

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība” koncerns

2014. gada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats



SATURS

Padome	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts	4
Valde.....	6
Valdes darba pieredzes apraksts	7
Akciju apskats	8
Vadības ziņojums.....	10
Paziņojums par vadības atbildību.....	14
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	15
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	16
Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats	17
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	19
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	21
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums.....	22

Padome

Padomes priekšsēdētājs

Vladimirs Egers (*Vladimir Egger*) no 2014. gada 1. marta līdz 26. martam un, no 2014. gada 3. aprīļa

Riberts Kirkups (*Robert Kirkup*) līdz 2014. gada 28. februārim

Padomes priekšsēdētāja vietnieks

Rubils Jilmazs (*Rubil Yilmaz*) no 2014. gada 3. aprīļa

Mihails Dvoraks (*Mikhail Dvorak*) līdz 2014. gada 26. martam

Padomes locekļi:

Saimons Bodijs (*Simon Boddy*)

Jūlija Verešagina (*Yulia Vereschagina*) no 2014. gada 26. marta

Andrea Šlāfere (*Andrea Schlaepfer*) no 2014. gada 26. marta

Varvara Maksimova (*Varvara Maximova*) no 2014. gada 26. marta

Olga Kureņkova (*Olga Kurenkova*) no 2014. gada 26. marta

Džiovanni Fagioli (*Giovanni Fagioli*) no 2014. gada 26. marta

Kristofs Teofanis Matsakos (*Christophe Theophanis Matsacos*) līdz 2014. gada 26. martam

Rubils Jilmazs (*Rubil Yilmaz*) līdz 2014. gada 1. aprīlim

Vladimirs Egers (*Vladimir Egger*) līdz 2014. gada 1. aprīlim

Ivars Girgensons

Kristo Oidermā (*Kristo Oidermaa*)

Džaveds Ahmeds (*Javed Ahmed*) līdz 2014. gada 26. martam

Mārtiņš Kvēps līdz 2014. gada 26. martam

Oļegs Stepanovs līdz 2014. gada 26. martam

Artūrs Lēmanis līdz 2014. gada 26. martam

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>)	levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja amatā 2014. gada 3. aprīlī. levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. AS „Ventpils nafta” padomes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 20. janvāra. “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Rubils Jilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>)	levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā 2014. gada 3. aprīlī. levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. AS “Ventpils nafta” padomes loceklis kopš 2010. gada 20. janvāra, „VTTI” (Vitol Tank Terminals International) finanšu direktors. Iecelts SIA “Ventpils nafta termināls” padomes locekļa amatā. Rubela Jilmaza īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Saimons Bodijs (<i>Simon Boddy</i>)	levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Saimons Bodijs līdz 2013. gada beigām ieņēma „Vitol” Dubajas biroja vadītāja amatu Apvienotajos Arābu Emirātos. Iepriekš 3 gadus bija AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētājs, kā arī AS „Ventpils nafta” valdes priekšsēdētājs. Naftas industrijā darbojas vairāk nekā 30 gadu. Strādājis enerģētikas kompānijā „Shell” un „BP”. 1989. gadā pievienojies „Vitol Group”, kur atbildējis par tirdzniecības, pārstrādes apgādes un ekonomiskajiem jautājumiem, no 2006. līdz 2008. gadam bijis galvenais pārstāvis „Vitol” Maskavas birojā. Tīcis iecelts par „Vitol Tank Terminals International” valdes locekli, ir arī licencēts advokāts Anglijā. Profesionālā izglītība: zinātniskais grāds matemātikā Oksfordas Universitātē, aspiranta diploms jurisprudencē Anglijas un Velsas Juridiskajā koledžā (College-of-Law) Londonā. Saimona Bodija īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Jūlija Verešagina (<i>Yulia Vereschagina</i>)	levēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Julia Vereschagina ir destilēto produktu struktūrvienības vadītāja Vitol Services BV, Maskavas reprezentācijas birojā no 2012. gada, iepriekš viņa bija operatore loģistikas departamentā VNT SA Maskavas reprezentācijas birojā. J.Vereschagina ir pabeigusi Krievijas Valsts Universitātes “Ekonomikas augstskolu”. J.Vereschaginas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>)	levēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Andrea Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013. gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schrodgers Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>)	levēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Varvara Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013. gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

Olga Kurenkova (<i>Olga Kurenkova</i>)	levēlēja AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012. gada, iepriekš no 2000. gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē. O.Kurenkova 1990. gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovai īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Džiovanni Fagioli (<i>Giovanni Fagioli</i>)	levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Giovanni Fagioli ieņem izpilddirektora amatu Finaval S.p.A. un BCC1 S.p.A. Viņam ir vairāk nekā 25 gadu pieredze kuģošanas sektorā. G.Fagioli ir arī valdes priekšsēdētājs privātajam akciju fondam FH S.p.A. Iepriekš viņš ieņēma padomes locekļa amatus SACE (MEF), Meta S.p.A. un Fineco Bank. G.Fagioli īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Ivars Ģirģensons	levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Jurists korporatīvo finanšu uzņēmumā „Confide” un SIA „Eurokonsults”. Viņa galvenā specializācijas joma ir civiltiesības un komerciesības. Iepriekš vadījis SIA „Creative Consultation Centre”, strādājis SIA „Baltijas Ofiss”, SIA „Akvašips”, bijis AS „SEB banka” filiāles pārvaldnieks. I.Ģirģensons ir ieguvis bakalaura grādu tiesību zinātnēs Latvijas Universitātē un šobrīd turpina maģistra studijas Biznesa augstskolā “Turība”. Ivara Ģirģensona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Kristo Oidermā (<i>Kristo Oidermaa</i>)	levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006. gada un šobrīd ieņem portfeļa pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*) no 2014. gada 1. marta
Saimons Bleids (*Simon Richard Blaydes*) līdz 2014. gada
28. februārim

Valdes locekļi:

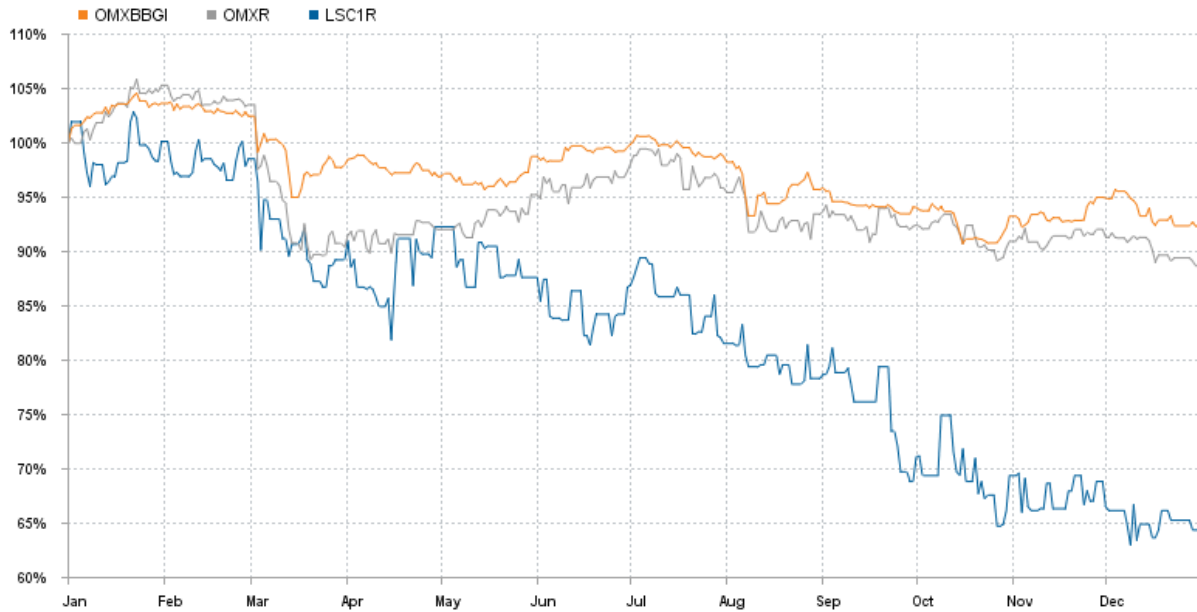
Pols Tomass (*Paul Thomas*)
Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*)

Valdes darba pieredzes apraksts

- Roberts Kirkups
(*Robert Kirkup*) Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventspils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventspils nafta” meitas sabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventspils nafta termināls” padomes loceklis. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus naftas, cukura un metāla nozarēs. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Pols Tomass (*Paul Thomas*) „Vitol” grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol” grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristofers Kernons
(*Christopher James Kernon*) Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol” kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol” grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2014 līdz 31.12.2014



Indekss / Akcija	01.01.2014	31.12.2014	+/-%
—OMX Baltic Benchmark GI	613.50	566.56	-7.65
—OMX Riga	460.13	408.03	-11.32
—LSC1R	0.559 EUR	0.360 EUR	-35.62

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	1,00 LVL
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

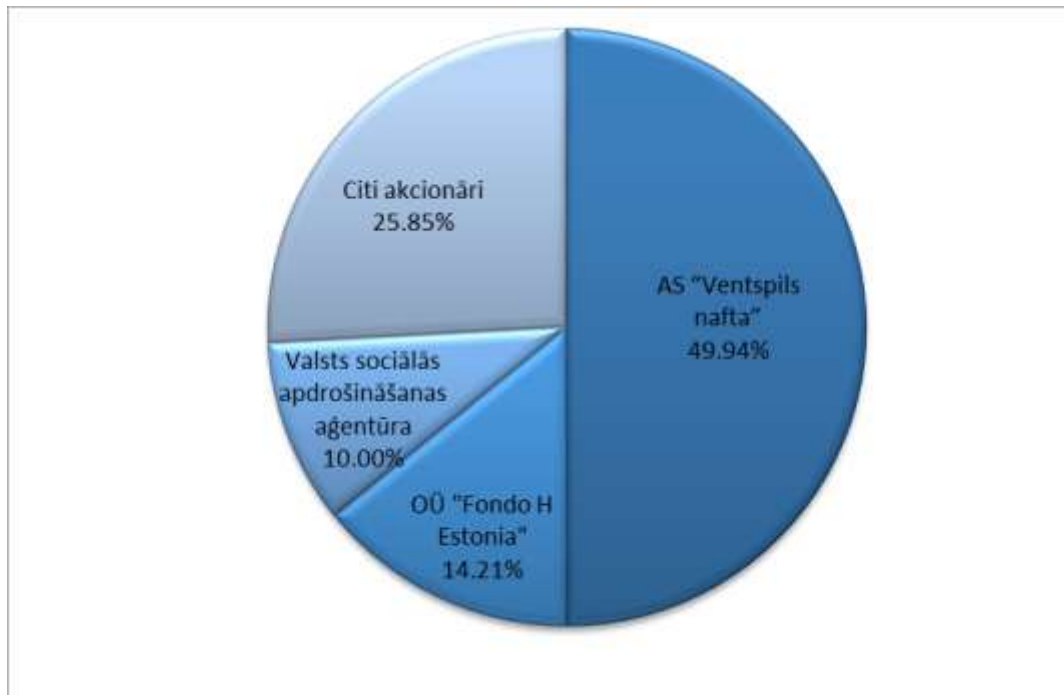
Cena	2010	2011	2012	2013	2014
Pirmā	0,583	0,526	0,444	0,359	0,550
Max	0,740	0,655	0,492	0,593	0,580
Min	0,484	0,428	0,289	0,327	0,352
Pēdējā darījuma cena	0,539	0,438	0,359	0,559	0,360
Vidējā cena	0,575	0,487	0,406	0,437	0,453
Skaits	5 058 251	13 526 230	985 943	4 575 982	1,449,529
Apgrozījums, milj.	2,89	8,32	0,38	2,15	0,66
Kapitalizācija, milj.	107,85	87,65	71,71	111,84	72,00

Informācijas avots: AS „NASDAQ OMX Riga” mājas lapa www.nasdaqomxbaltic.com

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Akcionārs	Statuss	Akciju skaits
AS Ventspils nafta	Publiska akciju sabiedrība	49,94%
OŪ "Fondo H Estonia"	Slēgta akciju sabiedrība	14,21%
Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra	Valsts institūcija	10,00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:

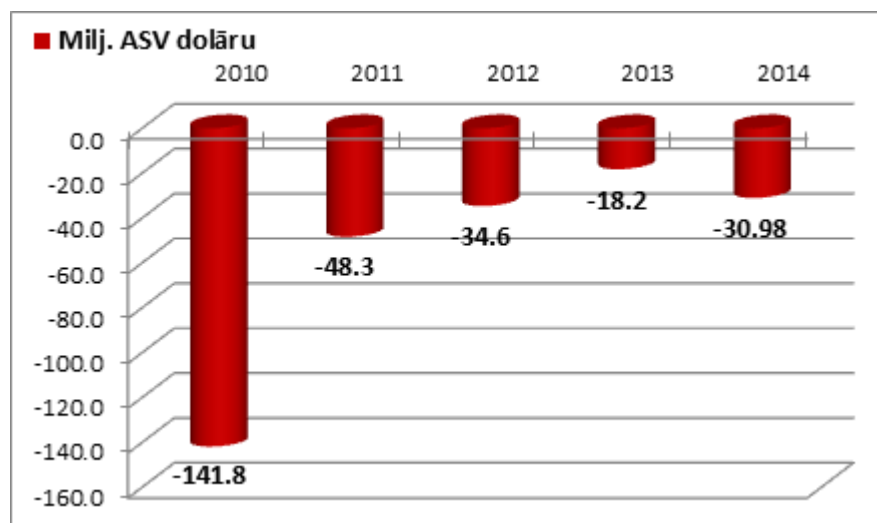


Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri!

AS “Latvijas kuģniecība” (turpmāk – LK vai Sabiedrība) un tās meitas sabiedrību (turpmāk – LK koncerns vai Koncerns) nerevidētie finanšu rezultāti par 2014. gada divpadsmit mēnešiem uzrāda zaudējumus USD 30,98 miljonu apmērā, kas, galvenokārt, ir kuģu vērtības samazinājuma par USD 55,25 miljoniem rezultāts. 2014. gada divpadsmit mēnešu uzkrāto rezultātu pozitīvi ietekmēja ienākumi no daļējā izlīguma saistībā ar Antonio Gramsci Corporation lietu Londonas Augstākajā tiesā USD 20,05 miljonu apmērā, nekustamā īpašuma Rīgā, Jēkaba ielā pārdošana, kā arī atbrīvošanās no ieguldījuma ārstniecības klīnikā SIA „Via Una”. Citi negatīvi ietekmējošie faktori bija zaudējumi no kuģa „Rīga” realizācijas USD 0,34 miljonu apmērā, kā arī ieguldījuma AS „Latvijas Naftas tranzīts” vērtības samazinājums USD 8,34 miljonu apmērā. LK koncerna finanšu rezultāts 2014. gada ceturtajā ceturksnī bija neto zaudējumi USD 16,81 miljonu apmērā, kas lielākoties skaidrojams ar kuģu vērtības samazinājumiem (USD 23,00 miljoni). Salīdzinājumā ar 2013. gadu, 2013. gadā Koncerns cieta zaudējumus USD 18,15 miljonu apmērā ar ceturktā ceturkšņa peļņu USD 6,49 miljonu apmērā.

LK koncerna neto zaudējumi laika posmā 01.01.2010 – 31.12.2014:



2014. gada laikā LK koncerns spēja sasniegt pozitīvu finanšu rezultātu, peļņai no kuģu fraktēšanas un citām darbībām pirms nodokļiem un ārkārtas posteņiem sasniedzot USD 12,68 miljonus, kas ir par USD 3,68 miljoniem vairāk kā gadu iepriekš neskatoties uz kuģu skaita samazinājumu LK koncerna flotē. EBITDA īpatsvars pret apgrozījumu bija līdzīgā līmenī kā pagājušajā gadā un sasniedza USD 39,58 miljonus, kas vērtības ziņā salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu ir samazinājums par USD 7,75 miljoniem.

Pēdējo piecu finanšu gadu galvenie finanšu rādītāji ir sekojoši (miljonos USD):

	2010	2011	2012	2013	2014
Apgrozījums (milj. USD)	111,2	97,58	115,56	104,21	91,29
Neto zaudējumi (milj. USD)	-141,75	-48,27	-34,60	-18,15	-30,98
Bruto peļņa pirms nolietojuma (milj. USD)	35,89	41,58	52,22	54,32	46,57
<i>% no apgrozījuma</i>	32,28%	42,61%	45,19%	52,13%	51,01%
EBITDA (milj. USD)	14,15	26,84	40,99	47,33	39,58
<i>% no apgrozījuma</i>	12,72%	27,51%	35,47%	45,42%	43,36%
EBIT (milj. USD)	-14,4	0,53	12,51	24,43	20,85
<i>% no apgrozījuma</i>	-12,95%	0,54%	10,83%	23,44%	22,84%
Peļņa pirms nodokļiem un ārkārtas posteņiem (milj. USD)	-42,11	-19,63	-6,21	9,00	12,68
<i>% no apgrozījuma</i>	-37,87%	-20,12%	-5,37%	8,64%	13,89%
Aktīvu peļņa (%)	-17,20%	-7,20%	-5,70%	-3,22%	-7,07%
Pašu kapitāla peļņa (%)	-36,90%	-16,60%	-14,20%	-8,00%	-17,44%
Peļņa par akciju (EPS) (USD)	-0,71	-0,24	-0,18	-0,09	-0,17
Likviditātes koeficients (ātrs)	1,7	2,2	1,5	1,5	1,5
Cenas/peļņas attiecība	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p

Vadības ziņojums (turpinājums)

2014. gada laikā LK koncerns turpināja ievērojami uzlabot savu naudas plūsmu un uz 2014. gada 31.decembri Koncernam bija skaidras naudas līdzekļi un noguldījumi ar termiņu līdz divpadsmit mēnešiem USD 45,58 miljonu apmērā, kas ir par USD 7,04 miljoniem vairāk nekā 2014. gada sākumā. Tas tika sasniegts, pateicoties pozitīvai naudas plūsmai no kuģniecības darbības, kā arī no ar kuģniecību nesaistītu aktīvu realizācijas.

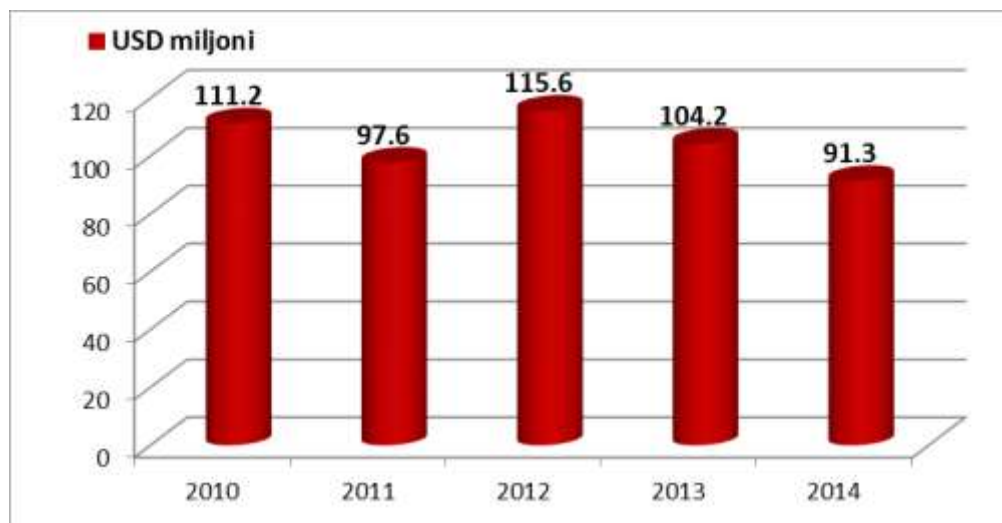
Par spīti aktīvai izdevumu samazināšanai, kopējie administratīvie izdevumi 2014. gadā bija tādā pašā līmenī kā iepriekšējā gadā, kam par iemeslu ir papildu vienreizēji juridiskie izdevumi saistībā ar daļēju izlīgumu attiecībā uz Antonio Gramsci Corporation tiesas lietu Londonas Augstākajā tiesā (2014. gadā: USD 8,51 miljoni, turpretim 2013. gadā: USD 8,78 miljoni).

2014. gadā LK koncerna flote tika samazināta no septiņpadsmit uz sešpadsmit kuģiem. 2014. gada martā noslēdzās kuģa “Rīga” pārdošana, kas, kā iepriekš skaidrots, bija nepieciešams, lai mazinātu zaudējumus, ko radīja iepriekšējās vadības 2009. gadā noslēgtais kuģa “Rīga” pārdošanas-nomas-atpirkšanas līgums. Kuģis nodots pircējam 2014. gada jūnijā. Uz doto brīdi nav iecerēts pārdot kādu no LK koncerna flotes kuģiem, līdz ar to 2014. gada 31. decembrī flotē bija sešpadsmit vidēja izmēra un *handy* tipa tankkuģi ar vidējo vecumu 7 gadi.

2014. gada pēdējā ceturksnī LK koncerna tehniskās vadības uzņēmums SIA “LSC Shipmanagement” noslēdza līgumu par divu trešo pušu tankkuģu tehnisko vadību ar iespēju 2015. gadā šo vienošanos paplašināt ar diviem papildu tankkuģiem. Šis darījums ne tikai uzlabo uzņēmuma ienākumu plūsmu, bet arī liecina par LK koncerna pakalpojumu kvalitāti un personāla kompetenci.

Pārskata perioda beigās visi sešpadsmit LK flotes kuģi tika nodarbināti laika nomā. Pārskata perioda beigās vidējais izmantošanas laiks tai flotes daļai, kas strādāja laika nomā un saskaņā ar berbouta frakts līgumiem, bija aptuveni astoņi mēneši, bet bez berbouta frakts līgumiem (četrpadsmit kuģi) – gandrīz septiņi mēneši.

LK koncerna apgrozījums laika posmā 01.01.2010. – 31.12.2014.



LK koncerna apgrozījums galvenokārt sastāvēja no ienākumiem no flotes, kā arī mazas daļas ienākumu no trešo pušu tankkuģu tehniskās vadības un nekustamo īpašumu nomas. Kopējie flotes ienākumi 2014. gadā bija USD 90,71 miljoni, jeb par 13% mazāk nekā iepriekšējā gadā (2013. gadā: USD 103,54 miljoni), jo kuģu skaits LK koncerna flotē ir pakāpeniski samazinājies no 20 kuģiem 2013. gada sākumā līdz 16 kuģiem 2014. gada beigās. LK koncerna flotes 2014. gada neto reisu rezultāts bija USD 77,44 miljoni, kas ir samazinājums salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu (2013. gadā: USD 88,93 miljoni). Neto reisu rezultāts ir vieglāk salīdzināms flotes darbības rādītājs, jo tas tiek aprēķināts, no ieņēmumiem atskaitot reisu izdevumus, un atspoguļo Koncerna ienākumus neatkarīgi no tā, vai flote tiek izmantota reisa vai laika nomas tirgū. Peļņa no kuģu darbības pēc nolietojuma atskaitījuma un kuģu sausā doka amortizācijas 2014. gadā bija USD 46,28 miljoni – arī mazāk nekā iepriekšējā periodā (2013. gadā: USD 54,17 miljoni), jo flotē bija mazāk kuģu.

Vadības ziņojums (turpinājums)

LK turpina publiskot LK koncerna flotes ceturkšņa vidējās kuģu laika frakts ekvivalenta (TCE) likmes:

LK koncerna flotes vidējais neto TCE (time charter equivalent) – USD dolāri/dienā

Fleet	Y 2010	Y 2011	Y 2012	Y 2013	2014.g. 1.cet.(A)	2014. 2.cet.(A)	2014.g. 3.cet.(A)	2014.g. 4.cet.(E)	2014.g. (E)
HS (4 kuģi)*	10 271	11 216	12 703	13 468	12 885	13 017	13 769	13 317	13 594
MR (12 kuģi)**	11 849	12 882	13 168	14 174	14 421	13 725	14 075	14 203	14 130
LR (1 kuģis)***	16 826	13 623	12 086	12 122	12 309	12 309	n/a	n/a	n/a

*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

**No 2013.gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz bareboat frakts līgumiem.

*** Kuģis nodots jaunajam īpašniekam 2014. gada jūnijā.

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība); LR1 = “Panamax” tipa tankkuģis (68 tūkst. tonnu kravnesība).

Neto TCE = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes.

2014. gada laikā vairākums LK koncerna flotes kuģu tika nodarbināti laika frakts līgumos ar fiksētām garantētām dienas frakts likmēm galvenokārt uz termiņu līdz divpadsmit mēnešiem. Laika frakts un reisu frakts likmju uzlabošana gada gaitā pozitīvi ietekmēja Koncerna finansiālo stāvokli gan apgrozījuma, gan peļņas ziņā. Papildus gada gaitā norisinājušās sarunas par jauniem laika frakts līgumiem uz divpadsmit mēnešu periodiem, kas turpināsies 2015. gadā, ar uzlabotiem TCE līmeņiem. Vadības komerciālā stratēģija bija nodarbināt lielu daļu flotes laika frakts līgumos, lai nodrošinātu vienmērīgu un caurspīdīgu ieņēmumu plūsmu, taču periodiski flotes kuģi tiks nodarbināti arī reisu tirgū.

2014. gada 31. decembrī LK koncerna aktīvu kopsumma bija USD 421,98 miljoni, bet 2013. gada 31. decembrī tā bija USD 519,63 miljoni. Kā iepriekš skaidrots, šis koncerna aktīvu samazinājums lielākoties flotes nolietojuma un vērtības samazinājuma rezultāts. Gada beigās LK koncerna flotes kopējā vērtība bija USD 344,00 miljoni, kas ievērojami pārsniedz kopējo pašreizējo parādsaistību vērtību (USD 215,52 miljoni). Kopējā Koncerna pašu kapitāla vērtība 2014. gada 31. decembrī bija USD 163,64 miljoni (2013. gada 31. decembrī: USD 218,06 miljoni).

2014. gada laikā NASDAQ OMX Riga kotēto LK akciju cena samazinājās par 35,62%. OMX Baltic Benchmark GI indekss 2014. gadā palielinājās par 7,65%. 2014. gadā notika 1 112 darījumi ar 1 449 529 AS „Latvijas kuģniecība” akcijām EUR 656 886 vērtībā, kas veido 40% no kopējā akciju apgrozījuma un 5% no visu Baltijas Oficiālajā sarakstā kotēto Latvijas sabiedrību akciju apgrozījuma naudas izteiksmē. 2014. gada 31. decembrī AS „Latvijas kuģniecība” akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Riga bija EUR 72,00 miljoni.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Tomēr pamatā kuģu pārvadājumu tirgus joprojām ir vājš, kā rezultātā 2014. gada laikā LK koncerns bija spiests veidot uzkrājumus flotes vērtības samazinājumam. Šis LK koncerna flotes vērtības samazinājums, kas noteikts, salīdzinot trešo pušu kuģniecības speciālistu vērtējumus ar “lietošanas vērtības” modeli sadarbībā ar mūsu auditoriem, atspoguļo vispārējā pasaules ekonomiskā un ģeopolitiskā klimata radīto nenoteiktību. Kā iepriekš minēts, pieprasījumu pēc naftas produktiem rada ekonomikas izaugsme, tādējādi nosakot arī pieprasījumu pēc naftas tankkuģiem. Kuģu vērtības samazinājumu attiecīgajā laika posmā veicinājuši arī divi citi faktori. Pirmkārt, no piedāvājuma puses iepriekš minēts, ka esam novērojuši jaunu pasūtīto produktu tankkuģu skaita pieaugumu, kuru piegāde šobrīd sākusies, un tas var bremsēt tirgus uzlabošanos nākotnē. Otrkārt, mēs turpinām novērot to, ka kuģu īpašnieki pārdod savus kuģus par zemām ātrās realizācijas vērtībām, jo nespēj izpildīt savas parādsaistības ar aizdevējbankām, vai arī lai balstītu citas savas kuģniecības darbības jomas, kurās ciesti zaudējumi.

Apkopojot augstākminēto, var secināt, ka pasaules ekonomiskais un ģeopolitiskais klimats tā vai citādi turpinās lielā mērā ietekmēt kuģu pārvadājumu tirgus nākotnes virzību, un īpaši attiecībā uz LK būtiski būs saprast, vai nesensais dramatiskais jēlnaftas cenas kritums atspoguļo jēlnaftas pārlietu piedāvājumu vai – sliktākā gadījumā – nepietiekama pieprasījuma pēc naftas produktiem, sekas.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2015. gada 12. februārī

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2014. gada 31. decembrī un tā 2014. gada 12. mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2015. gada 12. februārī

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2014. gada 31. decembrim

	2014 US \$'000	2013 US \$'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	90 711	103 544	68 147	78 033
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas ieņēmumi	<u>577</u> 91 288	<u>666</u> 104 210	<u>443</u> 68 590	<u>504</u> 78 537
Reisu izmaksas	(13 270)	(14 612)	(9 990)	(10 972)
Sniegto pakalpojumu izmaksas Bruto peļņa	<u>(49 969)</u> 28 049	<u>(57 858)</u> 31 740	<u>(37 851)</u> 20 749	<u>(43 628)</u> 23 937
Administrācijas izmaksas	(8 505)	(8 782)	(6 329)	(6 596)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(55 247)	(22 916)	(42 942)	(17 627)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	21 908	1 929	16 034	1 123
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas Zaudējumi pirms finanšu posteņiem	<u>(8 689)</u> (22 484)	<u>(4 545)</u> (2 574)	<u>(6 380)</u> (18 868)	<u>(3 509)</u> (2 672)
Finanšu ieņēmumi	2 839	97	2 235	73
Finanšu izmaksas Zaudējumi pirms nodokļiem	<u>(11 013)</u> (30 658)	<u>(15 531)</u> (18 008)	<u>(8 323)</u> (24 956)	<u>(11 680)</u> (14 279)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(321)	(139)	(253)	(105)
Pārskata perioda zaudējumi	<u>(30 979)</u>	<u>(18 147)</u>	<u>(25 209)</u>	<u>(14 384)</u>
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(30 857)	(18 109)	(25 119)	(14 357)
Nekontrolējošo līdzdalību	(122)	(38)	(90)	(27)
	<u>(30 979)</u>	<u>(18 147)</u>	<u>(25 209)</u>	<u>(14 384)</u>
Zaudējumi uz akciju	US \$ (0,15)	US \$ (0,09)	EUR (0,13)	EUR (0,07)

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2014. gada 31. decembrim

	2014 US \$'000	2013 US \$'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Pārskata perioda zaudējumi	(30 979)	(18 147)	(25 209)	(14 384)
Citi pārskata perioda ienākumi				
Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(3 925)	645	14 480	(3 832)
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	527	672	323	536
Citi pārskata perioda apvienotie (zaudējumi)/ ienākumi, atskaitot nodokļus	(3 398)	1 317	14 803	(3 296)
Kopējās pārskata perioda apvienotie zaudējumi	(34 377)	(16 830)	(10 406)	(17 680)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(33 564)	(16 985)	(10 316)	(17 653)
Nekontrolējošo līdzdalību	(813)	155	(90)	(27)
	(34 377)	(16 830)	(10 406)	(17 680)

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2014. gada 31. decembri

	31.12.2014. US \$'000	31.12.2013. US \$'000	31.12.2014. EUR'000	31.12.2013. EUR'000
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie aktīvi	16	44	13	31
Flote	343 997	429 313	283 335	314 591
Pārējie pamatlīdzekļi	2 814	3 279	2 318	2 403
Ieguldījuma īpašumi	4	1 912	4	1 400
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	-	15	-	10
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	24 393	4 403	20 091	3 227
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	371 224	438 966	305 761	321 662
Agrozāmie līdzekļi				
Krājumi	1 575	3 284	1 297	2 406
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	2 312	4 976	1 904	3 647
Avansa maksājumi	737	789	607	579
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	18 209 17 650	35 048 1 971	14 998 14 358	25 684 1 444
Nauda un naudas ekvivalenti	27 925	36 568	23 001	26 797
Agrozāmie līdzekļi kopā	50 758	80 665	41 807	59 113
Kopā aktīvs	421 982	519 631	347 568	380 775

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2014. gada 31. decembri

	31.12.2014. US \$'000	31.12.2013. US \$'000	31.12.2014. EUR'000	31.12.2013. EUR'000
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	76 392	362 319	60 000	284 574
Uzkrātā peļņa vai zaudējumi	111 858	(137 388)	88 511	(106 370)
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(30 180)	(13 247)	(18 317)	(23 087)
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem	158 070	211 684	130 194	155 117
Nekontrolējošā līdzdalība	5 565	6 378	4 584	4 674
Pašu kapitāls kopā	163 635	218 062	134 778	159 791
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no bankām	189 649	215 591	156 205	157 981
Atvasinātie finanšu instrumenti	145	570	119	417
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	29 661	31 986	24 431	23 439
Atliktā nodokļa saistības	109	118	90	87
Ilgtermiņa saistības kopā	219 564	248 265	180 845	181 924
Īstermiņa saistības				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	9 601	13 490	7 908	9 885
Aizņēmumi no bankām	25 867	37 077	21 306	27 170
Atvasinātie finanšu instrumenti	619	1 010	510	740
Nākamo periodu ieņēmumi	2 696	1 727	2 221	1 265
Īstermiņa saistības kopā	38 783	53 304	31 945	39 060
Kopā pasīvs	421 982	519 631	347 568	380 775

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2014. gada 31. decembrim

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls US \$'000	Akciju kapitāla denominācijas rezerve US \$'000	Uzkrātā peļņa vai zaudējumi US \$'000	Naudas		Citi pašu kapitāla instrumenti US \$'000	Kopā US \$'000	Nekontrolējošā līdzdalība US \$'000	Kopā pašu kapitāls US \$'000
				plūsmas riska ierobežošanas rezerve US \$'000	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve US \$'000				
2012. gada 31. decembrī	362 319	-	(119 279)	(1 890)	(12 481)	-	228 669	6 223	234 892
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(18 109)	-	-	-	(18 109)	(38)	(18 147)
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi, atskaitot nodokļus	-	-	-	672	452	-	1 124	193	1 317
Kopējās pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	(18 109)	672	452	-	(16 985)	155	(16 830)
2013. gada 31. decembrī	362 319	-	(137 388)	(1 218)	(12 029)	-	211 684	6 378	218 062
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(30 857)	-	-	-	(30 857)	(122)	(30 979)
Citi pārskata perioda apvienotie zaudējumi, atskaitot nodokļus	-	-	-	527	(3 234)	-	(2 707)	(691)	(3 398)
Kopējās pārskata perioda apvienotās zaudējumi	-	-	(30 857)	527	(3 234)	-	(33 564)	(813)	(34 377)
Citi pašu kapitāla instrumenti	-	-	-	-	-	(20 050)	(20 050)	-	(20 050)
Akciju kapitāla samazināšana	(280 103)	-	280 103	-	-	-	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(5 824)	5 824	-	-	-	-	-	-	-
2014. gada 31. decembrī	76 392	5 824	111 858	(691)	(15 263)	(20 050)	158 070	5 565	163 635

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2014. gada 31. decembrim

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem								
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Uzkrātā peļņa vai zaudējumi	Naudas		Citi pašu kapitāla instrumenti	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls	
				plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve				
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	
2012. gada 31. decembrī	284 574	-	(92 013)	(1 428)	(18 363)	-	172 770	4 701	177 471
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(14 357)	-	-	-	(14 357)	(27)	(14 384)
Citi pārskata perioda apvienotie zaudējumi, atskaitot nodokļus	-	-	-	536	(3 832)	-	(3 296)	-	(3 296)
Kopējie pārskata perioda apvienotie (zaudējumi)/ieņēmumi	-	-	(14 357)	536	(3 832)	-	(17 653)	(27)	(17 680)
2013. gada 31. decembrī	284 574	-	(106 370)	(892)	(22 195)	-	155 117	4 674	159 791
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(25 119)	-	-	-	(25 119)	(90)	(25 209)
Citi pārskata perioda apvienotie ieņēmumi, atskaitot nodokļus	-	-	-	323	14 480	-	14 803	-	14 803
Kopējie pārskata perioda apvienotie (zaudējumi)/ieņēmumi	-	-	(25 119)	323	14 480	-	(10 316)	(90)	(10 406)
Citi pašu kapitāla instrumenti	-	-	-	-	-	(14 607)	(14 607)	-	(14 607)
Akciju kapitāla samazināšana	(220 000)	-	220 000	-	-	-	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(4 574)	4 574	-	-	-	-	-	-	-
2014. gada 31. decembrī	60 000	4 574	88 511	(569)	(7 715)	(14 607)	130 194	4 584	134 778

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2014. gada 31. decembrim

	2014 US \$'000	2013 US \$'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Pamatdarbība				
Zaudējumi pirms nodokļiem	(30 658)	(18 008)	(24 956)	(14 279)
<u>Korekcijas:</u>				
Nolietojums un amortizācija	18 735	22 894	14 164	17 326
Neto rezultāts no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(207)	4 091	(162)	3 163
Atzītais flotes vērtības samazinājums	55 247	22 916	42 942	17 627
Citas korekcijas	(5 031)	14 382	(1 127)	9 996
<u>Apgrozāmā kapitāla izmaiņas:</u>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	2 716	9 327	1 715	7 288
Krājumu izmaiņas	1 708	1 482	1 109	1 195
Parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem izmaiņa	(1 837)	(5 439)	(474)	(4 536)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	40 673	51 645	33 211	37 780
leguldīšanas darbības neto naudas plūsma	1 130	25 527	949	19 579
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	41 803	77 172	34 160	57 359
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(50 446)	(66 737)	(37 956)	(50 306)
Neto naudas un naudas ekvivalentu (samazinājums)/palielinājums	(8 643)	10 435	(3 796)	7 053
Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā	36 568	26 133	26 797	19 744
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	27 925	36 568	23 001	26 797

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2013. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksās, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.12.2014. EUR/USD – 1,2141 (vidējais – 1,329065)

LB (Latvijas Banka) kurss 31.12.2013. EUR/USD – 1,3647 (vidējais – 1,327463)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2014. gada 31. decembrim

	2014 US \$'000	2013 US \$'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Laika noma	66 044	72 950	49 574	55 051
Reisu noma	24 667	30 594	18 573	22 982
Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem	90 711	103 544	68 147	78 033
Reisu izmaksas	(13 270)	(14 612)	(9 990)	(10 972)
Neto reisu rezultāts	77 441	88 932	58 157	67 061
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(31 158)	(34 767)	(23 591)	(26 154)
Kuģu operatīvās darbības peļņa	46 283	54 165	34 566	40 907
Pārējie ieņēmumi	577	666	443	504
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(292)	(514)	(259)	(388)
Administrācijas izmaksas	(8 133)	(8 308)	(6 048)	(6 237)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	207	(4 091)	162	(3 163)
Nolietojums un amortizācija	(18 733)	(22 892)	(14 162)	(17 325)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(55 247)	(22 916)	(42 942)	(17 627)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 306	1 929	1 011	1 123
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(454)	-	(346)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	(34 032)	(2 415)	(27 229)	(2 552)
Procentu ieņēmumi	457	88	348	65
Procentu izmaksas	(10 467)	(14 678)	(7 911)	(11 057)
Neto finanšu izmaksas	1 922	(818)	1 540	(596)
Neto rezultāts pirms nodokļiem	(42 120)	(17 823)	(33 252)	(14 140)
Segmenta aktīvi	397 235	480 747	327 184	352 283
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	339	1 251	279	941

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultātu un aktīvu saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2014. gada 31. decembrim

	2014 US \$'000	2013 US \$'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts				
pirms nodokļiem	(42 120)	(17 823)	(33 252)	(14 140)
Administrācijas izmaksas	(158)	(159)	(120)	(120)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	20 050	-	14 607	-
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(8 344)	-	(6 126)	-
Procentu ieņēmumi	6	9	5	7
Procentu izmaksas	(56)	(41)	(42)	(30)
Neto finanšu (izmaksas)/ieņēmumi	(36)	6	(28)	4
Zaudējumi pirms nodokļiem	(30 658)	(18 008)	(24 956)	(14 279)
	31.12.2014.	31.12.2013.	31.12.2014.	31.12.2013.
Uzrādītā segmenta aktīvi	397 235	480 747	327 184	352 283
Neattiecinātie aktīvi:				
Ieguldījuma īpašumi	4	1 912	4	1 400
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	4 753	6 158	3 915	4 512
Pārdošanai pieejamie finanšu aktīvi	19 990	30 814	16 465	22 580
Kopā aktīvi	421 982	519 631	347 568	380 775

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2014. gada 31. decembrim

	2014		31.12.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	30 088	-	11	(61)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	339	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	6	(1 052)	498	(29 660)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	163	-	102	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(14)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	39	-	2	-
Kopā	30 635	(1 066)	617	(29 724)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa	-	(29 660)
Īstermiņa	617	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(61)
Kopā	617	(29 724)

	2014		31.12.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	22 638	-	9	(50)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	256	-	3	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	5	(799)	410	(24 430)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	122	-	84	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(10)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	29	-	2	-
Kopā	23 050	(809)	508	(24 483)

Tai skaitā:

Ilgtermiņa	-	(24 430)
Īstermiņa	508	(3)
Nākamo periodu ieņēmumi	-	(50)
Kopā	508	(24 483)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

par periodu līdz 2013. gada 31. decembrim

	2013		31.12.2013.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	36 212	-	327	(1 295)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	397	-	9	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	6	(930)	553	(33 629)
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(77)	-	(15)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	41	-	1	-
Kopā	36 656	(1 007)	890	(34 939)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(31 986)
Īstermiņa			890	(1 658)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(1 295)
Kopā			890	(34 939)

	2013		31.12.2013.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	27 278	-	239	(949)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	300	-	7	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	4	(699)	406	(24 643)
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(58)	-	(11)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	31	-	1	-
Kopā	27 613	(757)	653	(25 603)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(23 439)
Īstermiņa			653	(1 215)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(949)
Kopā			653	(25 603)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Elīna Dobulāne, komunikācijas konsultante
AS "Latvijas kuģniecība"
Tālrunis: +371-25959447
E-pasts: elina.dobulane@mccannconsulting.lv

Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi “ticēt”, “paredzēt”, “grasīties”, “aprēķināt”, “prognoze”, “projekts”, “plāns”, “potenciāls”, “varētu”, “vajadzētu”, “sagaidīt”, “neizlemts” un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenci, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu kravesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaimes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktoros. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.