



**VENTSPILS NAFTA**

**Gada pārskats  
2002**

- A/s "Ventspils nafta" ir vairāk nekā 40 gadu pieredze naftas tranzīta biznesā. Uzņēmums dibināts 1961. gadā.
- A/s "Ventspils nafta" rezervuāru parks ir lielākais Baltijas jūras reģiona terminālu vidū.  
Tā kopējais tilpums sasniedz 1 195 000 m<sup>3</sup>.
- Uzņēmuma darbības tehnoloģisko un ekoloģisko drošību apstiprina ISO 9002 un ISO 14001 sertifikāti.
- Uzņēmums pilnībā apkalpo tankkuģus līdz 120 000 DWT, maksimāli lielākos, kādi var ienākt Baltijas jūrā.

## Spēks, kas notur viļņus, ir cilvēku roku radīts

A/s "Ventspils nafta" reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā  
1991. gada 9. maijā Rīgā ar nr. 000300309

### Reģistrētais pamatkapitāls:

104 479 519 latu

### Sabiedrības darbības mērķis:

dot savu ieguldījumu Latvijas Republikas tautsaimniecībā, veicot efektīvu uzņēmējdarbību naftas un naftas produktu tranzīta un citās jomās.

### Uzņēmējdarbības virzieni:

- naftas un naftas produktu tranzīts,
- naftas un naftas produktu pieņemšana, uzglabāšana un pārkraušana,
- naftas un naftas produktu tirdzniecība (pirkšana un pārdošana),
- naftas ieguve un pārstrāde.

## Saturs

A/s "Ventspils nafta" vadības ziņojums	3
Saimnieciskās darbības rezultāti	6
Ekonomiskā vide	10
Saisinātais finanšu pārskats*	16
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	16
Bilance	17
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	19
Naudas plūsmas pārskats	20
Nozīmīgi grāmatvedības principi	21
Auditoru atziņums	24

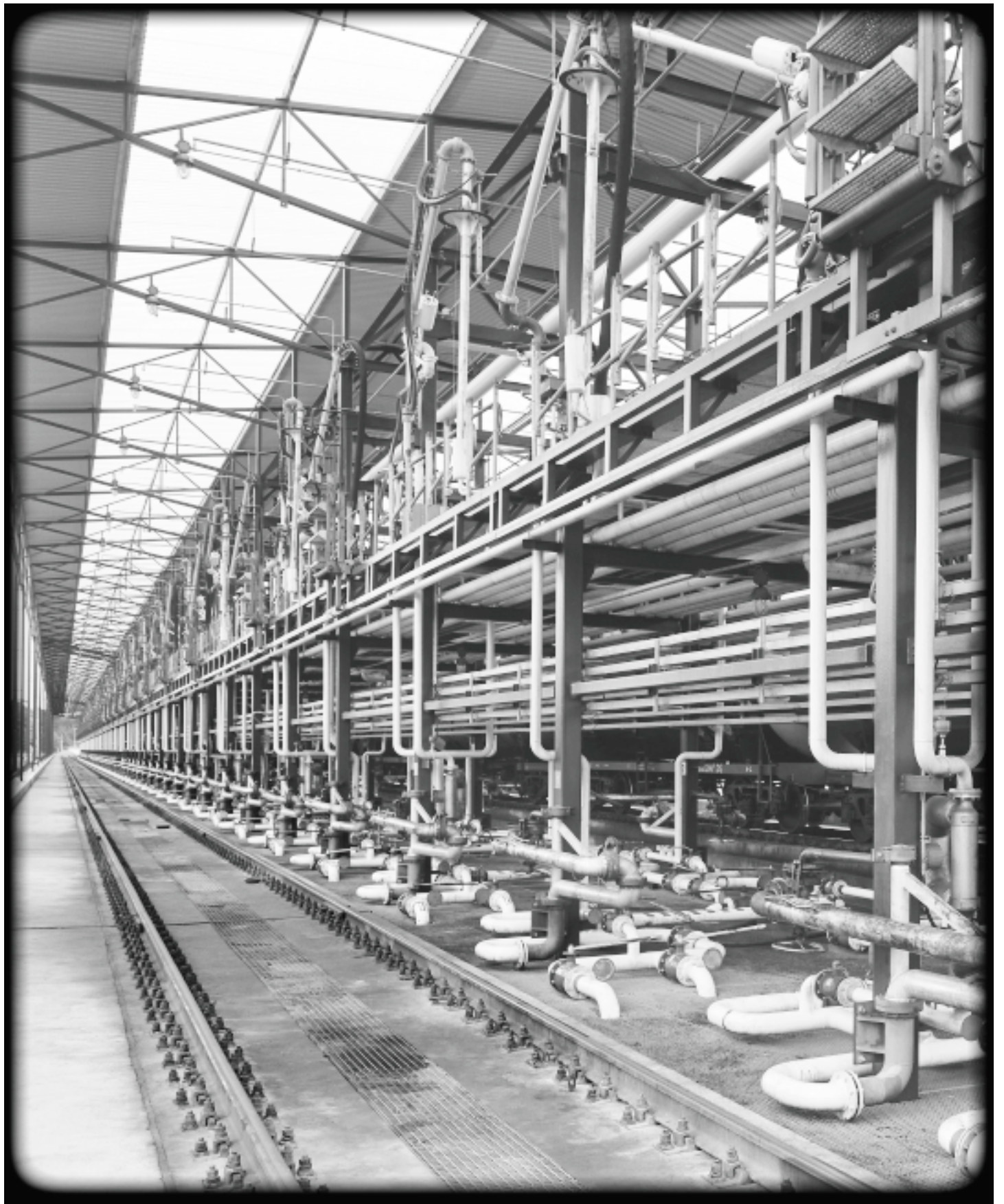
*\* A/s "Ventspils nafta" publicē saīsināto finanšu pārskatu.  
Ar pilno finanšu pārskatu iespējams iepazīties  
uzņēmuma galvenajā birojā Ventspilī, Talsu ielā 75.*



**VENTSPILS NAFTA**







# A/s “Ventspils nafta” vadības un konsolidētais ziņojums



**Jānis Ādamsons,**  
*valdes priekšsēdētājs, prezidents*



**Mamerts Vaivads,**  
*padomes priekšsēdētājs*

## **Godātie akcionāri, klienti un sadarbības partneri,**

2002. gads nenoliedzami bijis viens no sarežģītākajiem akciju sabiedrības “Ventspils nafta” pastāvēšanas laikā, būtiski ietekmējot gan naftas un naftas produktu pārkraušanas termināla, gan naftas un naftas produktu cauruļvadu uzņēmuma SIA “LatRosTrans” un visa koncerna kopējos finansiāli ekonomiskās darbības rādītājus. Taču, neņemot vērā politiski ekonomisko faktoru negatīvo ietekmi uz a/s “Ventspils nafta” darbību, 2002. gads uzskatāmi apliecināja iepriekšējos gados mērķtiecīgi iesāktā biznesa risku sadales virziena lietderību. Neskatoties uz koncerna pamatbiznesa uzņēmumu attīstībai nelabvēlīgajām tendencēm, a/s “Ventspils nafta” arī 2002. gadā spēja nodrošināt stabilu uzņēmuma darbu un finansiālo stāvokli, atbilstoši koncerna attīstības plāniem turpinot aktīvu biznesa risku sadales politiku citās uzņēmējdarbības jomās.

2002. gadā a/s “Ventspils nafta” darbojās būtiska ārējā spiediena apstākļos, ko galvenokārt noteica Krievijas naftas cauruļvadu monopolkompānijas “Transneftj” un Krievijas Federācijas federālās enerģētikas komisijas administratīvie lēmumi ar mērķi nepieļaut Krievijas naftas eksportu caur Ventspils tranzīta koridoru un maksimāli lielu kravu daļu novirzīt caur “Transneftj” piederošo Primorskas naftas terminālu. Minēto iemeslu dēļ pagājušajā gadā salīdzinājumā ar sevišķi veiksmīgo

2001. gadu gandrīz uz pusi samazinājās līdz šim galvenā a/s “Ventspils nafta” sniegtā pakalpojuma – jēlnaftas pārkraušanas apjoms.

Saskaroties ar diskriminējošo spiedienu no Krievijas puses, a/s “Ventspils nafta” vadība aktīvi darbojās, meklējot jaunus klientu piesaistes veidus un dažādojot piedāvāto pakalpojumu klāstu. Pateicoties šim a/s “Ventspils nafta” iniciatīvām, kā arī uzņēmuma akcionāru un vadības pēdējos gados īstenotajai vērienīgajai investīciju programmai termināla atjaunošanā un modernizācijā, arī šajā sarežģītajā situācijā uzņēmums spēja saglabāt naftas un naftas produktu pārkraušanas līmeni virs 10 miljoniem tonnu, kopumā pērn pārkraujot 13,8 miljonus tonnu naftas un naftas produktu, tajā skaitā 7,5 miljonus tonnu jēlnaftas, 5 miljonus tonnu dīzeļdegvielas un 1,3 miljonus tonnu dažādu marķu autobenzīnu.

Salīdzinājumā ar 2001. gadu kopējais naftas un naftas produktu pārkraušanas apjoms a/s “Ventspils nafta” terminālā pērn ir krities par 8,5 miljoniem tonnu, un šis apstāklis jūtami ietekmējis arī sabiedrības 2002. gada finansiālos rādītājus. Pārskata periodā a/s “Ventspils nafta” neto apgrozījums sasniedza 28,1 miljonu latu, neto peļņai veidojot 2,7 miljonus latu. A/s “Ventspils nafta” koncerna neto apgrozījums šajā laikposmā bija 65,9 miljoni latu.

Pārskata periodā pārmaiņas skāra arī a/s “Ventspils nafta” vadības struktūras,

sabiedrības akcionāru pilnsapulcei apstiprinot jaunu uzņēmuma izpildinstitūcijas – valdes – sastāvu, amatus pēc pašu vēlēšanās atstājot arī dažiem iepriekšējiem vadītājiem. Kopš 2002. gada jūlija a/s “Ventspils nafta” prezidents un valdes priekšsēdētājs ir Jānis Ādamsons, valdes priekšsēdētāja vietnieks un viceprezidents – Rītvars Priekalns, finanšu direktors – Aldis Āķis, tehniskais direktors – Rolands Kalniņš un komercdirektors – Aleksandrs Antipins.

2002. gadā a/s “Ventspils nafta” turpināja svarīgus savas konkurētspējas nostiprināšanas un biznesa risku sadales pasākumus, vienlaikus veicot darbības un izdevumu optimizāciju, pakalpojumu un servisa līmeņa uzlabošanu arī citos koncerna uzņēmumos.

Krievijas valsts varas institūciju mākslīgi radītie ierobežojumi naftas transportēšanai pa cauruļvadu Ventspils virzienā 2002. gadā jūtami skāra naftas un naftas produktu cauruļvadu īpašnieka Latvijas – Krievijas kopuzņēmuma SIA “LatRosTrans” finansiāli ekonomiskās darbības rādītājus. SIA “LatRosTrans” neto apgrozījums pārskata periodā sasniedza 19,3 miljonus latu, bet zaudējumi – 0,2 miljonus latu. Neskatoties uz nelabvēlīgajiem ārējiem apstākļiem, SIA “LatRosTrans” 2002. gadā būtiski paaugstināja savu konkurētspēju un tehniskās iespējas – investējot ievērojamus finanšu resursus vairāk nekā 19 miljonu latu apjomā, tika turpināta maģistrālo cauruļvadu un pārsūkņēšanas stacijas rekonstrukcija un modernizācija.

A/s “Ventspils nafta” pārskata periodā iesaistījās a/s “Latvijas kuģniecība” akciju daļas izsolē, iegūstot savā īpašumā būtisku šīs sabiedrības akciju paketi 49,94% apjomā no pamatkapitāla.

Pārskata periodā a/s “Ventspils nafta” sāka koncerna nekustamo īpašumu pārvaldes optimizāciju, dibinot meitas uzņēmumu SIA “Nekustamie īpašumi VN”, kura izveides mērķis ir visu a/s “Ventspils nafta” nekustamo īpašumu attīstības un apsaimniekošanas konsolidēšana vienotā struktūrā. Atdalot poligrāfijas un izdevniecības biznesu no nekustamā īpašuma jomas a/s “Ventspils nafta” koncerna uzņēmuma a/s “Preses nams” ietvaros, izveidots arī uzņēmums SIA “Darījumu centrs Daugava”.

Savas darbības rezultātus 2002. gadā jūtami uzlaboja a/s “Preses nams”, nostiprinoties gan poligrāfijas, gan izdevniecības kompleksa tirgus pozīcijām. Pilnveidojot iekšējo struktūru, definējot specializācijas virzienus un optimizējot tehnoloģiskos procesus, kā atsevišķa uzņēmējdarbības joma pārskata periodā tika nodalīta izdevējdarbība, izveidojot meitas uzņēmumu SIA “Mediju nams”.

A/s “Preses nams” 2002. gadā ieņēma stabilas liderpozīcijas Latvijas poligrāfijas tirgū – tā poligrāfijas daudzveidīgos pakalpojumus pārskata periodā izmantojuši vairāk nekā 25% Latvijas poligrāfijas tirgus klientu; 27% no a/s “Preses nams” sniegto poligrāfijas pakalpojumu kopapjoma bija eksporta produkcija uz ārvalstīm.

Turpinot izdot četras avīzes un divus žurnālus, a/s “Preses nams” izdevniecības kompleksā pārskata periodu beidza ar auditorijas un reklāmas tirgus daļas pieaugumu un labākiem rezultātiem salīdzinājumā gan ar 2001. gadu, gan 2002. gada plānoto budžetu. Reklāmas ieņēmumi minētajā periodā ir pieauguši par 15%. A/s “Preses nams” pārskata periodā spēja nodrošināt neto peļņu 2 miljonu latu apjomā, neto apgrozījumam sasniedzot 14,8 miljonus latu.

Orientējoties uz attīstības perspektīvām nākotnē, arī 2003. gadā a/s “Ventspils nafta” un tās koncerna uzņēmumi aktīvi turpinās savas darbības pilnveidošanas un modernizācijas projektus.

Pieļaujam iespēju, ka Krievijas varas struktūras turpinās ekonomiski nepamatotā spiediena politiku, ko a/s “Ventspils nafta” izjut arī 2003. gadā, jau pēc pārskata perioda beigām. Tāpēc a/s “Ventspils nafta” mērķis ir īstenot arvien jaunus darbības virzienus, paplašinot savu pakalpojumu spektru un stabilizējot uzņēmuma situāciju.

**Jānis Ādamsons,**  
valdes priekšsēdētājs, prezidents

**Mamerts Vaivads,**  
padomes priekšsēdētājs

2003. gada 9. jūnijā





ПРИБИРА  
СЛ. СТЕПЕНЬЮ - 2 МСК.

ТО 407  
09 97

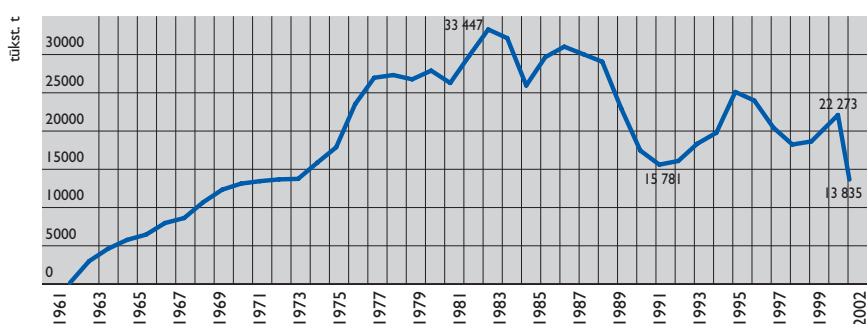
ПОСТРОЕН 143  
01 01 94

КР 84  
29 12 96/10

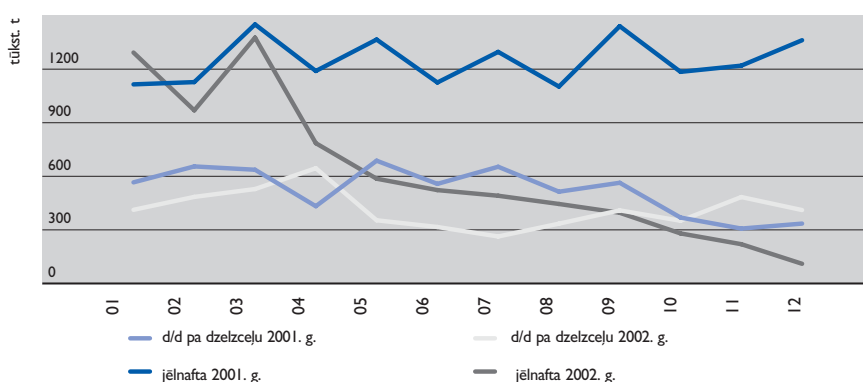
ОП 176  
30 11 02/03

# Saimnieciskās darbības rezultāti

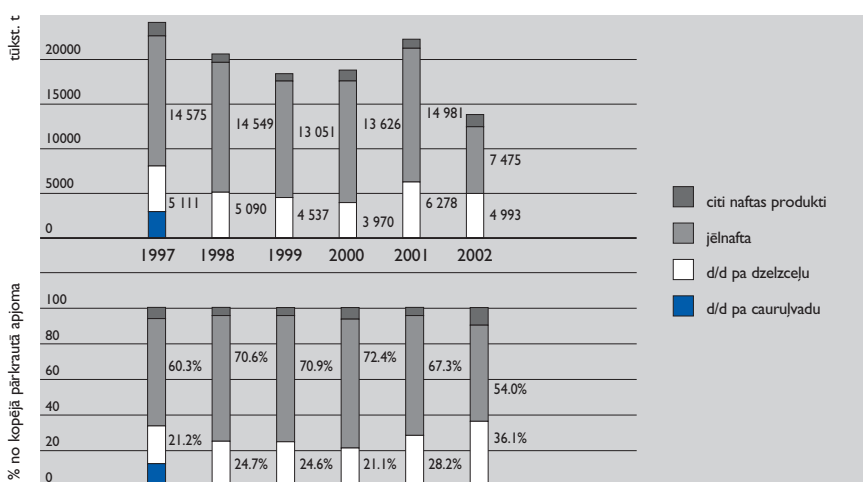
1. att. A/s "Ventpils nafta" naftas un naftas produktu pārkraušanas apjomu dinamika 1961.–2002. gadā



2. att. A/s "Ventpils nafta" naftas un naftas produktu pārkraušanas apjomu dinamika pa mēnešiem 2001.–2002. gadā



3. att. A/s "Ventpils nafta" naftas un naftas produktu pārkraušanas apjomu struktūras un īpatsvara dinamika 1997.–2002. gadam



2002. gads a/s "Ventpils nafta" vēsturē ieies kā grūtu pārbaudījumu sākums. Līdz ar papildu eksporta jaudu rašanos jēlnaftas transportēšanai pa cauruļvadu (Primorskas termināls) un Būtiņģes termināla nonākšanu Krievijas kompānijas īpašumā Krievijas politiski ekonomiskajiem spēkiem radās iespēja realizēt savu sapni – ilglaicīga spiediena izdarīšanu savu mērķu sasniegšanai.

Akciju sabiedrība "Ventpils nafta" 2002. gadā kopumā pārkrāva 13,8 milj. tonnu naftas un naftas produktu (sk. 1. att.). Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, naftas un naftas produktu pārkraušanas apjoms samazinājās par 8,4 milj. tonnu. Naftas un naftas produktu kopapjomu negatīvi ietekmēja jēlnaftas transportēšanas pa cauruļvadu samazināšanās iepriekšminēto iemeslu dēļ, kā arī Krievijas Federācijas Dzelzceļa ministrijas 2001. gada augustā veiktie grozījumi dzelzceļa pārvadājumu tarīfos, kā rezultātā ārpus konkurences nokļuva Krievijas ostas, jo transportēšanas tarifi pa Krievijas teritoriju uz tām ir vismaz trīs reizes zemāki nekā uz citu valstu ostām.

Salīdzinot 2002. un 2001. gadā pārkrauto naftas un naftas produktu struktūru, redzams, ka būtiski samazinājies pārkrautās jēlnaftas apjoms, samazinājušies arī pārkrautās dīzeļdegvielas apjomi, bet pieaugums ir citu naftas produktu – benzīnu pārkraušanā (sk. 3. att.). Līdz ar to mainījās arī pārkrauto naftas un naftas produktu proporcijas. Pārkrautās jēlnaftas īpatsvars samazinājies par



13,3% punktiem, dīzeļdegvielas īpatsvars palielinājies par 7,9% punktiem, bet pārējo naftas produktu īpatsvars palielinājies divas reizes – līdz 9,9%.

Līdz 2002. gada aprīlim vispieprasītākais uzņēmuma pakalpojums bija jēlnaftas pa cauruļvadu pārkraušana. Kopējais jēlnaftas pārkraušanas apjoms 2002. gadā bija 7,5 milj. tonnu – divas reizes mazāk nekā iepriekšējā gadā (sk. 3. att.). Sākot ar 2002. gada 2. ceturksni jēlnaftas transportēšanas apjomi pakāpeniski samazinājās. Marta pārkraušanas apjoms bija 1,4 milj. tonnu, bet decembrī vairs tikai 0,1 milj. tonnu (sk. 2. att.).

Dīzeļdegviela, kas tiek eksportēta caur uzņēmuma terminālu, Ventspilī tiek piegādāta pa dzelzceļu. 2002. gadā tika pārkrauts 5,0 milj. tonnu dīzeļdegvielas, kas ir par 1,3 milj. tonnu jeb 21% mazāk nekā iepriekšējā gadā (sk. 3. att.). Apskatot dīzeļdegvielas pārkraušanas apjomus pa mēnešiem, redzams, ka 2002. gadā situācija bijusi pretēja nekā iepriekšējā gadā – mēnešos, kad bijis augsts pārkraušanas līmenis 2001. gadā, pārskata gadā tas bijis krietni zemāks un otrādi (sk. 2. att.).

Zemā pārkraušanas apjoma 2002. gada maijā – septembrī galvenais iemesls bija straujais naftas produktu cenu kāpums 2. un 3. ceturksnī Krievijas un Ukrainas iekšējos tirgos. Līdz ar to dīzeļdegvielas realizācijas prioritātes pēc ekonomiskā izdevīguma principa no eksportētāju puses sarindojās šādā secībā:

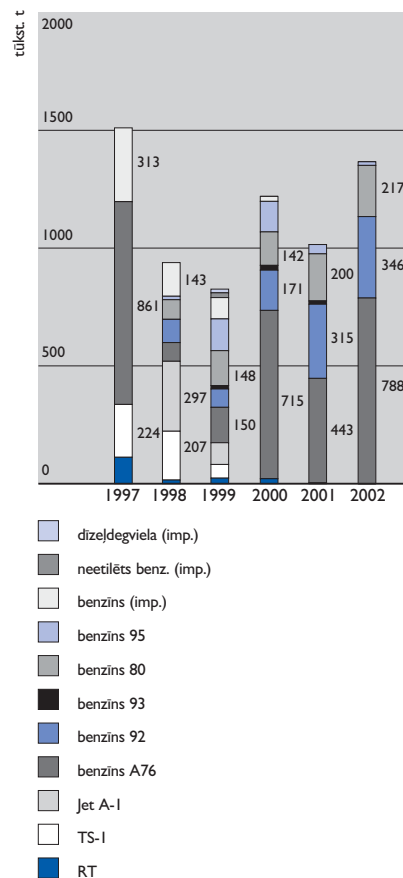
- 1) eksports caur Krievijas ostām (Tuapse un Sanktpēterburga),
- 2) realizācija Krievijas tirgū,

- 3) realizācija Ukrainas tirgū,
- 4) eksports caur pārējām ostām.

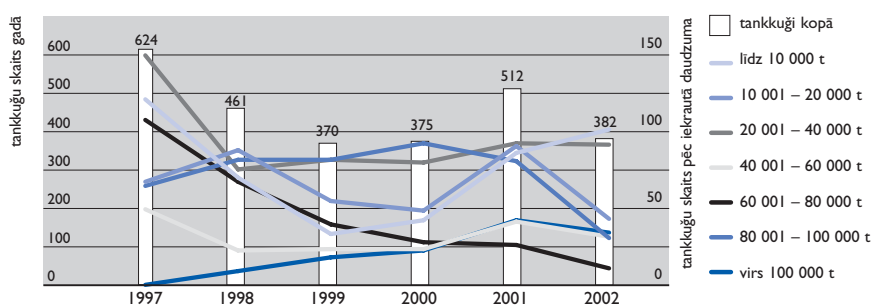
2002. gadā būtiski pieauga pārējo naftas produktu – benzīnu – pārkraušanas apjoms un sasniedza augstāko līmeni pēdējos piecos gados. Salīdzinot ar 2001. gadu, tas palielinājās par 0,4 milj. tonnu jeb 35% (sk. 3. un 4. att.). Īpaši būtiski palielinājies A76 markas benzīna pārkraušanas apjoms – par 345 tūkst. tonnu jeb 78%.

Iespēja, kā samazināt vienas tonnas naftas vai naftas produktu transportēšanas pašizmaksu, ir to pārvadāšana pēc iespējas lielākas ietilpības tankkuģos. Pēc Ventspils ostas akvatorija padziļināšanas pabeigšanas a/s “Ventspils nafta” var iekraut līdz 120 tūkst. tonnu naftas vai naftas produktu (sk. 5. att.). Samazinoties kopējam pārkraušanas apjomam, samazinājies arī iekrauto un izkrauto tankkuģu skaits. 2002. gadā stabilizējies tankkuģu skaits, kuros iekrauts 100 tūkst. un vairāk tonnu, no 40 līdz 60 tūkst. tonnu un no 20 līdz 40 tūkst. tonnu.

4. att. A/s “Ventspils nafta” citu naftas produktu pārkraušanas apjomu dinamika 1997.–2002. gadā



5. att. A/s “Ventspils nafta” iekrauto un izkrauto tankkuģu skaita dinamika pēc iekrautā naftas un naftas produktu daudzuma 1997.–2002. gadā



2002. gadā krietni samazinājušies rezervuāru apgrozības koeficienti visās produktu grupās, izņemot benzīnu rezervuāru grupu, kuras apgrozības koeficients gadā palielinājies sešas reizes (sk. 6. att.). Visbūtiskāk samazinājies jēlnaftas rezervuāru apgrozības koeficients, kas bija divas reizes mazāks nekā iepriekšējā gadā – tieši tikpat liels bija jēlnaftas pa cauruļvadu pārkraušanas apjomu kritums.

Vadoties no reālās situācijas, 2003. gadā kompānijas vadība turpinās aktīvu darbu ar klientiem un veiks pasākumus jaunu pakalpojumu veidu izstrādei atkarībā no klientu vēlmēm, lai maksimāli izmantotu termināla iespējas un nodrošinātu tā rentablu darbību.

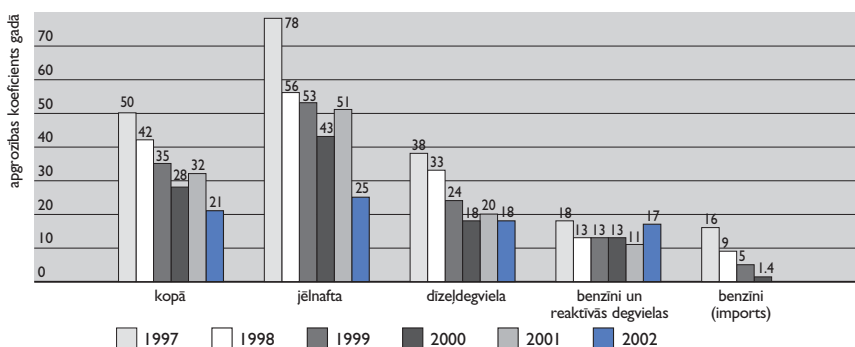
2002. gada beigās a/s “Ventspils nafta” sākusī jēlnaftas pieņemšanu pa dzelzceļu. Pieprasījums pēc šī pakalpojuma ir liels, un tā nodrošināšanai tiek izmantotas pilnīgi visas termināla jaudas. Jauns pakalpojums ir arī pa dzelzceļu saņemtās dīzeļdegvielas ar zemu sēra saturu (0.035%) un tehnoloģiskā benzīna pārkraušana.

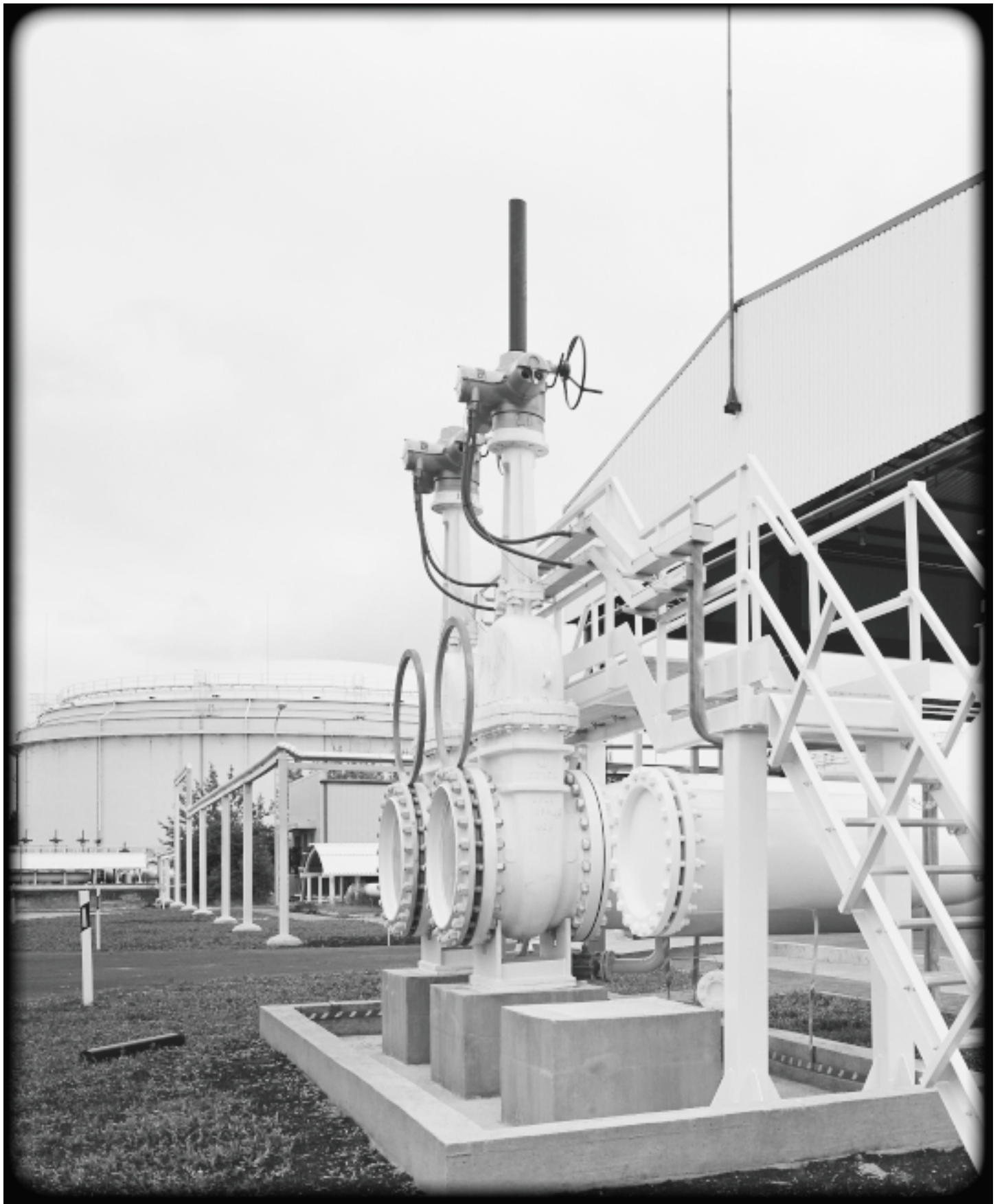
Tā kā mūsu partneri Krievijā ir atkarīgi no mainīgās Krievijas valdības politikas naftas biznesā un tās administratīvajiem lēmumiem, bet konkurence naftas tranzīta jomā Baltijas reģionā arvien pastiprinās, pastāv liels risks ieguldīt ievērojamas investīcijas termināla jaudu palielināšanā. A/s “Ventspils nafta” mērķis tuvākajā perspektīvā ir nodrošināt pēc iespējas racionālu esošo jaudu noslodzi, lai gūtu maksimālu finansiālu atdevi no šo jaudu izmantošanas. Tādējādi kāda atsevišķa pakalpojuma apjomu turpmāk būs iespējams palielināt tikai tādā gadījumā, ja nebūs pietiekama pieprasījuma pēc citiem pakalpojumiem. Ja 2003. gadā situācija ar naftas piegādēm pa cauruļvadu būtiski neuzlabosies, 2004. gadā tiek plānots naftas un naftas produktu pārkraušanas jaudas pa dzelzceļu palielināt līdz 14 milj. tonnu gadā, izbūvējot jaunu dzelzceļa estakādi un nodotot to ekspluatācijā 1. pusgadā. 2005. gadā, jaunajai estakādei strādājot pilnu gadu, kopējās estakāžu jaudas jau būs 17 milj. tonnu gadā. 2006. gada beigās plānots pabeigt vēl vienas estakādes celt-

niecību, un 2007. gadā, demontējot fiziski nolietoto 1. estakādi, a/s “Ventspils nafta” jaudas būs 19 milj. tonnu gadā.

Šāda pa dzelzceļu piegādāto naftas un naftas produktu pieņemšanas jaudu palielināšana rada situāciju, kad būtiski ir saskaņot VAS “Latvijas dzelzceļš” jaudas un novērtēt to atbilstību a/s “Ventspils nafta” attīstības plāniem. Pēc mūsu rīcībā esošās informācijas, 2003. gadā a/s “Latvijas dzelzceļš” jaudas maršrutā Jelgava–Tukums ir 22,4 milj. tonnu gadā, Rēzekne–Krustpils – 20,6 milj. tonnu gadā, bet Daugavpils–Krustpils – 20,4 milj. tonnu gadā. Pa dzelzceļu faktiski pārvadātie kopējie kravu apjomi uz un no Ventspils šā gada janvārī bija 24,4 milj. tonnu gadā (veicot pārrēķinu uz visu gadu), kas, kā redzams, jau pārsniedz dzelzceļa jaudas. Līdz ar to VAS “Latvijas dzelzceļš” jāveic investīcijas infrastruktūras jaudu palielināšanā, lai nodrošinātu plānoto kravu apjomu pārvadājumus.

6. att. A/s “Ventspils nafta” naftas un naftas produktu rezervuāru apgrozības koeficientu dinamika 1997.–2002. gadā

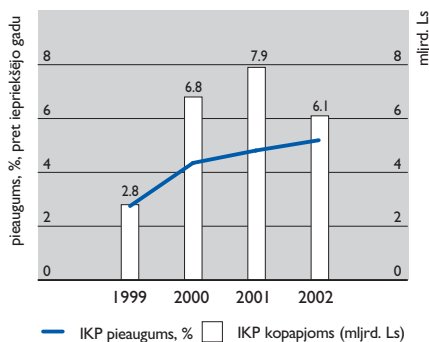




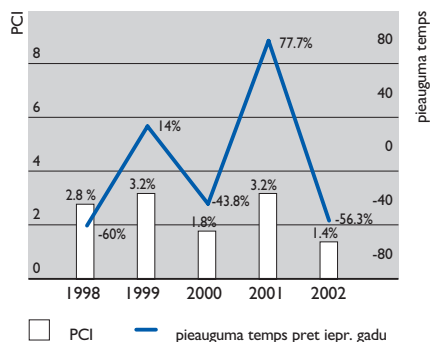


# Ekonomiskā vide

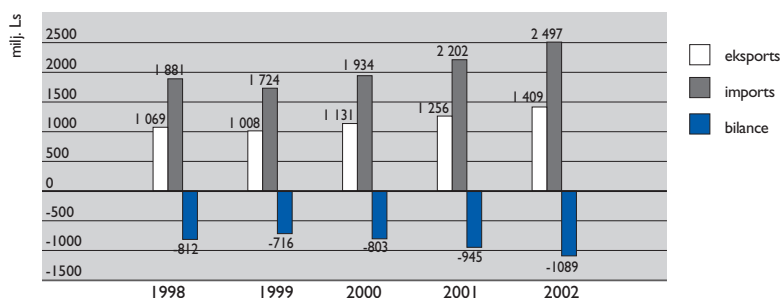
**1. att.** Iekšzemes kopprodukta pieauguma dinamika Latvijā 1999.–2002. g., salīdzināmās cenās



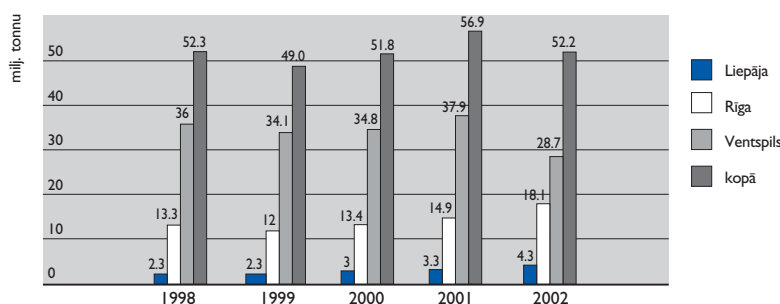
**2. att.** Patēriņa cenu indeksa (PCI) dinamika Latvijā 1998.–2002. g.



**3. att.** Latvijas tirdzniecības bilances dinamika 1998.–2002. g.



**4. att.** Latvijas ostu kravu apgrozījums 1998.–2002. g.



## Makroekonomiskā situācija Latvijā

2002. gadā Latvijā norisinājās sekmīga tautsaimniecības attīstība. Tas atspoguļojās tādos makroekonomiskajos rādītājos kā iekšzemes kopprodukts, inflācija un bezdarba līmenis.

Analītiķi iepriekš prognozēja iekšzemes kopprodukta pieaugumu 2002. gadā 5,7–6,5% robežās. Pieaugums ir labāks, nekā varēja gaidīt, ņemot vērā ekonomikas stagnāciju pasaules attīstītajās valstīs un naftas tranzīta problēmas Latvijā. Latvijas biznesa aktivitātes kritumu ES tirgū kompensēja aktivizācija Baltijā, Centrāl-eiropā, Krievijā, NVS, ASV un citos tirgos. Tādējādi Latvijā nu jau vairākus gadus ir visstraujāk augošā ekonomika ne tikai Baltijā, bet visā Eiropā. Un tomēr, lai gan kopprodukts kopš 1997. gada ir palielinājies gandrīz par 30%, IKP uz vienu iedzīvotāju joprojām ir viens no zemākajiem starp kandidātvalstīm.

Inflācijas līmenis – 1,4% ir pietiekams, lai nodrošinātu sekmīgu valsts ekonomisko attīstību.

Pēc Centrālās statistikas pārvaldes datiem, 2002. gadā iekšzemes kopprodukta pieaudzis par 6,1%, salīdzinot ar 2001. gadu, turklāt 4. ceturksnī tika reģistrēts kāpums par 8,3% (sk. 1. att.). Pieaugumu veicināja apjoma kāpums gan pakalpojumos, gan rūpniecībā: tirdzniecībā par 12,7%, būvniecībā par 10,8%, apstrādes rūpniecībā par 7,2%, komercpakalpojumos par 5,7%. Iekšzemes kopprodukta pieaugums 2002. gadā, salīdzinot ar

2001. gadu, samazinājies par 1,8% punktu. Kopējais iekšzemes kopprodukta apjoms faktiskajās cenās 2002. gadā sasniedza 5,19 mljrd. Ls. Pārreķinot 2002. gada kopproduktu 2000. gada salīdzināmās cenās, tas bija 4,98 mljrd. Ls. Kopprodukts uz vienu iedzīvotāju faktiskajās cenās latos bija 2223 lati (2001. gadā – 2016 lati). Salīdzinājumā ar ES valstīm tas ir zems rādītājs.

Bezdarba līmenis samazinājies par 0,1% punktiem, un pārskata perioda beigās bez darba bija 7,6% no ekonomiski aktīvajiem iedzīvotājiem. Visaugstākais bezdarba līmenis valstī bijis Rēzeknes, Balvu, Ludzas un Krāslavas rajonā attiecīgi 26,2%, 20,8%, 20,2% un 19,2%. Jāatzīmē, ka bezdarba līmenis Krāslavas, Balvu rajonā, salīdzinot ar 2001. gadu, ir samazinājies aptuveni par 0,8% punktu, toties Ludzas rajonā pieaudzis par 0,3% punktu.

Patēriņa cenu indekss jeb inflācija 2002. gadā bija 1,4% – salīdzinot ar 2001. gadu, samazinājusies par 56,3% (sk. 2. att.). Patēriņa cenu būtiskākais palielinājums 2002. gadā bija uztura produktiem par 0,7%, degvielai par 9%, automašīnām par 12,6%, medikamentiem un veselības aprūpei par 3,8%. Cenu līmenis pazeminājās sakaru grupā par 7,1%.

2002. gadā Latvijas ārējās tirdzniecības apjoms pieaudzis līdz 3 906 milj. Ls. Eksports pieaudzis par 152,4 milj. Ls jeb 12,1%, bet imports par 295,8 milj. Ls jeb

13,4% (sk. 3. att.). Joprojām turpina pieaugt starpība starp eksporta un importa kopvērtību. 2001. gadā imports pārsniedza eksportu par 75,2%, bet 2002. gadā šī starpība bija 77,3%. Tirdzniecības bilance, tāpat kā iepriekšējos gados, bija negatīva un, salīdzinot ar 2001. gadu, samazinājās par 15,2%, sasniedzot līmeni 1088,6 milj. Ls.

Eksporta apjoms uz ES bija 60,4% (2001. gadā – 61,2%) no Latvijas eksporta, bet importa apjoms – 53,0% (2001. gadā – 52,6%).

Preču eksports uz NVS bija 10,0% (2001. gadā – 10,02%) no eksporta kopapjoma, bet importa apjoms no NVS ir samazinājies līdz 13,1% (2001. gadā – 14,8%). Samazinājusies starpība starp eksportu un importu ar NVS valstīm.

2002. gadā nacionālās valūtas – lata – gada vidējais kurss pret ASV dolāru paliecinājās un bija 0,618 Ls par 1 ASV dolāru (2001. gadā – 0,628 Ls). Bija vērojama pakāpeniska lata mēneša vidējās vērtības palielināšanās no 0,642 līdz 0,598 Ls par 1 ASV dolāru. Februārī mēneša vidējā vērtība sasniedza gada viszemāko robežu 0,642 Ls par 1 ASV dolāru.

Kā redzams no galveno makroekonomisko rādītāju analīzes, 2002. gadā ekonomikas attīstību var vērtēt pozitīvi. Ja inflācijas līmenis būtu nedaudz augstāks, ekonomikas pieaugums varētu būt bijis lielāks.

## Latvijas tranzītkoridora sastāvdaļas un attīstība (bez a/s “Ventspils nafta”)

Latvijas naftas tranzītkoridors ir multimodāls koridors, kura sastāvā ietilpst šādas transporta sistēmas: maģistrālās cauruļvadu sistēmas, dzelzceļu tīkls, naftas un naftas produktu pārkraušanas termināli un ostas. Multimodālais tranzītkoridors kā savstarpēji saistītu elementu sistēma spēj efektīvi funkcionēt tikai visu elementu nepārtrauktas un saskaņotas savstarpējās sadarbības gadījumā.

### Naftas cauruļvads “Draudzība”

Maģistrālo cauruļvadu sistēma, kas atrodas Latvijas–Krievijas kopuzņēmuma “LatRosTrans” pārvaldē, ir Latvijas naftas tranzītkoridora nozīmīgākais transporta elements. Uzņēmumam pieder Latvijas teritorijā esošā naftas vada “Draudzība” atzars un dīzeļdegvielas cauruļvads Polocka–Ventspils.

Naftas vads “Draudzība” ir Krievijas “Transneftj” cauruļvadu sistēmas sastāvdaļa, pa kuru nafta no Pievolgas, Urālu un Pieobas naftas laukiem tiek transportēta uz Ventspili. Naftas vada “Draudzība” atzara Polocka–Biržai–Ventspils projektētā jauda ir 16 milj. tonnu gadā.

2002. gads iezīmējās ar būtiskām pārmaiņām naftas eksportā pa cauruļvadiem. Pirmkārt, darbību sāka *Baltijas cauruļvadu sistēma* un Primorskas naftas termināls ar jaudu 12 milj. tonnu gadā. Otrkārt, Krievijas naftas kompānija “Jukos” kļuva par Lietuvas koncerna “Mažeikū nafta”, tostarp Būtiņģes naftas termināla, Mažeikū naftas pārstrādes rūpnīcas un naftas cauruļvada Polocka–Biržai – Mažeikū pārvaldītāja “Naftotiekis”, kontrolpaketes īpašnieku. Tā rezultātā Krievijas monopoluzņēmumam “Transneftj” radās iespēja jēlnaftas eksportu novirzīt no Ventspils virziena uz Primorsku un Būtiņģi, nesamazinot kopējo eksporta apjomu. Šāda iespēja tika izmantota, un sākot ar 2002. gada aprīli naftas eksports caur Ventspili pakāpeniski tika samazināts. Kā argumenti šādas rīcības aizstāvēšanai bija Ventspils virziena it kā ekonomiskais neizdevīgums un nepietiekamās cauruļvadu jaudas Krievijas teritorijā. Taču visā šajā procesā ir skaidri redzams, ka naftas tranzīta caur Ventspili samazināšana līdz pat tā pilnīgai izbeigšanai nav pamatota ar ekonomiskiem apsvērumiem un to nav izraisījusi Ventspils virziena konkurētspējas būtiska samazināšanās, bet gan mums nezināmas Krievijas valdības un valsts īpašumā esošās naftas transportēšanas kompānijas “Transneftj” politiskās intereses. Līdz ar to a/s “Ventspils nafta” savas turpmākās darbības stratēģiju naftas un naftas produktu tranzīta jomā nevar balstīt uz tīri ekonomiskiem tirgus pētījumiem un savas darbības plānošanu brīvas konkurences apstākļos. Lielu nozīmi uz

kompānijas turpmāko darbību var atstāt Latvijas un Krievijas starpvalstu attiecību kvalitāte un savstarpēji izdevīgas sadarbības veidošana starp šo valstu kompānijām tieši naftas tranzīta jomā, kas faktiski ir Latvijas valdības un a/s “Ventspils nafta” akcionāru kompetencē.

### **Dīzeļdegvielas cauruļvads Polocka–Ventspils**

Dīzeļdegvielas cauruļvada Polocka–Ventspils kopgarums ir 506 km, Latvijas teritorijā tā garums ir 329 kilometri. Dīzeļdegvielas cauruļvada projektētā jauda ir 5 milj. tonnu gadā. Pēc divu gadu dīkstāves 1994. gadā tika veikta cauruļvada hidrauliskā pārbaude. Pēc tās rezultātiem cauruļvada jauda tika ierobežota līdz 4,03 milj. tonnu gadā. Galvenā problēma dīzeļdegvielas transportēšanas apjomu palielināšanai ir pienākošā cauruļvada Uņeča–Polocka ierobežotā caurlaides spēja – 250 tūkst. tonnu mēnesī. Bet pēc veiktajām darbībām cauruļvada jaudas palielināšanā 2003. gadā būs iespējams pārkraut 5,7 milj. tonnu, 2004. gadā 6 milj. tonnu un no 2005. gada jau 8 milj. tonnu dīzeļdegvielas.

Kopš 1998. gada 1. janvāra saskaņā ar līgumu starp Ventspils ostā strādājošajiem termināliem – a/s “Ventspils nafta” un a/s “Ventbunkers” un naftas un naftas produktu cauruļvadu kopuzņēmumu SIA “LatRosTrans” – vienotā tehnoloģiskā shēmā darbojas visu minēto uzņēmumu rezervuāru parki, tādējādi nodrošinot nepārtrauktas iespējas dīzeļdegvielas pieņemšanai pa cauruļvadu.

### **Naftas produktu transports pa dzelzceļu**

Dzelzceļš ir vienīgais transportēšanas veids daudziem naftas produktiem – dažādu marķu benzīniem, reaktīvajai degvielai un mazutam. Arī dīzeļdegviela tiek transportēta pa dzelzceļu, bet izmaksas transportēšanai pa dzelzceļu ir lielākas nekā pa cauruļvadu. Līdz ar to transportēšana pa dzelzceļu veido lielāku īpatsvaru kopējās dīzeļdegvielas izmaksas, turklāt pašiem uzņēmējiem dzelzceļa izmaksas samazināt nav iespējams.

Arī 2002. gadā naftas produktu tranzītu pa dzelzceļu turpināja negatīvi ietekmēt Krievijas Federācijas Dzelzceļa ministrijas 2001. gada augustā veiktie grozījumi dzelzceļa pārvadājumu tarīfos, kā rezultātā ārpus konkurences nokļuva Krievijas ostas, jo transportēšanas tarīfi pa Krievijas teritoriju uz tām ir vismaz trīs reizes zemāki nekā uz citu valstu ostām.

Tā kā 2002. gadā pakāpeniski tika samazinātas naftas piegādes uz Ventspili pa cauruļvadu, tad, lai novērstu jaudu dīkstāvi, a/s “Ventspils nafta” 2002. gada beigās sāka jauna pakalpojuma sniegšanu – jēlnaftas pieņemšanu pa dzelzceļu. Pa dzelzceļu saņemtās naftas pārkraušanai tika nodota viena dzelzceļa estakāde un 240 tūkst. m<sup>3</sup> rezervuāru. Lai arī izmaksas transportēšanai pa dzelzceļu ir augstākas nekā pa cauruļvadu, saglabājoties augstām jēlnaftas cenām pasaules tirgos, šāds eksporta veids ir rentabls, un 2003. gada sākumā a/s “Ventspils nafta” estakāžu jaudas jēlnaftas nolīšanai tiek maksimāli izmantotas.



## Baltijas jūras reģiona konkurējošā vide, tās attīstība

Konkurence naftas tranzīta sfērā pieaug ļoti strauji, izvirzot arvien augstākas prasības pakalpojumu sniedzējiem. Kompānijām, kuru bizness saistīts ar naftas un naftas produktu tranzītu, jānodrošina produktu piegāde pircējam – klientam visizdevīgākajā vietā un laikā atbilstoši līguma noteikumiem.

Ņemot vērā politiskās pārmaiņas Baltijas reģionā 90. gadu sākumā, saasinājās konkurences cīņa par līdera pozīcijām starp Krievijas (Sanktpēterburga), Latvijas (Ventspils, Rīga), Igaunijas (Tallina), Lietuvas (Klaipēda) un Somijas (Kotka, Porvo) ostām. 2000. gadā šīm ostām pievienojās Būtiņģes naftas pārkraušanas termināls. 2001. gada decembrī darbu sāka arī Primorskas naftas termināls.

### Lielākās Latvijas ostas

Latvijā ir trīs lielas ostas – Ventspils, Rīgas un Liepājas, caur kurām tiek pārkrauta nafta un naftas produkti. Pēc Satiksmes ministrijas datiem, 2002. gadā Latvijas ostās pārkrautas kravas 52,2 milj. tonnu apmērā, un tas ir par 8,4% mazāk nekā 2001. gadā (sk. 4. att.). Kravu apgrozība 2002. gadā ir pieaugusi Rīgas ostā par 21,7% un Liepājas ostā par 32,4%, bet samazinājusies Ventspils ostā par 24,3%. Joprojām lielākais īpatsvars no kopējā ostu kravu apgrozījuma 2002. gadā bijis Ventspils ostā – 55%, kas samazinājies par 11% punktiem, salīdzinot ar

2001. gadu (sk. 4. att.). Rīgas ostas kravu apgrozījuma īpatsvars palielinājies par 8,6% punktiem līdz 34,7%, Liepājas ostas par 2,6% punktiem līdz 8,3% un citu mazo ostu – par 0,5% punktiem līdz 2%.

### Ventspils osta

Ventspils osta pēc kravu apgrozījuma 2002. gadā ir zaudējusi savas līderpozīcijas starp Baltijas jūras ostām, ieņemot trešo vietu aiz Sanktpēterburgas un Tallinas. Ceļš caur Ventspili ir īsākais tranzīta maršruts no Krievijas uz Eiropas tirgiem, un tas nav pakļauts sezonas ietekmei, jo Ventspils ir neaizsalstoša osta. Ventspils osta ir universālākais naftas un naftas produktu pārkraušanas punkts Baltijā ne tikai pēc ģeogrāfiskā stāvokļa un klimatiskajiem apstākļiem, bet arī pēc tehniskā nodrošinājuma.

1997. gada 1. janvārī Ventspils osta tika pasludināta par brīvo ekonomisko zonu. Brīvostas kopējā teritorija ir aptuveni 1614 ha, no tiem 266 ha – ostas akvatorija. Ostā darbojas 11 termināli un stivdorkompānijas, kā arī 14 kuģu aģentēšanas kompānijas. Ventspils brīvostas piestātņu kopējais garums ir 11 012 metru. 2000. gadā tika pabeigti ostas kanāla un priekšostas padziļināšanas darbi, un tagad ostas kanāla dziļums ir 17,5 metri. Līdz ar to Ventspils ostā tiek apkalpoti lielākie tankkuģi, kas var ienākt Baltijas jūrā – ar kravnesību 100–120 tūkst. tonnu. Ostas caurlaides spēja ir 80 milj. tonnu gadā.

2002. gadā Ventspils ostā pārkrauto kravu apjoms bija 28,7 milj. tonnu dažādu kravu – no tām 7,5 milj. tonnu naftas,

12,6 milj. tonnu naftas produktu, 4,7 milj. tonnu minerālmēslojuma un 1,4 milj. tonnu akmeņogļu. Lielākie uzņēmumi, kas veic uzņēmējdarbību Ventspils ostā, ir a/s “Ventspils nafta”, a/s “Ventbunkers”, a/s “Ventamonjaks”, a/s “Kālija parks” un a/s “Ventspils tirdzniecības osta”.



**Finanšu  
pārskats  
2002**





## Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2002. un 2001. gadu (tūkst. Ls)

	Koncerns		Koncerna mātes uzņēmums	
	2002	2001	2002	2001
<b>Neto apgrozījums</b>	<b>65,865</b>	<b>92,617</b>	<b>28,122</b>	<b>46,676</b>
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(52,850)	(55,239)	(18,537)	(20,436)
<b>Bruto peļņa</b>	<b>13,015</b>	<b>37,378</b>	<b>9,585</b>	<b>26,240</b>
Pārdošanas un izplatīšanas izmaksas	(452)	(377)	-	-
Vispārējās un administrācijas izmaksas	(10,162)	(10,856)	(7,477)	(7,273)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi/ (izmaksas), neto	(2,190)	(3,040)	(181)	(2,351)
<b>Saimnieciskās darbības peļņa</b>	<b>211</b>	<b>23,105</b>	<b>1,927</b>	<b>16,616</b>
Neto peļņa/ (zaudējumi) no līdzdalības Koncerna meitas un asociēto uzņēmumu kapitālā, neto	(107)	(345)	1,376	3,110
Ar saimniecisko darbību nesaistītie ieņēmumi/ (izmaksas), neto	(287)	(863)	(287)	(1,130)
Finanšu ieņēmumi/ (izmaksas), neto	(4,609)	9,186	(2. 326)	5,974
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>	<b>(4,792)</b>	<b>31,083</b>	<b>690</b>	<b>24,570</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	5,015	(2,843)	2,767	771
Pārējie nodokļi	(1,104)	(1,048)	(728)	(625)
<b>Neto peļņa pirms mazākuma interesēm</b>	<b>(881)</b>	<b>27,192</b>	<b>2,729</b>	<b>24,716</b>
Mazākuma intereses	214	(2,476)	-	-
<b>Pārskata gada peļņa</b>	<b>(667)</b>	<b>24,716</b>	<b>2,729</b>	<b>24,716</b>
<b>Peļņa uz akciju</b>				
Lati uz akciju	(0.006)	0.237	0.026	0.237
<b>Mazinātā peļņa uz akciju</b>				
Lati uz akciju	(0.006)	0.237	0.026	0.237

  
Jānis Ādamsons,  
valdes priekšsēdētājs

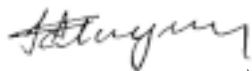
  
Mamerts Vaivads,  
padomes priekšsēdētājs

2003. gada 9. jūnijā

## Aktīvs

### 2002. un 2001. gada 31. decembra bilance (tūkst. Ls)

	Koncerns		Koncerna mātes uzņēmums	
	31/12/02	31/12/01	31/12/02	31/12/01
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>				
Nemateriālie ieguldījumi	39,654	41,876	1,696	1,967
Pamatlīdzekļi:				
Zeme, ēkas un sistēmas	115,498	101,307	70,580	66,459
Iekārtas un mašīnas	30,927	26,361	10,632	12,054
Pārējie pamatlīdzekļi	10,024	11,787	8,248	9,984
Nepabeigtā celtniecība	11,779	13,997	2,775	3,345
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	6,730	7,988	932	374
Kopā pamatlīdzekļi	174,958	161,440	93,167	92,216
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:				
Līdzdalība Koncerna meitas un asociēto uzņēmumu kapitālā	112	76	104,518	102,299
Ilgtermiņa aizdevums radniecīgajam uzņēmumam	-	-	2,460	-
Pārējie ilgtermiņa aizdevumi	894	1,668	894	1,668
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	156	119	-	-
Kopā ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	1,162	1,863	107,872	103,967
<b>Kopā ilgtermiņa ieguldījumi</b>	<b>215,774</b>	<b>205,179</b>	<b>202,735</b>	<b>198,150</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>				
Krājumi	14,682	14,468	3,195	3,367
Ilgtermiņa aizdevuma radniecīgajam uzņēmumam īstermiņa daļa	-	-	-	2,200
Pārējo ilgtermiņa aizdevumu īstermiņa daļa	397	1,051	397	1,051
Īstermiņa aizdevums	13,068	14,036	-	-
Pircēju un pasūtītāju parādi	6,110	11,913	2,461	6,408
Radniecīgā uzņēmuma parādi	-	-	5	2
Citi debitori	11,962	5,062	3,769	1,847
Nākamo periodu izmaksas	1,472	1,245	981	787
Pašu akcijas	60	151	60	150
Vērtspapīri	35,016	70	34,997	51
Nauda un tās ekvivalenti	10,211	64,724	3,881	41,597
<b>Kopā apgrozāmie līdzekļi</b>	<b>92,978</b>	<b>112,720</b>	<b>49,746</b>	<b>57,460</b>
<b>Kopā aktīvs</b>	<b>308,752</b>	<b>317,899</b>	<b>252,481</b>	<b>255,610</b>



Jānis Ādamsons,  
valdes priekšsēdētājs



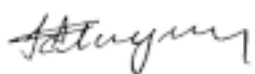
Mamerts Vaivads,  
padomes priekšsēdētājs

2003. gada 9. jūnijā


## Pasīvs

### 2002. un 2001. gada 31. decembra bilance (tūkst. Ls)

	Koncerns		Koncerna mātes uzņēmums	
	31/12/02	31/12/01	31/12/02	31/12/01
<b>Pašu kapitāls</b>				
Akciju kapitāls	104,479	104,479	104,479	104,479
Akciju emisijas uzcelojums	42,343	42,343	42,343	42,343
Nesadalāmās rezerves	9,404	4,595	9,404	4,595
Pārējās rezerves	84,738	64,831	84,738	64,831
Pārskata gada nesadalītā peļņa	(667)	24,716	2,729	24,716
<b>Kopā pašu kapitāls</b>	<b>240,297</b>	<b>240,964</b>	<b>243,693</b>	<b>240,964</b>
<b>Mazākuma intereses</b>	<b>48,202</b>	<b>48,876</b>	-	-
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	2,749	7,699	1,441	4,232
Uzkrājumi	5,698	4,568	3,607	4,568
Negatīvā nemateriālā vērtība	-	216	-	216
<b>Ilgtermiņa kreditori</b>				
Finanšu lizīngā saistību ilgtermiņa daļa	1,236	2,295	-	-
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādes	451	894	-	-
	<b>1,687</b>	<b>3,189</b>		
<b>Īstermiņa kreditori</b>				
Ilgtermiņa aizņēmumu īstermiņa daļa	1,713	1,890	-	-
Finanšu lizīngā saistības	786	902	-	-
No pircējiem saņemtie avansi	172	185	37	45
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	4,221	4,969	2,188	3,341
Parādi radniecīgajam uzņēmumam	-	-	6	154
Uzkrātās saistības	3,199	4,021	1,499	2,084
Pārējie kreditori	17	196	10	6
Nākamo periodu ieņēmumi	11	224	-	-
<b>Kopā īstermiņa kreditori</b>	<b>10,119</b>	<b>12,387</b>	<b>3,740</b>	<b>5,630</b>
<b>Kopā pasīvs</b>	<b>308,752</b>	<b>317,899</b>	<b>252,481</b>	<b>255,610</b>



Jānis Ādamsons,  
valdes priekšsēdētājs



Mamerts Vaivads,  
padomes priekšsēdētājs

2003. gada 9. jūnijā

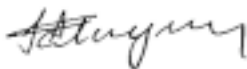
## Pašu kapitāla izmaiņu pārskats Par 2002. un 2001. gadu (tūkst. Ls)

### KONCERNA MĀTES UZNĒMUMS

	Akciju kapitāls	Akciju emisijas uzcenojums	Nesadalāmās rezerves	Pārējās rezerves	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Kopā
2000. gada 31. decembrī	104,479	42,343	2,147	54,000	13,279	216,248
2000. gada peļņas sadale	-	-	2,448	10,831	(13,279)	-
2001. gada peļņa	-	-	-	-	24,716	24,716
2001. gada 31. decembrī	104,479	42,343	4,595	64,831	24,716	240,964
2001. gada peļņas sadale (23. pielikums)	-	-	4,809	19,907	(24,716)	-
2002. gada peļņa	-	-	-	-	2,729	2,729
2002. gada 31. decembrī	104,479	42,343	9,404	84,738	2,729	243,693

### KONCERNS

	Akciju kapitāls	Akciju emisijas uzcenojums	Nesadalāmās rezerves	Pārējās rezerves	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Kopā
2000. gada 31. decembrī	104,479	42,343	2,147	54,000	13,279	216,248
2000. gada peļņas sadale	-	-	2,448	10,831	(13,279)	-
2001. gada peļņa	-	-	-	-	24,716	24,716
2001. gada 31. decembrī	104,479	42,343	4,595	64,831	24,716	240,964
2001. gada peļņas sadale (23. pielikums)	-	-	4,809	19,907	(24,716)	-
2002. gada zaudējumi	-	-	-	-	(667)	(667)
2002. gada 31. decembrī	104,479	42,343	9,404	84,738	(667)	240,297



Jānis Ādamsons,  
valdes priekšsēdētājs



Mamerts Vaivads,  
padomes priekšsēdētājs

2003. gada 9. jūnijā



## Naudas plūsmas aprēķins

### Par 2002. un 2001. gadu (tūkst. Ls)

	Koncerns		Koncerna mātes uzņēmums	
	2002	2001	2002	2001
<b>Naudas plūsma saimniecisko darbību rezultātā</b>				
Pārskata gada peļņa	(4,792)	31,083	690	24,570
Korekcijas pārskata gada peļņas saskaņošanai ar neto naudu, kas gūta saimnieciskās darbības rezultātā:				
(Peļņa)/ zaudējumi no līdzdalības Koncerna meitas un asociēto uzņēmumu kapitālā, neto	107	87	(1,376)	(3,110)
Izveidotie uzkrājumi, neto	1,271	(1,878)	(775)	(2,090)
Negatīvā nemateriālā vērtība	(216)	(273)	(216)	(273)
Nemateriālās vērtības no a/s "Preses nams" korekcija	-	(845)	(99)	(845)
Amortizācija un nolietojums	17,298	17,261	8,530	8,332
Ieņēmumi no ieguldījumiem	(1,661)	(3,689)	(246)	(1,825)
Vērtības samazināšanās	109	1,165	-	-
Mazākuma intereses	214	(2,476)	-	-
Procentu izmaksas	391	495	36	-
Zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas	3,717	-	117	-
Nerealizētie zaudējumi no valūtas kursu svārstībām	-	126	-	126
Ilgtermiņa avansa pārvērtēšana patiesajā vērtībā	275	-	275	-
Pārējās korekcijas	(238)	1,667	-	-
	16,475	42,723	6,936	24,885
Izmaiņas apgrozāmajos līdzekļos un īstermiņa saistībās:				
(Pieaugums) debitoros	6,002	(1,496)	3,947	(686)
Samazinājums/ (pieaugums) krājumos	(554)	133	(14)	99
(Pieaugums) citos debitoros	(5,006)	(422)	(1,226)	569
Pieaugums/ (samazinājums) īstermiņa kreditoros	3,317	3,026	89	3,044
Neto naudas plūsma saimnieciskās darbības rezultātā	20,234	43,838	9,732	27,911
Samaksātie nodokļi	(6,133)	(9,385)	(2,731)	(4,643)
<b>Naudas plūsma ieguldījumu izmaiņu rezultātā:</b>				
Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu (iegāde), neto	(32,517)	(23,244)	(9,327)	(11,291)
Samazinājums/ (pieaugums) ilgtermiņa finanšu ieguldījumos	(180)	2,445	(1,404)	254
(Izmaksātas)/ saņemtās dividendes	(340)	(340)	660	660
Saņemtie procenti	1,661	1,864	246	-
Samazinājums/ (pieaugums) vērtspapiros	(34,946)	2,573	(34,946)	2,563
Neto nauda ieguldījumu izmaiņu rezultātā	(66,322)	(16,702)	(44,771)	(7,814)
<b>Naudas plūsma finansēšanas darbības rezultātā:</b>				
(Pieaugums) pašu akcijās	91	-	90	-
Finanšu lizinga maksājumi	(1,992)	(1,096)	-	-
Procentu izmaksas	(391)	(495)	(36)	-
Neto naudas plūsma finanšu darbības rezultātā	(2,292)	(1,591)	54	660
<b>Neto naudas un tās ekvivalentu pieaugums/ (samazinājums)</b>	<b>(54,513)</b>	<b>16,286</b>	<b>(37,716)</b>	<b>15,328</b>
<b>Zaudējumi no nerealizētām valūtas kursu svārstībām</b>	<b>-</b>	<b>(126)</b>	<b>-</b>	<b>(126)</b>
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā</b>	<b>64,724</b>	<b>48,564</b>	<b>41,597</b>	<b>26,269</b>
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās</b>	<b>10,211</b>	<b>64,724</b>	<b>3,881</b>	<b>41,597</b>

## Korporatīvā informācija un nozīmīgi grāmatvedības principi

Konsolidētie a/s "Ventspils nafta" koncerna pārskati tika apstiprināti valdē 2003. gada 9. jūnijā.

Šajā pielikumā atspoguļoti nozīmīgākie 2002. un 2001. gadā konsekventi izmantotie (ja nav norādīts citādi) uzskaites principi.

### Finanšu pārskatu sagatavošanā izmantotā valūta un vienības

Finanšu pārskati ir sagatavoti tūkstošos latu (tūkst. Ls), ja vien nav norādīts citādi.

### Finanšu pārskatu forma un saturs

Koncerna mātes uzņēmuma un Koncerna finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Latvijas Republikas likumu "Par uzņēmumu gada pārskatiem", Latvijas Republikas likumu "Par konsolidētajiem gada pārskatiem" un Starptautisko grāmatvedības standartu valdes izdotajiem starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem (SFPSS).

### Konsolidācija

A/s "Ventspils nafta" un Koncerna meitas uzņēmumu SIA "LatRosTrans", a/s "Preses nams", SIA "Nafta Holdings", SIA "Rīgas Līcis VN", SIA "Darījumu centrs Daugava", SIA "Nekustamie īpašumi VN", kā arī netieši kontrolētā uzņēmuma a/s "Rietumu cauruļvadu sistēma" finanšu pārskati ir konsolidēti Koncerna finanšu pārskatos, apvienojot attiecīgos aktīvu, saistību, ieņēmumu un izmaksu posteļus. Koncerna finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā nav ietverta Koncernā ietilpstošo uzņēmumu savstarpēji saistītā nerealizētā peļņa, savstarpējie norēķini, savstarpēji piederošās kapitāla daļas, dividendes un citi savstarpēji darījumi.

### Ieņēmumu atzīšana

Neto apgrozījums atspoguļo ieņēmumus no produkcijas pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas, no kuriem atskaitīta tirdzniecības atlaide un citas piešķirtās atlaides, pievienotās vērtības nodoklis un citi ar pārdošanu tieši saistītie nodokļi. Koncerna meitas uzņēmuma a/s "Rietumu cauruļvadu sistēma" ieņēmumi tiek atzīti, pamatojoties uz pabeigto projektu metodi, t.i., ieņēmumi tiek atzīti katra atsevišķā projekta pabeigšanas brīdī, un ar to saistītās

izmaksas tiek kapitalizētas līdz projekta pabeigšanas brīdim, kad radušās izmaksas tiek iegrāmatotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas.

### Uzkrājumi un atliktās saistības

Uzkrājumi un atliktās saistības ir uzskaitītas, lai ieņēmumus un izmaksas varētu atzīt to rašanās brīdī.

Avižu izplatītāju iekasētās summas par parakstīšanos uz avīzēm, kas nav piegādātas pārskata gadā, tiek uzskaitītas kā pircēju un pasūtītāju parādi un nākamo periodu ieņēmumi.

### Darījumi ārvalstu valūtās

Lielākā daļa Koncerna mātes uzņēmuma un Koncerna ieņēmumu ir denominēti ASV dolāros.

Rēķini par precēm vai pakalpojumiem, kas ir izrakstīti vai maksājami ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti latos pēc darījuma dienā spēkā esošā valūtas maiņas kursa.

Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķinātas latos pēc Latvijas Bankas noteiktā valūtas kursa pārskata gada pēdējā dienā. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

	31/12/02	31/12/01	31/12/00
USD	0.594000	0.638000	0.613000
DEM	–	0.286761	0.291458
GBP	0.946000	0.924000	0.917000
EUR	0.610000	0.560856	0.570042
SEK	0.066800	0.059000	0.064200

### Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālajos ieguldījumos ietilpst nemateriālā vērtība, zemes lietošanas tiesības un pārējie nemateriālie ieguldījumi, kas saistīti ar Koncerna mātes uzņēmuma un Koncerna meitas uzņēmumu darbību.

No Koncerna meitas uzņēmumu akciju un daļu iegādes izrietošā nemateriālā vērtība tiek kapitalizēta kā nemateriālie ieguldījumi. Amortizācija tiek aprēķināta 10 gadu laikā, izmantojot lineāro metodi. Zemes lietošanas tiesības tiek uzskaitītas to ieguldījuma vērtībā saskaņā ar Koncer-

na meitas uzņēmuma dibinātāju vienošanos. Amortizācija tiek aprēķināta 25 gadu laikā, izmantojot lineāro metodi.

Pārējie nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā. Amortizācija tiek aprēķināta visā šo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nemateriālo ieguldījumu amortizācijas likmes ir no 10% līdz 35% gadā.

### Pamatlīdzekļi

Īpašuma, ražotņu un iekārtu pašizmaksā ietilpst to iegādes cena, ieskaitot ieviešanas nodevas un neatgūstamos pirkšanas nodokļus, un jebkuras tieši attiecināmas izmaksas, kas radušās, savaidodot aktīvu darba kārtībā un nogādājot to vietā, kur paredzēta tā izmantošana. Izmaksas, kas radušās pēc pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā, piemēram, remonta, uzturēšanas un kapitālremonta izmaksas, parasti tiek norakstītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Gadījumā, ja iespējams skaidri pierādīt, ka izmaksu rezultātā pieaudzis nākotnē no pamatlīdzekļa izmantošanas gūstamais labums, pārsniedzot sākotnēji novērtēto pamatlīdzekļa atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā īpašuma, ražotņu un iekārtu papildu pašizmaksas.

Ja kādi notikumi vai apstākļi maiņa liecina, ka attiecīgā aktīva bilances vērtība varētu būt samazinājusies, pamatlīdzekļu vērtība tiek pārskatīta. Zaudējumi vērtības samazināšanās rezultātā tiek atzīti, ja pamatlīdzekļa bilances vērtība pārsniedz tā atgūstamo summu.

Nepabeigtā celtniecība atspoguļo pamatlīdzekļus, kas tiek celti, un tiek uzskaitīta pašizmaksas vai sākotnējā vērtībā atbilstoši konkrētajam gadījumam. Uzskaites vērtībā ietilpst celtniecības izmaksas un pārējās tiešās izmaksas. Nepabeigtās celtniecības nolietojums netiek aprēķināts līdz brīdim, kad attiecīgais aktīvs tiek nodots ekspluatācijā.

SIA "LatRosTrans" pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti vērtībā, par kādu ir vienojušies Koncerna meitas uzņēmuma dibinātāji 1995. gadā, bet vēlāk iegādātie pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vērtībā.

Nolietojuma aprēķinos izmantotas šādas nolietojuma likmes:

	%
Ēkas un sistēmas	1–10
Iekārtas un mašīnas	8,3–50
Pārējie pamatlīdzekļi	10–50

#### Finanšu lizings

Finanšu lizinga ietvaros nomātie aktīvi sākotnēji tiek uzskaitīti to patiesajā vērtībā, iegrāmatojot tāda paša apmēra saistības attiecīgi kā ilgtermiņa un īstermiņa saistības. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts visā lietderīgās izmantošanas laikā. Finanšu lizinga maksājumi tiek sadalīti starp finanšu izmaksām un saistību samazinājumu. Finanšu izmaksas tiek sadalītas pa pārskata periodiem visā lizinga perioda laikā tā, lai tās atbilstu konstantai procentu likmei no atlikušajām saistībām, un tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas.

#### Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi

Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi atspoguļo līdzdalību Koncerna meitas uzņēmumu un asociēto uzņēmumu kapitālā un citus ieguldījumus.

#### Līdzdalība Koncerna meitas uzņēmumu un asociēto uzņēmumu kapitālā

Ieguldījumi Koncerna meitas uzņēmumos (t.i., uzņēmumos, kuros Koncerna mātes uzņēmumam pieder vairāk nekā 50% pamatkapitāla vai kuros Koncerna mātes uzņēmumam ir balsu vairākums) un asociētajos uzņēmumos (t.i., uzņēmumos, kuros Koncerna mātes uzņēmumam vai Koncernam pieder no 20 līdz 50% pamatkapitāla) tiek uzskaitīti, izmantojot pašu kapitāla metodi. Izmantojot šo metodi, Koncerna mātes uzņēmums vai Koncerns peļņas vai zaudējumu aprēķinā iekļauj šo uzņēmumu saimnieciskās darbības peļņas daļu proporcionāli tā daļai Koncerna meitas un asociēto uzņēmumu peļņā, kas gūta pēc attiecīgo ieguldījumu veikšanas. Bez tam līdzdalība Koncerna meitas uzņēmumos tiek koriģēta atbilstoši izmaiņām Koncerna meitas uzņēmuma pašu kapitālā, ņemot vērā Koncerna mātes uzņēmuma daļu meitas uzņēmumā, atspoguļojot šīs korekcijas Koncerna mātes uzņēmuma pašu kapitālā. Tādējādi iegrāmatotā līdzdalības vērtība atbilst Koncerna mātes uzņēmuma daļai meitas uzņēmuma pašu kapitālā un konsolidētā neto peļņa un pašu kapitāls atbilst Koncerna mātes uzņēmuma neto peļņai un pašu kapitālam.

2002. gada 31. decembrī a/s “Ventspils nafta” bija ieguldījumi Koncerna meitas uzņēmumos:

Koncerna meitas uzp.	Līdzdalība
SIA “LatRosTrans”	66%
A/s “Rietumu cauruļvadu sistēma”*	52,54%
A/s “Preses nams”	92,20%
SIA “Nafta Holdings”	98%
SIA “Rīgas Līcis VN”	100%
SIA “Nekustamie īpašumi VN”	100%
SIA “Darījumu centrs Daugava”	100%

Visi Koncerna meitas uzņēmumi ir reģistrēti Latvijas Republikā.

\* 2002. gada 31. decembrī a/s “Ventspils nafta” piederēja 40% Latvijas Republikā reģistrētās akciju sabiedrības “Rietumu cauruļvadu sistēma” akciju. Arī SIA “LatRosTrans” pieder 19% a/s “Rietumu cauruļvadu sistēma” akciju. Tādējādi Koncernam pieder 52,54% šī uzņēmuma akciju, kā rezultātā a/s “Rietumu cauruļvadu sistēma” gada pārskats tika konsolidēts Koncerna gada pārskatā.

Pārējo Koncernā ietilpstošo uzņēmumu pamatdarbības veidi

SIA “LatRosTrans” – naftas un naftas produktu transports pa maģistrālajiem cauruļvadiem.

A/s “Preses nams” – tipogrāfijas pakalpojumi un izdevējdarbība.

SIA “Nafta Holdings” – Koncerna mātes uzņēmuma esošo investīciju pārvalde un kontrole (ne naftas un tās produktu sektorā), kā arī jaunu investīciju iespēju izpēte, projektu analīze.

SIA “Rīgas Līcis VN” – atpūtas centrs.

A/s “Rietumu cauruļvadu sistēma” – projektu vadība.

SIA “Nekustamie īpašumi VN” – nekustamo īpašumu pārvalde.

SIA “Darījumu centrs Daugava” – nekustamo īpašumu pārvalde.

#### Pārējie ieguldījumi

2001. gadā Koncerna mātes uzņēmums pieņēma SGS Nr. 39. Līdz ar to ieguldījumi tiek klasificēti šādās grupās: līdz dzēšanai turētie ieguldījumi, ieguldījumi tirdzniecības nolūkos un pārdošanai pieejamie ieguldījumi.

Ieguldījumi, kam noteikti fiksēti vai nosakāma apmēra maksājumi un konkrēts atmaksas termiņš un ko uzņēmums ir paredzējis un spēj turēt līdz to dzēšanas termiņam, izņemot paša uzņēmuma aizdevumus un debitoru parādus, tiek iekļauti ilgtermiņa ieguldījumos, izņemot, ja to atmaksas termiņš ir līdz 12 mēnešiem, sākot no bilances datuma.

Ieguldījumi, kas veikti galvenokārt peļņas gūšanas nolūkos īstermiņa cenu svārstību rezultātā, tiek klasificēti kā ieguldījumi tirdzniecības nolūkos. Šādi ieguldījumi tiek iekļauti apgrozāmajos līdzekļos.

Visi pārējie ieguldījumi, izņemot aizdevumus un uzņēmuma debitoru parādus, tiek klasificēti kā pārdošanai pieejamie aktīvi. Pārdošanai pieejamie aktīvi tiek klasificēti kā apgrozāmie līdzekļi, ja vadība ir nodomājusi tos pārdot tuvākajā nākotnē.

Visi ieguldījumu iegādes un pārdošanas darījumi tiek atzīti darījuma datumā. Sākotnēji ieguldījumi tiek uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, kas noteikta kā par tiem samaksātās atbildības patiesā vērtība. Ieguldījumi tirdzniecības nolūkos vēlāk tiek uzskaitīti to patiesajā vērtībā, neatskaitot no tās darījuma veikšanas izmaksas. Ieguldījumu tirdzniecības nolūkos patiesā vērtība tiek noteikta kā šo ieguldījumu tirgus cena bilances datumā. Šo ieguldījumu patiesās vērtības izmaiņas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā finanšu izmaksas. Ieguldījumi, ko paredzēts turēt līdz to dzēšanai, tiek uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, un par tiem tiek aprēķināta amortizācija. Ja kādi notikumi vai apstākļi maiņa liecina, ka attiecīgo pārējo ieguldījumu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, tie tiek pārskatīti, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Ja kāda aktīva bilances vērtība pārsniedz tā atgūstamo vērtību, peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek atzīti zaudējumi no vērtības samazināšanās. Šādi zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek stornēti, ja kādi apstākļi norāda, ka aktīvu atzītā vērtības samazināšanās vairs nepastāv vai ir samazinājusies. Stornējums tiek atzīts kā ieņēmumi. Aktīva bilances vērtības pieaugums, kas radies, stornējot zaudējumus no vērtības samazināšanās, tiek atzīts tāda mērā, kas nepārsniedz aktīva bilances vērtību, kas būtu bijusi noteikta (atskaitot nolietojumu vai amortizāciju), ja nekāda vērtības samazināšanās iepriekšējos gados nebūtu iegrāmatota.

Ieguldījumi, kuriem nav iespējams noteikt to patieso vērtību tiek, atspoguļoti iegādes vērtībā.

#### Krājumi

Krājumi ir uzskaitīti zemākajā pašizmaksas un neto realizācijas vērtībā, kur pašizmaksa tiek noteikta pēc šādiem principiem:

#### Nafta un naftas produkti

Koncerna mātes uzņēmuma un tā meitas uzņēmumu naftas un naftas produktu

krājumi tiek uzskaitīti, izmantojot vidēja svērtā metodi.

Koncerna pārskatā šajā postenī iekļauta nafta un naftas produkti, kas lielākoties atrodas Koncerna mātes uzņēmuma un Koncerna meitas uzņēmuma SIA "LatRosTrans" tehnoloģiskajās iekārtās un cauruļvados, tiek izmantoti transportēšanas procesā un nav paredzēti pārdošanai.

#### Materiāli

Koncerna mātes uzņēmuma un tā meitas uzņēmumu materiāli un izejvielas tiek uzskaitītas, izmantojot vidēja svērtā metodi. To iegādes brīdī materiāli tiek uzskaitīti kā krājumi un iekļauti izmaksās vai kapitalizēti ilgtermiņa ieguldījumos atbilstoši katram atsevišķam gadījumam tajā brīdī, kad tiek uzstādīti. Nepieciešamības gadījumā nerealizētie krājumi tiek norakstīti un tiek veidoti uzkrājumi novecojušiem krājumiem.

#### Nepabeigtie pasūtījumi

Nepabeigtie pasūtījumi tiek uzskaitīti to tiešajās izmaksās, ieskaitot izejvielu izmaksas un atlīdzību par darbu.

#### Gatavā produkcija

Gatavā produkcija tiek uzskaitīta tās tiešajās izmaksās, ieskaitot izejvielu izmaksas un atlīdzību par darbu.

Gatavā produkcija ir novērtēta atbilstoši tās tiešajām izmaksām, kam proporcionāli pievienotas ar ražošanu saistītās netiešās izmaksas. Ar ražošanu saistītās netiešās izmaksas sastāv no darba algām, elektroenerģijas, nolietojuma un citām ražošanas izmaksām.

Gatavā produkcija ir uzskaitīta zemākajā pašizmaksas vai neto realizācijas vērtībā. Uzkrājumi gatavai produkcijai, kurai nav noieta, tiek veidoti, novērtējot katru krājumu vienību atsevišķi.

#### Debitori

Tiek veidoti uzkrājumi iespējamiem debitoru parādu zaudējumiem, pamatojoties uz katra debitora individuālu novērtējumu, tādējādi atspoguļojot debitoru parādus to neto realizācijas vērtībā.

#### Nauda un naudas ekvivalents

Naudu veido nauda kasē un banku kontos. Naudas ekvivalenti ir īstermiņa augstas likviditātes pakāpes noguldījumi, ko nepieciešamības gadījumā ir iespējams pārvērst konkrētās naudas summās un kuru sākot-

nējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus, un kas nav pakļauti būtiskam vērtības izmaiņu riskam.

#### Nodokļi

##### Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Koncerna mātes uzņēmuma un tā meitas uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts, piemērojot ar nodokli apliekamajam attiecīgajā taksācijas periodā gūtajam ienākumam Latvijas Republikas nodokļu likumdošanas aktos noteikto 22% uzņēmumu ienākuma nodokļa likmi.

##### Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts, piemērojot ar nodokli apliekamajam attiecīgajā taksācijas periodā gūtajam ienākumam Latvijas Republikas nodokļu likumdošanas aktos noteikto uzņēmumu ienākuma nodokļa likmi. Latvijas standarta uzņēmumu ienākuma nodokļa likme atbilstoši Latvijas nodokļu likumdošanai ir atspoguļota šādi:

- līdz 2002. gada 1. janvārim – 25%;
- līdz 2003. gada 1. janvārim – 22%;
- līdz 2004. gada 1. janvārim – 19%;
- sākot ar 2004. gada 1. janvāri – 15%.

Atliktie nodokļi, kas radušies no islaicīgām atšķirībām, iekļaujot atsevišķus posteņus nodokļu deklarācijās un šajos finanšu pārskatos, ir aprēķināti, izmantojot saistību metodi. Atliktās nodokļu saistības tiek noteiktas, pamatojoties uz nodokļu likmēm, kas varētu būt spēkā, kad attiecīgie aktīvi tiks realizēti. Galvenās islaicīgās atšķirības laika ziņā rodas no atšķirīgajām grāmatvedības un nodokļu vajadzībām pielietojamajam nolietojuma likmēm pamatlīdzekļiem, uzkrājumiem un uzkrātajiem nodokļu zaudējumiem.

##### PVN proporcija

Daļa Koncerna meitas uzņēmuma a/s "Preses nams" ieņēmumu netiek aplikta ar PVN (avižu realizācija). Tā rezultātā PVN par iegādātajām precēm ir atgūstams proporcionāli ar PVN apliekamajai realizācijai.

##### Ventspils brīvosta

1996. gada 19. decembrī Saeimā tika pieņemts Ventspils brīvostas likums, kas stājās spēkā 1997. gada 1. janvārī un kas paredz pievienotās vērtības nodokļa un akcīzes nodokļa maksāšanas atvieglojumus uzņēmumiem, kas veic uzņēmējdarbību Ventspils brīvostas teritorijā. A/s "Ventspils nafta" atrodas brīvostas teritorijā un ir saņēmusi atļauju darbībai Ventspils brīvostā.

#### Iespējamās saistības un aktīvi

Šajos finanšu pārskatos iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējama, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajos finanšu pārskatos netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējama, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Uzņēmumam, ir pietiekami pamatota.

#### Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finanšu pārskatu saskaņā ar SFPSS, vadība pamatojas uz noteiktām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķas pārskatos atspoguļotās summas un datus. Tādējādi faktiskie rezultāti varētu atšķirties no šīm aplēsēm.

#### Informācija par darbības segmentiem

Koncerns ir atspoguļojis informāciju atsevišķi pa uzņēmējdarbības segmentiem.

#### Notikumi pēc pārskata gada beigām

Finanšu pārskatos tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par uzņēmuma finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav korģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskatu pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

#### Peļņa uz akciju

Peļņa uz akciju tiek aprēķināta, dalot pārskata gada peļņu pēc nodokļiem ar vidējo svērto akciju skaitu pārskata periodā. Vidējais akciju skaits pārskata gadā tika noteikts, ņemot vērā jauno akciju laidiena brīdi.



## Revidentu ziņojums



SIA "Ernst & Young Baltic"  
Licence nr: 17  
11. novembra krastmala 23  
Rīga, LV-1050  
Latvija  
Tālrunis: +371 7043801  
Fakss: +371 7043802

### A/s "Ventspils nafta" akcionāriem

Mēs esam veikuši a/s "Ventspils nafta" (Latvijas Republikā reģistrēta akciju sabiedrība) un tās meitas uzņēmumu (turpmāk tekstā – Koncerns) 2002. gada konsolidēto finanšu pārskatu revīziju. Mēs esam veikuši arī a/s "Ventspils nafta" 2002. gada finanšu pārskatu revīziju. Pamatojoties uz šiem pārskatiem, ir sagatavoti saīsinātie 2002. gada finanšu pārskati, kas atspoguļoti no 16. līdz 23. lappusei. Mūsu 2003. gada 9. jūnija revidentu ziņojumā sniedzām atzinumu bez iebildēm par Koncerna 2002. gada konsolidētajiem finanšu pārskatiem un a/s "Ventspils nafta" finanšu pārskatiem.

Mūsaprāt, iepriekš minētie saīsinātie finanšu pārskati visos būtiskos aspektos atbilst 2002. gada Koncerna konsolidētajiem finanšu pārskatiem un a/s "Ventspils nafta" finanšu pārskatiem.

Lai iegūtu pilnīgāku priekšstatu par Koncerna un a/s "Ventspils nafta" finanšu stāvokli 2002. gada 31. decembrī, to 2002. gada darbības rezultātiem un mūsu veiktās revīzijas darba apjomu, iepriekš minētie saīsinātie finanšu pārskati būtu jāizvērtē kopā ar 2002. gada Koncerna konsolidētajiem finanšu pārskatiem un a/s "Ventspils nafta" finanšu pārskatiem.

Neil Jennings  
Personas kods: 240165-14652  
Valdes loceklis

Diāna Krišjāne  
Personas kods: 250873-12964  
LR zvērīnāta revidente  
Sertifikāts nr. 124

Rīgā, 2003. gada 9. jūnijā

## A/s "Ventpils nafta" pārvalde

### A/s "Ventpils nafta" padome

Mamerts Vaivads –  
*padomes priekšsēdētājs*  
Jānis Blaževičs –  
*padomes priekšsēdētāja vietnieks*  
Gints Laiviņš – Laivenieks  
Uldis Pumpurs  
Vladimirs Krastiņš  
Oļegs Stepanovs  
Ansis Sormulis  
Normunds Lakučs  
Juris Lorencs  
Žoržs Tikmers  
Eižens Cepurnieks

#### Izmaiņas gada laikā:

Normunds Lakučs  
atcelts 24.10.2002.

Agris Eglītis  
Iecelts 24.10.2002.

### A/s "Ventpils nafta" valde

Igors Skoks –  
*valdes priekšsēdētājs, prezidents*  
Olafs Berķis –  
*valdes priekšsēdētāja vietnieks,*  
*viceprezidents*  
Jeļena Biktaševa  
Ritvars Priekalns  
Jānis Ādamsons

#### Izmaiņas gada laikā:

Igors Skoks  
Atcelts 26.07.2002.

Olafs Berķis  
Atcelts 26.07.2002.

Jeļena Biktaševa  
Atcelta 26.07.2002.  
Jānis Ādamsons –  
*valdes priekšsēdētājs, prezidents*  
Iecelts 26.07.2002.

Ritvars Priekalns –  
*valdes priekšsēdētāja vietnieks,*  
*viceprezidents*  
Iecelts 26.07.2002.

Aldis Āķis  
Iecelts 26.07.2002.

Rolands Kalniņš  
Iecelts 26.07.2002.

Aleksandrs Antipins  
Iecelts 26.07.2002.

### A/s "Ventpils nafta" revīzijas komisija

Vladimirs Solomatins –  
*revīzijas komisijas priekšsēdētājs*  
Eva Jurkevica  
Dace Kaņepe (Muižniece)  
Dzintars Kašs  
Ilona Pavāre



**A/s "Ventspils nafta"**

Talsu iela 75, Ventspils  
LV-3600, Latvija

Tālrunis: +371 36 64090

Fakss: +371 36 24341

E-pasts: [isn@vn.vot.lv](mailto:isn@vn.vot.lv)

[www.vnafta.lv](http://www.vnafta.lv)