

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība” koncerns

2014. gada 9. mēnešu nerevidētais saīsinātais starpperiodu konsolidētais finanšu pārskats



SATURS

Padome	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts.....	4
Valde	6
Valdes darba pieredzes apraksts	7
Akciju apskats.....	8
Paziņojums par vadības atbildību.....	13
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	14
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats.....	15
Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats	16
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	18
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	20
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums.....	21

Padome

Padomes priekšsēdētājs

Vladimirs Egers (*Vladimir Egger*) no 2014. gada 1. marta līdz 26. martam un, no 2014. gada 3. aprīļa

Riberts Kirkups (*Robert Kirkup*) līdz 2014. gada 28. februārim

Padomes priekšsēdētāja vietnieks

Rubils Jilmazs (*Rubil Yilmaz*) no 2014. gada 3. aprīļa

Mihails Dvoraks (*Mikhail Dvorak*) līdz 2014. gada 26. martam

Padomes locekļi:

Saimons Bodijs (*Simon Boddy*)

Jūlija Veršagina (*Yulia Verschagina*) no 2014. gada 26. marta

Andrea Šlāfere (*Andrea Schlaepfer*) no 2014. gada 26. marta

Varvara Maksimova (*Varvara Maximova*) no 2014. gada 26. marta

Olga Kureņkova (*Olga Kurenkova*) no 2014. gada 26. marta

Džiovanni Fagioli (*Giovanni Fagioli*) no 2014. gada 26. marta

Kristofs Teofanis Matsakos (*Christophe Theophanis Matsacos*) līdz 2014. gada 26. martam

Rubils Jilmazs (*Rubil Yilmaz*) līdz 2014. gada 1. aprīlim

Vladimirs Egers (*Vladimir Egger*) līdz 2014. gada 1. aprīlim

Ivars Girgensons

Kristo Oidermā (*Kristo Oidermaa*)

Džaveds Ahmeds (*Javed Ahmed*) līdz 2014. gada 26. martam

Mārtiņš Kvēps līdz 2014. gada 26. martam

Oļegs Stepanovs līdz 2014. gada 26. martam

Artūrs Lēmanis līdz 2014. gada 26. martam

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>)	levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja amatā 2014. gada 3. aprīlī. levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. AS „Ventpils nafta” padomes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 20. janvāra. “Vitol Group” uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow” galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās “Vitol” bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības “Lukoil Asia Pacific” rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Rubils Jilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>)	levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā 2014. gada 3. aprīlī. levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. AS “Ventpils nafta” padomes loceklis kopš 2010. gada 20. janvāra, „VTTI” (Vitol Tank Terminals International) finanšu direktors. Iecelts SIA “Ventpils nafta termināls” padomes locekļa amatā. Rubela Jilmaza īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Saimons Bodijs (<i>Simon Boddy</i>)	levēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Saimons Bodijs līdz 2013. gada beigām ieņēma „Vitol” Dubajas biroja vadītāja amatu Apvienotajos Arābu Emirātos. Iepriekš 3 gadus bija AS „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētājs, kā arī AS „Ventpils nafta” valdes priekšsēdētājs. Naftas industrijā darbojas vairāk nekā 30 gadu. Strādājis enerģētikas kompānijā „Shell” un „BP”. 1989. gadā pievienojies „Vitol Group”, kur atbildējis par tirdzniecības, pārstrādes apgādes un ekonomiskajiem jautājumiem, no 2006. līdz 2008. gadam bijis galvenais pārstāvis „Vitol” Maskavas birojā. Ticis iecelts par „Vitol Tank Terminals International” valdes locekli, ir arī licencēts advokāts Anglijā. Profesionālā izglītība: zinātniskais grāds matemātikā Oksfordas Universitātē, aspiranta diploms jurisprudencē Anglijas un Velsas Juridiskajā koledžā (College-of-Law) Londonā. Saimona Bodija īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Jūlija Veršagina (<i>Yulia Verschagina</i>)	levēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Julia Verschagina ir destilēto produktu struktūrvienības vadītāja Vitol Services BV, Maskavas reprezentācijas birojā no 2012. gada, iepriekš viņa bija operatore loģistikas departamentā VNT SA Maskavas reprezentācijas birojā. J.Verschagina ir pabeigusi Krievijas Valsts Universitātes “Ekonomikas augstskolu”. J.Verschaginas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Andrea Šlāfere (<i>Andrea Schlaepfer</i>)	levēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Andrea Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013. gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schrodgers Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Varvara Maksimova (<i>Varvara Maximova</i>)	levēlēta AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Varvara Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013. gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē “Ekonomikas augstskolā”. V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts (*turpinājums*)

Olga Kurenkova (<i>Olga Kurenkova</i>)	Ievēlēja AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova strādā “Vitol Services B.V” reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012. gada, iepriekš no 2000. gada viņa strādāja “VNT S.A.” reprezentācijas birojā Šveicē. O.Kurenkova 1990. gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovai īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Džiovanni Fagioli (<i>Giovanni Fagioli</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Giovanni Fagioli ieņem izpilddirektora amatu Finaval S.p.A. un BCC1 S.p.A. Viņam ir vairāk nekā 25 gadu pieredze kuģošanas sektorā. G.Fagioli ir arī valdes priekšsēdētājs privātajam akciju fondam FH S.p.A. Iepriekš viņš ieņēma padomes locekļa amatus SACE (MEF), Meta S.p.A. un Fineco Bank. G.Fagioli īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Ivars Ģirģensons	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Jurists korporatīvo finanšu uzņēmumā „Confide” un SIA „Eurokonsults”. Viņa galvenā specializācijas joma ir civiltiesības un komerciesības. Iepriekš vadījis SIA „Creative Consultation Centre”, strādājis SIA „Baltijas Ofiss”, SIA „Akvašips”, bijis AS „SEB banka” filiāles pārvaldnieks. I.Ģirģensons ir ieguvis bakalaura grādu tiesību zinātnēs Latvijas Universitātē un šobrīd turpina maģistra studijas Biznesa augstskolā “Turība”. Ivara Ģirģensona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
Kristo Oidermā (<i>Kristo Oidermaa</i>)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība” padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006. gada un šobrīd ieņem portfeļa pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Roberts Kirkups (*Robert Kirkup*) no 2014. gada 1. marta
Saimons Bleids (*Simon Richard Blaydes*) līdz 2014. gada
28. februārim

Valdes locekļi:

Pols Tomass (*Paul Thomas*)
Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*)

Valdes darba pieredzes apraksts

- Roberts Kirkups
(Robert Kirkup) Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventspils nafta”. R. Kirkups ir arī „Ventspils nafta” meitas sabiedrību - SIA „LatRosTrans” padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventspils nafta termināls” padomes loceklis. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group”, ieņemot dažādus vadošos amatus naftas, cukura un metāla nozarēs. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Pols Tomass *(Paul Thomas)* „Vitol” grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol” grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa” direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.
- Kristofers Kernons
(Christopher James Kernon) Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol” kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol” grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība” akciju.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2014 līdz 30.09.2014



Indeks/ Akcija	01.01.2014	30.09.2014	+/- %
—OMX Baltic Benchmark GI	613,50	577,22	-5,91
—OMX Riga	460,13	424,87	-7,66
—LSC1R	0,56 EUR	0,39 EUR	-31,15

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	1,00 LVL
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

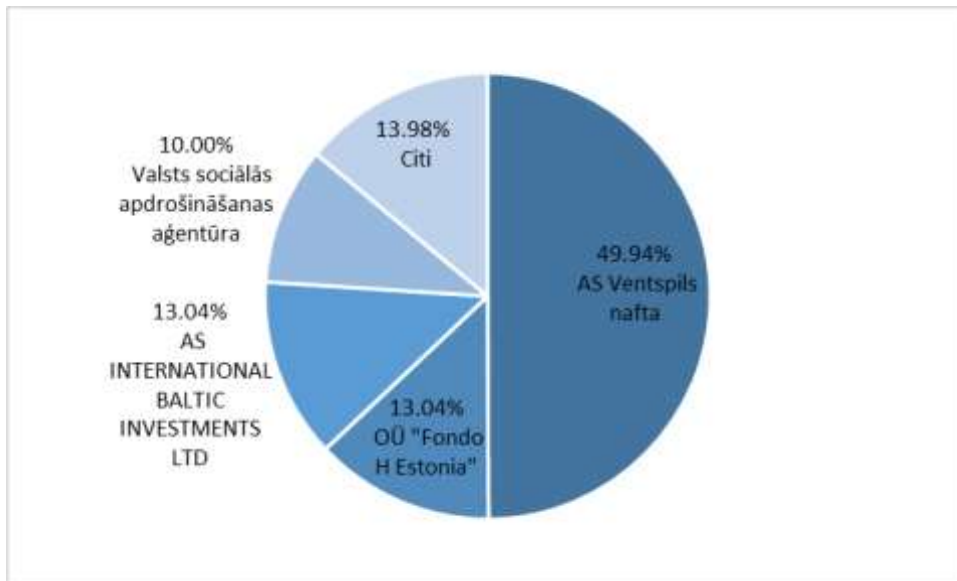
Cena	2010	2011	2012	2013	9 mēn/2014
Pirmā	0,583	0,526	0,444	0,359	0,550
Max	0,740	0,655	0,492	0,593	0,580
Min	0,484	0,428	0,289	0,327	0,385
Pēdējā darījuma cena	0,539	0,438	0,359	0,559	0,385
Vidējā cena	0,575	0,487	0,406	0,437	0,503
Skaitis	5 058 251	13 526 230	985 943	4 575 982	854 529
Apgrozījums, milj.	2,89	8,32	0,38	2,15	0,43
Kapitalizācija, milj.	107,85	87,65	71,71	111,84	77,00

Informācijas avots: AS „NASDAQ OMX Riga” mājas lapa www.nasdaqomxbaltic.com

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Akcionārs	Statuss	Akciju skaits
AS Ventspils nafta	Publiska akciju sabiedrība	49,94%
OŪ "Fondo H Estonia"	Slēgta akciju sabiedrība	13,04%
AS INTERNATIONAL BALTIC INVESTMENTS LTD	Slēgta akciju sabiedrība	13,04%
Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra	Valsts institūcija	10,00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri!

AS “Latvijas kuģniecība” (turpmāk – LK vai Sabiedrība) un tās meitas sabiedrību (turpmāk – LK koncerns vai Koncerns) starposma finanšu rezultāti par 2014. gada deviņiem mēnešiem uzrāda neto zaudējumus USD 14,17 miljonu apmērā. 2014. gada deviņu mēnešu uzkrāto rezultātu pozitīvi ietekmēja ienākumi no daļējā izlīguma saistībā ar Antonio Gramsci Corporation lietu Londonas Augstākajā tiesā USD 20,05 miljonu apmērā, mūsu nekustamā īpašuma Rīgā, Jēkaba ielā pārdošana, kā arī ieguldījuma ārstniecības klīnikā SIA „Via Una” pārvērtēšana. Tomēr Koncerna rezultātus negatīvi ietekmējuši uzkrājumi kuģu vērtības samazinājumam par USD 32,25 miljoniem, zaudējumi no kuģa „Rīga” atsavināšanas USD 0,34 miljonu apmērā, kā arī ieguldījuma AS „Latvijas Naftas tranzīts” vērtības samazinājums USD 8,34 miljonu apmērā. Pagājušā gada attiecīgajā periodā Koncerna zaudējumi bija USD 24,64 miljoni.

Pēdējo trīs gadu galvenie finanšu rādītāji par attiecīgo periodu (miljonos USD):

	9M 2012	9M 2013	9M 2014
Apgrozījums	83,83	78,75	69,71
EBITDA	28,07	36,76	28,59
Peļņa (zaudējumi) pirms ārkārtas posteņiem	(7,33)	4,43	6,17
Ārkārtas posteņi (zaudējumi/ieņēmumi no nefinanšu un finanšu aktīviem)	-	(5,40)	11,92
Ārkārtas posteņi (flotes vērtības samazinājums)	(28,24)	(23,67)	(32,25)
Neto zaudējumi	(35,57)	(24,64)	(14,17)

2014. gada deviņos mēnešos LK koncerna flote samazinājās no septiņpadsmit uz sešpadsmit kuģiem. 2014. gada martā pārdots kuģis “Rīga”, kas, kā jau iepriekš skaidrots, bija nepieciešams, lai mazinātu zaudējumus, ko radīja iepriekšējās vadības 2009. gadā noslēgtais kuģa “Rīga” pārdošanas-nomas-atpiršanas līgums. Kuģis nodots pircējam 2014. gada jūnijā. Uz doto brīdi nav iecerēts pārdot vēl kādu no LK koncerna flotes kuģiem, līdz ar to 2014. gada 30. septembrī flotē bija sešpadsmit moderni tankkuģi ar vidējo vecumu 7 gadi.

Pārskata perioda beigās 88% no LK flotes (četrpadsmit kuģi) tika nodarbināti laika nomā. Pārskata perioda beigās vidējais izmantošanas laiks tai flotes daļai, kura strādāja laika nomā un saskaņā ar berbouta frakts līgumiem, bija aptuveni desmit mēneši, bet bez berbouta frakts līgumiem (divpadsmit kuģi) – astoņi mēneši.

2014. gada deviņos mēnešos flotes kopējie ieņēmumi bija USD 69.36 miljoni, kas ir mazāk nekā tajā pašā periodā iepriekšējos gados (2013. gada 9 mēnešos – USD 78.19 miljoni), jo samazinājās kuģu skaits flotē. 2014. gada deviņos mēnešos LK koncerna flotes neto reisu rezultāts bija USD 57,99 miljoni, kas ir samazinājums salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu (2013. gada 9 mēnešos – USD 67,39 miljoni). Tas tāpat atspoguļo flotes skaitlisko samazinājumu. Neto reisu rezultāts ir objektīvāk salīdzināms flotes darbības rādītājs, jo tas tiek aprēķināts, no ieņēmumiem atskaitot reisu izdevumus, un atspoguļo ienākumus neatkarīgi no tā, vai flote tiek izmantota reisa vai laika nomas tirgū. Tajā pašā laikā peļņa no kuģu darbības pēc nolietojuma atskaitījuma un kuģu sausā doka amortizācijas 2014. gada deviņos mēnešos bija USD 20,66 miljoni – līdzīgi iepriekšējā periodā sasniegtajam rezultātam (2013. gada deviņos mēnešos – USD 21,38 miljoni), kaut arī flotē kuģu bija mazāk.

Kā jau iepriekš informējām, lielākā daļa LK koncerna flotes strādā pēc laika nomas līgumiem ar fiksētu likmi par visu nolīgto periodu, tādējādi pastāvīgā naudas plūsma zināmā mērā ir pasargāta no negatīvām tirgus svārstībām.

LK turpina publiskot LK koncerna flotes ceturkšņa vidējās kuģu frakts likmes:

LK koncerna flotes vidējais neto TCE (time charter equivalent) – USD dolāri/dienā

Flote	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.1.cet. (A)	2014.2.cet. (A)	2014.3.cet. (E)
HS (4 kuģi)*	10 271	11 216	12 703	13 468	12 885	13 017	13 698
MR (12 kuģi)**	11 849	12 882	13 168	14 174	14 421	13 725	13 970
LR1 (1 kuģis)***	16 826	13 623	12 086	12 122	12 309	12 309	n/a

*3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.

**No 2013.gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz bareboat frakts līgumiem, t.i, par darbības izmaksām un laiku, kad kuģis nav nofraktēts, atbild nomnieks, taču skaitļi tabulā ietver arī darbības izmaksas un laiku, kad kuģis nav nofraktēts.

***Kuģis nodots jaunajam īpašniekam 2014. gada jūnijā.

Paskaidrojumi:

HS = “handy” tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība); LR1 = “Panamax” tipa tankkuģis (68 tūkst. tonnu kravnesība).

Vadības ziņojums (turpinājums)

Neto TCE = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes.

Iepriekšējā ceturkšņa TCE regulāri aktualizē – aplēšu (a) vietā būs faktiskie (f), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

2014. gada deviņos mēnešos administratīvie izdevumi bija lielāki, nekā tajā pašā laikā iepriekšējos gados (2014. gada 9 mēnešos USD 7,34 miljoni salīdzinājumā ar USD 6,47 miljoniem 2013. gada 9 mēnešos). Galvenais pieauguma iemesls ir juridiskās izmaksas, lai panāktu Londonas Augstākajā tiesā Antonio Gramsci Corporation lietas daļēju izlīgumu.

Trešā ceturkšņa noslēgumā LK koncerna likviditāte bija uzlabojusies, un Koncernam bija naudas līdzekļi un īstermiņa depozīti ar termiņu līdz divpadsmit mēnešiem USD 40,29 miljonu vērtībā. 2013. gada 31. decembrī LK koncernam bija naudas uzkrājumi USD 38,54 miljonu vērtībā.

2014. gada 30. septembrī LK koncerna aktīvu kopsumma bija USD 470,31 miljoni, bet 2013. gada 31. decembrī tā bija USD 519,63 miljoni. Ieņēmumi no daļēja izlīguma Londonas Augstākajā tiesā Antonio Gramsci Corporation lietā labvēlīgi ietekmējuši koncerna aktīvus, taču to daļēji mazināja uzkrājumi flotes vērtības samazinājumam. Samazinājums radies vadības lēmuma dēļ pārvērtēt flotes lietderīgās kalpošanas laiku, lietošanas vērtības noteikšanai, no divdesmit uz piecpadsmit gadiem, jo vadošās naftas kompānijas veic stingrākas kuģu inspekcijas, īpaši attiecībā uz kuģu vecumu. Kuģu vērtības samazinājumi atspoguļo arī papildu kuģu vērtības samazinājumus, kas noteikti pēc neatkarīgu kuģu brokeru vērtējumiem. Skaidrības labad, uzkrājumi vērtības samazinājumam ir bezskaidras naudas posteņi, kas neietekmē Koncerna likviditāti un tiek aprēķināti, izmantojot augstāko no kuģa vērtības, atskaitot realizācijas izdevumus vai lietošanas vērtību. LK koncerna flotes kopējā vērtība 2014. gada 30. septembrī bija USD 371,39 miljoni.

Līdzīgi 15,91% ieguldījumam AS „Latvijas Naftas tranzīts” pamatkapitālā caur SIA „Skonto nafta” (kurā 71,43% pieder SIA „Nafta Invest”) un SIA „Nafta Invest” (kurā 100% pieder LK koncernam), ko 2010. gada 1. ceturksnī USD 27,60 miljonu vērtībā veikusi iepriekšējā vadība, ir veikts pārvērtējums. AS „Latvijas Naftas tranzīts” vairākus gadus nav apstiprinājis un publiskojis revidētus finanšu pārskatus, tādēļ nebija skaidrības par sabiedrības finanšu stāvokli, taču, pamatojoties uz nesen iegūto informāciju, vadība nolēmusi piekopt konservatīvu pieeju šim ieguldījumam un aplēsusi tā vērtības samazinājumu USD 8,34 miljonu apmērā.

2014. gada 30. septembrī Koncerna pašu kapitāls bija USD 201,88 miljoni (2013. gada 31. decembrī – USD 218,06 miljoni). Saskaņā ar Sabiedrības 2014. gada 11. jūnija kārtējās akcionāru sapulces lēmumu Sabiedrības pamatkapitāls ar 2014. gada 1. septembri tika samazināts par EUR 220 miljoniem līdz EUR 60 miljoniem, samazinot katras uzrādītāja akcijas nominālvērtību no EUR 1,4 līdz EUR 0,3. Pamatkapitāls tika samazināts, lai LK akcionāriem būtu iespēja lemt par iespējamu dividenžu sadali gadījumā, ja to atļauj apstākļi un uzņemtas saistības.

2014. gada deviņos mēnešos NASDAQ OMX Riga kotēto LK akciju cena samazinājās par 31,15%. *OMX Baltic Benchmark GI* indekss 2014. gada deviņos mēnešos samazinājās par 5,91%. 2014. gada deviņos mēnešos notika 916 darījumi ar 854 529 „Latvijas kuģniecība” akcijām EUR 429 599 vērtībā, kas veido 36% no kopējā akciju apgrozījuma un 4% no visu Baltijas Oficiālajā sarakstā kotēto Latvijas sabiedrību akciju apgrozījuma naudas izteiksmē. 2014. gada 30. septembrī AS „Latvijas kuģniecība” akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Riga bija EUR 77,00 miljoni.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Līdz šim 2014. gadā produktu tankkuģu tirgus segmenta sniegums lika vilties. Taču, kā jau iepriekš minēts, LK koncerna flote lielākoties strādāja pēc laika nomas līgumiem, tādējādi LK koncerns varēja nodrošināt vienmērīgu ieņēmumu plūsmu. Starptautiskā enerģētikas aģentūra (IEA), kura industriālās valstis informē par politiku naftas nozarē, turpina sniegt samazinātas prognozes attiecībā uz naftas pieprasījuma kāpumu pasaulē atlikušajā 2014. gada daļā un tālāk, atsaucoties uz mazāku par cerēto pieprasījuma pieaugumu. Nesenis jēlnaftas cenas kritums arī norāda uz šo vispasaules pieprasījuma samazinājumu. Tas varētu negatīvi ietekmēt gan peļņu, gan LK koncerna flotes vērtību. Tomēr stratēģijai, izmantot lielāko daļu LK koncerna flotes laika frakts līgumos vismaz īstermiņā, vajadzētu zināmā mērā pasargāt no iespējamā ieņēmumu krituma. Šobrīd, neskatoties uz negatīvo prognozi, 4. ceturksnis ir izrādījies daudz pievilcīgāks produktu tankeru tirgū kā tas tika prognozēts, ģenerējot kuģu īpašniekiem labākus ienākumus kā cerēts. Tāpēc pastāv cerības, ka šī tendence turpināsies līdz 2014.gada beigām un arī turpmāk.

Kā iepriekš minēts, LK koncerna un citu kuģu īpašnieku, kas specializējas produktu tankkuģu segmentā, turpmākā peļņitspēja joprojām būs atkarīga no pasaules ekonomikas attīstības, kas šobrīd nepavisam neizskatās pārliecinoša. IEA 2015. gadā sagaida naftas pieprasījuma kāpumu, jo ekonomiskie apstākļi pasaulē uzlabojas, taču tas nebūs tik straujš, cik iepriekš prognozēts. Ekonomiskā izaugsme nosaka pieprasījumu pēc naftas pārstrādes produktiem un tādējādi ietekmē arī pieprasījumu pēc produktu tankkuģiem. Attiecībā uz kuģu nodrošinājumu, pozitīvāka ekonomiskā skatījuma rezultātā ir palielinājies jaunu produktu tankkuģu pasūtījumu skaits. Patlaban šie jaunie pasūtītie produktu tankkuģi tiek regulāri piegādāti, taču bez prognozētā pieprasījuma kāpuma pēc naftas, tas varētu kavēt jebkādu pārvadājumu tirgus atjaunošanos mūsu pamatsegmentā. Laimīgā kārtā pasūtījumu apjoms vairs tik strauji nepalielinās, jo investori kuģniecībā šobrīd koncentrējas uz citiem kuģniecības tirgus segmentiem. Visbeidzot, iepriekšējos vadības ziņojumos tika ziņots, ka LK koncerna floti galvenokārt finansē vairākas starptautiskās bankas, pamatojoties uz Libor (Londonas starpbanku tirgus likme) likmēm, un ka jebkuras šīs standarta likmes turpmāka palielināšanās atstās negatīvu ietekmi uz Koncerna finanšu stāvokli, kā pamatojums ir tas, ka jebkādu finansējuma izmaksu pieaugumu tik vienkārši nevar pārlikt uz darījumu partneru pleciem. Taču, ņemot vērā pasaules pašreizējo ekonomisko vidi, domājams, ka jebkādi Libor pieaugumi savā ziņā ir maz ticami.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2014. gada 12. novembrī

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2014. gada 30. septembrī un tā 2014. gada 9. mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

Robert Kīrkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2014. gada 12. novembrī

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2014. gada 30. septembrim

	2014 US \$'000	2013 US \$'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	69 364	78 187	51 122	59 379
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas Ieņēmumi	<u>341</u> 69 705	<u>566</u> 78 753	<u>253</u> 51 375	<u>431</u> 59 810
Reisu izmaksas	(11 370)	(10 798)	(8 456)	(8 195)
Sniegto pakalpojumu izmaksas Bruto peļņa	<u>(37 387)</u> 20 948	<u>(46 181)</u> 21 774	<u>(27 720)</u> 15 199	<u>(35 067)</u> 16 548
Administrācijas izmaksas	(7 344)	(6 470)	(5 392)	(4 905)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(32 247)	(23 669)	(24 084)	(18 177)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	21 456	1 502	15 671	810
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas Zaudējumi pirms finanšu posteņiem	<u>(8 685)</u> (5 872)	<u>(5 815)</u> (12 678)	<u>(6 377)</u> (4 983)	<u>(4 446)</u> (10 170)
Finanšu ieņēmumi	328	50	257	38
Finanšu izmaksas Zaudējumi pirms nodokļiem	<u>(8 493)</u> (14 037)	<u>(11 871)</u> (24 499)	<u>(6 293)</u> (11 019)	<u>(9 002)</u> (19 134)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(130)	(141)	(95)	(107)
Pārskata perioda zaudējumi	<u>(14 167)</u>	<u>(24 640)</u>	<u>(11 114)</u>	<u>(19 241)</u>
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(14 044)	(24 615)	(11 024)	(19 222)
Nekontrolējošo līdzdalību	(123)	(25)	(90)	(19)
	<u>(14 167)</u>	<u>(24 640)</u>	<u>(11 114)</u>	<u>(19 241)</u>
Zaudējumi uz akciju	US \$ (0,07)	US \$ (0,12)	EUR (0,06)	EUR (0,10)

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2014. gada 30. septembrim

	2014 US \$'000	2013 US \$'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Pārskata perioda zaudējumi	(14 167)	(24 640)	(11 114)	(19 241)
Citi pārskata perioda ienākumi				
Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(2 444)	234	10 000	(2 218)
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	429	583	271	459
Citi pārskata perioda apvienotie ieņēmumi, atskaitot nodokļus	(2 015)	817	10 271	(1 759)
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	(16 182)	(23 823)	(843)	(21 000)
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	(15 625)	(23 917)	(753)	(20 981)
Nekontrolējošo līdzdalību	(557)	94	(90)	(19)
	(16 182)	(23 823)	(843)	(21 000)

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2014. gada 30. septembri

	30.09.2014. US \$'000	31.12.2013. US \$'000	30.09.2014. EUR'000	31.12.2013. EUR'000
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie aktīvi	23	44	18	31
Flote	371 388	429 313	292 409	314 591
Pārējie pamatlīdzekļi	2 993	3 279	2 356	2 403
Ieguldījuma īpašumi	2	1 912	2	1 400
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	578	15	455	10
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	4 465	4 403	3 515	3 227
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	379 449	438 966	298 755	321 662
Agrozāmie līdzekļi				
Krājumi	2 378	3 284	1 872	2 406
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	5 334	4 976	4 200	3 647
Avansa maksājumi	1 083	789	853	579
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi <i>ieskaitot noguldījumus ar termiņu virs trim mēnešiem</i>	59 422 17 650	35 048 1 971	46 785 13 897	25 684 1 015
Nauda un naudas ekvivalenti	22 639	36 568	17 825	26 797
Agrozāmie līdzekļi kopā	90 856	80 665	71 535	59 113
Kopā aktīvs	470 305	519 631	370 290	380 775

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2014. gada 30. septembri

	30.09.2014. US \$'000	31.12.2013. US \$'000	30.09.2014. EUR'000	31.12.2013. EUR'000
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	76 392	362 319	60 000	284 574
Uzkrātā peļņa vai zaudējumi	128 671	(137 388)	102 524	(106 452)
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(9 004)	(13 247)	(8 159)	(23 004)
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem	196 059	211 684	154 365	155 118
Nekontrolējošā līdzdalība	5 821	6 378	4 583	4 673
Pašu kapitāls kopā	201 880	218 062	158 948	159 791
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no bankām	196 121	215 591	154 414	157 981
Atvasinātie finanšu instrumenti	379	570	299	417
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	29 827	31 986	23 484	23 439
Atliktā nodokļa saistības	110	118	86	87
Ilgtermiņa saistības kopā	226 437	248 265	178 283	181 924
Īstermiņa saistības				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	13 709	13 490	10 793	9 885
Aizņēmumi no bankām	25 870	37 077	20 369	27 170
Atvasinātie finanšu instrumenti	483	1 010	380	740
Nākamo periodu ieņēmumi	1 926	1 727	1 517	1 265
Īstermiņa saistības kopā	41 988	53 304	33 059	39 060
Kopā pasīvs	470 305	519 631	370 290	380 775

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2014. gada 30. septembrim

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem							
	Emitētais kapitāls	Akciju kapitāla denominācijas rezerve	Uzkrātā peļņa vai zaudējumi	Naudas		Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
				plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve			
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
2012. gada 31. decembrī	362 319	-	(119 279)	(1 890)	(12 481)	228 669	6 223	234 892
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(24 615)	-	-	(24 615)	(25)	(24 640)
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi/ (izmaksas), atskaitot nodokļus	-	-	-	583	115	698	119	817
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	(24 615)	583	115	(23 917)	94	(23 823)
2013. gada 30. septembrim	362 319	-	(143 894)	(1 307)	(12 366)	204 752	6 317	211 069
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	-	-	6 506	-	-	6 506	(13)	6 493
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi, atskaitot nodokļus	-	-	-	89	337	426	74	500
Kopējās pārskata perioda apvienotie ienākumi	-	-	6 506	89	337	6 932	61	6 993
2013. gada 31. decembrī	362 319	-	(137 388)	(1 218)	(12 029)	211 684	6 378	218 062
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(14 044)	-	-	(14 044)	(123)	(14 167)
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi/ (izmaksas), atskaitot nodokļus	-	-	-	429	(2 010)	(1 581)	(434)	(2 015)
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	(14 044)	429	(2 010)	(15 625)	(557)	(16 182)
Akciju kapitāla samazināšana	(280 103)	-	280 103	-	-	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(5 824)	5 824	-	-	-	-	-	-
2014. gada 30. septembrim	76 392	5 824	128 671	(789)	(14 039)	196 059	5 821	201 880

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2014. gada 30. septembrim

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem							
	Emitētais kapitāls EUR'000	Akciju kapitāla denominācijas rezerve EUR'000	Uzkrātā peļņa vai zaudējumi EUR'000	Naudas	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve EUR'000	Kopā EUR'000	Nekontrolējošā līdzdalība EUR'000	Kopā pašu kapitāls EUR'000
				plūsmas riska				
				ierobežošanas rezerve EUR'000				
2012. gada 31. decembrī	284 574	-	(92 096)	(1 428)	(18 283)	172 767	4 702	177 469
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(19 222)	-	-	(19 222)	(19)	(19 241)
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi/ (izmaksas), atskaitot nodokļus	-	-	-	459	(2 218)	(1 759)	-	(1 759)
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	(19 222)	459	(2 218)	(20 981)	(19)	(21 000)
2013. gada 30. septembrī	284 574	-	(111 318)	(969)	(20 501)	151 786	4 683	156 469
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	-	-	4 866	-	-	4 866	(10)	4 856
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi/ (izmaksas), atskaitot nodokļus	-	-	-	77	(1 611)	(1 534)	-	(1 534)
Kopējie pārskata perioda apvienotie ieņēmumi	-	-	4 866	77	(1 611)	3 332	(10)	3 322
2013. gada 31. decembrī	284 574	-	(106 452)	(892)	(22 112)	155 118	4 673	159 791
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(11 024)	-	-	(11 024)	(90)	(11 114)
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi, atskaitot nodokļus	-	-	-	271	10 000	10 271	-	10 271
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	-	-	(11 024)	271	10 000	(753)	(90)	(843)
Akciju kapitāla samazināšana	(220 000)	-	220 000	-	-	-	-	-
Akciju kapitāla denominācijas rezerve	(4 574)	4 574	-	-	-	-	-	-
2013. gada 30. septembrī	60 000	4 574	102 524	(621)	(12 112)	154 365	4 583	158 948

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2014. gada 30. septembrim

	2014 US \$'000	2013 US \$'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Pamatdarbība				
Zaudējumi pirms nodokļiem	(14 037)	(24 499)	(11 019)	(19 134)
<u>Korekcijas:</u>				
Nolietojums un amortizācija	14 299	20 372	10 588	15 476
Neto rezultāts no pamatlīdzekļu izslēgšanas	(209)	5 400	(164)	4 128
Atzītais flotes vērtības samazinājums	32 247	23 669	24 084	18 177
Citas korekcijas	(4 895)	10 818	(2 251)	7 968
<u>Apgrozāmā kapitāla izmaiņas:</u>				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	(652)	4 520	(827)	3 432
Krājumu izmaiņas	906	1 020	534	774
Parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem izmaiņa	(245)	407	527	309
Pamatdarbības neto naudas plūsma	27 414	41 707	21 472	31 130
leguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(1 079)	10 346	(749)	7 858
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	26 335	52 053	20 723	38 988
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(40 264)	(42 111)	(29 695)	(31 989)
Neto naudas un naudas ekvivalentu (samazinājums)/palielinājums	(13 929)	9 942	(8 972)	6 999
Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā	36 568	26 133	26 797	19 744
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	22 639	36 075	17 825	26 743

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2013. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Euro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksās, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

- (a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
- (b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
- (c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 30.09.2014. EUR/USD – 1,2701 (vidējais – 1,355894)

LB (Latvijas Banka) kurss 30.09.2013. EUR/USD – 1,3489 (vidējais – 1,316805)

LB (Latvijas Banka) kurss 31.12.2013. EUR/USD – 1,3647

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2014. gada 30. septembrim

	2014 US \$'000	2013 US \$'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Laika noma	48 533	55 270	35 646	42 029
Reisu noma	20 831	22 917	15 476	17 350
Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem	69 364	78 187	51 122	59 379
Reisu izmaksas	(11 370)	(10 798)	(8 456)	(8 195)
Neto reisu rezultāts	57 994	67 389	42 666	51 184
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(23 032)	(25 634)	(17 052)	(19 458)
Kuģu operatīvās darbības peļņa	34 962	41 755	25 614	31 726
Pārējie ieņēmumi	341	566	253	431
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(225)	(431)	(205)	(328)
Administrācijas izmaksas	(7 056)	(6 099)	(5 179)	(4 622)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	209	(5 400)	164	(4 128)
Nolietojums un amortizācija	(14 298)	(20 371)	(10 587)	(15 476)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(32 247)	(23 669)	(24 084)	(18 177)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	856	1 503	649	811
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(416)	-	(319)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	(17 458)	(12 562)	(13 375)	(10 082)
Procentu ieņēmumi	281	42	210	32
Procentu izmaksas	(8 084)	(11 261)	(5 993)	(8 556)
Neto finanšu izmaksas	(345)	(591)	(240)	(432)
Neto rezultāts pirms nodokļiem	(25 606)	(24 372)	(19 398)	(19 038)
Segmenta aktīvi	424 882	480 747	334 527	352 283
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	338	1 251	266	941

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultātu un aktīvu saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2014. gada 30. Septembrim

	2014 US \$'000	2013 US \$'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts				
pirms nodokļiem	(25 606)	(24 372)	(19 398)	(19 038)
Administrācijas izmaksas	(120)	(116)	(89)	(88)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	20 050	-	14 607	-
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(8 344)	-	(6 126)	-
Procentu ieņēmumi	47	8	35	6
Procentu izmaksas	(42)	(23)	(31)	(17)
Neto finanšu (izmaksas)/ieņēmumi	(22)	4	(17)	3
Zaudējumi pirms nodokļiem	(14 037)	(24 499)	(11 019)	(19 134)
	30.09.2014.	31.12.2013.	30.09.2014.	31.12.2013.
Uzrādītā segmenta aktīvi	424 882	480 747	334 527	352 283
Neattiecinātie aktīvi:				
Ieguldījuma īpašumi	2	1 912	2	1 400
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	6 017	6 158	4 737	4 512
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi	18 554	-	14 608	-
Pārdošanai pieejamie finanšu aktīvi	20 850	30 814	16 416	22 580
Kopā aktīvi	470 305	519 631	370 290	380 775

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2014. gada 30. septembrim

	2014		30.09.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	23 030	-	507	(1 083)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	254	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	5	(809)	520	(31 435)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	57	-	8	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(35)	-	(4)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	30	-	3	-
Kopā	23 376	(844)	1 042	(32 522)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(29 827)
Īstermiņa			1 042	(1 612)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(1 083)
Kopā			1 042	(32 522)

	2014		30.09.2014.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	16 985	-	399	(852)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	186	-	3	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	4	(598)	409	(24 750)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	42	-	6	-
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(26)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	22	-	2	-
Kopā	17 239	(624)	819	(25 605)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(23 484)
Īstermiņa			819	(1 269)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(852)
Kopā			819	(25 605)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

3. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

par periodu līdz 2013. gada 30. septembrim

	2013		31.12.2013.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	27 949	-	327	(1 295)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	298	-	9	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	4	(666)	553	(33 629)
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(65)	-	(15)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	35	-	1	-
Kopā	28 286	(731)	890	(34 939)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(31 986)
Īstermiņa			890	(1 658)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(1 295)
Kopā			890	(34 939)

	2013		31.12.2013.	
	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	21 225	-	239	(949)
Tehniskā vadības un				
IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	228	-	7	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	3	(505)	406	(24 643)
Vadības un konsultāciju				
pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(50)	-	(11)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	27	-	1	-
Kopā	21 483	(555)	653	(25 603)
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(23 439)
Īstermiņa			653	(1 215)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(949)
Kopā			653	(25 603)

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Elīna Dobulāne, komunikācijas konsultante
AS "Latvijas kuģniecība"
Tālrunis: +371-25959447
E-pasts: elina.dobulane@mccannconsulting.lv

Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi “ticēt”, “paredzēt”, “grasīties”, “aprēķināt”, “prognoze”, “projekts”, “plāns”, “potenciāls”, “varētu”, “vajadzētu”, “sagaidīt”, “neizlemts” un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenci, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu krāvesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaimes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktoros. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.