LATVIJAS KUĢNIECĪBA

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība" koncerns

2014. gada 1. ceturkšņa nerevidētais saīsinātais starpperiodu konsolidētais finanšu pārskats

SATURS

Padome 3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts 4
Valde 6
Valdes darba pieredzes apraksts 7
Akciju apskats 8
Vadības ziņojums 10
Paziņojums par vadības atbildību 12
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins 13
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats 14
Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats 15
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats 17
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats 19
Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums 20

Padome

Padomes priekšsēdētājs	Vladimirs Egers *(Vladimir Egger)* no 2014. gada 1. marta līdz 26. martam un, no 2014. gada 3. aprīļa
	Riberts Kirkups *(Robert Kirkup)* līdz 2014. gada 28. februārim
Padomes priekšsēdētāja vietnieks	Rubils Jilmazs *(Rubil Yilmaz)* no 2014. gada 3. aprīļa
	Mihails Dvoraks *(Mikhail Dvorak)* līdz 2014. gada 26. martam
Padomes locekļi:	Saimons Bodijs *(Simon Boddy)*
	Jūlija Veršagina *(Yulia Verschagina)* no 2014. gada 26. marta
	Andrea Šlāfere *(Andrea Schlaepfer)* no 2014. gada 26. marta
	Varvara Maksimova *(Varvara Maximova)* no 2014. gada 26. marta
	Olga Kureņkova *(Olga Kurenkova)* no 2014. gada 26. marta
	Džiovanni Fagioli *(Giovanni Fagioli)* no 2014. gada 26. marta
	Kristofs Teofanis Matsakos *(Christophe Theophanis Matsacos)* līdz 2014. gada 26. martam
	Rubils Jilmazs *(Rubil Yilmaz)* līdz 2014. gada 1. aprīlim
	Vladimirs Egers *(Vladimir Egger)* līdz 2014. gada 1. aprīlim
	Ivars Girgensons
	Kristo Oidermā *(Kristo Oidermaa)*
	Džaveds Ahmeds *(Javed Ahmed)* līdz 2014. gada 26. martam
	Mārtiņš Kvēps līdz 2014. gada 26. martam
	Oļegs Stepanovs līdz 2014. gada 26. martam
	Artūrs Lēmanis līdz 2014. gada 26. martam

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Vladimirs Egers (*Vladimir Egger*)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība" padomes priekšsēdētāja amatā 2014. gada 3. aprīlī. Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība" padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. AS „Ventspils nafta" padomes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 20. janvāra. "Vitol Group" uzņēmuma „Vitol Services B.V Moscow" galvenais pārstāvis Maskavā. Vladimiram Egeram ir gandrīz 30 gadu darba pieredze izejvielu tirdzniecībā. Pirms pievienošanās "Vitol" bijis Singapūrā un Pekinā (Ķīna) bāzētās sabiedrības "Lukoil Asia Pacific" rīkotājdirektors. Profesionālā izglītība: bakalaura grāds ekonomikā un maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā. Vladimira Egera īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.
Rubils Jilmazs (*Rubil Yilmaz*)	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība" padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā 2014. gada 3. aprīlī. Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība" padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. AS "Ventspils nafta" padomes loceklis kopš 2010. gada 20. janvāra, „VTTI" (Vitol Tank Terminals International) finanšu direktors. Iecelts SIA "Ventspils nafta terminmāls" padomes locekļa amatā. Rubela Jilmaza īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.
Saimons Bodijs *(Simon Boddy)*	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība" padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Saimons Bodijs līdz 2013. gada beigām ieņēma „Vitol" Dubajas biroja vadītāja amatu Apvienotajos Arābu Emirātos. Iepriekš 3 gadus bija AS „Latvijas kuģniecība" padomes priekšsēdētājs, kā arī AS „Ventspils nafta" valdes priekšsēdētājs. Naftas industrijā darbojas vairāk nekā 30 gadu. Strādājis enerģētikas kompānijā „Shell" un „BP". 1989. gadā pievienojies „Vitol Group", kur atbildējis par tirdzniecības, pārstrādes apgādes un ekonomiskajiem jautājumiem, no 2006. līdz 2008. gadam bijis galvenais pārstāvis „Vitol" Maskavas birojā. Ticis iecelts par „Vitol Tank Terminals International" valdes locekli, ir arī licencēts advokāts Anglijā. Profesionālā izglītība: zinātniskais grāds matemātikā Oksfordas Universitātē, aspiranta diploms jurisprudencē Anglijas un Velsas Juridiskajā koledžā (College-of-Law) Londonā. Saimona Bodija īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.
Jūlija Veršagina *(Yulia Verschagina)*	Ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība" padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Julia Verschagina ir destilēto produktu struktūrvienības vadītāja Vitol Services BV, Maskavas reprezentācijas birojā no 2012. gada, iepriekš viņa bija operatore loģistikas departamentā VNT SA Maskavas reprezentācijas birojā. J.Verschagina ir pabeigusi Krievijas Valsts Universitātes "Ekonomikas augstskolu". J.Verschaginas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.
Andrea Šlāfere *(Andrea Schlaepfer)*	Ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība" padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Andrea Schlaepfer ir Vitol korporatīvo attiecību vadītāja. Viņa pievienojās Vitol 2013. gada februārī. Pirms tam viņa bija komunikāciju izpilddirektore LCH.Clearnet. Viņai ir vairāk nekā 15 gadu pieredze komunikāciju jomā, galvenokārt, finanšu sektorā un viņa ir strādājusi par padomnieci tādām komunikāciju kompānijām kā Citigate Dewe Rogerson un kā Eiropas komunikāciju vadītāja Schroders Investment Management. A.Schlaepfer ir ieguvusi filosofijas un moderno valodu grādu Oksfordas Universitātē. A. Schlaepfer īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.
Varvara Maksimova (*Varvara Maximova*)	Ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība" padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Varvara Maximova strādā Biznesa attīstības finanšu sfērā Vitol kopš 2013. gada. Pirms tam viņa ir strādājusi Natixis bankā un kompānijā VTB Capital Maskavā. V.Maximova ir ieguvusi grādu banku un finanšu jomā Londonas Ekonomikas un politisko zinātņu skolā, kā arī grādu ekonomikā Krievijas Valsts Universitātē "Ekonomikas augstskolā". V.Maximovas īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts *(turpinājums)*

Olga Kureņkova *(Olga Kurenkova)*	Ievēlēta AS „Latvijas kuģniecība" padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Olga Kurenkova strādā "Vitol Services B.V" reprezentācijas birojā Nīderlandē kopš 2012. gada, iepriekš no 2000. gada viņa strādāja "VNT S.A." reprezentācijas birojā Šveicē. O.Kurenkova 1990. gadā ir pabeigusi Maskavas Aviācijas Institūta Ekonomikas fakultāti. O.Kurenkovai īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.
Džiovanni Fagioli *(Giovanni Fagioli)*	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība" padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Giovanni Fagioli ieņem izpilddirektora amatu Finaval S.p.A. un BCC1 S.p.A. Viņam ir vairāk nekā 25 gadu pieredze kuģošanas sektorā. G.Fagioli ir arī valdes priekšsēdētājs privātajam akciju fondam FH S.p.A. Iepriekš viņš ieņēma padomes locekļa amatus SACE (MEF), Meta S.p.A. un Fineco Bank. G.Fagioli īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.
Ivars Girgensons	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība" padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Jurists korporatīvo finanšu uzņēmumā „Confide" un SIA „Eurokonsults". Viņa galvenā specializācijas joma ir civiltiesības un komerctiesības. Iepriekš vadījis SIA „Creative Consultation Centre", strādājis SIA „Baltijas Ofiss", SIA „Akvašips", bijis AS „SEB banka" filiāles pārvaldnieks. I.Girgensons ir ieguvis bakalaura grādu tiesību zinātnēs Latvijas Universitātē un šobrīd turpina maģistra studijas Biznesa augstskolā "Turība". Ivara Girgensona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.
Kristo Oidermā *(Kristo Oidermaa)*	Ievēlēts AS „Latvijas kuģniecība" padomes locekļa amatā 2014. gada 26. martā uz 5 gadu termiņu. Kristo Oidermaa ir strādājis finanšu sektorā kopš 2006. gada un šobrīd ieņem portfeļa pārvaldnieka amatu LHV Asset Management. Iepriekš viņš ir strādājis par vecāko analītiķi LHV Bank, kā arī pildījis analītiķa pienākumus Avaron Asset Management un Trigon Capital. K.Oidermaa ir ieguvis bakalaura grādu ekonomikā Mančesteras Universitātē, kā arī ieguvis CFA sertifikātu. Kristo Oidermaa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.

Valde

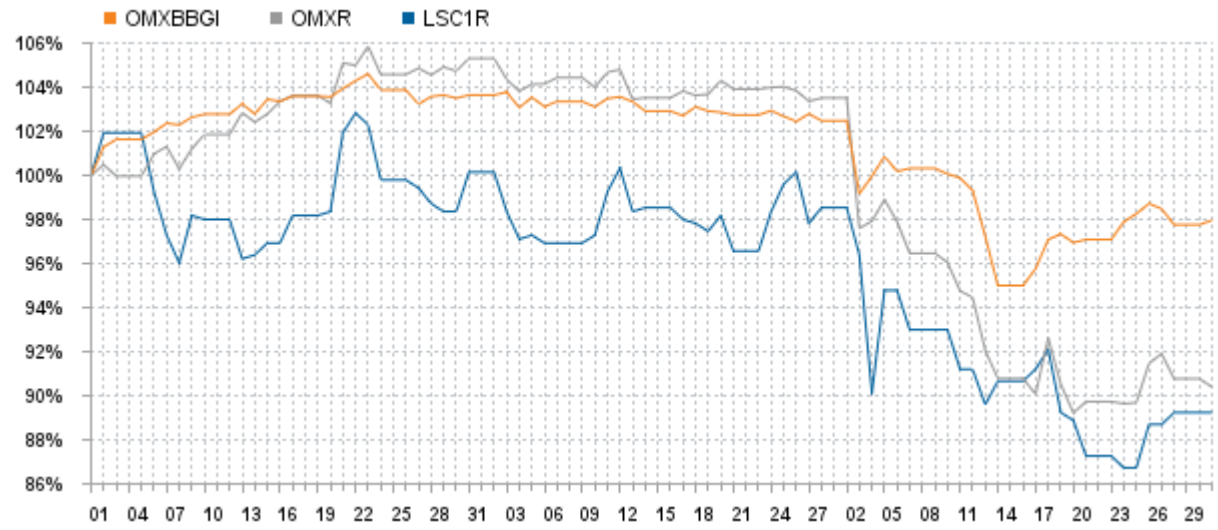
Valdes priekšsēdētājs:	Roberts Kirkups *(Robert Kirkup)* no 2014. gada 1. marta
	Saimons Bleids *(Simon Richard Blaydes)* līdz 2014. gada 28. februārim
Valdes locekļi:	Pols Tomass *(Paul Thomas)*
	Kristofers Kernons *(Christopher James Kernon)*

Valdes darba pieredzes apraksts

Roberts Kirkups *(Robert Kirkup)*	Valdes priekšsēdētājs no 2014. gada 1. marta, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš, kopš 2013. gada 17. oktobra viņš ieņēma padomes priekšsēdētāja amatu. Roberts Kirkups kopš 2013. gada 1. septembra ieņem valdes priekšsēdētāja amatu arī akciju sabiedrībā „Ventspils nafta". R. Kirkups ir arī „Ventspils nafta" meitas sabiedrību - SIA „LatRosTrans" padomes priekšsēdētājs, kā arī SIA „Ventspils nafta terminmāls" padomes loceklis. Naftas un cukura industrijā darbojas vairāk nekā 17 gadus. 1996. gadā pievienojies „Vitol Group", ieņemot dažādus amatus naftas un cukura tirdzniecībā. Kopš 2006. gada jūlija ir bijis apstiprināts kā globālais cukura tirdzniecības vadītājs Vitol S.A. Papildus, viņš bija valdes loceklis Pasaules Cukura Asociācijā par ICE (Starpkontinentālās apmaiņas) Nr.11 - jēlcukura nākotnes līgumiem, kā arī joprojām ir padomes loceklis Londonas Cukura Asociācijā, kur viņš ir arbitrs. Profesionālā izglītība: Bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadīšanā ar atzinību. Roberta Kirkupa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.
Pols Tomass *(Paul Thomas)*	„Vitol" grupas pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā „Vitol" grupā kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas „Finaval Spa" direktors kopš 2007. gada, AS „Latvijas kuģniecība" valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Pola Tomasa īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.
Kristofers Kernons *(Christopher James Kernon*)	Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. AS „Latvijas kuģniecība" valdes loceklis kopš 2011. gada februāra, ievēlēts uz 5 gadu termiņu. Iepriekš bijis atbildīgs par „Vitol" kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Kopš 2003. gada ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību „Vitol" grupā. Kristofera Kernona īpašumā nav AS „Latvijas kuģniecība" akciju.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2014 līdz 31.03.2014



Indekss/Akcija	01.01.2014	31.03.2014	+/-%
OMX Baltic Benchmark GI	613,50	601,00	-2,04
OMX Riga	460,13	415,95	-9,60
LSC1R	0,56 EUR	0,50 EUR	-10,76

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	1,00 LVL
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBPI, OMXBGI, OMXBPI, OMXRGI

Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, EUR

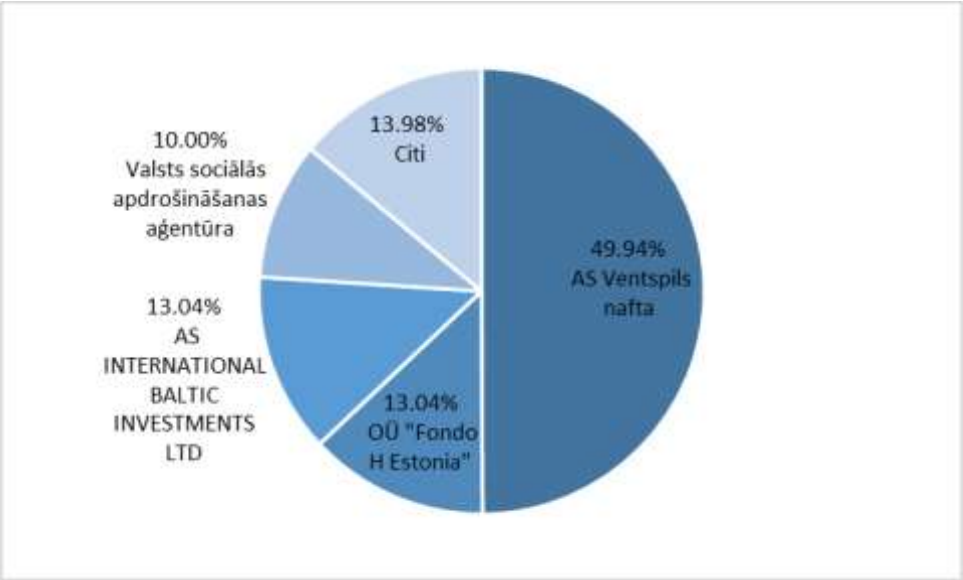
Cena	2010	2011	2012	2013	1 cet. 2014
Pirmā	0,583	0,526	0,444	0,359	0,550
Max	0,740	0,655	0,492	0,593	0,580
Min	0,484	0,428	0,289	0,327	0,470
Pēdējā darījuma cena	0,539	0,438	0,359	0,559	0,499
Vidējā cena	0,575	0,487	0,406	0,437	0,495
Skaits	5 058 251	13 526 230	985 943	4 575 982	435 876
Apgrozījums, milj.	2,89	8,32	0,38	2,15	0,24
Kapitalizācija, milj.	107,85	87,65	71,71	111,84	99,80

Informācijas avots: AS „NASDAQ OMX Riga" mājas lapa www.nasdaqomxbaltic.com

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) uz pārskata sagatavošanas brīdi:

Akcionārs	Statuss	Akciju skaits
AS Ventspils nafta	Publiska akciju sabiedrība	49,94%
OÜ "Fondo H Estonia"	Slēgta akciju sabiedrība	13,04%
AS INTERNATIONAL BALTIC INVESTMENTS LTD	Slēgta akciju sabiedrība	13,04%
Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra	Valsts institūcija	10,00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz pārskata sagatavošanas brīdi:



Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri un sadarbības partneri!

Esmu gandarīts pavēstīt, ka AS "Latvijas kuģniecība" 2014. gada 1. ceturksnī strādājusi ar pozitīviem rezultātiem. AS "Latvijas kuģniecība" (turpmāk – LK vai Sabiedrība) un tās meitas sabiedrību (turpmāk – LK Koncerns vai Koncerns) starpperioda finanšu rezultāti uzrāda USD 7,26 miljonu neto peļņu. Šis skaitlis ietver kā USD 20,05 miljonu ieņēmumus no daļēja izlīguma Londonas Augstākajā tiesā Antonio Gramsi Corporation lietā, tā kuģu vērtības samazinājumu par USD 13,30 miljoniem. Pagājušā gada attiecīgajā periodā koncerna peļņa bija USD 77 tūkstoši.

Pēdējo trīs gadu 1. ceturkšņu galvenie finanšu rādītāji (miljonos USD):

	2012. 1.cet.	2013. 1.cet.	2014. 1.cet.
Apgrozījums	**28,03**	**26,83**	**23,66**
EBITDA	**9,32**	**12,57**	**8,69**
Neto peļņa (zaudējumi) pirms ārkārtas posteņiem	**(2,02)**	**1,78**	**0,52**
Ārkārtas posteņi (ieņēmumi no finanšu aktīviem)	**-**	**-**	**20,05**
Ārkārtas posteņi (flotes vērtības samazinājums)	**(15,75)**	**(1,70)**	**(13,30)**
Neto peļņa (zaudējumi)	**(17,77)**	**0,08**	**7,26**

Pārskata periodā LK koncerna flotē bija septiņpadsmit kuģu. Taču 2014. gada martā noslēgta vienošanās par kuģa "Rīga" pārdošanu, kas, kā jau iepriekš skaidrots, bija nepieciešama, lai mazinātu zaudējumus, ko radīja iepriekšējās vadības 2009. gadā noslēgtais kuģa "Rīga" pārdošanas-nomas-atpirkšanas līgums. Kuģi plānots nodot pircējam 2014. gada 2. ceturksnī. Turpmāk vairāk nav plānots pārdot kādu no LK flotes kuģiem, līdz ar to tajā būs sešpadsmit moderni tankkuģi ar vidējo vecumu 6,5 gadi.

Pārskata perioda beigās 82% LK flotes (četrpadsmit kuģi) bija nodarbināti uz laika nomā. Pārskata perioda beigās vidējais izmantošanas laiks tai flotes daļai, kas bija nodarbināta laika nomā plus berbouta nomas līgumi, bija 10,7 mēneši, bet bez berbouta frakts līgumiem (divpadsmit kuģi) – 7,8 mēneši.

2014. gada 1. ceturksnī flotes kopējie ieņēmumi bija USD 23,66 miljoni, kas ir mazāk nekā tajā pašā periodā iepriekšējos gados (2013. gada 1. cet. – USD 26,83 miljoni), jo flotē bija mazāk kuģu. 2014. gada 1. ceturksnī LK koncerna flotes neto reisu rezultāts bija USD 19,49 miljoni, kas ir samazinājums salīdzinājumā ar iepriekšējā gada to pašu periodu (2013. gada 1. cet. – USD 22,22 miljoni). Neto reisu rezultāts ir vieglāk salīdzināms flotes darbības rādītājs nekā kopējie ieņēmumi, jo tas tiek aprēķināts, no ieņēmumiem atskaitot reisu izdevumus, un atspoguļo darbības rezultātu neatkarīgi no tā, vai flote tiek izmantota reisa vai laika frakts tirgū. Tajā pat laikā peļņa no kuģu darbības pēc nolietojuma atskaitījuma un kuģu sausā doka amortizācijas 2014. gada 1. ceturksnī bija USD 6,96 miljoni; salīdzinot ar iepriekšējo periodu (2013. gada 1. cet.: USD 6,51 miljons), tā ir nedaudz uzlabojusies.

Lielākā daļa LK Koncerna flotes strādā pēc laika frakts līgumiem ar fiksētu likmi par visu nolīgto periodu, tādējādi zināmā mērā nodrošinot naudas plūsmu pret tirgus svārstībām.

LK turpina publiskot LK Koncerna ceturkšņa vidējās kuģu frakts likmes.

LK koncerna flotes vidējais neto TCE (*time charter equivalent*) – USD dolāri/dienā

Flote	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.1.cet.(a)
HS (4 kuģi)*	10 271	11 216	12 703	13 468	12 971
MR (12 kuģi) **	11 849	12 882	13 168	14 174	14 308
LR1 (1 kuģis)	16 826	13 623	12 086	12 122	12 309

**3 HS kuģi pārdoti 2013. gadā; atlikušo HS kuģu skaits flotē – 4.*
***No 2013.gada 3. ceturkšņa m/t Latgale un m/t Zemgale šajā statistikā vairs netiek iekļauti, jo tiek izmantoti, pamatojoties uz bezapkalpes frakts līgumiem (bareboat), t.i, par darbības izmaksām un laiku, kad kuģis nav nofraktēts, atbild nomnieks, taču skaitļi tabulā ietver arī darbības izmaksas un laiku, kad kuģis nav nofraktēts.*
Paskaidrojumi:
HS = "handy" tipa tankkuģis (37 tūkst. tonnu kravnesība); MR = vidēja izmēra tankkuģis (52 tūkst. tonnu kravnesība); LR1 = "Panamax" tipa tankkuģis (68 tūkst. tonnu kravnesība).

Vadības ziņojums *(turpinājums)*

Neto TCE = Starptautisko finanšu pārskatu standartos (IFRS) neietilpstoša metode, kas tiek galvenokārt izmantota, lai salīdzinātu izmaiņas dažādos kuģniecības darbības periodos neatkarīgi no izmaiņām dažādu frakts veidu īpatsvaros. Tas tiek aprēķināts, atņemot no kuģu ieņēmumiem visas komisijas maksas, ko LK jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī ostu izmaksas, bunkurēšanas izmaksas un jebkuras citas ar reisu saistītās izmaksas, un izdalot to ar ieņēmumu dienu skaitu periodā. Ieņēmumu dienas ir dienu skaits, kad kuģis tiek izmantots, atskaitot dienas, kad tas tiek labots vai atrodas sausajā dokā. Augstākminētie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ieņēmumus gan no laika, gan reisu frakts. Pēdējiem reisiem, kas tika uzsākti konkrētajā ceturksnī un pabeigti pirms šī pārskata datuma, TCE reisu frakti aprēķina proporcionāli uz ceturkšņa bāzes.

Turpmākajos pārskata periodos regulāri tiks aktualizēti iepriekšējā ceturkšņa rezultāti – aplēšu (a) vietā būs faktiskie (f), lai atspoguļotu galīgo TCE, kad reisi pabeigti un pilnībā izpildīti.

2014. gada 1.ceturksnī administratīvie izdevumi bija ievērojami lielāki nekā tajā pašā periodā iepriekšējos gados (2014. gada 1. ceturksnī USD 3,52 miljoni salīdzinājumā ar USD 2,06 miljoniem 2013. gada 1. ceturksnī). Izmaksu pieauguma vienīgais iemesls ir juridiskās izmaksas, lai panāktu daļēju izlīgumu Londonas Augstākajā tiesā Antonio Gramsi Corporation lietā.

Pirmā ceturkšņa beigās LK Koncerna likviditāte joprojām bija stabila, un Koncernam bija naudas līdzekļi un īstermiņa depozīti USD 36,54 miljonu vērtībā.

2014. gada 31. martā LK Koncerna aktīvu kopsumma bija USD 522,39 miljoni, bet 2013. gada 31. decembrī tā bija USD 519,63 miljoni. Ieņēmumi no daļēja izlīguma Londonas Augstākajā tiesā Antonio Gramsi Corporation lietā labvēlīgi ir ietekmējuši koncerna aktīvus. Tomēr tos daļēji mazināja flotes vērtības samazinājums, kas saistīts ar lēmumu pārvērtēt LK flotes kalpošanas laiku no divdesmit uz piecpadsmit gadiem, jo lielās naftas kompānijas uzstāda aizvien stingrākas prasības izmantotajiem kuģiem, it sevišķi attiecībā uz kuģu vecumu. LK flotes kopējā vērtība bija USD 399,19 miljoni. 2014. gada 31. martā koncerna pašu kapitāls bija USD 225,75 miljoni (31.12.2013 – USD 218,06 miljoni).

2014. gada 1. ceturksnī NASDAQ OMX Riga kotēto LK akciju cena samazinājās par 10,76%. *OMX Baltic Benchmark GI* indekss 2014. gada 1.ceturksnī samazinājās par 2,04%. 2014. gada 1.ceturksnī notika 463 darījumi ar 435 876 „Latvijas kuģniecība" akcijām EUR 235 560 vērtībā, kas veido 37% no kopējā akciju apgrozījuma (pēc akciju skaita) un 20% no visu Baltijas biržās piedāvāto Latvijas sabiedrību akciju apgrozījuma naudas izteiksmē. 2014. gada 31. martā „Latvijas kuģniecība" akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Riga bija EUR 99,80 miljoni.

2014. gada 1. ceturksnis bija neveiksmīgs produktu tankkuģu tirgus segmentam, īpaši vidējā izmēra tankkuģiem, un konkrēti, pārvadājumiem Atlantijas okeānā. Taču LK vidējā izmēra kuģu flote lielākoties bija nodarbināta laika nomā, tādējādi, LK varēja izvairīties no šī neparedzētā sezonālā ienākumu krituma. 2014. gada 2. ceturksnis joprojām nevieš cerības, un pastāv bažas, ka 2014. gada bilance nebūs tik pozitīva, kā daži komentētāji paredzēja. Tas varētu negatīvi ietekmēt gan peļņu, gan flotes vērtību. Tomēr stratēģija LK floti izmantot laika nomā vismaz īstermiņā varētu zināmā mērā pasargāt LK Koncernu no iespējamā ieņēmumu krituma.

LK un citu kuģu īpašnieku, kas specializējas produktu tankkuģu segmentā, turpmākā pelnītspēja joprojām būs atkarīga no pasaules ekonomikas attīstības, kas, kā minēts iepriekšējos paziņojumos, vēl joprojām ir trauslā līdzsvarā. Ekonomiskā izaugsme nosaka pieprasījumu pēc naftas pārstrādes produktiem un tādējādi ietekmē arī pieprasījumu pēc produktu tankkuģiem. Patlaban šāda pieprasījuma nav. Attiecībā uz kuģu nodrošinājumu, pozitīvāka ekonomiskā skatījuma rezultātā ir palielinājies jaunu produktu tankkuģu pasūtījumu skaits. Patlaban sākas šo jauno pasūtīto produktu tankkuģu piegāde, turpretim prognozētais pieprasījuma kāpums pēc naftas vis nav parādījies, un tas varētu kavēt jebkādu pārvadājumu tirgus atjaunošanos mūsu pamatsegmentā. Visbeidzot jāpiebilst, ka LK floti galvenokārt finansē starptautisko banku sindikāts, pamatojoties uz Libor (Londonas starpbanku tirgus likme) likmēm. Jebkuras šīs standarta likmes turpmāka palielināšanās atstās negatīvu ietekmi uz Koncerna finanšu stāvokli.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība"
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2014. gada 19. maijā

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība" (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2014. gada 31. martā un tā 2014. gada 1. ceturkšņa darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar piemērojamiem normatīvajiem aktiem pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošanu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatus atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem.

Robert Kirkup
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība"
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2014. gada 19. maijā

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2014. gada 31. martam

	2014 US $'000	2013 US $'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi	23 655	26 828	17 276	20 321
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	96	227	70	175
Ieņēmumi	**23 751**	**27 055**	**17 346**	**20 496**
Reisu izmaksas	(4 164)	(4 604)	(3 042)	(3 483)
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(12 634)	(15 897)	(9 228)	(12 043)
Bruto peļņa	**6 953**	**6 554**	**5 076**	**4 970**
Administrācijas izmaksas	(3 415)	(2 062)	(2 493)	(1 565)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(13 297)	(1 700)	(9 712)	(1 288)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	20 138	858	14 708	650
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(21)	-	(15)	-
Peļņa pirms finanšu posteņiem	**10 358**	**3 650**	**7 564**	**2 767**
Finanšu ieņēmumi	71	379	52	292
Finanšu izmaksas	(3 108)	(3 922)	(2 270)	(2 971)
Peļņa pirms nodokļiem	**7 321**	**107**	**5 346**	**88**
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(63)	(30)	(46)	(24)
Pārskata perioda peļņa	**7 258**	**77**	**5 300**	**64**
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	7 269	81	5 308	67
Nekontrolējošo līdzdalību	(11)	(4)	(8)	(3)
	7 258	**77**	**5 300**	**64**
Peļņa uz akciju				
	US $ 0,04	**US $ 0,00**	**EUR 0,03**	**EUR 0,00**

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2014. gada 31. martam

	2014 US $'000	2013 US $'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Pārskata perioda peļņa	**7 258**	**77**	**5 300**	**64**
Citi pārskata perioda ienākumi				
Posteņi, kuri vēlāk var tikt pārnesti uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu				
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	285	(999)	(1 123)	4 611
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	140	170	102	89
Citi pārskata perioda apvienotie ieņēmumi/ (izmaksas), atskaitot nodokļus	**425**	**(829)**	**(1 021)**	**4 700**
Kopējie pārskata perioda apvienotie ieņēmumi/(izmaksas)	**7 683**	**(752)**	**4 279**	**4 764**
Attiecināms uz:				
Mātes sabiedrības akcionāriem	7 642	(566)	4 287	4 767
Nekontrolējošo līdzdalību	41	(186)	(8)	(3)
	7 683	**(752)**	**4 279**	**4 764**

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2014. gada 31. martu

	31.03.2014. US $'000	31.12.2013. US $'000	31.03.2014. EUR'000	31.12.2013. EUR'000
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie aktīvi	37	44	27	31
Flote	399 190	429 313	290 130	314 591
Pārējie pamatlīdzekļi	3 289	3 279	2 390	2 403
Ieguldījuma īpašumi	1 920	1 912	1 395	1 400
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	15	15	11	10
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	4 403	4 403	3 200	3 227
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	**408 854**	**438 966**	**297 153**	**321 662**
Agrozāmie līdzekļi				
Krājumi	3 365	3 284	2 446	2 406
Pircēju, pasūtītāju un citu debitoru parādi	6 744	4 976	4 902	3 647
Avansa maksājumi	965	789	701	579
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi	54 114	35 048	39 330	25 684
Nauda un īstemiņa noguldījumi	36 535	36 568	26 554	26 797
Apgrozāmie līdzekļi kopā	**101 723**	**80 665**	**73 933**	**59 113**
Aktīvi, kas klasificēti kā turēti pārdošanai	11 809	-	8 583	-
Kopā aktīvs	**522 386**	**519 631**	**379 669**	**380 775**

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2014. gada 31. martu

	31.03.2014. US $'000	31.12.2013. US $'000	31.03.2014. EUR'000	31.12.2013. EUR'000
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	362 319	362 319	284 574	284 574
Uzkrātie zaudējumi	(130 119)	(137 388)	(101 144)	(106 452)
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(12 874)	(13 247)	(24 025)	(23 004)
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem	**219 326**	**211 684**	**159 405**	**155 118**
Nekontrolējošā līdzdalība	6 419	6 378	4 665	4 673
Pašu kapitāls kopā	**225 745**	**218 062**	**164 070**	**159 791**
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no bankām	209 077	215 591	151 957	157 981
Atvasinātie finanšu instrumenti	506	570	368	417
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	32 321	31 986	23 491	23 439
Atliktā nodokļa saistības	119	118	86	87
Ilgtermiņa saistības kopā	**242 023**	**248 265**	**175 902**	**181 924**
Īstermiņa saistības				
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	15 199	13 490	11 047	9 885
Aizņēmumi no bankām	36 574	37 077	26 582	27 170
Atvasinātie finanšu instrumenti	827	1 010	601	740
Nākamo periodu ieņēmumi	2 018	1 727	1 467	1 265
Īstermiņa saistības kopā	**54 618**	**53 304**	**39 697**	**39 060**
Kopā pasīvs	**522 386**	**519 631**	**379 669**	**380 775**

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2014. gada 31. martam

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem						
	Emitētais kapitāls	Uzkrātie zaudējumi	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	US $'000	US $'000	US $'000	US $'000	US $'000	US $'000	US $'000
2012. gada 31. decembrī	**362 319**	**(119 279)**	**(1 890)**	**(12 481)**	**228 669**	**6 223**	**234 892**
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	-	81	-	-	**81**	(4)	**77**
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi/ (izmaksas), atskaitot nodokļus	-	-	170	(817)	**(647)**	(182)	**(829)**
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	**-**	**81**	**170**	**(817)**	**(566)**	**(186)**	**(752)**
2013. gada 31. martā	**362 319**	**(119 198)**	**(1 720)**	**(13 298)**	**228 103**	**6 037**	**234 140**
Pārskata perioda zaudējumi	-	(18 190)	-	-	**(18 190)**	(34)	**(18 224)**
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi, atskaitot nodokļus	-	-	502	1 269	**1 771**	375	**2 146**
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	**-**	**(18 190)**	**502**	**1 269**	**(16 419)**	**341**	**(16 078)**
2013. gada 31. decembrī	**362 319**	**(137 388)**	**(1 218)**	**(12 029)**	**211 684**	**6 378**	**218 062**
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	-	7 269	-	-	**7 269**	(11)	**7 258**
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi, atskaitot nodokļus	-	-	140	233	**373**	52	**425**
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	**-**	**7 269**	**140**	**233**	**7 642**	**41**	**7 683**
2014. gada 31. martā	**362 319**	**(130 119)**	**(1 078)**	**(11 796)**	**219 326**	**6 419**	**225 745**

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2014. gada 31. martam

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem						
	Emitētais kapitāls	Uzkrātie zaudējumi	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2012. gada 31. decembrī	**284 574**	**(92 096)**	**(1 428)**	**(18 283)**	**172 767**	**4 702**	**177 469**
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	-	67	-	-	**67**	(3)	**64**
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi, atskaitot nodokļus	-	-	89	4 611	**4 700**	-	**4 700**
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi	**-**	**67**	**89**	**4 611**	**4 767**	**(3)**	**4 764**
2013. gada 31. martā	**284 574**	**(92 029)**	**(1 339)**	**(13 672)**	**177 534**	**4 699**	**182 233**
Pārskata perioda zaudējumi	-	(14 423)	-	-	**(14 423)**	(26)	**(14 449)**
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi/ (izmaksas), atskaitot nodokļus	-	-	447	(8 440)	**(7 993)**	-	**(7 993)**
Kopējās pārskata perioda apvienotās izmaksas	**-**	**(14 423)**	**447**	**(8 440)**	**(22 416)**	**(26)**	**(22 442)**
2013. gada 31. decembrī	**284 574**	**(106 452)**	**(892)**	**(22 112)**	**155 118**	**4 673**	**159 791**
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	-	5 308	-	-	**5 308**	(8)	**5 300**
Citi pārskata perioda apvienotie ienākumi/ (izmaksas), atskaitot nodokļus	-	-	102	(1 123)	**(1 021)**	-	**(1 021)**
Kopējie pārskata perioda apvienotie ienākumi/(izmaksas)	**-**	**5 308**	**102**	**(1 123)**	**4 287**	**(8)**	**4 279**
2014. gada 31. martā	**284 574**	**(101 144)**	**(790)**	**(23 235)**	**159 405**	**4 665**	**164 070**

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2014. gada 31. martam

	2014 US $'000	2013 US $'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Pamatdarbība				
Peļņa pirms nodokļiem	**7 321**	**107**	**5 346**	**88**
Korekcijas:				
Nolietojums un amortizācija	5 072	7 175	3 704	5 435
Neto zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas	20	-	14	-
Atzītais flotes vērtības samazinājums	13 297	1 700	9 712	1 288
Citas korekcijas	(17 363)	3 026	(12 908)	1 804
Apgrozāmā kapitāla izmaiņas:				
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu izmaiņa	(1 944)	3 920	(1 420)	2 970
Krājumu izmaiņas	(81)	828	(59)	627
Parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem izmaiņa	2 021	(1 196)	1 476	(906)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	**8 343**	**15 560**	**5 865**	**11 306**
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	1 323	(532)	975	(403)
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	**9 666**	**15 028**	**6 840**	**10 903**
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(9 699)	(11 902)	(7 083)	(9 016)
Neto naudas un naudas ekvivalentu (samazinājums)/palielinājums	**(33)**	**3 126**	**(243)**	**1 887**
Nauda un naudas ekvivalenti perioda sākumā	**36 568**	**26 133**	**26 797**	**20 886**
Nauda un naudas ekvivalenti perioda beigās	**36 535**	**29 259**	**26 554**	**22 773**

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība" koncerna 2013. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna pamatdarbības funkcionālā valūta, un Eiro (EUR), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem. Saimnieciskajām darbībām, kuru funkcionālā valūta ir EUR, tā tiek pārvērtēta pamatdarbības funkcionālajā valūtā kā tālāk minēts.

Koncerna monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti funkcionālajā valūtā pēc pārskata perioda pēdējā dienā noteiktā valūtas kursa. Pamatkapitāls un rezerves tiek novērtētas ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksās, un ir pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie līdzekļi un saistības, kas tiek uzskaitīti pēc to sākotnējās vērtības un izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārvērtēti pēc darījuma veikšanas dienas valūtas kursa.

Darījumi un finanšu stāvokļa pārskata sastāvdaļas, kuru funkcionālā valūta atšķiras no pārskatu sagatavošanas valūtas, tiek pārvērtētas uz finanšu pārskatu sagatavošanas valūtu piemērojot sekojošus principus:

(a) aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata perioda beigās;
(b) ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot darījuma kursu vai pārskata perioda vidējo valūtas kursu, kamēr;
(c) starpības, kas radušās valūtas kursu svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā apvienotā ienākumu pārskata postenī.

ECB (Eiropas Centrālā Banka) kurss 31.03.2014. EUR/USD – 1,3759 (vidējais – 1,369255)
LB (Latvijas Banka) kurss 31.03.2013. EUR/USD – 1,2848 (vidējais – 1,320187)
LB (Latvijas Banka) kurss 31.12.2013. EUR/USD – 1,3647

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija

Kuģniecības segments par periodu līdz 2014. gada 31. martam

	2014 US $'000	2013 US $'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Laika noma	16 688	18 704	12 188	14 168
Reisu noma	6 967	8 124	5 088	6 153
Reisu ieņēmumi no ārējiem klientiem	**23 655**	**26 828**	**17 276**	**20 321**
Reisu izmaksas	(4 164)	(4 604)	(3 042)	(3 483)
Neto reisu rezultāts	**19 491**	**22 224**	**14 234**	**16 838**
Kuģu operatīvās darbības izmaksas	(7 518)	(8 642)	(5 491)	(6 549)
Kuģu operatīvās darbības peļņa	**11 973**	**13 582**	**8 743**	**10 289**
Pārējie ieņēmumi	96	227	70	175
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu operatīvās izmaksas)	(99)	(174)	(72)	(130)
Administrācijas izmaksas	(3 321)	(1 930)	(2 426)	(1 466)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	(20)	-	(14)	-
Nolietojums un amortizācija	(5 072)	(7 175)	(3 704)	(5 435)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(13 297)	(1 700)	(9 712)	(1 288)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	87	858	64	650
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	**(9 653)**	**3 688**	**(7 051)**	**2 795**
Procentu ieņēmumi	70	6	51	4
Procentu izmaksas	(2 844)	(3 830)	(2 077)	(2 900)
Neto finanšu (izmaksas)/ieņēmumi	(250)	286	(183)	221
Neto rezultāts pirms nodokļiem	**(12 677)**	**150**	**(9 260)**	**120**
Segmenta aktīvi	**463 198**	**557 774**	**336 652**	**434 122**
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	10	793	7	601

Vadības nolūkos Koncerna organizācija veidota no atsevišķām biznesa vienībām, pamatojoties uz to darbības veidiem, un tām ir viens uzrādāms darbības segments: *Kuģniecība*. Kuģniecības segments galvenokārt atspoguļo ieņēmumus no maza un vidēja lieluma kuģu darbības, pārsvarā no līgumiem uz laika nomas nosacījumiem. Segmenta izdevumos ietilpst reisu izmaksas, kuģu operatīvās darbības izmaksas (tostarp apkalpes izdevumi un apmācības) un administratīvie izdevumi, kas saistīti ar kuģniecības segmentu.

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

2. Segmenta informācija *(turpinājums)*

Segmenta rezultātu un aktīvu saskaņošana ar peļņas vai zaudējumu aprēķinu un finanšu stāvokļa pārskatu par periodu līdz 2014. gada 31. martam

	2014 US $'000	2013 US $'000	2014 EUR'000	2013 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts pirms nodokļiem	(12 677)	150	(9 260)	120
Administrācijas izmaksas	(39)	(38)	(28)	(28)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	20 050	-	14 643	
Procentu ieņēmumi	1	-	1	-
Procentu izmaksas	(16)	-	(12)	-
Neto finanšu ieņēmumi/(izmaksas)	2	(5)	2	(4)
Peļņa pirms nodokļiem	**7 321**	**107**	**5 346**	**88**

	31.03.2014.	31.03.2013.	31.03.2014.	31.03.2013.
Uzrādītā segmenta aktīvi	463 198	557 774	336 652	434 122
Neattiecinātie aktīvi:				
Ieguldījuma īpašumi	1 920	1 819	1 395	1 416
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	6 145	6 165	4 466	4 798
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi	20 121	-	14 624	-
Pārdošanai pieejamie finanšu aktīvi	31 002	29 477	22 532	22 942
Kopā aktīvi	**522 386**	**595 235**	**379 669**	**463 278**

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

3. Darījumi ar saistītajām personām

par periodu līdz 2014. gada 31. martam

	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	8 424	-	1 567	(1 554)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	84	-	4	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	2	(268)	559	(34 005)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	10	-	10	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(4)	-	(4)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	13	-	4	-
Kopā	**8 533**	**(272)**	**2 144**	**(35 563)**
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(32 321)
Īstermiņa			2 144	(1 947)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(1 295)
Kopā			**2 144**	**(35 563)**

	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	6 152	-	1 140	(1 129)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	61	-	3	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	1	(202)	407	(24 715)
Nekustamā īpašuma nomas pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	7	-	7	-
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(3)	-	(3)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	9	-	3	-
Kopā	**6 230**	**(205)**	**1 560**	**(25 847)**
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(23 491)
Īstermiņa			1 560	(1 415)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(941)
Kopā			**1 560**	**(25 847)**

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

3. Darījumi ar saistītajām personām *(turpinājums)*

par periodu līdz 2013. gada 31. martam

	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	USD '000	USD '000	USD '000	USD '000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	8 174	-	868	(835)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi /Finanšu stāvokļa atlikumi	98	-	8	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	1	(211)	516	(28 734)
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(26)	-	(27)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	16	-	3	-
Kopā	**8 289**	**(237)**	**1 395**	**(29 596)**
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(28 734)
Īstermiņa			1 395	(27)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(835)
Kopā			**1 395**	**(29 596)**

	Ienākumi	Izmaksas	Saistīto personu parādi	Parādi saistītajām personām
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
Reisu un laika nomas ieņēmumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	6 193	-	676	(650)
Tehniskā vadības un IT pakalpojumi /Finanšu stāvokļa atlikumi	73	-	6	-
Procentu ieņēmumi/(izmaksas) / Finanšu stāvokļa atlikumi	1	(162)	401	(22 363)
Vadības un konsultāciju pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	-	(20)	-	(21)
Citi pakalpojumi / Finanšu stāvokļa atlikumi	11	-	3	-
Kopā	**6 278**	**(182)**	**1 086**	**(23 034)**
Tai skaitā:				
Ilgtermiņa			-	(22 363)
Īstermiņa			1 086	(21)
Nākamo periodu ieņēmumi			-	(650)
Kopā			**1 086**	**(23 034)**

Nerevidētā saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Elīna Dobulāne, komunikācijas konsultante
AS "Latvijas kuģniecība"
Tālrunis: +371-25959447
E-pasts: elina.dobulane@mccannconsulting.lv

Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi "ticēt", "paredzēt", "grasīties", "aprēķināt", "prognoze", "projekts", "plāns", "potenciāls", "varētu", "vajadzētu", "sagaidīt", "neizlemts" un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenču, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsuprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu kravnesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamas tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaimes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktorus. LK vadība neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK vadības sniegtajām nākotnes nostādnēm.