

Publiskā akciju sabiedrība  
„Latvijas kuģniecība” koncerns

## 2017. gada 1. ceturkšņa nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats



## SATURS

Padome .....	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts.....	4
Valde .....	6
Valdes darba pieredzes apraksts.....	7
Akciju apskats.....	8
Vadības ziņojums.....	10
Paziņojums par vadības atbildību.....	11
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins .....	12
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats.....	13
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats .....	16
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats .....	18
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums.....	19

## Padome

**Padomes priekšsēdētājs**

Vladimirs Eggers (*Vladimir Egger*)

**Padomes priekšsēdētāja vietnieks**

Dmitrijs Judins (*Dzmitry Yudzin*) no 2017. gada 27. aprīļa  
Kaspars Bunne līdz 2017. gada 26. aprīlim

**Padomes locekļi:**

Aleksejs Tarasovs (*Aleksej Tarasov*)

Artūrs Neimanis

Andrea Šlāfere (*Andrea Schlaepfer*)

Varvara Maksimova (*Varvara Maximova*)

Olga Kureņkova (*Olga Kurenkova*)

Džiovanni Fagioli (*Giovanni Fagioli*)

Kristo Oidermā (*Kristo Oidermaa*)

Nafiseta Negauča (*Nafiset Negouch*) no 2017. gada 26. aprīļa

Dmitrijs Judins (*Dzmitry Yudzin*) līdz 2017. gada 27. aprīlim

## Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers ( <i>Vladimir Egger</i> )	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja amatā 2017. gada 27. aprīlī. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Dmitrijs Judins ( <i>Dzmitry Yudzin</i> )	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā 2017. gada 27. aprīlī. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. D.Judins ir strādājis “Baltkrievijas naftas kompānijā” kopš 2009. gada. 2014. gada maijā viņš uzsāka darbu Vitol Services B.V. (Nīderlande) reprezentācijas birojā, bet tā paša gada decembrī pievienojās SIA “Vitol Baltics”, kur nodarbojas ar naftas tirdzniecību. Profesionālā izglītība: ekonomikas grāds, kas iegūts Baltkrievijas Nacionālajā politehniskajā institūtā. Dmitrija Judina īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Aleksejs Tarasovs ( <i>Aleksej Tarasov</i> )	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Aleksejs Tarasovs (Aleksej Tarasov) ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2011. gada 6. janvāra, pārvēlēts uz 3 gadu termiņu 2013. gada 26. jūnijā. Kopš 1986. gada strādājis uzņēmumā Mažeikū nafta. 1997. gadā pievienojās „Vitol” Lietuvas birojam, ieņemot tehniskā speciālista amatu. Galvenās specializācijas jomas: loģistika, transports, produktu uzglabāšana un kvalitātes kontrole. Profesionālā izglītība: grāds inženierzinātnēs Sanktpēterburgas VVMURE akadēmijā (pašlaik – A.S.Popova vārdā nosauktais Jūras radioelektronikas institūts). Alekseja Tarasova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Artūrs Neimanis	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Artūrs Neimanis ir Labklājības Ministrija padomnieks administratīvajos, finanšu un personāla politikas jautājumos kopš 2014.gada janvāra. Iepriekš ieņēmis dažādus ar drošību saistītus vadošus amatus GE Money Bank. A.Neimanis ir absolvējis Informācijas sistēmu menedžmenta augstskolu, kur ieguvis uzņēmējdarbības vadības bakalaura grādu un Latvijas Policijas akadēmiju, kur ieguvis jurista kvalifikāciju. Artūra Neimaņa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Andrea Šlāfere ( <i>Andrea Schlaepfer</i> )	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. A.Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013.gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schrodgers Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Varvara Maksimova ( <i>Varvara Maximova</i> )	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. V. Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013.gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

## Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

- Varvara Maksimova  
(*Varvara Maximova*)
- Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. V. Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013.gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Olga Kurenkova  
(*Olga Kurenkova*)
- Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. O.Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012.gada kā loģistikas departamenta vadītāja, iepriekš no 2000.gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē kā loģistikas menedžere un loģistikas departamenta vadītāja. O.Kurenkova 1990.gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovej īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Džiovanni Fagioli  
(*Giovanni Fagioli*)
- Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Giovanni Fagioli ieņem izpilddirektora amatu Finaval S.p.A. un BCC1 S.p.A. Viņam ir vairāk nekā 25 gadu pieredze kuģošanas sektorā. G.Fagioli ir arī valdes priekšsēdētājs privātajam akciju fondam FH S.p.A. Iepriekš viņš ieņēma padomes locekļa amatus SACE (MEF), Meta S.p.A. un Fineco Bank. G.Fagioli īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristo Oidermā  
(*Kristo Oidermaa*)
- Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006.gada un šobrīd ieņem portfeļa pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Nafiseta Negauča  
(*Nafiset Negouch*)
- Ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2017. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Nafiseta Negauča ir akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” revīzijas komitejas locekle. N. Negauča 2002. gadā ir beigusi Maskavas Valsts universitātes Starptautisko sakaru fakultāti un kopš 2002. gada strādā VNT S.A. pārstāvniecības Maskavā Finanšu departamentā, kur šobrīd ieņem finanšu kontroliera amatu. N. Negaučai nepieder akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” akcijas.

## Valde

**Valdes priekšsēdētājs:**

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*)

**Valdes locekļi:**

Pols Tomass (*Paul Thomas*)

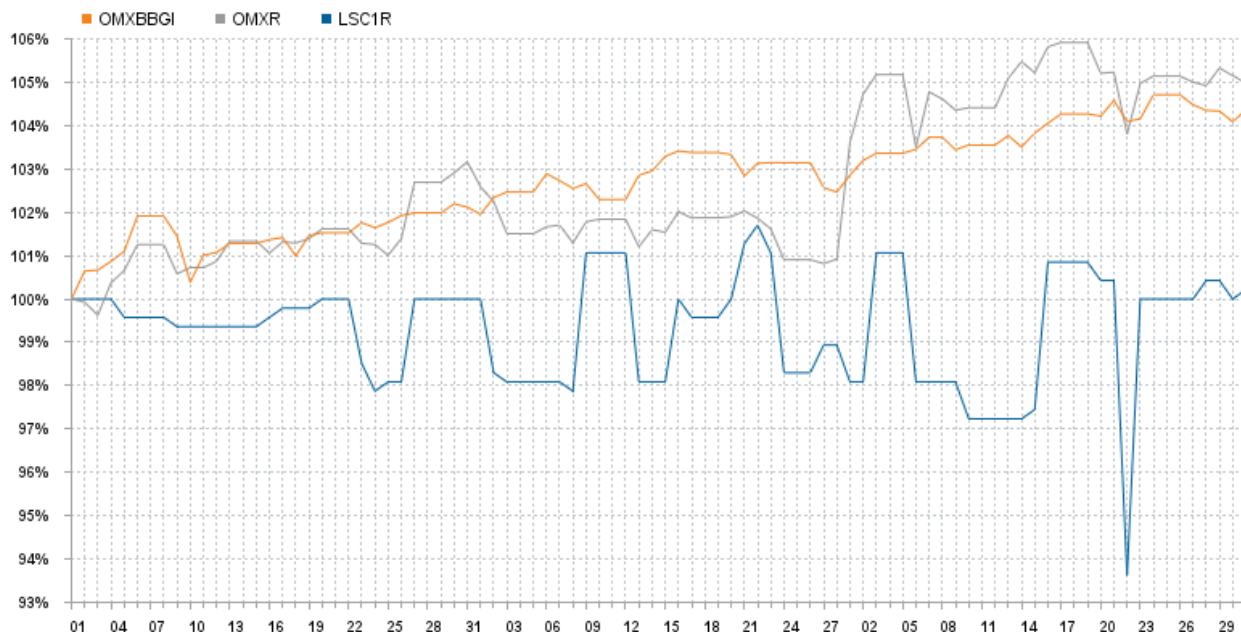
Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*)

## Valdes darba pieredzes apraksts

- Roberts Kirkups  
*(Robert Kirkup)* Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventspils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventspils nafta” meitassabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventspils nafta termināls” padomes loceklis. Naftas un cukura industrijā darbojas vairāk nekā 20 gadus. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Pols Tomass *(Paul Thomas)* „Vitol” grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol” grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristofers Kernons  
*(Christopher James Kernon)* Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol” kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol” grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

## Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2017 līdz 31.03.2017



Indekss / Akcija	01.01.2017	31.03.2017	+/-%
—OMX Baltic Benchmark GI	788.17	822.47	4.35
—OMX Riga	733.77	770.32	4.98
—LSC1R	0.470 EUR	0.471 EUR	0.21

### Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	0,30 EUR
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

### Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

Cena	2012	2013	2014	2015	2016	1 cet. 2017
Pirmā	0.444	0.359	0.550	0.360	0.431	0.470
Max	0.492	0.593	0.580	0.649	0.528	0.489
Min	0.289	0.327	0.352	0.360	0.400	0.423
Pēdējā darījuma cena	0.359	0.559	0.360	0.438	0.470	0.471
Vidējā cena	0.406	0.437	0.453	0.399	0.477	0.467
Skaitis	985,943	4,575,982	1,449,529	13,160,987	1,443,900	339,505
Apgrozījums, milj.	0.38	2.15	0.66	5.25	0.69	0.16
Kapitalizācija, milj.	71.71	111.84	72.00	87.60	94.00	94.20

Informācijas avots: AS „Nasdaq Riga” mājas lapa [www.nasdaqbaltic.com](http://www.nasdaqbaltic.com)

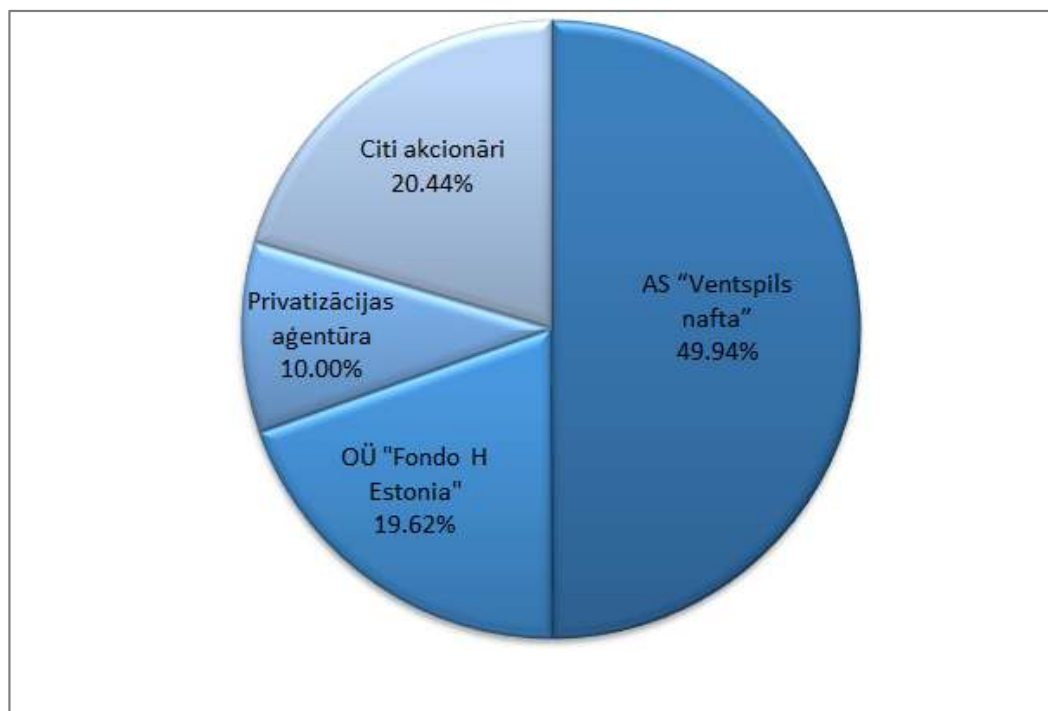


## Akciju apskats (turpinājums)

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Nosaukums	Description	Ownership interest
AS "Ventpils nafta"	Privāta kompānija	49.94%
OÜ "Fondo H Estonia"	Privāta kompānija	19.62%
Privatizācijas aģentūra	Valsts institūcija	10.00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



## Vadības ziņojums

### Pamatinformācija:

- Latvijas kuģniecības (LK koncerna) 2017. gada pirmā ceturkšņa ieņēmumi sasniedza USD 24,43 milj. (2016. g. 1. cet. – USD 25,16 milj.) ar zemāku neto reisu rezultātu USD 19,47 milj. apmērā (2016. g. 1. cet. – USD 22,80 milj.);
- 2017. gada pirmajā ceturksnī neto peļņa bija USD 0,16 milj. (2016. g. 1. cet. – USD 4.11 milj.), galvenokārt, pateicoties nelielam flotes vērtības pieaugumam;
- 2017.gada pirmajā ceturksnī neliels flotes vērtības pieaugums USD 0,50 miljonu apmērā;
- 2017. gada pirmajā ceturksnī administratīvās izmaksas turpināja samazināties – USD 1,33 milj. (2016. g. 1. cet. – USD 1,46 milj.);
- LK koncerna naudas plūsma 2017. gada pirmajā ceturksnī bija pozitīva; neto naudas līdzekļu pieaugums USD 7,34 milj. (neto naudas līdzekļu pieaugums 2016.g. 1. cet. bija USD 3,37 milj.);
- Peļņa no flotes darbības pirmajā ceturksnī – USD 11,91 milj., kas ir ievērojami mazāk nekā 2016. gada 1. ceturksnī – USD 15,74 milj.;
- Komerccflotes sastāvā izmaiņu nav (16 kuģi);
- LK meitas sabiedrība “LSC Shipmanagement” daudz uzmanības velta trešo pušu kuģu tehniskās vadības palielināšanai (kopā 24 kuģi, ieskaitot 8 trešo personu tankkuģus uz 2017. gada maiju);
- LK koncerna kuģu pārfinansēšanas process pabeigts 2017.gada 28.februārī, piesaistot finansējumu USD 121 milj. apmērā no trīs banku sindikāta ar refinansēšanas termiņu 2022.gada 30.jūnijā;
- Tiek veikta SIA “LASCO Investment” nekustamo īpašumu atsavināšana.

### Pēdējo trīs finanšu gadu galvenie LK koncerna finanšu rādītāji par pirmo ceturksni (miljonos USD):

	2015 1.cet.	2016 1.cet.	2017 1.cet.
Apgrozījums	21.98	25.16	24.43
EBITDA	11.03	14.61	10.94
Peļņa (zaudējumi) pirms ārkārtas posteņiem	5.01	4.11	(0.70)
Ārkārtas posteņi (ieņēmumi no finanšu aktīvu realizācijas)	0.01	0.00	0.00
Ārkārtas posteņi ((flotes vērtības palielinājums vai (samazinājums))	(2.05)	0.00	0.50
Neto peļņa	2.98	4.11	0.16

### LK koncerna flotes vidējais neto TCE (time charter equivalent/laika nomas ekvivalents) – USD dolāri/dienā

Fleet	2013	2014	2015	2016 1.cet.	2016 2.cet.	2016 3.cet.	2016 4.cet.	2016	2017 1.cet.
HS (4 vessels)*	13 468	13 594	14 310	15 435	16 252	15 545	16 571	15 651	16 031
MR (12 vessels)**	14 174	14 130	16 232	17 660	16 953	15 241	13 222	15 347	13 978

\*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

\*\*No 2013.gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz bareboat frakts līgumiem.

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība); LR1 = “Panamax” tipa tankkuģis (68 tūkst. tonnu kravnesība).

Neto TCE (laika nomas ekvivalents) = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes.

Iepriekšējā ceturkšņa TCE regulāri aktualizē – aplēšu (A) vietā būs faktiskie (F), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

Roberts Kirkups  
Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība”  
valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2017. gada 19. maijā

## **Paziņojums par vadības atbildību**

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2017. gada 31. martā un tās 2017. gada 3 mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

---

Robert Kīrkup  
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2017. gada 19. maijā

## Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2017. gada 31. martam

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	23 749	24 588	22 331	22 464
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas <b>Ieņēmumi</b>	<u>676</u> <b>24 425</b>	<u>568</u> <b>25 156</b>	<u>637</u> <b>22 968</b>	<u>521</u> <b>22 985</b>
Reisu izmaksas	(4 282)	(1 788)	(4 023)	(1 597)
Sniegto pakalpojumu izmaksas <b>Bruto peļņa</b>	<u>(17 285)</u> <b>2 858</b>	<u>(11 863)</u> <b>11 505</b>	<u>(16 227)</u> <b>2 718</b>	<u>(10 717)</u> <b>10 671</b>
Administrācijas izmaksas	(1 330)	(1 462)	(1 249)	(1 322)
Ieņēmumi no nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšanas	500	-	466	-
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	-	3	-	3
<b>Peļņa pirms finanšu posteņiem</b>	<b>2 028</b>	<b>10 046</b>	<b>1 935</b>	<b>9 352</b>
Finanšu ieņēmumi	144	122	135	111
Finanšu izmaksas <b>Peļņa pirms nodokļiem</b>	<u>(1 928)</u> <b>244</b>	<u>(5 974)</u> <b>4 194</b>	<u>(1 813)</u> <b>257</b>	<u>(5 404)</u> <b>4 059</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(83)	(81)	(77)	(73)
<b>Pārskata perioda peļņa</b>	<b><u>161</u></b>	<b><u>4 113</u></b>	<b><u>180</u></b>	<b><u>3 986</u></b>
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	161	4 113	180	3 986
	<b><u>161</u></b>	<b><u>4 113</u></b>	<b><u>180</u></b>	<b><u>3 986</u></b>
<b>Peļņa uz akciju</b>	<b>US \$ 0,00</b>	<b>US \$ 0,02</b>	<b>EUR 0,00</b>	<b>EUR 0,02</b>

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

## Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2017. gada 31. martam

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
<b>Pārskata perioda peļņa</b>	<b>161</b>	<b>4 113</b>	<b>180</b>	<b>3 986</b>
<b>Citi pārskata perioda (zaudējumi)/ienākumi</b>				
<b>Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu</b>				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(21)	(731)	(2 652)	(3 417)
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	-	102	-	99
<b>Citi pārskata perioda apvienotie zaudējumi, atskaitot nodokļus</b>	<b>(21)</b>	<b>(629)</b>	<b>(2 652)</b>	<b>(3 318)</b>
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi/(zaudējumi)</b>	<b>140</b>	<b>3 484</b>	<b>(2 472)</b>	<b>668</b>
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	140	3 484	(2 472)	668
	<b>140</b>	<b>3 484</b>	<b>(2 472)</b>	<b>668</b>

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

## Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2017. gada 31. martu

	31.03.2017. US \$'000	31.12.2016. US \$'000	31.03.2017. EUR'000	31.12.2016. EUR'000
<b>Aktīvs</b>				
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>				
Nemateriālie aktīvi	13	15	12	14
Flote	257 786	266 500	240 091	252 822
Nepabeigtie remontu un uzlabojumi	1 044	833	972	790
Pārējie pamatlīdzekļi	2 419	2 389	2 253	2 267
Ieguldījuma īpašumi	26 787	26 464	24 948	25 105
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	250	250	233	237
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>288 299</b>	<b>296 451</b>	<b>268 509</b>	<b>281 235</b>
<b>Agrozāmie līdzekļi</b>				
Krājumi	3 356	2 950	3 126	2 798
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	3 393	7 132	3 160	6 765
Avansa maksājumi	945	1 681	881	1 594
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	31 151	31 814	29 013	30 181
	31 000	31 800	28 872	30 168
Nauda un naudas ekvivalenti	23 207	15 865	21 614	15 052
<b>Agrozāmie līdzekļi kopā</b>	<b>62 052</b>	<b>59 442</b>	<b>57 794</b>	<b>56 390</b>
<b>Kopā aktīvs</b>	<b>350 351</b>	<b>355 893</b>	<b>326 303</b>	<b>337 625</b>

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

## Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2017. gada 31. martu

	31.03.2017. US \$'000	31.12.2016. US \$'000	31.03.2017. EUR'000	31.12.2016. EUR'000
<b>Pasīvs</b>				
<b>Pašu kapitāls</b>				
Akciju kapitāls	76 392	76 392	60 000	60 000
Nesadalītā peļņa	79 750	79 589	61 873	61 693
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(5 767)	(5 746)	18 180	20 832
<b>Pašu kapitāls kopā</b>	<b>150 375</b>	<b>150 235</b>	<b>140 053</b>	<b>142 525</b>
<b>Ilgtermiņa saistības</b>				
Aizņēmumi no bankām	120 554	127 900	112 279	121 335
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	39 218	38 499	36 526	36 523
Atliktā nodokļa saistības	108	106	100	100
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>	<b>159 880</b>	<b>166 505</b>	<b>148 905</b>	<b>157 958</b>
<b>Īstermiņa saistības</b>				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	13 320	12 799	12 406	12 141
Aizņēmumi no bankām	24 628	24 605	22 938	23 342
Nākamo periodu ieņēmumi	2 148	1 749	2 001	1 659
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>	<b>40 096</b>	<b>39 153</b>	<b>37 345</b>	<b>37 142</b>
<b>Kopā pasīvs</b>	<b>350 351</b>	<b>355 893</b>	<b>326 303</b>	<b>337 625</b>

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

## Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2017. gada 31. martam

	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pāvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā	Kopā pašu kapitāls
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
<b>2015. gada 31. decembrī</b>	<b>76 392</b>	<b>5 824</b>	<b>(218)</b>	<b>(16 821)</b>	<b>(14 378)</b>	<b>104 590</b>	<b>155 389</b>	<b>155 389</b>
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	4 113	4 113	4 113
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	102	(731)	-	-	(629)	(629)
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>102</b>	<b>(731)</b>	<b>-</b>	<b>4 113</b>	<b>3 484</b>	<b>3 484</b>
Citas rezerves	-	-	-	-	20 050	-	20 050	20 050
<b>2016. gada 31. martā</b>	<b>76 392</b>	<b>5 824</b>	<b>(116)</b>	<b>(17 552)</b>	<b>5 672</b>	<b>108 703</b>	<b>178 923</b>	<b>178 923</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(29 114)	(29 114)	(29 114)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	116	310	-	-	426	426
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>116</b>	<b>310</b>	<b>-</b>	<b>(29 114)</b>	<b>(28 688)</b>	<b>(28 688)</b>
<b>2016. gada 31. decembrī</b>	<b>76 392</b>	<b>5 824</b>	<b>-</b>	<b>(17 242)</b>	<b>5 672</b>	<b>79 589</b>	<b>150 235</b>	<b>150 235</b>
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	161	161	161
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	-	(21)	-	-	(21)	(21)
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(21)</b>	<b>-</b>	<b>161</b>	<b>140</b>	<b>140</b>
<b>2017. gada 31. martā</b>	<b>76 392</b>	<b>5 824</b>	<b>-</b>	<b>(17 263)</b>	<b>5 672</b>	<b>79 750</b>	<b>150 375</b>	<b>150 375</b>



## Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2017. gada 31. martam

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem							
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas		Citas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā	Kopā pašu kapitāls
			plūsmas riska	Ārvalstu valūtu				
			ierobežošanas rezerve	pāvērtēšanas rezerve				
EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	
<b>2015. gada 31. decembrī</b>	<b>60 000</b>	<b>4 574</b>	<b>(201)</b>	<b>5 073</b>	<b>(9 397)</b>	<b>82 680</b>	<b>142 729</b>	<b>142 729</b>
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	3 986	3 986	3 986
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	99	(3 417)	-	-	(3 318)	(3 318)
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>99</b>	<b>(3 417)</b>	<b>-</b>	<b>3 986</b>	<b>668</b>	<b>668</b>
Citas rezerves	-	-	-	-	14 607	-	14 607	14 607
<b>2016. gada 31. martā</b>	<b>60 000</b>	<b>4 574</b>	<b>(102)</b>	<b>1 656</b>	<b>5 210</b>	<b>86 666</b>	<b>158 004</b>	<b>158 004</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(24 973)	(24 973)	(24 973)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	102	9 392	-	-	9 494	9 494
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>102</b>	<b>9 392</b>	<b>-</b>	<b>(24 973)</b>	<b>(15 479)</b>	<b>(15 479)</b>
<b>2016. gada 31. decembrī</b>	<b>60 000</b>	<b>4 574</b>	<b>-</b>	<b>11 048</b>	<b>5 210</b>	<b>61 693</b>	<b>142 525</b>	<b>142 525</b>
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	180	180	180
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	-	(2 652)	-	-	(2 652)	(2 652)
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(2 652)</b>	<b>-</b>	<b>180</b>	<b>(2 472)</b>	<b>(2 472)</b>
<b>2017. gada 31. martā</b>	<b>60 000</b>	<b>4 574</b>	<b>-</b>	<b>8 396</b>	<b>5 210</b>	<b>61 873</b>	<b>140 053</b>	<b>140 053</b>

## Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2017. gada 31. martam

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
<b>Pamatdarbība</b>				
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>	<b>244</b>	<b>4 194</b>	<b>257</b>	<b>4 059</b>
<b>Korekcijas:</b>				
Nolietojums un amortizācija	9 409	4 563	8 834	4 118
Ieņēmumi no nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšanas	(500)	-	(466)	-
Citas korekcijas	1 839	5 711	1 445	4 099
<b>Apgrozāmā kapitāla izmaiņas:</b>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	4 475	15 712	4 318	14 573
Krājumu izmaiņas	(406)	121	(328)	190
Parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem izmaiņa	920	(1 563)	607	(1 818)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>15 981</b>	<b>28 738</b>	<b>14 667</b>	<b>25 221</b>
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	395	(834)	380	(760)
<b>Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības</b>	<b>16 376</b>	<b>27 904</b>	<b>15 047</b>	<b>24 461</b>
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(9 034)	(24 535)	(8 485)	(22 265)
<b>Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums</b>	<b>7 342</b>	<b>3 369</b>	<b>6 562</b>	<b>2 196</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā</b>	<b>15 865</b>	<b>21 987</b>	<b>15 052</b>	<b>20 195</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās</b>	<b>23 207</b>	<b>25 356</b>	<b>21 614</b>	<b>22 391</b>

## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

### 1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2016. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksas, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.03.2017. EUR/USD – 1,0737 (vidējais – 1,064681)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.03.2016. EUR/USD – 1,1324 (vidējais – 1,101898)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2016. EUR/USD – 1,0541 (vidējais – 1,106774)

## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2017. gada 31. martam

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Laika noma	15 001	19 356	14 115	17 788
Reisu noma	8 748	5 232	8 216	4 676
<b>Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem</b>	<b>23 749</b>	<b>24 588</b>	<b>22 331</b>	<b>22 464</b>
Reisu izmaksas	(4 282)	(1 788)	(4 023)	(1 597)
<b>Neto reisu rezultāts</b>	<b>19 467</b>	<b>22 800</b>	<b>18 308</b>	<b>20 867</b>
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(7 561)	(7 057)	(7 095)	(6 378)
<b>Kuģu operatīvās darbības peļņa</b>	<b>11 906</b>	<b>15 743</b>	<b>11 213</b>	<b>14 489</b>
Pārējie ieņēmumi	521	392	491	360
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(249)	(188)	(234)	(171)
Administrācijas izmaksas	(1 267)	(1 344)	(1 191)	(1 217)
Nolietojums un amortizācija	(9 241)	(4 416)	(8 677)	(3 985)
Ieņēmumi no nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšanas	500	-	466	-
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	-	3	-	3
<b>Rezultāts pirms finanšu posteņiem</b>	<b>2 170</b>	<b>10 190</b>	<b>2 068</b>	<b>9 479</b>
Procentu ieņēmumi	144	122	135	111
Procentu izmaksas	(1 698)	(2 405)	(1 597)	(2 166)
Neto finanšu (izmaksas)/ieņēmumi	(248)	(3 607)	(233)	(3 272)
<b>Neto rezultāts pirms nodokļiem</b>	<b>368</b>	<b>4 300</b>	<b>373</b>	<b>4 152</b>
<b>Segmenta aktīvi</b>	<b>323 020</b>	<b>328 845</b>	<b>300 848</b>	<b>311 966</b>
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	211	3 028	206	2 735
<b>Segmenta saistības</b>	<b>160 359</b>	<b>166 713</b>	<b>149 353</b>	<b>158 153</b>

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

### 2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultāta, aktīvu un saistību saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2017. gada 31. martam

	2017 US \$'000	2016 US \$'000	2017 EUR'000	2016 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts pirms nodokļiem	368	4 300	373	4 152
Pārējie ieņēmumi	155	176	146	161
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(260)	(253)	(244)	(228)
Administrācijas izmaksas	(37)	(67)	(35)	(60)
Neto finanšu ieņēmumi	18	38	17	34
<b>Zaudējumi pirms nodokļiem</b>	<b>244</b>	<b>4 194</b>	<b>257</b>	<b>4 059</b>
	<b>31.03.2017.</b>	<b>31.12.2016.</b>	<b>31.03.2017.</b>	<b>31.12.2016.</b>
Uzrādītā segmenta aktīvi	323 020	328 845	300 848	311 966
<b>Neattiecinātie aktīvi:</b>				
Ieguldījuma īpašumi	26 787	26 464	24 948	25 105
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	544	584	507	554
<b>Kopā aktīvi</b>	<b>350 351</b>	<b>355 893</b>	<b>326 303</b>	<b>337 625</b>
Uzrādītā segmenta saistības	160 359	166 713	149 353	158 153
<b>Neattiecinātās saistības:</b>				
Aizņēmumi no saistītajām pusēm	39 204	38 488	36 513	36 513
Aizņēmums no citas personas	300	300	279	285
Meitas uzņēmumu saistības, kas nav iekļauti segmentā	113	157	105	149
<b>Kopā saistības</b>	<b>199 976</b>	<b>205 658</b>	<b>186 250</b>	<b>195 100</b>

## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2017. gada 31. martam

	2017		31.03.2017.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	5 410	-	129	(806)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	96	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(25)	-	(42 212)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	21	-	8	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	6	(6)	4	-
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	9	-	4	-
<b>Kopā</b>	<b>5 542</b>	<b>(31)</b>	<b>149</b>	<b>(43 018)</b>
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem			-	(39 204)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem			149	(3 014)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(800)
<b>Kopā</b>			<b>149</b>	<b>(43 018)</b>

	2017		31.03.2017.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	5 081	-	120	(751)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	91	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(23)	-	(39 314)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	19	-	8	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	6	(5)	4	-
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	8	-	4	-
<b>Kopā</b>	<b>5 205</b>	<b>(28)</b>	<b>140</b>	<b>(40 065)</b>
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem			-	(36 513)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem			140	(2 793)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(759)
<b>Kopā</b>			<b>140</b>	<b>(40 065)</b>

## Nerevidētā saisinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 3. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

par periodu līdz 2016. gada 31. martam

	2016		31.12.2016.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	8 030	-	1 301	(806)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	89	-	7	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(400)	-	(41 438)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	30	-	12	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(70)	2	(7)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	11	-	5	-
<b>Kopā</b>	<b>8 160</b>	<b>(470)</b>	<b>1 327</b>	<b>(42 251)</b>
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem			-	(38 488)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem			1 327	(2 957)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(806)
<b>Kopā</b>			<b>1 327</b>	<b>(42 251)</b>

	2016		31.12.2016.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	7 287	-	1 235	(765)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	81	-	6	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(363)	-	(39 312)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	27	-	11	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(63)	2	(7)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	10	-	5	-
<b>Kopā</b>	<b>7 405</b>	<b>(426)</b>	<b>1 259</b>	<b>(40 084)</b>
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem			-	(36 513)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem			1 259	(2 806)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(765)
<b>Kopā</b>			<b>1 259</b>	<b>(40 084)</b>

## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

### 4. Pēdējo piecu finanšu gadu galveno finanšu rādītāju skaidrojums

**Apgrozījums:** LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Ieņēmumi”.

**Neto zaudējumi:** LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Pārskata perioda zaudējumi”.

**Bruto peļņa pirms nolietojuma:** LK koncerna “Segmenta informācija” posteņu “Kuģu operatīvās darbības peļņa” un “Pārējie ieņēmumi” kopsumma, no kuras atskaitīts “Segmenta informācija” postenis “Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)”.

**EBITDA – peļņa pirms procentiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas:** LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Peļņa/(zaudējumi) pirms finanšu posteņiem”, no kura atskaitīts “Segmenta informācija” postenis “Nolietojums un amortizācija”, un veikta korekcija par peļņu vai zaudējumiem, kas radušies ar pamatdarbību nesaistītu aktīvu pārdošanas vai iegādes rezultātā un kuģu vērtības samazinājumiem.

**EBIT – peļņa pirms procentiem un nodokļiem:** LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Peļņa/(zaudējumi) pirms finanšu posteņiem”, kuram veikta korekcija par peļņu vai zaudējumiem, kas radušies ar pamatdarbību nesaistītu aktīvu pārdošanas vai iegādes rezultātā un kuģu vērtības samazinājumiem.

**Peļņa pirms nodokļiem un ārkārtas posteņiem:** LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem”, kuram veikta korekcija par peļņu vai zaudējumiem, kas radušies ar pamatdarbību nesaistītu aktīvu pārdošanas vai iegādes rezultātā un kuģu vērtības samazinājumiem.

**Aktīvu atdeve:** LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi” attiecināts pret vidējo aritmētisko pārskata perioda 31.decembra un iepriekšējā pārskata perioda 31.decembra LK koncerna Konsolidētā Finanšu stāvokļa pārskata posteni “Kopā aktīvs”.

**Pašu kapitāla atdeve:** LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi” attiecināts pret vidējo aritmētisko pārskata perioda 31.decembra un iepriekšējā pārskata perioda 31.decembra LK koncerna Konsolidētā Finanšu stāvokļa pārskata posteni “Pašu kapitāls kopā”.

**EPS – peļņa uz akciju:** LK koncerna Konsolidētā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenis “Pārskata perioda zaudējumi” attiecināts pret LK kopējo akciju skaitu.

**Likviditātes koeficients (ātrs):** LK koncerna Konsolidētā Finanšu stāvokļa pārskata aktīvu postenis “Apgrozāmie līdzekļi” attiecināts pret LK koncerna Konsolidētā Finanšu stāvokļa pārskata pasīva posteni “Īstermiņa saistības”.

**P/E (cenas/peļņas) attiecība:** LK akcijas cenas uz pārskata perioda 31.decembri attiecība pret peļņu pārskata periodā. Rādītājs netiek rēķināts, ja finanšu rezultāts ir zaudējumi.



## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

### Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Artis Ozoliņš  
komunikāciju konsultants  
AS "Latvijas kuģniecība"  
Tālrunis: +371 26179051  
E-pasts: AOzolins@golin.com

### Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi "ticēt", "paredzēt", "grasīties", "aprēķināt", "prognoze", "projekts", "plāns", "potenciāls", "varētu", "vajadzētu", "sagaidīt", "neizlemts" un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenču, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu kravnesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaiemes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktoros. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.