



**LATVIJAS KUĢNIECĪBA**

**Publiskās akciju sabiedrības  
„Latvijas kuģniecība” koncerna**

**2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais  
konsolidētais finanšu pārskats**



**SATURS**

Informācija par koncerna mātes sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par vadības atbildību	6
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	7
Konsolidētā bilance	8
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	10
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	13
Pielikums	14

**INFORMĀCIJA PAR KONCERNA MĀTES SABIEDRĪBU**

**LK Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati:**

**Padomes priekšsēdētājs** Māris Gailis (no 13.01.2009)  
Uldis Pumpurs (līdz 12.01.2009)

**Padomes priekšsēdētāja vietnieki** Andris Vilcmeiers  
Vladimirs Solomatins

**Padomes locekļi:** Ansis Sormulis  
Guntis Ločmelis  
Kārlis Boldiševics  
Māris Gailis (līdz 12.01.2009)  
Uldis Pumpurs (no 13.01.2009)  
Mīks Ekbaums  
Normunds Staņēvičs  
Olga Pētersone  
Svens Zālītis  
Vladimirs Koškuls

**LK valdes locekļu vārdi, uzvārdi,  
ieņemamie amati**

**Valdes priekšsēdētājs** Imants Sarmulis

**Valdes loceklis – 1.viceprezidents** Andris Linužs

**Valdes loceklis - viceprezidents** Raivis Veckāgans

**Valdes locekļi:** Pols Tomass (Paul Thomas) (no 20.07.2010.)  
Guntis Tīrmanis (līdz 06.10.2009)  
Ilva Purēna (līdz 09.02.2010)

**VADĪBAS ZIŅOJUMS**

**Godājamie akcionāri un sadarbības partneri !**

Lai arī 2010.gada 1.pusgads ir bijis viens no sarežģītākajiem akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība“ pastāvēšanas vēsturē, tomēr koncertnam ir izdevies efektīvi izmantot krīzes radītās iespējas un būtiski uzlabot koncertna flotes vecuma struktūru, pārdodot „Kherson“ tipa tankkuģus, kuru vidējais vecums pārsniedza divdesmit gadus un kuru ekspluatācija bija kļuvusi finansiāli neizdevīga. Līdz ar to, jau šogad koncertns būs pilnībā realizējis novecojušos kuģus, un tā flote sastāvēs tikai no moderniem tirgū pieprasītiem tankkuģiem ar vidējo vecumu 6 gadi, kas ir ievērojami mazāk kā vidējais rādītājs pasaulē. AS „Latvijas kuģniecība“ izvēlētās stratēģijas pareizību apliecina kaut arī mērens, toties, noturīgs frakts likmju kāpums tieši jauno tankkuģu segmentā. Ņemot vērā, ka atskaites periodā kuģu frakts likmes bija vēsturiski zemas, AS „Latvijas kuģniecība“ koncertna zaudējumi 2010.gada 6 mēnešos sasniedza 25.2 miljonus ASV dolāru. Šāds rezultāts atbilst piesardzīgi sastādītajam budžeta plānam.

Salīdzinot ar 2010.gada pirmajiem 3 mēnešiem, ir skaidri redzama koncertna finansiālo darbības rādītāju uzlabošanās 2.ceturksnī, jo 2010.gada 6 mēnešos kopumā rezultāts no kuģu darbības pirms finanšu posteņiem jau bija pozitīvs un sasniedza 3.7 miljonus ASV dolāru. Kopējie koncertna ieņēmumi no kuģu darbības (neto reisu rezultāts) gada 6 mēnešos sasniedza 43.9 miljonus ASV dolāru, bet ar pamatdarbību nesaistītie ieņēmumi sasniedza 1.4 miljonus ASV dolāru. AS „Latvijas kuģniecība“ koncertna rezultātu 1.pusgadā, galvenokārt, pasliktināja zaudējumi sakarā ar ASV dolāra kursa pret latu būtisku kāpumu.

AS „Latvijas kuģniecība“ darbības rezultāti ļauj secināt, ka vistīcamāk, ir pārvarēts koncertna saimnieciskās darbības rezultātu viszemākais punkts un ir pamats piesardzīgam optimismam, ka turpmākajos atskaišu periodos, līdz ar frakts tirgū atlabšanu, AS „Latvijas kuģniecība“ kuģu darbības rezultāti varētu sasniegt augstāku ienesīgumu.

2010.gada 1.pusgadā AS „Latvijas kuģniecība“ ir realizējusi pārdomātu fraktēšanas stratēģiju, kritiski zemākajos frakts likmju periodos likmes fiksējot uz īsu brīdi reisu nomā, bet tirgum atkopjoties, atgriežoties laika nomas tirgū un fiksējot frakts likmes ilgākam periodam, tādējādi, minimizējot zaudējumus. Kopumā šā gada 1.pusgadā ī AS „Latvijas kuģniecība“ ar tās flotē ietilpstošajiem tankkuģiem noslēgusi 40 reisu nomas un 16 laika nomas darījumus.

AS „Latvijas kuģniecība“ ar tās meitas sabiedrības „Latmar Holdings Corporation” starpniecību ir veikusi finanšu ieguldījumus saistītās nozarēs.

AS „Latvijas kuģniecība“ koncertna uzņēmums SIA „LASCO Investment” atskaites periodā mērķtiecīgi turpināja īstenot izstrādāto stratēģiju pievienotās vērtības radīšanai nekustamā īpašuma attīstības īpašumiem, sadarbībā ar nekustamā īpašuma konsultāciju uzņēmumu „Cushman&Wakefield” un arhitektu Larry Oltmanns izstrādājot attīstības koncepciju ekskluzīvajam īpašumam Balasta dambī 3, Rīgā.

AS „Latvijas kuģniecība“ akcijas kotē starptautiskajā vērtspapīru biržā „NASDAQ OMX” un tās ir iekļautas a/s „NASDAQ OMX Riga” Baltijas Oficiālajā sarakstā. 2010.gada 1.pusgadā AS „Latvijas kuģniecība” akciju cena biržā ir mainījiesies nebūtiski no 0.40 LVL gada sākumā līdz 0.38 LVL perioda beigās, tomēr pusgada laikā tā ir svārstījiesies robežās no 0.35 LVL līdz pat 0.52 LVL.

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

---

Kopumā AS „Latvijas kuģniecība” akcijas ierindojās starp visaktīvāk tirgotajām - biržā veikti 1066 darījumi ar 2.52 miljoniem akciju 10.92 miljonu LVL vērtībā jeb 39% no visu Baltijas Oficiālajā sarakstā iekļauto Latvijas uzņēmumu tirgoto akciju skaita un 16% no apgrozījuma kopvērtības naudas izteiksmē. 2010.gada 30.jūnijā AS „Latvijas kuģniecība” akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Riga sasniedza 76 000 000 LVL.

AS „Latvijas kuģniecība” ierindojas starp lielākajiem pasaules kuģu īpašniekiem mazo un vidēji mazo tankkuģu segmentā un pēc naftas produktu pārvadājumu apjoma atrodas vadošajās pozīcijās starp analogām kompānijām Ziemeļeiropā. AS „Latvijas kuģniecība” pieder 21 mūsdienu prasībām atbilstošs, moderns kuģis ar pieredzējušām un labi apmācītām apkalpēm. Kopumā uzņēmuma komerciālajā vadībā esošajā flotē ietilpst 23 tankkuģi, jo AS „Latvijas kuģniecība” ekspluatē arī divus citiem kuģu īpašniekiem piederošus kuģus. Jau tuvākajos gados AS „Latvijas kuģniecība” floti papildinās četri jauni vidēja izmēra kuģi.

**Apstākļi, kuri varētu ietekmēt sabiedrības finansiālo stāvokli un darbības finansiālos rezultātus nākamajos sešos finanšu gada mēnešos**

Ir panākts būtisks progress tiesvedībā AS “Latvijas kuģniecība” koncernā ietilpstošo sabiedrību (Antonio Gramsci Shipping Corporation u.c.) prasībā par zaudējumu 100 miljonu USD apmērā piedziņu, kas tiek izskatīta Augstākās justīcijas tiesas Karalienes tiesas departamenta Komerctiesā, Londonā. Apelācijas instances tiesa ir atteikusies ierosināt apelācijas procesu pēc atbildētāju sūdzības. Tādejādi, tuvākajā laikā tiks pieņemts prasītājam labvēlīgs Komerctiesas nolēmums, kurā tiks noteikts precīzs piedzenamā zaudējuma apmērs.

Turpinās tiesvedība AS “International Baltic Investments Ltd” celtajā prasībā pret sabiedrību un tās akcionāru - AS “Ventspils nafta” par SIA “LASCO Investment” noslēgtā darījuma par nekustamā īpašuma un citu aktīvu iegādi atzīšanu par spēkā neesošu. Ja AS “International Baltic Investments Ltd” prasība tiesā tiks apmierināta, SIA “LASCO Investment” iegūs tiesības saņemt atpakaļ šī darījuma ietvaros samaksāto pirkuma maksu. Ņemot vērā šo apstākli un būtisko Latvijas ekonomikas lejupslīdi, AS “Latvijas kuģniecība” turpina vest sarunas ar AS “Ventspils nafta” par SIA “LASCO Investment” noslēgtā darījuma restrukturēšanu. Darījuma restrukturizācija dos arī iespēju nekavējoties sagatavot AS „Latvijas kuģniecība” 2009.gada pārskatu un iesniegt to apstiprināšanai 2010.gada 17.decembrī izsludinātajā kārtējā akcionāru sapulcē.

Tāpat, nākamajos sešos finanšu gada mēnešos akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība” koncerna darbību turpinās ietekmēt joprojām trauslā situācija pasaules ekonomikā un finanšu tirgos. Lai arī vispasaules ekonomikā ir novērojami pozitīvi signāli, AS „Latvijas kuģniecība” īstenos uzmanīgu un pārdomātu koncerna finanšu un operatīvo darbību, turpinot rūpīgu visu izmaksu izvērtēšanu un maksimāli efektīvu kā iekšējo, tā ārējo resursu izmantošanu.

Ņemot vērā AS „Latvijas kuģniecība” koncerna diversificētos ieguldījumus, kas sastāv gan no kvalitatīviem naudas plūsmu ģenerējošiem objektiem, gan arī no objektiem ar labu attīstības potenciālu, AS „Latvijas kuģniecība” turpinās īstenot iegādāto nekustamo īpašumu apsaimniekošanu, ceļot to ienesīgumu un palielinot ieguldījumu vērtību visu akcionāru interesēs.

Valdes priekšsēdētājs:

Imants Sarmulis

Rīgā, 2010. gada 31. augustā

**PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU**

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna vadība apstiprina, ka, pamatojoties uz pārskata sagatavošanas brīdī pieejamo informāciju, nerevidētie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli 2010. gada 30. jūnijā un tā darbības rezultātiem un naudas plūsmu visos būtiskajos aspektos. Iepriekš minētie nerevidētie finanšu pārskati ir sagatavoti, pamatojoties uz Starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem, ko pieņēmusi Eiropas Savienība. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadība:

- ♦ ir izmantojusi un konsekventi pielietojuši atbilstošas grāmatvedības metodes;
- ♦ ir sniegusi pamatotus un piesardzīgus slēdzienus un vērtējumus;
- ♦ ir vadījusies pēc darbības turpināšanas principa.

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna vadība ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošanu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot Starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem, ko pieņēmusi Eiropas Savienība, atbilstošus finanšu pārskatus.

Valdes priekšsēdētājs:

Imants Sarmulis

Rīgā, 2010. gada 31. augustā

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

**KONSOLIDĒTAIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS**

	30.06.2010 US \$'000	30.06.2009 US \$'000	30.06.2010 LVL'000	30.06.2009 LVL'000	30.06.2010 EUR'000	30.06.2009 EUR'000
Neto apgrozījums	45 342	104 608	23 990	55 152	36 968	74 571
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(43 066)	(71 037)	(22 786)	(37 453)	(35 112)	(50 639)
<b>Bruto peļņa</b>	<b>2 276</b>	<b>33 571</b>	<b>1 204</b>	<b>17 699</b>	<b>1 856</b>	<b>23 932</b>
Pārdošanas izmaksas	(9)	(1 695)	(5)	(894)	(7)	(1 208)
Administrācijas izmaksas	(8 537)	(13 220)	(4 517)	(6 970)	(6 960)	(9 424)
Rezultāts no pamatlīdzekļu realizācijas	(2 125)	1 083	(1 124)	571	(1 733)	772
<b>Rezultāts pirms finanšu posteņiem</b>	<b>(8 395)</b>	<b>19 739</b>	<b>(4 442)</b>	<b>10 406</b>	<b>(6 844)</b>	<b>14 072</b>
Neto finanšu posteņi	(16 685)	(10 568)	(8 828)	(5 572)	(13 603)	(7 533)
<b>Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem</b>	<b>(25 080)</b>	<b>9 171</b>	<b>(13 270)</b>	<b>4 834</b>	<b>(20 447)</b>	<b>6 539</b>
Nodokļi	(155)	(194)	(82)	(102)	(126)	(138)
Mazākuma interese	-	312	-	164	-	222
<b>Neto peļņa/(zaudējumi)</b>	<b>(25 235)</b>	<b>9 289</b>	<b>(13 352)</b>	<b>4 896</b>	<b>(20 573)</b>	<b>6 623</b>
<b>Peļņa/(zaudējumi) uz akciju</b>	<b>US\$ (0.13)</b>	<b>US\$ 0.05</b>	<b>LVL (0.07)</b>	<b>LVL0.02</b>	<b>EUR (0.10)</b>	<b>EUR 0.03</b>

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

***KONSOLIDĒTĀ BILANCE***

	<u>30.06.2010</u> US \$'000	<u>31.12.2009</u> US \$'000	<u>30.06.2010</u> LVL'000	<u>31.12.2009</u> LVL'000	<u>30.06.2010</u> EUR'000	<u>31.12.2009</u> EUR'000
<b><i>AKTĪVS</i></b>						
<b><i>ILGTERMIŅA</i></b>						
<b><i>IEGULDĪJUMI</i></b>						
Nemateriālā vērtība	14 287	16 802	8 186	8 216	11 648	11 691
Pārējie nemateriālie aktīvi	3 059	3 675	1 753	1 797	2 494	2 557
<b>Nemateriālie aktīvi kopā</b>	<b>17 346</b>	<b>20 477</b>	<b>9 939</b>	<b>10 013</b>	<b>14 142</b>	<b>14 248</b>
Flote	557 152	571 896	319 248	279 657	454 249	397 916
Pārējie pamatlīdzekļi	13 661	16 537	7 828	8 087	11 138	11 506
Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana	81 225	79 304	46 542	38 780	66 223	55 178
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>	<b>652 038</b>	<b>667 737</b>	<b>373 618</b>	<b>326 524</b>	<b>531 610</b>	<b>464 600</b>
<b>Ieguldījuma īpašumi</b>	<b>123 147</b>	<b>144 425</b>	<b>70 563</b>	<b>70 624</b>	<b>100 402</b>	<b>100 489</b>
Pēc pašu kapitāla metodes uzskaitītie ieguldījumi radniecīgās sabiedrībās	388	388	222	190	317	270
Pārējie finanšu aktīvi	1 000	2 301	573	1 125	815	1 601
<b><i>ILGTERMIŅA</i></b>						
<b><i>IEGULDĪJUMI KOPĀ</i></b>	<b>793 919</b>	<b>835 328</b>	<b>454 915</b>	<b>408 476</b>	<b>647 286</b>	<b>581 208</b>
<b><i>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</i></b>						
Krājumi	20 739	61 755	11 883	30 198	16 909	42 968
Pārdošanai turēti aktīvi	36 141	33 350	20 709	16 308	29 466	23 204
Pircēju parādi	9 205	8 102	5 274	3 962	7 505	5 637
Avansa maksājumi un pārējie debitoru parādi	14 736	5 592	8 444	2 734	12 014	3 891
Radniecīgo sabiedrību parādi	44	-	25	-	36	-
Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz trīs mēnešus	67 127	55 987	38 464	27 378	54 729	38 955
Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos	1 202	1 319	689	645	980	918
Naudas līdzekļi	45 943	75 230	26 325	36 787	37 458	52 344
<b><i>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</i></b>						
<b><i>KOPĀ</i></b>	<b>195 137</b>	<b>241 335</b>	<b>111 813</b>	<b>118 012</b>	<b>159 097</b>	<b>167 917</b>
<b><i>KOPĀ AKTĪVS</i></b>	<b>989 056</b>	<b>1 076 663</b>	<b>566 728</b>	<b>526 488</b>	<b>806 383</b>	<b>749 125</b>



**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

***KONSOLIDĒTĀ BILANCE (turpinājums)***

	<u>30.06.2010</u> US \$'000	<u>31.12.2009</u> US \$'000	<u>30.06.2010</u> LVL'000	<u>31.12.2009</u> LVL'000	<u>30.06.2010</u> EUR'000	<u>31.12.2009</u> EUR'000
<b><u>PASĪVS</u></b>						
<b><u>PAŠU KAPITĀLS</u></b>						
Pamatkapitāls	362 319	362 319	200 000	200 000	284 574	284 574
Naudas plūsmas risku ierobežošanas rezerve	(4 935)	(3 845)	(2 828)	(1 880)	(4 024)	(2 675)
Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	(23 739)	(7 472)	1 964	(32 134)	6 075	(44 018)
Nesadalītā peļņa	149 997	175 232	77 989	91 341	107 691	128 264
	<u>483 642</u>	<u>526 234</u>	<u>277 125</u>	<u>257 327</u>	<u>394 316</u>	<u>366 145</u>
<i>Mazākuma līdzdalība</i>	-	(1 692)	-	(827)	-	(1 177)
<b><u>PAŠU KAPITĀLS KOPĀ</u></b>	<u>483 642</u>	<u>524 542</u>	<u>277 125</u>	<u>256 500</u>	<u>394 316</u>	<u>364 968</u>
<b><u>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS</u></b>						
Aizņēmumi no kredītiestādēm	330 996	345 843	189 661	169 117	269 863	240 632
Finanšu nomas saistības	27 995	28 571	16 041	13 971	22 824	19 879
Citas saistības	1 502	4 574	861	2 237	1 225	3 183
Atliktā UIN saistības	14 192	16 631	8 132	8 133	11 571	11 572
Pārējie ilgtermiņa kreditori	2 530	-	1 450	-	2 063	-
<b><u>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</u></b>	<u>377 215</u>	<u>395 619</u>	<u>216 145</u>	<u>193 458</u>	<u>307 546</u>	<u>275 266</u>
<b><u>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS</u></b>						
Aizņēmumi no kredītiestādēm	56 470	46 004	32 357	22 496	46 040	32 009
Finanšu nomas saistības	1 124	24 981	644	12 216	916	17 381
Citas saistības	3 630	722	2 080	353	2 960	502
Parādi kreditoriem	9 916	10 161	5 682	4 969	8 085	7 070
Parādi radniecīgām sabiedrībām	49 104	57 137	28 137	27 940	40 035	39 755
Nākamo periodu ieņēmumi	1 693	4 640	970	2 269	1 380	3 228
Pārējie kreditori	6 262	12 857	3 588	6 287	5 105	8 946
<b><u>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</u></b>	<u>128 199</u>	<u>156 502</u>	<u>73 458</u>	<u>76 530</u>	<u>104 521</u>	<u>108 891</u>
<b><u>SAISTĪBAS KOPĀ</u></b>	<u>505 414</u>	<u>552 121</u>	<u>289 603</u>	<u>269 988</u>	<u>412 067</u>	<u>384 157</u>
<b><u>KOPĀ PASĪVS</u></b>	<u>989 056</u>	<u>1 076 663</u>	<u>566 728</u>	<u>526 488</u>	<u>806 383</u>	<u>749 125</u>

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

**KONSOLIDĒTAIS PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS**

	Pamat kapitāls	Naudas plūsmas risku ierobežo- šanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārrēķinā- šanas rezultāts	Nesadalītā peļņa	Mazākuma līdzdalība	Kopā
	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000	US \$'000
<b>2008. gada 31. decembrī</b>	<b>362 319</b>	<b>(4 777)</b>	<b>(11 673)</b>	<b>195 464</b>	<b>753</b>	<b>542 086</b>
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts un citas rezerves	-	1 734	2 410	-	-	4 144
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	9 289	-	9 289
Mazākuma līdzdalība	-	-	-	-	(312)	(312)
<b>2009. gada 30. jūnijā</b>	<b>362 319</b>	<b>(3 043)</b>	<b>(9 263)</b>	<b>204 753</b>	<b>441</b>	<b>555 207</b>
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts un citas rezerves	-	(802)	1 791	-	-	989
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	(29 521)	-	(29 521)
Mazākuma līdzdalība	-	-	-	-	(2 133)	(2 133)
<b>2009. gada 31. decembrī</b>	<b>362 319</b>	<b>(3 845)</b>	<b>(7 472)</b>	<b>175 232</b>	<b>(1 692)</b>	<b>524 542</b>
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts un citas rezerves	-	(1 090)	(16 267)	-	-	(17 357)
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	(25 235)	-	(25 235)
Mazākuma līdzdalība	-	-	-	-	1 692	1 692
<b>2010. gada 30. jūnijā</b>	<b>362 319</b>	<b>(4 935)</b>	<b>(23 739)</b>	<b>149 997</b>	<b>-</b>	<b>483 642</b>

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

**KONSOLIDĒTAIS PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS (turpinājums)**

	Pamat kapitāls	Naudas plūsmas risku ierobežo- šanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārrēķinā- šanas rezultāts	Nesadalītā peļņa	Mazākuma līdzdalība	Kopā
	LVL '000	LVL '000	LVL '000	LVL '000	LVL '000	LVL '000
<b>2008. gada 31. decembrī</b>	<b>200 000</b>	<b>(2 365)</b>	<b>(31 241)</b>	<b>101 565</b>	<b>373</b>	<b>268 332</b>
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts un citas rezerves	-	840	4 239	-	-	5 079
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	4 896	-	4 896
Mazākuma līdzdalība	-	-	-	-	(152)	(152)
<b>2009. gada 30. jūnijā</b>	<b>200 000</b>	<b>(1 525)</b>	<b>(27 002)</b>	<b>106 461</b>	<b>221</b>	<b>278 155</b>
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts un citas rezerves	-	(355)	(5 132)	-	-	(5 487)
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	(15 120)	-	(15 120)
Mazākuma līdzdalība	-	-	-	-	(1 048)	(1 048)
<b>2009. gada 31. decembrī</b>	<b>200 000</b>	<b>(1 880)</b>	<b>(32 134)</b>	<b>91 341</b>	<b>(827)</b>	<b>256 500</b>
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts un citas rezerves	-	(948)	34 098	-	-	33 150
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	(13 352)	-	(13 352)
Mazākuma līdzdalība	-	-	-	-	827	827
<b>2010. gada 30. jūnijā</b>	<b>200 000</b>	<b>(2 828)</b>	<b>1 964</b>	<b>77 989</b>	<b>-</b>	<b>277 125</b>

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

**KONSOLIDĒTAIS PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS** (turpinājums)

	Pamat kapitāls	Naudas plūsmas risku ierobežo šanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārrēķinā šanas rezultāts	Nesadalītā peļņa	Mazākuma līdzdalība	Kopā
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
<b>2008. gada 31. decembrī</b>	<b>284 574</b>	<b>(3 261)</b>	<b>(54 117)</b>	<b>142 340</b>	<b>514</b>	<b>370 050</b>
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts un citas rezerves	-	1 093	18 217	-	-	19 310
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	6 623	-	6 623
Mazākuma līdzdalība	-	-	-	-	(200)	(200)
<b>2009. gada 30. jūnijā</b>	<b>284 574</b>	<b>(2 168)</b>	<b>(35 900)</b>	<b>148 963</b>	<b>314</b>	<b>395 783</b>
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts un citas rezerves	-	(507)	(8 118)	-	-	(8 625)
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	(20 699)	-	(20 699)
Mazākuma līdzdalība	-	-	-	-	(1 491)	(1 491)
<b>2009. gada 31. decembrī</b>	<b>284 574</b>	<b>(2 675)</b>	<b>(44 018)</b>	<b>128 264</b>	<b>(1 177)</b>	<b>364 968</b>
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts un citas rezerves	-	(1 349)	50 093	-	-	48 744
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	-	(20 573)	-	(20 573)
Mazākuma līdzdalība	-	-	-	-	1 177	1 177
<b>2010. gada 30. jūnijā</b>	<b>284 574</b>	<b>(4 024)</b>	<b>6 075</b>	<b>107 691</b>	<b>-</b>	<b>394 316</b>

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

**KONSOLIDĒTAIS NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS**

	30.06.2010 US \$'000	30.06.2009 US \$'000	30.06.2010 LVL'000	30.06.2009 LVL'000	30.06.2010 EUR'000	30.06.2009 EUR'000
<b>Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem</b>	<b>(25 080)</b>	<b>9 171</b>	<b>(13 270)</b>	<b>4 834</b>	<b>(20 447)</b>	<b>6 539</b>
<b>Korekcijas:</b>						
Pamatlīdzekļu nolietojums	14 024	21 104	7 420	11 127	11 434	15 044
Rezultāts no pamatlīdzekļu pārdošanas	2 124	(1 083)	1 124	(571)	1 732	(772)
Pārējās korekcijas	16 301	10 438	13 659	5 604	22 279	8 524
	<b>7 369</b>	<b>39 630</b>	<b>8 933</b>	<b>20 994</b>	<b>14 998</b>	<b>29 335</b>
<b>Apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņas</b>						
Krājumi	(21 834)	(2 002)	(11 553)	(1 056)	(17 801)	(1 427)
Pircēju parādi, avansa maksājumi un pārējie debitoru parādi	(6 291)	2 296	(3 329)	1 211	(5 129)	1 637
Parādi kreditoriem un pārējie kreditori	(9 695)	(5 906)	(5 130)	(3 114)	(7 904)	(4 211)
<b>Neto naudas plūsma no pamatdarbības</b>	<b>(30 451)</b>	<b>34 018</b>	<b>(11 079)</b>	<b>18 035</b>	<b>(15 836)</b>	<b>25 334</b>
Ieguldīšanas darbības neto nauda plūsma	2 611	(23 211)	1 382	(12 237)	2 129	(16 547)
<b>Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības naudas plūsmas</b>	<b>(27 840)</b>	<b>10 807</b>	<b>(9 697)</b>	<b>5 798</b>	<b>(13 707)</b>	<b>8 787</b>
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(1 447)	(6 410)	(765)	(3 380)	(1 179)	(4 569)
<b>Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums/(samazinā- jums) pārskata periodā</b>	<b>(29 287)</b>	<b>4 397</b>	<b>(10 462)</b>	<b>2 418</b>	<b>(14 886)</b>	<b>4 218</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums 1. janvārī</b>	<b>75 230</b>	<b>35 849</b>	<b>36 787</b>	<b>17 745</b>	<b>52 344</b>	<b>24 472</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums 30. jūnijā</b>	<b>45 943</b>	<b>40 246</b>	<b>26 325</b>	<b>20 163</b>	<b>37 458</b>	<b>28 690</b>

## **PIELIKUMS**

### **1. Grāmatvedības politika**

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS "Latvijas kuģniecība" koncerna 2009. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats ir sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna funkcionālā valūta un Latvijas Latos, kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta, saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu.

Koncerna monetārie līdzekļi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķinātas ASV dolāros pēc noteiktā valūtas kursa pārskata perioda pēdējā dienā.

Darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti ASV dolāros pēc noteiktā valūtas kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā.

Finanšu pārskata atspoguļošana Latvijas latos ir veikta, izmantojot Latvijas Bankas noteiktos valūtas kursus: aktīvi un saistības ir pārvērtēti, izmantojot pārskata perioda beigu kursu, ienākumi un izdevumi, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot vidējo pārskata perioda kursu un valūtas kursu starpības tiek uzrādītas atsevišķā rindā pašu kapitāla sadaļā.

LB kurss 30.06.2010 USD/LVL - 0.573 (vidējais – 0.529099)

LB kurss 30.06.2009 USD/LVL - 0.501 (vidējais – 0.527227)

Šis finanšu pārskats ir pārrēķināts Eiro valūtā, izmantojot Latvijas Bankas (LB) noteikto kursu 2010. gada 30. jūnijā: 1 ASV dolārs = 0.815306 EUR  
(2009. gada 30. jūnijā: 1 ASV dolārs = 0.712859 EUR)

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

**PIELIKUMS**

**2. INFORMĀCIJA PA SEGMENTIEM**

	Kuģniecība		Pārējā darbība		Kopā	
	30.06.10 US \$'000	30.06.09 US \$'000	30.06.10 US \$'000	30.06.09 US \$'000	30.06.10 US \$'000	30.06.09 US \$'000
Reisu ienākumi	60 848	110 126	-	-	60 848	110 126
Reisu izmaksas	(16 924)	(13 811)	-	-	(16 924)	(13 811)
<b>Neto reisu rezultāts</b>	<b>43 924</b>	<b>96 315</b>	-	-	<b>43 924</b>	<b>96 315</b>
Kuģu operatīvās izmaksas	(28 068)	(43 310)	-	-	(28 068)	(43 310)
Kuģu nolietojums	(12 124)	(15 586)	-	-	(12 124)	(15 586)
<b>Rezultāts no kuģu darbības</b>	<b>3 732</b>	<b>37 419</b>	-	-	<b>3 732</b>	<b>37 419</b>
Neto apgrozījums (izņemot kuģu darbību)	676	554	742	7 739	1 418	8 293
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas (izņemot kuģu darbību)	(1 641)	(1 868)	(1 233)	(10 273)	(2 874)	(12 141)
Pārdošanas izmaksas (izņemot kuģu darbību)	(1)	-	(8)	(1 695)	(9)	(1 695)
Administrācijas izmaksas	(8 381)	(9 512)	(156)	(3 708)	(8 537)	(13 220)
Rezultāts no pamatlīdzekļu realizācijas	(2 124)	1 100	(1)	(17)	(2 125)	1 083
<b>Segmenta rezultāts</b>	<b>(7 739)</b>	<b>27 693</b>	<b>(656)</b>	<b>(7 954)</b>	<b>(8 395)</b>	<b>19 739</b>
Finanšu ieņēmumi un izdevumi	(9 539)	(7 115)	(7 146)	(3 453)	(16 685)	(10 568)
Nodokļi	(26)	(28)	(129)	(166)	(155)	(194)
Mazākuma interese	-	-	-	312	-	312
<b>Neto peļņa/(zaudējumi)</b>	<b>(17 304)</b>	<b>20 550</b>	<b>(7 931)</b>	<b>(11 261)</b>	<b>(25 235)</b>	<b>9 289</b>
<b>Segmenta aktīvi</b>	<b>827 555</b>	<b>873 092</b>	<b>161 501</b>	<b>239 413</b>	<b>989 056</b>	<b>1 112 505</b>
<b>Segmenta saistības</b>	<b>409 460</b>	<b>397 013</b>	<b>95 954</b>	<b>160 285</b>	<b>505 414</b>	<b>557 298</b>

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

**PIELIKUMS**

**2. INFORMĀCIJA PA SEGMENTIEM (turpinājums)**

	Kuģniecība		Pārējā darbība		Kopā	
	30.06.10 LVL'000	30.06.09 LVL'000	30.06.10 LVL'000	30.06.09 LVL'000	30.06.10 LVL'000	30.06.09 LVL'000
		0				
Reisu ienākumi	32 194	58 061	-	-	32 194	58 061
Reisu izmaksas	(8 954)	(7 282)	-	-	(8 954)	(7 282)
<b>Neto reisu rezultāts</b>	<b>23 240</b>	<b>50 779</b>	-	-	<b>23 240</b>	<b>50 779</b>
Kuģu operatīvās izmaksas	(14 851)	(22 834)	-	-	(14 851)	(22 834)
Kuģu nolietojums	(6 415)	(8 217)	-	-	(6 415)	(8 217)
<b>Rezultāts no kuģu darbības</b>	<b>1 974</b>	<b>19 728</b>	-	-	<b>1 974</b>	<b>19 728</b>
Neto apgrozījums (izņemot kuģu darbību)	357	293	393	4 080	750	4 373
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas (izņemot kuģu darbību)	(867)	(986)	(653)	(5 416)	(1 520)	(6 402)
Pārdošanas izmaksas (izņemot kuģu darbību)	(1)	-	(4)	(894)	(5)	(894)
Administrācijas izmaksas	(4 434)	(5 015)	(83)	(1 955)	(4 517)	(6 970)
Rezultāts no pamatlīdzekļu realizācijas	(1 123)	580	(1)	(9)	(1 124)	571
<b>Segmenta rezultāts</b>	<b>(4 094)</b>	<b>14 600</b>	<b>(348)</b>	<b>(4 194)</b>	<b>(4 442)</b>	<b>10 406</b>
Finanšu ieņēmumi un izdevumi	(5 047)	(3 751)	(3 781)	(1 821)	(8 828)	(5 572)
Nodokļi	(14)	(14)	(68)	(88)	(82)	(102)
Mazākuma interese	-	-	-	164	-	164
<b>Neto peļņa/(zaudējumi)</b>	<b>(9 155)</b>	<b>10 835</b>	<b>(4 197)</b>	<b>(5 939)</b>	<b>(13 352)</b>	<b>4 896</b>
<b>Segmenta aktīvi</b>	<b>474 189</b>	<b>437 418</b>	<b>92 539</b>	<b>119 945</b>	<b>566 728</b>	<b>557 363</b>
<b>Segmenta saistības</b>	<b>234 621</b>	<b>198 904</b>	<b>54 982</b>	<b>80 304</b>	<b>289 603</b>	<b>279 208</b>



**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2010. gada 1. pusgada nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

**PIELIKUMS**

**2. INFORMĀCIJA PA SEGMENTIEM (turpinājums)**

	Kuģniecība		Pārējā darbība		Kopā	
	30.06.10 EUR'000	30.06.09 EUR'000	30.06.10 EUR'000	30.06.09 EUR'000	30.06.10 EUR'000	30.06.09 EUR'000
Reisu ienākumi	49 610	78 504	-	-	49 610	78 504
Reisu izmaksas	(13 798)	(9 845)	-	-	(13 798)	(9 845)
<b>Neto reisu rezultāts</b>	<b>35 812</b>	<b>68 659</b>		-	<b>35 812</b>	<b>68 659</b>
Kuģu operatīvās izmaksas	(22 884)	(30 874)	-	-	(22 884)	(30 874)
Kuģu nolietojums	(9 885)	(11 111)	-	-	(9 885)	(11 111)
<b>Rezultāts no kuģu darbības</b>	<b>3 043</b>	<b>26 674</b>	-	-	<b>3 043</b>	<b>26 674</b>
Neto apgrozījums (izņemot kuģu darbību)	550	395	606	5 517	1 156	5 912
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas (izņemot kuģu darbību)	(1 339)	(1 331)	(1 004)	(7 323)	(2 343)	(8 654)
Pārdošanas izmaksas (izņemot kuģu darbību)	-	-	(7)	(1 208)	(7)	(1 208)
Administrācijas izmaksas	(6 833)	(6 781)	(127)	(2 643)	(6 960)	(9 424)
Rezultāts no pamatlīdzekļu realizācijas	(1 732)	784	(1)	(12)	(1 733)	772
<b>Segmenta rezultāts</b>	<b>(6 311)</b>	<b>19 741</b>	<b>(533)</b>	<b>(5 669)</b>	<b>(6 844)</b>	<b>14 072</b>
Finanšu ieņēmumi un izdevumi	(7 777)	(5 071)	(5 826)	(2 462)	(13 603)	(7 533)
Nodokļi	(21)	(20)	(105)	(118)	(126)	(138)
Mazākuma interese	-	-	-	222	-	222
<b>Neto peļņa/(zaudējumi)</b>	<b>(14 109)</b>	<b>14 650</b>	<b>(6 464)</b>	<b>(8 027)</b>	<b>(20 573)</b>	<b>6 623</b>
<b>Segmenta aktīvi</b>	<b>674 711</b>	<b>622 391</b>	<b>131 672</b>	<b>170 668</b>	<b>806 383</b>	<b>793 059</b>
<b>Segmenta saistības</b>	<b>333 834</b>	<b>283 015</b>	<b>78 233</b>	<b>114 261</b>	<b>412 067</b>	<b>397 276</b>

***PIELIKUMS***

**Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju**

Ģirts Apsītis  
Valdes priekšsēdētāja palīgs  
Tālr. 67020126  
E-pasts: [girts.apsitis@lscgroup.lv](mailto:girts.apsitis@lscgroup.lv)