

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība” koncerns

2016. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais starpperiodu konsolidētais finanšu pārskats



SATURS

Padome	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts	4
Valde.....	6
Valdes darba pieredzes apraksts	7
Akciju apskats.....	8
Vadības ziņojums	10
Paziņojums par vadības atbildību	13
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	14
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	15
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	18
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	20
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums.....	21

Padome

Padomes priekšsēdētājs

Vladimirs Eggers (*Vladimir Egger*)

Padomes priekšsēdētāja vietnieks

Boris Bednovs (*Boris Bednov*) līdz 2016. gada 29. aprīlim

Kaspars Bunne no 2016. gada 29. aprīļa

Padomes locekļi:

Dmitrijs Judins (*Dzmitry Yudzin*)

Aleksejs Tarasovs (*Aleksej Tarasov*)

Artūrs Neimanis

Andrea Šlāfere (*Andrea Schlaepfer*)

Varvara Maksimova (*Varvara Maximova*)

Olga Kureņkova (*Olga Kurenkova*)

Džiovanni Fagioli (*Giovanni Fagioli*)

Kristo Oidermā (*Kristo Oidermaa*)

Kaspars Bunne no 2016. gada 26. aprīļa līdz 2016. gada 29. aprīlim

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Kaspars Bunne	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Kaspars Bunne kopš 2008. gada strādā AS "Ventspils nafta". Kopš 2011. gada augusta veic Finanšu vadītāja pienākumus. No 2003. gada līdz 2008. gadam strādājis par SIA "Deloitte Audits Latvia", guvis pieredzi dažādu nozaru uzņēmumu gada pārskatu revīzijā. No 2000. gada līdz 2003. gadam strādājis AS "Hansabanka" (tagad AS "Swedbank") Iekšējā audita dienestā un Privātpersonu kredītēšanas nodaļā. Latvijas Universitātē Ekonomikas un vadības fakultātē ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē. Kaspara Bunnes īpašumā nav akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” akciju.
Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. D.Judins ir strādājis “Baltkrievijas naftas kompānijā” kopš 2009.gada. 2014.gada maijā viņš uzsāka darbu Vitol Services B.V. (Nīderlande) reprezentācijas birojā, bet tā paša gada decembrī pievienojās SIA “Vitol Baltics”, kur nodarbojas ar naftas tirdzniecību. Profesionālā izglītība: ekonomikas grāds, kas iegūts Baltkrievijas Nacionālajā politehniskajā institūtā. Dmitrija Judina īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Aleksejs Tarasovs (<i>Aleksej Tarasov</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Aleksejs Tarasovs (Aleksej Tarasov) ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2011.gada 6. janvāra, pārvēlēts uz 3 gadu termiņu 2013.gada 26.jūnijā. Kopš 1986.gada strādājis uzņēmumā Mažeiku nafta. 1997.gadā pievienojās „Vitol” Lietuvas birojā, ieņemot tehniskā speciālista amatu. Galvenās specializācijas jomas: loģistika, transports, produktu uzglabāšana un kvalitātes kontrole. Profesionālā izglītība: grāds inženierzinātnēs Sanktpēterburgas VVMURE akadēmijā (pašlaik – A.S.Popova vārdā nosauktais Jūras radioelektronikas institūts). Alekseja Tarasova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Artūrs Neimanis	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Artūrs Neimanis ir Labklājības Ministrija padomnieks administratīvajos, finanšu un personāla politikas jautājumos kopš 2014.gada janvāra. Iepriekš ieņēmis dažādus ar drošību saistītus vadošus amatus GE Money Bank. A.Neimanis ir absolvējis Informācijas sistēmu menedžmenta augstskolu, kur ieguvis uzņēmējdarbības vadības bakalaura grādu un Latvijas Policijas akadēmiju, kur ieguvis jurista kvalifikāciju. Artūra Neimaņa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. A.Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013.gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schrodgers Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

- Varvara Maksimova
(*Varvara Maximova*)
- Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. V. Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013.gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Olga Kurenkova
(*Olga Kurenkova*)
- Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova ir arī AS “Ventpils nafta” padomes locekle. O.Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012.gada kā loģistikas departamenta vadītāja, iepriekš no 2000.gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē kā loģistikas menedžere un loģistikas departamenta vadītāja. O.Kurenkova 1990.gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovi īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Džiovanni Fagioli
(*Giovanni Fagioli*)
- Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Giovanni Fagioli ieņem izpilddirektora amatu Finaval S.p.A. un BCC1 S.p.A. Viņam ir vairāk nekā 25 gadu pieredze kuģošanas sektorā. G.Fagioli ir arī valdes priekšsēdētājs privātajam akciju fondam FH S.p.A. Iepriekš viņš ieņēma padomes locekļa amatus SACE (MEF), Meta S.p.A. un Fineco Bank. G.Fagioli īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristo Oidermā
(*Kristo Oidermaa*)
- Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2016. gada 26. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006.gada un šobrīd ieņem portfela pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*)

Valdes locekļi:

Pols Tomass (*Paul Thomas*)

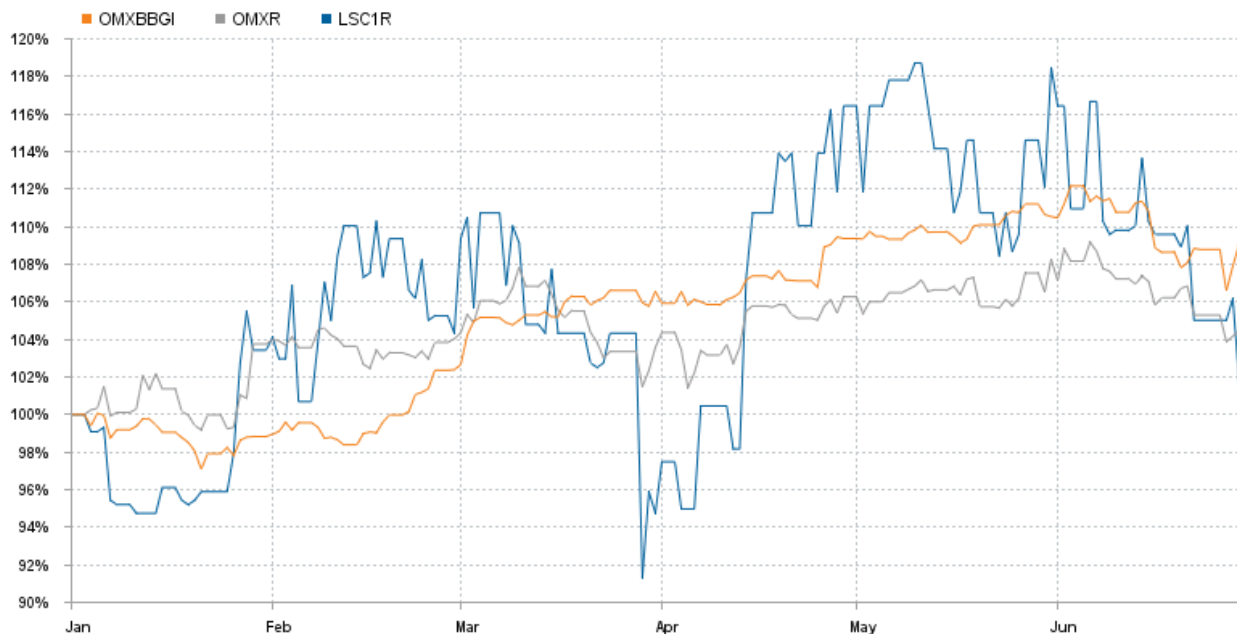
Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*)

Valdes darba pieredzes apraksts

- Roberts Kirkups
(Robert Kirkup) Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventspils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventspils nafta” meitas sabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventspils nafta termināls” padomes loceklis. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus naftas, cukura un metāla nozarēs. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Pols Tomass
(Paul Thomas) „Vitol” grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol” grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristofers Kernons
(Christopher James Kernon) Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol” kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol” grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2016 līdz 30.06.2016



Indekss /Akcija	01.01.2016	30.06.2016	+/--%
—OMX Baltic Benchmark GI	648.32	711.29	9.71
—OMX Riga	594.35	620.68	4.43
—LSC1R	0.438 EUR	0.457 EUR	4.34

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	0,30 EUR
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

Cena	2011	2012	2013	2014	2015	6m 2016
Pirmā	0.526	0.444	0.359	0.550	0.360	0.431
Max	0.655	0.492	0.593	0.580	0.649	0.520
Min	0.428	0.289	0.327	0.352	0.360	0.400
Pēdējā darījuma cena	0.438	0.359	0.559	0.360	0.438	0.457
Vidējā cena	0.487	0.406	0.437	0.453	0.399	0.471
Skaits	13,526,230	985,943	4,575,982	1,449,529	13,160,987	981,222
Apgrozījums, milj.	8.32	0.38	2.15	0.66	5.25	0.46
Kapitalizācija, milj.	87.65	71.71	111.84	72.00	87.60	94.20

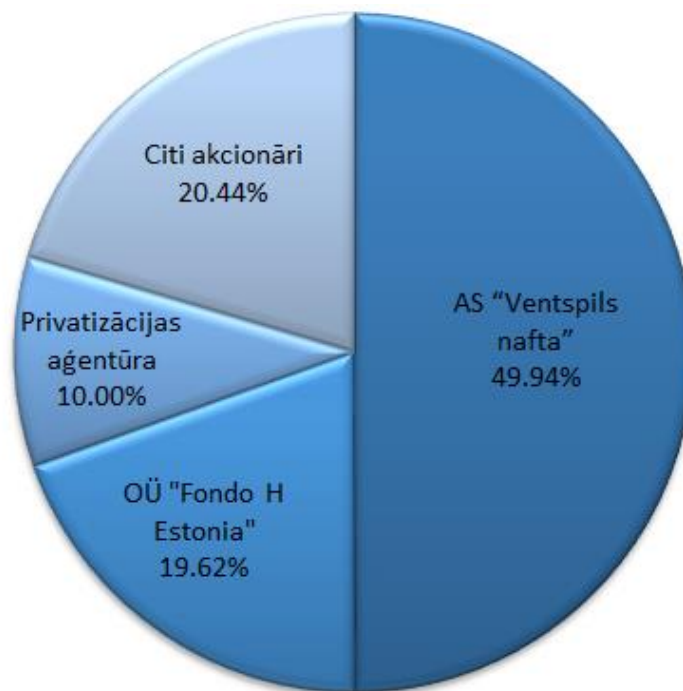
Informācijas avots: AS „Nasdaq Riga” mājas lapa www.nasdaqbaltic.com

Akciju apskats *(turpinājums)*

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Name	Description	Ownership interest
JSC “Ventspils nafta”	Listed company	49.94%
OÜ “Fondo H Estonia”	Private company	19.62%
Privatisation agency	Government institution	10.00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri,

Latvijas kuģniecības (turpmāk – “LK” vai “Sabiedrība”) un tās meitas sabiedrību (turpmāk – “LK koncerns” vai “koncerns”) 2016.gada sešu mēnešu finanšu rezultāts ir neto zaudējumi USD 6,66 miljonu apmērā (2015.g. 6 mēn.: neto peļņa USD 8,85 milj. apmērā). Šim rezultātam par iemeslu galvenokārt bija atzītie vērtības samazinājumi attiecībā uz LK floti USD 5,60 milj. apmērā, kā arī negatīvā USD/EUR valūtas kursa ietekme USD 4,20 milj. apmērā.

2016. gada jūnijā LK koncerns panāca vienošanos ar banku “Crédit Agricole Corporate and Investment Bank” par USD 33,2 milj. aizdevuma termiņa pagarinājumu vidēja izmēra tankkuģiem Latgale un Zemgale par papildu diviem gadiem. Esošo kuģu berbouta nomas līgumu pagarināšana ar saistīto pusi – Vitol grupā ietilpstošu kompāniju, bija obligāts nosacījums no kreditējošās bankas puses, lai sniegtu nodrošinājumu un garantētu naudas plūsmu visā aizdevuma periodā. Kārtējā akcionāru sapulcē aprīlī akcionāru balsojums nesasniedza noteikto balsu vairākumu (75%) sabiedrības pamatkapitāla palielināšanai.

Pateicoties lielākiem ienākumiem no reisa nomas rietumu puslodē ziemas sezonā un izdevīgām laika nomas likmēm, kopējie ieņēmumi uzlabojās, sasniedzot USD 50,08 miljonus (2015. gada 6 mēn. – USD 45,81 milj.). Pārskata periodā LK koncerns noslēdza virkni darījumu ar saistītajām pusēm (kompānijām, kuras kontrolē lielākais akcionārs), kas nodrošināja 36% no kopējiem ieņēmumiem (2015.g. 6 mēn.: 31%).

Galvenie LK koncerna finanšu rādītāji par 6 mēnešu periodu no 2014. līdz 2016. gadam (miljonos USD):

	6M 2014	6M 2015	6M 2016
Apgrozījums	47.35	45.81	50.08
EBITDA	18.87	23.80	27.94
Peļņa pirms ārkārtas posteņiem	3.01	10.25	(0.90)
Ārkārtas posteņi (zaudējumi/ienākumi no finanšu aktīviem)	11.37	0.65	0.01
Ārkārtas posteņi (flotes vērtības samazinājums)	(22.70)	(2.05)	(5.60)
Neto (zaudējumi)/peļņa	(8.32)	8.85	(6.66)

Administratīvās izmaksas, galvenokārt pateicoties zemākām juridiskajām izmaksām, kā arī spēcīga USD/EUR valūtas kursa dēļ turpināja samazināties un veidoja USD 2,90 miljonus (2015.g. 6 mēn. – USD 3,58 milj.); ienākumi tiek saņemti ASV dolāros, taču administratīvie izdevumi lielākoties maksājami eiro. Tāpat administratīvās izmaksas pakāpeniski samazinās, jo tiek likvidētas un pārstrukturētas Latvijas un ārzemju jurisdikcijās esošās meitas sabiedrības. Pēc pārskata perioda likvidētas četrpadsmit meitas sabiedrības ārzemju jurisdikcijās, tai skaitā sabiedrības, kuras bija iesaistītas 2015. gada jūlijā noslēgtajos izlīguma līgumos.

LK koncerna neto naudas plūsma ir pieaugusi par USD 3,50 miljoniem, salīdzinot ar tādu pašu periodu iepriekšējā gadā, galvenokārt, operatīvās darbības rezultātā. Pateicoties šim naudas līdzekļu pieaugumam, tika veikta daļēja ātrāka sindicētā USD 360 miljonu aizņēmuma atmaksa USD 11 miljonu apmērā. Ātrākai aizdevuma atmaksai izmantoti arī līdzekļi no uzkrātajiem depozītiem USD 7 miljonu apmērā. Kopējais skaidras naudas līdzekļu un noguldījumu ar termiņu līdz divpadsmit mēnešiem apjoms uz 2016. gada 30. jūniju bija USD 49,29 miljoni.

Uz 2016. gada 30. jūniju koncerna aktīvu kopējā vērtība bija USD 390,16 miljoni (2015. gada 31. decembrī – USD 417,02 miljoni); samazinājums lielākoties skaidrojams ar flotes nolietojumu un tās vērtības samazinājumu. LK vadība ir pārskatījusi pašreizējo flotes vērtības noteikšanas metodoloģiju un izlēmusi flotei piemērot piecpadsmit gadu ekspluatācijas laiku 25 gadu vietā, piemērojot to no 2016. gada 1. janvāra. LK koncerna flotes kopējā neto uzskaites vērtība uz 2016. gada 30. jūniju bija USD 303,94 miljoni (2015. gada 31. decembrī – USD 328,49 milj.). Koncerna flotes vērtība tiek aprēķināta, no kuģa kopējās iegādes vērtības atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrātos zaudējumus no vērtības samazināšanās ekspluatācijas laikā, ja tādi ir. Flotes vērtības samazinājumi ir nenaudas posteņi, kas neietekmē koncerna naudas atlikumus, un tiek aprēķināti, izmantojot lielāko no kuģa patiesās vērtības, no kā atskaitītas pārdošanas izmaksas vai to lietošanas vērtības; šāda metodoloģija pilnībā atbilst Starptautiskajiem grāmatvedības standartiem (SGS). Koncerna flotes patiesā (tirgus) vērtība uz 2016. gada 30. jūniju bija USD 285 miljoni, kas atspoguļo negatīvo spiedienu uz kuģošanas aktīvu vērtībām un kas šobrīd tiek piedzīvots tankkuģu tirgū. LK koncerna flotes tirgus vērtība 2015. gada beigās bija USD 364,75 miljoni. Koncerna kopējā pamatkapitāla vērtība uz 2016. gada 30. jūniju bija USD 168,53 miljoni (2015. gada 31. decembrī: USD 155,39 milj.).

Vadības ziņojums (turpinājums)

Koncerna sešpadsmit kuģu flotes sastāvs paliek nemainīgs, taču koncerna meitas sabiedrība „LSC Shipmanagement” SIA veic tehnisko vadību ne tikai LK koncernam piederošajai flotei, bet arī septiņiem trešām pusēm piederošiem tankkuģiem, tādējādi kopā tehniski vadot divdesmit trīs kuģus. Papildus tam, ka tiek palielināti koncerna ieņēmumi, tas liecina par LK koncerna darbinieku kompetenci un profesionalitāti. Peļņa no flotes pamatdarbības 2016. gada sešos mēnešos pieauga līdz USD 30,17 miljoniem (2016.g. 6 mēn. – USD 26,93 milj.), pateicoties iepriekšminētajam reisu un laika nomas likmju pieaugumam.

Uz 2016. gada 30. jūniju 81% (trīspadsmit kuģi) no LK koncerna flotes tika nodarbināta, balstoties uz noteiktu laika periodu (laika noma un berbouta noma). Vidējais izmantošanas laiks tai flotes daļai, kas strādāja laika nomā un saskaņā ar berbouta frakts līgumiem (t.i. Latgale un Zemgale), ir 9,6 mēneši. Vidējais izmantošanas laiks flotes daļai (vienpadsmit kuģi), kas strādā tikai laika nomā (t.i. izņemot berbouta nomu) – 7,0 mēneši. Attiecīgi, otrā ceturkšņa beigās un uz šī ziņojuma sagatavošanas datumu 19% no LK koncerna flotes kuģiem tiek nodarbināti reisu tirgū.

Zemāk sniegts kopsavilkums par vidējiem dienas TCE (laika nomas ekvivalents) ienākumiem reisu tirgū strādājošajai flotes daļai par 2016. gada otro ceturksni:

Vidēja izmēra tankkuģi (MR) reisu nomā: USD 17,015 uz ienākumu dienu.

Handymax tipa tankkuģi reisu nomā: USD 15,976 uz ienākumu dienu.

Zemāk sniegts kopsavilkums par līdz šim aplēstajiem vidējiem dienas TCE ienākumiem reisu tirgū strādājošajai flotes daļai par 2016. gada trešo ceturksni:

Vidēja izmēra tankkuģi (MR) reisu nomā: aptuveni USD 12,100 dienā 61% no 3. ceturkšņa ienākumu dienām.

Handymax tipa tankkuģi reisu nomā: aptuveni USD 9,600 dienā 61% no 3. ceturkšņa ienākumu dienām.

LK koncerna flotes vidējais neto TCE (*time charter equivalent/laika nomas ekvivalents*) – USD dolāri/dienā

Flote	2012.g.	2013.g.	2014.g.	2015.g.	2016.g.1.cet. (F)	2016.g.2.cet. (F)
HS (4 kuģi)*	12 703	13 468	13 594	14 310	15 435	16 252
MR (12 kuģi)**	13 168	14 174	14 130	16 232	17 660	16 953

*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

**No 2013.gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz bareboat frakts līgumiem.

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība).

Neto TCE (laika nomas ekvivalents) = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes.

Iepriekšējā ceturkšņa TCE regulāri aktualizē – aplēšu (A) vietā būs faktiskie (F), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

LK koncerna *handy* tipa kuģi veic reisu lielākoties Eiropas robežās un ir tehniski piemēroti arī reisiem tādos ledus ieskaustos reģionos kā Baltija un Kanādas Austrumu krasts, savukārt, vidēja izmēra tankkuģi, kuru kravietilpība ir lielāka, darbojas visā pasaulē, un arī spēj veikt reisu vairākumā pasaules ledus ieskausto reģionu.

2016. gada otrā ceturkšņa laikā tankkuģu industrija turpināja pieredzēt vienmērīgu ienākumu un aktīvu vērtības samazināšanos, savukārt publiski biržā kotētie tankkuģu uzņēmumi – ievērojamu akciju vērtības samazināšanos; šīs tendences vēl izteiktāk turpināsies arī trešajā ceturksnī, ko parāda līdzšinējie LK koncerna flotes ieņēmumi no reisu nomas trešajā ceturksnī. Šādu vājāku vidi veicina vairāki faktori, taču, iespējams, lielāko negatīvo ietekmi uz ienākumiem atstājis mazāks tonnu jūdžu skaits, kas vienmēr bijis pozitīvs kuģošanas likmju dzinulis, un straujš pieaugums kopējā produktu tankkuģu flotes kravnesībā. 11 procenti no esošās vidēja izmēra tankkuģu flotes ir jau pasūtīti kuģu būves rūpnīcām un vairāk nekā 100 tankkuģi tiks piegādāti 2016. gada otrajā pusē un 2017.gadā. Bez spēcīgākas ekonomiskās izaugsmes, kas ir galvenais kuģošanas likmes ietekmējošais faktors, šāds flotes kravnesības pieaugums atstās negatīvu ietekmi uz kuģu īpašnieku ienākumiem.

Vadības ziņojums (turpinājums)

Konkrēti LK koncerna gadījumā koncentrēšanās uz laika nomu, nevis uz darbu reisu tirgū, ir ļāvusi sasniegt saprātīgus ienākumus 2016. gada otrajā ceturksnī un gada atlikušajā daļā turpinās sniegt aizsardzību no nesenās negatīvās korekcijas ienākumos no reisu un laika nomas, ko tirgus šobrīd piedzīvo. Skatoties uz 2017. gadu, LK koncernā samazināsies tā flotes daļa, kas darbosies laika nomā, saskaņā ar iepriekšnoslēgtām, pievilcīgām likmēm, tādēļ, ņemot vērā pašreizējo analīzi, koncernam iespējami zemāki ienākumi.

Nerunājot par finanšu grūtībām, pasliktinoties kuģošanas tirgum, 2016. gada atlikušajā daļā LK koncerns galvenokārt koncentrēsies uz četrpadsmit kuģu flotes pārfinansēšanu, vēlākais līdz 2017. gada vidum, makroekonomiskajā vidē, kas ir izaicinoša gan kuģu īpašniekiem, gan tiem, kas varētu sniegt šādu finansējumu.

LK koncerns turpina atbrīvoties no ar pamatdarbību nesaistītiem aktīviem, kas palīdz izpildīt finanšu saistības un turpināt koncentrēties uz pamatdarbību. Aprīlī pabeigta nekustamā īpašuma “Lejastiežumi” pārdošana. Saņemti vairāki spekulatīvi piedāvājumi citiem īpašumiem par cenu, kas zemāka par tirgus, taču nekustamo īpašumu tirgus joprojām ir neaktīvs ar mazu likviditāti. Tas mums liek secināt, ka šo aktīvu atsavināšana aizņems vairāk laika.

Uz 2016. gada 30. jūniju LK koncerns bija izpildījis visus 360 miljonu ASV dolāru aizņēmuma līgumos noteiktos finanšu rādītājus, izņemot Tirgus korigētās neto aktīvu vērtības rādītāju. Koncerns šobrīd veic pārrunas ar banku sindikātu, lai panāktu izņēmumu šim rādītājam. Tālāka informācija tiks sniegta, publicējot finanšu rezultātus par 2016. gada deviņiem mēnešiem.

Roberts Kirkups
Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība”
valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2016. gada 19. augustā

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2016. gada 30. jūnijā un tā 2016. gada 6 mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2016. gada 19. augustā

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2016. gada 30. jūnijam

	2016 US \$'000	2015 US \$'000	2016 EUR'000	2015 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	48 847	45 299	43 943	40 469
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas Ieņēmumi	<u>1 231</u> 50 078	<u>512</u> 45 811	<u>1 107</u> 45 050	<u>460</u> 40 929
Reisu izmaksas	(3 923)	(4 300)	(3 510)	(3 957)
Sniegto pakalpojumu izmaksas Bruto peļņa	<u>(36 002)</u> 10 153	<u>(24 084)</u> 17 427	<u>(32 352)</u> 9 188	<u>(21 732)</u> 15 240
Administrācijas izmaksas	(2 897)	(3 580)	(2 600)	(3 238)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(5 600)	(2 045)	(5 050)	(1 886)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	17	782	16	1 738
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(83)	-	(74)	-
Peļņa pirms finanšu posteņiem	<u>1 590</u>	<u>12 584</u>	<u>1 480</u>	<u>11 854</u>
Finanšu ieņēmumi	225	1 164	202	1 162
Finanšu izmaksas (Zaudējumi)/peļņa pirms nodokļiem	<u>(8 300)</u> (6 485)	<u>(4 794)</u> 8 954	<u>(7 276)</u> (5 594)	<u>(4 323)</u> 8 693
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(171)	(101)	(153)	(90)
Pārskata perioda (zaudējumi)/peļņa	<u>(6 656)</u>	<u>8 853</u>	<u>(5 747)</u>	<u>8 603</u>
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(6 656)	8 860	(5 747)	8 609
Nekontrolējošo līdzdalību	-	(7)	-	(6)
	<u>(6 656)</u>	<u>8 853</u>	<u>(5 747)</u>	<u>8 603</u>
(Zaudējumi)/peļņa uz akciju	US \$ (0,03)	US \$ 0,04	EUR (0,03)	EUR 0,04

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2016. gada 30. jūnijam

	2016 US \$'000	2015 US \$'000	2016 EUR'000	2015 EUR'000
Pārskata perioda (zaudējumi)/peļņa	(6 656)	8 853	(5 747)	8 603
Citi pārskata perioda (zaudējumi)/ienākumi				
Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(458)	(2 113)	187	9 726
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	206	184	190	114
Citi pārskata perioda apvienotie (zaudējumi)/ienākumi, atskaitot nodokļus	(252)	(1 929)	377	9 840
Kopējie pārskata perioda apvienotie (zaudējumi)/ienākumi	(6 908)	6 924	(5 370)	18 443
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(6 908)	7 430	(5 370)	18 449
Nekontrolējošo līdzdalību	-	(506)	-	(6)
	(6 908)	6 924	(5 370)	18 443

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2016. gada 30. jūniju

	30.06.2016. US \$'000	31.12.2015. US \$'000	30.06.2016. EUR'000	31.12.2015. EUR'000
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie aktīvi	8	12	7	11
Flote	303 942	328 491	274 068	301 728
Pārējie pamatlīdzekļi	2 544	2 560	2 294	2 352
Ieguldījuma īpašumi	27 737	27 917	25 011	25 643
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	14	14	13	13
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	1 081	250	974	229
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	335 326	359 244	302 367	329 976
Agrozāmie līdzekļi				
Krājumi	2 037	2 362	1 837	2 169
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	2 821	2 192	2 543	2 014
Avansa maksājumi	681	529	614	485
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	23 807	30 710	21 468	28 208
	23 800	30 700	21 461	28 199
Nauda un naudas ekvivalenti	25 491	21 987	22 986	20 195
Agrozāmie līdzekļi kopā	54 837	57 780	49 448	53 071
Kopā aktīvs	390 163	417 024	351 815	383 047

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2016. gada 30. jūniju

	30.06.2016. US \$'000	31.12.2015. US \$'000	30.06.2016. EUR'000	31.12.2015. EUR'000
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	76 392	76 392	60 000	60 000
Nesadalītā peļņa	97 934	104 590	76 933	82 680
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(5 795)	(25 593)	15 033	49
Pašu kapitāls kopā	168 531	155 389	151 966	142 729
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no bankām	30 422	131 647	27 432	120 922
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	39 953	57 514	36 026	52 827
Atliktā nodokļa saistības	1 954	1 918	1 762	1 762
Ilgtermiņa saistības kopā	72 329	191 079	65 220	175 511
Īstermiņa saistības				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	11 434	8 719	10 311	8 009
Aizņēmumi no bankām	135 099	57 964	121 820	53 241
Atvasinātie finanšu instrumenti	54	281	49	258
Nākamo periodu ieņēmumi	2 716	3 592	2 449	3 299
Īstermiņa saistības kopā	149 303	70 556	134 629	64 807
Kopā pasīvs	390 163	417 024	351 815	383 047

Šajos finanšu pārskatos dati par pārskata periodu un dati uz perioda beigām pārvērsti Eiro tikai un vienīgi informatīvos nolūkos un ir aprēķināti izmantojot principus, kas atspoguļoti šo finanšu pārskatu 1. piezīmē.

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2016. gada 30. jūnijam

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas		Citas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
			plūsmas riska	Ārvalstu valūtu					
			ierobežošanas rezerve	pāvērtēšanas rezerve					
US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	
2014. gada 31. decembrī	76 392	5 824	(691)	(15 264)	(20 050)	111 681	157 892	5 565	163 457
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	8 860	8 860	(7)	8 853
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	184	(1 614)	-	-	(1 430)	(499)	(1 929)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	184	(1 614)	-	8 860	7 430	(506)	6 924
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 513)	(2 513)
2015. gada 30. jūnijā	76 392	5 824	(507)	(16 878)	(20 050)	120 541	165 322	2 546	167 868
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(15 951)	(15 951)	(121)	(16 072)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	289	57	-	-	346	16	362
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	289	57	-	(15 951)	(15 605)	(105)	(15 710)
Citas rezerves	-	-	-	-	5 672	-	5 672	-	5 672
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 441)	(2 441)
2015. gada 31. decembrī	76 392	5 824	(218)	(16 821)	(14 378)	104 590	155 389	-	155 389
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(6 656)	(6 656)	-	(6 656)
Citi apvienotie zaudējumi	-	-	206	(458)	-	-	(252)	-	(252)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	206	(458)	-	(6 656)	(6 908)	-	(6 908)
Citas rezerves	-	-	-	-	20 050	-	20 050	-	20 050
2016. gada 30. jūnijā	76 392	5 824	(12)	(17 279)	5 672	97 934	168 531	-	168 531

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2016. gada 30. jūnijam

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pāvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
2014. gada 31. decembrī	60 000	4 574	(569)	(7 715)	(14 607)	88 366	130 049	4 584	134 633
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	8 609	8 609	(6)	8 603
Citi apvienotie ienākumi	-	-	114	9 726	-	-	9 840	-	9 840
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	114	9 726	-	8 609	18 449	(6)	18 443
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 291)	(2 291)
2015. gada 30. jūnijā	60 000	4 574	(455)	2 011	(14 607)	96 975	148 498	2 287	150 785
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(14 295)	(14 295)	(108)	(14 403)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	254	3 062	-	-	3 316	-	3 316
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	254	3 062	-	(14 295)	(10 979)	(108)	(11 087)
Citas rezerves	-	-	-	-	5 210	-	5 210	-	5 210
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 179)	(2 179)
2015. gada 31. decembrī	60 000	4 574	(201)	5 073	(9 397)	82 680	142 729	-	142 729
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(5 747)	(5 747)	-	(5 747)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	190	187	-	-	377	-	377
Kopējie pārskata perioda apvienotie zaudējumi	-	-	190	187	-	(5 747)	(5 370)	-	(5 370)
Citas rezerves	-	-	-	-	14 607	-	14 607	-	14 607
2016. gada 30. jūnijā	60 000	4 574	(11)	5 260	5 210	76 933	151 966	-	151 966

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2016. gada 30. jūnijam

	2016 US \$'000	2015 US \$'000	2016 EUR'000	2015 EUR'000
Pamatdarbība				
Peļņa pirms nodokļiem	(6 485)	8 954	(5 594)	8 693
<u>Korekcijas:</u>				
Nolietojums un amortizācija	20 768	9 822	18 688	8 869
Neto rezultāts no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(14)	(5)	(13)	(5)
Atzītais flotes vērtības samazinājums	5 600	2 045	5 050	1 886
Citas korekcijas	7 333	621	5 733	1 465
<u>Apgrozāmā kapitāla izmaiņas:</u>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	15 078	(108)	13 949	(325)
Krājumu izmaiņas	325	(777)	332	(816)
Parādu piegādātājiem un darbuņēmējiem izmaiņa	(1 153)	3 651	(1 247)	4 010
Pamatdarbības neto naudas plūsma	41 452	24 203	36 898	23 777
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	6 106	(3 440)	5 385	(3 100)
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	47 558	20 763	42 283	20 677
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(44 054)	(17 073)	(39 492)	(15 280)
Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums	3 504	3 690	2 791	5 397
Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā	21 987	27 925	20 195	23 001
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	25 491	31 615	22 986	28 398

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2015. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksas, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.06.2016. EUR/USD – 1,1090 (vidējais – 1,115520)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.06.2015. EUR/USD – 1,1133 (vidējais – 1,117339)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2015. EUR/USD – 1,0887 (vidējais – 1,110611)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2016. gada 30. jūnijam

	2016 US \$'000	2015 US \$'000	2016 EUR'000	2015 EUR'000
Laika noma	38 469	34 199	34 659	30 343
Reisu noma	10 378	11 100	9 284	10 126
Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem	48 847	45 299	43 943	40 469
Reisu izmaksas	(3 923)	(4 300)	(3 510)	(3 957)
Neto reisu rezultāts	44 924	40 999	40 433	36 512
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(14 750)	(14 072)	(13 230)	(12 688)
Kuģu operatīvās darbības peļņa	30 174	26 927	27 203	23 824
Pārējie ieņēmumi	864	512	777	460
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(398)	(272)	(358)	(248)
Administrācijas izmaksas	(2 699)	(3 410)	(2 423)	(3 086)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	1	5	1	5
Nolietojums un amortizācija	(20 495)	(9 821)	(18 442)	(8 868)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(5 600)	(2 045)	(5 050)	(1 886)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	3	132	3	1 148
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(83)	-	(74)	-
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	1 767	12 028	1 637	11 349
Procentu ieņēmumi	225	208	202	188
Procentu izmaksas	(4 644)	(4 544)	(4 166)	(4 091)
Neto finanšu (izmaksas)/ieņēmumi	(3 674)	736	(3 126)	779
Neto rezultāts pirms nodokļiem	(6 326)	8 428	(5 453)	8 225
Segmenta aktīvi	361 783	388 481	326 224	356 829
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	1 480	6 643	1 335	5 981
Segmenta saistības	179 346	220 612	161 719	202 637

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultāta, aktīvu un saistību saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2016. gada 30. jūnijam

	2016 US \$'000	2015 US \$'000	2016 EUR'000	2015 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts				
pirms nodokļiem	(6 326)	8 428	(5 453)	8 225
Pārējie ieņēmumi	367	-	330	-
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(457)	-	(410)	-
Administrācijas izmaksas	(100)	(89)	(89)	(80)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	13	-	12	-
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	-	645	-	585
Procentu ieņēmumi	-	2	-	2
Procentu izmaksas	-	(6)	-	(16)
Neto finanšu ieņēmumi/(izmaksas)	18	(26)	16	(23)
Peļņa pirms nodokļiem	(6 485)	8 954	(5 594)	8 693
	30.06.2016.	31.12.2015.	30.06.2016.	31.12.2015.
Uzrādītā segmenta aktīvi	361 783	388 481	326 224	356 829
Neattiecinātie aktīvi:				
Ieguldījuma īpašumi	27 737	27 917	25 011	25 643
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	643	626	580	575
Kopā aktīvi	390 163	417 024	351 815	383 047
Uzrādītā segmenta saistības	179 346	220 612	161 719	202 637
Neattiecinātās saistības:				
Atliktais nodoklis	1 857	1 823	1 674	1 674
Aizņēmumi no saistītajām pusēm	39 945	38 702	36 019	35 549
Aizņēmums no citas personas	300	300	271	276
Meitas uzņēmumu saistības, kas nav iekļauti segmentā	184	198	166	182
Kopā saistības	221 632	261 635	199 849	240 318

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2016. gada 30. jūnijam

	2016		30.06.2016.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	17 652	-	602	(1 349)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	163	-	5	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(706)	-	(42 936)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	61	-	10	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(100)	-	(31)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	17	-	2	-
Kopā	17 893	(806)	619	(44 316)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(39 945)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	619	(3 028)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 343)
Kopā	619	(44 316)

	2016		30.06.2016.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	15 824	-	542	(1 217)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	158	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(631)	-	(38 716)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	55	-	8	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(90)	-	(28)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	16	-	2	-
Kopā	16 053	(721)	556	(39 961)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(36 019)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	556	(2 731)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 211)
Kopā	556	(39 961)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

par periodu līdz 2015. gada 30. jūnijam

	2015		31.12.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	13 796	-	152	(1 770)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	175	-	5	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	2	(431)	-	(57 482)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	54	-	13	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(8)	-	(22)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	27	-	9	(26)
Kopā	14 054	(439)	179	(59 300)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(57 508)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	179	(22)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 770)
Kopā	179	(59 300)

	2015		31.12.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	12 348	-	140	(1 626)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	156	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	2	(387)	-	(52 799)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	49	-	13	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(7)	-	(20)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	24	-	8	(23)
Kopā	12 579	(394)	165	(54 468)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	-	(52 822)
Īstermiņa pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi/parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	165	(20)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(1 626)
Kopā	165	(54 468)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Ketija Strazda, komunikācijas konsultante
AS "Latvijas kuģniecība"
Tālrunis: +371 26200580
E-pasts: ketija.strazda@mccannconsulting.lv

Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi "ticēt", "paredzēt", "grasīties", "aprēķināt", "prognoze", "projekts", "plāns", "potenciāls", "varētu", "vajadzētu", "sagaidīt", "neizlemts" un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenču, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu kravesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaiemes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktorus. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.