

Publiskās akciju sabiedrības  
„Latvijas kuģniecība” koncerna

## 2012. gada 9 mēnešu nerevidētais saīsinātais starpperiodu konsolidētais finanšu pārskats



## SATURS

Padome.....	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts .....	4
Valde .....	5
Valdes darba pieredzes apraksts .....	6
Akciju apskats.....	7
Vadības ziņojums .....	9
Paziņojums par vadības atbildību .....	11
Starpperiodu konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	12
Starpperiodu konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats .....	13
Starpperiodu konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats .....	14
Starpperiodu konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	16
Starpperiodu konsolidētais naudas plūsmas pārskats .....	19
Nerevidētā saīsinātā starpperiodu konsolidētā finanšu pārskata pielikums.....	20

## Padome

**Padomes priekšsēdētājs**

Simon Boddy

**Padomes priekšsēdētāja vietnieks**

Mikhail Dvorak

**Padomes locekļi:**

Christophe Theophanis Matsacos

Rubil Yilmaz

Vladimir Egger

Javed Ahmed

Mark Morell Ware

Jaakko Sakari Mikael Salmelin

Ivars Girgensons

Mārtiņš Kvēps

Oļegs Stepanovs

Serguei Choutov

## **Padomes locekļu darba pieredzes apraksts**

Saimons Bodijs ( <i>Simon Boddy</i> )	Kopš 1989. gada S.Bodijs dažādos amatos strādājis <i>Vitol</i> grupas uzņēmumos. No 2006. gada līdz 2008. gadam bijis <i>Vitol Group</i> Maskavas biroja galvenais pārstāvis un <i>Vitol</i> termināļa <i>BNK</i> Kaļiņingradā (Krievija) priekšsēdētājs. Kopš 2009. gada S.Bodijs ir kompānijas <i>ETOS Latvia</i> rīkotājdirektors, atbildīgs par <i>Vitol</i> saimnieciskajām aktivitātēm Latvijā, kā arī 2009. gada nogalē ievēlēts AS „ <i>Ventspils nafta</i> ” (VN) valdes locekļa amatā. Kopš 2010. gada 20. janvāra Saimons Bodijs ieņem VN valdes priekšsēdētāja amatu. A/s „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” (LK) akcijas viņam nepieder.
Mihails Dvoraks ( <i>Mikhail Dvorak</i> )	<i>Vitol Group</i> finanšu kontrolieris, finanšu direktors grupas uzņēmumos bijušās PSRS valstīs. Šobrīd ieņem VN padomes priekšsēdētāja vietnieka amatu, no jauna vēlēts VN padomē 2011. gada 22. novembrī. LK akcijas nepieder.
Kristofs Teofanis Matsakos ( <i>Christophe Theophanis Matsacos</i> )	Pievienojās <i>Vitol</i> finanšu grupai 2008. gadā. Viņš darbojas <i>Vitol</i> pārstāvniecības birojā Maskavā un ir atbildīgs par biznesa attīstību Krievijā un bijušajās NVS valstīs. K.T.Matsakos pirms darba <i>Vitol</i> guvis pieredzi banku sektorā, strādājot <i>VTB Europe</i> (Londonā) (pirms tam <i>Moscow Narodny Bank</i> ), kur bija atbildīgs par naftas biznesa un finanšu jomu Krievijā un bijušajās NVS valstīs, kopš 2010.gada jūlija ir VN padomes loceklis. LK akcijas viņam nepieder.
Rubils Jilmazs ( <i>Rubil Yilmaz</i> )	SIA <i>Ventspils nafta termināls</i> padomes loceklis, uzņēmumu grupas <i>Vitol Tank Terminals International</i> (VTTI) Amsterdamas termināļa vadītājs un VTTI finanšu direktors. Kopš 2010. gada 20. janvāra ieņem VN padomes locekļa amatu. LK akcijas viņam nepieder.
Vladimirs Egers ( <i>Vladimir Egger</i> )	Maskavā bāzētā <i>Vitol Group</i> uzņēmuma VNT SA galvenais pārstāvis. Kopš 2010. gada 20. janvāra ieņem VN padomes priekšsēdētāja amatu. LK akcijas viņam nepieder.
Džaveds Ahmeds ( <i>Javed Ahmed</i> )	<i>Vitol Group</i> pirkumu un ieguldījumu daļas vadītājs; uzņēmumu grupas <i>Vitol Tank Terminals International</i> valdes loceklis, uzņēmuma <i>Blue Knight Energy Partners</i> valdes loceklis. Kopš 2010. gada 20. janvāra ieņem VN padomes locekļa amatu. A/s „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Marks Morels Vērs ( <i>Mark Morrell Ware</i> )	<i>Vitol Group</i> korporatīvo jautājumu direktors, iepriekš kompānijas BP korporatīvo komunikāciju direktors līdz 2008. gadam. Kopš 2010. gada 20. janvāra ieņem VN padomes locekļa amatu. LK akcijas viņam nepieder.
Jāko Sakari Mikaelis Salmelins (Jaakko Sakari Mikael Salmelin)	Jau vairāk nekā 8 gadus Jāko Salmelins ir strādājis vairākos akciju tirgos kā analītiķis un portfeļa menedžeris. Kopš 2003. gada viņa darbība ir vērsta vienīgi uz jaunajiem Eiropas akciju tirgiem, sākumā strādājot <i>Danske Capital</i> , <i>Sampo Bank plc.</i> un pēc tam 2010. gadā līdzdibinātājā <i>KJK Capital Oy</i> . Šobrīd viņš ir <i>KJK</i> fonda <i>SICAV SIF</i> , <i>KJK Management SA</i> , <i>KJK Capital Oy</i> valdes loceklis, kā arī A/s <i>Baltika</i> padomes un revīzijas komitejas loceklis. Viņam pieder 5 500 LK akcijas.
Ivars Girgensons	Jurists korporatīvo finanšu uzņēmumā „ <i>Confide</i> ”. Viņa galvenā specializācijas joma ir civiltiesības un komercietības. Iepriekš vadījis SIA „ <i>Creative Consultation Centre</i> ”, strādājis SIA „ <i>Baltijas Ofiss</i> ”, SIA „ <i>Akvašips</i> ”, bijis a/s „ <i>SEB banka</i> ” filiāles pārvaldnieks. LK akcijas viņam nepieder.
Mārtiņš Kvēps	Zvērināts advokāts kopš 1999. gada. No 2006. gada līdz 2010. gadam a/s „ <i>Ventbunkers</i> ” padomes priekšsēdētāja vietnieks, no 2007. gada līdz 2010. gadam a/s „ <i>Latvijas naftas tranzīts</i> ” padomes priekšsēdētājs. LK akcijas viņam nepieder.
Oļegs Stepanovs	Ekonomikas zinātņu doktors. No 2006. gada līdz 2011. gadam bijis asociācijas „ <i>Transports un loģistika</i> ” viceprezidents, no 2006. gada līdz 2010.gadam a/s „ <i>Ventspils tirdzniecības osta</i> ” Padomes priekšsēdētājs no 2010. gada līdz 2011. gadam VN padomes loceklis. Kopš 2008. gada a/s „ <i>SS&amp;F Group</i> ” padomes priekšsēdētājs, bet kopš 2009. gada a/s „ <i>Baltic Coal Terminal</i> ” padomes loceklis. LK akcijas viņam nepieder.
Sergejs Šutovs ( <i>Serguei Choutov</i> )	Beidzis Maskavas starptautisko attiecību institūtu un 1998. gadā ieguvis ekonomikas zinātņu doktora grādu un ir Krievijas Transporta akadēmijas loceklis. 80-os gados bijis menedžeris uzņēmumos <i>Sovbunker</i> un <i>Soyuznefteeksport</i> , vēlāk rīkotājdirektors <i>Navitank A.B.</i> , bet kopš 2006. gada ir valdes priekšsēdētājs „ <i>Transgroup Ltd.</i> ”. LK akcijas viņam nepieder.

## Valde

**Valdes priekšsēdētājs:**

Simon Richard Blaydes

**Valdes locekļi:**

Paul Thomas

Michael Main King

Christopher James Kernon

## Valdes darba pieredzes apraksts

Saimons Bleids ( <i>Simon Richard Blaydes</i> )	<i>AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011. gada jūnija. No 2009. gada līdz 2010. gadam ieņēma finanšu direktora amatu Arawak Group uzņēmumos. Iepriekš bijis partneris Ernst &amp; Young enerģētikas prakses darījumu atbalsta nodaļās Pekinā, Londonā un Kazahstānā. S.Bleids ir zvērināts grāmatvedis un Anglijas un Velsas zvērināto grāmatvežu institūta biedrs, kas strādājis Price Waterhouse (tagad PwC) Lielbritānijā un Krievijā. LK akcijas viņam nepieder.</i>
Pols Tomass ( <i>Paul Thomas</i> )	<i>Vitol Group pasaules kuģošanas sektora direktors, strādā Vitol Group kopš 1988. gada, kuģošanas kompānijas Finaval Spa direktors kopš 2007. gada, LK valdes loceklis kopš 2010. gada jūlija. LK akcijas viņam nepieder.</i>
Maikls Kings ( <i>Michael Main King</i> )	<i>Vitol Group pasaules kuģošanas operāciju direktors kopš 2004. gada, pirms tam 8 gadus ģenerāldirektors tankkuģu segmentam kuģu īpašniekam Zodiac Maritime London. LK akcijas viņam nepieder.</i>
Kristofers Kernons ( <i>Christopher James Kernon</i> )	<i>Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. K.Kerons iepriekš ir bijis atbildīgs par kompānijas Vitol kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Pēdējos 7 gadus K.Kerons ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību Vitol grupā. LK akcijas viņam nepieder.</i>

## Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2012 līdz 30.09.2012



Indekss/Akcija	01.01.2012	30.09.2012	+/-%
—OMX Baltic Benchmark GI	431,94	510,85	18,27
—LSC1R	0,31 LVL	0,24 LVL	-22,73

### Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	1,00 LVL
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002
Likviditātes nodrošinātāji	Nav
Indeksi	B2000GI, B2000PI, B2700GI, B2700PI, OMXBBCAPGI, OMXBBCAPPI, OMXBBGI, OMXBBI, OMXBPI, OMXBGI, OMXRGI

### Vērtspapīru tirdzniecības vēsture, LVL

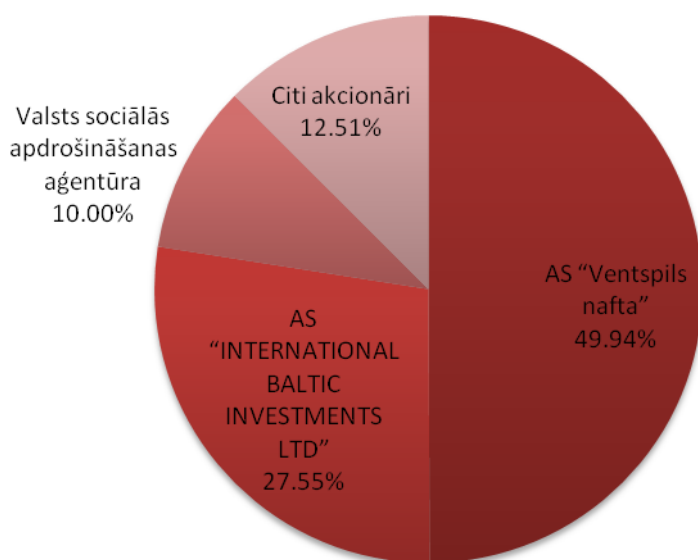
Cena	2008	2009	2010	2011	Q1-Q3 2012
Pirmā	1,300	0,660	0,410	0,370	0,312
Max	1,370	0,690	0,520	0,460	0,346
Min	0,560	0,360	0,340	0,301	0,203
Pēdējā darījuma cena	0,660	0,400	0,379	0,308	0,238
Skaits	8 277 028	3 961 245	5 058 251	13 526 230	738 386
Apgrozījums, milj.	8,62	1,91	2,03	5,85	0,21
Kapitalizācija, milj.	132,00	80,00	75,80	61,60	47,60

Informācijas avots: AS „NASDAQ OMX Riga” mājas lapa [www.nasdaqomxbaltic.com](http://www.nasdaqomxbaltic.com)

**Sabiedrības akcionāri (virs 5% no visa kapitāla) uz 30.09.2012**

Akcionārs	Statuss	Akciju skaits
AS Ventspils nafta	Publiska akciju sabiedrība	49,94%
AS INTERNATIONAL BALTIC INVESTMENTS LTD	Slēgta akciju sabiedrība	27,55%
Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra	Valsts institūcija	10,00%

**Sabiedrības akcionāru struktūra uz 30.09.2012**





## Vadības ziņojums

### Cienījamie akcionāri un sadarbības partneri,

AS “Latvijas kuģniecība” un tai piederošās sabiedrības (turpmāk – LK, LK Koncerns vai Koncerns) 2012.gada 9 mēnešos ir strādājuši ar neto zaudējumiem USD 35,57 miljonu apmērā. Gadu iepriekš šajā pašā periodā neto zaudējumi veidoja USD 30,41 miljonu.

Līdzīgi kā iepriekšējos ceturkšņos, lielākā zaudējumu daļa ir saistīta ar uzkrājumu izveidošanu flotes vērtības samazinājumam. Flotes vērtības samazinājums USD 15,75 miljonu apmērā tika atzīts jau 1.ceturksnī, 2.ceturksnī tas bija USD 9,00 miljonu apmērā, bet 3.ceturksnī ir atzīts papildus samazinājums USD 3,49 miljoni. Kopējais flotes vērtības samazinājums 2012.gada 9 mēnešos ir USD 28,24 miljoni. Šie uzkrājumi ir aprēķināti izmantojot augstāko no sekojošām vērtībām – kuģu patieso vērtību, no kuras atņemtas pārdošanas izmaksas, vai kuģu turpmākās lietošanas vērtību, un ir veikti saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem. Lai noteiktu LK flotes patieso vērtību, neatkarīgi starptautiski kuģošanas eksperti ir veikuši LK Koncerna kuģu novērtējumu. Uzkrājumi ir finanšu pārskata postenis, kas neietekmē naudas plūsmu un Koncerna naudas atlikumu. LK Koncerna rīcībā uz 2012.gada septembra beigām bija nauda un tās ekvivalenti USD29,78 miljonu apmērā.

2012.gada 9 mēnešos izmaiņas LK Koncerna flotē nav notikušas un 2012.gada septembra beigās LK komerciālajā vadībā bija 20 tankkuģi, no kuriem 19 kuģi bija LK Koncerna īpašums, bet viens kuģis ir nofraktēts pārdošanas atpakaļnomas darījumā. Kuģu vidējais vecums ir 6 gadi un LK flotes noslēgto laika nomas līgumu vidējais turpmākās nodarbinātības ilgums ir apmēram 12 mēneši.

Kopējais neto reisu rezultāts no kuģošanas biznesa 2012.gada 9 mēnešos bija USD 64,40 miljoni (2011.gada 9 mēnešos – USD 66,40miljoni) un, galvenokārt, atspoguļo nodarbināto kuģu skaita samazinājumu. Neto reisu rezultāts tiek aprēķināts, no reisu ieņēmumiem atņemot reisu izmaksas (bunkurēšana, ostu un aģentēšanas maksas, utt.), un tas atspoguļo kopējos ienākumus, neatkarīgi no tā, vai flote ir nodarbināta reisu nomā vai laika nomā. 2012.gada deviņu mēnešu kuģu operatīvās darbības peļņa pēc nolietojuma un kuģu sausā doka remontu amortizācijas bija USD 16,5 miljoni un tā ir būtiski uzlabojusies, salīdzinot ar iepriekšējo periodu (2011.gada 9 mēneši – USD 9,00 miljoni), pilnībā sedzot flotes finansēšanas izdevumus (USD 13,60 miljoni).

Iemesli, kāpēc kuģu īpašniekiem pēdējie gadi bijuši izaicinājumiem pilni, ir dažādi un tie jau vairākkārt ir plaši analizēti. Divi galvenie negatīvie faktori ir sarežģītā ekonomiskā situācija, it sevišķi, OECD valstīs, apvienojumā ar aktīvu kuģu jaunbūvju pasūtīšanu kuģošanas izaugsmes gados, nerēķinoties ar faktisko pieprasījumu nākotnē. Tajā pašā laikā, var konstatēt, ka produktu tankkuģu tirgu, kurā darbojas LK, joprojām problēmas kuģošanas nozarē skar vismazāk, salīdzinot ar citiem kuģošanas sektoriem, piemēram, jēlnaftas pārvadājumu vai sauskraavu sektoru. Tomēr, kopumā arī šis segments līdzīgi, kā pārējie, piedzīvo sarežģītu laiku un tas joprojām atstāj būtisku iespaidu uz LK Grupas peļņitspēju.

LK turpina publiskot LK Koncerna kuģu frakts likmes.

### Vidējais LK Koncerna flotes neto LNE (laika nomas ekvivalents), ASV dolāri/dienā

Flote	2010	2011	1.cet. 2012	2.cet. 2012	3.cet. 2012
HS (7 kuģi)	10 271	11 216	13 003	12 131	12 776
MR (10 kuģi)	11 849	12 882	12 605	12 419	13 064
LR1 (1 kuģis)	16 826	13 623	13 163	11 782	11 700

#### Paskaidrojumi:

*HS – „Handy” tipa tankkuģis (handy size), 37 tūkst. tonnu kravnesība;*

*MR – vidēja izmēra tankkuģis (medium range), vidēji 52 tūks. tonnu kravnesība;*

*LR1 – „Panamax” tipa tankkuģis (long range), 68 tūkst. tonnu kravnesība.*

*Neto LNE - likme pēc komisijas maksām, ko LK Koncernam jāmaksā kuģu starpniekiem/fraktētājiem, kā arī pēc ostu izmaksām, bunkurēšanas izmaksām un jebkurām citām ar reisu saistītām izmaksām. Augstāk norādītie skaitļi atspoguļo flotes kopējos ienākumus gan no laika nomas, gan no reisa līgumiem.*

2012.gada 30.septembrī LK Koncerna aktīvu kopējā vērtība bija USD 615,22 miljoni. Uz 2011.gada beigām tā sastādīja USD 651,92 miljonus. Samazinājums, galvenokārt, ir saistīts ar jau iepriekš skaidrotajiem uzkrājumiem flotes vērtības kritumam. Kopējā LK Koncerna flotes vērtība ir palielinājusies no USD 509,97 miljoniem uz USD 524,50 miljoniem, kas skaidrojams ar to kuģu aktīvu iekļaušanu flotē, kas iepriekš tika klasificēti kā aktīvi pārdošanai. Kopējā Koncerna pašu kapitāla vērtība 2012.gada 30.septembrī bija USD 232,35 miljoni (2011.gada 31.decembrī – USD 267,84 miljoni).

## Vadības ziņojums (*turpinājums*)

2012.gada 9 mēnešos LK akciju cena NASDAQ OMX Rīga biržā samazinājās par 22,73%. OMX Baltic Benchmark GI indekss tā paša perioda laikā palielinājās par 18,27%. Ar LK akcijām pārskata perioda laikā tika veikti 758 darījumi ar 738 386 akcijām LVL 208 830 vērtībā. 2012.gada 30.septembrī LK akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Rīga sasniedza LVL 47,60 miljonus.

Galvenie priekšnoteikumi, lai kuģošanas tirgus atkoptos un LK finanšu situācija uzlabotos, ir:

- globālās ekonomikas izaugsme, gan OECD, gan attīstības valstīs;
- pieprasījuma pēc tankkuģiem pārsniegums pār kuģu piedāvājuma pieaugumu;
- kuģu īpašnieku atturēšanās no jauniem produktu tankkuģu pasūtījumiem.



---

Simon Richard Blaydes  
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2012. gada 15. novembrī

## Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo saīsinātos starpperiodu konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Šie saīsinātie starpperiodu konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2012. gada 30. septembrī un tā 2012. gada 9 mēnešu darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Starptautisko grāmatvedības standartu valdes izdotajiem un Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem starpperiodu finanšu pārskatu standartiem, pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem starpperiodu finanšu pārskatu standartiem atbilstošus finanšu pārskatus.



---

Simon Richard Blaydes  
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2012. gada 15. novembrī

## Starpperiodu konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2012. gada 30. septembrim

	2012 US \$'000	2011 US \$'000	2012 LVL'000	2011 LVL'000	2012 EUR'000	2011 EUR'000
Reisu ieņēmumi	83 105	70 962	45 538	35 551	64 795	50 584
ieņēmumi no citu pakalpojumu sniegšanas	726	701	397	347	565	494
<b>ieņēmumi</b>	<b>83 831</b>	<b>71 663</b>	<b>45 935</b>	<b>35 898</b>	<b>65 360</b>	<b>51 078</b>
Reisu izmaksas	(18 709)	(4 580)	(10 230)	(2 251)	(14 556)	(3 203)
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(48 406)	(57 985)	(26 482)	(28 835)	(37 681)	(41 028)
<b>Bruto peļņa</b>	<b>16 716</b>	<b>9 098</b>	<b>9 223</b>	<b>4 812</b>	<b>13 123</b>	<b>6 847</b>
Pārdošanas izmaksas	-	(6)	-	(3)	-	(4)
Administrācijas izmaksas	(9 280)	(10 433)	(5 064)	(5 196)	(7 205)	(7 394)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(28 238)	(12 564)	(15 279)	(6 444)	(21 740)	(9 169)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	163	86	89	43	126	62
Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi	(443)	(704)	(254)	(395)	(361)	(562)
<b>(Zaudējumi)/peļņa pirms finanšu posteņiem</b>	<b>(21 082)</b>	<b>(14 523)</b>	<b>(11 285)</b>	<b>(7 183)</b>	<b>(16 057)</b>	<b>(10 220)</b>
Finanšu ieņēmumi	22	335	12	150	17	214
Finanšu izmaksas	(13 899)	(15 568)	(7 593)	(7 736)	(10 804)	(11 008)
<b>Zaudējumi pirms nodokļiem</b>	<b>(34 959)</b>	<b>(29 756)</b>	<b>(18 866)</b>	<b>(14 769)</b>	<b>(26 844)</b>	<b>(21 014)</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(612)	(654)	(335)	(326)	(477)	(464)
<b>Pārskata perioda zaudējumi</b>	<b>(35 571)</b>	<b>(30 410)</b>	<b>(19 201)</b>	<b>(15 095)</b>	<b>(27 321)</b>	<b>(21 478)</b>
Attiecināms uz:						
Mātes sabiedrības akcionāriem	(35 551)	(30 383)	(19 190)	(15 081)	(27 305)	(21 458)
Nekontrolējošo līdzdalību	(20)	(27)	(11)	(14)	(16)	(20)
	<b>(35 571)</b>	<b>(30 410)</b>	<b>(19 201)</b>	<b>(15 095)</b>	<b>(27 321)</b>	<b>(21 478)</b>
<b>Zaudējumi uz akciju</b>	<b>US\$ (0,18)</b>	<b>US\$ (0,15)</b>	<b>LVL (0,10)</b>	<b>LVL (0,08)</b>	<b>EUR (0,14)</b>	<b>EUR (0,11)</b>

## Starpperiodu konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2012. gada 30. septembrim

	2012 US \$'000	2011 US \$'000	2012 LVL'000	2011 LVL'000	2012 EUR'000	2011 EUR'000
<b>Pārskata perioda zaudējumi</b>	<b><u>(35 571)</u></b>	<b><u>(30 410)</u></b>	<b><u>(19 201)</u></b>	<b><u>(15 095)</u></b>	<b><u>(27 321)</u></b>	<b><u>(21 478)</u></b>
<b>Citi pārskata perioda ieņēmumi/(izmaksas)</b>						
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	(112)	2 357	260	(6 521)	372	(9 279)
Neto izmaiņas naudas plūsmas ierobežošanā	196	452	102	313	144	446
<b>Citi pārskata perioda ienākumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, atskaitot nodokļus</b>	<b><u>84</u></b>	<b><u>2 809</u></b>	<b><u>362</u></b>	<b><u>(6 208)</u></b>	<b><u>516</u></b>	<b><u>(8 833)</u></b>
<b>Kopējās pārskata perioda izmaksas, kas netiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā, atskaitot nodokļus</b>	<b><u>(35 487)</u></b>	<b><u>(27 601)</u></b>	<b><u>(18 839)</u></b>	<b><u>(21 303)</u></b>	<b><u>(26 805)</u></b>	<b><u>(30 311)</u></b>
Attiecināms uz:						
Mātes sabiedrības akcionāriem	(35 444)	(28 172)	(18 828)	(21 189)	(26 789)	(30 291)
Nekontrolējošo līdzdalību	(43)	571	(11)	(14)	(16)	(20)
	<b><u>(35 487)</u></b>	<b><u>(27 601)</u></b>	<b><u>(18 839)</u></b>	<b><u>(21 303)</u></b>	<b><u>(26 805)</u></b>	<b><u>(30 311)</u></b>

## Starpperiodu konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2012. gada 30. septembri

	30.09.2012. US \$'000	31.12.2011. US \$'000	30.09.2012. LVL'000	31.12.2011. LVL'000	30.09.2012. EUR'000	31.12.2011. EUR'000
<b>Aktīvs</b>						
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>						
Citi nemateriālie aktīvi	92	237	50	129	71	184
Flote	524 498	509 973	286 376	277 425	407 476	394 740
Pārējie pamatlīdzekļi	3 477	3 669	1 898	1 996	2 701	2 840
Ieguldījuma īpašumi	1 835	1 861	1 002	1 013	1 426	1 441
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	14	14	8	7	11	10
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	6 504	7 857	3 551	4 274	5 053	6 081
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>536 420</b>	<b>523 611</b>	<b>292 885</b>	<b>284 844</b>	<b>416 738</b>	<b>405 296</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>						
Krājumi	5 044	3 804	2 754	2 069	3 919	2 944
Pircēju, pasūtītāju un citi debitoru parādi	12 328	7 208	6 731	3 921	9 577	5 579
Avansa maksājumi	2 127	1 317	1 162	717	1 653	1 020
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi	29 516	29 595	16 116	16 100	22 931	22 908
Nauda un īstermiņa noguldījumi	29 780	26 983	16 259	14 679	23 134	20 886
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>	<b>78 795</b>	<b>68 907</b>	<b>43 022</b>	<b>37 486</b>	<b>61 214</b>	<b>53 337</b>
Aktīvi, kas klasificēti kā turēti pārdošanai	-	59 400	-	32 314	-	45 979
<b>Kopā aktīvs</b>	<b>615 215</b>	<b>651 918</b>	<b>335 907</b>	<b>354 644</b>	<b>477 952</b>	<b>504 612</b>

## Starpperiodu konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats (turpinājums)

uz 2012. gada 30. septembri

	30.09.2012. US \$'000	31.12.2011. US \$'000	30.09.2012. LVL'000	31.12.2011. LVL'000	30.09.2012. EUR'000	31.12.2011. EUR'000
<b>Pasīvs</b>						
<b>Pašu kapitāls</b>						
Akciju kapitāls	362 319	362 319	200 000	200 000	284 574	284 574
Uzkrātie zaudējumi	(120 273)	(84 722)	(65 229)	(46 039)	(92 895)	(65 590)
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(15 769)	(15 876)	(11 223)	(11 585)	(15 885)	(16 401)
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem	226 277	261 721	123 548	142 376	175 794	202 583
Nekontrolējošā līdzdalība	6 071	6 114	3 315	3 326	4 716	4 732
<b>Pašu kapitāls kopā</b>	<b>232 348</b>	<b>267 835</b>	<b>126 863</b>	<b>145 702</b>	<b>180 510</b>	<b>207 315</b>
<b>Ilgtermiņa saistības</b>						
Aizņēmumi no bankām	274 014	297 204	149 612	161 678	212 879	230 047
Finanšu noma	24 762	25 775	13 520	14 021	19 237	19 950
Atvasinātie finanšu instrumenti	1 327	919	724	500	1 030	711
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	28 320	1 942	15 463	1 056	22 002	1 503
Atliktā nodokļa saistības	135	136	74	74	105	105
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>	<b>328 558</b>	<b>325 976</b>	<b>179 393</b>	<b>177 329</b>	<b>255 253</b>	<b>252 316</b>
<b>Īstermiņa saistības</b>						
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	18 511	13 635	10 106	7 419	14 380	10 556
Aizņēmumi no bankām	30 887	31 180	16 864	16 962	23 995	24 135
Finanšu noma	1 370	1 262	748	687	1 064	978
Atvasinātie finanšu instrumenti	1 167	1 769	637	963	906	1 370
Nākamo periodu ieņēmumi	2 374	10 261	1 296	5 582	1 844	7 942
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>	<b>54 309</b>	<b>58 107</b>	<b>29 651</b>	<b>31 613</b>	<b>42 189</b>	<b>44 981</b>
<b>Pasīvs kopā</b>	<b>615 215</b>	<b>651 918</b>	<b>335 907</b>	<b>354 644</b>	<b>477 952</b>	<b>504 612</b>

## Starpperiodu konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2012. gada 30. septembrim

	Attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem						
	Emitētais kapitāls	Uzkrātie zaudējumi	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
<b>2010. gada 31. decembrī</b>	<b>362 319</b>	<b>(36 483)</b>	<b>(4 208)</b>	<b>(13 586)</b>	<b>308 042</b>	<b>5 882</b>	<b>313 924</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	(30 383)	-	-	(30 383)	(27)	(30 410)
Citi ieņēmumi, kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	452	1 759	2 211	598	2 809
<b>Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)</b>	<b>-</b>	<b>(30 383)</b>	<b>452</b>	<b>1 759</b>	<b>(28 172)</b>	<b>571</b>	<b>(27 601)</b>
<b>2011. gada 30. septembrī</b>	<b>362 319</b>	<b>(66 866)</b>	<b>(3 756)</b>	<b>(11 827)</b>	<b>279 870</b>	<b>6 453</b>	<b>286 323</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	(17 856)	-	-	(17 856)	(7)	(17 863)
Citi ieņēmumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	1 067	(1 360)	(293)	(332)	(625)
<b>Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)</b>	<b>-</b>	<b>(17 856)</b>	<b>1 067</b>	<b>(1 360)</b>	<b>(18 149)</b>	<b>(339)</b>	<b>(18 488)</b>
<b>2011. gada 31. decembrī</b>	<b>362 319</b>	<b>(84 722)</b>	<b>(2 689)</b>	<b>(13 187)</b>	<b>261 721</b>	<b>6 114</b>	<b>267 835</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	(35 551)	-	-	(35 551)	(20)	(35 571)
Citi ieņēmumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	196	(89)	107	(23)	84
<b>Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)</b>	<b>-</b>	<b>(35 551)</b>	<b>196</b>	<b>(89)</b>	<b>(35 444)</b>	<b>(43)</b>	<b>(35 487)</b>
<b>2012. gada 30. septembrī</b>	<b>362 319</b>	<b>(120 273)</b>	<b>(2 493)</b>	<b>(13 276)</b>	<b>226 277</b>	<b>6 071</b>	<b>232 348</b>



## Starpperiodu konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2012. gada 30. septembrim

	Attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem						
	Emitētais kapitāls	Uzkrātie zaudējumi	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	LVL'000	LVL'000	LVL'000	LVL'000	LVL'000	LVL'000	LVL'000
<b>2010. gada 31. decembrī</b>	<b>200 000</b>	<b>(21 963)</b>	<b>(2 251)</b>	<b>(10 071)</b>	<b>165 715</b>	<b>3 344</b>	<b>169 059</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	(15 081)	-	-	(15 081)	(14)	(15 095)
Citi ieņēmumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	313	(6 521)	(6 208)	-	(6 208)
<b>Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)</b>	<b>-</b>	<b>(15 081)</b>	<b>313</b>	<b>(6 521)</b>	<b>(21 289)</b>	<b>(14)</b>	<b>(21 303)</b>
<b>2011. gada 30. septembrī</b>	<b>200 000</b>	<b>(37 044)</b>	<b>(1 938)</b>	<b>(16 592)</b>	<b>144 426</b>	<b>3 330</b>	<b>147 756</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	(8 995)	-	-	(8 995)	(4)	(8 999)
Citi ieņēmumi, kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	475	6 470	6 945	-	6 945
<b>Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)</b>	<b>-</b>	<b>(8 995)</b>	<b>475</b>	<b>6 470</b>	<b>(2 050)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2 054)</b>
<b>2011. gada 31. decembrī</b>	<b>200 000</b>	<b>(46 039)</b>	<b>(1 463)</b>	<b>(10 122)</b>	<b>142 376</b>	<b>3 326</b>	<b>145 702</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	(19 190)	-	-	(19 190)	(11)	(19 201)
Citi ieņēmumi, kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	102	260	362	-	362
<b>Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)</b>	<b>-</b>	<b>(19 190)</b>	<b>102</b>	<b>260</b>	<b>(18 828)</b>	<b>(11)</b>	<b>(18 839)</b>
<b>2012. gada 30. septembrī</b>	<b>200 000</b>	<b>(65 229)</b>	<b>(1 361)</b>	<b>(9 862)</b>	<b>123 548</b>	<b>3 315</b>	<b>126 863</b>

## Starpperiodu konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats *(turpinājums)*

par periodu līdz 2012. gada 30. septembrim

	Attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem						
	Emitētais kapitāls	Uzkrātie zaudējumi	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
<b>2010. gada 31. decembrī</b>	<b>284 574</b>	<b>(31 333)</b>	<b>(3 203)</b>	<b>(14 248)</b>	<b>235 790</b>	<b>4 758</b>	<b>240 548</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	(21 458)	-	-	(21 458)	(20)	(21 478)
Citi ieņēmumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	446	(9 279)	(8 833)	-	(8 833)
<b>Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)</b>	<b>-</b>	<b>(21 458)</b>	<b>446</b>	<b>(9 279)</b>	<b>(30 291)</b>	<b>(20)</b>	<b>(30 311)</b>
<b>2011. gada 30. septembrī</b>	<b>284 574</b>	<b>(52 791)</b>	<b>(2 757)</b>	<b>(23 527)</b>	<b>205 499</b>	<b>4 738</b>	<b>210 237</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	(12 799)	-	-	(12 799)	(6)	(12 805)
Citi ieņēmumi, kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	676	9 207	9 883	-	9 883
<b>Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)</b>	<b>-</b>	<b>(12 799)</b>	<b>676</b>	<b>9 207</b>	<b>(2 916)</b>	<b>(6)</b>	<b>(2 922)</b>
<b>2011. gada 31. decembrī</b>	<b>284 574</b>	<b>(65 590)</b>	<b>(2 081)</b>	<b>(14 320)</b>	<b>202 583</b>	<b>4 732</b>	<b>207 315</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	(27 305)	-	-	(27 305)	(16)	(27 321)
Citi ieņēmumi, kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	144	372	516	-	516
<b>Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)</b>	<b>-</b>	<b>(27 305)</b>	<b>144</b>	<b>372</b>	<b>(26 789)</b>	<b>(16)</b>	<b>(26 805)</b>
<b>2012. gada 30. septembrī</b>	<b>284 574</b>	<b>(92 895)</b>	<b>(1 937)</b>	<b>(13 948)</b>	<b>175 794</b>	<b>4 716</b>	<b>180 510</b>

## Starpperiodu konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2012. gada 30. septembrim

	2012 US \$'000	2011 US \$'000	2012 LVL'000	2011 LVL'000	2012 EUR'000	2011 EUR'000
<b>Pamatdarbība</b>						
<b>Zaudējumi pirms nodokļiem</b>	<b>(34 959)</b>	<b>(29 756)</b>	<b>(18 866)</b>	<b>(14 769)</b>	<b>(26 844)</b>	<b>(21 014)</b>
<b>Korekcijas:</b>						
Flotes un pārējo pamatlīdzekļu nolietojums	20 897	20 915	11 438	10 376	16 275	14 764
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	-	682	-	383	-	544
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	28 238	12 564	15 279	6 444	21 740	9 169
Citas korekcijas	10 933	14 445	5 994	5 982	8 530	8 513
<b>Apgrozāmā kapitāla korekcijas:</b>						
Debitoru, citu debitoru un avansa maksājumu izmaiņas	(4 577)	679	(2 511)	339	(3 573)	482
Krājumu izmaiņas	(1 240)	(1 649)	(680)	(825)	(968)	(1 174)
Kreditoru izmaiņas	(3 011)	(1 534)	(1 652)	(767)	(2 351)	(1 091)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>16 281</b>	<b>16 346</b>	<b>9 002</b>	<b>7 163</b>	<b>12 809</b>	<b>10 193</b>
leguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(4 173)	(39 138)	(2 290)	(19 568)	(3 258)	(27 842)
<b>Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības</b>	<b>12 108</b>	<b>(22 792)</b>	<b>6 712</b>	<b>(12 405)</b>	<b>9 551</b>	<b>(17 649)</b>
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(9 311)	10 071	(5 132)	5 034	(7 303)	7 162
<b>Neto naudas un naudas ekvivalenti samazinājums</b>	<b>2 797</b>	<b>(12 721)</b>	<b>1 580</b>	<b>(7 371)</b>	<b>2 248</b>	<b>(10 487)</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti</b>						
<b>1. janvārī</b>	<b>26 983</b>	<b>42 471</b>	<b>14 679</b>	<b>22 722</b>	<b>20 886</b>	<b>32 330</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti 30. septembrī</b>	<b>29 780</b>	<b>29 750</b>	<b>16 259</b>	<b>15 351</b>	<b>23 134</b>	<b>21 843</b>

## Nerevidētā saīsinātā starpperiodu konsolidētā finanšu pārskata pielikums

### 1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2011. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats ir sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna funkcionālā valūta, un Latvijas Latos, kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu.

Koncerna monetārie līdzekļi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķinātas ASV dolāros pēc noteiktā valūtas kursa pārskata perioda pēdējā dienā.

Darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti ASV dolāros pēc noteiktā valūtas kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā.

Finanšu pārskata atspoguļošana Latvijas latos ir veikta, izmantojot Latvijas Bankas (LB) noteiktos valūtas kursus: aktīvi un saistības ir pārvērtēti, izmantojot pārskata perioda beigu kursu, ienākumi un izdevumi, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot vidējo pārskata perioda kursu un valūtas kursu starpības tiek uzrādītas atsevišķā rindā pašu kapitāla sadaļā.

LB kurss 30.09.2012. USD/LVL – 0,562 (vidējais – 0,548607)

LB kurss 30.09.2011. USD/LVL – 0,516 (vidējais – 0,499989)

Šis finanšu pārskats ir pārrēķināts Eiro valūtā saskaņā ar AS „NASDAQ OMX Riga” prasībām, izmantojot LB noteikto kursu 2012. gada 30. septembrī:

1 EUR = 0,702804 LVL (2011. gada 30. septembrī: 1 EUR = 0,702804 LVL)

## Nerevidētā saīsinātā starpperiodu konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

### 2. Kuģniecības segmenta informācija

par periodu līdz 2012. gada 30. septembrim

	2012 US \$'000	2011 US \$'000	2012 LVL'000	2011 LVL'000	2012 EUR'000	2011 EUR'000
Laika noma	50 304	65 521	27 687	32 844	39 395	46 733
Reisu noma	32 801	5 441	17 851	2 707	25 400	3 851
<b>Reisu ienākumi no ārējiem klientiem</b>	<b>83 105</b>	<b>70 962</b>	<b>45 538</b>	<b>35 551</b>	<b>64 795</b>	<b>50 584</b>
Reisu izmaksas	(18 709)	(4 580)	(10 230)	(2 251)	(14 556)	(3 203)
<b>Neto reisu rezultāts</b>	<b>64 396</b>	<b>66 382</b>	<b>35 308</b>	<b>33 300</b>	<b>50 239</b>	<b>47 381</b>
Kuģu operatīvās izmaksas	(27 427)	(31 565)	(15 001)	(15 655)	(21 343)	(22 276)
Kuģu nomāšanas izmaksas	-	(5 552)	-	(2 827)	-	(4 022)
Pārējie ieņēmumi	726	701	397	347	565	494
Sniegto pakalpojumu izmaksas (izņemot kuģu darbību)	(515)	(529)	(281)	(263)	(400)	(375)
Pārdošanas izmaksas	-	(6)	-	(3)	-	(4)
Administrācijas izmaksas	(8 736)	(9 665)	(4 767)	(4 814)	(6 783)	(6 849)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	-	(682)	-	(383)	-	(544)
Nolietojums un amortizācija	(20 896)	(20 914)	(11 437)	(10 376)	(16 274)	(14 764)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(28 238)	(12 564)	(15 279)	(6 444)	(21 740)	(9 169)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	163	86	89	43	126	62
Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi	(443)	(22)	(254)	(12)	(361)	(18)
<b>Rezultāts pirms finanšu posteņiem</b>	<b>(20 970)</b>	<b>(14 330)</b>	<b>(11 225)</b>	<b>(7 087)</b>	<b>(15 971)</b>	<b>(10 084)</b>
Procentu ieņēmumi	22	56	12	28	17	40
Procentu izmaksas	(13 579)	(15 380)	(7 430)	(7 644)	(10 570)	(10 877)
Neto finanšu ieņēmumi	(314)	80	(156)	26	(223)	37
<b>Neto rezultāts pirms nodokļiem</b>	<b>(34 841)</b>	<b>(29 574)</b>	<b>(18 799)</b>	<b>(14 677)</b>	<b>(26 747)</b>	<b>(20 884)</b>
<b>Segmenta aktīvi</b>	<b>577 155</b>	<b>638 221</b>	<b>315 126</b>	<b>329 323</b>	<b>448 383</b>	<b>468 585</b>
Tai skaitā ilgtermiņa aktīvu iegāde	3 860	74 119	2 1186	37 059	3 013	52 730

## Nerevidētā saīsinātā starpperiodu konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 2. Kuģniecības segmenta informācija (turpinājums)

par periodu līdz 2012. gada 30. septembrim

	2012 US \$'000	2011 US \$'000	2012 LVL'000	2011 LVL'000	2012 EUR'000	2011 EUR'000
Uzrādītā segmenta neto rezultāts pirms nodokļiem	(34 841)	(29 574)	(18 799)	(14 677)	(26 747)	(20 884)
Administrācijas izmaksas	(112)	(193)	(60)	(96)	(86)	(136)
Finanšu ieņēmumi	-	11	-	4	-	6
Finanšu izmaksas	(6)	-	(7)	-	(11)	-
<b>Zaudējumi pirms nodokļiem</b>	<b>(34 959)</b>	<b>(29 756)</b>	<b>(18 866)</b>	<b>(14 769)</b>	<b>(26 844)</b>	<b>(21 014)</b>
	<b>30.09.2012.</b>	<b>30.09.2011.</b>	<b>30.09.2012.</b>	<b>30.09.2011.</b>	<b>30.06.2012.</b>	<b>30.09.2011.</b>
Uzrādītā segmenta aktīvi	577 155	638 221	315 126	329 323	448 383	468 585
<b>Neattiecinātie aktīvi:</b>						
leguldījuma īpašumi	1 835	3 234	1 002	1 668	1 426	2 373
Meitas uzņēmumu aktīvi, kas nav iekļauti segmentā	6 709	4 747	3 663	2 449	5 212	3 485
Pārdošanai pieejamie finanšu aktīvi	29 516	30 770	16 116	15 877	22 931	22 591
<b>Kopā aktīvi</b>	<b>615 215</b>	<b>676 972</b>	<b>335 907</b>	<b>349 317</b>	<b>477 952</b>	<b>497 034</b>

## Nerevidētā saīsinātā starpperiodu konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Ilze Nagla  
Sabiedrisko attiecību vadītāja  
AS "Latvijas kuģniecība"  
Tel 29267454, 67715914  
E-pasts ilze.nagla@vnafta.lv

### Nākotnes nostādnes

Vadības ziņojumā apskatītie jautājumi var ietvert nākotnes nostādnes. Nākotnes nostādnes ietver apgalvojumus attiecībā uz plāniem, uzdevumiem, mērķiem, stratēģiju, nākotnes notikumiem vai darbību, kā arī pamatpieņēmumiem un citām nostādnēm, kas nav balstītas uz vēsturiskiem faktiem. Vārdi "ticēt", "paredzēt", "grasīties", "aprēķināt", "prognoze", "projekts", "plāns", "potenciāls", "varētu", "vajadzētu", "sagaidīt", "neizlemts" un līdzīgi izteicieni norāda uz nākotnes nostādnēm. Vadības ziņojumā minētās nākotnes nostādnes ir balstītas uz dažādiem pieņēmumiem, daudzi no kuriem, savukārt, ir balstīti uz tālākiem pieņēmumiem, kas bez ierobežojuma ietver vadības veiktu iepriekšējās darbības tendenci, mūsu lietvedībā esošo datu un citas informācijas, kas iegūta no trešajām personām, analīzi. Kaut arī mēs esam pārliecināti, ka to izteikšanas laikā šie pieņēmumi bija pamatoti, tā kā šiem pieņēmumiem ir raksturīga liela neskaidrība un iespējamība, kuru ir grūti vai pat neiespējami paredzēt, un kas ir ārpus mūsu kontroles, mēs nevaram apgalvot, ka mēs sasniegsim vai piepildīsim šīs cerības, pārliecību vai plānus. Vēl bez šiem būtiskajiem faktoriem ir arī citi faktori, kuri, mūsaprāt, var radīt ievērojamas atšķirības starp faktisko rezultātu un rezultātu, kas aprakstīts nākotnes nostādnēs, un tie ietver līgumsaistību neizpildi no mūsu sadarbības partneru puses, pasaules ekonomikas stāvokli un valūtu stabilitāti, vispārējo situāciju tirgū, t.sk. frakts likmju un kuģu vērtības svārstības, tankkuģu kravesības pieprasījuma izmaiņas, mūsu ekspluatācijas izdevumu izmaiņas, t.sk. bunkurēšanas cenu, sausā doka remonta un apdrošināšanas izdevumu, pieprasījuma pēc mūsu kuģiem izmaiņas, finansējuma un pārfinansēšanas iespēju pieejamību, frakts sadarbības partneru darbību, spēju iegūt finansējumu un pildīt šāda finansējuma līgumsaistības, valdības izdoto likumu un noteikumu vai pārvaldes iestāžu rīcības izmaiņas, iespējamās saistības nepabeigtas vai nākotnē iespējamās tiesvedības rezultātā, vispārējo vietējo un starptautisko politisko situāciju, iespējamo kuģu ceļu slēgšanu sakarā ar nelaimes gadījumiem vai politiskiem notikumiem, kuģu bojājumus un nomas perioda pārtraukumus, un citus faktorus. LK neuzņemas atbildību par trešo personu pieņemtajiem lēmumiem, kas balstīti uz LK sniegtajām nākotnes nostādnēm.