

Publiskā akciju sabiedrība  
„Latvijas kuģniecība” koncerns

## 2016. gada 9 mēnešu nerevidētais saīsinātais starpperiodu konsolidētais finanšu pārskats



## SATURS

Padome .....	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts .....	4
Valde.....	6
Valdes darba pieredzes apraksts .....	7
Akciju apskats.....	8
Vadības ziņojums .....	10
Paziņojums par vadības atbildību .....	13
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins .....	14
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats .....	15
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats .....	18
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats .....	20
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums.....	21

## Padome

**Padomes priekšsēdētājs**

Vladimirs Egers (*Vladimir Egger*)

**Padomes priekšsēdētāja vietnieks**

Boris Bednovs (*Boris Bednov*) līdz 2016. gada 29. aprīlim

Kaspars Bunne no 2016. gada 29. aprīļa

**Padomes locekļi:**

Dmitrijs Judins (*Dzmitry Yudzin*)

Aleksejs Tarasovs (*Aleksej Tarasov*)

Artūrs Neimanis

Andrea Šlāfere (*Andrea Schlaepfer*)

Varvara Maksimova (*Varvara Maximova*)

Olga Kureņkova (*Olga Kurenkova*)

Džiovanni Fagioli (*Giovanni Fagioli*)

Kristo Oidermā (*Kristo Oidermaa*)

Kaspars Bunne no 2016. gada 26. aprīļa līdz 2016. gada 29. aprīlim

## Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers ( <i>Vladimir Egger</i> )	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Kaspars Bunne	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Kaspars Bunne kopš 2008. gada strādā AS "Ventspils nafta". Kopš 2011. gada augusta veic Finanšu vadītāja pienākumus. No 2003. gada līdz 2008. gadam strādājis par SIA "Deloitte Audits Latvia", guvis pieredzi dažādu nozaru uzņēmumu gada pārskatu revīzijā. No 2000. gada līdz 2003. gadam strādājis AS "Hansabanka" (tagad AS "Swedbank") Iekšējā audita dienestā un Privātpersonu kredītēšanas nodaļā. Latvijas Universitātē Ekonomikas un vadības fakultātē ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībizinātnē. Kaspara Bunes īpašumā nav akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” akciju.
Dmitrijs Judins ( <i>Dzmitry Yudzin</i> )	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. D.Judins ir strādājis “Baltkrievijas naftas kompānijā” kopš 2009.gada. 2014.gada maijā viņš uzsāka darbu Vitol Services B.V. (Nīderlande) reprezentācijas birojā, bet tā paša gada decembrī pievienojās SIA “Vitol Baltics”, kur nodarbojas ar naftas tirdzniecību. Profesionālā izglītība: ekonomikas grāds, kas iegūts Baltkrievijas Nacionālajā politehniskajā institūtā. Dmitrija Judina īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Aleksejs Tarasovs ( <i>Aleksej Tarasov</i> )	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Aleksejs Tarasovs (Aleksej Tarasov) ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2011.gada 6. janvāra, pārvēlēts uz 3 gadu termiņu 2013.gada 26.jūnijā. Kopš 1986.gada strādājis uzņēmumā Mažeiku nafta. 1997.gadā pievienojās „Vitol” Lietuvas birojā, ieņemot tehniskā speciālista amatu. Galvenās specializācijas jomas: loģistika, transports, produktu uzglabāšana un kvalitātes kontrole. Profesionālā izglītība: grāds inženierzinātnēs Sanktpēterburgas VVMURE akadēmijā (pašlaik – A.S.Popova vārdā nosauktais Jūras radioelektronikas institūts). Alekseja Tarasova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Artūrs Neimanis	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Artūrs Neimanis ir Labklājības Ministrija padomnieks administratīvajos, finanšu un personāla politikas jautājumos kopš 2014.gada janvāra. Iepriekš ieņēmis dažādus ar drošību saistītus vadošus amatus GE Money Bank. A.Neimanis ir absolvējis Informācijas sistēmu menedžmenta augstskolu, kur ieguvis uzņēmējdarbības vadības bakalaura grādu un Latvijas Policijas akadēmiju, kur ieguvis jurista kvalifikāciju. Artūra Neimaņa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Andrea Šlāfere ( <i>Andrea Schlaepfer</i> )	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. A.Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013.gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schrodgers Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

## Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

- Varvara Maksimova  
(*Varvara Maximova*)
- Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. V. Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013.gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Olga Kurenkova  
(*Olga Kurenkova*)
- Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova ir arī AS “Ventpils nafta” padomes locekle. O.Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012.gada kā loģistikas departamenta vadītāja, iepriekš no 2000.gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē kā loģistikas menedžere un loģistikas departamenta vadītāja. O.Kurenkova 1990.gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovi īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Džiovanni Fagioli  
(*Giovanni Fagioli*)
- Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Giovanni Fagioli ieņem izpilddirektora amatu Finaval S.p.A. un BCC1 S.p.A. Viņam ir vairāk nekā 25 gadu pieredze kuģošanas sektorā. G.Fagioli ir arī valdes priekšsēdētājs privātajam akciju fondam FH S.p.A. Iepriekš viņš ieņēma padomes locekļa amatus SACE (MEF), Meta S.p.A. un Fineco Bank. G.Fagioli īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristo Oidermā  
(*Kristo Oidermaa*)
- Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006.gada un šobrīd ieņem portfeļa pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

## Valde

**Valdes priekšsēdētājs:**

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*)

**Valdes locekļi:**

Pols Tomass (*Paul Thomas*)

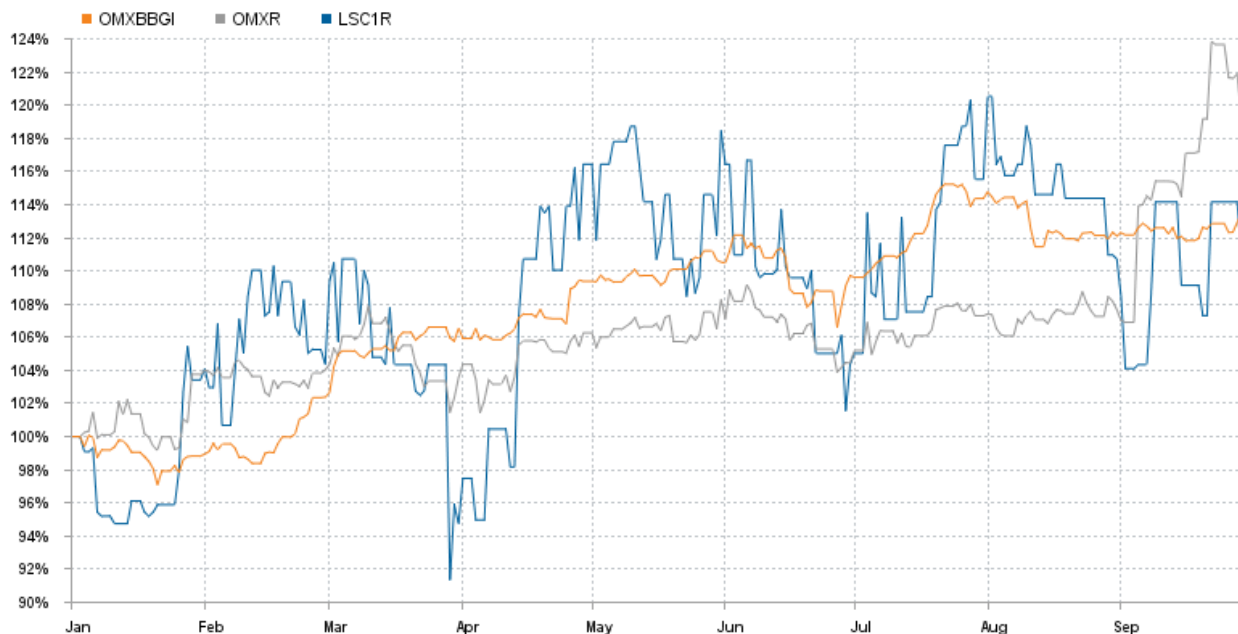
Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*)

## Valdes darba pieredzes apraksts

- Roberts Kirkups  
*(Robert Kirkup)* Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventpils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventpils nafta” meitas sabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventpils nafta termināls” padomes loceklis. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus naftas, cukura un metāla nozarēs. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Pols Tomass  
*(Paul Thomas)* „Vitol” grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol” grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristofers Kernons  
*(Christopher James Kernon)* Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol” kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol” grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

## Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2016 līdz 30.09.2016



Indekss / Akcija	01.01.2016	30.09.2016	+/-%
— OMX Baltic Benchmark GI	648.32	734.28	13.26
— OMX Rīga	594.35	708.82	19.26
— LSC1R	0.438 EUR	0.500 EUR	14.16

### Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	0,30 EUR
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

### Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

Cena	2011	2012	2013	2014	2015	9m 2016
Pirmā	0.526	0.444	0.359	0.550	0.360	0.431
Max	0.655	0.492	0.593	0.580	0.649	0.528
Min	0.428	0.289	0.327	0.352	0.360	0.400
Pēdējā darījuma cena	0.438	0.359	0.559	0.360	0.438	0.500
Vidējā cena	0.487	0.406	0.437	0.453	0.399	0.477
Skaitis	13,526,230	985,943	4,575,982	1,449,529	13,160,987	1,241,666
Apgrozījums, milj.	8.32	0.38	2.15	0.66	5.25	0.59
Kapitalizācija, milj.	87.65	71.71	111.84	72.00	87.60	100.00

Informācijas avots: AS „Nasdaq Riga” mājas lapa [www.nasdaqbaltic.com](http://www.nasdaqbaltic.com)

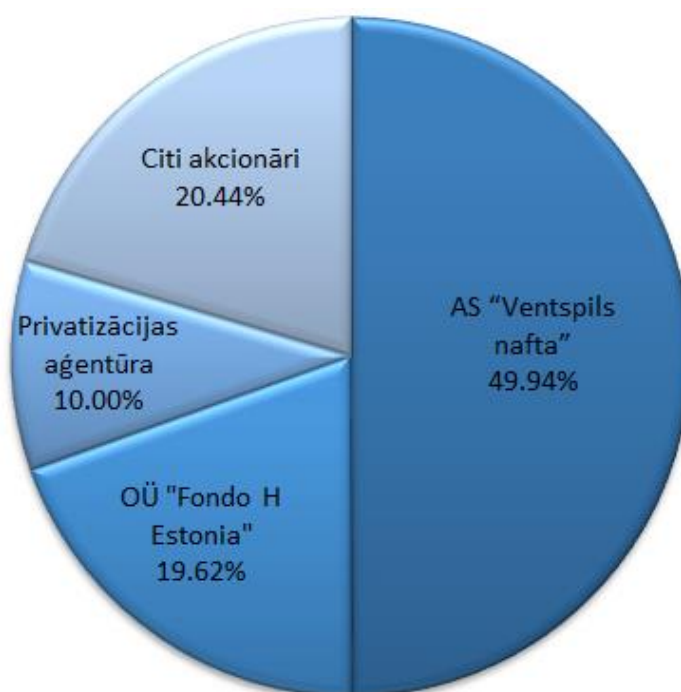


## Akciju apskats (turpinājums)

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Name	Description	Ownership interest
JSC “Ventspils nafta”	Listed company	49.94%
OÜ "Fondo H Estonia"	Private company	19.62%
Privatisation agency	Government institution	10.00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



## Vadības ziņojums

### God. akcionāri un citas ieinteresētās puses,

“Latvijas kuģniecība” (“LK” vai “Sabiedrība”) un tās meitas sabiedrību (“LK koncerns” vai “koncerns”) finanšu rezultāts par 2016. gada pirmajiem deviņiem mēnešiem bija neto zaudējumi USD 19.33 miljonu apmērā (2015. gada 9 mēnešos – neto zaudējumi USD 1.41 miljonu). Rezultāts galvenokārt skaidrojams ar zaudējumiem no flotes vērtības pārvērtēšanas USD 18.26 miljonu apmērā un ar USD/EURO valūtas kursa negatīvo ietekmi USD 3.67 miljonu apmērā.

Kaut kopējie ienākumi palielinājās un sasniedza USD 74.33 milj. (2015. gada 9 mēnešos – USD 68.93 milj.) sakarā ar lielākiem ienākumiem no esošajiem laika nomas līgumiem, reisu nomas likmes 3. ceturkšņa periodā nozīmīgi samazinājušās, kas atspoguļo esošos izaicinošos tirgus apstākļus, ar kuriem sastapies kuģniecības nozare. Pārskata periodā LK koncerns noslēdza virkni darījumu ar saistītajām pusēm (kompānijām, kuras kontrolē lielākais akcionārs), kas ļāva koncernam gūt USD 26.47 miljonu ienākumus, kas ir 35% no tās kopējiem ienākumiem (2015. gada 9 mēnešos – USD 23.64 milj. vai 34%).

### Galvenie LK koncerna finanšu rādītāji 9 mēnešu laikā par iepriekšējiem trīs periodiem ir sekojoši (USD, milj.):

	9M 2014	9M 2015	9M 2016
<b>Apgrozījums</b>	69.71	68.93	74.33
<b>EBITDA</b>	28.59	35.62	40.33
<b>Peļņa/(zaudējumi) pirms ārkārtas posteņiem</b>	6.17	15.19	(1.10)
<b>Ārkārtas posteņi (ienākumi/ zaudējumi no finanšu aktīviem)</b>	11.92	(14.21)	-
<b>Ārkārtas posteņi (flotes vērtības samazinājums)</b>	(32.25)	(2.40)	(18.26)
<b>Neto zaudējumi</b>	(14.17)	(1.41)	(19.33)

Administratīvās izmaksas turpināja samazināties un bija USD 4.12 milj., galvenokārt sakarā ar zemākajām juridisko pakalpojumu izmaksām (2015. gada 9 mēnešos – USD 5.67 milj.) un spēcīgo USD/EURO maiņas kursu. Ienākumi tiek gūti USD valūtā, bet administratīvie izdevumi galvenokārt ir eiro. Administratīvie izdevumi arī pakāpeniski samazinās sakarā ar meitas struktūru likvidāciju un restrukturizāciju Latvijā un ārvalstu jurisdikcijās. 3. ceturkšņa laikā ārvalstu jurisdikcijās tika likvidētas 14 koncerna sabiedrības, ieskaitot tās, kuras bija iesaistītas izlīgumos, kas noslēgti 2015. gada jūlijā. Pēc pārskata perioda tika pabeigta nekustamo īpašumu kompāniju SIA “Darījumu Centrs Daugava” un SIA “Rīgas līcis”, reorganizācija, tās pievienojot mātes sabiedrībai SIA “LASCO Investment”. LK koncerns turpina atbrīvoties no ar pamatdarbību nesaistītiem aktīviem, lai nodrošinātu savu finansiālo saistību izpildi un koncentrētos uz pamata saimniecisko darbību – kuģniecību. Aprīlī pabeigta nekustamā īpašuma “Lejastiezumi” pārdošana; saņemti vairāki spekulatīvi piedāvājumi citiem īpašumiem par cenu, kas zemāka par tirgus, taču nekustamo īpašumu tirgus joprojām ir statisks ar mazu likviditāti, tādēļ sagaidāms, ka atbrīvošanās no šiem aktīviem aizņems vairāk laika nekā mēs vēlētos.

LK koncerna naudas plūsma pārskata periodā bija ar nelielu naudas līdzekļu samazinājumu USD 0.19 miljonu apmērā. Pārskata periodā tika veikta USD 360 miljonu sindikāta aizņēmuma daļēja ātrāka atmaksa. Ātrākai aizdevuma atmaksai USD 7 miliona apmērā tika izmantoti arī līdzekļi no uzkrātajiem depozītiem. Kopējais naudas līdzekļu un noguldījumu ar termiņu līdz 12 mēnešiem kopējā summa uz 2016. gada 30. septembri bija USD 52.499 milj..

Uz 2016. gada 30. septembri LK koncerna aktīvu kopējā vērtība bija USD 372.82 milj. (2015. gada 31. decembrī – USD 417.02 milj.). Samazinājums galvenokārt saistīts ar flotes nolietojumu un zaudējumiem no flotes vērtības pārvērtēšanas. Ilgstoša ienākumu samazināšanās visa 2016. gada garumā, ko piedzīvo kuģu īpašnieki tankkuģu segmentā, izraisīja būtisku negatīvu ietekmi uz aktuālajām lietoto kuģu pārdošanas vērtībām, ko Valde ņēma vērā. Rezultātā LK koncerna vadībai vajadzēja pārskatīt esošo metodoloģiju flotes vērtības noteikšanai un, lai nodrošinātu pilnu caurspīdīgumu ieguldītājiem un citām ieinteresētajām pusēm, tika nolemts atteikties no flotes vērtības bilancē noteikšanas izmantojot “augstāko” no tirgus vērtības vai tās lietošanas vērtības, kas aplēsta pieņemot, ka kuģu lietderīgās izmantošanas laiks ir 15 gadi. Iepriekšējā metodoloģija ļāva izmantot augstāko no diviem vērtējumiem finanšu pārskatu vajadzībām. Izvērtējot būtisku aktīvu vērtības samazinājumu, pārskata periodā ir piemērota tirgus vērtība, un, ņemot vērā kuģniecības nozares negatīvās perspektīvas, tiek gaidīts, ka šāda vērtēšanas metode tiks pielietota arī turpmāk. Koncerna flotes tirgus vērtība uz 2016. gada 30. septembri bija USD 282.50 milj. LK koncerna flotes tirgus vērtība 2015. gada beigās bija USD 364.75 milj. Koncerna pašu kapitāla kopējā vērtība uz 2016. gada 30. septembri bija USD 155.87 milj. (2015. gada 31. decembrī – USD 155.39 milj.).

## Vadības ziņojums (turpinājums)

Koncerna sešpadsmit kuģu flotes sastāvs paliek nemainīgs, taču koncerna meitas sabiedrība „LSC Shipmanagement” SIA veic tehnisko vadību ne tikai LK koncernam piederošajai flotei, bet arī septiņiem trešajām pusēm piederošiem tankkuģiem, tādējādi kopā tehniski vadot divdesmit trīs kuģus. Papildus tam, ka tiek gūti papildu ieņēmumi, tas liecina par LK koncerna darbinieku kompetenci un profesionālismu. Kuģu tehniskās pārvaldīšanas pakalpojumu sniegšana trešajām pusēm pieaugs visa 2017. gada garumā un arī turpmāk. Flotes saimnieciskās darbības rezultāti 2016. gada 9 mēnešos nedaudz palielinājās līdz USD 43.47 miljoni (9 mēnešu laikā 2015. gadā – USD 39.39 milj.) sakarā ar augstākiem ienākumiem no kuģu fraktēšanas līgumiem, kas iepriekšējo pārskata periodu laikā noslēgti ar augstākām likmēm.

Uz 2016. gada 30. septembri 75% (divpadsmit kuģi) LK koncerna flotes bija nodarbināti balstoties uz noteiktu laika periodu (laika noma un berbouta noma). Vidējais izmantošanas laiks tai flotes daļai, kas strādāja laika nomā un saskaņā ar berbouta frakts līgumiem (t.i. Latgale un Zemgale), ir 11 mēneši. Vidējais izmantošanas laiks flotes daļai (deviņi kuģi), kas strādā tikai laika nomā (t.i. izņemot berbouta nomu) – 8.7 mēneši. Attiecīgi trešā ceturkšņa beigās un uz šī ziņojuma sagatavošanas datumu 31% LK koncerna flotes kuģu tiek nodarbināti reisu tirgū. Uz 2016. gada beigām šis īpatsvars pieaugs līdz 37% un līdz 2017. gada vidum – līdz 62%.

Zemāk sniegts kopsavilkums par vidējiem dienas TCE (laika nomas ekvivalents) ienākumiem reisu tirgū strādājošajai flotes daļai par 2016. gada trešo ceturksni:

Vidēja izmēra tankkuģi (MR) reisu nomā: USD 9 800 uz ienākumu dienu.

Handymax tipa tankkuģi reisu nomā: USD 10 300 uz ienākumu dienu.

Zemāk sniegts kopsavilkums par līdz šim aprēķinātajiem vidējiem dienas TCE ienākumiem reisu tirgū strādājošajai flotes daļai par 2016. gada ceturto ceturksni:

Vidēja izmēra tankkuģi (MR) reisu nomā: aptuveni USD 8 200 dienā 27% no 4. ceturkšņa ienākumu dienām.

Handymax tipa tankkuģi reisu nomā: aptuveni USD 7 300 dienā 27% no 4. ceturkšņa ienākumu dienām.

### LK koncerna flotes vidējais neto TCE (time charter equivalent) USD/dienā

Flote	Y 2012	Y 2013	Y2014	Y 2015	Q1 2016 (F)	Q2 2016 (F)	Q3 2016 (A)
HS (4 kuģi)*	12 703	13 468	13 594	14 310	15 435	16 252	15 545
MR (12 kuģi)**	13 168	14 174	14 130	16 232	17 660	16 953	15 241

\*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā. Atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

\*\*No 2013. gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz bareboat frakts līgumiem.

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība).

Neto TCE (laika nomas ekvivalents) = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes.

Iepriekšējā ceturkšņa TCE regulāri aktualizē – aplēšu (A) vietā būs faktiskie (F), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

LK koncerna handy tipa kuģi veic reisos lielākoties Eiropas robežās un ir tehniski piemēroti arī reisiem tādos ledus ieskaustos reģionos kā Baltija un Kanādas Austrumu krasts, savukārt, vidēja izmēra tankkuģi, kuru kraviatlība ir lielāka, darbojas visā pasaulē, un arī spēj veikt reisos vairākumā pasaules ledus ieskausto reģionu.

## Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Kā tika gaidīts visa 3. ceturkšņa garumā un līdz šim brīdim 4. ceturksnī pasaules tankkuģu tirgus, ienākumu līmenī un aktīvu vērtībā, turpina piedzīvot stabilu samazināšanos. Kas attiecas uz citiem publiski kotētiem tankkuģu flotes uzņēmumiem – biržā vērojams nozīmīgs akciju vērtības samazinājums. Šis noskaņojums atspoguļojas LK koncerna flotes 3. ceturkšņa reisu nomas likmēs, kuras bija izteikti zemākas par bezzaudējumu līmeņa likmēm un tendence turpinās arī 4. ceturksnī. Kā jau norādīts 2. ceturkšņa pārskatā, galvenie veicinošie faktori ir mazāks veikto tonnu jūdžu skaits, kā arī kopējais produktu tankkuģu flotes straujš palielinājums. Vidēja izmēra tankkuģu flote pasaulē 2016. gadā pieaugs par 6.2%, klāt nākot 78 vidējā izmēra tankkuģiem, kas piegādāti līdz septembra beigām, un vēl 22 tankkuģiem, kas tiks piegādāti 4. ceturksnī. 2017. gadā plānoti piegādāt vēl 55 vidējā izmēra tankkuģi, dodot papildu 2.6% gada pieaugumu kopējā vidējā izmēra tankkuģu flotē. Bez lielākas ekonomiskās izaugsmes, kas ir galvenais fraktēšanas likmju dzinējspēks, šī pasaules flotes izmēra palielināšanās turpinās negatīvi ietekmēt kuģu īpašnieku ienākumus.

LK koncerna ienākumi 3. ceturksnī atspoguļo faktu, ka liela daļa flotes tika nodarbināta laika nomā un tādējādi bija pasargāta no ienākumu lejupslīdes. Laika nomas līgumi gada atlikušajā periodā turpinās nodrošināt zināmu aizsardzību. Sagaidot 2017. gadu, krietni mazākai daļai no LK koncerna flotes būs spēkā esoši laika nomas līgumi ar agrāk noslēgtajām izdevīgajām frakts likmēm un pie esošās situācijas, ir ļoti iespējams, ka tā būs pakļauta zemākiem ienākumiem.

Neskaitot finansiālos izaicinājumus vājā kuģošanas tirgū, 2016. gada nogalē LK koncerna galvenais uzsvars, būs nepieciešamība refinansēt 14 kuģu floti ne vēlāk, kā līdz 2017. gada vidum tādas makroekonomiskās vides apstākļos, kas ir izaicinājums gan kuģu īpašniekiem, gan tiem, kas var piedāvāt šādu finansējumu.

Uz 2016. gada 30. septembri LK koncerns izpilda visus esošajos aizņēmuma līgumos noteiktos finanšu rādītājus.

---

Roberts Kirkups  
Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība”  
valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2016. gada 17. novembrī

## Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2016. gada 30. septembrī un tās 2016. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

---

Robert Kirkup  
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2016. gada 17. novembrī

## Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2016. gada 30. septembrim

	2016 US \$'000	2015 US \$'000	2016 EUR'000	2015 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	72 434	68 033	65 104	60 902
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	1 894	899	1 703	807
<b>Ieņēmumi</b>	<b>74 328</b>	<b>68 932</b>	<b>66 807</b>	<b>61 709</b>
Reisu izmaksas	(6 314)	(6 765)	(5 641)	(6 170)
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(54 396)	(36 476)	(48 822)	(32 858)
<b>Bruto peļņa</b>	<b>13 618</b>	<b>25 691</b>	<b>12 344</b>	<b>22 681</b>
Administrācijas izmaksas	(4 121)	(5 668)	(3 696)	(5 114)
Nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšana/ samazināšanās	(18 260)	(2 395)	(16 277)	(2 198)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	17	1 593	15	2 473
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(139)	(858)	(121)	(766)
Neto finanšu saistību konsolidācija	-	(13 619)	-	(12 086)
<b>(Zaudējumi)/ peļņa pirms finanšu posteņiem</b>	<b>(8 885)</b>	<b>4 744</b>	<b>(7 735)</b>	<b>4 990</b>
Finanšu ieņēmumi	327	1 147	293	1 135
Finanšu izmaksas	(10 493)	(7 108)	(9 240)	(6 401)
<b>Zaudējumi pirms nodokļiem</b>	<b>(19 051)</b>	<b>(1 217)</b>	<b>(16 682)</b>	<b>(276)</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(280)	(197)	(251)	(176)
<b>Pārskata perioda zaudējumi</b>	<b>(19 331)</b>	<b>(1 414)</b>	<b>(16 933)</b>	<b>(452)</b>
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(19 331)	(1 286)	(16 933)	(338)
Nekontrolējošo līdzdalību	-	(128)	-	(114)
	<b>(19 331)</b>	<b>(1 414)</b>	<b>(16 933)</b>	<b>(452)</b>
<b>Zaudējumi uz akciju</b>	<b>US \$ (0,10)</b>	<b>US \$ (0,01)</b>	<b>EUR (0,08)</b>	<b>EUR (0,00)</b>

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

## Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2016. gada 30. septembrim

	2016 US \$'000	2015 US \$'000	2016 EUR'000	2015 EUR'000
<b>Pārskata perioda zaudējumi</b>	<b>(19 331)</b>	<b>(1 414)</b>	<b>(16 933)</b>	<b>(452)</b>
<b>Citi pārskata perioda (zaudējumi)/ienākumi</b>				
<b>Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu</b>				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(452)	(1 915)	(945)	8 835
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	218	295	201	215
<b>Citi pārskata perioda apvienotie (zaudējumi)/ienākumi, atskaitot nodokļus</b>	<b>(234)</b>	<b>(1 620)</b>	<b>(744)</b>	<b>9 050</b>
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie (zaudējumi)/ienākumi</b>	<b>(19 565)</b>	<b>(3 034)</b>	<b>(17 677)</b>	<b>8 598</b>
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(19 565)	(2 423)	(17 677)	8 712
Nekontrolējošo līdzdalību	-	(611)	-	(114)
	<b>(19 565)</b>	<b>(3 034)</b>	<b>(17 677)</b>	<b>8 598</b>

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

## Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2016. gada 30. septembri

	30.09.2016. US \$'000	31.12.2015. US \$'000	30.09.2016. EUR'000	31.12.2015. EUR'000
<b>Aktīvs</b>				
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>				
Nemateriālie aktīvi	7	12	6	11
Flote	282 500	328 491	253 114	301 728
Pārējie pamatlīdzekļi	2 539	2 560	2 275	2 352
Ieguldījuma īpašumi	27 800	27 917	24 908	25 643
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	-	14	-	13
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	250	250	224	229
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>313 096</b>	<b>359 244</b>	<b>280 527</b>	<b>329 976</b>
<b>Agrozāmie līdzekļi</b>				
Krājumi	2 750	2 362	2 464	2 169
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	3 393	2 192	3 040	2 014
Avansa maksājumi	1 077	529	965	485
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	23 809	30 710	21 332	28 208
	23 800	30 700	21 324	28 199
Nauda un naudas ekvivalenti	28 699	21 987	25 714	20 195
<b>Agrozāmie līdzekļi kopā</b>	<b>59 728</b>	<b>57 780</b>	<b>53 515</b>	<b>53 071</b>
<b>Kopā aktīvs</b>	<b>372 824</b>	<b>417 024</b>	<b>334 042</b>	<b>383 047</b>

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.



## Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats (turpinājums)

uz 2016. gada 30. septembri

	30.09.2016. US \$'000	31.12.2015. US \$'000	30.09.2016. EUR'000	31.12.2015. EUR'000
<b>Pasīvs</b>				
<b>Pašu kapitāls</b>				
Akciju kapitāls	76 392	76 392	60 000	60 000
Nesadalītā peļņa	85 259	104 590	65 747	82 680
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(5 777)	(25 593)	13 912	49
<b>Pašu kapitāls kopā</b>	<b>155 874</b>	<b>155 389</b>	<b>139 659</b>	<b>142 729</b>
<b>Ilgtermiņa saistības</b>				
Aizņēmumi no bankām	29 640	131 647	26 556	120 922
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	40 484	57 514	36 273	52 827
Atliktā nodokļa saistības	1 966	1 918	1 762	1 762
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>	<b>72 090</b>	<b>191 079</b>	<b>64 591</b>	<b>175 511</b>
<b>Īstermiņa saistības</b>				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	13 742	8 719	12 313	8 009
Aizņēmumi no bankām	129 337	57 964	115 883	53 241
Atvasinātie finanšu instrumenti	-	281	-	258
Nākamo periodu ieņēmumi	1 781	3 592	1 596	3 299
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>	<b>144 860</b>	<b>70 556</b>	<b>129 792</b>	<b>64 807</b>
<b>Kopā pasīvs</b>	<b>372 824</b>	<b>417 024</b>	<b>334 042</b>	<b>383 047</b>

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

## Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2016. gada 30. septembrim

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas		Citas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
			plūsmas riska	Ārvalstu valūtu					
			ierobežošanas rezerve	pāvērtēšanas rezerve					
US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	
<b>2014. gada 31. decembrī</b>	<b>76 392</b>	<b>5 824</b>	<b>(691)</b>	<b>(15 264)</b>	<b>(20 050)</b>	<b>111 681</b>	<b>157 892</b>	<b>5 565</b>	<b>163 457</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(1 286)	(1 286)	(128)	(1 414)
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	295	(1 432)	-	-	(1 137)	(483)	(1 620)
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>295</b>	<b>(1 432)</b>	<b>-</b>	<b>(1 286)</b>	<b>(2 423)</b>	<b>(611)</b>	<b>(3 034)</b>
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 513)	(2 513)
<b>2015. gada 30. septembrī</b>	<b>76 392</b>	<b>5 824</b>	<b>(396)</b>	<b>(16 696)</b>	<b>(20 050)</b>	<b>110 395</b>	<b>155 469</b>	<b>2 441</b>	<b>157 910</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(5 805)	(5 805)	-	(5 805)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	178	(125)	-	-	53	-	53
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>178</b>	<b>(125)</b>	<b>-</b>	<b>(5 805)</b>	<b>(5 752)</b>	<b>-</b>	<b>(5 752)</b>
Citas rezerves	-	-	-	-	5 672	-	5 672	-	5 672
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 441)	(2 441)
<b>2015. gada 31. decembrī</b>	<b>76 392</b>	<b>5 824</b>	<b>(218)</b>	<b>(16 821)</b>	<b>(14 378)</b>	<b>104 590</b>	<b>155 389</b>	<b>-</b>	<b>155 389</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(19 331)	(19 331)	-	(19 331)
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	218	(452)	-	-	(234)	-	(234)
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>218</b>	<b>(452)</b>	<b>-</b>	<b>(19 331)</b>	<b>(19 565)</b>	<b>-</b>	<b>(19 565)</b>
Citas rezerves	-	-	-	-	20 050	-	20 050	-	20 050
<b>2016. gada 30. septembrī</b>	<b>76 392</b>	<b>5 824</b>	<b>-</b>	<b>(17 273)</b>	<b>5 672</b>	<b>85 259</b>	<b>155 874</b>	<b>-</b>	<b>155 874</b>

## Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2016. gada 30. septembrim

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pāvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
<b>2014. gada 31. decembrī</b>	<b>60 000</b>	<b>4 574</b>	<b>(569)</b>	<b>(7 715)</b>	<b>(14 607)</b>	<b>88 366</b>	<b>130 049</b>	<b>4 584</b>	<b>134 633</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(338)	(338)	(114)	(452)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	215	8 835	-	-	9 050	-	9 050
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>215</b>	<b>8 835</b>	<b>-</b>	<b>(338)</b>	<b>8 712</b>	<b>(114)</b>	<b>8 598</b>
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 291)	(2 291)
<b>2015. gada 30. septembrī</b>	<b>60 000</b>	<b>4 574</b>	<b>(354)</b>	<b>1 120</b>	<b>(14 607)</b>	<b>88 028</b>	<b>138 761</b>	<b>2 179</b>	<b>140 940</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(5 348)	(5 348)	-	(5 348)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	153	3 953	-	-	4 106	-	4 106
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>153</b>	<b>3 953</b>	<b>-</b>	<b>(5 348)</b>	<b>(1 242)</b>	<b>-</b>	<b>(1 242)</b>
Citas rezerves	-	-	-	-	5 210	-	5 210	-	5 210
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 179)	(2 179)
<b>2015. gada 31. decembrī</b>	<b>60 000</b>	<b>4 574</b>	<b>(201)</b>	<b>5 073</b>	<b>(9 397)</b>	<b>82 680</b>	<b>142 729</b>	<b>-</b>	<b>142 729</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(16 933)	(16 933)	-	(16 933)
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	201	(945)	-	-	(744)	-	(744)
<b>Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>201</b>	<b>(945)</b>	<b>-</b>	<b>(16 933)</b>	<b>(17 677)</b>	<b>-</b>	<b>(17 677)</b>
Citas rezerves	-	-	-	-	14 607	-	14 607	-	14 607
<b>2016. gada 30. septembrī</b>	<b>60 000</b>	<b>4 574</b>	<b>-</b>	<b>4 128</b>	<b>5 210</b>	<b>65 747</b>	<b>139 659</b>	<b>-</b>	<b>139 659</b>

## Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2016. gada 30. septembrim

	2016 US \$'000	2015 US \$'000	2016 EUR'000	2015 EUR'000
<b>Pamatdarbība</b>				
<b>Zaudējumi pirms nodokļiem</b>	<b>(19 051)</b>	<b>(1 217)</b>	<b>(16 682)</b>	<b>(276)</b>
<u>Korekcijas:</u>				
Nolietojums un amortizācija	30 975	14 274	27 827	12 864
Neto rezultāts no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(17)	(271)	(15)	(240)
Zaudējumi no flotes pārvērtēšanas/atzītais flotes vērtības samazinājums	18 260	2 395	16 277	2 198
Neto finanšu saistību konsolidācija	-	13 619	-	12 086
Citas korekcijas	6 649	5 370	4 929	5 141
<u>Apzīmājamā kapitāla izmaiņas:</u>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	14 110	75	13 101	(142)
Krājumu izmaiņas	(388)	(653)	(295)	(691)
Parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem izmaiņa	3 210	2 654	2 599	3 043
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>53 748</b>	<b>36 246</b>	<b>47 741</b>	<b>33 983</b>
leguldīšanas darbības neto naudas plūsma	5 380	9 468	4 747	8 841
<b>Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības</b>	<b>59 128</b>	<b>45 714</b>	<b>52 488</b>	<b>42 824</b>
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(52 416)	(25 523)	(46 969)	(22 879)
<b>Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums</b>	<b>6 712</b>	<b>20 191</b>	<b>5 519</b>	<b>19 945</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā</b>	<b>21 987</b>	<b>27 925</b>	<b>20 195</b>	<b>23 001</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās</b>	<b>28 699</b>	<b>48 116</b>	<b>25 714</b>	<b>42 946</b>

## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

### 1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2015. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksas, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.09.2016. EUR/USD – 1,1161 (vidējais – 1,115964)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.09.2015. EUR/USD – 1,1204 (vidējais – 1,115569)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2015. EUR/USD – 1,0887 (vidējais – 1,110611)

## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

### 2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2016. gada 30. septembrim

	2016 US \$'000	2015 US \$'000	2016 EUR'000	2015 EUR'000
Laika noma	57 012	50 760	51 320	45 207
Reisu noma	15 422	17 273	13 784	15 695
<b>Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem</b>	<b>72 434</b>	<b>68 033</b>	<b>65 104</b>	<b>60 902</b>
Reisu izmaksas	(6 314)	(6 765)	(5 641)	(6 170)
<b>Neto reisu rezultāts</b>	<b>66 120</b>	<b>61 268</b>	<b>59 463</b>	<b>54 732</b>
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(22 649)	(21 877)	(20 302)	(19 699)
<b>Kuģu operatīvās darbības peļņa</b>	<b>43 471</b>	<b>39 391</b>	<b>39 161</b>	<b>35 033</b>
Pārējie ieņēmumi	1 344	843	1 209	757
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(613)	(415)	(551)	(377)
Administrācijas izmaksas	(3 829)	(5 408)	(3 434)	(4 877)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	1	5	1	5
Nolietojums un amortizācija	(30 586)	(14 222)	(27 478)	(12 818)
Nefinanšu aktīvu vērtības pārvērtēšana/ samazināšanās	(18 260)	(2 395)	(16 277)	(2 198)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	-	677	-	1 648
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(127)	-	(111)	-
<b>Rezultāts pirms finanšu posteņiem</b>	<b>(8 599)</b>	<b>18 476</b>	<b>(7 480)</b>	<b>17 173</b>
Procentu ieņēmumi	327	279	293	252
Procentu izmaksas	(5 882)	(6 726)	(5 276)	(6 050)
Neto finanšu (izmaksas)/ieņēmumi	(3 805)	551	(3 244)	602
<b>Neto rezultāts pirms nodokļiem</b>	<b>(17 959)</b>	<b>12 580</b>	<b>(15 707)</b>	<b>11 977</b>
<b>Segmenta aktīvi</b>	<b>344 453</b>	<b>388 481</b>	<b>308 622</b>	<b>356 829</b>
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	1 833	6 643	1 642	5 981
<b>Segmenta saistības</b>	<b>174 169</b>	<b>220 612</b>	<b>156 052</b>	<b>202 637</b>

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

### 2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultāta, aktīvu un saistību saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2016. gada 30. septembrim

	2016 US \$'000	2015 US \$'000	2016 EUR'000	2015 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts				
pirms nodokļiem	(17 959)	12 580	(15 707)	11 977
Pārējie ieņēmumi	550	56	494	50
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(672)	(92)	(603)	(82)
Administrācijas izmaksas	(168)	(130)	(150)	(119)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	16	266	14	235
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	-	645	-	585
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(12)	(858)	(10)	(766)
Neto finanšu saistību konsolidācija	-	(13 619)	-	(12 086)
Procentu ieņēmumi	-	3	-	2
Procentu izmaksas	(829)	(39)	(741)	(46)
Neto finanšu ieņēmumi/(izmaksas)	23	(29)	21	(26)
<b>Zaudējumi pirms nodokļiem</b>	<b>(19 051)</b>	<b>(1 217)</b>	<b>(16 682)</b>	<b>(276)</b>
	<b>30.09.2016.</b>	<b>31.12.2015.</b>	<b>30.09.2016.</b>	<b>31.12.2015.</b>
Uzrādītā segmenta aktīvi	344 453	388 481	308 622	356 829
<b>Neattiecinātie aktīvi:</b>				
Ieguldījuma īpašumi	27 800	27 917	24 908	25 643
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	571	626	512	575
<b>Kopā aktīvi</b>	<b>372 824</b>	<b>417 024</b>	<b>334 042</b>	<b>383 047</b>
Uzrādītā segmenta saistības	174 169	220 612	156 052	202 637
<b>Neattiecinātās saistības:</b>				
Atliktais nodoklis	1 869	1 823	1 675	1 674
Aizņēmumi no saistītajām pusēm	40 477	38 702	36 266	35 549
Aizņēmums no citas personas	300	300	269	276
Meitas uzņēmumu saistības, kas nav iekļauti segmentā	135	198	121	182
<b>Kopā saistības</b>	<b>216 950</b>	<b>261 635</b>	<b>194 383</b>	<b>240 318</b>

## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2016. gada 30. Septembrim

	2016		30.09.2016.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	26 098	-	757	(662)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	266	-	5	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(1 007)	-	(43 505)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	83	-	13	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(129)	-	(29)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	26	-	2	-
<b>Kopā</b>	<b>26 473</b>	<b>(1 136)</b>	<b>777</b>	<b>(44 196)</b>

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(40 477)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	777	(3 063)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(656)
<b>Kopā</b>	<b>777</b>	<b>(44 196)</b>

	2016		30.09.2016.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	23 386	-	678	(593)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	238	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(900)	-	(38 979)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	74	-	10	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(115)	-	(26)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	23	-	2	-
<b>Kopā</b>	<b>23 721</b>	<b>(1 015)</b>	<b>694</b>	<b>(39 598)</b>

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(36 266)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	694	(3 919)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	587
<b>Kopā</b>	<b>694</b>	<b>(39 598)</b>



## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 3. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

par periodu līdz 2015. gada 30. septembrim

	2015		31.12.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	23 260	-	152	(1 770)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	264	-	5	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	3	(645)	-	(57 482)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	82	-	13	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(131)	-	(22)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	33	-	9	(26)
<b>Kopā</b>	<b>23 642</b>	<b>(776)</b>	<b>179</b>	<b>(59 300)</b>

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(57 508)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	179	(22)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 770)
<b>Kopā</b>	<b>179</b>	<b>(59 300)</b>

	2015		31.12.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	20 851	-	140	(1 626)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	237	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	2	(581)	-	(52 799)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	74	-	13	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(117)	-	(20)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	30	-	8	(23)
<b>Kopā</b>	<b>21 194</b>	<b>(698)</b>	<b>165</b>	<b>(54 468)</b>

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(52 822)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	165	(20)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 626)
<b>Kopā</b>	<b>165</b>	<b>(54 468)</b>

## Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

### Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Ketija Strazda, komunikācijas konsultante  
AS "Latvijas kuģniecība"  
Tālrunis: +371 26200580  
E-pasts: ketija.strazda@mccannconsulting.lv

### Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi “ticēt”, “paredzēt”, “grasīties”, “aprēķināt”, “prognoze”, “projekts”, “plāns”, “potenciāls”, “varētu”, “vajadzētu”, “sagaidīt”, “neizlemts” un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenču, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu kravnesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaiemes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktorus. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.