

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība” koncerns

2015. gada 9 mēnešu nerevidētais saīsinātais starpperiodu konsolidētais finanšu pārskats



SATURS

Padome	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts	4
Valde.....	6
Valdes darba pieredzes apraksts	7
Akciju apskats	8
Vadības ziņojums.....	10
Vadības ziņojums (turpinājums)	11
Vadības ziņojums (turpinājums)	12
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	14
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	15
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	18
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	20
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums.....	21

Padome

Padomes priekšsēdētājs	Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim, no 2015. gada 14. maija līdz 2015. gada 16. jūlijam, no 2015. gada 31. jūlija
Padomes priekšsēdētāja vietnieks	Rubils Jilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim, no 2015. gada 14. maija līdz 2015. gada 16. jūlijam Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>) no 2015. gada 31. jūlija
Padomes locekļi:	Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 14. maijam, no 2015. gada 16. jūlija līdz 2015. gada 31. jūlijam Rubils Jilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 14. maijam Saimons Bodijs (<i>Simon Boddy</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim Jūlija Verešagina (<i>Yulia Vereschagina</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim Ivars Girgensons līdz 2015. gada 27. aprīlim Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>) no 2015. gada 27. aprīļa Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 31. jūlijam Artūrs Neimanis no 2015. gada 27. aprīļa Aleksejs Tarasovs (<i>Aleksej Tarasov</i>) no 2015. gada 16. jūlija Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>) Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>) Olga Kureņkova (<i>Olga Kurenkova</i>) Džiovanni Fagioli (<i>Giovanni Fagioli</i>) Kristo Oidermā (<i>Kristo Oidermaa</i>)

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja amatā 2015. gada 31. jūlijā. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. AS „Ventspils nafta” padomes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 20. janvāra. “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā 2015. gada 31. jūlijā. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Boriss Bednovs ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2010. gada 28. aprīļa. Profesionālis naftas un tranzīta biznesā – karjeru sācis 1982. gadā kā naftas pārstrādes inženieris, kopš 1993.gada darbojies naftas tirdzniecībā. No 1996. gada līdz 2014. gadam vadīja „Vitol” Lietuvas biroju, bet kopš 2014.gada augusta ieņēma vadošu amatu SIA “Vitol Baltics” birojā Rīgā. Profesionālā izglītība: absolvējis D. Mendelejeva ķīmijas tehnoloģijas universitāti Krievijā. Borisa Bednova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Andrea Schlaepfer ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. A.Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013. gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schroders Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Varvara Maximova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. V. Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013. gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Olga Kurenkova (<i>Olga Kurenkova</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. O.Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012. gada kā loģistikas departamenta vadītāja, iepriekš no 2000. gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē kā loģistikas menedžere un loģistikas departamenta vadītāja. O.Kurenkova 1990. gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovej īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Džiovanni Fagioli (<i>Giovanni Fagioli</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Giovanni Fagioli ieņem izpilddirektora amatu Finaval S.p.A. un BCC1 S.p.A. Viņam ir vairāk nekā 25 gadu pieredze kuģošanas sektorā. G.Fagioli ir arī valdes priekšsēdētājs privātajam akciju fondam FH S.p.A. Iepriekš viņš ieņēma padomes locekļa amatus SACE (MEF), Meta S.p.A. un Fineco Bank. G.Fagioli īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Dmitrijs Judins ir arī AS “Ventspils nafta” padomes loceklis. D.Judins ir strādājis “Baltkrievijas naftas kompānijā” kopš 2009. gada. 2014. gada maijā viņš uzsāka darbu Vitol Services B.V. (Nīderlande) reprezentācijas birojā, bet tā paša gada decembrī pievienojās SIA “Vitol Baltics”, kur nodarbojas ar naftas tirdzniecību. Profesionālā izglītība: ekonomikas grāds, kas iegūts Baltkrievijas Nacionālajā politehniskajā institūtā. Dmitrija Judina īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Artūrs Neimanis	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu Artūrs Neimanis ir Labklājības Ministrija padomnieks administratīvajos, finanšu un personāla politikas jautājumos kopš 2014. gada janvāra. Iepriekš ieņēmis dažādus ar drošību saistītus vadošus amatus GE Money Bank. A.Neimanis ir absolvējis Informācijas sistēmu menedžmenta augstskolu, kur ieguvis uzņēmējdarbības vadības bakalaura grādu un Latvijas Policijas akadēmiju, kur ieguvis jurista kvalifikāciju. Artūra Neimaņa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Aleksejs Tarasovs (<i>Aleksej Tarasov</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Aleksejs Tarasovs (Aleksej Tarasov) ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2011. gada 6. janvāra, pārvēlēts uz 3 gadu termiņu 2013. gada 26. jūnijā. Kopš 1986. gada strādājis uzņēmumā Mažeikiu nafta. 1997. gadā pievienojās „Vitol” Lietuvas birojam, ieņemot tehniskā speciālista amatu. Galvenās specializācijas jomas: loģistika, transports, produktu uzglabāšana un kvalitātes kontrole. Profesionālā izglītība: grāds inženierzinātnēs Sanktpēterburgas VVMURE akadēmijā (pašlaik – A.S.Popova vārdā nosauktais Jūras radioelektronikas institūts). Alekseja Tarasova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Kristo Oidermā (<i>Kristo Oidermaa</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006. gada un šobrīd ieņem portfeļa pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*)

Valdes locekļi:

Pols Tomass (*Paul Thomas*)

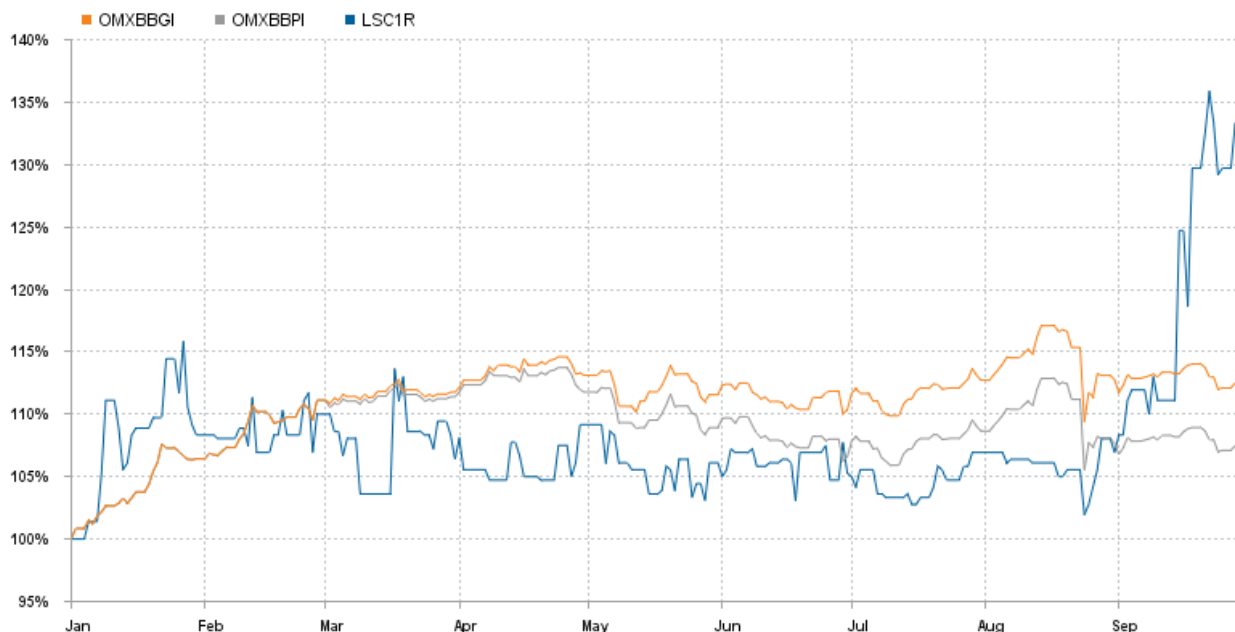
Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*)

Valdes darba pieredzes apraksts

- Roberts Kirkups
(Robert Kirkup) Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventspils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventspils nafta” meitas sabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventspils nafta termināls” padomes loceklis. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus naftas, cukura un metāla nozarēs. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Pols Tomass *(Paul Thomas)* „Vitol” grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol” grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristofers Kernons
(Christopher James Kernon) Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol” kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol” grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2015 līdz 30.09.2015



Indeks / Akcija	01.01.2015	30.09.2015	+/-%
—OMX Baltic Benchmark GI	566,56	629,27	11.07
—OMX Baltic Benchmark PI	328,61	348,70	6.11
—LSC1R	0,360 EUR	0,475 EUR	31.94

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	0,30 EUR
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

Cena	2010	2011	2012	2013	2014	9M/2015
Pirmā	0,583	0,526	0,444	0,359	0,550	0,360
Max	0,740	0,655	0,492	0,593	0,580	0,500
Min	0,484	0,428	0,289	0,327	0,352	0,360
Pēdējā darījuma cena	0,539	0,438	0,359	0,559	0,360	0,475
Vidējā cena	0,575	0,487	0,406	0,437	0,453	0,384
Skaitis	5 058 251	13 526 230	985 943	4 575 982	1 449 529	11 709 226
Apgrozījums, milj.	2,89	8,32	0,38	2,15	0,66	4,50
Kapitalizācija, milj.	107,85	87,65	71,71	111,84	72,00	95,00

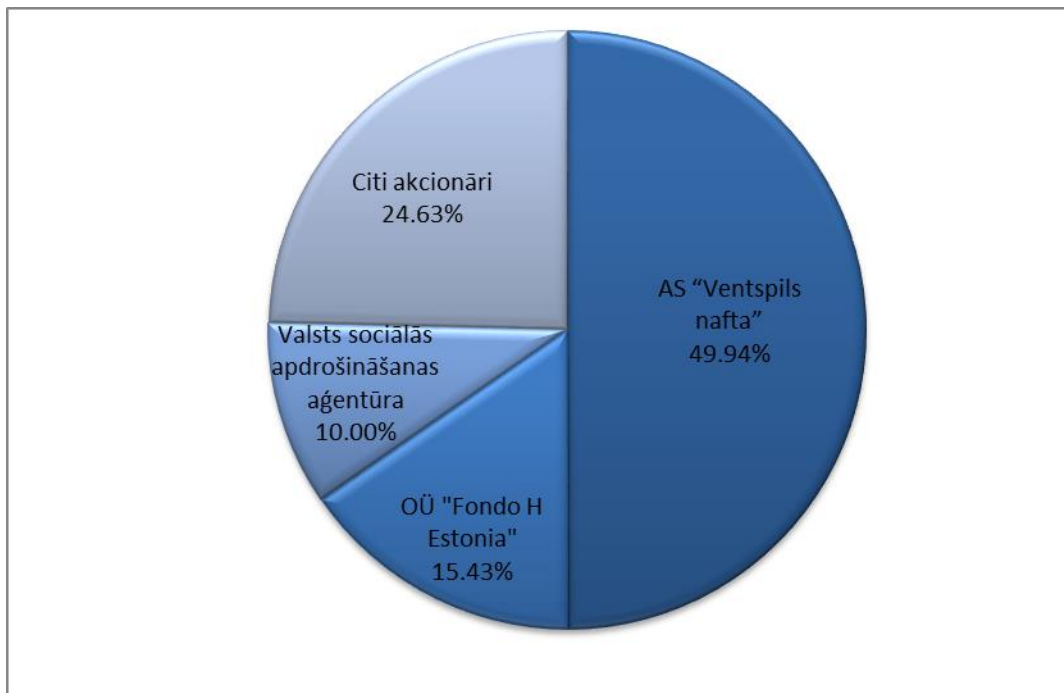
Informācijas avots: AS „NASDAQ OMX Riga” mājas lapa www.nasdaqomxbaltic.com

Akciju apskats (turpinājums)

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Akcionārs	Statuss	Akciju skaits
AS Ventspils nafta	Publiska akciju sabiedrība	49,94%
OÜ "Fondo H Estonia"	Slēgta akciju sabiedrība	15,43%
Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra	Valsts institūcija	10,00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri!

AS “Latvijas kuģniecība” (turpmāk – LK vai Sabiedrība) un tās meitas sabiedrību (turpmāk – LK koncerns vai koncerns) 2015. gada deviņu mēnešu konsolidētais finanšu neto rezultāts ir zaudējumi USD 1,41 miljonu apmērā (attiecīgajā laika posmā 2014. gadā zaudējumi sastādīja USD 14,17 milj.). Šāds rezultāts, galvenokārt, skaidrojams ar SIA „LASCO Investment” un tās meitas sabiedrību kontroles atgūšanu saistītās finanšu konsolidācijas negatīvo efektu USD 13,62 miljoni apmērā.

Koncernam 2015. gada deviņos mēnešos izdevās uzrādīt labus rezultātus kuģošanas biznesā. Kopējie LK koncerna ieņēmumi 2015. gada deviņos mēnešos bija stabili un sasniedza USD 68,93 miljoni (2014. gada 9 mēn. – USD 69,71 milj.), bet neto reisu rezultāts USD 61,27 milj. apmērā (2014. gada 9 mēn. – USD 57,99 milj.). Pateicoties stabilajam ienākumu līmenim un spēcīgajam USD/EUR valūtas kursam, peļņa pirms atsevišķajiem posteņiem sasniedza USD 13,68 miljonus (2014. gada 9 mēn. – USD 6,17 milj.). 2015. gada trešajā ceturksnī bija nepieciešams veikt nelielus uzkrājumus flotes vērtības samazinājumam par USD 0,35 miljoniem; kopējais atzītais flotes vērtības samazinājums 2015. gada 9 mēnešos bija USD 2,40 miljonu apmērā (flotes vērtības samazinājums 2014. gada 9 mēnešos – USD 32,25 milj.).

Pēdējo trīs finanšu gadu galvenie LK koncerna finanšu rādītāji par 9 mēnešu periodu (miljonos USD):

	9M 2013	9M 2014	9M 2015
Apgrozījums	78,75	69,71	68,93
EBITDA	36,76	28,59	35,62
Peļņa pirms atsevišķajiem posteņiem	4,43	6,17	15,19
Atsevišķie posteņi (neto zaudējumi no finanšu aktīviem un neto saistību konsolidācijas)	(5,40)	11,92	(14,21)
Atsevišķie posteņi (flotes vērtības samazinājums)	(23,67)	(32,25)	(2,40)
Neto zaudējumi	(24,64)	(14,17)	(1,41)

Panākot vienošanos starp sabiedrības kreditoriem, š.g. 24. augustā Rīgas pilsētas Vidzemes priekšpilsētas tiesa nolēma pilnībā atjaunot LK meitas sabiedrības SIA „LASCO Investment” maksātpēju. SIA „LASCO Investment” ir LK koncernam piederoša nekustamo īpašumu holdinga un pārvaldes sabiedrība. LK koncerna nolūks ir pārdot šos nekustamā īpašuma aktīvus, tādējādi veicinot izpildīt finanšu saistības un turpinot koncentrēties uz kuģniecības pamatdarbību.

Administratīvās izmaksas tika ievērojami samazinātas līdz USD 5,67 miljoniem (2014. gada 9 mēn. – USD 7,34 milj.), neskatoties uz to, ka tās ietvēra tiesu izdevumus USD 1,60 miljonu apmērā. Spēcīgais USD/EUR valūtas kurss labvēlīgi ietekmēja Koncerna finanšu rezultātus, jo visus ienākumus koncerns saņem ASV dolāros, taču administratīvie izdevumi lielākoties maksājami eiro.

LK koncerna naudas plūsma 2015. gada deviņos mēnešos bija pozitīva, neto naudas līdzekļiem pieaugot par USD 3,24 miljoniem (neto naudas līdzekļu pieaugums 2014. gada 9 mēn. bija USD 1,75 milj.).

Uz 2015. gada 30. septembri LK koncerna aktīvu kopējā vērtība bija USD 448,26 miljoni (2014. gada 31. decembrī – USD 421,82 miljoni) – pieaugums, kas, lielākoties, skaidrojams ar SIA „LASCO Investment” un ar to saistītajām sabiedrībām piederošo ieguldījumu īpašumu konsolidāciju. LK flotes kopējā vērtība uz 2015. gada 30. septembri bija USD 333,94 miljoni (2014. gada 31. decembrī – USD 344,00 milj.). Koncerna kopējā pamatkapitāla vērtība uz 2015. gada 30. septembri bija USD 157,91 miljoni (2014. gada 31. decembrī – USD 163,46 miljoni).

Pārskata perioda laikā LK koncerna flotē (sešpadsmit kuģi) izmaiņas netika veiktas, taču LK meitas sabiedrība „LSC Shipmanagement” papildus LK flotei tehniski pārvalda četrus trešo personu tankkuģus. Sagaidāms, ka tuvākajā nākotnē pārvaldīto kuģu skaits varētu vēl palielināties. Trešo personu kuģu tehniskās vadības pakalpojumu apjoma pieaugums liecina par LK koncerna personāla kompetenci un profesionālismu un rada koncernam papildu ienākumus. Peļņa no flotes pamatdarbības 2015. gada deviņos mēnešos sasniedza USD 39,39 miljonus – uzlabojums salīdzinājumā ar pagājušo gadu (2014. gada 9 mēn. – USD 34,96 milj.), kā jau iepriekš minēts, sasniegts pateicoties augstākām frakts likmēm.

Vadības ziņojums (turpinājums)

Pārskata perioda beigās 88% (četrpadsmit kuģi) LK flotes tika nodarbināti laika nomā. Pārskata perioda beigās vidējais izmantošanas laiks tai flotes daļai, kas strādāja laika nomā un saskaņā ar berbouta frakts līgumiem, bija 8 mēneši, bet bez berbouta frakts līgumiem (divpadsmit kuģi) – 7,7 mēneši.

LK koncerna *handy* tipa kuģi veic reisu lielākoties Eiropas robežās, bet ir tehniski piemēroti arī reisiem tādos ledus ieskauros reģionos kā Baltijā un Kanādas Austrumu krastā, savukārt vidēja izmēra tankkuģi, kuru kravietilpība ir lielāka, darbojas visā pasaulē, un arī spēj veikt reisu vairākumā pasaules ledus ieskauro reģionu.

LK koncerna flotes vidējais neto TCE (*time charter equivalent/laika nomas ekvivalents*) – USD dolāri/dienā

Flote	2010.g.	2011.g.	2012.g.	2013.g.	2014.g.	2015.g. 1.cet.	2015.g. 2.cet.	2015.g.3.cet.(A)
HS (4 kuģi)*	10 271	11 216	12 703	13 468	13 594	14 104	14 313	14 407
MR (12 kuģi)**	11 849	12 882	13 168	14 174	14 130	16 344	17 213	15 843
LR1 (1 kuģi)***	16 826	13 623	12 086	12 122	n/a	n/a	n/a	n/a

*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

**No 2013. gada 3. ceturkšņa m/t *Latgale* un m/t *Zemgale* šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti pamatojoties uz bareboat frakts līgumiem.

***Kuģis nodots jaunajam īpašniekam 2014. gada jūnijā.

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība); LR1 = “Panamax” tipa tankkuģis (68 tūkst. tonnu kravnesība).

Neto TCE (laika nomas ekvivalents) = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes.

Iepriekšējā ceturkšņa TCE regulāri aktualizē – aplēšu (A) vietā būs faktiskie (F), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

Trešā ceturkšņa laikā produktu tankkuģu tirgus segmentā turpinājās pozitīvas tendences. Jēlnaftas un izrietoši pārstrādes produktu cenas lejupslīde 2014. gada beigās turpināja stimulēt pieprasījumu pēc rafinētās naftas un ļāva naftas pārstrādes rūpnīcām gūt peļņu. 4. ceturksnī bija novērojama pieprasījuma pēc naftas pārstrādes produktiem atgriešanās zemākā līmenī un izrietoši samazinājums pieprasījumā pēc produktu tankkuģiem. Taču, ņemot vērā to, ka tradicionāli 3. ceturksnis ir pārstrādes rūpnīcu dīkstāves sezona un to, ka pieprasījums ziemā vēl dos pozitīvu ietekmi uz ieņēmumiem, uz ziņojuma sastādīšanas laiku saglabājas cerības, ka 2015. gads var noslēgties uz pozitīvas nots. Ilgtermiņā vispasaules ekonomiskajai videi joprojām būs nozīmīgākā ietekme uz kuģniecības likmēm. Jēlnaftas piedāvājums ir pietiekams, bet nav sagaidāms, ka arī pieprasījums turpinās palielināties pašreizējā tempā. Nesenie paziņojumi par pārstrādes rūpnīcu slēgšanu varbūt ir brīdinājums par to, ka pieprasījums pēc pārstrādes produktiem kaut kādā mērā mazinās un ka varbūt produktu tankkuģu darbības segments nākotnē iespējams nebūs tik spēcīgs, cik mēs līdz šim esam pieredzējuši.

Š.g. 3. ceturksnī tika panākti izlīgumi vairākās Koncerna tiesvedības un 2015. gada 17. jūlijā tika parakstītas vairākas izlīguma vienošanās ar privātpersonām, tai skaitā bijušajiem valdes un padomes locekļiem.

Papildus, pēc pārskata perioda beigām LK koncerns pārdeva AS „Ventbunkers” tai netieši piederošās AS „Latvijas Naftas Tranzīts” (LNT) akcijas. LK koncerna sabiedrībai SIA „Skonto nafta” piederēja 16% LNT akciju. Darījuma vērtība bija EUR 15,40 miljoni, kas ietvēra arī LNT iepriekš SIA „Skonto nafta” izsniegto EUR 2,10 miljonu parādsaistību dzēšanu. Pirms šī darījuma LK koncerna sabiedrība SIA „Nafta Invest” iegādājās atlikušos 14% SIA „Skonto nafta” akciju, kas piederēja mazākuma akcionāram, un tādējādi pirms darījuma ar AS „Ventbunkers” tai piederēja 100% SIA „Skonto nafta” akciju. Saņemtie naudas līdzekļi tiks izmantoti daļēji LK koncerna aizņēmumu atmaksai.

Vadības ziņojums (turpinājums)

Pēc pārskata perioda beigām tika pārdots viens no SIA „LASCO Investment” piederošajiem nekustamajiem īpašumiem – Ventspils sporta zāle. Uzsākts citu īpašumu pārdošanas process.

Nākotnes perspektīva

LK vadība plāno piedāvāt akcionāriem palielināt sabiedrības pamatkapitālu kuģošanas parādsaistību segšanai 2016./2017.gadā. Šādam lēmumam būs nepieciešama LK padomes un akcionāru sapulces piekrišana. Iespējamais plānotais laiks šai darbībai ir 2016.gada pirmais pusgads tiklīdz būs pieejami auditēti 2015.gada pārskati.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2015. gada 19. novembrī

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2015. gada 30. septembrī un tā 2015. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2015. gada 19. novembrī

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2015. gada 30. septembrim

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	68 033	69 364	60 902	51 122
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	899	341	807	253
Ieņēmumi	68 932	69 705	61 709	51 375
Reisu izmaksas	(6 765)	(11 370)	(6 170)	(8 456)
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(36 476)	(37 387)	(32 858)	(27 720)
Bruto peļņa	25 691	20 948	22 681	15 199
Administrācijas izmaksas	(5 668)	(7 344)	(5 114)	(5 392)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(2 395)	(32 247)	(2 198)	(24 084)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 593	21 456	2 473	15 671
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(858)	(8 685)	(766)	(6 377)
Neto finanšu saistību konsolidācija	(13 619)	-	(12 086)	-
Peļņa/(zaudējumi) pirms finanšu posteņiem	4 744	(5 872)	4 990	(4 983)
Finanšu ieņēmumi	1 147	328	1 135	257
Finanšu izmaksas	(7 108)	(8 493)	(6 401)	(6 293)
Zaudējumi pirms nodokļiem	(1 217)	(14 037)	(276)	(11 019)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(197)	(130)	(176)	(95)
Pārskata perioda zaudējumi	(1 414)	(14 167)	(452)	(11 114)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(1 286)	(14 044)	(338)	(11 024)
Nekontrolējošo līdzdalību	(128)	(123)	(114)	(90)
	(1 414)	(14 167)	(452)	(11 114)
Zaudējumi uz akciju	US \$ (0,01)	US \$ (0,07)	EUR (0,00)	EUR (0,06)

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2015. gada 30. septembrim

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Pārskata perioda zaudējumi	(1 414)	(14 167)	(452)	(11 114)
Citi pārskata perioda ienākumi				
Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(1 915)	(2 444)	8 835	10 000
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	295	429	215	271
Citi pārskata perioda apvienotie (izmaksas)/ienākumi, atskaitot nodokļus	(1 620)	(2 015)	9 050	10 271
Kopējie pārskata perioda apvienotie (izmaksas)/ienākumi	(3 034)	(16 182)	8 598	(843)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(2 423)	(15 625)	8 712	(753)
Nekontrolējošo līdzdalību	(611)	(557)	(114)	(90)
	(3 034)	(16 182)	8 598	(843)

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2015. gada 30. septembri

	30.09.2015. US \$'000	31.12.2014. US \$'000	30.09.2015. EUR'000	31.12.2014. EUR'000
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie aktīvi	16	16	15	13
Flote	333 939	343 997	298 053	283 335
Pārējie pamatlīdzekļi	2 659	2 814	2 373	2 318
Ieguldījuma īpašumi	39 554	4	35 304	4
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	305	24 226	272	19 954
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	376 473	371 057	336 017	305 624
Agrozāmie līdzekļi				
Krājumi	2 228	1 575	1 988	1 297
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	2 418	2 312	2 156	1 904
Avansa maksājumi	556	737	497	607
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	18 467	18 209	16 483	14 998
	700	17 650	625	14 358
Nauda un naudas ekvivalenti	48 116	27 925	42 946	23 001
Agrozāmie līdzekļi kopā	71 785	50 758	64 070	41 807
Kopā aktīvs	448 258	421 815	400 087	347 431

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2015. gada 30. Septembri

	30.09.2015. US \$'000	31.12.2014. US \$'000	30.09.2015. EUR'000	31.12.2014. EUR'000
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	76 392	76 392	60 000	60 000
Nesadalītā peļņa	110 395	111 681	88 028	88 366
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(31 318)	(30 181)	(9 267)	(18 317)
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem	155 469	157 892	138 761	130 049
Nekontrolējošā līdzdalība	2 441	5 565	2 179	4 584
Pašu kapitāls kopā	157 910	163 457	140 940	134 633
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no bankām	170 213	189 649	151 922	156 205
Atvasinātie finanšu instrumenti	-	145	-	119
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	75 322	29 661	67 228	24 431
Atliktā nodokļa saistības	3 578	109	3 194	90
Ilgtermiņa saistības kopā	249 113	219 564	222 344	180 845
Īstermiņa saistības				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	11 779	9 612	10 513	7 916
Aizņēmumi no bankām	25 903	25 867	23 119	21 306
Atvasinātie finanšu instrumenti	462	619	412	510
Nākamo periodu ieņēmumi	3 091	2 696	2 759	2 221
Īstermiņa saistības kopā	41 235	38 794	36 803	31 953
Kopā pasīvs	448 258	421 815	400 087	347 431

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2015. gada 30. septembrim

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	(Uzkrātie zaudējumi)/ nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
2013. gada 31. decembrī	362 319	-	(1 218)	(12 029)	-	(137 388)	211 684	6 378	218 062
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(14 044)	(14 044)	(123)	(14 167)
Citas apvienotās izmaksas	-	-	429	(2 010)	-	-	(1 581)	(434)	(2 015)
Kopējie pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	429	(2 010)	-	(14 044)	(15 625)	(557)	(16 182)
Akciju nomināla samazināšana	(280 103)	-	-	-	-	280 103	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(5 824)	5 824	-	-	-	-	-	-	-
2014. gada 30. septembrī	76 392	5 824	(789)	(14 039)	-	128 671	196 059	5 821	201 880
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(16 990)	(16 990)	1	(16 989)
Citas apvienotās izmaksas	-	-	98	(1 225)	-	-	(1 127)	(257)	(1 384)
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	98	(1 225)	-	(16 990)	(18 117)	(256)	(18 373)
Citas rezerves	-	-	-	-	(20 050)	-	(20 050)	-	(20 050)
2014. gada 31. decembrī	76 392	5 824	(691)	(15 264)	(20 050)	111 681	157 892	5 565	163 457
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(1 286)	(1 286)	(128)	(1 414)
Citas apvienotās izmaksas	-	-	295	(1 432)	-	-	(1 137)	(483)	(1 620)
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	295	(1 432)	-	(1 286)	(2 423)	(611)	(3 034)
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 513)	(2 513)
2015. gada 30. septembrī	76 392	5 824	(396)	(16 696)	(20 050)	110 395	155 469	2 441	157 910

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats (turpinājums)

par periodu līdz 2015. gada 30. septembrim

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	(Uzkrātie zaudējumi)/ nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2013. gada 31. decembrī	284 574	-	(892)	(22 195)	-	(106 370)	155 117	4 674	159 791
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(11 024)	(11 024)	(90)	(11 114)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	271	10 000	-	-	10 271	-	10 271
Kopējie pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	271	10 000	-	(11 024)	(753)	(90)	(843)
Akciju nomināla samazināšana	(220 000)	-	-	-	-	220 000	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(4 574)	4 574	-	-	-	-	-	-	-
2014. gada 30. septembrī	60 000	4 574	(621)	(12 195)	-	102 606	154 364	4 584	158 948
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(14 240)	(14 240)	-	(14 240)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	52	4 480	-	-	4 532	-	4 532
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	52	4 480	-	(14 240)	(9 708)	-	(9 708)
Citas rezerves	-	-	-	-	(14 607)	-	(14 607)	-	(14 607)
2014. gada 31. decembrī	60 000	4 574	(569)	(7 715)	(14 607)	88 366	130 049	4 584	134 633
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(338)	(338)	(114)	(452)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	215	8 835	-	-	9 050	-	9 050
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	215	8 835	-	(338)	8 712	(114)	8 598
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 291)	(2 291)
2015. gada 30. septembrī	60 000	4 574	(354)	1 120	(14 607)	88 028	138 761	2 179	140 940

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2015. gada 30. septembrim

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Pamatdarbība				
Zaudējumi pirms nodokļiem	(1 217)	(14 037)	(276)	(11 019)
<u>Korekcijas:</u>				
Nolietojums un amortizācija	14 274	14 299	12 864	10 588
Neto rezultāts no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(271)	(210)	(240)	(164)
Atzītais flotes vērtības samazinājums	2 395	32 247	2 198	24 084
Neto finanšu saistību konsolidācija	13 619	-	12 086	-
Citas korekcijas	5 370	(4 894)	5 141	(2 251)
<u>Apgrozāmā kapitāla izmaiņas:</u>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	75	(652)	(142)	(827)
Krājumu izmaiņas	(653)	906	(691)	534
Parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem izmaiņa	2 654	(245)	3 043	527
Pamatdarbības neto naudas plūsma	36 246	27 414	33 983	21 472
leguldīšanas darbības neto naudas plūsma	9 468	(1 079)	8 841	(749)
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	45 714	26 335	42 824	20 723
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(25 523)	(40 264)	(22 879)	(29 695)
Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums	20 191	(13 929)	19 945	(8 972)
Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā	27 925	36 568	23 001	26 797
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	48 116	22 639	42 946	17 825

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2014. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksās, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.09.2015. EUR/USD – 1,1204 (vidējais – 1,115569)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.09.2014. EUR/USD – 1,2701 (vidējais – 1,355894)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2014. EUR/USD – 1,2141

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2015. gada 30. septembrim

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Laika noma	50 760	48 533	45 207	35 646
Reisu noma	17 273	20 831	15 695	15 476
Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem	68 033	69 364	60 902	51 122
Reisu izmaksas	(6 765)	(11 370)	(6 170)	(8 456)
Neto reisu rezultāts	61 268	57 994	54 732	42 666
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(21 877)	(23 032)	(19 699)	(17 052)
Kuģu operatīvās darbības peļņa	39 391	34 962	35 033	25 614
Pārējie ieņēmumi	843	341	757	253
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(415)	(225)	(377)	(205)
Administrācijas izmaksas	(5 408)	(7 056)	(4 877)	(5 179)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	5	209	5	164
Nolietojums un amortizācija	(14 222)	(14 298)	(12 818)	(10 587)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(2 395)	(32 247)	(2 198)	(24 084)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	677	856	1 648	649
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	18 476	(17 458)	17 173	(13 375)
Procentu ieņēmumi	279	281	252	210
Procentu izmaksas	(6 726)	(8 084)	(6 050)	(5 993)
Neto finanšu izmaksas	551	(345)	602	(240)
Neto rezultāts pirms nodokļiem	12 580	(25 606)	11 977	(19 398)
Segmenta aktīvi	390 812	397 235	348 813	327 184
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	6 577	339	5 870	279

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultāta un aktīvu saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2015. gada 30. septembrim

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts				
pirms nodokļiem	12 580	(25 606)	11 977	(19 398)
Pārējie ieņēmumi	56	-	50	-
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(92)	-	(82)	-
Administrācijas izmaksas	(130)	(120)	(119)	(89)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	266	-	235	-
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	645	20 050	585	14 607
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(858)	(8 344)	(766)	(6 126)
Neto finanšu saistību konsolidācija	(13 619)	-	(12 086)	-
Procentu ieņēmumi	3	47	2	35
Procentu izmaksas	(39)	(42)	(46)	(31)
Neto finanšu izmaksas	(29)	(22)	(26)	(17)
Zaudējumi pirms nodokļiem	(1 217)	(14 037)	(276)	(11 019)
	30.09.2015.	31.12.2014.	30.09.2015.	31.12.2014.
Uzrādītā segmenta aktīvi	390 812	397 235	348 813	327 184
Neattiecinātie aktīvi:				
Ieguldījuma īpašumi	39 554	4	35 304	4
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	303	4 586	271	3 778
Pārdošanai pieejamie finanšu aktīvi	17 589	19 990	15 699	16 465
Kopā aktīvi	448 258	421 815	400 087	347 431

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2015. gada 30. septembrim

	2015		30.09.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	23 260	-	469	(1 339)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	264	-	5	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	3	(645)	231	(75 292)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	82	-	13	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(10)	-	(5)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	33	-	2	(26)
Kopā	23 642	(655)	720	(76 662)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(75 318)
Īstermiņa			720	(161)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(1 183)
Kopā			720	(76 662)

	2015		30.09.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	20 851	-	418	(1 195)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	237	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	2	(581)	207	(67 201)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	74	-	12	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(9)	-	(4)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	30	-	2	(23)
Kopā	21 194	(590)	643	(68 423)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(67 224)
Īstermiņa			643	(143)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(1 056)
Kopā			643	(68 423)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

par periodu līdz 2014. gada 30. septembrim

	2014		31.12.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	23 030	-	11	(61)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	254	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	5	(809)	498	(29 660)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	57	-	102	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(35)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	30	-	2	-
Kopā	23 376	(844)	617	(29 724)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(29 660)
Īstermiņa			617	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(61)
Kopā			617	(29 724)

	2014		31.12.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	16 985	-	9	(50)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	186	-	3	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	4	(598)	410	(24 430)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	42	-	84	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(26)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	22	-	2	-
Kopā	17 239	(624)	508	(24 483)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(24 430)
Īstermiņa			508	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(50)
Kopā			508	(24 483)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Elīna Dobulāne, komunikācijas konsultante
AS "Latvijas kuģniecība"
Tālrunis: +371-25959447
E-pasts: elina.dobulane@mccannconsulting.lv

Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi "ticēt", "paredzēt", "grasīties", "aprēķināt", "prognoze", "projekts", "plāns", "potenciāls", "varētu", "vajadzētu", "sagaidīt", "neizlemts" un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenci, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu krāvesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaimes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktoros. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.