



VENTSPILS NAFTA

**Gada
pārskats
2001**

A/s "Ventspils nafta" reģistrēta
Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā
1991. gada 9. maijā
Rīgā ar nr. 000300309

Reģistrētais pamatkapitāls:
104 479 519 latu

Sabiedrības darbības mērķis:

dot savu ieguldījumu Latvijas Republikas tautsaimniecībā,
veicot efektīvu uzņēmējdarbību naftas un naftas produktu
tranzīta un citās jomās.

Uzņēmējdarbības virzieni:

- naftas un naftas produktu tranzīts,
- naftas un naftas produktu pieņemšana,
uzglabāšana un pārkraušana,
- naftas un naftas produktu
tirzniecība (pirkšana un pārdošana),
- naftas leguve un pārstrāde.

- A/s "Ventspils nafta" ir vairāk nekā

40 gadu pieredze naftas tranzīta biznesā.

Uzņēmums **dibināts 1961. gadā.**

- A/s "Ventspils nafta" rezervuaru parks ir lielākais Baltijas
jūras reģiona terminālu vidū. Tā kopējais tilpums sasniedz
1 195 000 m³.

- Uzņēmuma darbības **tehnoloģisko**
un **ekoloģisko** drošību apstiprina **ISO 9002**
un **ISO 14001** sertifikāti.

- Uzņēmums pilnībā apkalpo tankkuģus līdz
120 000 DWT, maksimāli lielākos,
kādi var ienākt Baltijas jūrā.





VENTSPILS NAFTA

Gada pārskats 2001

Saturs

A/s "Ventspils nafta" vadības ziņojums	3
Saimnieciskās darbības rezultāti	6
Ekonomiskā vide	10
Saīsinātais finansu pārskats*	16
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	16
Bilance	17
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	19
Naudas plūsmas pārskats	20
Nozīmīgi grāmatvedības principi	21
Auditoru atzinums	24

** A/s "Ventspils nafta" publicē saīsināto finansu pārskatu. Ar pilno finansu pārskatu iespējams iepazīties uzņēmuma galvenajā birojā Ventspilī, Talsu ielā 75.*



VENTSPILS NAFTA

mas konsekventa īstenošana, nodrošinot maksimāli izdevīgus pārkraušanas apstākļus terminālā. 2001. gada būtiskākais investīciju projekts a/s "Ventspils nafta" bija rezervuāru parka paplašināšana ar diviem jauniem 50 000 kubikmetru ietilpības rezervuāriem, tādējādi kopējai termināla naftas un naftas produktu uzglabāšanas rezervuāru jaudai palielinoties līdz 1,2 miljoniem kubikmetru. Tik liela apjoma rezervuāru parka nav nevienā citā ar a/s "Ventspils nafta" konkurējošā terminālā.

2001. gadā tika uzsākti priekšdarbi arī jauna cauruļvadu koridora izbūvei no a/s "Ventspils nafta" termināla līdz ostas moliņiem, kur notiek naftas un naftas produktu iekraušana tankkuģos.

Turpinot mērķtiecīgu risku diversifikācijas politiku atbilstoši a/s "Ventspils nafta" ilgtermiņa biznesa stratēģijai un paredzot gūt peļņu citās nozarēs ārpus naftas un naftas produktu tranzīta jomas, 2001. gadā a/s "Ventspils nafta" izveidoja jaunu uzņēmumu SIA "Rīgas Līcis VN" ar mērķi apsaimniekot prestižā vietā Jūrmalas kūrortā iegādātās dziednīcas "Rīgas Līcis" nekustamo un kustamo mantu. SIA "Rīgas Līcis VN" darbība saistīsies ar viesnīcu un ārstniecības pakalpojumu sniegšanu, nekustamo īpašumu pārvaldīšanu, sporta un izklaides pasākumu rīkošanu u.tml.

Saskaņā ar definētajiem biznesa mērķiem pārskata gadā konsekventi darbojās arī citi a/s "Ventspils nafta" grupas uzņēmumi, veicinot a/s "Ventspils nafta" kopējo

rezultātu stabilitāti. Nodrošinot efektīvu naftas un naftas produktu transportu pa maģistrālajiem cauruļvadiem Latvijas Republikas teritorijā, Latvijas–Krievijas kopuzņēmums SIA "LatRosTrans" 2001. gadā sasniedzis 27,5 miljonus latu neto apgrozījuma un guvis 8,3 miljonus latu peļņas pēc nodokļu nomaksas. Uzlabojot uzņēmuma un visa Latvijas naftas un naftas produktu tranzīta koridora kopējo konkurētspēju, 2001. gadā SIA "LatRosTrans" investīciju programmas ietvaros turpināja realizēt maģistrālo cauruļvadu un pārsūkņēšanas staciju rekonstrukcijas un modernizācijas pasākumus.

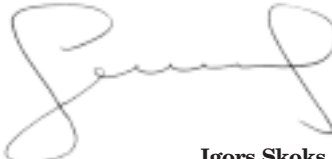
Arī a/s "Preses nams" pārskata periodā īstenoja gan poligrāfijas, gan izdevniecības kompleksa ilgtermiņa izaugsmes projektus, izstrādājot sabiedrības stratēģiskās attīstības koncepciju līdz 2005. gadam. 2001. gadā par atbilstošu starptautiskajai kvalitātes sistēmai EN ISO 9001-2000 tika atzīta a/s "Preses nams" poligrāfijas kompleksa produkcija, saņemot arī attiecīgo ISO sertifikātu un tādējādi palielinot uzņēmuma konkurētspēju. 2001. gadā poligrāfijas komplekss tika papildināts ar sešu krāsu iespaidmašīnu un vairākām citām iekārtām, ļaujot apgūt jaunu tehnoloģiju – iespaiddruku ar lakas sekciju – etiķešu produkcijas iespēšanai un tālākai apstrādei.

A/s "Preses nams" izdevniecības komplekss pārskata periodā turpināja jau esošo un uzsāka jaunu laikrakstu un žurnālu izdošanu. Veicot būtiskus uzlabojumus izdevniecības kompleksa reklāmas daļā un pilnveidojot reklāmas pārdošanas

politiku, reklāmas ieņēmumi 2001. gadā salīdzinājumā ar 2000. gadu ir pieauguši par 22 procentiem. A/s "Preses nams" neto apgrozījums pārskata gadā veidoja 18,5 miljonus latu.

Rēķinoties ar sarežģīto starptautiskās konkurences situāciju, arī 2002. gadā a/s "Ventspils nafta" galvenais uzdevums ir stabila naftas un naftas produktu pārkraušanas apjoma saglabāšana un uzņēmuma konkurētspējas nostiprināšana ilgtermiņā gan tranzīta biznesa jomā, gan arī ar to nesaistīto nozaru a/s "Ventspils nafta" koncerna uzņēmumos.

Par 2001. gada peļņas sadali lemj Koncerna mātes uzņēmuma akcionāri.



Igors Skoks,

valdes priekšsēdētājs, prezidents



Mamerts Vaivads,

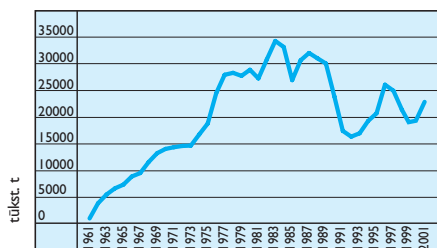
padomes priekšsēdētājs

2002. gada 20. aprīlī

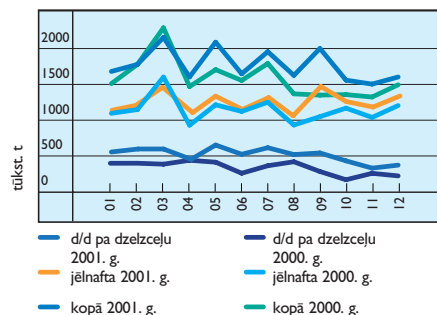


Saimnieciskās darbības rezultāti

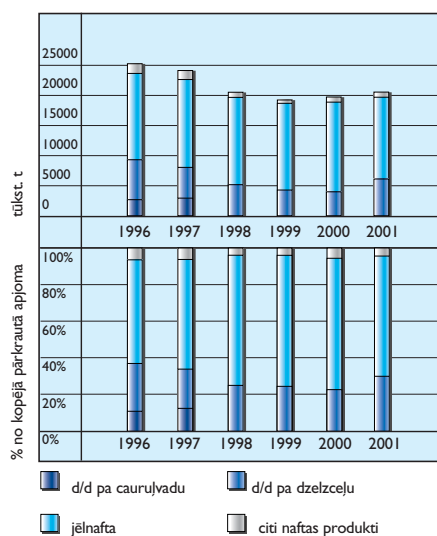
1. att. A/s "Ventspils nafta" naftas un naftas produktu pārkraušanas apjomu dinamika 1961.–2001. gadā



2. att. A/s "Ventspils nafta" naftas un naftas produktu pārkraušanas apjomu dinamika pa mēnešiem 2000.–2001. gadā



3. att. A/s "Ventspils nafta" naftas un naftas produktu pārkraušanas apjomu struktūras un īpatsvaru dinamika 1996.–2001. gadā



Akciju sabiedrība "Ventspils nafta" 2001. gadā kopumā pārkrāva 22,3 milj. tonnu naftas un naftas produktu (skatīt 1. att.). Tas ir par 3,5 milj. tonnu jeb 19% vairāk nekā 2000. gadā un ir labākais rādītājs pēdējo četru gadu laikā. No kopējā pārkraušanas apjoma 15 milj. tonnu veidoja jēlnafta, un šis apjoms ir ļoti tuvu maksimāli iespējamajam līmenim, kuru ierobežo maģistrālā cauruļvada tehniskais stāvoklis. Strauji pieaug pa dzelzceļu piegādātās dīzeļdegvielas apjoms, kurš būtu bijis vēl lielāks, ja 2001. gada 1. augustā spēkā nestātos samazinātie Krievijas Federācijas dzelzceļa tarifi iekšējiem eksporta kravu pārvadājumiem uz savas valsts ostām. Tā rezultātā eksporta pārvadājumi uz Krievijas ostām pa Krievijas teritoriju kļuva divas trīs reizes lētāki nekā uz Baltijas valstu ostām.

Salīdzinot 2001. gadā pārkrauto naftas un naftas produktu struktūru ar 2000. gadu, redzams, ka pieauguši gan naftas un pārējo naftas produktu pārkraušanas apjomi, gan pārkrautās dīzeļdegvielas daudzums (skatīt 3. att.). Līdz ar to nedaudz izmainījusās arī pārkrautās naftas un naftas produktu proporcijas. Naftas īpatsvars samazinājies par 5,1% punktiem, pārējo naftas produktu īpatsvars samazinājies par 1,9% punktiem, bet dīzeļdegvielas īpatsvars palielinājies par 7,1% punktiem.

Vispieprasītākais uzņēmuma pakalpojums ir naftas pārkraušana. Nafta galvenokārt tiek iegūta Centrālajā Krievijā un uz Ventspili transportēta pa cauruļvadu. Pārskata gadā cauruļvada vidējā noslodze bija 1,25 milj. tonnu

mēnesī, un tas ir pēdējo gadu augstākais rādītājs. Kopējais naftas pārkraušanas apjoms 2001. gadā bija 15 milj. tonnu – par 1,35 milj. tonnu vairāk nekā iepriekšējā gadā (skatīt 3. att.).

Dīzeļdegvielu, kas tiek pārkrauta uzņēmuma terminālā, uz Ventspili piegādā pa dzelzceļu. 2001. gadā tika pārkrauts 6,3 milj. tonnu dīzeļdegvielas – par 2,3 milj. tonnu jeb 58% vairāk nekā iepriekšējā gadā (skatīt 3. att.). Analizējot dīzeļdegvielas pārkraušanas apjomus pa mēnešiem, redzams, ka 2001. gadā pārkraušanas apjoms, sākot ar oktobri, ir jūtami samazinājies. Šis fakts galvenokārt izskaidrojams ar jau minēto Krievijas Federācijas dzelzceļa tarifu samazinājumu iekšējiem eksporta kravu pārvadājumiem uz savām ostām kopš 2001. gada 1. augusta (skatīt 2. att.).

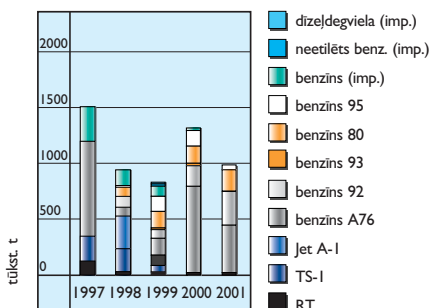
2001. gadā citu naftas produktu pārkraušanas apjoms salīdzinājumā ar 2000. gadu samazinājās par 0,2 milj. tonnu jeb 16,8% (skatīt 3. un 4. att.). Samazinājumu ietekmēja fakts, ka no 2001. gada maija caur Klaipēdas ostu iespējams pārkraut arī benzīnus un no 2001. gada vidus tie no Mažeikū pārstrādes rūpnīcas tiek eksportēti caur Klaipēdu, nevis, kā iepriekš, caur Ventspili vai Rīgu. Daļēji pārkrauto apjomu kritumu izraisīja arī benzīnu cenu samazināšanās pasaules tirgos, kā rezultātā lielākā daļa eksportētāju pārtrauca vai krietni samazināja benzīnu piegādes.

Viena no iespējām samazināt 1 tonnas naftas vai naftas produktu transportēšanas pašizmaksu ir iekraušana iespējami lielākas ietilpības tankkuģī. Pēc Ventspils ostas akvatorijas padziļināšanas pabeigšanas a/s "Ventspils nafta" var iekraut līdz 120 tūkst. tonnu naftas vai naftas produktu, tādēļ pēdējo gadu laikā notikušas būtiskas izmaiņas tankkuģos iekrautās naftas vai naftas produktu daudzuma struktūrā. Tā 2001. gadā jau 47 tankkuģos tika iekrauts 100 tūkst. vai vairāk tonnu, un tas ir par 88% vairāk nekā 2000. gadā (skatīt 5. att.). Gadu

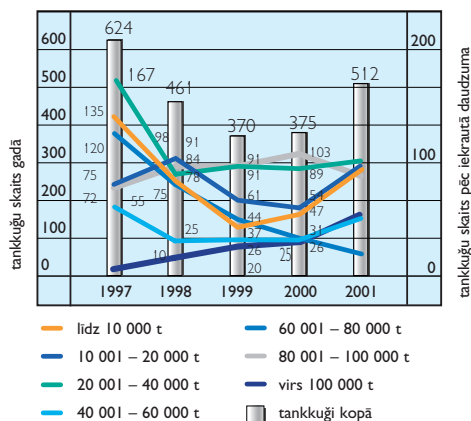
gaitā ir novērojama arī tankkuģu partiju pārdale no 60–80 tūkst. tonnu kravām uz 80–100 tūkst. tonnu kravām.

Pateicoties pārkraušanas apjomu palielinājumam, gandrīz visu produktu grupu rezervuāru apgrozības koeficienti 2001. gadā ir palielinājušies (skatīt 6. att.). Izņēmums ir rezervuāru grupa *Benzīni un reaktīvās degvielas*, kuras apgrozības koeficients samazinājās.

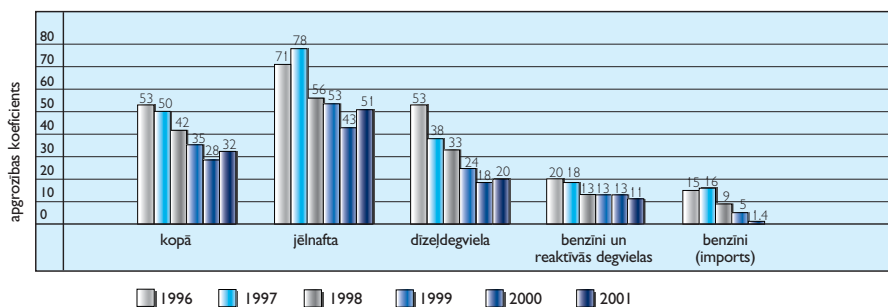
4. att. A/s "Ventspils nafta" citu naftas produktu pārkraušanas apjomu dinamika 1997.–2001. gadā



5. att. A/s "Ventspils nafta" iekrauto un izkrauto tankkuģu skaita dinamika pēc iekrautā naftas un naftas produktu daudzuma 1997.–2001. gadā



6. att. A/s "Ventspils nafta" naftas un naftas produktu rezervuāru apgrozības koeficientu dinamika 1996.–2001. gadā







Ekonomiskā vide

MAKROEKONOMISKĀ SITUĀCIJA LATVIJĀ

2001. gadā Latvijā norisinājās sekmīga tautsaimniecības attīstība, kura atspoguļojās tādos makroekonomiskajos rādītājos kā iekšzemes kopprodukts, inflācija un bezdarba līmenis.

Veiksmīga attīstība notiek visās Baltijas valstīs, jo sekmīgi tiek īstenota reformu politika, neskatoties uz to, ka pasaules ekonomikā (Eiropas Savienībā, ASV) iestājies samērā grūts periods.

Iekšzemes kopprodukta pieaugumu 7,6 % apjomā var vērtēt kā labu sasniegumu, ņemot vērā arī 2000. gada lielo IKP pieaugumu. Inflācijas līmenis – 3,2% ir pietiekams, lai nodrošinātu veiksmīgu valsts ekonomisko attīstību. Pēc Centrālās statistikas pārvaldes datiem, 2001. gadā iekšzemes kopprodukts pieaudzis par 7,6% salīdzinājumā ar 2000. gadu, to skaitā 4. ceturksni tika reģistrēts kāpums par 6,3 % (skatīt 1. att.). Pieaugumu veicināja apjomu kāpums tirdzniecībā – par 10,6%, transporta, noliktavu saimniecībā un sakaru jomā – par 9,5%, komercpakalpojumos – par 13,9 procentiem.

Iekšzemes kopprodukta pieaugums 2001. gadā salīdzinājumā ar 2000. gadu palielinājies par 1% punktu. Kopējais iekšzemes kopprodukta apjoms faktiskajās cenās 2001. gadā sasniedza 4,7 mljrd. latu. Pārreķinot 2001. gada kopproduktu 1995. gada vidējās cenās, tas bija 3,2 mljrd. lati. Kopprodukts uz vienu iedzīvotāju faktiskajās cenās bija 2166 latu (2000. gadā – 1827 latu).

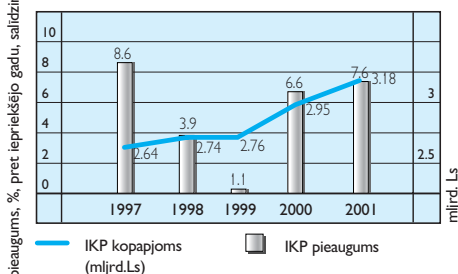
Nodarbināto iedzīvotāju vidējais skaits 2001. gadā saglabājies 2000. gada

līmenī. Bezdarba līmenis samazinājies par 0,1% punktu un pārskata perioda beigās bija 7,7% no ekonomiski aktīvajiem iedzīvotājiem.

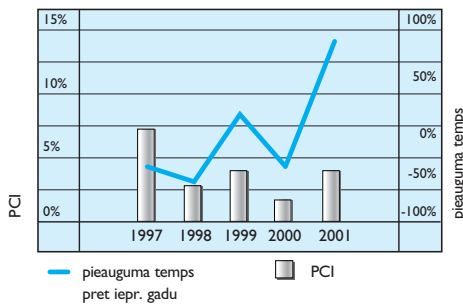
Patēriņa cenu indekss jeb inflācija 2001. gadā bija 3,2% – salīdzinājumā ar 2000. gadu tas pieaudzis par 77,7% (skatīt 2. att.). Patēriņa cenu indeksa pieaugumu 2001. gadā galvenokārt veidoja cenu palielināšanās uztura produktiem par 7,8 %, izglītības pakalpojumiem par 7,4 %, medikamentiem un veselības aprūpei par 5,8 %, bet precēm par 3,7 % un pakalpojumiem par 1,6 procentiem.

2001. gadā Latvijas ārējās tirdzniecības apjoms salīdzinājumā ar 2000. gadu pieaudzis līdz 3458 milj. latu. Eksports pieaudzis par 125,1 milj. Ls (11,1 %), bet imports – par 267,6 milj. Ls (13,8 %) (skatīt 3. att.). Palielinājusies arī starpība starp eksporta un importa kopvērtību. 2000. gadā imports pārsniedza eksportu par 71 %, bet 2001. gadā šī starpība bija 75 procenti. Eksporta pieauguma palēnināšanos ietekmēja pieprasījuma samazināšanās Eiropā, un to nespēja kompensēt augošais Latvijas eksporta preču pieprasījums NVS un citās valstīs. Savukārt importa būtisko pieaugumu ietekmēja iekšzemes pieprasījuma kāpums. Tirdzniecības bilance, tāpat kā iepriekšējos gados, bija negatīva un salīdzinājumā ar 2000. gadu palielinājās par 17,7 %, sasniedzot līmeni – 945,2 milj. latu. 2001. gadā nacionālās valūtas – lata – gada vidējais kurss pret ASV dolāru samazinājās un bija 0,628 Ls par 1 ASV dolāru (2000. gadā – 0,606). Bija vērojama pakāpeniska lata mēneša vidējās

1. att. Iekšzemes kopprodukta pieauguma dinamika Latvijā 1997.–2001. g., salīdzināmās cenās



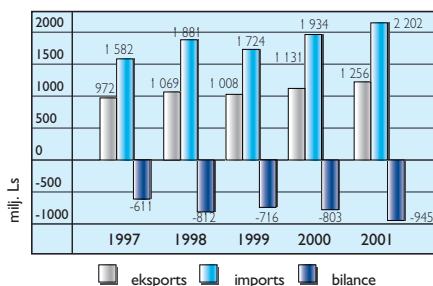
2. att. Patēriņa cenu indeksa dinamika Latvijā 1997.–2001. g.



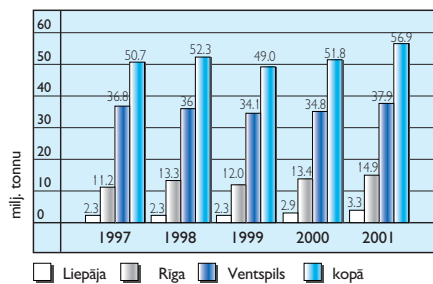
vērtības samazināšanās no 0,614 līdz 0,632 Ls par 1 ASV dolāru. Maijā un jūnijā lata vidējā vērtība sasniedza gada viszemāko robežu 0,639 Ls par 1 ASV dolāru.

Kā redzams no galveno makroekonomisko rādītāju analīzes 2001. gadā, ekonomikas attīstības perspektīvas var vērtēt pozitīvi.

3. att. Latvijas tirdzniecības bilances dinamika 1997.–2001. g.



4. att. Latvijas ostu kravu apgrozījums 1997.–2001. g.



LATVIJAS TRANZĪTKORIDORA SASTĀVDAĻAS UN ATTĪSTĪBA (bez a/s "Ventspils nafta")

Latvijas naftas tranzītkoridors ir multimodāls koridors, kurā ietilpst šādas transporta sistēmas: maģistrālās cauruļvadu sistēmas, dzelzceļu tīkls, naftas un naftas produktu pārkraušanas termināli un ostas. Multimodālais tranzītkoridors kā savstarpēji saistītu elementu sistēma spēj efektīvi funkcionēt tikai visu šo sastāvdaļu nepārtrauktas un saskaņotas savstarpējās sadarbības gadījumā.

Naftas cauruļvads "Draudzība"

Maģistrālo cauruļvadu sistēma, kas atrodas Latvijas–Krievijas kopuzņēmuma "LatRosTrans" pārvaldē, ir Latvijas naftas tranzītkoridora nozīmīgākais transporta elements. Uzņēmumam pieder Latvijas teritorijā esošais naftas vada "Draudzība" atzars un dīzeļdegvielas cauruļvads Polocka–Ventspils.

Naftas vads "Draudzība" ir Krievijas kompānijas "Transneftj" cauruļvadu sistēmas sastāvdaļa, pa kuru nafta no Pievolgas, Urālu un Pieobas naftas laukiem tiek transportēta uz Ventspili. Naftas vada "Draudzība" projektētā jauda ir 16 milj. tonnu gadā, bet pašlaik maksimālo caurlaides spēju ierobežo cauruļvadu tehniskais stāvoklis.

Dīzeļdegvielas cauruļvads Polocka–Ventspils

Dīzeļdegvielas cauruļvada Polocka–Ventspils kopgarums ir 506 km, Latvijas teritorijā tā garums ir 329 kilometri. Dīzeļdegvielas cauruļvada projektētā jauda ir 5 milj. tonnu gadā. Pēc divu gadu dik-

stāves 1994. gadā tika veikta cauruļvada hidrauliskā pārbaude. Atbilstoši tās rezultātiem cauruļvada jauda tika ierobežota līdz 4 milj. tonnu gadā. Galvenā problēma dīzeļdegvielas transportēšanas apjomu palielināšanai ir pienākošā cauruļvada Uņeča–Polocka ierobežotā caurlaides spēja – 250 tūkst. tonnu mēnesī. Kopš 1998. gada 1. janvāra saskaņā ar līgumu starp Ventspils ostā strādājošajiem termināļiem – a/s "Ventspils nafta", a/s "Ventbunkers" – un naftas un naftas produktu cauruļvadu kopuzņēmumu SIA "LatRosTrans" vienotā tehnoloģiskā shēmā darbojas visu minēto uzņēmumu rezervuāru parki, tādējādi nodrošinot nepārtrauktas iespējas dīzeļdegvielas pieņemšanai pa cauruļvadu. Lai palielinātu dīzeļdegvielas plūsmu pa dīzeļdegvielas cauruļvadu Polocka–Ventspils, ir nepieciešama rekonstrukcija vairākos tā posmos. Cauruļvada Krievijas daļas īpašnieki ir izstrādājuši rekonstrukcijas plānus, kas paredz sūkņu stacijas celtniecību posmā Uņeča–Polocka; uzkrāšanas rezervuāru parka celtniecību Uņečā un cauruļvada Polocka–Ventspils novecojušo posmu nomainītu Baltkrievijas teritorijā. Pašreiz tiek īstenota SIA "LatRosTrans" investīciju programma līdz 2003. gadam, plānojot ievērojamu rekonstrukcijas projektu īstenošanu, kā rezultātā jau 2002. gadā cauruļvada jauda palielināsies līdz 5 milj. tonnu gadā un 2003. gadā – līdz 8 milj. tonnu gadā.

Naftas produktu transports pa dzelzceļu

Dzelzceļš ir vienīgais transportēšanas veids daudziem naftas produktiem, tostarp dažādu marķu benzīniem, reaktī-

vajai degvielai un mazutam. Arī dīzeļdegviela tiek transportēta pa dzelzceļu, bet izmaksas šādi transportēšanai ir augstākas nekā pa cauruļvadu.

2001. gada otrajā pusē notika būtiskas izmaiņas dzelzceļa transporta tarīfos pa Krievijas Federācijas teritoriju. No 2001. gada 1. augusta Krievijas Federācija samazināja tarīfus iekšējiem eksporta kravu pārvadājumiem uz savas valsts ostām, kā rezultātā naftas produktu transportēšana pa dzelzceļu uz Krievijas ostām kļuva krietni izdevīgāka salīdzinājumā ar Ventspili un citām Baltijas ostām. Piemēram, 1 tonnas dīzeļdegvielas transportēšanai no ieliešanas punkta Brjanskā dzelzceļa tarīfs līdz Sanktpēterburgai ir 9,3 USD, bet līdz Latvijas robežai – 16,7 USD, savukārt no Maskavas attiecīgi 10,8 USD un 35,7 USD.

LIELĀKĀS LATVIJAS OSTAS

Pēc Satiksmes ministrijas Jūrniecības departamenta datiem, 2001. gadā Latvijas ostās pārkrautas kravas 56,9 milj. tonnu apmērā, un tas ir par 10% vairāk nekā 2000. gadā (skatīt 4. att.). Kravu apgrozība Ventspilī šajā gadā ir pieaugusi par 9 %, un joprojām lielāko īpatsvaru no kopējā ostu kravu apgrozījuma veido tieši Ventspils osta. 2001. gadā tas bija 67%, saglabājoties 2000. gada līmenī. Latvijā ir trīs lielas ostas – Ventspils, Rīgas un Liepājas, kurās pārkrauj naftas produktus, taču tikai Ventspilī pārkrauj arī naftu.

Ventspils osta

Ventspils osta pēc kravu apgrozījuma ir lielākā osta ne tikai Latvijā, bet arī visā Baltijas reģionā. Ceļš caur Ventspili ir viens no visīsākajiem tranzīta maršrutiem

no Krievijas uz Eiropas tirgiem un praktiski nav pakļauts sezonālai ietekmei, jo Ventspils ir neaizsalstoša osta. Ventspils osta ir universālākais naftas un naftas produktu pārkraušanas punkts Baltijā ne tikai pēc ģeogrāfiskā stāvokļa un klimatiskajiem apstākļiem, bet arī pēc tehniskā nodrošinājuma.

1997. gada 1. janvārī Ventspils osta tika pasludināta par brīvo ekonomisko zonu. Brīvostas kopējā teritorija ir aptuveni 1728 ha, t.sk. 283 ha – ostas akvatorija. Ostā darbojas astoņi termināli un stividorkompānijas, kā arī 14 kuģu aģentēšanas kompāniju. Ventspils brīvostas pietātnu kopējais garums ir 11 012 metru. 2000. gadā tika pabeigti ostas kanāla un priekšostas padziļināšanas darbi, un līdz ar to ostas kanāla dziļums ir 17,5 metri. Tā rezultātā Ventspils ostā tiek apkalpoti lielākie tankkuģi, kas var ienākt Baltijas jūrā, – ar kravnesību 100–120 tūkst. tonnu. Nepārtraukti tiek realizēta Ventspils ostas attīstības programma, kas paredz, ka līdz 2010. gadam ostas jauda tiks palielināta līdz 70–80 milj. tonnu dažādu kravu gadā.

2001. gadā Ventspils ostā pārkrauto kravu apjoms bija 37,94 milj. tonnu, to skaitā 15 milj. tonnu naftas, 13,7 milj. tonnu naftas produktu, 4,9 milj. tonnu minerālmēslu un 1,5 milj. tonnu akmeņogļu. Lielākie uzņēmumi, kas veic uzņēmējdarbību Ventspils ostā, ir a/s "Ventspils nafta", a/s "Ventbunkers", a/s "Kālija parks" un a/s "Ventamonjaks".

A/S "VENTSPILS NAFTA" KONKURĒJOŠĀ VIDE UN TĀS ATTĪSTĪBA

Konkurence naftas tranzīta sfērā pieaug ļoti strauji, izvirzot arvien augstākas prasības pakalpojumu sniedzējiem šajā jomā. Līdz ar politiskajām izmaiņām Baltijas reģionā 20. gadsimta 90. gadu sākumā saasinājusies konkurences cīņa par Krievijas un citu NVS valstu eksportētās naftas un naftas produktu transportēšanu starp Krievijas (Sanktpēterburga), Lietuvas (Klaipēda), Igaunijas (Tallina) un Latvijas (Ventspils, Rīga) ostām. 2000. gadā šīm ostām pievienojās Būtiņģes naftas pārkraušanas termināls Lietuvā, bet 2001. gada beigās darbību uzsāka Primorskas naftas pārkraušanas termināls Krievijā.

Sanktpēterburga

Sanktpēterburgas osta ir lielākais Krievijas ziemeļrietumu transporta mezgls. Osta ir aizsalstoša, un ziemas periodā kuģošana tiek nodrošināta ar ledlaužu palīdzību. Maksimālais dziļums ostas pietātnēs ir 11,5 metri, un tas ļauj ievest un izvest līdz 60 tūkst. tonnu kravas. 2001. gadā kopējais kravu apgrozījums Sanktpēterburgas ostā bija 20,1 milj. tonnu. No naftas produktiem caur Sanktpēterburgu tiek transportēts mazs daudzums dīzeļdegviela. 2001. gadā kopā te tika pārkrauti 8,9 milj. tonnu naftas produktu – par 18,8% jeb 1,7 milj. tonnu vairāk nekā gadu iepriekš.

Primorska

2001. gada decembra beigās darbību uzsāka Primorskas naftas pārkraušanas termināls. Jaunais termināls atrodas Baltijas jūras krastā aptuveni 120 km uz ziemeļiem no Sanktpēterburgas. Primorskas osta ir *Baltijas cauruļvadu sistēmas* galapunkts, un pa to paredzēts transportēt jēlnaftu no Timānas–Pečoras un Rietumsibīrijas reģionu naftas atradnēm. Termināla naftas pārsūkņēšanas jauda šobrīd ir 12 milj. tonnu naftas gadā, otrajā celtniecības kārtā to plānots palielināt līdz 18 milj. tonnu gadā, bet perspektīvā – līdz 30 milj. tonnu gadā. Rezervuāru parku veido 10 rezervuāri, katrs ar ietilpību 50 000 m³; to kopējais tilpums ir 500 tūkst. m³, bet pēc celtniecības otrās kārtas pabeigšanas tas būs 900 000 m³. Jūra šajā rajonā parasti ir aizsalusi piecus mēnešus, no decembra līdz maijam. Ledus biezums ir apmēram 43 cm (reģistrētais maksimālais ledus biezums – 68 cm), tādēļ ziemas periodā kuģu satiksmi var nodrošināt tikai ledlauži. Ostā var ienākt tikai t.s. ledusklases tankkuģi, kuru skaits pasaules flotē ir ierobežots, to kravnesība ir relatīvi neliela un frakta izmaksas, pēc "Worldscale" datiem, – ievērojami augstākas. Tā kā ledlaužu izmaksas parasti tiek iekļautas ostu nodevās, kopumā frakts var pārsniegt "Worldscale" datus vairāk nekā divas reizes.

Tallina

Tallinas osta ir akciju sabiedrība, ko veido četras atsevišķas Igaunijas ostas. No šīm ostām ar naftas un naftas produktu pārkraušanu nodarbojas Mūgā, Paljasārē un Paldiskos.

2001. gadā Tallinas ostā kopumā tika pār-

krauti 25 milj. tonnu naftas un naftas produktu – par 11% jeb 2,7 milj. tonnu vairāk nekā gadu iepriekš.

Mūga

Mūgas osta ir pati lielākā Igaunijas osta un atrodas 17 km uz austrumiem no Tallinas. Tā ir neaizsalstoša, un maksimālais dziļums pie tās piestātnēm ir 17,4 metri. Mūgas ostā pārkrauj dažādus naftas produktus, piemēram, naftu, mazutu M-40 un M-100, benzīnus A-76, A-92, AI-95 un AI-98, reaktīvās degvielas, flotes mazutu F-5, dīzeļdegvielu ar sēra saturu no 0,05% līdz 0,2%, vakuuma dīzeļdegvielu VGO, tehnoloģisko benzīnu P-2, tehnoloģisko degvielu E-4 un citus. Mūgas ostā darbojas seši naftas termināli – "Estonian Oil Service", "Eurodek Transkeemia", "Nubit", "Pakterminal", "Sonmarin" un "Transoil". Šo terminālu rezervuāru kopējais tilpums ir 622 600 m³.

Paljasāre

Paljasāres osta atrodas Paljasāres pussalā, aptuveni 6 km uz ziemeļrietumiem no Tallinas. Paljasāres ostā galvenokārt pārkrauj mazutu M-40 un M-100, reaktīvās degvielas, flotes mazutu F-5, dīzeļdegvielu ar sēra saturu no 0,05% līdz 0,2%, vakuuma dīzeļdegvielu VGO un tehnoloģisko degvielu.

Paljasāres ostā ar naftas produktu pārkraušanu nodarbojas divi termināli – "Dekoil" un "ScanTrans".

Maksimālais dziļums pie Paljasāres ostas piestātnēm ir 9 metri. Maksimālais tankkuģi iekraujamais apjoms ir 40 000 tonnu naftas produktu.

Paldiski

2001. gadā Paldisku ostā darbību uzsāka "Alexela Terminal", kas piedāvā gaišo naftas produktu un naftas ķīmijas pārkraušanas pakalpojumus. Rezervuāru parka lietderīgais apjoms ir 31 000 m³. "Alexela Terminal" plāno veikt termināla 2. kārtas celtniecību, kurā paredzēts palielināt rezervuāru parku vismaz par 30 000 m³, pagarināt dzelzceļa estakādi, lai kopā vienlaicīgi varētu noliet 28 vagoncisternas, un veikt papildu pievadceļu būvniecību vēl 80 vagoncisternu novietošanai.

Klaipēda

A/s "Klaipedos nafta" termināls paredzēts naftas produktu pārkraušanai gan no dzelzceļa cisternām, gan no tankkuģiem. Klaipēdas termināls pārkrauj mazutu M-40 un M-100, tehnoloģisko degvielu E-4, flotes mazutu F-5, dīzeļdegvielu ar sēra saturu no 0,05% līdz 0,2%, vakuuma dīzeļdegvielu VGO, reaktīvās degvielas un benzīnus. Klaipēdas terminālā atrodas 30 rezervuāri ar kopējo tilpumu 350 000 m³ un trīs moliņi ar 14,5 metru dziļumu. Maksimālais tankkuģi iekraujamais apjoms ir 80 000 tonnu naftas produktu. 2001. gadā a/s "Klaipedos nafta" pārkrāva tikpat, cik 2000. gadā, – 5,2 milj. tonnu naftas produktu.

Būtiņģe

Naftas termināls paredzēts naftas produktu eksportam no Mažeļķu naftas pārstrādes rūpnīcas, kā arī Krievijas naftas eksportam. Tas paredzēts 8 miljonu tonnu naftas un 2,5 miljonu tonnu naftas produktu pārkraušanai gadā. Atšķirībā no citiem Baltijas jūras naftas termināliem,

lai tā apkalpošanā varētu tikt izmantoti tankkuģi ar kravnesību virs 100 tūkst. tonnu, kuriem nepieciešams liels dziļums, naftas pārkraušanas operācijas tiek veiktas atklātā jūrā, aptuveni astoņus kilometrus no krasta. Viena no būtiskākajām Būtiņģes termināla problēmām ir ekoloģiskais risks, kas saistīts ar augstu avāriju iespējamības pakāpi, ietekmējot arī sabiedrības attieksmi pret šo kompāniju. 2001. gada 23. novembrī Būtiņģes naftas terminālā notika avārija, kuras rezultātā Baltijas jūrā izplūda ap 60 tonnu jēlnaftas, pārkraušanas operācijas terminālā tika pārtrauktas – un līdz gada beigām termināla darbība netika atjaunota. 2000. gadā Būtiņģes naftas termināls pārkrāva 3,48 milj. tonnu naftas, bet 2001. gadā – 5,1 milj. tonnu.





**Finansu
pārskats
2001**

PELNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒKINS

PAR 2001. UN 2000. GADU (TŪKST. LŠ)

Pielikums	Koncerns		Koncerna mātes uzņēmums	
	2001	2000	2001	2000
2 Neto apgrozījums	92,617	85,931	46,676	47,931
3,6 Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(55,239)	(50,427)	(20,436)	(18,029)
Bruto peļņa	37,378	35,504	26,240	29,902
Pārdošanas un izplatīšanas izmaksas	(377)	(350)	-	-
4,6 Vispārējās un administrācijas izmaksas	(10,856)	(8,765)	(7,273)	(6,880)
5,6 Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi/ (izmaksas), neto	(3,040)	(871)	(2,351)	(1,074)
Saimnieciskās darbības peļņa	23,105	25,518	16,616	21,948
14 Neto peļņa/ (zaudējumi) no līdzdalības Koncerna meitas un asociēto uzņēmumu kapitālā, neto	(345)	(31)	3,110	2,213
6,7 Ar saimniecisko darbību nesaistītie ieņēmumi/ (izmaksas), neto	(863)	(2,084)	(1,130)	(1,624)
8 Finanšu ieņēmumi/ (izmaksas), neto	9,186	7,959	5,974	4,250
Peļņa pirms neparastiem posteņiem un nodokļiem	31,083	31,362	24,570	26,787
9 Neparastās izmaksas	-	(7,622)	-	(7,622)
Peļņa pirms nodokļiem	31,083	23,740	24,570	19,165
10 Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(2,843)	(8,147)	771	(5,280)
29 Pārējie nodokļi	(1,048)	(1,058)	(625)	(606)
Neto peļņa pirms mazākuma interesēm	27,192	14,535	24,716	13,279
Mazākuma intereses	(2,476)	(1,256)	-	-
Pārskata gada peļņa	24,716	13,279	24,716	13,279
24 Peļņa uz akciju				
Lati uz akciju	0.237	0.127	0.237	0.127



Igors Skoks,
valdes priekšsēdētājs



Mamerts Vaivads,
padomes priekšsēdētājs

2002. gada 20. aprīlī


AKTĪVS

2001. UN 2000. GADA 31. DECEMBRA BILANCE (TŪKST. LS)

Pielikums	Koncerns		Koncerna mātes uzņēmums		
	31.12.01.	31.12.00.	31.12.01.	31.12.00.	
Ilgtermiņa ieguldījumi					
11	Nemateriālie ieguldījumi	41,876	45,429	1,967	2,855
	Pamatlīdzekļi:				
12	Zeme, ēkas un sistēmas	101,307	96,627	66,459	59,739
12	Iekārtas un mašīnas	26,361	27,400	12,054	12,151
12	Pārējie pamatlīdzekļi	11,787	10,693	9,984	8,571
12,13	Nepabeigtā celtniecība	13,997	7,645	3,345	6,164
13	Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	7,988	8,366	374	1,744
	Kopā pamatlīdzekļi	161,440	150,731	92,216	88,369
	Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:				
14	Līdzdalība Koncerna meitas un asociētajos uzņēmumos	76	143	102,299	96,526
15	Ilgtermiņa aizdevums radniecīgam uzņēmumam	-	-	-	2,200
15	Pārējie ilgtermiņa aizdevumi	1,668	2,624	1,668	2,624
16	Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	119	379	-	-
	Kopā ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	1,863	3,146	103,967	101,350
	Kopā ilgtermiņa ieguldījumi	205,179	199,306	198,150	192,574
Aprogzāmie līdzekļi					
17	Krājumi	14,468	14,611	3,367	3,466
15	Ilgtermiņa aizdevuma radniecīgajam uzņēmumam īstermiņa daļa	-	-	2,200	-
15	Pārējo ilgtermiņa aizdevumu īstermiņa daļa	1,051	1,003	1,051	1,003
21	Īstermiņa aizdevums	14,036	13,486	-	-
18	Pircēju un pasūtītāju parādi	11,913	9,272	6,408	5,017
	Radniecīgā uzņēmuma parādi	-	-	2	48
19	Citi debitori	5,062	3,314	1,847	1,232
20	Nākamo periodu izmaksas	1,245	1,488	787	997
24	Pašu akcijas	151	151	150	150
22	Vērtspapīri	70	2,643	51	2,614
23	Nauda un tās ekvivalenti	64,724	48,564	41,597	26,269
	Kopā aprogzāmie līdzekļi	112,720	94,532	57,460	40,796
	Kopā aktīvs	317,899	293,838	255,610	233,370



Igors Skoks,
valdes priekšsēdētājs



Mamerts Vaivads,
padomes priekšsēdētājs

2002. gada 20. aprīlī

PASĪVS

2001. UN 2000. GADA 31. DECEMBRA BILANCE (TŪKST. LS)

Pielikums	Koncerns		Koncerna mātes uzņēmums		
	31.12.01.	31.12.00.	31.12.01.	31.12.00.	
Pašu kapitāls					
24	Akciju kapitāls	104,479	104,479	104,479	104,479
	Akciju emisijas uzcenojums	42,343	42,343	42,343	42,343
24	Nesadalāmās rezerves	4,595	2,147	4,595	2,147
24	Pārējās rezerves	64,831	54,000	64,831	54,000
	Pārskata gada nesadalītā peļņa	24,716	13,279	24,716	13,279
	Kopā pašu kapitāls	240,964	216,248	240,964	216,248
Mazākuma intereses					
		48,876	47,848	-	-
10	Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	7,699	11,362	4,232	8,047
9	Uzkrājumi	4,568	6,000	4,568	6,000
25	Negatīvā nemateriālā vērtība	216	489	216	489
Ilgtermiņa kreditori					
27	Finansu līzīngā saistību ilgtermiņa daļa	2,295	1,405	-	-
26	Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādes	894	1,451	-	-
		3,189	2,856	-	-
Īstermiņa kreditori					
26	Ilgtermiņa aizņēmumu īstermiņa daļa	1,890	1,866	-	-
27	Finansu līzīngā saistības	902	540	-	-
	No pircējiem saņemtie avansi	185	227	45	34
	Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	4,969	1,530	3,341	946
	Parādi radniecīgajam uzņēmumam	-	-	154	-
28,29	Uzkrātās saistības	4,021	3,734	2,084	1,601
	Pārējie kreditori	196	909	6	5
	Nākamo periodu ieņēmumi	224	229	-	-
	Kopā īstermiņa kreditori	12,387	9,035	5,630	2,586
	Kopā pasīvs	317,899	293,838	255,610	233,370



Igors Skoks,
valdes priekšsēdētājs



Mamerts Vaivads,
padomes priekšsēdētājs

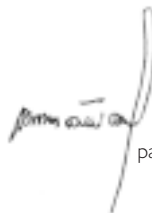
2002. gada 20. aprīlī

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS
2001. UN 2000. GADA 31. DECEMBRA BILANCE (TŪKST. LS)

	Akciju kapitāls	Akciju emisijas uzcenojums	Nesadalāmās rezerves	Pārējās rezerves	Pārskata gada nesadalītā peļņa	Kopā
1999. gada 31. decembrī	104,479	42,343	-	39,883	16,264	202,969
1999. gada peļņas sadale	-	-	2,147	14,117	(16,264)	-
2000. gada peļņa	-	-	-	-	13,279	13,279
2000. gada 31. decembrī	104,479	42,343	2,147	54,000	13,279	216,248
2000. gada peļņas sadale (24. pielikums)	-	-	2,448	10,831	(13,279)	-
2001. gada peļņa	-	-	-	-	24,716	24,716
2001. gada 31. decembrī	104,479	42,343	4,595	64,831	24,716	240,964



Igors Skoks,
valdes priekšsēdētājs



Mamerts Vaivads,
padomes priekšsēdētājs

2002. gada 20. aprīlī

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

2001. UN 2000. GADA 31. DECEMBRA BILANCE (TŪKST. LŠ)

Pielikums	Koncerns		Koncerna mātes uzņēmums	
	2001	2000	2001	2000
Naudas plūsma saimnieciskās darbības rezultātā:				
Pārskata gada peļņa	28,607	19,165	24,570	19,165
Korekcijas pārskata gada peļņas saskaņošanai ar neto naudu, kas gūta saimnieciskās darbības rezultātā:				
(Peļņa)/ zaudējumi no līdzdalības Koncerna meitas un asociēto uzņēmumu kapitālā, neto	87	(38)	(3,110)	(2,213)
Izveidotie uzkrājumi, neto	(1,878)	6,051	(2,090)	6,000
Nerealizētā (peļņa)/ zaudējumi no valūtas kursa svārstībām	(550)	625	-	-
Negatīvā nemateriālā vērtība	(273)	(273)	(273)	(273)
Nemateriālās vērtības no a/s "Preses nams" korekcija	(845)	-	(845)	-
Amortizācija un nolietojums	17,261	15,375	8,332	7,011
Ieņēmumi no ieguldījumiem	(3,689)	(4,163)	(1,825)	(2,027)
Vērtības samazināšanās	1,165	-	-	-
Mazākuma intereses	2,476	1,256	-	-
Procentu izmaksas	495	554	-	64
Pārējās korekcijas	(259)	528	-	-
	42,597	39,080	24,759	27,727
Izmaiņas apgrozāmajos līdzekļos un īstermiņa saistībās:				
(Pieaugums) debitoros	(1,496)	(363)	(686)	(912)
Samazinājums/ (pieaugums) krājumos	133	(823)	99	(455)
(Pieaugums) citos debitoros	(422)	-	569	-
Pieaugums/ (samazinājums) īstermiņa kreditoros	3,026	(1,205)	3,044	(316)
Neto naudas plūsma saimnieciskās darbības rezultātā	43,838	36,689	27,785	26,044
Samaksātie nodokļi	(9,385)	(1,055)	(4,643)	(885)
Naudas plūsma ieguldījumu izmaiņu rezultātā:				
Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu (iegāde), neto	(23,244)	(29,905)	(11,291)	(19,267)
Samazinājums/ (pieaugums) ilgtermiņa finanšu ieguldījumos	2,445	(7,755)	254	(4,676)
Saņemtie procenti	1,864	3,503	-	2,027
Samazinājums/ (pieaugums) vērtspapiros	2,573	(2,369)	2,563	(2,351)
Samazinājums izsniegtajos aizdevumos	-	5,753	-	-
Neto nauda ieguldījumu izmaiņu rezultātā	(16,362)	(30,773)	(8,474)	(24,267)
Naudas plūsma finanšu darbības rezultātā:				
(Izmaksātās)/ saņemtās dividendes	(340)	(340)	660	-
(Pieaugums) pašu akcijās	-	(71)	-	(70)
Finanšu līzings maksājumi	(1,096)	-	-	-
Procentu izmaksas	(495)	(554)	-	(64)
Pārējās finanšu korekcijas	-	(3,017)	-	-
Neto naudas plūsma finanšu darbības rezultātā	(1,931)	2,052	660	(134)
Neto naudas un tās ekvivalentu pieaugums	16,160	6,913	15,328	758
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā	48,564	41,633	26,269	25,511
Pievienošanas un iegādes rezultātā pārņemtā nauda	-	18	-	-
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās (23. pielikums)	64,724	48,564	41,597	26,269

NOZĪMĪGI GRĀMATVEDĪBAS PRINCIPI

2001. GADA FINANSU PĀRSKATA PIELIKUMS

Šajā pielikumā ir atspoguļoti nozīmīgākie 2001. un 2000. gada laikā konsekventi pielietotie (ja nav norādīts citādi) uzskaites principi:

Finansu pārskatu sagatavošanā izmantotā valūta un vienības

Finansu pārskati ir sagatavoti tūkstošos latu (tūkst. Ls), ja vien nav norādīts citādi.

Finansu pārskatu forma un saturs

Koncerna mātes uzņēmuma un Koncerna finansu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Starptautisko grāmatvedības standartu valdes izdotajiem Starptautiskajiem finansu pārskatu sagatavošanas standartiem (SFPSS).

Izmaiņas grāmatvedības principos

Saskaņā ar pieņemto Starptautisko grāmatvedības standartu (SGS) Nr. 39 – Finansu instrumenti: atzišana un novērtēšana – pārdošanai pieejamie ieguldījumi uzskaitāmi to patiesajā vērtībā. Pašu kapitāla atlikumu 2001. gada 1. janvārī šīs izmaiņas neietekmēja. Iepriekšējo gadu salīdzinošie rādītāji netika koriģēti. Izmaiņām patiesajā vērtībā 2001. gadā nebija būtiskas ietekmes uz pārskata gada rādītājiem.

Konsolidācija

A/s "Ventspils nafta" un Koncerna meitas uzņēmumu SIA "LatRosTrans", a/s "Preses nams", SIA "Nafta Holdings" un SIA "Rīgas Līcis VN" un netieši kontrolētā uzņēmuma SIA "Rietumu cauruļvadu sistēma" gada pārskati ir konsolidēti Koncerna gada pārskatā, apvienojot attiecīgos aktīvu, saistību, ieņēmumu un izmaksu posteņus. Koncerna gada pārskata sagatavošanas gaitā ir izslēgta Koncernā ietilpstošo uzņēmumu savstarpēji saistītā nerealizētā peļņa, savstarpējie norēķini, savstarpēji piederošās kapitāla daļas, dividendes un citi savstarpēji darījumi.

Ieņēmumu atzišana

Neto apgrozījums atspoguļo ieņēmumus no produkcijas pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas, no kuriem atskaitīta tirdzniecības atlaide un citas piešķirtās atlaides, pievienotās vērtības nodoklis un citi ar pārdošanu tieši saistītie nodokļi. Koncerna meitas uzņēmuma a/s "Rietumu cauruļvadu sistēma" ieņēmumi tiek atzīti, pamatojoties uz pabeigto projektu metodi, t.i., ieņēmumi tiek atzīti katra atsevišķā pro-

jekta pabeigšanas brīdī un ar to saistītās izmaksas tiek kapitalizētas līdz projekta pabeigšanas brīdim, kad radušās izmaksas tiek iegrāmatotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas.

Uzkrājumi un atliktās saistības

Uzkrājumi un atliktās saistības ir uzskaitītas, lai ieņēmumus un izmaksas varētu atzīt to rašanās brīdī.

Avižu izplatītāju iekasētās summas par parakstīšanos uz avīzēm, kas nav piegādātas pārskata gadā, tiek uzskaitītas kā pircēju un pasūtītāju parādi un nākamo periodu ieņēmumi.

Darījumi ārvalstu valūtās

Lielākā daļa Koncerna mātes uzņēmuma un Koncerna ieņēmumu ir denominēta ASV dolāros.

Rēķini par precēm vai pakalpojumiem, kas ir izrakstīti vai maksājami ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti latos pēc darījuma dienā spēkā esošā valūtas maiņas kursa.

Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķinātas latos pēc Latvijas Bankas noteiktā valūtas kursa pārskata gada pēdējā dienā. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

	31.12.01.	31.12.00.	31.12.99.
USD	0.638000	0.613000	0.583000
DEM	0.286761	0.291458	0.300392
GBP	0.924000	0.917000	0.942000
EUR	0.560856	0.570042	0.587516
SEK	0.059000	0.064200	0.068500

Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālajos ieguldījumos ietilpst nemateriālā vērtība, zemes lietošanas tiesības un pārējie nemateriālie ieguldījumi, kas saistīti ar Koncerna mātes uzņēmuma un Koncerna meitas uzņēmumu darbību.

No Koncerna meitas uzņēmumu akciju un daļu iegādes izrietošā nemateriālā vērtība tiek kapitalizēta kā nemateriālie ieguldījumi. Amortizācija tiek aprēķināta 10 gadu laikā, izmantojot lineāro metodi.

Zemes lietošanas tiesības tiek uzskaitītas

to ieguldījuma vērtībā saskaņā ar Koncerna meitas uzņēmuma dibinātāju vienošanos. Amortizācija tiek aprēķināta 25 gadu laikā, izmantojot lineāro metodi.

2001. gadā Koncerna meitas uzņēmums SIA "LatRosTrans" pabeidza ierobežoto zemes gabalu zonu, uz kurām tam pieder zemes lietošanas tiesības, reģistrēšanu zemesgrāmatā.

Pārējie nemateriālie ieguldījumi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā. Amortizācija tiek aprēķināta visā šo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nemateriālo ieguldījumu amortizācijas likmes ir no 10% līdz 35% gadā.

Pamatlidzekļi

Īpašuma, ražotņu un iekārtu pašizmaksā ietilpst to iegādes cena, ieskaitot ieviešanas nodevas un neatgūstamos pirkšanas nodokļus, un jebkuras tieši attiecināmas izmaksas, kas radušās, savaidodot aktīvu darba kārtībā un nogādājot to vietā, kur paredzēta tā izmantošana. Izmaksas, kas radušās pēc pamatlidzekļa nodošanas ekspluatācijā, piemēram, remonta, uzturēšanas un kapitālremonta izmaksas, parasti tiek norakstītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Gadījums, kad iespējams skaidri pierādīt, ka izmaksu rezultātā pieaudzis nākotnē no pamatlidzekļa izmantošanas gūstamais labums, pārsniedzot sākotnēji novērtēto pamatlidzekļa atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā īpašuma, ražotņu un iekārtu papildu pašizmaksas. Ja kādi notikumi vai apstākļi maiņa liecina, ka attiecīgā aktīva bilances vērtība varētu būt samazinājusies, pamatlidzekļu vērtība tiek pārskatīta. Zaudējumi vērtības samazināšanās rezultātā tiek atzīti, ja pamatlidzekļa bilances vērtība pārsniedz tā atgūstamo summu.

Nepabeigtā celtniecība atspoguļo pamatlidzekļus, kas tiek celti, un tiek uzskaitīta pašizmaksas vai sākotnējā vērtībā atbilstoši konkrētajam gadījumam. Uzskaites vērtībā ietilpst celšanas izmaksas un pārējās tiešās izmaksas. Nepabeigtās celtniecības nolietojums netiek aprēķināts līdz brīdim, kad attiecīgais aktīvs tiek nodots ekspluatācijā. SIA "LatRosTrans" pamatlidzekļi tiek uzskaitīti vērtībā, par kādu ir vienojušies Koncerna meitas uzņēmuma dibinātāji

1995. gadā, bet vēlāk iegādātie pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vērtībā.

Nolietojuma aprēķinos izmantotas šādas nolietojuma likmes:

	%
Ēkas un sistēmas	1–10
Iekārtas un mašīnas	8,3–50
Pārējie pamatlīdzekļi	10–50

Ieguldījumi īpašumos

Ieguldījumus īpašumos veido ieguldījumi zemē un ēkās, kas tiek turēti nomas ieņēmumu vai kapitāla vērtības pieauguma nolūkos, nevis izmantošanai ražošanas, preču vai pakalpojumu piegādes, administrācijas vai parastas uzņēmējdarbības realizācijas nolūkos. Ieguldījumi īpašumos tiek uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrātos zaudējumu vērtības samazināšanās rezultātā.

Finansu lizinga

Finansu lizinga ietvaros nomātie aktīvi sākotnēji tiek uzskaitīti to patiesajā vērtībā, iegrāmatojot tāda paša apmēra saistības attiecīgi kā ilgtermiņa un īstermiņa saistības. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts visā lietderīgās izmantošanas laikā. Finansu lizinga maksājumi tiek sadalīti starp finansu izmaksām un saistību samazinājumu. Finansu izmaksas tiek sadalītas pa pārskata periodiem visā lizinga perioda laikā tā, lai tās atbilstu konstantai procentu likmei no atlikušajām saistībām, un tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas.

Ilgtermiņa finansu ieguldījumi

Ilgtermiņa finansu ieguldījumi atspoguļo līdzdalību Koncerna mātes uzņēmumu un asociēto uzņēmumu kapitālā un citus ieguldījumus.

Līdzdalība Koncerna mātes uzņēmumu un asociēto uzņēmumu kapitālā

Ieguldījumi Koncerna mātes uzņēmumos (t.i., uzņēmumos, kuros Koncerna mātes uzņēmumam pieder vairāk nekā 50% pamatkapitāla vai kuros Koncerna mātes uzņēmumam ir balsu vairākums) un asociētajos uzņēmumos (t.i., uzņēmumos, kuros Koncerna mātes uzņēmumam vai Koncernam pieder no 20 līdz 50% pamatkapitāla) tiek uzskaitīti, izmantojot pašu kapitāla metodi. Izmantojot šo metodi, Koncerna mātes uzņēmums / Koncerns peļņas vai zaudējumu aprēķinā iekļauj šo uzņēmumu saimnieciskās darbības peļņas daļu proporcionāli tā daļai Koncerna mātes un asociēto uzņēmumu peļņā, kas gūta pēc attiecīgo ieguldījumu veikšanas. Bez tam līdzdalība

Koncerna mātes uzņēmumos tiek koriģēta atbilstoši izmaiņām Koncerna mātes uzņēmuma pašu kapitālā, ņemot vērā Koncerna mātes uzņēmuma daļu mātes uzņēmumā, atspoguļojot šīs korekcijas Koncerna mātes uzņēmuma pašu kapitālā. Tādējādi iegrāmatojot līdzdalības vērtība atbilst Koncerna mātes uzņēmuma daļai mātes uzņēmuma pašu kapitālā un konsolidētā neto peļņa un pašu kapitāls atbilst Koncerna mātes uzņēmuma neto peļņai un pašu kapitālam.

2001. gada 31. decembrī a/s "Ventspils nafta" bija ieguldījumi Koncerna mātes uzņēmumos:

Koncerna mātes uzņēm.	Līdzdalība
SIA "LatRosTrans"	66%
A/s "Rietumu cauruļvadu sistēma"*	52,54%
A/s "Preses nams"	90,07%
SIA "Nafta Holdings"	98%
SIA "Rīgas Līcis VN"	100%

Visi Koncerna mātes uzņēmumi ir reģistrēti Latvijas Republikā.

* 2001. gada 31. decembrī a/s "Ventspils nafta" piederēja 40% Latvijas Republikā reģistrētās akciju sabiedrības "Rietumu cauruļvadu sistēma" akciju. Tajā pašā laikā SIA "LatRosTrans" pieder 19% a/s "Rietumu cauruļvadu sistēma" akciju. Tādējādi Koncernam pieder 52,54% šī uzņēmuma akciju, kā rezultātā a/s "Rietumu cauruļvadu sistēma" gada pārskats tika konsolidēts Koncerna gada pārskatā.

Pārējo Koncernā ietilpstošo uzņēmumu pamatdarbības veidi:

SIA "LatRosTrans" – naftas un naftas produktu transports pa maģistrālajiem cauruļvadiem;

a/s "Preses nams" – tipogrāfijas pakalpojumi un izdevējdarbība;

SIA "Nafta Holdings" – Koncerna mātes uzņēmuma investīciju pārvalde un kontrole (ne naftas un tās produktu sektorā), kā arī jaunu investīciju iespēju izpēte, projektu analīze;

SIA "Rīgas Līcis VN" – atpūtas centrs; a/s "Rietumu cauruļvadu sistēma" – projektu vadība.

Pārējie ieguldījumi

2001. gadā Koncerna mātes uzņēmums pieņēma SGS Nr. 39. Līdz ar to ieguldījumi tiek klasificēti šādās grupās: līdz dzēšanai turētie ieguldījumi, ieguldījumi tirdzniecības nolūkos un pārdošanai pieejamie ieguldījumi.

Ieguldījumi, kam noteikti fiksēti vai nosakāma apmēra maksājumi un konkrēts atmaksas termiņš un ko uzņēmums ir paredzējis un spēj turēt līdz to dzēšanas termiņam, izņemot paša uzņēmuma aizdevumus un debitoru parādus, tiek iekļauti ilgtermiņa ieguldījumos, izņemot, ja to atmaksas termiņš ir līdz 12 mēnešiem, sākot ar bilances datumu.

Ieguldījumi, kas veikti galvenokārt peļņas gūšanas nolūkos īstermiņa cenu svārstību rezultātā, tiek klasificēti kā ieguldījumi tirdzniecības nolūkos. Šādi ieguldījumi tiek iekļauti apgrozāmajos līdzekļos. Visi pārējie ieguldījumi, izņemot aizdevumus un uzņēmuma debitoru parādus, tiek klasificēti kā pārdošanai pieejamie aktīvi. Pārdošanai pieejamie aktīvi tiek klasificēti kā apgrozāmie līdzekļi, ja vadība ir nodomājusi tos pārdot tuvākajā nākotnē.

Visi ieguldījumu iegādes un pārdošanas darījumi tiek atzīti darījuma datumā. Sākotnēji ieguldījumi tiek uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, kas noteikta kā par tiem samaksātās atbildības patiesā vērtība. Ieguldījumi tirdzniecības nolūkos vēlāk tiek uzskaitīti to patiesajā vērtībā, neatskaitot no tās darījuma veikšanas izmaksas. Ieguldījumu tirdzniecības nolūkos patiesā vērtība tiek noteikta kā šo ieguldījumu tirgus cena bilances datumā. Šo ieguldījumu patiesās vērtības izmaiņas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā finansu izmaksas. Ieguldījumi, ko paredzēts turēt līdz to dzēšanai, tiek uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, un par tiem tiek aprēķināta amortizācija. Ja kādi notikumi vai apstākļi maiņa liecina, ka attiecīgo pārējo ieguldījumu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, tie tiek pārskatīti, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Ja kāda aktīva bilances vērtība pārsniedz tā atgūstamo vērtību, peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek atzīti zaudējumi no vērtības samazināšanās. Šādi zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek stornēti, ja kādi apstākļi norāda, ka aktīvu atzītā vērtības samazināšanās vairs nepastāv vai ir samazinājusies. Stornējums tiek atzīts kā ieņēmumi. Aktīva bilances vērtības pieaugums, kas radies, stornējot zaudējumus no vērtības samazināšanās, tiek atzīts tādā mērā, kas nepārsniedz aktīva bilances vērtību, kas būtu bijusi noteikta (atskaitot nolietojumu vai amortizāciju), ja nekāda vērtības samazināšanās iepriekšējos gados nebūtu iegrāmatojota.

Krājumi

Krājumi ir uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas un neto realizācijas vērtības, kur

pašizmaksa tiek noteikta pēc šādiem principiem:

Nafta un naftas produkti

Koncerna mātes uzņēmuma un tā meitas uzņēmumu naftas un naftas produktu krājumi tiek uzskaitīti, izmantojot vidējā svērtā metodi. Sākot ar 2001. gada 1. janvāri, arī Koncerna meitas uzņēmums SIA "LatRosTrans" naftas produktu krājumus uzskaitījis, izmantojot vidējā svērtā metodi.

Koncerna pārskatā šajā postenī iekļauta nafta un naftas produkti, kas lielākoties atrodas Koncerna mātes uzņēmuma un Koncerna meitas uzņēmuma SIA "LatRosTrans" tehnoloģiskajās iekārtās un cauruļvados, tiek izmantoti transportēšanas procesā un nav paredzēti pārdošanai.

Materiāli

Koncerna mātes uzņēmuma un tā meitas uzņēmumu materiāli un izejvielas tiek uzskaitītas, izmantojot vidējā svērtā metodi. To iegādes brīdī materiāli tiek uzskaitīti kā krājumi un iekļauti izmaksās vai kapitalizēti ilgtermiņa ieguldījumos atbilstoši katram atsevišķam gadījumam tajā brīdī, kad tiek uzstādīti. Nepieciešamības gadījumā nerealizētie krājumi tiek norakstīti un tiek veidoti uzkrājumi novecojušiem krājumiem.

Nepabeigtie pasūtījumi

Nepabeigtie pasūtījumi tiek uzskaitīti to tiešajās izmaksās, ieskaitot izejvielu izmaksas un atlīdzību par darbu.

Gatavā produkcija

Gatavā produkcija tiek uzskaitīta tās tiešajās izmaksās, ieskaitot izejvielu izmaksas un atlīdzību par darbu. Gatavā produkcija ir novērtēta atbilstoši tās tiešajām izmaksām, kam proporcionāli pievienotas ar ražošanu saistītās netiešās izmaksas. Ar ražošanu saistītās netiešās izmaksas sastāv no darba algām, elektroenerģijas, nolietojuma un citām ražošanas izmaksām.

Gatavā produkcija ir uzskaitīta zemākajā no pašizmaksas vai neto realizācijas vērtības. Uzkrājumi gatavai produkcijai, kurai nav noieta, tiek veidoti, novērtējot katru krājumu vienību atsevišķi.

2000. gadā Koncerna mātes uzņēmumā un meitas uzņēmumos izmantotajiem atšķirīgajiem krājumu izmaksu noteikšanas principiem nav būtiskas ietekmes uz Koncerna gada pārskatu.

Debitori

Tiek veidoti uzkrājumi iespējamiem debitoru parādu zaudējumiem, pamatojoties uz katra debitora individuālu novērtējumu, tādējādi atspoguļojot debitoru parādus to neto realizācijas vērtībā.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu veido nauda kasē un banku kontos. Naudas ekvivalenti ir īstermiņa augstas likviditātes pakāpes noguldījumi, ko nepieciešamības gadījumā ir iespējams pārvērst konkrētās naudas summās un kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus, un kas nav pakļauti būtiskam vērtības izmaiņu riskam.

Nodokļi

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Koncerna mātes uzņēmuma un tā meitas uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts, piemērojot ar nodokli apliekamajam attiecīgajā taksācijas periodā gūtajam ienākumam Latvijas Republikas nodokļu likumdošanas aktos noteikto 25% uzņēmumu ienākuma nodokļa likmi.

Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts, piemērojot ar nodokli apliekamajam attiecīgajā taksācijas periodā gūtajam ienākumam Latvijas Republikas nodokļu likumdošanas aktos noteikto uzņēmumu ienākuma nodokļa likmi. Latvijas standarta uzņēmumu ienākuma nodokļa likme atbilstoši Latvijas nodokļu likumdošanai ir atspoguļota šādi:

- līdz 2002. gada 1. janvārim – 25%;
- līdz 2003. gada 1. janvārim – 22%;
- līdz 2004. gada 1. janvārim – 19%;
- sākot ar 2004. gada 1. janvāri – 15%.

Atliktie nodokļi, kas radušies no islaicīgām atšķirībām, iekļaujot atsevišķus posteņus nodokļu deklarācijās un šajos gada pārskatos, ir aprēķināti, izmantojot saistību metodi. Atliktās nodokļu saistības tiek noteiktas, pamatojoties uz nodokļu likmēm, kas varētu būt spēkā, kad attiecīgie aktīvi tiks realizēti. Galvenās islaicīgās atšķirības laika ziņā rodas no atšķirīgajām grāmatvedības un nodokļu vajadzībām pielietotajām nolietojuma likmēm pamatlīdzekļiem, uzkrājumiem un uzkrātajiem nodokļu zaudējumiem.

PVN proporcija

Daļa Koncerna meitas uzņēmuma a/s "Preses nams" ieņēmumu netiek aplikta ar PVN (avižu realizācija). Tā rezultātā PVN par iegādātajām precēm ir atgūstams proporcionāli ar PVN apliekamajai realizācijai. Atgūstama PVN daļa

2001. gada 31. decembrī bija 84,8% (2000. gadā: 79,1%).

Ventspils brīvosta

1996. gada 19. decembrī Saeimā tika pieņemts Ventspils brīvostas likums, kas stājās spēkā 1997. gada 1. janvārī un kas paredz pievienotās vērtības nodokļa un akcīzes nodokļa maksāšanas atvieglojumus uzņēmumiem, kas veic uzņēmējdarbību Ventspils brīvostas teritorijā. A/s "Ventspils nafta" atrodas šīs brīvostas teritorijā un ir saņēmusi atļauju darbībai Ventspils brīvostā.

Iespējamās saistības un aktīvi

Šajos finansu pārskatos iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajos finansu pārskatos netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Uzņēmumam, ir pietiekami pamatota.

Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finansu pārskatu saskaņā ar SFPSS, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķas pārskatos atspoguļotās summas un datus. Tādējādi faktiskie rezultāti varētu atšķirties no šīm aplēsēm.

Informācija par darbības segmentiem

Koncerns ir atspoguļojis informāciju atsevišķi pa uzņēmējdarbības segmentiem.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Finansu pārskatos tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par uzņēmuma finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finansu pārskatu pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

Peļņa uz akciju

Peļņa uz akciju tiek aprēķināta, dalot pārskata gada peļņu pēc nodokļiem ar vidējo svērto akciju skaitu pārskata periodā. Vidējais akciju skaits pārskata gadā tika noteikts, ņemot vērā jauno akciju laidiena brīdi.

REVIDENTU ZIŅOJUMS



Arthur Andersen Ltd

11. novembra krastmala 23
Rīga, LV-1050
Latvija

Tālrunis 371 732 1140
Faksimils 371 783 0484

A/s "Ventspils nafta" akcionāriem

1. Mēs esam veikuši a/s "Ventspils nafta" (Latvijas Republikā reģistrēta akciju sabiedrība) un tās meitas uzņēmumu (turpmāk tekstā – Koncerns) 2001. un 2000. gada bilanču, kā arī attiecīgo peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu par 2001. un 2000. finanšu gadu revīziju. Mēs esam veikuši arī a/s "Ventspils nafta" (turpmāk tekstā – Koncerna mātes uzņēmums) 2001. un 2000. gada bilanču, kā arī attiecīgo peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu par 2001. un 2000. finanšu gadu revīziju. Par minētajiem finanšu pārskatiem esam izteikuši atzinumu bez piezīmēm.

2. Mēs veicām revīziju saskaņā ar Starptautiskās grāmatvežu federācijas izdotajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums ir jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskatos nav būtisku kļūdu. Revīzija ietver summu un citas finanšu pārskatos ietvertās informācijas pamatojuma pārbaudi izlases veidā. Revīzija ietver arī izmantoto grāmatvedības principu un būtisku uzņēmuma vadības

pieņēmumu novērtēšanu, kā arī vispārēju finanšu pārskatu satura novērtējumu.

Mēs uzskatām, ka mūsu veiktā revīzija ir devusi mums pietiekamu pamatojumu atzinuma izteikšanai.

3. Pēc mūsu domām, saisinātajos finanšu pārskatos sniegtā informācija (16. – 23. lpp.) visos būtiskos aspektos ir patiesa un atbilst finanšu pārskatiem, no kuriem tā ir iegūta. Saisinātie finanšu pārskati ir sagatavoti kā kopsavilkums, un tādejādi tajā nav iekļauti visi pielikumi, kā noteikts Starptautiskās grāmatvedības standartu valdes izdotajos Starptautiskajos finanšu pārskatu sagatavošanas standartos. Tādejādi saisinātie finanšu pārskati jāskata kopā ar pilnajiem a/s "Ventspils nafta" 2001. gada finanšu pārskatiem, kuros iekļauti visi pielikumi.

ANDERSEN

Diāna Krisjāne

Personas kods: 250873-12964

Latvijas zvērināta revidente

Sertifikāta nr. 124

Revīzija tika pabeigta

2002. gada 20. aprīlī

A/S "VENTSPILS NAFTA" PĀRVALDE

A/s "Ventspils nafta" padome

Padomes priekšsēdētājs:

Mamerts Vaivads

Padomes priekšsēdētāja vietnieks:

Jānis Blaževičs

Padomes locekļi:

Uldis Pumpurs

Vladimirs Krastiņš

Gints Larviņš-Laivenieks

Oļegs Stepanovs

Eižens Cepurnieks

Normunds Lakučs

Ansis Sormulis

Jurģis Lorencs

Zerzs Filčers

Laikā no 2001. gada 1. janvāra līdz 2002. gada 20. aprīlim padomes sastāvs nav mainījies.

A/s "Ventspils nafta" valde

Valdes priekšsēdētājs, prezidents:

Igoris Skoka

Valdes priekšsēdētāja vietnieks,

viceprezidents:

Olafs Berķis

Valdes locekļi:

Ritvars Priekulns

Jānis Adamsons

Jelena Biktāševa

Laikā no 2001. gada 1. janvāra līdz 2002. gada 20. aprīlim valdes sastāvs nav mainījies.

A/s "Ventspils nafta" revīzijas komisija

Revīzijas komisijas priekšsēdētājs:

Vladimirs Solomatins

Revīzijas komisijas locekļi

Dzintars Kaiss

Eva Jurkevica

Ilona Pavāre

Dace Kapepe (Muižniece)

Laikā no 2001. gada 1. janvāra līdz 2002. gada 20. aprīlim revīzijas komisijas sastāvs nav mainījies.