



Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība” koncerns

2017. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats



SATURS

Padome	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts	4
Valde	6
Valdes darba pieredzes apraksts	7
Akciju apskats	8
Vadības ziņojums	10
Paziņojums par vadības atbildību	13
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	14
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	15
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	18
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	20
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums	21

Padome

Padomes priekšsēdētājs	Vladimirs Eggers (<i>Vladimir Egger</i>)
Padomes priekšsēdētāja vietnieks	Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>) no 2017. gada 27. aprīļa Kaspars Bunne līdz 2017. gada 26. aprīlim
Padomes locekļi:	Aleksejs Tarasovs (<i>Aleksej Tarasov</i>) Artūrs Neimanis Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>) Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>) Olga Kureņkova (<i>Olga Kurenkova</i>) Kristo Oidermā (<i>Kristo Oidermaa</i>) Nafiseta Negauča (<i>Nafiset Negouch</i>) no 2017. gada 26. aprīļa Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>) līdz 2017. gada 27. aprīlim Džiovanni Fagioli (<i>Giovanni Fagioli</i>) līdz 2017. gada 21. jūlijam

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja amatā 2017. gada 27. aprīlī. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā 2017. gada 27. aprīlī. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. D.Judins ir strādājis “Baltkrievijas naftas kompānijā” kopš 2009. gada. 2014. gada maijā viņš uzsāka darbu Vitol Services B.V. (Nīderlande) reprezentācijas birojā, bet tā paša gada decembrī pievienojās SIA “Vitol Baltics”, kur nodarbojas ar naftas tirdzniecību. Profesionālā izglītība: ekonomikas grāds, kas iegūts Baltkrievijas Nacionālajā politehniskajā institūtā. Dmitrija Judina īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Aleksejs Tarasovs (<i>Aleksej Tarasov</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Aleksejs Tarasovs (Aleksej Tarasov) ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2011. gada 6. janvāra, pārvēlēts uz 3 gadu termiņu 2013. gada 26. jūnijā. Kopš 1986. gada strādājis uzņēmumā Mažeiku nafta. 1997. gadā pievienojās „Vitol” Lietuvas birojam, ieņemot tehniskā speciālista amatu. Galvenās specializācijas jomas: loģistika, transports, produktu uzglabāšana un kvalitātes kontrole. Profesionālā izglītība: grāds inženierzinātnēs Sanktpēterburgas VVMURE akadēmijā (pašlaik – A.S.Popova vārdā nosauktais Jūras radioelektronikas institūts). Alekseja Tarasova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Artūrs Neimanis	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Artūrs Neimanis ir Labklājības Ministrija padomnieks administratīvajos, finanšu un personāla politikas jautājumos kopš 2014.gada janvāra. Iepriekš ieņēmis dažādus ar drošību saistītus vadošus amatus GE Money Bank. A.Neimanis ir absolvējis Informācijas sistēmu menedžmenta augstskolu, kur ieguvis uzņēmējdarbības vadības bakalaura grādu un Latvijas Policijas akadēmiju, kur ieguvis jurista kvalifikāciju. Artūra Neimaņa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. A.Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013.gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schrodgers Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. V. Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013.gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. V. Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013.gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Olga Kurenkova (<i>Olga Kurenkova</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. O.Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012.gada kā loģistikas departamenta vadītāja, iepriekš no 2000.gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē kā loģistikas menedžere un loģistikas departamenta vadītāja. O.Kurenkova 1990.gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovei īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Kristo Oidermā (<i>Kristo Oidermaa</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006.gada un šobrīd ieņem portfeļa pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Nafiseta Negauča (<i>Nafiset Negouch</i>)	Ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Nafiseta Negauča ir akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” revīzijas komitejas locekle. N. Negauča 2002. gadā ir beigusi Maskavas Valsts universitātes Starptautisko sakaru fakultāti un kopš 2002. gada strādā VNT S.A. pārstāvniecības Maskavā Finanšu departamentā, kur šobrīd ieņem finanšu kontroliera amatu. N. Negaucai nepieder AS “Latvijas kuģniecība” akcijas.

Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*)

Valdes locekļi:

Pols Tomass (*Paul Thomas*)

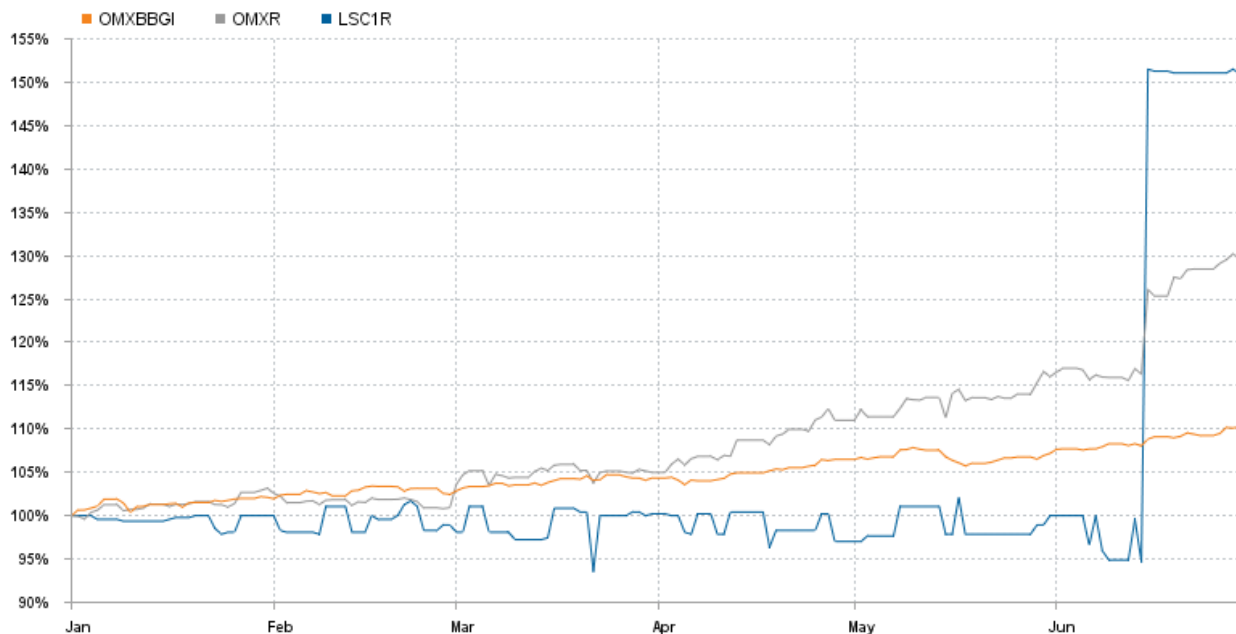
Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*)

Valdes darba pieredzes apraksts

Roberts Kirkups (<i>Robert Kirkup</i>)	Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventspils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventspils nafta” meitassabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventspils nafta termināls” padomes loceklis. Naftas un cukura industrijā darbojas vairāk nekā 20 gadus. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Pols Tomass (<i>Paul Thomas</i>)	„Vitol” grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol” grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Kristofers Kernons (<i>Christopher James Kernon</i>)	Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol” kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol” grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2017 līdz 30.06.2017



Indekss / Akcija	01.01.2017	30.06.2017	+/-%
OMX Baltic Benchmark GI	788.17	868.84	10.24
OMX Riga	733.77	970.21	32.22
LSC1R	0.470 EUR	0.717 EUR	52.55

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	0,30 EUR
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

Cena	2012	2013	2014	2015	2016	2017 6 mēn.
Pirmā	0.444	0.359	0.550	0.360	0.431	0.470
Max	0.492	0.593	0.580	0.649	0.528	0.879
Min	0.289	0.327	0.352	0.360	0.400	0.423
Pēdējā darījuma cena	0.359	0.559	0.360	0.438	0.470	0.710
Vidējā cena	0.406	0.437	0.453	0.399	0.477	0.568
Skaits	985,943	4,575,982	1,449,529	13,160,987	1,443,900	42,266,519
Apgrozījums, milj.	0.38	2.15	0.66	5.25	0.69	24.00
Kapitalizācija, milj.	71.71	111.84	72.00	87.60	94.00	142.00

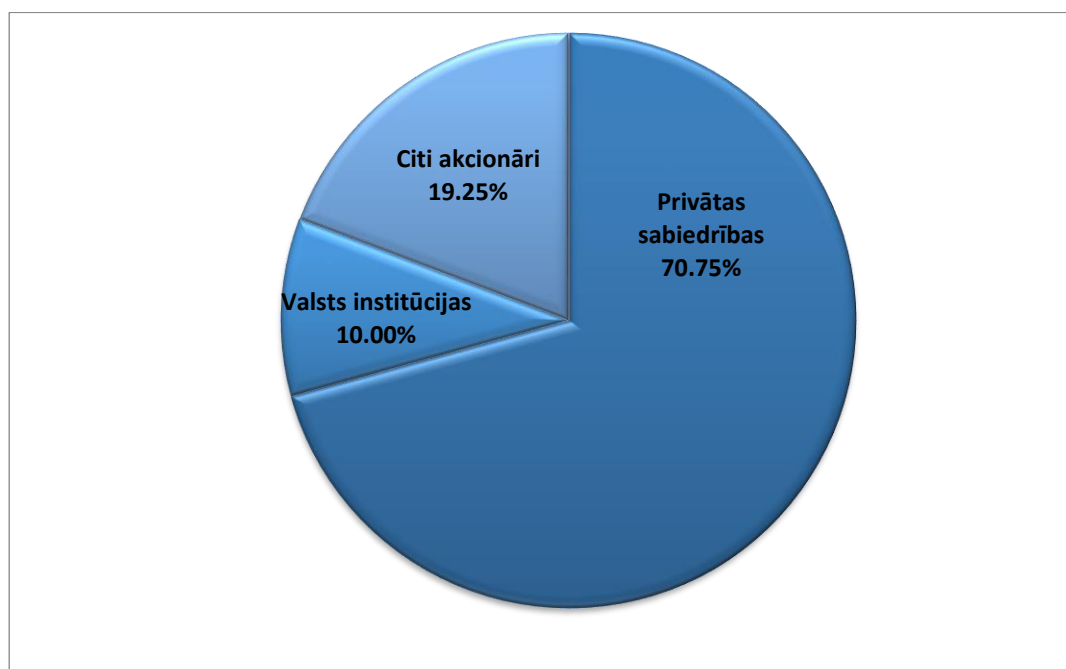
Informācijas avots: AS „Nasdaq Riga” mājas lapa www.nasdaqbaltic.com

Akciju apskats (turpinājums)

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Nosaukums	Apraksts	Piederošo akciju īpatsvars
Vitol Netherlands B.V.	Privāta kompānija	70.75%
Privatizācijas aģentūra	Valsts institūcija	10.00%
Citi akcionāri		19.25%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



Vadības ziņojums

God. akcionāri un citas ieinteresētās puses,

Koncerna galvenie darbības rezultāti

Latvijas kuģniecības (turpmāk – “LK” vai “Sabiedrība”) un tās meitas sabiedrību (turpmāk – “LK koncerns” vai “koncerns”) 2017. gada pirmo sešu mēnešu finanšu rezultāts ir neto peļņa USD 9,39 miljonu apmērā (2016. gada 6 mēnešos: neto zaudējumi USD 6,66 milj. apmērā). Šāds rezultāts, galvenokārt, skaidrojams ar LK koncerna flotes vērtības samazinājumam izveidoto uzkrājumu reversēšanu USD 9,76 miljonu apmērā un peļņu no LK koncernam piederošā nekustamā īpašuma pārdošanas USD 2,00 miljonu apmērā. LK flotes kopējā patiesā tirgus vērtība atskaites periodā samazinājās par USD 8,25 miljoniem.

Flotes komerciālās darbības rezultāti

LK koncerna kopējie ienākumi 2017. gada sešos mēnešos bija USD 47,15 miljoni (2016. gada 6 mēnešos – USD 50,08 milj.). Ienākumi atspoguļo zemākas frakts likmes, bet tos pozitīvi ietekmēja fakts, ka lielāka daļa kuģu bija nodarbināta reisu nomā (2017. gada 6 mēnešos – 6 kuģi; 2016. gada 6 mēnešos – 3 kuģi), kur ienākumos tiek ņemtas vērā arī reisu izmaksas. Neto reisu rezultāts – USD 37,75 miljoni, kas ir samazinājies par 16% (2016. gada 6 mēnešos – USD 44,92 miljonu) ir daudz objektīvāks flotes darbības rezultātu salīdzinošais rādītājs, jo tas tiek rēķināts no reisu ienākumiem atņemot reisu izmaksas, tādējādi parādot neto ienākumu, neatkarīgi no tā, vai kuģis bijis nodarbināts reisa vai laika nomā. Pārskata periodā LK koncerns noslēdza virkni darījumu ar saistītajām pusēm (kompānijām, kuras kontrolē lielākais akcionārs), kas nodrošināja USD 10,81 miljonu, kas ir 23% no tā kopējiem ieņēmumiem (2016. gada 6 mēnešos: USD 17,89 miljonu jeb 36%).

Galvenie LK koncerna finanšu rādītāji par 6 mēnešu periodu no 2015. līdz 2017. gadam (miljonos USD):

	6M 2015 (USD)	6M 2016 (USD)	6M 2017 (USD)
Apgrozījums	45.81	50.08	47.15
EBITDA	23.80	27.94	20.64
Peļņa pirms nodokļiem un ārkārtas posteņiem	10.25	(0.90)	(2.20)
Ārkārtas posteņi (zaudējumi/ienākumi no finanšu aktīviem)	0.65	0.01	2.00
Ārkārtas posteņi (flotes vērtības samazinājums/ flotes vērtības samazinājuma reversēšana)	(2.05)	(5.60)	9.80
Neto peļņa/(zaudējumi) pirms valūtas kursu svārstību rezultāta	7.90	(3.09)	10.15
Valūtas kursu svārstību rezultāts	0.95	(3.57)	(0.76)
Neto peļņa/(zaudējumi)	8.85	(6.66)	9.39

Koncerna aktīvi un saistības

LK koncerna neto naudas atlikums palielinājās par USD 6,34 miljoniem. Neto naudas pieaugums, galvenokārt, saistīts ar kuģu komercdarbību, kur kuģu fraktētāji norēķinājās par saistībām, kas radās no 2016. gada decembrī uzsāktajiem reisiem. Kopējais naudas līdzekļu un noguldījumu ar termiņu līdz divpadsmit mēnešiem apjoms uz 2017. gada 30. jūniju bija USD 53,21 miljons (tai skaitā USD 1,90 miljoni, kas pieder trešajām pusēm, klientiem, lai segtu tehniskajā vadībā nodoto kuģu tehniskās izmaksas). LK koncerna četrpadsmit kuģu pārfinansēšanas process pabeigts 2017. gada 28. februārī, piesaistot finansējumu USD 121 miliona apmērā no trīs banku sindikāta ar refinansēšanas termiņu 2022. gada 30. jūnijā. Tankkuģu “Latgale” un “Zemgale” finansējuma atmaksas termiņš ir 2018. gada jūnijā un jūlijā, kam paredzama pārfinansēšana un šobrīd, nākamā gada jūnijā atmaksājamā aizņēmuma daļa, bilancē, saskaņā ar grāmatvedības uzskaites principiem, ir atspoguļots kā īstermiņa parāds.

LK koncerna flotei piemērota 7% gada nolietojuma likme, kas koriģēta ar reversēto vērtības samazinājumu, lai flotes uzskaites vērtība atbilstu tās patiesajai vērtībai. Rezultātā flotes vērtības neto izmaiņa no gada sākuma bija USD 8,25 miljoni.

LK koncerna flotes kopējā neto uzskaites vērtība uz 2017. gada 30. jūniju bija USD 258,25 miljoni (2016. gada 31. decembrī – USD 266,50 miljoni). Koncerna flotes vērtība atspoguļo patieso tirgus vērtību, balstoties uz “labprātīga pārdevēja un labprātīga pircēja” principu un šobrīd pēc LK koncerna valdes ieskatiem ir labākā iespējamā metode flotes novērtēšanā, lai nodrošinātu pilnu caurskatāmību ieguldītājiem un citām ieinteresētajām pusēm. Šī metode pilnībā atbilst Starptautiskajiem grāmatvedības standartiem (IAS). Uz 2017. gada 30. jūniju LK koncerna pašu kapitāla kopējā vērtība bija USD 157,12 miljoni (2016. gada 31. decembrī – USD 150,24 miljoni).

Vadības ziņojums (turpinājums)

Flotes komerciālā darbība

Koncerna komercflote sešpadsmit kuģu sastāvā paliek nemainīga, taču koncerna meitas sabiedrība SIA „LSC Shipmanagement” veic tehnisko vadību ne tikai LK koncernam piederošajai flotei, bet arī deviņiem trešo pušu tankkuģiem, tādējādi kopā tehniski vadot divdesmit piecus kuģus.

2017. gada 30. jūnijā 75% (divpadsmit kuģi) LK koncerna flotes bija nodarbināti balstoties uz noteiktu laika periodu (laika noma un berbouta noma). Vidējais izmantošanas laiks tai flotes daļai, kas strādāja laika nomā un saskaņā ar berbouta frakts līgumiem (t.i. kuģi “Latgale” un “Zemgale”), ir 6,6 mēneši. Vidējais izmantošanas laiks flotes daļai (desmit kuģi), kas strādā tikai laika nomā (t.i. izņemot berbouta nomu) – 5,4 mēneši. Uz šī ziņojuma sagatavošanas datumu 25% LK koncerna flotes kuģu tiek nodarbināti reisu tirgū. Uz 2017. gada 3. ceturkšņa beigām šis īpatsvars pieaugs līdz 37% un līdz 2017. gada beigām – līdz 75%, pie nosacījuma, ja netiks noslēgti jauni laika nomas līgumi.

Zemāk sniegts kopsavilkums par vidējiem dienas TCE (laika nomas ekvivalents) ienākumiem 2017. gada otrajā ceturksnī reisu nomā strādājošajai flotei:

Vidēja izmēra tankkuģi (MR) reisu nomā: USD 13 300 uz ienākumu dienu (četri kuģi);
 Handymax tipa (HS) tankkuģi reisu nomā: USD 12 800 uz ienākumu dienu (viens kuģis).

Vidējās laika nomas likmes 2017. gada otrajā ceturksnī:

Vidēja izmēra tankkuģi (MR) reisu nomā: USD 13 970 uz ienākumu dienu (astoņi kuģi);
 Handymax tipa (HS) tankkuģi reisu nomā: USD 13 970 uz ienākumu dienu (trīs kuģi).

Zemāk sniegta kopsavilkuma prognoze vidējiem dienas TCE (laika nomas ekvivalents) ienākumiem 2017. gada trešajā ceturksnī reisu nomā strādājošajai flotei:

Vidēja izmēra tankkuģi (MR) reisu nomā: apmēram USD 8 300 dienā par 42% no 2017. gada 3. ceturkšņa ienākuma dienām (trīs kuģi);
 Handymax tipa (HS) tankkuģi reisu nomā: apmēram USD 6 800 dienā par 42% no 2017. gada 3. ceturkšņa ienākuma dienām (viens kuģis).

LK koncerna flotes vidējais neto TCE (time charter equivalent/laika nomas ekvivalents) – USD dolāri/dienā

Flote	2013	2014	2015	2016	2017 1.cet. (F)	2017 2.cet. (A)
HS (4 vessels)*	13 468	13 594	14 310	15 651	16 031	13 679
MR (12 vessels)**	14 174	14 130	16 232	15 347	13 978	13 748

*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

**No 2013.gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz berbouta frakts līgumiem.

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība); LR1 = “Panamax” tipa tankkuģis (68 tūkst. tonnu kravnesība).

Neto TCE (laika nomas ekvivalents) = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes. Iepriekšējā ceturkšņa TCE regulāri aktualizē – aplēšu (A) vietā būs faktiskie (F), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

Nākotnes izredzes

Gadu no gada produktu tankkuģu tirgū ienākumi samazinās. Kā jau norādīts iepriekš, galvenie faktori, kas pasliktina kuģošanas tirgu ir mazāks veikto tonnu jūdžu skaits, it sevišķi vidēja izmēra flotes segmentā (īsāki reisi ir palielinājuši kuģu piedāvājumu, kas ir pieejams jebkurā brīdī naftas produktu transportēšanai). Tāpat garāku reisu gadījumā priekšroka tiek dota lielāka izmēra produktu tankkuģiem to apjoma radītās efektivitātes dēļ. Efektīvāks ir kļuvis arī naftas tirgus, piemēram, saistībā ar degvielas piegādēm Nigērijā, kuru dīkstāvē esošo kuģu skaits, kas gaida izkraušanu, ir būtiski samazinājies. Vidēja izmēra tankkuģu flote pasaulē 2016. gadā pieauga par 6,5%, klāt nākot 87 vidēja izmēra tankkuģiem.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Nākotnes izredzes (turpinājums)

2017. gadā plānots piegādāt vēl 75 vidējā izmēra tankkuģus, dodot kopējā pasaules tankkuģu flotē papildu 5% gada pieaugumu. 2018. gada un 2019. gada pasūtījumi šobrīd sasniedz 80 tankkuģus un kuģu būves rūpnīcu kapacitāte ļauj pieņemt tos vēl. Sekmīga šo papildus kuģu nodarbināšana būs ļoti atkarīga no pasaules ekonomikas noskaņojuma uzlabošanās, salīdzinājumā ar to, kāds tas novērojams šobrīd.

Kā jau prognozēts, LK koncerna 2017. gada pirmo 6 mēnešu ienākumi bija mazāki, jo reisu un laika nomas ieņēmumu atšķirības izlīdzinājās. Pozitīvi vērtējams fakts, ka ienākumi bija pietiekami, lai segtu visas ikdienas tehniskās izmaksas un nepieciešamos kapitālieguldījumus. Šobrīd, jau esot 2017. gada otrajā pusē, mēs turpinām novērot ienākumu samazināšanās tendenci. Daļēji finansiālo aizsardzību mums nodrošinās spēkā esošie laika nomas līgumi, taču laika nomas līgumu segums 2017. gada beigās samazināsies līdz 25% no kopējās koncerna flotes.

2017. gada jūnijā LK meitas sabiedrība SIA “LASCO Investment” pārdeva nekustamo īpašumu “Preses nams” par EUR 16,80 miljoniem.

2017. gada jūlijā LK pārdeva tās pašreizējo biroja ēku Elizabetes ielā 1, Rīgā Apvienoto Arābu Emirātu valdībai vēstniecības vajadzībām. Pārdošanas cena bija EUR 4,2 miljoni. LK turpinās izmantot esošās biroja telpas līdz 2018. gada janvārim, kad pārcelsies uz jaunā biroja telpām “Place Eleven”. LK Koncerns turpinās atsavināt ar pamatdarbību nesaistītos aktīvus, lai nodrošinātu finansiālo saistību izpildi un koncentrētos uz pamata saimniecisko darbību – kuģniecību.

2017. gada 17. jūlijā sākās LK vairākuma akcionāra Vitol Netherlands B.V. izteiktais obligātais akciju atpiršanas piedāvājums par atlikušo LK akciju kapitālu. Piedāvājums ir izteikts saskaņā ar Finanšu un Kapitāla Tirgus Komisijas 2017. gada 12. jūlija lēmumu. Izteiktā Piedāvājuma vienas akcijas cena ir EUR 0,71. Akciju atpiršanas rezultātā vairākuma akcionārs vēl vairāk palielinās savu daļību LK akciju kapitālā. Valde uzskata, ka viena akcionāra lielākam kontrolējošo balsstiesību īpatsvaram vajadzētu uzlabot Sabiedrības darbības efektivitāti un turpmāko attīstību.

Koncerna mērķis ir turpināt attīstīt SIA “LSC Shipmanagement” sniegtos kuģu tehniskās vadības pakalpojumus, nodarbinot vēl vairāk kuģošanas jomas profesionāļus. Mēs redzam šo jomu kā būtisku LK koncerna attīstības segmentu.

Roberts Kirkups
Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība”
valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2017. gada 18. augustā

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2017. gada 30. jūnijā un tās 2017. gada 6 mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2017. gada 18. augustā

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2017. gada 30. jūnijam

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	45 770	48 847	42 418	43 943
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas ieņēmumi	1 376	1 231	1 272	1 107
	47 146	50 078	43 690	45 050
Reisu izmaksas	(8 022)	(3 923)	(7 341)	(3 510)
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(34 768)	(36 002)	(31 907)	(32 352)
Bruto peļņa	4 356	10 153	4 442	9 188
Administrācijas izmaksas	(2 624)	(2 897)	(2 412)	(2 600)
Nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšanas ieņēmumi/samazināšanās	9 761	(5 600)	8 553	(5 050)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 992	17	1 780	16
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(83)	-	(74)
Peļņa pirms finanšu posteņiem	13 485	1 590	12 363	1 480
Finanšu ieņēmumi	308	225	282	202
Finanšu izmaksas	(4 247)	(8 300)	(3 899)	(7 276)
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem	9 546	(6 485)	8 746	(5 594)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(160)	(171)	(149)	(153)
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	9 386	(6 656)	8 597	(5 747)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	9 386	(6 656)	8 597	(5 747)
	9 386	(6 656)	8 597	(5 747)
Peļņa/(zaudējumi) uz akciju	US \$ 0,05	US \$ (0,03)	EUR 0,04	EUR (0,03)

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2017. gada 30. jūnijam

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	9 386	(6 656)	8 597	(5 747)
Citi pārskata perioda (zaudējumi)/ienākumi				
Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(166)	(458)	(11 309)	187
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	-	206	-	190
Citi pārskata perioda apvienotie (zaudējumi)/ienākumi, atskaitot nodokļus	(166)	(252)	(11 309)	377
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi/(zaudējumi)	9 220	(6 908)	(2 712)	(5 370)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	9 220	(6 908)	(2 712)	(5 370)
	9 220	(6 908)	(2 712)	(5 370)

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2017. gada 30. jūniju

	30.06.2017. US \$'000	31.12.2016. US \$'000	30.06.2017. EUR'000	31.12.2016. EUR'000
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie aktīvi	12	15	10	14
Flote	258 250	266 500	226 277	252 822
Nepabeigtie remontu un uzlabojumi	892	833	782	790
Pārējie pamatlīdzekļi	2 555	2 389	2 238	2 267
Ieguldījuma īpašumi	11 156	26 464	9 775	25 105
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	283	250	248	237
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	273 148	296 451	239 330	281 235
Agrozāmie līdzekļi				
Krājumi	2 868	2 950	2 513	2 798
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	3 729	7 132	3 268	6 765
Avansa maksājumi	1 339	1 681	1 173	1 594
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	31 016	31 814	27 176	30 181
	31 000	31 800	27 162	30 168
Nauda un naudas ekvivalenti	22 207	15 865	19 457	15 052
Agrozāmie līdzekļi kopā	61 159	59 442	53 587	56 390
Kopā aktīvs	334 307	355 893	292 917	337 625

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2017. gada 30. jūniju

	30.06.2017. US \$'000	31.12.2016. US \$'000	30.06.2017. EUR'000	31.12.2016. EUR'000
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	76 392	76 392	60 000	60 000
Nesadalītā peļņa	88 975	79 589	70 290	61 693
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(8 251)	(5 746)	7 374	20 832
Pašu kapitāls kopā	157 116	150 235	137 664	142 525
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no bankām	100 873	127 900	88 384	121 335
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	24 962	38 499	21 872	36 523
Atliktā nodokļa saistības	115	106	100	100
Ilgtermiņa saistības kopā	125 950	166 505	110 356	157 958
Īstermiņa saistības				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	10 099	12 799	8 849	12 141
Aizņēmumi no bankām	38 065	24 605	33 352	23 342
Nākamo periodu ieņēmumi	3 077	1 749	2 696	1 659
Īstermiņa saistības kopā	51 241	39 153	44 897	37 142
Kopā pasīvs	334 307	355 893	292 917	337 625

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2017. gada 30. jūnijam

	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pāvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā	Kopā pašu kapitāls
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
2015. gada 31. decembrī	76 392	5 824	(218)	(16 821)	(14 378)	104 590	155 389	155 389
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(6 656)	(6 656)	(6 656)
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	206	(458)	-	-	(252)	(252)
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	206	(458)	-	(6 656)	(6 908)	(6 908)
Citas rezerves	-	-	-	-	20 050	-	20 050	20 050
2016. gada 30. jūnijā	76 392	5 824	(12)	(17 279)	5 672	97 934	168 531	168 531
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(18 345)	(18 345)	(18 345)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	12	37	-	-	49	49
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	12	37	-	(18 345)	(18 296)	(18 296)
2016. gada 31. decembrī	76 392	5 824	-	(17 242)	5 672	79 589	150 235	150 235
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	9 386	9 386	9 386
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	-	(166)	-	-	(166)	(166)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	-	(166)	-	9 386	9 220	9 220
Citas rezerves	-	-	-	-	(2 339)	-	(2 339)	(2 339)
2017. gada 30. jūnijā	76 392	5 824	-	(17 408)	3 333	88 975	157 116	157 116

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats (turpinājums)

par periodu līdz 2017. gada 30. jūnijam

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem							
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas		Citas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā	Kopā pašu kapitāls
			plūsmas riska	Ārvalstu valūtu				
			ierobežošanas rezerve	pāvērtēšanas rezerve				
EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	
2015. gada 31. decembrī	60 000	4 574	(201)	5 073	(9 397)	82 680	142 729	142 729
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(5 747)	(5 747)	(5 747)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	190	187	-	-	377	377
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	190	187	-	(5 747)	(5 370)	(5 370)
Citas rezerves	-	-	-	-	14 607	-	14 607	14 607
2016. gada 30. jūnijā	60 000	4 574	(11)	5 260	5 210	76 933	151 966	151 966
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(15 240)	(15 240)	(15 240)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	11	5 788	-	-	5 799	5 799
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	11	5 788	-	(15 240)	(9 441)	(9 441)
2016. gada 31. decembrī	60 000	4 574	-	11 048	5 210	61 693	142 525	142 525
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	8 597	8 597	8 597
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	-	(11 309)	-	-	(11 309)	(11 309)
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	-	(11 309)	-	8 597	(2 712)	(2 712)
Citas rezerves	-	-	-	-	(2 149)	-	(2 149)	(2 149)
2017. gada 30. jūnijā	60 000	4 574	-	(261)	3 061	70 290	137 664	137 664

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2017. gada 30. jūnijam

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Pamatdarbība				
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem	9 546	(6 485)	8 746	(5 594)
<u>Korekcijas:</u>				
Nolietojums un amortizācija	18 904	20 768	17 334	18 688
Neto rezultāts no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(1 992)	(14)	(1 780)	(13)
Nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšanas ieņēmumi/samazināšanās	(9 761)	5 600	(8 553)	5 050
Citas korekcijas	3 852	7 333	2 019	5 733
<u>Apgrozāmā kapitāla izmaiņas:</u>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	3 745	15 078	3 918	13 949
Krājumu izmaiņas	82	325	285	332
Parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem izmaiņa	1 578	(1 153)	545	(1 247)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	25 954	41 452	22 514	36 898
ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	407	6 106	398	5 385
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	26 361	47 558	22 912	42 283
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(20 019)	(44 054)	(18 507)	(39 492)
Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums	6 342	3 504	4 405	2 791
Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā	15 865	21 987	15 052	20 195
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	22 207	25 491	19 457	22 986

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2016. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksās, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.06.2017. EUR/USD – 1,1413 (vidējais – 1,081702)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.06.2016. EUR/USD – 1,1090 (vidējais – 1,115520)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2016. EUR/USD – 1,0541 (vidējais – 1,106774)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2017. gada 30. jūnijam

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Laika noma	29 708	38 469	27 673	34 659
Reisu noma	16 062	10 378	14 745	9 284
Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem	45 770	48 847	42 418	43 943
Reisu izmaksas	(8 022)	(3 923)	(7 341)	(3 510)
Neto reisu rezultāts	37 748	44 924	35 077	40 433
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(15 225)	(14 750)	(13 987)	(13 230)
Kuģu operatīvās darbības peļņa	22 523	30 174	21 090	27 203
Pārējie ieņēmumi	1 049	864	970	777
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(523)	(398)	(479)	(358)
Administrācijas izmaksas	(2 500)	(2 699)	(2 298)	(2 423)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	-	1	-	1
Nolietojums un amortizācija	(18 561)	(20 495)	(17 020)	(18 442)
Nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšanas ieņēmumi/samazināšanās	9 761	(5 600)	8 553	(5 050)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	-	3	-	3
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(83)	-	(74)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	11 749	1 767	10 816	1 637
Procentu ieņēmumi	308	225	282	202
Procentu izmaksas	(3 412)	(4 644)	(3 140)	(4 166)
Neto finanšu (izmaksas)/ieņēmumi	(912)	(3 674)	(829)	(3 126)
Neto rezultāts pirms nodokļiem	7 733	(6 326)	7 129	(5 453)
Segmenta aktīvi	322 478	328 845	282 552	311 966
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	574	3 028	503	2 735
Segmenta saistības	151 785	166 713	132 992	158 153

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultāta, aktīvu un saistību saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2017. gada 30. jūnijam

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts pirms nodokļiem	7 733	(6 326)	7 129	(5 453)
Pārējie ieņēmumi	327	367	302	330
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(509)	(457)	(467)	(410)
Administrācijas izmaksas	(74)	(100)	(68)	(89)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	1 992	13	1 780	12
Neto finanšu ieņēmumi	77	18	70	16
Peļņa/zaudējumi pirms nodokļiem	9 546	(6 485)	8 746	(5 594)
	30.06.2017.	31.12.2016.	30.06.2017.	31.12.2016.
Uzrādītā segmenta aktīvi	322 478	328 845	282 552	311 966
Neattiecinātie aktīvi:				
Ieguldījuma īpašumi	11 156	26 464	9 775	25 105
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	673	584	590	554
Kopā aktīvi	334 307	355 893	292 917	337 625
Uzrādītā segmenta saistības	151 785	166 713	132 992	158 153
Neattiecinātās saistības:				
Aizņēmumi no saistītajām pusēm	24 950	38 488	21 861	36 513
Aizņēmums no citas personas	300	300	263	285
Meitas uzņēmumu saistības, kas nav iekļauti segmentā	156	157	137	149
Kopā saistības	177 191	205 658	155 253	195 100

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2017. gada 30. jūnijam

	2017		30.06.2017.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	10 536	-	118	(1 550)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	195	-	5	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(38)	-	(24 950)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	45	-	8	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	11	(68)	4	(28)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	19	-	2	-
Kopā	10 806	(106)	137	(26 528)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(24 950)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	137	(34)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 544)
Kopā	137	(26 528)

	2017		30.06.2017.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	9 742	-	103	(1 358)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	180	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(35)	-	(21 861)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	41	-	8	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	11	(62)	4	(24)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	17	-	2	-
Kopā	9 991	(97)	121	(23 243)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(21 861)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	121	(29)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 353)
Kopā	121	(23 243)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

3. Darījumi ar saistītajām personām *(turpinājums)*

par periodu līdz 2016. gada 30. jūnijam

	2016		31.12.2016.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	17 652	-	1 301	(806)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	163	-	7	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(706)	-	(41 438)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	61	-	12	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(100)	2	(7)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	17	-	5	-
Kopā	17 893	(806)	1 327	(42 251)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(38 488)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	1 327	(2 957)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(806)
Kopā	1 327	(42 251)

	2016		31.12.2016.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	15 824	-	1 235	(765)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	158	-	6	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(631)	-	(39 312)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	55	-	11	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(90)	2	(7)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	16	-	5	-
Kopā	16 053	(721)	1 259	(40 084)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(36 513)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	1 259	(2 806)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(765)
Kopā	1 259	(40 084)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

4. Koncerna finanšu rādītāju skaidrojums

Apzozījums: LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Ieņēmumi”.

Neto peļņa/(zaudējumi): LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)”.

EBITDA – peļņa pirms procentiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas: LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Peļņa/(zaudējumi) pirms finanšu posteņiem”, no kura atskaitīts “Segmenta informācija” postenis “Nolietojums un amortizācija”, un veikta korekcija par peļņu vai zaudējumiem, kas radušies ar pamatdarbību nesaistītu aktīvu pārdošanas vai iegādes rezultātā un kuģu vērtības samazinājumiem vai veikto uzkrājumu reversēšanas.

Peļņa pirms nodokļiem un ārkārtas posteņiem: LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem”, kuram veikta korekcija par peļņu vai zaudējumiem, kas radušies ar pamatdarbību nesaistītu aktīvu pārdošanas vai iegādes rezultātā un kuģu vērtības samazinājumiem vai veikto uzkrājumu reversēšanas.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Artis Ozoliņš
komunikāciju konsultants
AS "Latvijas kuģniecība"
Tālrunis: +371 26179051
E-pasts: AOzolins@golin.com

Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi "ticēt", "paredzēt", "grasīties", "aprēķināt", "prognoze", "projekts", "plāns", "potenciāls", "varētu", "vajadzētu", "sagaidīt", "neizlemts" un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenču, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu kravnesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaiemes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktorus. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.