

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība” koncerns

2015. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais starpperiodu konsolidētais finanšu pārskats



SATURS

Padome	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts	4
Valde.....	6
Valdes darba pieredzes apraksts	7
Akciju apskats	8
Vadības ziņojums.....	10
Paziņojums par vadības atbildību.....	12
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	13
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	14
Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats	15
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	17
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	19
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums.....	20

Padome

Padomes priekšsēdētājs	Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim, no 2015. gada 14. maija līdz 2015. gada 16. jūlijam, no 2015. gada 31. jūlija
Padomes priekšsēdētāja vietnieks	Rubils Jilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim, no 2015. gada 14. maija līdz 2015. gada 16. jūlijam Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>) no 2015. gada 31. jūlija
Padomes locekļi:	Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 14. maijam, no 2015. gada 16. jūlija līdz 2015. gada 31. jūlijam Rubils Jilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 14. maijam Saimons Bodijs (<i>Simon Boddy</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim Jūlija Verešagina (<i>Yulia Vereschagina</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim Ivars Girgensons līdz 2015. gada 27. aprīlim Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>) no 2015. gada 27. aprīļa Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 31. jūlijam Artūrs Neimanis no 2015. gada 27. aprīļa Aleksejs Tarasovs (<i>Aleksej Tarasov</i>) no 2015. gada 16. jūlija Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>) Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>) Olga Kureņkova (<i>Olga Kurenkova</i>) Džiovanni Fagioli (<i>Giovanni Fagioli</i>) Kristo Oidermā (<i>Kristo Oidermaa</i>)

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja amatā 2015. gada 31. jūlijā. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. AS „Ventspils nafta” padomes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 20. janvāra. “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā 2015. gada 31. jūlijā. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Boriss Bednovs ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2010. gada 28. aprīļa. Profesionālis naftas un tranzīta biznesā – karjeru sācis 1982. gadā kā naftas pārstrādes inženieris, kopš 1993.gada darbojies naftas tirdzniecībā. No 1996. gada līdz 2014. gadam vadīja „Vitol” Lietuvas biroju, bet kopš 2014.gada augusta ieņem vadošu amatu SIA “Vitol Baltics” birojā Rīgā. Profesionālā izglītība: absolvējis D. Mendelejeva ķīmijas tehnoloģijas universitāti Krievijā. Borisa Bednova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Andrea Schlaepfer ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. A.Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013. gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schroders Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Varvara Maximova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. V. Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013. gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Olga Kurenkova (<i>Olga Kurenkova</i>)	Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. O.Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012. gada kā loģistikas departamenta vadītāja, iepriekš no 2000. gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē kā loģistikas menedžere un loģistikas departamenta vadītāja. O.Kurenkova 1990. gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovej īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Džiovanni Fagioli (<i>Giovanni Fagioli</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Giovanni Fagioli ieņem izpilddirektora amatu Finaval S.p.A. un BCC1 S.p.A. Viņam ir vairāk nekā 25 gadu pieredze kuģošanas sektorā. G.Fagioli ir arī valdes priekšsēdētājs privātajam akciju fondam FH S.p.A. Iepriekš viņš ieņēma padomes locekļa amatus SACE (MEF), Meta S.p.A. un Fineco Bank. G.Fagioli īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Dmitrijs Judins ir arī AS “Ventspils nafta” padomes loceklis. D.Judins ir strādājis “Baltkrievijas naftas kompānijā” kopš 2009. gada. 2014. gada maijā viņš uzsāka darbu Vitol Services B.V. (Nīderlande) reprezentācijas birojā, bet tā paša gada decembrī pievienojās SIA “Vitol Baltics”, kur nodarbojas ar naftas tirdzniecību. Profesionālā izglītība: ekonomikas grāds, kas iegūts Baltkrievijas Nacionālajā politehniskajā institūtā. Dmitrija Judina īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Artūrs Neimanis	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu Artūrs Neimanis ir Labklājības Ministrija padomnieks administratīvajos, finanšu un personāla politikas jautājumos kopš 2014. gada janvāra. Iepriekš ieņēmis dažādus ar drošību saistītus vadošus amatus GE Money Bank. A.Neimanis ir absolvējis Informācijas sistēmu menedžmenta augstskolu, kur ieguvis uzņēmējdarbības vadības bakalaura grādu un Latvijas Policijas akadēmiju, kur ieguvis jurista kvalifikāciju. Artūra Neimaņa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Aleksejs Tarasovs (<i>Aleksej Tarasov</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Aleksejs Tarasovs (Aleksej Tarasov) ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2011. gada 6. janvāra, pārvēlēts uz 3 gadu termiņu 2013. gada 26. jūnijā. Kopš 1986. gada strādājis uzņēmumā Mažeikiu nafta. 1997. gadā pievienojās „Vitol” Lietuvas birojam, ieņemot tehniskā speciālista amatu. Galvenās specializācijas jomas: loģistika, transports, produktu uzglabāšana un kvalitātes kontrole. Profesionālā izglītība: grāds inženierzinātnēs Sanktpēterburgas VVMURE akadēmijā (pašlaik – A.S.Popova vārdā nosauktais Jūras radioelektronikas institūts). Alekseja Tarasova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Kristo Oidermā (<i>Kristo Oidermaa</i>)	Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 16. jūlijā uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006. gada un šobrīd ieņem portfeļa pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*)

Valdes locekļi:

Pols Tomass (*Paul Thomas*)

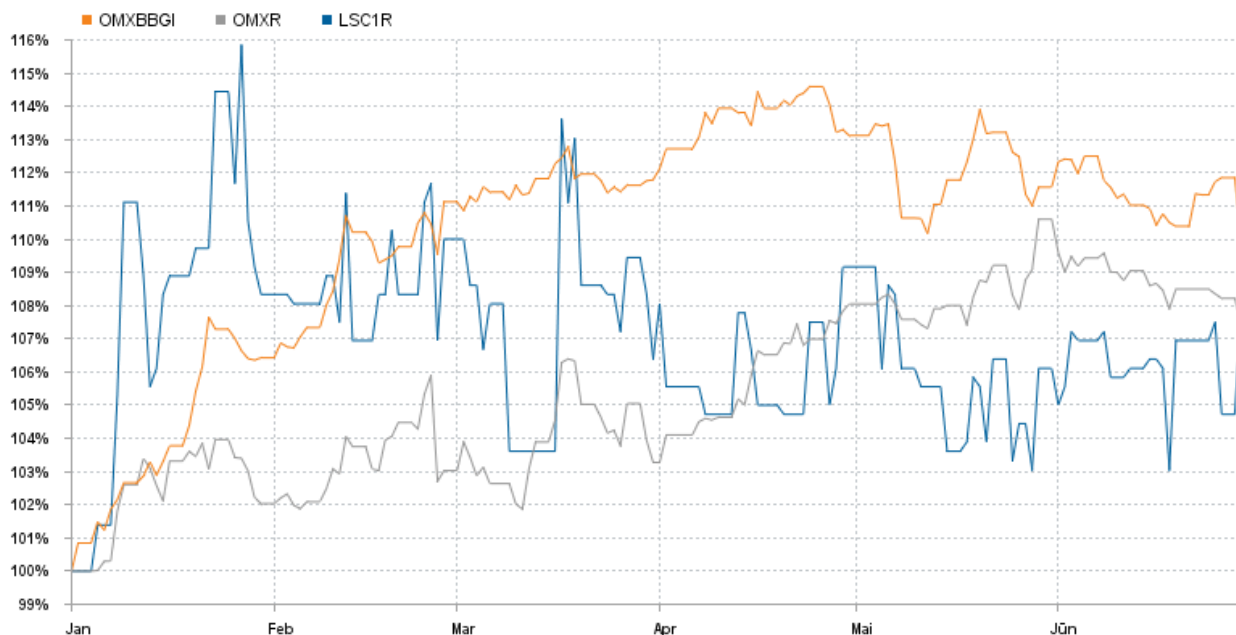
Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*)

Valdes darba pieredzes apraksts

- Roberts Kirkups
(Robert Kirkup) Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventspils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventspils nafta” meitas sabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventspils nafta termināls” padomes loceklis. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus naftas, cukura un metāla nozarēs. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Pols Tomass *(Paul Thomas)* „Vitol” grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol” grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristofers Kernons
(Christopher James Kernon) Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol” kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol” grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2015 līdz 30.06.2015



Indeks / Akcija	01.01.2015	30.06.2015	+/-%
—OMX Baltic Benchmark GI	566,56	625,19	10,35
—OMX Riga	408,03	439,44	7,70
—LSC1R	0,360 EUR	0,379 EUR	5,28

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	0,30 EUR
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

Cena	2010	2011	2012	2013	2014	6M/2015
Pirmā	0,583	0,526	0,444	0,359	0,550	0,360
Max	0,740	0,655	0,492	0,593	0,580	0,417
Min	0,484	0,428	0,289	0,327	0,352	0,360
Pēdējā darījuma cena	0,539	0,438	0,359	0,559	0,360	0,379
Vidējā cena	0,575	0,487	0,406	0,437	0,453	0,389
Skaits	5 058 251	13 526 230	985 943	4 575 982	1 449 529	2,968,214
Apgrozījums, milj.	2,89	8,32	0,38	2,15	0,66	1,16
Kapitalizācija, milj.	107,85	87,65	71,71	111,84	72,00	75,80

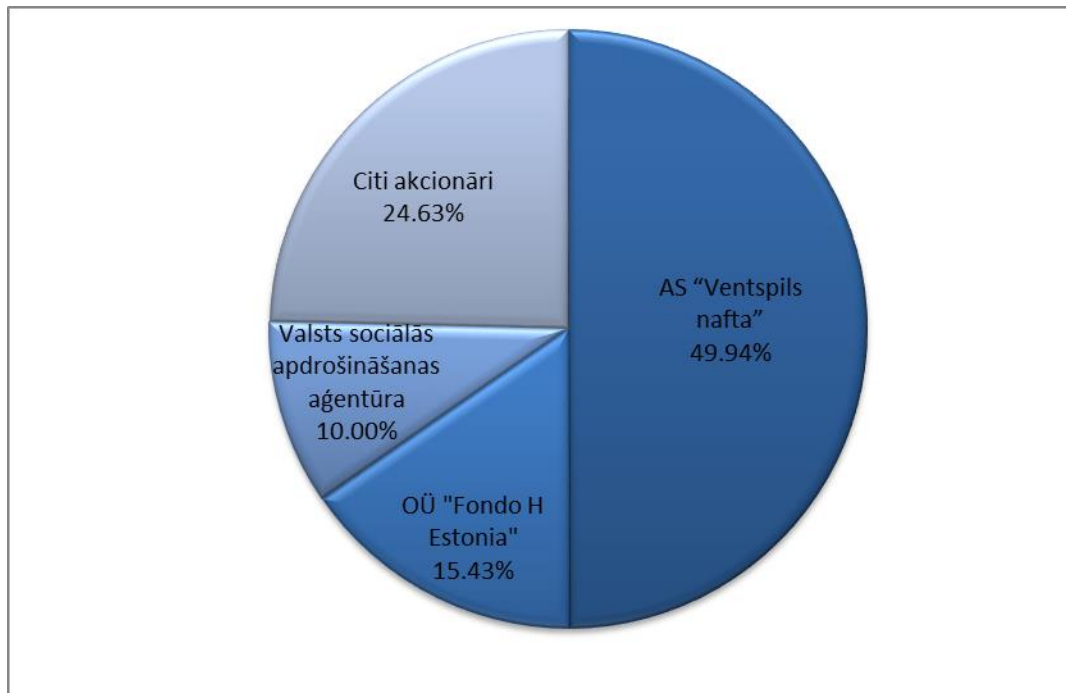
Informācijas avots: AS „NASDAQ OMX Riga” mājas lapa www.nasdaqomxbaltic.com

Akciju apskats (turpinājums)

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Akcionārs	Statuss	Akciju skaits
AS Ventspils nafta	Publiska akciju sabiedrība	49,94%
OÜ "Fondo H Estonia"	Slēgta akciju sabiedrība	15,43%
Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra	Valsts institūcija	10,00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri!

Ar gandarījumu Jums ziņoju, ka Latvijas kuģniecība (turpmāk – LK vai Sabiedrība) un tās meitas sabiedrības (turpmāk – LK koncerns vai koncerns) 2015. gada pirmajos sešos mēnešos strādājusi ar tīro peļņu USD 8,85 miljonu apmērā (attiecīgajā laika posmā 2014. gadā tie bija USD 8,32 milj. zaudējumi). Darbības rezultātu pozitīvi ietekmēja augstākas frakts likmes, spēcīgs ASV dolāra valūtas maiņas kurss attiecībā pret euro dēļ, kā arī LK flotes vērtības stabilizēšanās, jo atzītais flotes vērtības samazinājums 2015. gada pirmajā ceturksnī veidoja vairs tikai USD 2,05 miljonus (flotes vērtības samazinājums 2014. gada pirmajos 6 mēnešos – USD 22,70 milj.).

Kopējie LK koncerna ieņēmumi 2015. gada pirmajos sešos mēnešos nedaudz samazinājās un bija USD 45,81 miljoni (2014. gada 6 mēnešos – USD 47,35 milj.), neskatoties uz mazliet labāku neto reisu rezultātu USD 41,00 miljoni apmērā (2014. gada 6 mēnešos – USD 39,27 milj.).

Pēdējo trīs finanšu gadu galvenie LK koncerna finanšu rādītāji par 6 mēnešu periodu (miljonos USD):

	6M 2013	6M 2014	6M 2015
Apgrozījums	52,41	47,35	45,81
EBITDA	24,43	18,87	23,80
Peļņa pirms ārkārtas posteņiem	2,82	3,01	10,25
Ārkārtas posteņi (zaudējumi/ieņēmumi no finanšu aktīvu realizācijas)	(5,40)	11,37	0,65
Ārkārtas posteņi (flotes vērtības samazinājums)	(24,02)	(22,70)	(2,05)
Neto (zaudējumi)/peļņa	(26,60)	(8,32)	8,85

Administratīvās izmaksas tika samazinātas līdz USD 3,41 miljoniem, pateicoties zemākām juridiskajām izmaksām (2014. gada 6 mēnešos – USD 5,076 milj.) un spēcīgajam USD/EUR valūtas kursam. Visus ienākumus koncerns saņem ASV dolāros, taču administratīvie izdevumi lielākoties maksājami eiro.

LK koncerna naudas plūsma 2015. gada pirmajos sešos mēnešos bija pozitīva, neto naudas līdzekļiem pieaugot par USD 3,69 miljoniem (neto naudas līdzekļu pieaugums 2014. gada 6 mēnešos bija USD 1,31 milj.).

Uz 2015. gada 30. jūniju LK koncerna aktīvu kopējā vērtība bija USD 416,28 miljoni (2014. gada 31. decembrī – USD 421,82 milj.), kas ir neliels samazinājums galvenokārt flotes amortizācijas dēļ. LK flotes kopējā vērtība uz 2015. gada 30. jūniju bija USD 335,92 miljoni (2014. gada 31. decembrī - USD 344,00 milj.). LK koncerna pašu kapitāls uz 2015. gada 30. jūniju bija USD 167,87 miljoni (2014. gada 31. decembrī - USD 163,46 milj.).

Pārskata perioda laikā LK koncerna komerciālajā flotē (sešpadsmit kuģi) izmaiņas netika veiktas, taču koncerna meitas sabiedrība „LSC Shipmanagement” SIA 2015. gada pirmajā ceturksnī noslēdza līgumu par papildu divu trešo personu tankkuģu tehnisko vadību (kopā divdesmit kuģi, ieskaitot četrus trešo personu tankkuģus). Trešo personu kuģu tehniskās vadības pakalpojumu apmēra pieaugums liecina par LK koncerna personāla kompetenci un profesionālismu un rada koncernam papildu ienākumus. Peļņa no flotes pamatdarbības 2015. gada sešos mēnešos sasniedza USD 26,93 miljonus – uzlabojums salīdzinājumā ar pagājušo gadu (2014. gada 6 mēnešos – USD 23,69 milj.), kā jau iepriekš minēts, pateicoties augstākām frakts likmēm.

Pārskata perioda beigās 88% (četrpadsmit kuģi) LK flotes tika nodarbināti laika nomā. Pārskata perioda beigās vidējais izmantošanas laiks tai flotes daļai, kas strādāja laika nomā un saskaņā ar berbouta frakts līgumiem, bija 7,1 mēneši, bet bez berbouta frakts līgumiem (divpadsmit kuģi) – 6,3 mēneši.

LK koncerna *handy* tipa kuģi veic reisu lielākoties Eiropas robežās un ir tehniski piemēroti arī reisiem tādos ledus ieskauros reģionos kā Baltijā un Kanādas Austrumu krastā, savukārt vidēja izmēra tankkuģi, kuru kravietilpība ir lielāka, darbojas visā pasaulē, un arī spēj veikt reisu vairākumā pasaules ledus ieskauro reģionu.

Vadības ziņojums (turpinājums)

LK koncerna flotes vidējais neto TCE (*time charter equivalent/laika nomas ekvivalents*) – USD dolāri/dienā

Flote	2010.g.	2011.g.	2012.g.	2013.g.	2014.g.	2015.1.cet. (F)	2015.g.2.cet (A)
HS (4 kuģi)*	10 271	11 216	12 703	13 468	13 594	14 104	14 313
MR (12 kuģi)**	11 849	12 882	13 168	14 174	14 130	16 344	17 242
LR1 (1 kuģi)***	16 826	13 623	12 086	12 122	n/a	n/a	n/a

*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

**No 2013. gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz bareboat frakts līgumiem.

***Kuģis nodots jaunajam īpašniekam 2014. gada jūnijā.

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība); LR1 = “Panamax” tipa tankkuģis (68 tūkst. tonnu kravnesība).

Neto TCE (laika nomas ekvivalents) = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes.

Iepriekšējā ceturkšņa TCE regulāri aktualizē – aplēšu (A) vietā būs faktiskie (F), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

2015. gada pirmā pusgada laikā produktu tankkuģu tirgus segmenta sniegums bija labāks nekā gaidīts. Tas atspoguļojies ieņēmumos gan no reisa, gan laika nomas, pozitīvi ietekmējot LK koncerna flotes ieņēmumus. Jēlnaftas un līdz ar to arī naftas pārstrādes produktu cenas kritums 2014. gada beigās ir stimulējis lielāku pieprasījumu pēc pārstrādātas naftas. Taču ilgtermiņā kuģniecības likmes labvēlīgi vai nelabvēlīgi arī turpmāk visvairāk ietekmēs globālā ekonomiskā vide, kā arī izaugsme Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas valstīs. Šī izaugsme labākajā gadījumā ir bijusi gausa, tāpēc ir apšaubāms, ka pieprasījums pēc naftas pārstrādes produktiem nākotnē saglabāsies tikpat stabils kā līdz šim 2015. gadā pieredzētais.

LK koncerns turpina tās ieguldījumu pārskatīšanas un pārorientēšanas programmu. 2015. gada pirmajā ceturksnī tika pabeigta ieguldījuma SIA „Futbola klubs „Ventspils”” atsavināšana. Savukārt otrajā ceturksnī, lai netieši (izmantojot SIA „Skonto nafta”) palielinātu LK koncerna netiešā ieguldījuma vērtību AS „Latvijas Naftas tranzīts” pamatkapitālā, LK koncerna ieguldījums SIA „Skonto nafta” tika palielināts no 71,43% līdz 85,71%.

Pēc pārskata perioda beigām tika parakstīti vairāki izlīguma līgumi ar privātpersonām, tai skaitā bijušajiem valdes un padomes locekļiem. Tā rezultātā atjaunota LK meitas sabiedrības SIA „LASCO Investment” valdes darbība, kas ir juridisks starpposms pilnīgai SIA „LASCO Investment” maksātspējas atjaunošanai un kontroles iegūšanai pār SIA „LASCO Investment” un tās meitas sabiedrībām piederošajiem īpašumiem.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2015. gada 20. augustā

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2015. gada 30. jūnijā un tā 2015. gada 6 mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2015. gada 20. augustā

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2015. gada 30. jūnijam

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	45 299	47 142	40 469	34 392
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	512	205	460	150
Ieņēmumi	45 811	47 347	40 929	34 542
Reisu izmaksas	(4 300)	(7 874)	(3 957)	(5 756)
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(24 084)	(25 563)	(21 732)	(18 724)
Bruto peļņa	17 427	13 910	15 240	10 062
Administrācijas izmaksas	(3 580)	(5 261)	(3 238)	(3 805)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(2 045)	(22 697)	(1 886)	(16 565)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	782	20 330	1 738	14 812
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(8 684)	-	(6 376)
Peļņa/(zaudējumi) pirms finanšu posteņiem	12 584	(2 402)	11 854	(1 872)
Finanšu ieņēmumi	1 164	183	1 162	134
Finanšu izmaksas	(4 794)	(5 973)	(4 323)	(4 356)
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem	8 954	(8 192)	8 693	(6 094)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(101)	(127)	(90)	(93)
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	8 853	(8 319)	8 603	(6 187)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	8 860	(8 194)	8 609	(6 096)
Nekontrolējošo līdzdalību	(7)	(125)	(6)	(91)
	8 853	(8 319)	8 603	(6 187)
Peļņa/(zaudējumi) uz akciju	US \$ 0,04	US \$ (0,04)	EUR 0,04	EUR (0,03)

Eiro valūtā atspoguļotās summas, par pārskata periodu un uz pārskata perioda beigām, šajos finanšu pārskatos, izmantotas tikai informatīvos nolūkos un aprēķinātas saskaņā ar 1. piezīmē aprakstīto metodiku.

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2015. gada 30. jūnijam

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	8 853	(8 319)	8 603	(6 187)
Citi pārskata perioda ienākumi				
Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(2 113)	(69)	9 726	343
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	184	216	114	157
Citi pārskata perioda apvienotie (izmaksas)/ienākumi, atskaitot nodokļus	(1 929)	147	9 840	500
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi/(izmaksas)	6 924	(8 172)	18 443	(5 687)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	7 430	(8 034)	18 449	(5 596)
Nekontrolējošo līdzdalību	(506)	(138)	(6)	(91)
	6 924	(8 172)	18 443	(5 687)

Eiro valūtā atspoguļotās summas, par pārskata periodu un uz pārskata perioda beigām, šajos finanšu pārskatos, izmantotas tikai informatīvos nolūkos un aprēķinātas saskaņā ar 1. piezīmē aprakstīto metodiku.

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2015. gada 30. jūniju

	30.06.2015. US \$'000	31.12.2014. US \$'000	30.06.2015. EUR'000	31.12.2014. EUR'000
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie aktīvi	9	16	8	13
Flote	335 921	343 997	301 735	283 335
Pārējie pamatlīdzekļi	2 628	2 814	2 360	2 318
Ieguldījuma īpašumi	4	4	4	4
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	22 566	24 226	20 270	19 954
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	361 128	371 057	324 377	305 624
Agrozāmie līdzekļi				
Krājumi	2 352	1 575	2 113	1 297
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	2 341	2 312	2 103	1 904
Avansa maksājumi	816	737	733	607
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	18 025	18 209	16 190	14 998
	17 700	17 650	15 899	14 358
Nauda un naudas ekvivalenti	31 615	27 925	28 398	23 001
Agrozāmie līdzekļi kopā	55 149	50 758	49 537	41 807
Kopā aktīvs	416 277	421 815	373 914	347 431

Eiro valūtā atspoguļotās summas, par pārskata periodu un uz pārskata perioda beigām, šajos finanšu pārskatos, izmantotas tikai informatīvos nolūkos un aprēķinātas saskaņā ar 1. piezīmē aprakstīto metodiku.

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2015. gada 30. jūniju

	30.06.2015. US \$'000	31.12.2014. US \$'000	30.06.2015. EUR'000	31.12.2014. EUR'000
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	76 392	76 392	60 000	60 000
Nesadalītā peļņa	120 541	111 681	96 975	88 366
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(31 611)	(30 181)	(8 477)	(18 317)
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem	165 322	157 892	148 498	130 049
Nekontrolējošā līdzdalība	2 546	5 565	2 287	4 584
Pašu kapitāls kopā	167 868	163 457	150 785	134 633
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no bankām	176 715	189 649	158 731	156 205
Atvasinātie finanšu instrumenti	58	145	52	119
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	29 388	29 661	26 397	24 431
Atliktā nodokļa saistības	100	109	90	90
Ilgtermiņa saistības kopā	206 261	219 564	185 270	180 845
Īstermiņa saistības				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	12 618	9 612	11 333	7 916
Aizņēmumi no bankām	25 867	25 867	23 236	21 306
Atvasinātie finanšu instrumenti	515	619	463	510
Nākamo periodu ieņēmumi	3 148	2 696	2 827	2 221
Īstermiņa saistības kopā	42 148	38 794	37 859	31 953
Kopā pasīvs	416 277	421 815	373 914	347 431

Eiro valūtā atspoguļotās summas, par pārskata periodu un uz pārskata perioda beigām, šajos finanšu pārskatos, izmantotas tikai informatīvos nolūkos un aprēķinātas saskaņā ar 1. piezīmē aprakstīto metodiku.

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2015. gada 30. jūnijam

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	(Uzkrātie zaudējumi)/ nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
2013. gada 31. decembrī	362 319	-	(1 218)	(12 029)	-	(137 388)	211 684	6 378	218 062
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(8 194)	(8 194)	(125)	(8 319)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	216	(56)	-	-	160	(13)	147
Kopējie pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	216	(56)	-	(8 194)	(8 034)	(138)	(8 172)
2014. gada 30. jūnijā	362 319	-	(1 002)	(12 085)	-	(145 582)	203 650	6 240	209 890
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(22 840)	(22 840)	3	(22 837)
Citas apvienotās izmaksas	-	-	311	(3 179)	-	-	(2 868)	(678)	(3 546)
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	311	(3 179)	-	(22 840)	(25 708)	(675)	(26 383)
Citas rezerves	-	-	-	-	(20 050)	-	(20 050)	-	(20 050)
Akciju nomināla samazināšana	(280 103)	-	-	-	-	280 103	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(5 824)	5 824	-	-	-	-	-	-	-
2014. gada 31. decembrī	76 392	5 824	(691)	(15 264)	(20 050)	111 681	157 892	5 565	163 457
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	8 860	8 860	(7)	8 853
Citas apvienotās izmaksas	-	-	184	(1 614)	-	-	(1 430)	(499)	(1 929)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	184	(1 614)	-	8 860	7 430	(506)	6 924
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 513)	(2 513)
2015. gada 30. jūnijā	76 392	5 824	(507)	(16 878)	(20 050)	120 541	165 322	2 546	167 868

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2015. gada 30. jūnijam

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem							Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	(Uzkrātie zaudējumi)/ nesadalītā peļņa	Kopā		
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	
2013. gada 31. decembrī	284 574	-	(892)	(22 195)	-	(106 370)	155 117	4 674	159 791
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(6 096)	(6 096)	(91)	(6 187)
Citas apvienotās izmaksas	-	-	157	343	-	-	500	-	500
Kopējie pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	157	343	-	(6 096)	(5 596)	(91)	(5 687)
2014. gada 30. jūnijā	284 574	-	(735)	(21 852)	-	(112 466)	149 521	4 583	154 104
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(19 168)	(19 168)	1	(19 167)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	166	14 137	-	-	14 303	-	14 303
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	166	14 137	-	(19 168)	(4 865)	1	(4 864)
Citas rezerves	-	-	-	-	(14 607)	-	(14 607)	-	(14 607)
Akciju nomināla samazināšana	(220 000)	-	-	-	-	220 000	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(4 574)	4 574	-	-	-	-	-	-	-
2014. gada 31. decembrī	60 000	4 574	(569)	(7 715)	(14 607)	88 366	130 049	4 584	134 633
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	8 609	8 609	(6)	8 603
Citi apvienotie ienākumi	-	-	114	9 726	-	-	9 840	-	9 840
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	114	9 726	-	8 609	18 449	(6)	18 443
Nekontrolējošās līdzdalības samazināšanās	-	-	-	-	-	-	-	(2 291)	(2 291)
2015. gada 30. jūnijā	60 000	4 574	(455)	2 011	(14 607)	96 975	148 498	2 287	150 785

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2015. gada 30. jūnijam

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Pamatdarbība				
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem	8 954	(8 192)	8 693	(6 094)
<u>Korekcijas:</u>				
Nolietojums un amortizācija	9 822	9 938	8 869	7 268
Neto rezultāts no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(5)	340	(5)	250
Atzītais flotes vērtības samazinājums	2 045	22 697	1 886	16 565
Citas korekcijas	621	(6 496)	1 465	(4 601)
<u>Apgrozāmā kapitāla izmaiņas:</u>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	(108)	(1 844)	(325)	(1 345)
Krājumu izmaiņas	(777)	(543)	(816)	(396)
Parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem izmaiņa	3 651	1 274	4 010	930
Pamatdarbības neto naudas plūsma	24 203	17 174	23 777	12 577
leguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(3 440)	13 642	(3 100)	9 964
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	20 763	30 816	20 677	22 541
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(17 073)	(29 504)	(15 280)	(21 526)
Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums	3 690	1 312	5 397	1 015
Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā	27 925	36 568	23 001	26 797
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	31 615	37 880	28 398	27 812

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2014. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksās, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.06.2015. EUR/USD – 1,1133 (vidējais – 1,117339)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.06.2014. EUR/USD – 1,3620 (vidējais – 1,370615)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2014. EUR/USD – 1,2141

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2015. gada 30. jūnijam

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Laika noma	34 199	32 858	30 343	23 979
Reisu noma	11 100	14 284	10 126	10 413
Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem	45 299	47 142	40 469	34 392
Reisu izmaksas	(4 300)	(7 874)	(3 957)	(5 756)
Neto reisu rezultāts	40 999	39 268	36 512	28 636
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(14 072)	(15 579)	(12 688)	(11 384)
Kuģu operatīvās darbības peļņa	26 927	23 689	23 824	17 252
Pārējie ieņēmumi	512	205	460	150
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(272)	(160)	(248)	(156)
Administrācijas izmaksas	(3 410)	(5 067)	(3 086)	(3 663)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	5	(340)	5	(250)
Nolietojums un amortizācija	(9 821)	(9 937)	(8 868)	(7 267)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(2 045)	(22 697)	(1 886)	(16 565)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	132	280	1 148	205
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	12 028	(14 027)	11 349	(10 294)
Procentu ieņēmumi	208	159	188	116
Procentu izmaksas	(4 544)	(5 622)	(4 091)	(4 112)
Neto finanšu izmaksas	736	(319)	779	(221)
Neto rezultāts pirms nodokļiem	8 428	(19 809)	8 225	(14 511)
Segmenta aktīvi	393 596	397 235	353 540	327 184
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	3 835	339	3 445	279

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultāta un aktīvu saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2015. gada 30. jūnijam

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts				
pirms nodokļiem	8 428	(19 809)	8 225	(14 511)
Administrācijas izmaksas	(89)	(81)	(80)	(59)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	645	20 050	585	14 607
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(8 344)	-	(6 126)
Procentu ieņēmumi	2	24	2	18
Procentu izmaksas	(6)	(31)	(16)	(23)
Neto finanšu (izmaksas)/ieņēmumi	(26)	(1)	(23)	-
Peļņa pirms nodokļiem	8 954	(8 192)	8 693	(6 094)
	30.06.2015.	31.12.2014.	30.06.2015.	31.12.2014.
Uzrādītā segmenta aktīvi	393 596	397 235	353 540	327 184
Neattiecinātie aktīvi:				
Ieguldījuma īpašumi	4	4	4	4
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	4 347	4 586	3 905	3 778
Pārdošanai pieejamie finanšu aktīvi	18 330	19 990	16 465	16 465
Kopā aktīvi	416 277	421 815	373 914	347 431

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2015. gada 30. jūnijam

	2015		30.06.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	13 796	-	353	(1 131)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	175	-	6	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	2	(431)	230	(29 387)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	54	-	12	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(8)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	27	-	7	-
Kopā	14 054	(439)	608	(30 521)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(29 387)
Īstermiņa			608	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(1 131)
Kopā			608	(30 521)

	2015		30.06.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	12 348	-	317	(1 016)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	156	-	5	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	2	(387)	206	(26 396)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	49	-	10	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(7)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	24	-	6	-
Kopā	12 579	(394)	544	(27 415)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(26 396)
Īstermiņa			544	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(1 016)
Kopā			544	(27 415)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

par periodu līdz 2014. gada 30. jūnijam

	2014		31.12.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	15 947	-	11	(61)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	168	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	4	(541)	498	(29 660)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	34	-	102	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(32)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	21	-	2	-
Kopā	16 174	(573)	617	(29 724)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa	-	(29 660)
Īstermiņa	617	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(61)
Kopā	617	(29 724)

	2014		31.12.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	11 635	-	9	(50)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	123	-	3	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	3	(395)	410	(24 430)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	25	-	84	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(23)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	16	-	2	-
Kopā	11 802	(418)	508	(24 483)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa	-	(24 430)
Īstermiņa	508	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(50)
Kopā	508	(24 483)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Elīna Dobulāne, komunikācijas konsultante
AS "Latvijas kuģniecība"
Tālrunis: +371-25959447
E-pasts: elina.dobulane@mccannconsulting.lv

Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi "ticēt", "paredzēt", "grasīties", "aprēķināt", "prognoze", "projekts", "plāns", "potenciāls", "varētu", "vajadzētu", "sagaidīt", "neizlemts" un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenču, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu krāvesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaimes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktoros. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.