

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība” koncerns

2015. gada 1. ceturkšņa nerevidētais saīsinātais starpperiodu konsolidētais finanšu pārskats



SATURS

Padome	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts	4
Valde.....	6
Valdes darba pieredzes apraksts	7
Akciju apskats	8
Vadības ziņojums.....	10
Paziņojums par vadības atbildību.....	11
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	12
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	13
Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats	14
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	18
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums.....	19

Padome

Padomes priekšsēdētājs	Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim, no 2015. gada 14. maija
Padomes priekšsēdētāja vietnieks	Rubils Jilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim, no 2015. gada 14. maija
Padomes locekļi:	Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 14. maijam Rubils Jilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>) no 2015. gada 27. aprīļa līdz 2015. gada 14. maijam Saimons Bodijs (<i>Simon Boddy</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim Jūlija Verešagina (<i>Yulia Vereschagina</i>) līdz 2015. gada 27. aprīlim Ivars Girgensons līdz 2015. gada 27. aprīlim Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>) no 2015. gada 27. aprīļa Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>) no 2015. gada 27. aprīļa Artūrs Neimanis no 2015. gada 27. aprīļa Andrea Šlāfere (Andrea Schlaepfer) Varvara Maksimova (Varvara Maximova) Olga Kureņkova (Olga Kurenkova) Džiovanni Fagioli (Giovanni Fagioli) Kristo Oidermā (Kristo Oidermaa)

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

- Vladimirs Egers
(*Vladimir Egger*) Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja amatā 2015. gada 14. maijā. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. AS „Ventspils nafta” padomes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 20. janvāra. “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Rubils Jilmazs
(*Rubil Yilmaz*) Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā 2015. gada 14. maijā. Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. AS “Ventspils nafta” padomes loceklis kopš 2010. gada 20. janvāra, „VTTI” (Vitol Tank Terminals International) finanšu direktors. Iecelts SIA “Ventspils nafta termināls” padomes locekļa amatā. Rubela Jilmaza īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Andrea Šlāfere
(*Andrea Schlaepfer*) Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Andrea Schlaepfer ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. A.Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013. gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schrodgers Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Varvara Maksimova
(*Varvara Maximova*) Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Varvara Maximova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. V. Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013. gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Olga Kurenkova
(*Olga Kurenkova*) Atkārtoti ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova ir arī AS “Ventspils nafta” padomes locekle. O.Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012. gada kā loģistikas departamenta vadītāja, iepriekš no 2000. gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē kā loģistikas menedžere un loģistikas departamenta vadītāja. O.Kurenkova 1990. gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovej īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Džiovanni Fagioli
(*Giovanni Fagioli*) Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Giovanni Fagioli ieņem izpilddirektora amatu Finaval S.p.A. un BCC1 S.p.A. Viņam ir vairāk nekā 25 gadu pieredze kuģošanas sektorā. G.Fagioli ir arī valdes priekšsēdētājs privātajam akciju fondam FH S.p.A. Iepriekš viņš ieņēma padomes locekļa amatus SACE (MEF), Meta S.p.A. un Fineco Bank. G.Fagioli īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristo Oidermā
(*Kristo Oidermaa*) Atkārtoti ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006. gada un šobrīd ieņem portfeļa pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

Dmitrijs Judins (<i>Dzmitry Yudzin</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Dmitrijs Judins ir arī AS “Ventspils nafta” padomes loceklis. D.Judins ir strādājis “Baltkrievijas naftas kompānijā” kopš 2009. gada. 2014. gada maijā viņš uzsāka darbu Vitol Services B.V. (Nīderlande) reprezentācijas birojā, bet tā paša gada decembrī pievienojās SIA “Vitol Baltics”, kur nodarbojas ar naftas tirdzniecību. Profesionālā izglītība: ekonomikas grāds, kas iegūts Baltkrievijas Nacionālajā politehniskajā institūtā. Dmitrija Judina īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Boris Bednovs (<i>Boris Bednov</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu. Boriss Bednovs ir AS „Ventspils nafta” valdes loceklis kopš 2010. gada 28. aprīļa. Profesionālis naftas un tranzīta biznesā – karjeru sācis 1982. gadā kā naftas pārstrādes inženieris, kopš 1993. gada darbojies naftas tirdzniecībā. No 1996. gada līdz 2014. gadam vadīja „Vitol” Lietuvas biroju, bet kopš 2014.gada augusta ieņem vadošu amatu SIA “Vitol Baltics” birojā Rīgā. Profesionālā izglītība: absolvējis D. Mendeļejeva ķīmijas tehnoloģijas universitāti Krievijā. Borisa Bednova īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Artūrs Neimanis	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2015. gada 27. aprīlī uz 5 gadu termiņu Artūrs Neimanis ir Labklājības Ministrija padomnieks administratīvajos, finanšu un personāla politikas jautājumos kopš 2014. gada janvāra. Iepriekš ieņēmis dažādus ar drošību saistītus vadošus amatus GE Money Bank. A.Neimanis ir absolvējis Informācijas sistēmu menedžmenta augstskolu, kur ieguvis uzņēmējdarbības vadības bakalaura grādu un Latvijas Policijas akadēmiju, kur ieguvis jurista kvalifikāciju. Artūra Neimaņa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*)

Valdes locekļi:

Pols Tomass (*Paul Thomas*)

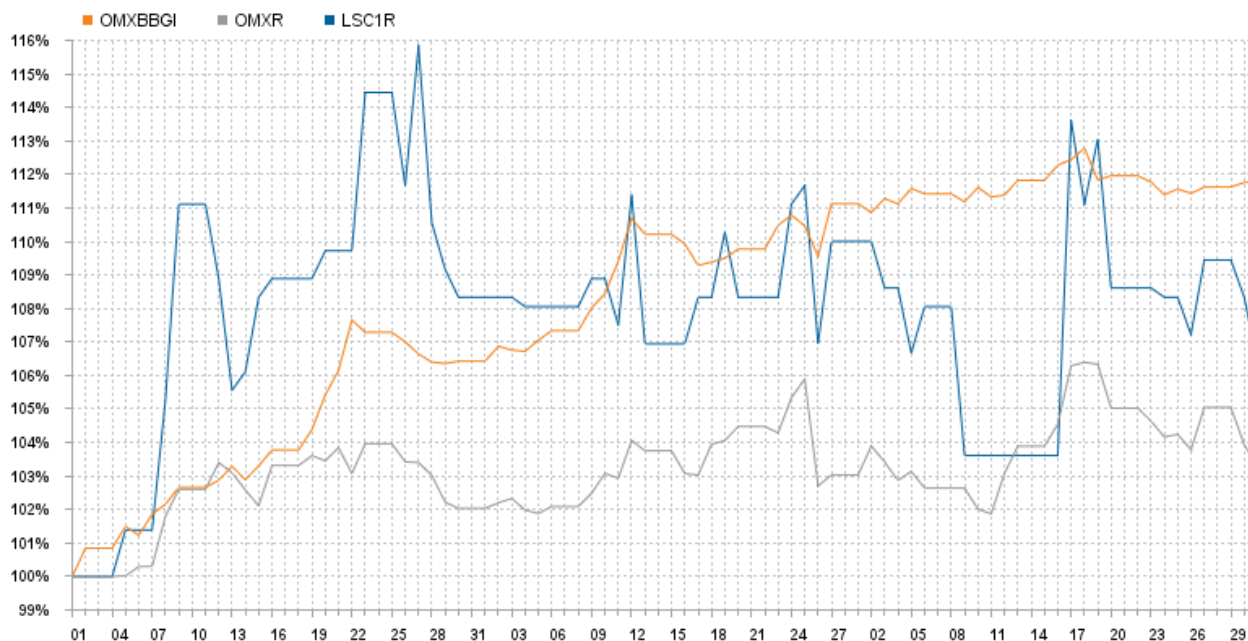
Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*)

Valdes darba pieredzes apraksts

- Roberts Kirkups
(Robert Kirkup) Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventspils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventspils nafta” meitas sabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventspils nafta termināls” padomes loceklis. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus naftas, cukura un metāla nozarēs. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Pols Tomass *(Paul Thomas)* „Vitol” grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol” grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristofers Kernons
(Christopher James Kernon) Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol” kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol” grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2015 līdz 31.03.2015



Indekss / Akcija	01.01.2015	31.03.2015	+/-%
—OMX Baltic Benchmark GI	566,56	633,35	11,79
—OMX Riga	408,03	421,39	3,27
—LSC1R	0,360 EUR	0,383 EUR	6,39

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	0,30 EUR
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

Cena	2010	2011	2012	2013	2014	2015.g. 1.cet.
Pirmā	0,583	0,526	0,444	0,359	0,550	0,360
Max	0,740	0,655	0,492	0,593	0,580	0,417
Min	0,484	0,428	0,289	0,327	0,352	0,360
Pēdējā darījuma cena	0,539	0,438	0,359	0,559	0,360	0,383
Vidējā cena	0,575	0,487	0,406	0,437	0,453	0,393
Skaits	5 058 251	13 526 230	985 943	4 575 982	1 449 529	439 464
Apgrozījums, milj.	2,89	8,32	0,38	2,15	0,66	0,17
Kapitalizācija, milj.	107,85	87,65	71,71	111,84	72,00	76,60

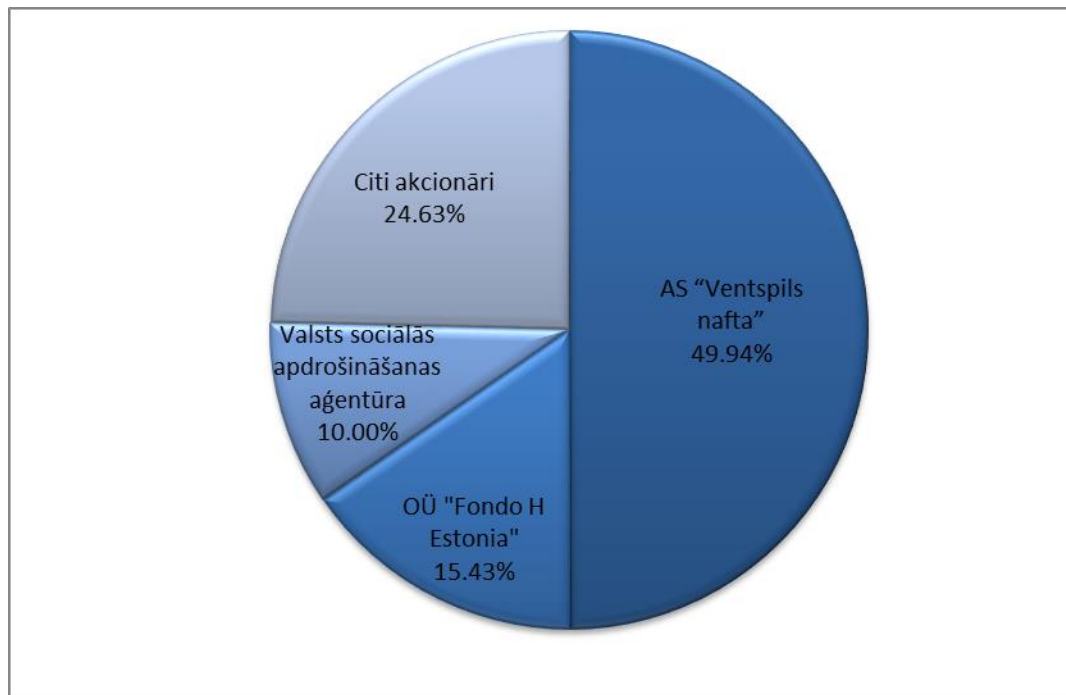
Informācijas avots: AS „NASDAQ OMX Riga” mājas lapa www.nasdaqomxbaltic.com

Akciju apskats (turpinājums)

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Akcionārs	Statuss	Akciju skaits
AS Ventspils nafta	Publiska akciju sabiedrība	49,94%
OŪ "Fondo H Estonia"	Slēgta akciju sabiedrība	15,43%
Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra	Valsts institūcija	10,00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



Vadības ziņojums

Būtiskākie notikumi:

- AS Latvijas kuģniecība un tās meitu sabiedrības (LK koncerna) kopējie ienākumi 2015. gada 1. ceturksnī bija 21,98 miljoni USD (2014. gada 1. ceturksnī – 23,75 miljoni USD), šajā periodā sasniedzot stabilu neto reisu rezultātu 19,93 miljoni USD apmērā (2014. gada 1. ceturksnī – 19,49 miljoni USD);
- Neto peļņa 2015. gada 1. ceturksnī sasniedza 2,98 miljonus USD (2014. gada 1. ceturksnī – 7,26 miljoni USD), neskatoties uz rekorda zemām jēlnaftas cenām un kuģu frakts likmju nenoteiktību;
- 2015. gada 1. ceturksnī izveidots uzkrājums flotes vērtības samazinājumam 2,05 miljoni USD apmērā un tas atspoguļo salīdzinoši nelielu flotes vērtības kritumu (flotes vērtības samazinājums 2014. gada 1. ceturksnī bija 13,30 miljoni USD);
- 2015. gada 1. ceturksnī ievērojami sarukušas administratīvās izmaksas līdz 2,11 miljoni USD apmēram (2014. gada 1. ceturksnī – 3,42 miljoni USD) dēļ būtiski zemākām juridisko pakalpojumu izmaksām;
- 2015. gada 1. ceturksnis bija pozitīvs no naudas plūsmas viedokļa, LK koncerna kopējam neto naudas atlikumam palielinoties par 0,64 miljoniem USD (2014. gada 1. ceturksnī naudas plūsma bija negatīva un neto naudas atlikums samazinājās par 0.03 miljoniem USD);
- Flotes operatīvā peļņa 2015. gada 1. ceturksnī bija 13,03 miljoni, kas ir vairāk kā tajā pašā periodā gadu iepriekš (2014. gada 1. ceturksnī – 11,97 miljoni USD);
- Komerציālajā flotē izmaiņas nav notikušas (sešpadsmit tankkuģi), bet SIA “LSC Shipmanagement” ir noslēdzis līgumus par kuģus tehniskās vadības pakalpojumu sniegšanu diviem papildus trešajai pusei piederošajiem kuģiem (kopējais kuģus skaits divdesmit, ietverot četrus trešajām pusēm piederošos kuģus);
- Pabeigts ar pamatdarbību nesaistītā aktīva - SIA “Futbola klubs “Ventspils”” pārdošanas darījums.

LK Grupas pēdējo trīs finanšu gadu 1. ceturkšņu galvenie finanšu rādītāji (miljonos USD):

	2013.g. 1.cet.	2014.g. 1.cet.	2015.g. 1.cet.
Apgrozījums	26,83	23,75	21,98
EBITDA	12,57	8,68	11,03
Neto peļņa pirms ārkārtas posteņiem	1,78	0,51	5,01
Ārkārtas posteņi (ieņēmumi no finanšu aktīviem)	-	20,05	0,06
Ārkārtas posteņi (flotes vērtības samazinājums)	(1,70)	(13,30)	(2,05)
Neto peļņa	0,08	7,26	2,98

LK koncerna flotes vidējais neto TCE (*time charter equivalent*) – USD dolāri/dienā

Flote	2010	2011	2012	2013	2014	2015.1.cet.(a)
HS (4 kuģi)*	10 271	11 216	12 703	13 468	13 594	14 104
MR (12 kuģi)**	11 849	12 882	13 168	14 174	14 130	16 370
LR1 (1 kuģis)***	16 826	13 623	12 086	12 122	n/a	n/a

*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

**No 2013. gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz bezapkalpes frakts līgumiem (bareboat), t.i. par darbības izmaksām un laiku, kad kuģis nav nofraktēts, atbild nomnieks, taču skaitļi tabulā ietver arī darbības izmaksas un laiku, kad kuģis nav nofraktēts.

***Kuģis nodots jaunajam īpašniekam 2014. gada jūnijā

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība); LR1 = “Panamax” tipa tankkuģis (68 tūkst. tonnu kravnesība).

Neto TCE = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek remontēts vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes.

Turpmākajos pārskata periodos regulāri tiks aktualizēti iepriekšējā ceturkšņa rezultāti – aplēšu (a) vietā būs faktiskie (f), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2015. gada 31. martā un tā 2015. gada 3 mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2015. gada 22. maijā

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2015. gada 31. martam

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	21 770	23 655	19 098	17 276
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas Ieņēmumi	<u>212</u> 21 982	<u>96</u> 23 751	<u>187</u> 19 285	<u>70</u> 17 346
Reisu izmaksas	(1 844)	(4 164)	(1 738)	(3 042)
Sniegto pakalpojumu izmaksas Bruto peļņa	<u>(11 098)</u> 9 040	<u>(12 634)</u> 6 953	<u>(9 960)</u> 7 587	<u>(9 228)</u> 5 076
Administrācijas izmaksas	(2 113)	(3 415)	(1 911)	(2 493)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(2 045)	(13 297)	(1 886)	(9 712)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	20 138	6	14 708
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(21)	-	(15)
Peļņa pirms finanšu posteņiem	<u>4 888</u>	<u>10 358</u>	<u>3 796</u>	<u>7 564</u>
Finanšu ieņēmumi	543	71	604	52
Finanšu izmaksas Peļņa pirms nodokļiem	<u>(2 429)</u> 3 002	<u>(3 108)</u> 7 321	<u>(2 180)</u> 2 220	<u>(2 270)</u> 5 346
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(27)	(63)	(24)	(46)
Pārskata perioda peļņa	<u>2 975</u>	<u>7 258</u>	<u>2 196</u>	<u>5 300</u>
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	2 980	7 269	2 200	5 308
Nekontrolējošo līdzdalību	(5)	(11)	(4)	(8)
	<u>2 975</u>	<u>7 258</u>	<u>2 196</u>	<u>5 300</u>
Peļņa uz akciju	US \$ 0,01	US \$ 0,04	EUR 0,01	EUR 0,03

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2015. gada 31. martam

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Pārskata perioda peļņa	2 975	7 258	2 196	5 300
Citi pārskata perioda ienākumi				
Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(2 684)	285	14 228	(1 123)
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	67	140	(6)	102
Citi pārskata perioda apvienotie (izmaksas)/ienākumi, atskaitot nodokļus	(2 617)	425	14 222	(1 021)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	358	7 683	16 418	4 279
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	956	7 642	16 422	4 287
Nekontrolējošo līdzdalību	(598)	41	(4)	(8)
	358	7 683	16 418	4 279

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2015. gada 31. martu

	31.03.2015. US \$'000	31.12.2014. US \$'000	31.03.2015. EUR'000	31.12.2014. EUR'000
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie aktīvi	12	16	11	13
Flote	338 593	343 997	312 212	283 335
Pārējie pamatlīdzekļi	2 572	2 814	2 371	2 318
Ieguldījuma īpašumi	4	4	4	4
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	22 092	24 226	20 371	19 954
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	363 273	371 057	334 969	305 624
Agrozāmie līdzekļi				
Krājumi	2 500	1 575	2 305	1 297
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	2 966	2 312	2 735	1 904
Avansa maksājumi	997	737	919	607
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	18 184	18 209	16 768	14 998
	17 700	17 650	16 321	14 358
Nauda un naudas ekvivalenti	28 569	27 925	26 342	23 001
Agrozāmie līdzekļi kopā	53 216	50 758	49 069	41 807
Kopā aktīvs	416 489	421 815	384 038	347 431

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats (turpinājums)

uz 2015. gada 31. martu

	31.03.2015. US \$'000	31.12.2014. US \$'000	31.03.2015. EUR'000	31.12.2014. EUR'000
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	76 392	76 392	60 000	60 000
Nesadalītā peļņa	114 661	111 681	90 566	88 366
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(32 205)	(30 181)	(4 095)	(18 317)
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem	158 848	157 892	146 471	130 049
Nekontrolējošā līdzdalība	4 967	5 565	4 580	4 584
Pašu kapitāls kopā	163 815	163 457	151 051	134 633
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no bankām	183 182	189 649	168 909	156 205
Atvasinātie finanšu instrumenti	131	145	121	119
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	28 967	29 661	26 710	24 431
Atliktā nodokļa saistības	98	109	90	90
Ilgtermiņa saistības kopā	212 378	219 564	195 830	180 845
Īstermiņa saistības				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	12 005	9 612	11 070	7 916
Aizņēmumi no bankām	25 867	25 867	23 852	21 306
Atvasinātie finanšu instrumenti	560	619	516	510
Nākamo periodu ieņēmumi	1 864	2 696	1 719	2 221
Īstermiņa saistības kopā	40 296	38 794	37 157	31 953
Kopā pasīvs	416 489	421 815	384 038	347 431

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2015. gada 31. martam

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	(Uzkrātie zaudējumi)/ nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
2013. gada 31. decembrī	362 319	-	(1 218)	(12 029)	-	(137 388)	211 684	6 378	218 062
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	7 269	7 269	(11)	7 258
Citi apvienotie ienākumi	-	-	140	233	-	-	373	52	425
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	140	233	-	7 269	7 642	41	7 683
2014. gada 31. martā	362 319	-	(1 078)	(11 796)	-	(130 119)	219 326	6 419	225 745
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(38 303)	(38 303)	(111)	(38 414)
Citas apvienotās izmaksas	-	-	387	(3 468)	-	-	(3 081)	(743)	(3 824)
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	387	(3 468)	-	(38 303)	(41 384)	(854)	(42 238)
Citas rezerves	-	-	-	-	(20 050)	-	(20 050)	-	(20 050)
Akciju nomināla samazināšana	(280 103)	-	-	-	-	280 103	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(5 824)	5 824	-	-	-	-	-	-	-
2014. gada 31. decembrī	76 392	5 824	(691)	(15 264)	(20 050)	111 681	157 892	5 565	163 457
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	2 980	2 980	(5)	2 975
Citas apvienotās izmaksas	-	-	67	(2 091)	-	-	(2 024)	(593)	(2 617)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	67	(2 091)	-	2 980	956	(598)	358
2015. gada 31. martā	76 392	5 824	(624)	(17 355)	(20 050)	114 661	158 848	4 967	163 815

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2015. gada 31. martam

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Citas rezerves	(Uzkrātie zaudējumi)/ nesadalītā peļņa	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2013. gada 31. decembrī	284 574	-	(892)	(22 195)	-	(106 370)	155 117	4 674	159 791
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	5 308	5 308	(8)	5 300
Citas apvienotās izmaksas	-	-	102	(1 123)	-	-	(1 021)	-	(1 021)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	102	(1 123)	-	5 308	4 287	(8)	4 279
2014. gada 31. martā	284 574	-	(790)	(23 318)	-	(101 062)	159 404	4 666	164 070
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	-	-	(30 572)	(30 572)	(82)	(30 654)
Citi apvienotie ienākumi	-	-	221	15 603	-	-	15 824	-	15 824
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	221	15 603	-	(30 572)	(14 748)	(82)	(14 830)
Citas rezerves	-	-	-	-	(14 607)	-	(14 607)	-	(14 607)
Akciju nomināla samazināšana	(220 000)	-	-	-	-	220 000	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(4 574)	4 574	-	-	-	-	-	-	-
2014. gada 31. decembrī	60 000	4 574	(569)	(7 715)	(14 607)	88 366	130 049	4 584	134 633
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	-	2 200	2 200	(4)	2 196
Citi apvienotie ienākumi	-	-	(6)	14 228	-	-	14 222	-	14 222
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	(6)	14 228	-	2 200	16 422	(4)	16 418
2015. gada 31. martā	60 000	4 574	(575)	6 513	(14 607)	90 566	146 471	4 580	151 051

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2015. gada 31. martam

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Pamatdarbība				
Peļņa pirms nodokļiem	3 002	7 321	2 220	5 346
<u>Korekcijas:</u>				
Nolietojums un amortizācija	4 098	5 072	3 683	3 704
Neto rezultāts no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(5)	20	(5)	14
Atzītais flotes vērtības samazinājums	2 045	13 297	1 886	9 712
Citas korekcijas	242	(17 363)	2 783	(12 908)
<u>Apgrozāmā kapitāla izmaiņas:</u>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	(914)	(1 944)	(1 143)	(1 420)
Krājumu izmaiņas	(925)	(81)	(1 008)	(59)
Parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem izmaiņa	1 823	2 021	2 645	1 476
Pamatdarbības neto naudas plūsma	9 366	8 343	11 061	5 865
leguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(159)	1 323	(141)	975
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	9 207	9 666	10 920	6 840
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(8 563)	(9 699)	(7 579)	(7 083)
Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums/(samazinājums)	644	(33)	3 341	(243)
Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā	27 925	36 568	23 001	26 797
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	28 569	36 535	26 342	26 554

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2014. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksās, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.03.2015. EUR/USD – 1,0845 (vidējais – 1,129774)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.03.2014. EUR/USD – 1,3759 (vidējais – 1,369255)

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2014. EUR/USD – 1,2141

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2015. gada 31. martam

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Laika noma	17 930	16 688	15 550	12 188
Reisu noma	3 840	6 967	3 548	5 088
Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem	21 770	23 655	19 098	17 276
Reisu izmaksas	(1 844)	(4 164)	(1 738)	(3 042)
Neto reisu rezultāts	19 926	19 491	17 360	14 234
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(6 894)	(7 518)	(6 180)	(5 491)
Kuģu operatīvās darbības peļņa	13 032	11 973	11 180	8 743
Pārējie ieņēmumi	212	96	187	70
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(147)	(99)	(134)	(72)
Administrācijas izmaksas	(2 041)	(3 321)	(1 846)	(2 426)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	5	(20)	5	(14)
Nolietojums un amortizācija	(4 097)	(5 072)	(3 682)	(3 704)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(2 045)	(13 297)	(1 886)	(9 712)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1	87	1	64
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	4 920	(9 653)	3 825	(7 051)
Procentu ieņēmumi	101	70	91	51
Procentu izmaksas	(2 275)	(2 844)	(2 044)	(2 077)
Neto finanšu izmaksas	328	(250)	413	(183)
Neto rezultāts pirms nodokļiem	3 074	(12 677)	2 285	(9 260)
Segmenta aktīvi	394 078	397 235	363 372	327 184
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	774	339	714	279

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultāta un aktīvu saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2015. gada 31. martam

	2015 US \$'000	2014 US \$'000	2015 EUR'000	2014 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts				
pirms nodokļiem	3 074	(12 677)	2 285	(9 260)
Administrācijas izmaksas	(32)	(39)	(29)	(28)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	-	20 050	-	14 643
Procentu ieņēmumi	1	1	1	1
Procentu izmaksas	(8)	(16)	(7)	(12)
Neto finanšu (izmaksas)/ieņēmumi	(33)	2	(30)	2
Peļņa pirms nodokļiem	3 002	7 321	2 220	5 346
	31.03.2015.	31.12.2014.	31.03.2015.	31.12.2014.
Uzrādītā segmenta aktīvi	394 078	397 235	363 372	327 184
Neattiecinātie aktīvi:				
Ieguldījuma īpašumi	4	4	4	4
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	4 551	4 586	4 197	3 778
Pārdošanai pieejamie finanšu aktīvi	17 856	19 990	16 465	16 465
Kopā aktīvi	416 489	421 815	384 038	347 431

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2015. gada 31. martam

	2015		31.03.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	6 251	-	-	(921)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	87	-	6	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	1	(213)	446	(28 966)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	27	-	19	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(5)	-	(7)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	18	-	12	-
Kopā	6 384	(218)	483	(29 894)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(28 966)
Īstermiņa			483	(7)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(921)
Kopā			483	(29 894)

	2015		31.03.2015.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	5 533	-	-	(849)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	76	-	5	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	1	(192)	411	(26 709)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	23	-	17	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(5)	-	(6)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	16	-	11	-
Kopā	5 649	(197)	444	(27 564)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(26 709)
Īstermiņa			444	(6)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(849)
Kopā			444	(27 564)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

par periodu līdz 2014. gada 31. martam

	2014		31.12.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	8 424	-	11	(61)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	84	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	2	(268)	498	(29 660)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	10	-	102	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(4)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	13	-	2	-
Kopā	8 533	(272)	617	(29 724)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(29 660)
Īstermiņa			617	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(61)
Kopā			617	(29 724)

	2014		31.12.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	6 152	-	9	(50)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	61	-	3	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	1	(202)	410	(24 430)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	7	-	84	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(3)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	9	-	2	-
Kopā	6 230	(205)	508	(24 483)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(24 430)
Īstermiņa			508	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(50)
Kopā			508	(24 483)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Elīna Dobulāne, komunikācijas konsultante
AS "Latvijas kuģniecība"
Tālrunis: +371-25959447
E-pasts: elina.dobulane@mccannconsulting.lv

Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi "ticēt", "paredzēt", "grasīties", "aprēķināt", "prognoze", "projekts", "plāns", "potenciāls", "varētu", "vajadzētu", "sagaidīt", "neizlemts" un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenci, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu kravesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaimes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktoros. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.