

Publiskās akciju sabiedrības
„Latvijas kuģniecība” koncerna

2011. gada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats



SATURS

Padome	3
Padomes locekļu darba pieredzes apraksts.....	4
Valde	5
Valdes darba pieredzes apraksts	6
Akciju apskats.....	7
Vadības ziņojums.....	9
Paziņojums par vadības atbildību.....	11
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	12
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats.....	13
Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats	14
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	19
Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums	20

Padome

Padomes priekšsēdētājs

Simon Digby Boddy

Padomes priekšsēdētāja vietnieks

Mikhail Dvorak

Padomes locekļi:

Christophe Theophanis Matsacos

Rubel Yilmaz

Vladimir Egger

Javed Ahmed

Mark Morell Ware

Jaakko Sakari Mikael Salmelin (no 27.07.2011)

Ivars Girgensons (no 07.12.2011)

Mārtiņš Kvēps (no 28.01.2011)

Oļegs Stepanovs (no 28.01.2011)

Serguei Choutov (no 28.01.2011 līdz 27.07.2011, no
07.12.2011)

Olga Pētersone (no 28.01.2011 līdz 06.12.2011)

Padomes locekļu darba pieredzes apraksts

Saimons Bodijs (<i>Simon Boddy</i>)	Kopš 1989.gada S.Bodijs dažādos amatos strādājis <i>Vitol</i> grupas uzņēmumos. No 2006.gada līdz 2008.gadam bijis <i>Vitol Group</i> Maskavas biroja galvenais pārstāvis un <i>Vitol</i> termināļa <i>BNK</i> Kaļiņingradā (Krievija) priekšsēdētājs. Kopš 2009.gada S.Bodijs ir kompānijas <i>ETOS Latvia</i> rīkotājdirektors, atbildīgs par <i>Vitol</i> saimnieciskajām aktivitātēm Latvijā, kā arī 2009.gada nogalē ievēlēts AS „ <i>Ventspils nafta</i> ” (VN) valdes locekļa amatā. Kopš 2010.gada 20.janvāra Saimons Bodijs ieņem VN valdes priekšsēdētāja amatu. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Mihails Dvoraks (<i>Mikhail Dvorak</i>)	<i>Vitol Group</i> finanšu kontrolieris, finanšu direktors grupas uzņēmumos bijušās PSRS valstīs. Šobrīd ieņem VN padomes priekšsēdētāja vietnieka amatu, no jauna vēlēts VN padomē 2011.gada 22.novembrī. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Kristofs Teofanis Matsakos (<i>Christophe Theophanis Matsacos</i>)	Pievienojās <i>Vitol</i> finanšu grupai 2008.gadā. Viņš darbojas <i>Vitol</i> pārstāvniecības birojā Maskavā un ir atbildīgs par biznesa attīstību Krievijā un bijušajās NVS valstīs. K.T.Matsakos pirms darba <i>Vitol</i> guvis pieredzi banku sektorā, strādājot <i>VTB Europe</i> (Londonā) (pirms tam <i>Moscow Narodny Bank</i>), kur bija atbildīgs par naftas biznesa un finanšu jomu Krievijā un bijušajās NVS valstīs, kopš 2010.gada jūlija ir VN padomes loceklis. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Rubels Jilmazs (<i>Rubel Yilmaz</i>)	SIA <i>Ventspils nafta termināls</i> padomes loceklis, uzņēmumu grupas <i>Vitol Tank Terminals International</i> (VTTI) Amsterdamas termināļa vadītājs un VTTI finanšu direktors. Kopš 2010.gada 20.janvāra ieņem VN padomes locekļa amatu. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>)	Maskavā bāzētā <i>Vitol Group</i> uzņēmuma VNT SA galvenais pārstāvis. Kopš 2010.gada 20.janvāra ieņem VN padomes priekšsēdētāja amatu. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Džaveds Ahmeds (<i>Javed Ahmed</i>)	<i>Vitol Group</i> pirkumu un ieguldījumu daļas vadītājs; uzņēmumu grupas <i>Vitol Tank Terminals International</i> valdes loceklis, uzņēmuma <i>Blue Knight Energy Partners</i> valdes loceklis. Kopš 2010.gada 20.janvāra ieņem VN padomes locekļa amatu. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Marks Morels Vērs (<i>Mark Morrel Ware</i>)	<i>Vitol Group</i> korporatīvo jautājumu direktors, iepriekš kompānijas BP korporatīvo komunikāciju direktors līdz 2008.gadam. Kopš 2010.gada 20.janvāra ieņem VN padomes locekļa amatu. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Jāko Sakari Mikaelis Salmelins (Jaakko Sakari Mikael Salmelin)	Jau vairāk nekā 8 gadus Jāko Salmelins ir strādājis vairākos akciju tirgos kā analītiķis un portfeļa menedžeris. Kopš 2003.gada viņa darbība ir vērsta vienīgi uz jaunajiem Eiropas akciju tirgiem, sākumā strādājot <i>Danske Capital</i> , <i>Sampo Bank plc.</i> un pēc tam 2010.gadā līdzdibinātājā <i>KJK Capital Oy.</i> Šobrīd viņš ir <i>KJK</i> fonda <i>SICAV SIF</i> , <i>KJK Management SA</i> , <i>KJK Capital Oy</i> , AS <i>Baltika</i> padomes un revīzijas komitejas loceklis. Viņam pieder 5500 AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas.
Ivars Girgensons	Jurists korporatīvo finanšu uzņēmumā „ <i>Confide</i> ”. Viņa galvenā specializācijas joma ir civiltiesības un komercietības. Iepriekš vadījis SIA „ <i>Creative Consultation Centre</i> ”, strādājis SIA „ <i>Baltijas Ofiss</i> ”, SIA „ <i>Akvašips</i> ”, bijis AS „ <i>SEB banka</i> ” filiāles pārvaldnieks. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Mārtiņš Kvēps	Zvērināts advokāts kopš 1999.gada, no 2006.gada līdz 2010.gadam AS „ <i>Ventbunkers</i> ” padomes priekšsēdētāja vietnieks, no 2007.gada līdz 2010.gadam AS „ <i>Latvijas naftas tranzīts</i> ” padomes priekšsēdētājs. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Oļegs Stepanovs	Ekonomikas zinātnu doktors, asociācijas „ <i>Transports un loģistika</i> ” viceprezidents no 2006.gada līdz 2011.gadam, AS „ <i>Ventspils tirdzniecības osta</i> ” Padomes priekšsēdētājs no 2009.gada līdz 2010.gadam, AS „ <i>Ventspils nafta</i> ” padomes loceklis no 2010.gada līdz 2011.gadam, kopš 2008.gada AS „ <i>SS&F Group</i> ” padomes priekšsēdētājs, kopš 2009.gada AS „ <i>Baltic Coal Terminal</i> ” padomes loceklis. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.
Sergejs Šutovs (<i>Serguei Choutov</i>)	Beidzis Maskavas starptautisko attiecību institūtu un 1998.gadā ieguvis ekonomikas zinātnu doktora grādu un ir Krievijas Transporta akadēmijas loceklis. 80-os gados bijis menedžeris uzņēmumos <i>Sovbunker</i> un <i>Soyuznefteeksport</i> , vēlāk rīkotājdirektors <i>Navitank A.B.</i> , bet kopš 2006.gada ir valdes priekšsēdētājs „ <i>Transgroup Ltd.</i> ”. AS „ <i>Latvijas kuģniecība</i> ” akcijas nepieder.

Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Simon Richard Blaydes (no 15.11.2011)

Paul Thomas (līdz 15.11.2011)

Valdes locekļi:

Michael Main King

Christopher James Kernon (no 05.01.2011)

Paul Thomas (no 15.11.2011)

Simon Richard Blaydes (no 01.06.2011. līdz 15.11.2011)

Ashley John Neale (līdz 01.06.2011)

Valdes darba pieredzes apraksts

Saimons Bleids (<i>Simon Richard Blaydes</i>)	AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2011.gada jūnija. No 2009.gada līdz 2010.gadam ieņēma finanšu direktora amatu <i>Arawak Group</i> uzņēmumos. Iepriekš bijis partneris <i>Ernst & Young</i> enerģētikas prakses darījumu atbalsta nodaļās Pekinā, Londonā un Kazahstānā. S.Bleids ir zvērināts grāmatvedis un Anglijas un Velsas zvērināto grāmatvežu institūta biedrs, kas strādājis <i>Price Waterhouse</i> (tagad <i>PwC</i>) Lielbritānijā un Krievijā. AS „Latvijas kuģniecība” akcijas nepieder.
Pols Tomass (<i>Paul Thomas</i>)	<i>Vitol Group</i> pasaules kuģošanas sektora direktors kopš 1988.gada, kuģošanas kompānijas <i>Finaval Spa</i> direktors kopš 2007.gada, AS „Latvijas kuģniecība” valdes loceklis kopš 2010.gada jūlija. AS „Latvijas kuģniecība” akcijas nepieder.
Maikls Kings (<i>Michael Main King</i>)	<i>Vitol Group</i> pasaules kuģošanas operāciju direktors kopš 2004.gada, pirms tam 8 gadus ģenerāldirektors tankkuģu segmentam kuģu īpašniekam <i>Zodiac Maritime London</i> . AS „Latvijas kuģniecība” akcijas nepieder.
Kristofers Kernons (<i>Christopher James Kernon</i>)	Vairāk kā 20 gadu pieredze kuģošanas sektorā. K.Kerons iepriekš ir bijis atbildīgs par kompānijas <i>Vitol</i> kuģošanas un fraktēšanas aktivitātēm Āzijā un Austrālijā. Pēdējos 7 gadus K.Kerons ir atbildīgs par fraktēšanas projektu vadību <i>Vitol</i> grupā. AS „Latvijas kuģniecība” akcijas nepieder.

Akciju apskats

Informācija par akciju cenas izmaiņām periodā no 01.01.2011 līdz 31.12.2011



Indekss/Akcija	01.01.2011	31.12.2011	+/-%
—OMX Baltic Benchmark GI	533.99	431.94	-19.11
—LSC1R	0.38 LVL	0.31 LVL	-18.73

Informācija par vērtspapīru

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Tirgus	BALTIC MAIN LIST
Emitents	Latvijas kuģniecība (LSC)
Nominālvērtība	1,00 LVL
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmais kotēšanas datums	26.06.2002

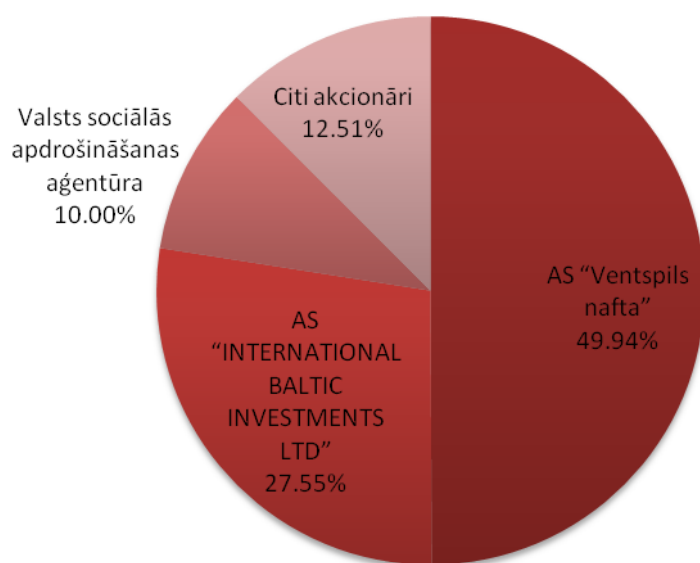
Vērtspapīru tirdzniecības vēsture

Cena	2008	2009	2010	2011
Pirmā	1,300	0,660	0,410	0,370
Max	1,370	0,690	0,520	0,460
Min	0,560	0,360	0,340	0,301
Pēdējā darījuma cena	0,660	0,400	0,379	0,308
Skaits	8 277 028	3 961 245	5 058 251	13 526 230
Apgrozījums, milj.	8,62	1,91	2,03	5,85
Kapitalizācija, milj.	132,00	80,00	75,80	61,60

Sabiedrības akcionāri (virs 5% no visa kapitāla) uz 31.12.2011

Akcionārs	Statuss	Akciju skaits
AS Ventspils nafta	Publiska akciju sabiedrība	49,94%
AS INTERNATIONAL BALTIC INVESTMENTS LTD	Slēgta akciju sabiedrība	27,55%
Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra	Valsts institūcija	10,00%

Sabiedrības akcionāru struktūra uz 31.12.2011



Vadības ziņojums

Cienījamie akcionāri un sadarbības partneri,

AS “Latvijas kuģniecība” (turpmāk – LK) un tās meitas sabiedrības (turpmāk – LK Koncerns vai Koncerns) iepazīstina ar finanšu rezultātiem par gadu, kas noslēdzās 2011.gada 31.decembrī, un ziņo par neto zaudējumiem USD 49,70 miljonu apmērā. Finanšu gada, kas noslēdzās 2010.gada 31.decembrī, neto zaudējumi sastādīja USD 142,44 miljonus.

Gan 2011.gadā, gan 2010.gadā būtiska neto zaudējumu daļa bija saistīta ar zaudējumiem no aktīvu vērtības samazināšanās, kam saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, ir nepieciešams veidot uzkrājumus. 2011. gadā veiktie uzkrājumi zaudējumiem no aktīvu vērtības samazināšanās ir šādi:

- (1) pārdošanai paredzētajiem aktīviem (3 vecākie *Handy* izmēra kuģi) USD 12,56 miljonu apmērā,
- (2) kopējās flotes vērtības koriģēšanai USD 15,08 miljonu apmērā,
- (3) ieguldījumu nekustamajos īpašumos vērtības koriģēšanai USD 1,29 miljonu apmērā.

Šis rezultāts atspoguļo sarežģīto finansiālo situāciju, ar kādu kuģu īpašniekiem nācās rēķināties 2011.gadā, turpinot fiksēt vēsturiski zemākās frakts tirgus likmes. Iemesli tam ir dažādi un sarežģīti, taču divi galvenie faktori ir zemāks pieprasījums pēc naftas produktiem, ko izraisījis globālās ekonomikas lejupslīde, it īpaši attīstītajās rietumvalstīs, un jauno tankkuģu skaita pieaugums. Pirms 2008.gada spēcīgā globālās ekonomikas izaugsme stimulēja pieprasījuma pieaugumu pēc kuģu pārvadājumiem, un tas veicināja jaunu tankkuģu būvniecību. Kuģu skaita pieauguma un šī brīža pieprasījuma samazinājuma sekas ir zemāki ienākumi kuģu īpašniekiem.

2011.gada beigās LK Koncerna flotes komerciālajā vadībā bija 20 tankkuģi, no kuriem 19 kuģi bija LK Koncerna īpašums, bet 1 kuģis ir nofraktēts pārdošanas atpakaļnomas darījumā. 2011.gada laikā Koncerns no Korejas kuģu būvētavas “Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd.” saņēma divas 2007.gadā pasūtītās tankkuģu jaunbūves – „Latgale” un „Zemgale” un pārdeva 17 gadus veco kuģi „Indra” sagriešanai metāllūžņos. Turklāt, LK ir pārklasificējusi trīs visvecākos LK flotē ietilpstošos kuģus kā pārdošanai paredzētos aktīvus, lai nodrošinātu stabilu finansējumu pārējai flotei.

Kopējais neto reisu rezultāts no kuģniecības pakalpojumiem 2011.gadā bija USD 87,99 miljoni (2010. gadā – USD 88,31 miljoni) un liecina par ieņēmumu stabilizēšanos. Neto reisu rezultāts tiek aprēķināts, no reisu ieņēmumiem atņemot reisu izmaksas (bunkurēšana, ostu un aģentēšanas maksas, utt.), un tas atspoguļo kopējos ienākumus, neatkarīgi no tā, vai flote ir nodarbināta reisu nomā vai laika nomā. 2011.gadā peļņa no kuģu darbības bija USD 15,24 miljoni, kas ir par 21% labāks rezultāts nekā iepriekšējā gadā (2010. gadā – USD 12,69 miljoni), taču peļņa no kuģu darbības nesedza flotes finansēšanas izdevumus (USD 20,27 miljoni).

2011.gada 31.decembrī LK Koncerna aktīvu kopējā vērtība bija USD 650,30 miljoni. Gadu iepriekš tā sastādīja USD 680,47 miljonus. Samazinājums, galvenokārt, ir saistīts ar jau iepriekš skaidrotajiem uzkrājumiem zaudējumiem no aktīvu vērtības samazināšanās. Kopējā LK Koncerna flotes vērtība ir samazinājusies no USD 570,50 miljoniem uz USD 508,05 miljoniem un, papildus uzkrājumiem zaudējumiem no vērtības samazināšanās, atspoguļo arī nolietojumu. Kopējā Koncerna pašu kapitāla vērtība 2011. gada 31. decembrī bija USD 265,64 miljoni (2010. gadā – USD 313,18 miljoni).

2011. gadā LK akciju cena NASDAQ OMX Rīga biržā samazinājās par 18,73%. OMX Baltic Benchmark GI indekss tā paša perioda laikā samazinājās par 19,11%. Latvijas kuģniecības akcijas ierindojās starp vistirgotākajām pārskata perioda laikā; tika veikti 1 600 darījumi ar 13,52 miljoniem akciju LVL 5,85 miljonu vērtībā, kas sastāda 72% no visiem akciju darījumiem akciju summas izteiksmē un 27% no visiem akciju darījumiem vērtības izteiksmē, kas atskaites periodā veikti ar NASDAQ OMX Rīga Oficiālā saraksta akcijām. 2011. gada 31. decembrī AS „Latvijas kuģniecības” akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Rīga sasniedza LVL 61,60 miljonus.

2011. gadā turpinājās nozīmīgas tiesvedības Apvienotās Karalistes tiesās saistībā ar būtiskiem LK Koncerna zaudējumiem iepriekšējos gados. Latvijas tiesās tika apstrīdēti vairāki iepriekšējās vadības noslēgtie darījumi attiecībā uz naudas līdzekļu un citu aktīvu izšķērdēšanu 2010. gadā un pirms tam.

Prognozes 2012. gadam

Ņemot vērā sarežģīto ekonomisko stāvokli, situācija kuģošanas tirgos joprojām ir ļoti komplicēta. Kuģu īpašnieki visos tirgus segmentos piedzīvo smagas likviditātes problēmas. Arī LK Koncernu ietekmē šie sarežģītie nosacījumi, taču to no vissliktākajām sekām ir pasargājis tas, ka lielākā LK flotes daļa ir nodarbināta laika nomā, tādējādi nodrošinot daudz paredzamāku ienākumu plūsmu.

Tajā pašā laikā, produktu tankkuģu tirgū ir dažas optimisma pazīmes. Nesen slēgto neekonomisko naftas pārstrādes rūpnīcu skaits Rietumeiropā un ASV visticamāk paaugstinās pieprasījumu pēc naftas produktiem, kurus būs jānodrošina modernākām pārstrādes rūpnīcām, kas ir uzbūvētas un tiks būvētas Vidējos un Tālajos Austrumos. Turklāt ir paredzams,

Vadības ziņojums (turpinājums)

ka arī ekonomikas izaugsme strauji augošajās valstīs, piemēram, Dienvidamerikā un Āfrikā palielinās pieprasījumu pēc produktu tankkuģiem.

Visbeidzot, tiek prognozēts, ka sakarā ar patreizējo ekonomisko situāciju, un to, ka banku finansējums ir mazāk pieejams, tiks būvēts mazāk tankkuģu. Tam vajadzētu uzlabot šī brīža produktu tankkuģu skaita un produktu pārvadājumu proporciju.



Simon Richard Blaydes
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2012.gada 17.februārī

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – LK) Valde sagatavo konsolidētos finanšu pārskatus par katru pārskata periodu. Konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu priekšstatu par LK un tai piederošo sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2011. gada 31. decembrī un tā 2011. gada darbības rezultātiem, pašu kapitāla izmaiņām un naudas plūsmu.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Starptautisko grāmatvedības standartu valdes izdotajiem un Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LK Valde ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošanu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem atbilstošus finanšu pārskatus.



Simon Richard Blaydes
Akciju sabiedrība „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2012.gada 17.februārī

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par periodu līdz 2011. gada 31. decembrim

	2011 US \$'000	2010 US \$'000	2011 LVL'000	2010. LVL'000	2011 EUR'000	2010 EUR'000
Reisu ieņēmumi	96 603	108 803	48 839	57 601	69 492	81 959
Poligrāfija un izdevējdarbība	-	32	-	16	-	23
Nekustamo īpašumu apsaimniekošana	-	1 229	-	656	-	933
Pakalpojumu sniegšana	973	1 096	488	567	694	807
Ieņēmumi	97 576	111 160	49 327	58 840	70 186	83 722
Reisu izmaksas	(8 616)	(20 496)	(4 392)	(11 034)	(6 249)	(15 700)
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(75 886)	(83 324)	(38 078)	(44 348)	(54 180)	(63 102)
Bruto peļņa	13 074	7 340	6 857	3 458	9 757	4 920
Pārdošanas izmaksas	(6)	(14)	(3)	(6)	(4)	(8)
Administrācijas izmaksas	(12 244)	(20 335)	(6 221)	(10 801)	(8 851)	(15 368)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	(450)	(1 952)	(261)	(1 162)	(372)	(1 653)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(28 927)	(96 612)	(15 345)	(51 687)	(21 834)	(73 544)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	63	1 219	33	490	47	697
Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi	(64)	(88 998)	(34)	(47 546)	(49)	(67 652)
Peļņa/(Zaudējumi) pirms finanšu posteņiem	(28 554)	(199 352)	(14 974)	(107 254)	(21 306)	(152 608)
Neto finanšu saistību izslēgšana	-	85 416	-	43 735	-	62 229
Finanšu ieņēmumi	597	2 235	1 049	1 196	1 493	1 702
Finanšu izmaksas	(20 846)	(29 923)	(10 492)	(15 563)	(14 929)	(22 144)
Zaudējumi pirms nodokļiem	(48 803)	(141 624)	(24 417)	(77 886)	(34 742)	(110 821)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(931)	(870)	(471)	(465)	(670)	(662)
Pārskata perioda zaudējumi	(49 734)	(142 494)	(24 888)	(78 351)	(35 412)	(111 483)
Attiecināms uz:						
Mātes sabiedrības akcionāriem	(49 700)	(142 435)	(24 870)	(78 320)	(35 386)	(111 439)
Nekontrolējošo līdzdalību	(34)	(59)	(18)	(31)	(26)	(44)
	(49 734)	(142 494)	(24 888)	(78 351)	(35 412)	(111 483)
Zaudējumi uz akciju	US\$ (0.25)	US\$ (0.72)	LVL (0.12)	LVL (0.40)	EUR (0.18)	EUR (0.56)

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par periodu līdz 2011. gada 31. decembrim

	2011 US \$'000	2010 US \$'000	2011 LVL'000	2010 LVL'000	2011 EUR'000	2010 EUR'000
Pārskata perioda zaudējumi	<u>(49 734)</u>	<u>(142 494)</u>	<u>(24 888)</u>	<u>(78 351)</u>	<u>(35 412)</u>	<u>(111 483)</u>
Citi pārskata perioda ieņēmumi/(izmaksas)						
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	677	(4 679)	(52)	21 623	(74)	30 766
Neto izmaiņas naudas plūsmas ierobežošanā	<u>1 519</u>	<u>(363)</u>	<u>788</u>	<u>(371)</u>	<u>1 121</u>	<u>(528)</u>
Citi pārskata perioda ienākumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, atskaitot nodokļus	<u>2 196</u>	<u>(5 042)</u>	<u>736</u>	<u>21 252</u>	<u>1 047</u>	<u>30 238</u>
Kopējās pārskata perioda izmaksas, kas netiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā, atskaitot nodokļus	<u>(47 538)</u>	<u>(147 536)</u>	<u>(24 152)</u>	<u>(57 099)</u>	<u>(34 365)</u>	<u>(81 245)</u>
Attiecināms uz:						
Mātes sabiedrības akcionāriem	(47 770)	(147 477)	(24 134)	(57 068)	(34 339)	(81 201)
Nekontrolējošo līdzdalību	<u>232</u>	<u>(59)</u>	<u>(18)</u>	<u>(31)</u>	<u>(26)</u>	<u>(44)</u>
	<u>(47 538)</u>	<u>(147 536)</u>	<u>(24 152)</u>	<u>(57 099)</u>	<u>(34 365)</u>	<u>(81 245)</u>

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

uz 2011. gada 31.decembri

	31.12.2011. US \$'000	31.12.2010. US \$'000	31.12.2011. LVL'000	31.12.2010. LVL'000	31.12.2011. EUR'000	31.12.2010. EUR'000
Aktīvs						
Ilgtermiņa ieguldījumi						
Citi nemateriālie aktīvi	237	540	129	289	183	411
Flote	508 052	570 502	276 380	305 219	393 254	434 288
Pārējie pamatlīdzekļi	3 668	4 049	1 996	2 166	2 840	3 082
Ieguldījuma īpašumi	1 776	3 138	966	1 679	1 374	2 389
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	14	26	8	13	11	18
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	7 898	7 720	4 296	4 130	6 113	5 876
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	521 645	585 975	283 775	313 496	403 775	446 064
Apgrozāmie līdzekļi						
Krājumi	3 803	2 028	2 069	1 085	2 944	1 544
Pircēju, pasūtītāju un citi debitoru parādi	7 601	10 166	4 135	5 438	5 884	7 738
Avansa maksājumi	1 274	2 203	693	1 179	986	1 678
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi	29 595	31 866	16 100	18 160	22 908	25 839
Nauda un īstermiņa noguldījumi	26 983	42 471	14 679	22 722	20 886	32 330
Apgrozāmie līdzekļi kopā	69 256	88 734	37 676	48 584	53 608	69 129
Aktīvi, kas klasificēti kā turēti pārdošanai	59 400	5 760	32 314	3 082	45 979	4 385
Kopā aktīvs	650 301	680 469	353 765	365 162	503 362	519 578

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

uz 2011. gada 31.decembri

	31.12.2011. US \$'000	31.12.2010. US \$'000	31.12.2011. LVL'000	31.12.2010. LVL'000	31.12.2011. EUR'000	31.12.2010. EUR'000
Pasīvs						
Pašu kapitāls						
Akciju kapitāls	362 319	362 319	200 000	200 000	284 574	284 574
Uzkrātie zaudējumi	(86 930)	(37 230)	(47 232)	(22 362)	(67 286)	(31 900)
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(15 864)	(17 794)	(11 586)	(12 322)	(16 404)	(17 451)
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem	259 525	307 295	141 182	165 316	200 884	235 223
Nekontrolējošā līdzdalība	6 114	5 882	3 326	3 344	4 732	4 758
Pašu kapitāls kopā	265 639	313 177	144 508	168 660	205 616	239 981
Ilgtermiņa saistības						
Aizņēmumi no bankām	297 203	281 949	161 679	150 843	230 048	214 630
Finanšu noma	25 775	27 094	14 022	14 495	19 951	20 625
Pārējās ilgtermiņa finanšu saistības	1 494	1 416	812	757	1 156	1 077
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	2 238	300	1 217	161	1 732	229
Atliktā nodokļa saistības	203	207	111	111	158	158
Ilgtermiņa saistības kopā	326 913	310 966	177 841	166 367	253 045	236 719
Īstermiņa saistības						
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	13 757	15 934	7 484	8 525	10 649	12 130
Aizņēmumi no bankām	31 180	31 230	16 962	16 708	24 135	23 773
Finanšu noma	1 262	1 105	687	591	978	841
Pārējās īstermiņa finanšu saistības	1 289	2 792	701	1 494	997	2 126
Nākamo periodu ieņēmumi	10 261	5 265	5 582	2 817	7 942	4 008
Īstermiņa saistības kopā	57 749	56 326	31 416	30 135	44 701	42 878
Pasīvs kopā	650 301	680 469	353 765	365 162	503 362	519 578

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par periodu līdz 2011. gada 31. decembrim

	Attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem						
	Emitētais kapitāls	Nesadalītā peļņa/ (uzkrātie zaudējumi)	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
2009. gada 31. decembrī	362 319	105 205	(3 845)	(8 907)	454 772	-	454 772
Pārskata perioda zaudējumi	-	(142 435)	-	-	(142 435)	(59)	(142 494)
Citi ieņēmumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	(363)	(4 679)	(5 042)	-	(5 042)
Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)	-	(142 435)	(363)	(4 679)	(147 477)	(59)	(147 536)
Nekontrolējošā līdzdalība	-	-	-	-	-	5 941	5 941
2010. gada 31. decembrī	362 319	(37 230)	(4 208)	(13 586)	307 295	5 882	313 177
Pārskata perioda zaudējumi	-	(49 700)	-	-	(49 700)	(34)	(49 734)
Citi ieņēmumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	1 519	411	1 930	266	2 196
Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)	-	(49 700)	1 519	411	(47 770)	232	(47 538)
Nekontrolējošā līdzdalība	-	-	-	-	-	-	-
2011. gada 31. decembrī	362 319	(86 930)	(2 689)	(13 175)	259 525	6 114	265 639

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats (*turpinājums*)

par periodu līdz 2011. gada 31. decembrim

	Attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem						
	Emitētais kapitāls	Nesadalītā peļņa/ (uzkrātie zaudējumi)	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	LVL'000	LVL'000	LVL'000	LVL'000	LVL'000	LVL'000	LVL'000
2009. gada 31. decembrī	200 000	55 958	(1 880)	(31 694)	222 384	-	222 384
Pārskata perioda zaudējumi	-	(78 320)	-	-	(78 320)	(31)	(78 351)
Citi ieņēmumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	(371)	21 623	21 252	-	21 252
Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)	-	(78 320)	(371)	21 623	(57 068)	(31)	(57 099)
Nekontrolējošā līdzdalība	-	-	-	-	-	3 375	3 375
2010. gada 31. decembrī	200 000	(22 362)	(2 251)	(10 071)	165 316	3 344	168 660
Pārskata perioda zaudējumi	-	(24 870)	-	-	(24 870)	(18)	(24 888)
Citi ieņēmumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	788	(52)	736	-	736
Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)	-	(24 870)	788	(52)	(24 134)	(18)	(24 152)
Nekontrolējošā līdzdalība	-	-	-	-	-	-	-
2011. gada 31. decembrī	200 000	(47 232)	(1 463)	(10 123)	141 182	3 326	144 508

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats (*turpinājums*)

par periodu līdz 2011. gada 31. decembrim

	Attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem						
	Emitētais kapitāls	Nesadalītā peļņa/ (uzkrātie zaudējumi)	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2009. gada 31. decembrī	284 574	79 539	(2 675)	(45 014)	316 424	-	316 424
Pārskata perioda zaudējumi	-	(111 439)	-	-	(111 439)	(44)	(111 483)
Citi ieņēmumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	(528)	30 766	30 238	-	30 238
Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)	-	(111 439)	(528)	30 766	(81 201)	(44)	(81 245)
Nekontrolējošā līdzdalība	-	-	-	-	-	4 802	4 802
2010. gada 31. decembrī	284 574	(31 900)	(3 203)	(14 248)	235 223	4 758	239 981
Pārskata perioda zaudējumi	-	(35 386)	-	-	(35 386)	(26)	(35 412)
Citi ieņēmumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	1 121	(74)	1 047	-	1 047
Kopējie pārskata perioda ienākumi/(izmaksas)	-	(35 386)	1 121	(74)	(34 339)	(26)	(34 365)
Nekontrolējošā līdzdalība	-	-	-	-	-	-	-
2011. gada 31. decembrī	284 574	(67 286)	(2 082)	(14 322)	200 884	4 732	205 616

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par periodu līdz 2011. gada 31. decembrim

	2011 US \$'000	2010 US \$'000	2011 LVL'000	2010 LVL'000	2011 EUR'000	2010 EUR'000
Pamatdarbība						
Zaudējumi pirms nodokļiem	(48 803)	(141 624)	(24 417)	(77 886)	(34 742)	(110 821)
<u>Korekcijas:</u>						
Flotes un pārējo pamatlīdzekļu nolietojums	26 250	28 553	13 130	15 237	18 682	21 680
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	450	1 952	261	1 162	372	1 653
Citas korekcijas	47 229	125 746	23 508	73 589	33 449	104 711
<u>Apgrozāmā kapitāla korekcijas:</u>						
Debitoru, citu debitoru un avansa maksājumu izmaiņas	1 887	(1 306)	954	(693)	1 357	(986)
Krājumu izmaiņas	(1 775)	4 165	(897)	2 211	(1 276)	3 146
Kreditoru izmaiņas	2 240	(7 944)	1 132	(4 217)	1 611	(6 000)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	27 478	9 542	13 671	9 403	19 453	13 383
leguldišanas darbības neto naudas plūsma	(39 050)	45 601	(19 735)	23 188	(28 081)	32 991
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības	(11 572)	55 143	(6 064)	32 591	(8 628)	46 374
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(3 916)	(87 767)	(1 979)	(46 591)	(2 816)	(66 294)
Neto naudas un naudas ekvivalenti pieaugums/(samazinājums)	(15 488)	(32 624)	(8 043)	(14 000)	(11 444)	(19 920)
Nauda un naudas ekvivalenti 1. janvārī	42 471	75 095	22 722	36 722	32 330	52 250
Nauda un naudas ekvivalenti 31. decembrī	26 983	42 471	14 679	22 722	20 886	32 330

Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna 2010. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats ir sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna funkcionālā valūta, un Latvijas Latos, kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu.

Koncerna monetārie līdzekļi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķinātas ASV dolāros pēc noteiktā valūtas kursa pārskata perioda pēdējā dienā.

Darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti ASV dolāros pēc noteiktā valūtas kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā.

Finanšu pārskata atspoguļošana Latvijas latos ir veikta, izmantojot Latvijas Bankas (LB) noteiktos valūtas kursus: aktīvi un saistības ir pārvērtēti, izmantojot pārskata perioda beigu kursu, ienākumi un izdevumi, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot vidējo pārskata perioda kursu un valūtas kursu starpības tiek uzrādītas atsevišķā rindā pašu kapitāla sadaļā.

LB kurss 31.12.2011 USD/LVL - 0.544 (vidējais – 0.505410)

LB kurss 31.12.2010 USD/LVL - 0.535 (vidējais – 0.530847)

Šis finanšu pārskats ir pārrēķināts Eiro valūtā, izmantojot LB noteikto kursu 2011. gada 31. decembrī:

1 EUR = 0.702804 LVL (2010. gada 31. decembrī: 1 EUR = 0.702804 LVL)

Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

2. Segmentu informācija

par periodu līdz 2011. gada 31. decembrim

	Kuģniecība		Pārējie		Korekcijas un izslēgšana		Kopā	
	2011 US \$'000	2010 US \$'000	2011 US \$'000	2010 US \$'000	2011 US \$'000	2010 US \$'000	2011 US \$'000	2010 US \$'000
Darījumi ar ārējiem klientiem	97 576	109 894	-	1 266	-	-	97 576	111 160
Darījumi ar citiem segmentiem	6	136	-	336	(6)	(472)	-	-
Ieņēmumi	97 582	110 030	-	1 602	(6)	(472)	97 576	111 160
Reisu izmaksas	(8 616)	(20 496)	-	-	-	-	(8 616)	(20 496)
Kuģu operatīvās izmaksas	(47 292)	(51 389)	-	-	-	-	(47 292)	(51 389)
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas (izņemot kuģu darbību)	(3 030)	(3 235)	-	(1 183)	-	187	(3 030)	(4 231)
Pārdošanas izmaksas	(6)	(6)	-	(8)	-	-	(6)	(14)
Administrācijas izmaksas	(11 314)	(18 473)	(250)	(1 298)	6	285	(11 558)	(19 486)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	(450)	(1 615)	-	(337)	-	-	(450)	(1 952)
Nolietojums un amortizācija	(26 249)	(27 612)	(1)	(941)	-	-	(26 250)	(28 553)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(28 927)	(50 478)	-	(46 134)	-	-	(28 927)	(96 612)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	63	657	-	562	-	-	63	1 219
Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi	(64)	-	-	(88 998)	-	-	(64)	(88 998)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	(28 303)	(62 617)	(251)	(136 735)	-	-	(28 554)	(199 352)
Finanšu ieņēmumi	696	3 036	(23)	-	(76)	(801)	597	2 235
Finanšu izmaksas	(20 845)	(24 496)	(77)	(6 228)	76	801	(20 846)	(29 923)
Neto finanšu saistību izslēgšana	-	-	-	85 416	-	-	-	85 416
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(931)	(870)	-	-	-	-	(931)	(870)
Segmenta rezultāts	(49 383)	(84 947)	(351)	(57 547)	-	-	(49 734)	(142 494)
Segmenta aktīvi	626 361	643 358	36 098	37 111	(12 158)	-	650 301	680 469
Segmenta saistības	384 264	367 292	12 556	-	(12 158)	-	384 662	367 292

Korekcijas un izslēgšanas ietver konsolidācijas labojumus (starpuzņēmumu pašu kapitāla ieguldījumus, bilances un darījumus).

Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

2. Segmentu informācija (turpinājums)

par periodu līdz 2011. gada 31. decembrim

	Kuģniecība		Pārējie		Korekcijas un izslēgšana		Kopā	
	2011 LVL'000	2010 LVL'000	2011 LVL'000	2010 LVL'000	2011 LVL'000	2010 LVL'000	2011 LVL'000	2010 LVL'000
Darījumi ar ārējiem klientiem	49 327	58 165	-	675	-	-	49 327	58 840
Darījumi ar citiem segmentiem	3	73	-	180	(3)	(253)	-	-
Ieņēmumi	49 330	58 238	-	855	(3)	(253)	49 327	58 840
Reisu izmaksas	(4 392)	(11 034)	-	-	-	-	(4 392)	(11 034)
Kuģu operatīvās izmaksas	(23 771)	(27 335)	-	-	-	-	(23 771)	(27 335)
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas (izņemot kuģu darbību)	(1 522)	(1 703)	-	(626)	-	101	(1 522)	(2 228)
Pārdošanas izmaksas	(3)	(2)	-	(4)	-	-	(3)	(6)
Administrācijas izmaksas	(5 754)	(9 809)	(125)	(692)	3	152	(5 876)	(10 349)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	(261)	(993)	-	(169)	-	-	(261)	(1 162)
Nolietojums un amortizācija	(13 129)	(14 736)	(1)	(501)	-	-	(13 130)	(15 237)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(15 345)	(27 005)	-	(24 682)	-	-	(15 345)	(51 687)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	33	209	-	281	-	-	33	490
Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi	(34)	-	-	(47 546)	-	-	(34)	(47 546)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	(14 848)	(34 170)	(126)	(73 084)	-	-	(14 974)	(107 254)
Finanšu ieņēmumi	1 102	1 622	(14)	-	(39)	(426)	1 049	1 196
Finanšu izmaksas	(10 492)	(12 556)	(39)	(3 433)	39	426	(10 492)	(15 563)
Neto finanšu saistību izslēgšana	-	-	-	43 735	-	-	-	43 735
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(471)	(465)	-	-	-	-	(471)	(465)
Segmenta rezultāts	(24 709)	(45 569)	(179)	(32 782)	-	-	(24 888)	(78 351)
Segmenta aktīvi	340 741	344 196	19 638	20 966	(6 614)	-	353 765	365 162
Segmenta saistības	209 040	196 502	6 831	-	(6 614)	-	209 257	196 502

Korekcijas un izslēgšanas ietver konsolidācijas labojumus (starpuzņēmumu pašu kapitāla ieguldījumus, bilances un darījumus).

Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

2. Segmentu informācija (turpinājums)

par periodu līdz 2011. gada 31. decembrim

	Kuģniecība		Pārējie		Korekcijas un izslēgšana		Kopā	
	2011 EUR'000	2010 EUR'000	2011 EUR'000	2010 EUR'000	2011 EUR'000	2010 EUR'000	2011 EUR'000	2010 EUR'000
Darījumi ar ārējiem klientiem	70 186	82 761	-	961	-	-	70 186	83 722
Darījumi ar citiem segmentiem	4	104	-	256	(4)	(360)	-	-
Ieņēmumi	70 190	82 865	-	1 217	(4)	(360)	70 186	83 722
Reisu izmaksas	(6 249)	(15 700)	-	-	-	-	(6 249)	(15 700)
Kuģu operatīvās izmaksas	(33 823)	(38 894)	-	-	-	-	(33 823)	(38 894)
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas (izņemot kuģu darbību)	(2 166)	(2 423)	-	(891)	-	144	(2 166)	(3 170)
Pārdošanas izmaksas	(4)	(3)	-	(5)	-	-	(4)	(8)
Administrācijas izmaksas	(8 186)	(13 957)	(178)	(985)	4	216	(8 360)	(14 726)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	(372)	(1 413)	-	(240)	-	-	(372)	(1 653)
Nolietojums un amortizācija	(18 681)	(20 967)	(1)	(713)	-	-	(18 682)	(21 680)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(21 834)	(38 425)	-	(35 119)	-	-	(21 834)	(73 544)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	47	297	-	400	-	-	47	697
Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi	(49)	-	-	(67 652)	-	-	(49)	(67 652)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	(21 127)	(48 620)	(179)	(103 988)	-	-	(21 306)	(152 608)
Finanšu ieņēmumi	1 568	2 308	(20)	-	(55)	(606)	1 493	1 702
Finanšu izmaksas	(14 929)	(17 865)	(55)	(4 885)	55	606	(14 929)	(22 144)
Neto finanšu saistību izslēgšana	-	-	-	62 229	-	-	-	62 229
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(670)	(662)	-	-	-	-	(670)	(662)
Segmenta rezultāts	(35 158)	(64 839)	(254)	(46 644)	-	-	(35 412)	(111 483)
Segmenta aktīvi	488 458	489 746	24 315	29 832	(9 411)	-	503 362	519 578
Segmenta saistības	297 436	279 597	9 721	-	(9 411)	-	297 746	279 597

Korekcijas un izslēgšanas ietver konsolidācijas labojumus (starpuzņēmumu pašu kapitāla ieguldījumus, bilances un darījumus).

Saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Ilze Nagla
Sabiedrisko attiecību vadītāja
AS "Latvijas kuģniecība"
Tel 29267454, 67715914
E-pasts ilze.nagla@vnafta.lv