



Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība” koncerns

2017. gada 9 mēnešu nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats



SATURS

Padome	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts	4
Valde	6
Valdes darba pieredzes apraksts	7
Akciju apskats	8
Vadības ziņojums	10
Paziņojums par vadības atbildību	11
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	12
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	13
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	18
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums	19

Padome

Padomes priekšsēdētājs

Vladimirs Eggers (*Vladimir Egger*)

Padomes priekšsēdētāja vietnieks

Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*) no 2017. gada 19. septembra

Dmitrijs Judins (*Dzmitry Yudzin*) no 2017. gada 27. aprīļa un līdz 2017. gada 19. septembrim

Kaspars Bunne līdz 2017. gada 26. aprīlim

Padomes locekļi:

Aleksejs Tarasovs (*Aleksej Tarasov*)

Andrea Šlāfere (*Andrea Schlaepfer*)

Varvara Maksimova (*Varvara Maximova*)

Olga Kureņkova (*Olga Kurenkova*)

Nafiseta Negauča (*Nafiset Negouch*) no 2017. gada 26. aprīļa

Dmitrijs Judins (*Dzmitry Yudzin*) līdz 2017. gada 27. aprīlim un no 2017. gada 19. septembra

Džiovanni Fagioli (*Giovanni Fagioli*) līdz 2017. gada 21. jūlijam

Artūrs Neimanis līdz 2017. gada 19. septembrim

Kristo Oidermā (*Kristo Oidermaa*) līdz 2017. gada 19. septembrim

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>)	Pārvēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 19. septembrī uz 5 gadu termiņu un ieņem Padomes priekšsēdētāja amatu. Vladimirs Egers (Vladimir Egger) “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Kristofers Kernons (<i>Christopher James Kernon</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 19. septembrī uz 5 gadu termiņu un ieņem Padomes priekšsēdētāja vietnieka amatu. Kristoferam Džeimsam Kernonam (Christopher James Kernon) ir vairāk nekā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. Kopš 2003. gada viņš bija atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību “Vitol” grupā, taču kopš 2017. gada 1. septembra viņš ir Vitol Shipping Group vadītājs. Viņš ir ieguvis inženiera bakalaura grādu Flotes arhitektūrā Ņūkāstlas Universitātē. K. Dž. Kernons bija LK valdes loceklis no 2011. gada februāra līdz 2017. gada septembrim. Kristofera Džeimsa Kernona īpašumā nav AS “Latvijas kuģniecība” akciju.
Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>)	Pārvēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 19. septembrī uz 5 gadu termiņu. Dmitrijs Judins (Dzmitry Yudzin) ir strādājis “Baltkrievijas naftas kompānijā” kopš 2009. gada. 2014. gada maijā viņš uzsāka darbu Vitol Services B.V. (Nīderlande) reprezentācijas birojā, bet tā paša gada decembrī pievienojās SIA “Vitol Baltics”, kur nodarbojas ar naftas tirdzniecību. Profesionālā izglītība: ekonomikas grāds, kas iegūts Baltkrievijas Nacionālajā politehniskajā institūtā. Dmitrija Judina īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Aleksejs Tarasovs (<i>Aleksej Tarasov</i>)	Pārvēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 19. septembrī uz 5 gadu termiņu. Aleksejs Tarasovs (Aleksej Tarasov) strādāja AS “Ventspils nafta” valdē kopš 2011. gada 6. janvāra, tiekot pārvēlēts uz 3 gadu termiņu 2013. gada 26. jūnijā. A.Tarasovs kopš 1986.gada strādāja uzņēmumā Mažeiku nafta. 1997. gadā pievienojās „Vitol” Lietuvas birojam, ieņemot tehniskā speciālista amatu. Galvenās specializācijas jomas: loģistika, transports, produktu uzglabāšana un kvalitātes kontrole. Profesionālā izglītība: grāds inženierzinātnēs Sanktpēterburgas VVMURE akadēmijā (pašlaik – A.S.Popova vārdā nosauktais Jūras radioelektronikas institūts). Alekseja Tarasova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Nafiseta Negauča (<i>Nafiset Negouch</i>)	Pārvēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 19. septembrī uz 5 gadu termiņu. Nafiseta Negauča (Nafiseta Negauch) ir akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” revīzijas komitejas locekle. N.Negauča 2002. gadā ir beigusi Maskavas Valsts universitātes Starptautisko sakaru fakultāti un kopš 2002. gada strādā VNT S.A. pārstāvniecības Maskavā Finanšu departamentā, kur šobrīd ieņem finanšu kontroliera amatu. Nafisetai Negaučai nepieder akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” akcijas.
Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>)	Pārvēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 19. septembrī uz 5 gadu termiņu. Andrea Šlepfere (Andrea Schlaepfer) ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013. gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schroders Investment Management. Andrea Šlepfere ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. Andrea Šlepferes īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>)	Pārvēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 19. septembrī uz 5 gadu termiņu. Varvara Maksimova (Varvara Maximova) strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013. gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maksimova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. Varvaras Maksimovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Olga Kurenkova (<i>Olga Kurenkova</i>)	Pārvēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 19. septembrī uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. O.Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012. gada kā loģistikas departamenta vadītāja, iepriekš no 2000. gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē kā loģistikas menedžere un loģistikas departamenta vadītāja. O.Kurenkova 1990. gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. Olgas Kurenkovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*)

Valdes locekļi:

Pols Tomass (*Paul Thomas*)

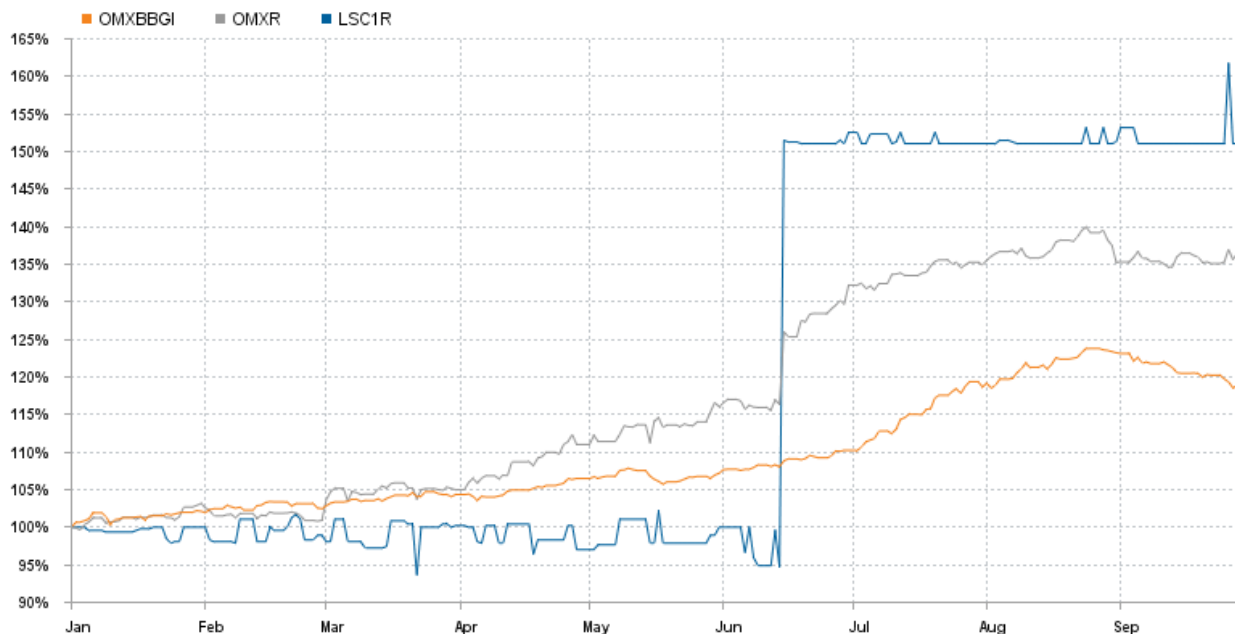
Pols Malholands (*Paul Mullholland*) no 2017. gada 20. septembra
Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*) līdz 2017. gada
19. septembrim

Valdes darba pieredzes apraksts

Roberts Kirkups (<i>Robert Kirkup</i>)	Roberts Kirkups (Robert Kirkup) ir Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventpils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventpils nafta” meitassabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventpils nafta termināls” padomes loceklis. Naftas un cukura industrijā darbojas vairāk nekā 20 gadus. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Pols Tomass (<i>Paul Thomas</i>)	Pols Tomas (Paul Thomas) ir AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija un pārvēlēts 2016. gada martā uz 5 gadu termiņu. „Vitol” grupā P.Tomas strādā kopš 1988. gada, bet kopš 2007. gada ieņem arī kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktora amatu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Pols Malholands (<i>Paul Mulholland</i>)	Polam Malholandam (Paul Mulholland) ir gandrīz 18 gadu pieredze enerģētikas sektorā, un kopš 2006. gada viņš ir vecākais juriskonsults “Vitol” grupā. Augstāko izglītību P. Malholands ir ieguvis Varvikas universitātē. Pola Malholanda īpašumā nav AS “Latvijas kuģniecība” akciju.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2017 līdz 30.09.2017



Indekss/Akcija	01.01.2017	30.09.2017	+/-%
—OMX Baltic Benchmark GI	788.17	939.54	19.21
—OMX Riga	733.77	998.91	36.13
—LSC1R	0.470 EUR	0.710 EUR	51.06

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	0,30 EUR
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

Cena	2012	2013	2014	2015	2016	2017 9 mēn.
Pirmā	0.444	0.359	0.550	0.360	0.431	0.470
Max	0.492	0.593	0.580	0.649	0.528	0.879
Min	0.289	0.327	0.352	0.360	0.400	0.423
Pēdējā darījuma cena	0.359	0.559	0.360	0.438	0.470	0.710
Vidējā cena	0.406	0.437	0.453	0.399	0.477	0.585
Skaitis	985,943	4,575,982	1,449,529	13,160,987	1,443,900	48,249,572
Agrozījums, milj.	0.38	2.15	0.66	5.25	0.69	28.24
Kapitalizācija, milj.	71.71	111.84	72.00	87.60	94.00	142.00

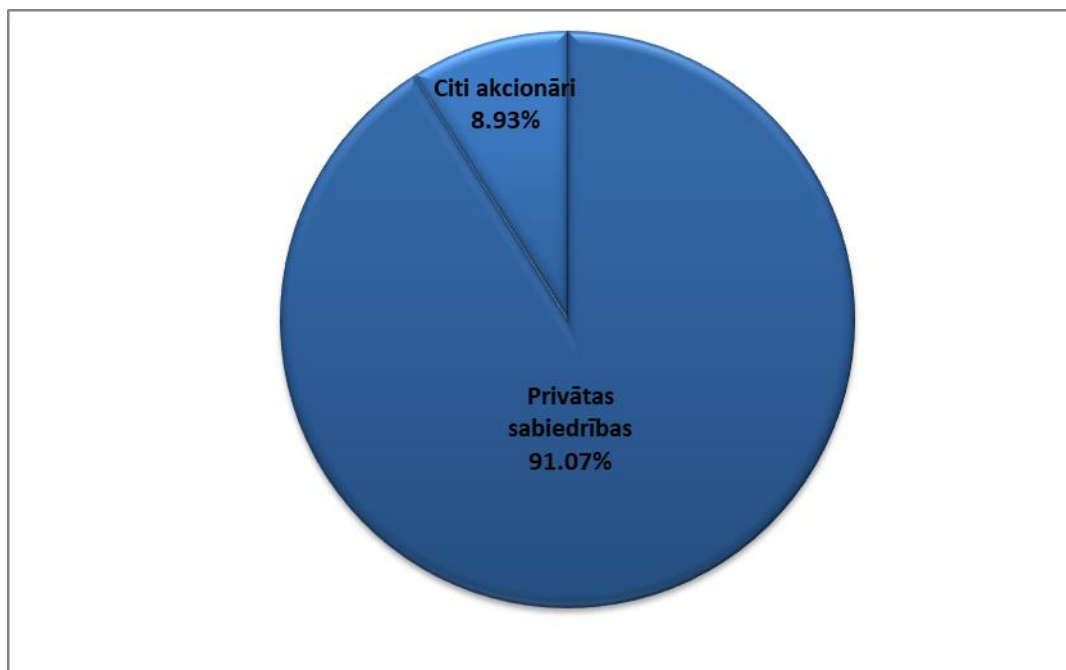
Informācijas avots: AS „Nasdaq Riga” mājas lapa www.nasdaqbaltic.com

Akciju apskats *(turpinājums)*

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Nosaukums	Apraksts	Piederošo akciju īpatsvars
Vitol Netherlands B.V.	Privāta kompānija	91.07%
Citi akcionāri		8.93%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



Vadības ziņojums

Galvenie notikumi:

- AS Latvijas kuģniecība (LK) un tās meitas sabiedrību (LK koncerna) 2017.gada deviņu mēnešu ieņēmumi sasniedza USD 69,11 milj. (2016. g. 9M – USD 74,33 milj.); zemāks neto reisu rezultāts - USD 55,64 milj. apmērā (2016. g. 9M – USD 66,12 milj.);
- 2017. gada deviņu mēnešu neto peļņa bija USD 13,08 milj. (2016.g. 9M - tīrie zaudējumi USD 19,33 milj.), galvenokārt, pateicoties uzkrājumu flotes vērtības samazinājumam reversēšanai un peļņai no ar pamatdarbību nesaistītu aktīvu pārdošanas; flotes vērtības samazinājums 2017.gada 9 mēnešos – USD 13,52 milj..
- Administratīvās izmaksas nemainīgas – 2017.gada deviņos mēnešos – USD 4,06 milj. (2016 9M – USD 4,12 milj.);
- LK koncerna naudas plūsma 2017. gada deviņos mēnešos bija pozitīva; neto naudas līdzekļu pieaugums USD 13,19 milj. (neto naudas līdzekļu pieaugums 2016.g. 9M bija USD 6,71 milj.);
- Peļņa no flotes darbības 2017.gada deviņos mēnešos – USD 32,64 milj., kas ir ievērojami mazāk nekā 2016. gada 9M – USD 43,47 milj.;
- Komerclotes sastāvā izmaiņu nav (16 kuģi);
- LK meitas sabiedrība SIA “LSC Shipmanagement” turpina daudz uzmanības veltīt trešo pušu kuģu tehniskās vadības palielināšanai (kopā 25 kuģi, ieskaitot 9 trešo personu tankkuģus uz 2017. gada novembri);
- 2017.gada jūnijā LK meitas sabiedrība SIA “LASCO Investment” pārdeva nekustamo īpašumu “Preses nams” par EUR 16,80 miljoniem;
- Tiek turpināta pārējo SIA “LASCO Investment” nekustamo īpašumu atsavināšana;
- 2017.gada jūlijā LK pārdeva tās pašreizējo biroja ēku Elizabetes ielā 1, Rīgā Apvienoto Arābu Emirātu valdībai vēstniecības vajadzībām. Pārdošanas cena bija 4,20 miljoni eiro. LK turpinās strādāt līdzšinējās telpās līdz 2018. gada janvārim, kad pārcelsies uz "Place 11" telpām;
- 2017.gada 21.augustā noslēdzās LK vairākuma akcionāra Vitol Netherlands B.V. izteiktais obligātais akciju atpiršanas piedāvājums par atlikušo LK pamatkapitālu, vairākuma akcionāram palielinot savu līdzdalību LK pamatkapitālā virs 90%.

Pēdējo trīs finanšu gadu galvenie LK koncerna finanšu rādītāji par deviņiem mēnešiem (miljonos USD):

	9mēn 2015 (USD)	9M 2016 (USD)	9M 2017 (USD)
Apgrozījums	68.93	74.33	69.11
EBITDA	35.62	40.33	29.74
Peļņa (zaudējumi) pirms ārkārtas posteņiem un nodokļiem	15.38	(0.81)	(0.96)
Ārkārtas posteņi (ieņēmumi no finanšu aktīvu realizācijas)	(14.21)	0.02	4.50
Ārkārtas posteņi ((flotes vērtības palielinājums vai (samazinājums))	(2.40)	(18.26)	9.77
Neto peļņa (zaudējumi)	(1.41)	(19.33)	13.08

LK koncerna flotes vidējais neto TCE (time charter equivalent/laika nomas ekvivalents) – USD dolāri/dienā

Fleet	2013	2014	2015	2016	1.cet 2017 (F)	2.cet 2017 (F)	3.cet 2017 (A)
HS (4 kuģi)*	13 468	13 594	14 310	15 651	16 031	13 679	12 744
MR (12 kuģi)**	14 174	14 130	16 232	15 347	13 978	13 748	12 559

*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

**No 2013.gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz bareboat frakts līgumiem.

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība); LR1 = “Panamax” tipa tankkuģis (68 tūkst. tonnu kravnesība).

Neto TCE (laika nomas ekvivalents) = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatnībās. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes. Iepriekšējā ceturkšņa TCE regulāri aktualizē – aplēšu (A) vietā būs faktiskie (F), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

Roberts Kirkups
 Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība”
 valdes priekšsēdētājs
 Rīgā, 2017. gada 17. novembrī

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2017. gada 30. septembrī un tās 2017. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2017. gada 17. novembrī

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2017. gada 30. septembrim

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	66 979	72 434	60 553	65 104
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas ieņēmumi	2 127	1 894	1 914	1 703
	69 106	74 328	62 467	66 807
Reisu izmaksas	(11 341)	(6 314)	(10 122)	(5 641)
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(49 077)	(54 396)	(44 030)	(48 822)
Bruto peļņa	8 688	13 618	8 315	12 344
Administrācijas izmaksas	(4 058)	(4 121)	(3 627)	(3 696)
Nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšanas ieņēmumi/samazināšanās	9 761	(18 260)	8 553	(16 277)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4 501	17	3 919	15
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(139)	-	(121)
Peļņa/(zaudējumi) pirms finanšu posteņiem	18 892	(8 885)	17 160	(7 735)
Finanšu ieņēmumi	510	327	453	293
Finanšu izmaksas	(6 100)	(10 493)	(5 466)	(9 240)
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem	13 302	(19 051)	12 147	(16 682)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(223)	(280)	(203)	(251)
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	13 079	(19 331)	11 944	(16 933)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	13 079	(19 331)	11 944	(16 933)
	13 079	(19 331)	11 944	(16 933)
Peļņa/(zaudējumi) uz akciju	US \$ 0,07	US \$ (0,10)	EUR 0,06	EUR (0,08)

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2017. gada 30. septembrim

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	13 079	(19 331)	11 944	(16 933)
Citi pārskata perioda (zaudējumi)/ienākumi				
Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(241)	(452)	(16 174)	(945)
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	-	218	-	201
Citi pārskata perioda apvienotie zaudējumi, atskaitot nodokļus	(241)	(234)	(16 174)	(744)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi/(zaudējumi)	12 838	(19 565)	(4 230)	(17 677)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	12 838	(19 565)	(4 230)	(17 677)
	12 838	(19 565)	(4 230)	(17 677)

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2017. gada 30. septembri

	30.09.2017. US \$'000	31.12.2016. US \$'000	30.09.2017. EUR'000	31.12.2016. EUR'000
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie aktīvi	10	15	8	14
Flote	252 982	266 500	214 283	252 822
Nepabeigtie remontu un uzlabojumi	452	833	383	790
Pārējie pamatlīdzekļi	208	2 389	176	2 267
Ieguldījuma īpašumi	11 464	26 464	9 711	25 105
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	283	250	240	237
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	265 399	296 451	224 801	281 235
Agrozāmie līdzekļi				
Krājumi	3 117	2 950	2 640	2 798
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	4 827	7 132	4 088	6 765
Avansa maksājumi	1 116	1 681	946	1 594
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	31 194	31 814	26 422	30 181
	31 000	31 800	26 258	30 168
Nauda un naudas ekvivalenti <i>ieskaitot ārējo klientu naudu</i>	29 051	15 865	24 607	15 052
	4 311	784	3 651	744
Agrozāmie līdzekļi kopā	69 305	59 442	58 703	56 390
Kopā aktīvs	334 704	355 893	283 504	337 625

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2017. gada 30. septembri

	30.09.2017. US \$'000	31.12.2016. US \$'000	30.09.2017. EUR'000	31.12.2016. EUR'000
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	76 392	76 392	60 000	60 000
Nesadalītā peļņa	92 668	79 589	73 637	61 693
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(8 326)	(5 746)	2 509	20 832
Pašu kapitāls kopā	160 734	150 235	136 146	142 525
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no bankām	81 551	127 900	69 076	121 335
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	25 820	38 499	21 870	36 523
Atliktā nodokļa saistības	119	106	100	100
Ilgtermiņa saistības kopā	107 490	166 505	91 046	157 958
Īstermiņa saistības				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	12 275	12 799	10 398	12 141
Aizņēmumi no bankām	51 249	24 605	43 410	23 342
Nākamo periodu ieņēmumi	2 956	1 749	2 504	1 659
Īstermiņa saistības kopā	66 480	39 153	56 312	37 142
Kopā pasīvs	334 704	355 893	283 504	337 625

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2017. gada 30. septembrim

Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem

	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pāvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā pašu kapitāls
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
2015. gada 31. decembrī	76 392	5 824	(218)	(16 821)	(14 378)	104 590	155 389
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(19 331)	(19 331)
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	218	(452)	-	-	(234)
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	218	(452)	-	(19 331)	(19 565)
Citas rezerves	-	-	-	-	20 050	-	20 050
2016. gada 30. septembrī	76 392	5 824	-	(17 273)	5 672	85 259	155 874
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(5 670)	(5 670)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	-	31	-	-	31
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	-	31	-	(5 670)	(5 639)
2016. gada 31. decembrī	76 392	5 824	-	(17 242)	5 672	79 589	150 235
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	13 079	13 079
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	-	(241)	-	-	(241)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	-	(241)	-	13 079	12 838
Citas rezerves	-	-	-	-	(2 339)	-	(2 339)
2017. gada 30. septembrī	76 392	5 824	-	(17 483)	3 333	92 668	160 734

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2017. gada 30. septembrim

Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem

	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pāvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2015. gada 31. decembrī	60 000	4 574	(201)	5 073	(9 397)	82 680	142 729
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(16 933)	(16 933)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	201	(945)	-	-	(744)
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	201	(945)	-	(16 933)	(17 677)
Citas rezerves	-	-	-	-	14 607	-	14 607
2016. gada 30. septembrī	60 000	4 574	-	4 128	5 210	65 747	139 659
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(4 054)	(4 054)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	-	6 920	-	-	6 920
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	-	6 920	-	(4 054)	2 866
2016. gada 31. decembrī	60 000	4 574	-	11 048	5 210	61 693	142 525
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	11 944	11 944
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	-	(16 174)	-	-	(16 174)
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	-	(16 174)	-	11 944	(4 230)
Citas rezerves	-	-	-	-	(2 149)	-	(2 149)
2017. gada 30. septembrī	60 000	4 574	-	(5 126)	3 061	73 637	136 146

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2017. gada 30. septembrim

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Pamatdarbība				
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem	13 302	(19 051)	12 147	(16 682)
<u>Korekcijas:</u>				
Nolietojums un amortizācija	25 107	30 975	22 580	27 827
Neto rezultāts no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(4 501)	(17)	(3 919)	(15)
Nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšanas ieņēmumi/samazināšanās	(9 761)	18 260	(8 553)	16 277
Citas korekcijas	5 840	6 649	2 909	4 929
<u>Apgrozāmā kapitāla izmaiņas:</u>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	2 870	14 110	3 325	13 101
Krājumu izmaiņas	(167)	(388)	158	(295)
Parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem izmaiņa	3 634	3 210	1 902	2 599
Pamatdarbības neto naudas plūsma	36 324	53 748	30 549	47 741
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	4 620	5 380	3 951	4 747
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	40 944	59 128	34 500	52 488
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(27 758)	(52 416)	(24 945)	(46 969)
Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums	13 186	6 712	9 555	5 519
Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā	15 865	21 987	15 052	20 195
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	29 051	28 699	24 607	25 714

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2016. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksas, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.09.2017. EUR/USD – 1,1806 (vidējais – 1,112772)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.09.2016. EUR/USD – 1,1090 (vidējais – 1,115964)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2016. EUR/USD – 1,0541 (vidējais – 1,106774)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2017. gada 30. septembrim

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Laika noma	43 890	57 012	39 862	51 320
Reisu noma	23 089	15 422	20 691	13 784
Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem	66 979	72 434	60 553	65 104
Reisu izmaksas	(11 341)	(6 314)	(10 122)	(5 641)
Neto reisu rezultāts	55 638	66 120	50 431	59 463
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(22 999)	(22 649)	(20 583)	(20 302)
Kuģu operatīvās darbības peļņa	32 639	43 471	29 848	39 161
Pārējie ieņēmumi	1 686	1 344	1 514	1 209
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(840)	(613)	(748)	(551)
Administrācijas izmaksas	(3 890)	(3 829)	(3 476)	(3 434)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	2 509	1	2 138	1
Nolietojums un amortizācija	(24 688)	(30 586)	(22 202)	(27 478)
Nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšanas ieņēmumi/samazināšanās	9 761	(18 260)	8 553	(16 277)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(127)	-	(111)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	17 177	(8 599)	15 627	(7 480)
Procentu ieņēmumi	510	327	453	293
Procentu izmaksas	(4 969)	(5 882)	(4 457)	(5 276)
Neto finanšu (izmaksas)/ieņēmumi	(1 241)	(3 805)	(1 107)	(3 244)
Neto rezultāts pirms nodokļiem	11 477	(17 959)	10 516	(15 707)
Segmenta aktīvi	322 565	328 845	273 221	311 966
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	966	3 028	503	2 735
Segmenta saistības	147 776	166 713	125 771	158 153

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultāta, aktīvu un saistību saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2017. gada 30. septembrim

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts				
pirms nodokļiem	11 477	(17 959)	10 516	(15 707)
Pārējie ieņēmumi	441	550	400	494
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(622)	(672)	(562)	(603)
Administrācijas izmaksas	(96)	(168)	(86)	(150)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	1 992	16	1 781	14
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(12)	-	(10)
Procentu izmaksas	-	(829)	-	(741)
Neto finanšu ieņēmumi	110	23	98	21
Peļņa/zaudējumi pirms nodokļiem	13 302	(19 051)	12 147	(16 682)
	30.09.2017.	31.12.2016.	30.09.2017.	31.12.2016.
Uzrādītā segmenta aktīvi	322 565	328 845	273 221	311 966
Neattiecinātie aktīvi:				
Ieguldījuma īpašumi	11 464	26 464	9 711	25 105
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	675	584	572	554
Kopā aktīvi	334 704	355 893	283 504	337 625
Uzrādītā segmenta saistības	147 776	166 713	125 171	158 153
Neattiecinātās saistības:				
Aizņēmumi no saistītajām pusēm	25 809	38 488	21 861	36 513
Aizņēmums no citas personas	300	300	254	285
Meitas uzņēmumu saistības, kas nav iekļauti segmentā	85	157	72	149
Kopā saistības	173 970	205 658	147 358	195 100

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2017. gada 30. septembrim

	2017		30.09.2017.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	15 795	-	116	(1 784)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	448	-	11	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(38)	-	(25 809)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	68	-	9	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	9	(91)	2	(30)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	45	-	6	-
Kopā	16 365	(129)	144	(27 623)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(25 809)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	144	(36)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 778)
Kopā	144	(27 623)

	2017		30.09.2017.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	14 194	-	98	(1 511)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	399	-	9	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(35)	-	(21 861)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	61	-	7	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	8	(81)	1	(25)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	40	-	5	-
Kopā	14 702	(116)	120	(23 397)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(21 861)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	120	(30)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 506)
Kopā	120	(23 397)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

par periodu līdz 2016. gada 30. septembrim

	2016		31.12.2016.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	26 098	-	1 301	(806)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	266	-	7	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(1 007)	-	(41 438)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	83	-	12	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(129)	2	(7)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	26	-	5	-
Kopā	26 473	(1 136)	1 327	(42 251)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(38 488)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	1 327	(2 957)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(806)
Kopā	1 327	(42 251)

	2016		31.12.2016.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	23 386	-	1 235	(765)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	238	-	6	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(900)	-	(39 312)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	74	-	11	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(115)	2	(7)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	23	-	5	-
Kopā	23 721	(1 015)	1 259	(40 084)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(36 513)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	1 259	(2 806)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(765)
Kopā	1 259	(40 084)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

4. Koncerna finanšu rādītāju skaidrojums

Apzīmējums: LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Ieņēmumi”.

Neto peļņa/(zaudējumi): LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)”.

EBITDA – peļņa pirms procentiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas: LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Peļņa/(zaudējumi) pirms finanšu posteņiem”, no kura atskaitīts “Segmenta informācija” postenis “Nolietojums un amortizācija”, un veikta korekcija par peļņu vai zaudējumiem, kas radušies ar pamatdarbību nesaistītu aktīvu pārdošanas vai iegādes rezultātā un kuģu vērtības samazinājumiem vai veikto uzkrājumu reversēšanas.

Peļņa (zaudējumi) pirms ārkārtas posteņiem un nodokļiem: LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem”, kuram veikta korekcija par peļņu vai zaudējumiem, kas radušies ar pamatdarbību nesaistītu aktīvu pārdošanas vai iegādes rezultātā un kuģu vērtības samazinājumiem vai veikto uzkrājumu reversēšanas.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Elīna Dobulāne
komunikāciju konsultante
AS "Latvijas kuģniecība"
Tālrunis: +371 25959447
E-pasts: EDobulane@golin.com

Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi “ticēt”, “paredzēt”, “grasīties”, “aprēķināt”, “prognoze”, “projekts”, “plāns”, “potenciāls”, “varētu”, “vajadzētu”, “sagaidīt”, “neizlemts” un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenču, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu kravnesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaiemes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktoros. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.