

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība”

Saīsinātais 2010. gada pārskats

Saturs

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	6
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	9
Bilance	10
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	12
Naudas plūsmas pārskats	13
Finanšu pārskata pielikums	14

Informācija par Sabiedrību

Nosaukums	„Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā arī – „Sabiedrība”)
Juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003021108, Rīga, 1991. gada 13. septembrī Veikta pārreģistrācija Komercreģistrā 2004. gada 17. novembrī
Adrese	Elizabetes iela 1, Rīga, LV 1807, Latvija
Pārskata periods	2010. gada 1. janvāris – 2010. gada 31. decembris
Iepriekšējais pārskata periods	2009. gada 1. janvāris – 2009. gada 31. decembris

Sabiedrības akcionāri

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) 2010. gada 31. decembrī:

Akciju turētāja nosaukums	Procentuālais ieguldījums	Adrese
A/s „Ventspils nafta”	49.94 %	Vaļņu iela 3-18, Rīga, LV 1050, Latvija
A/s International Baltic Investments Ltd.	27.55 %	Blaumaņa iela 5A-1, Rīga, LV 1011, Latvija
VAS „Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra”	10.00 %	Lāčplēša iela 70a, Rīga, LV 1011, Latvija

A/s „Latvijas kuģniecība” nav akcionāru, kuriem ir kontroles tiesības.

Informācija par Sabiedrību (*turpinājums*)

Sabiedrības Padome

Padomes priekšsēdētājs

Saimons Bodijs (*Simon Digby Boddy*) (no 17.12.2010.)

Māris Gailis (līdz 17.12.2010.)

Padomes priekšsēdētāja vietnieki

Mihails Dvoraks (*Mikhail Dvorak*) (no 17.12.2010.)

Andris Vilcmeiers (līdz 17.12.2010.)

Vladimirs Solomatins (līdz 17.12.2010.)

Padomes locekļi:

Vladimirs Egers (*Vladimir Egger*) (no 17.12.2010.)

Džaveds Ahmends (*Javed Ahmed*) (no 17.12.2010.)

Rubils Džilmazs (*Rubil Yilmaz*) (no 17.12.2010.)

Marks Morels Vērs (*Mark Morrell Ware*) (no 17.12.2010.)

Kristofs Teofanis Matsakos (*Christophe Theophanis Matsacos*) (no 17.12.2010.)

Oļegs Stepanovs (no 28.01.2011.)

Mārtiņš Kvēps (no 28.01.2011.)

Sergejs Šutovs (*Serguei Choutov*) (no 28.01.2011.)

Olga Pētersone (līdz 17.12.2010 un no 28.01.2011.)

Ansis Sormulis (līdz 17.12.2010.)

Guntis Ločmelis (līdz 17.12.2010.)

Kārlis Boldiševics (līdz 17.12.2010.)

Miks Ekbaums (līdz 17.12.2010.)

Normunds Staņēvičs (līdz 17.12.2010.)

Svens Zālītis (līdz 17.12.2010.)

Uldis Pumpurs (līdz 17.12.2010.)

Vladimirs Koškuls (*Vladimir Koshkhu*) (līdz 17.12.2010.)

Informācija par Sabiedrību (*turpinājums*)

Sabiedrības Valde

Valdes priekšsēdētājs:

Pols Tomass (*Paul Thomas*) (no 17.12.2010.)

Imants Sarmulis (līdz 17.12.2010.)

Valdes locekļi:

Maikls Kings (*Michael Main King*) (no 17.12.2010.)

Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*) (no 05.01.2011.)

Saimons Bleids (*Simon Richard Blaydes*) (no 01.06.2011.)

Ešlijs Nīls (*Ashley John Neale*) (no 17.12.2010. līdz 01.06.2011.)

Andis Linužs (līdz 17.12.2010.)

Raivis Veckāgans (līdz 22.10.2010.)

Pārvels Semeņuta (*Pavel Semenyuta*) (no 30.11.2010 līdz 17.12.2010.)

Edvīns Bērziņš (no 27.09.2010 līdz 17.12.2010.)

Pols Tomass (*Paul Thomas*) (no 20.07.2010 līdz 17.12.2010.)

Ilva Purēna (līdz 10.02.2010.)

Sabiedrības revidenti

Revidenti un to adrese:

Diāna Krišjāne
LR Zvērināta revidente
Sertifikāts Nr. 124

SIA „Ernst & Young Baltic”
Komerccabiedrības licence Nr. 17
Muitas 1A, Rīga, LV-1010, Latvija

Atsevišķi Sabiedrības Valdes un Padomes locekļi pilda vadības funkcijas citos uzņēmumos, kā arī vairākiem Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem pieder akcijas un daļas Komercreģistrā reģistrētos uzņēmumos.

Augstāk minētā informācija par Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem ir pieejama Sabiedrības Valdes un Padomes sekretariātos.

Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri un sadarbības partneri!

Akciju sabiedrība "Latvijas kuģniecība" (turpmāk tekstā - Latvijas kuģniecība vai LK) ir koncerna mātes sabiedrība LK un tai piederošajām sabiedrībām (turpmāk tekstā – Latvijas kuģniecība Koncerns, LK Koncerns vai Koncerns).

2010. gads Latvijas kuģniecība Koncernam ir bijis vētrais un izaicinājumiem bagāts.

2010. gadā Latvijas kuģniecība (koncerna mātes sabiedrība) noslēdza ar zaudējumiem 0.67 miljonu LVL apmērā, kas ir ievērojami mazāk kā 2009. gadā, kad zaudējumu apmērs sasniedza 17.59 miljonus LVL. Pagājušo gadu Latvijas kuģniecības Koncerns ir noslēdzis ar zaudējumiem 142.44 miljonu ASV dolāru apmērā, kas ir vairāk kā 2009. gadā, kad zaudējumu apmērs sasniedza 90.26 miljonus ASV dolāru. Lielākā daļa Koncerna zaudējumu saistīta ar uzkrājumu izveidošanu atbilstoši Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem:

- (1) SIA „LASCO Investment” grupas debitoru parādam 79.64 miljonu ASV dolāru apmērā,
- (2) četrām Korejas kuģu būves rūpnīcā „Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd.” pasūtītajām kuģu jaunbūvēm 45.56 miljonu ASV dolāru apmērā,
- (3) ieguldījumam SIA „NAFTA Invest” kapitāla daļās 5 miljonu ASV dolāru apmērā un
- (4) kuģim „Indra” 4.92 miljonu ASV dolāru apmērā.

Papildus uzkrājumu izveidošana ir iemesls, kāpēc par vairāk kā 10% atšķiras Latvijas kuģniecības Koncerna 2010. gada neauditētie un auditētie darbības rezultāti.

Latvijas kuģniecības Koncerna administratīvās izmaksas samazinājās no 28.49 miljoniem ASV dolāru 2009. gadā līdz 20.34 miljoniem ASV dolāru 2010. gadā. Neskatoties uz piesardzīgas stabilitātes atgriešanos pasaules kuģošanas tirgos gada otrajā pusē, ienākumi no kuģu frakts ne tuvu nebija pietiekami, lai nosegtu visas LK Koncerna administratīvās izmaksas.

LK Koncerna kopējā aktīvu vērtība ir samazinājusies no 964.41 miliona ASV dolāru 2009. gadā līdz 680.47 miljoniem ASV dolāru 2010. gadā. Šādam būtiskam aktīvu samazinājumam ir vairāki iemesli. Papildus iepriekšminētajiem uzkrājumiem zaudējumus veido flotes nolietojums 26.70 miljonu ASV dolāru apmērā. Jau daudz lielāka ietekme uz aktīvu samazinājumu bija Latvijas kuģniecības meitas sabiedrības SIA „LASCO Investment” izslēgšanai no Koncerna konsolidētās finanšu uzskaites 114.91 miljonu ASV dolāru apmērā. Tās ir sekas iepriekšējās vadības veiktajām darbībām, kā rezultātā SIA „LASCO Investment” atzīta par maksātnespējīgu ar 2011. gada 3. janvāra tiesas lēmumu. Pašreizējā vadība šobrīd veic šo darbību izvērtēšanu no juridiskā viedokļa.

Papildus iepriekšminētajam, ievērojami samazinājās depozīti un naudas līdzekļi (88.61 miljons ASV dolāru). Šie līdzekļi tika izmantoti, lai atmaksātu aizdevumu „Bank of Cyprus” un LK Koncerna saimnieciskās darbības nodrošināšanai, bet daļa no tiem arī SIA „NAFTA Invest” kapitāla daļu iegādei. Šī darījuma veikšanas apstākļi šobrīd tiek rūpīgi vērtēti saistībā arī ar citām iepriekšējās vadības veiktajām darbībām un to sakarā uzsāktajām tiesvedībām.

Sakarā ar 2010. gada zaudējumiem LK Koncerna pašu kapitāls ir samazinājies no 454.77 miljoniem ASV dolāru līdz 313.18 miljoniem ASV dolāru un pirmo reizi kopš 2004. gada Koncerna pašu kapitāls ir kļuvis mazāks par pamatkapitālu.

2010. gada beigās LK Koncerna komerciālajā vadībā esošajā flotē ietilpa 21 tankkuģis, no kuriem 18 kuģi ir Koncerna īpašums, bet 3 tankkuģi pieder citiem kuģu īpašniekiem. 2010. gada laikā LK Koncerns pārdeva septiņus novecojušos tankkuģus un beidzoties laika nomas līgumam, atdeva īpašniekam vienu nomāto kuģi. 2010. gada 31. decembrī flotes kopējā krāvesība bija 0.96 miljoni DWT un flotes vidējais vecums samazinājās līdz 5 gadiem.

2010. gada laikā LK Koncerna tankkuģu flote, galvenokārt, bija nodarbināta laika nomā. Lai arī rezultāts no kuģu darbības bija pozitīvs un sasniedza 12.69 miljonus ASV dolāru, Koncerna neto reisu rezultāts 2010. gadā ievērojami atpalika no iepriekšējā gada rezultāta (148.91 miljoni ASV dolāru) un sasniedza 88.31 miljonu ASV dolāru, tādējādi, lielākoties, atspoguļojot negatīvo situāciju kuģošanas tirgos.

Latvijas kuģniecības akcijas ierindojās starp vistirgotākajām NASDAQ OMX Riga biržā – ar tām veikti 2 462 darījumi ar 5.06 miljoniem akciju 2.03 miljonu LVL vērtībā, kas sastāda 48% no visiem darījumiem, kas atskaites periodā veikti ar NASDAQ OMX Riga Oficiālā saraksta akcijām, rēķinot pēc tirgoto akciju skaita. 2010. gada 31. decembrī Latvijas kuģniecība akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Riga sasniedza 75.8 miljoni latu.

Sākot no 2010. gada janvāra Latvijas kuģniecības lielākais akcionārs akciju sabiedrība „Ventspils nafta” un citi akcionāri vairākkārtēji pieprasīja sasaukt ārkārtas akcionāru sapulci. Sapulces mērķis bija veikt izmaiņas padome sastāvā un pēc tam arī valdes sastāvā, lai nodrošinātu, ka šīs pārvaldes institūcijas darbojas visu Latvijas kuģniecības akcionāru interesēs.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Pēc daudziem pieprasījumiem un vairāku jau izsludinātu akcionāru sapulču atcelšanas akcionāru sapulce beidzot tika noturēta 2010. gada 17. decembrī. Tā bija pirmā akcionāru sapulce kopš 2009. gada 30. aprīļa, kad notika Latvijas kuģniecības kārtējā akcionāru sapulce. Decembra akcionāru sapulcei sekoja vēl viena akcionāru sapulce 2011. gada 28. janvārī. Abu šo akcionāru sapulču rezultātā, šobrīd padome pārstāv visu Latvijas kuģniecības akcionāru intereses un darbojas 11 padomes locekļu sastāvā: padomes priekšsēdētājs: Saimons Bodijs (Simon Boddy), padomes priekšsēdētāja vietnieks: Mihails Dvoraks (Mikhail Dvorak), padomes locekļi: Kristofs Teofanis Matsakos (Christophe Theophanis Matsacos), Rubils Jilmazs (Rubil Yilmaz), Vladimirs Egers (Vladimir Egger), Džaveds Ahmeds (Javed Ahmed), Marks Morels Vērs (Mark Morrel Ware), Olga Pētersone, Oļegs Stepanovs, Mārtiņš Kvēps, Sergejs Šutovs (Serguei Choutov).

Jaunievēlēta padome ir arī veikusi būtiskas izmaiņas valdes sastāvā un Latvijas kuģniecības valdē šobrīd darbojas 4 valdes locekļi – valdes priekšsēdētājs - Pols Tomass (Paul Thomas) un valdes locekļi - Maikls Kings (Michael Main King), Ašlejs Nīls (Ashley John Neale) līdz 2011. gada 1. jūnijam, Saimons Bleids (Simon Richard Blaydes) no 2011. gada 1. jūnija un Kristofers Kernons (Christopher James Kernon).

Jaunā valde un padome ir apņēmusies uzlabot Koncerna darbības efektivitāti, par ko liecina gan padomes un valdes apņemšanās savus pienākumus šobrīd veikt, nesaņemot par to atlīdzību. Valde pieliks visas pūles, lai saglabātu LK Koncerna floti un to pat paplašinātu brīžos, kad tas būs ekonomiski pamatoti. 2011. gadā LK Koncerns ir pārdevis divus jaunbūvējamus naftas gāzvedējkūģus ar mērķi izmantot iegūtos līdzekļus, lai finansētu divus jaunbūvējamus tankkūģus, kas tiks saņemti 2011. gadā. Šis darījums ļaus Koncernam paplašināt floti bez negatīvas ietekmes uz naudas līdzekļiem. Šajā sakarā pēdējo mēnešu laikā ir notikušas vairākas produktīvas diskusijas ar kreditējošajām bankām un tās pilnībā atbalsta valdes līdzšinējās darbības, kas vērstas uz Koncerna finanšu situācijas stabilizāciju šajos grūtajos apstākļos.

Jaunā valde un padome ir apņēmusies paaugstināt korporatīvās pārvaldības standartus, lai Latvijas kuģniecība Koncerna vadības prakse atbilstu vispārpieņemtiem starptautiskajiem standartiem.

Šajā sakarā, jaunā valde un padome intensīvi strādā, lai mazinātu un kur iespējams reversētu uz iepriekšējās valdes un padomes lēmumu pamata veiktās darbības. 2010. gada 17. decembra ārkārtas akcionāru sapulce un 2011. gada 28. janvāra ārkārtas akcionāru sapulce pieņēma lēmumus par prasību celšanu pret bijušajiem Latvijas kuģniecības padomes locekļiem Māri Gaili, Kārli Boldiševicu, Gunti Ločmeli, Uldi Pumpuru, Olgu Pētersoni, Vladimiru Solomatīnu, Ansi Sormuli, Normundu Staņēviču, Andri Vilcmeieru, Svenu Zālīti, Miku Ekbaumu un Volodymyr Koshkul par AS „Latvijas kuģniecība” nodarīto zaudējumu atlīdzību un lēmumus par prasību celšanu pret bijušajiem AS „Latvijas kuģniecība” valdes locekļiem Imantu Sarmuli, Edvīnu Bērziņu, Andri Linužu un Raivi Veckāganu par Latvijas kuģniecība Koncernam nodarīto zaudējumu atlīdzību. Prasības jau ir iesniegtas Rīgas apgabaltiesā.

Par naudas un citu LK Koncerna aktīvu izšķērdēšanu 2010. gadā un arī pirms tam joprojām tiek veikta izmeklēšana. Daži no darījumiem ir apstrīdēti tiesā. Būtiska tiesvedība saistībā ar iepriekšējos gados nodarītajiem zaudējumiem joprojām turpinās Apvienotās Karalistes tiesā. Šie procesi tiks turpināti un gadījumos, kad papildus juridiskās darbības būs pamatotas, tās tiks uzsāktas vai izvēstas.

Lai arī pēdējos gados kuģošanas industriju ir būtiski ietekmējusi vispārīgā pasaules ekonomiskā situācija, šobrīd ir vērojamas pazīmes piesardzīgam optimismam nākotnē saistībā ar kuģu frakts likmju atkopšanos. Latvijas kuģniecība Koncerns uzskata, ka, neskatoties vētrai un izaicinājumiem bagāto 2010. gadu, mēs šobrīd esam vairāk kā nekad gatavi jauniem izaicinājumiem.

Apstākļi un notikumi pēdējā pārskata gada beigām

2011. gada martā Latvijas kuģniecība Koncerns pārdeva divus jaunbūvējamus naftas gāzvedējkūģus katru par cenu 52 miljoni ASV dolāru. Plānots, ka līdzekļi, kas iegūti no šo kuģu pārdošanas, tiks izmantoti, lai finansētu divus jaunbūvējamus tankkūģus, kas tiks saņemti no kuģu būvētavas “Hyundai Mipo Dockyard Ltd.” (Koreja).

2011. gada aprīlī Koncerns veica m.t. „Rīga” pārdošanas un saņemšanas atpakaļ nomā (finanšu nomas) darījuma juridisku restrukturizāciju ar mērķi optimizēt minētā darījuma struktūru.

2011. gada jūnijā Koncerns panāca vienošanos ar to kreditējošajām bankām par noteiktu finanšu nosacījumu (*financial covenants*) maiņu, kas ir atbilstoši Sabiedrības pašreizējai situācijai.

Nākotnes plāni

Latvijas kuģniecība Koncerns plāno turpināt savu pamatdarbību kuģošanas biznesā, to apliecina apņemšanās īstenot kuģu atjaunošanas programmu un saņemt divas kuģu jaunbūves 2011. gadā. Tāpat, LK Koncerns plāno atgūt kontroli pār SIA „LASCO Investment”, kas ir holdinga sabiedrība ar pamatdarbību nesaistītajām aktivitātēm un nekustamā īpašuma segmentam, ņemot vērā virkni pašreizējās LK Koncerna vadības uzsāktos tiesvedības procesus.

Priekšlikumi zaudējumu segšanai

Sabiedrības valde iesaka pārskata gada zaudējumus segt no nākamo periodu peļņas.

Vadības ziņojums (turpinājums)

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas Kuģniecība” vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu. AS „Latvijas Kuģniecība” vadība ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošina vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatu.

Sabiedrības vadības atbildība ietver tādas iekšējās kontroles izveidošanu, ieviešanu un uzturēšanu, kas nodrošina finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu un patiesu atspoguļojumu, kā arī nodrošinātu AS „Latvijas Kuģniecība” piederšo aktīvu aizsardzību.

AS „Latvijas Kuģniecība” vadība apliecina, ka Sabiedrība piemēro atbilstošus grāmatvedības uzskaites principus, kā arī sagatavo apstākļiem atbilstošas un piesardzīgas grāmatvedības aplēses. AS „Latvijas Kuģniecība” vadība apliecina, ka finanšu pārskats ir sagatavots balsoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.



Paul Thomas
A/s „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

par 2010. gadu

	2010 EUR	2010 LVL	2009 EUR	2009 LVL
Neto apgrozījums	7 113 880	4 999 663	10 518 208	7 392 239
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(3 385 051)	(2 379 027)	(4 123 121)	(2 897 746)
Bruto peļņa	3 728 829	2 620 636	6 395 087	4 494 493
Administrācijas izmaksas	(8 399 746)	(5 903 375)	(7 188 952)	(5 052 424)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	-	-	180 738	127 023
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(1 055 992)	(742 155)	(953 892)	(670 399)
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas sabiedrību kapitālos	5 899 922	4 146 489	5 637 676	3 962 181
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	47 413	33 322	187 496	131 773
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumu vērtības norakstīšana, neto	(399 325)	(280 647)	(28 863 376)	(20 285 296)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	(73 111)	(51 383)	(26 684)	(18 754)
Zaudējumi pirms nodokļiem	(252 010)	(177 113)	(24 631 907)	(17 311 403)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(662 207)	(465 402)	(366 816)	(257 800)
Nekustamā īpašuma nodoklis	(37 774)	(26 548)	(35 703)	(25 092)
Pārskata gada zaudējumi	(951 991)	(669 063)	(25 034 426)	(17 594 295)

2011. gada 14. jūnijā valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas
A/s „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Balance

2010. gada 31. decembris

	2010 EUR	2010 LVL	2009 EUR	2009 LVL
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie ieguldījumi:				
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	382 976	269 157	530 656	372 947
Nemateriālie ieguldījumi kopā:	382 976	269 157	530 656	372 947
Pamatlīdzekļi:				
Zemes gabali, ēkas un būves	2 537 598	1 783 434	3 755 700	2 639 521
Pārējie pamatlīdzekļi	373 928	262 798	538 584	378 519
Pamatlīdzekļi kopā:	2 911 526	2 046 232	4 294 284	3 018 040
Ieguldījuma īpašumi	2 388 928	1 678 948	1 987 752	1 397 000
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:				
Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā	158 864 972	111 650 938	159 176 706	111 870 026
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	10 747	7 553	273 267	192 053
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:	158 875 719	111 658 491	159 449 973	112 062 079
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	164 559 149	115 652 828	166 262 665	116 850 066
Aprozāmie līdzekļi				
Krājumi	14 030	9 860	16 290	11 449
Debitori:				
Pircēju un pasūtītāju parādi	5 960	4 189	625	439
Saistīto sabiedrību parādi	1 054 699	741 247	642 681	451 679
Citi debitori	928 841	652 793	489 886	344 294
Nākamo periodu izmaksas	240 646	169 127	92 840	65 248
Uzkrātie ieņēmumi	-	-	31	22
Debitori kopā:	2 230 146	1 567 356	1 226 063	861 682
Nauda	475 236	333 998	1 736 153	1 220 175
Aprozāmie līdzekļi kopā	2 719 412	1 911 214	2 978 506	2 093 306
Kopā aktīvs	167 278 561	117 564 042	169 241 171	118 943 372

Bilance (turpinājums)

2010. gada 31. decembris

	2010 EUR	2010 LVL	2009 EUR	2009 LVL
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	284 574 362	200 000 000	284 574 362	200 000 000
Uzkrātie zaudējumi				
a) iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(118 600 766)	(83 353 093)	(93 566 340)	(65 758 798)
b) pārskata gada zaudējumi	(951 991)	(669 063)	(25 034 426)	(17 594 295)
Pašu kapitāls kopā	165 021 605	115 977 844	165 973 596	116 646 907
Kreditori:				
Īstermiņa kreditori:				
Atliktā nodokļa saistības	157 525	110 709	148 960	104 690
Īlstermiņa kreditori kopā	157 525	110 709	148 960	104 690
Īstermiņa kreditori:				
Citi aizņēmumi	-	-	1 002 238	704 377
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	223 702	157 219	209 812	147 457
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	213 882	150 317	337 252	237 022
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	739 199	519 512	238 180	167 394
Pārējie kreditori	74 341	52 247	238 243	167 438
Uzkrātās saistības	848 307	596 194	1 092 890	768 087
Īstermiņa kreditori kopā	2 099 431	1 475 489	3 118 615	2 191 775
Parādi kreditoriem kopā	2 256 956	1 586 198	3 267 575	2 296 465
Kopā pasīvs	167 278 561	117 564 042	169 241 171	118 943 372

2011. gada 14. jūnijā valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas
A/s „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls EUR	Akciju kapitāls LVL	Uzkrātie zaudējumi EUR	Uzkrātie zaudējumi LVL	Kopā EUR	Kopā LVL
2008. gada 31. decembrī	284 574 362	200 000 000	(93 566 340)	(65 758 798)	191 008 022	134 241 202
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(25 034 426)	(17 594 295)	(25 034 426)	(17 594 295)
2009. gada 31. decembrī	284 574 362	200 000 000	(118 600 766)	(83 353 093)	165 973 596	116 646 907
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(951 991)	(669 063)	(951 991)	(669 063)
2010. gada 31. decembrī	284 574 362	200 000 000	(119 552 757)	(84 022 156)	165 021 605	115 977 844

2010. gada 31. decembrī akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība” reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls sastāv no 200 000 000 akcijām (akcijas nominālvērtība ir 1 LVL). Visas 200 000 000 akcijas ir publiskās akcijas. Akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas NASDAQ OMX Rīga oficiālajā sarakstā. Visas akcijas ir ar balsstiesībām.

2011. gada 14. jūnijā valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas
A/s „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Naudas plūsmas pārskats

	2010 EUR	2010 LVL	2009 EUR	2009 LVL
Pamatdarbības naudas plūsma				
Zaudējumi pirms nodokļiem	(252 009)	(177 113)	(24 631 907)	(17 311 403)
Nenaudas korekcijas (zaudējumu)/peļņas pirms nodokļiem saskaņošanai ar neto naudas plūsmām:				
Pamatlīdzekļu nolietojums	355 584	249 906	439 871	309 143
Nemateriālo līdzekļu amortizācija	286 253	201 180	254 078	178 567
Uzkrājumu pieaugums	2 436 756	1 712 562	716 784	503 759
Ieguldījuma īpašumu vērtības samazinājums	1 055 888	742 082	384 188	270 009
Zaudējumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	11 709	8 229	48 067	33 782
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas sabiedrību	(5 875 583)	(4 129 383)	(4 575 956)	(3 216 000)
Pārējie procentu ieņēmumi	(511)	(359)	(8 362)	(5 877)
Procentu izmaksas	22 702	15 955	20 410	14 344
Ilgttermiņa finanšu ieguldījumu vērtības norakstīšana	374 985	263 541	27 801 656	19 539 115
Zaudējumi/(peļņa) no pamatlīdzekļu pārdošanas	104	73	(179 393)	(126 078)
Zaudējumi/(peļņa) pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	(1 584 122)	(1 113 327)	269 436	189 361
Apgrozāmā kapitāla korekcijas:				
Krājumu samazinājums	2 261	1 589	4 188	2 943
Pircēju un pasūtītāju parādu (palielinājums)/samazinājums	(3 440 837)	(2 418 234)	205 528	144 446
Parādu piegādātājiem un darbuizpildītājiem samazinājums	(466 335)	(327 742)	(1 955 568)	(1 374 381)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(5 489 033)	(3 857 714)	(1 476 416)	(1 037 631)
Samaksātais nekustamā īpašuma nodoklis	(37 722)	(26 511)	(35 703)	(25 092)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	(5 526 755)	(3 884 225)	(1 512 119)	(1 062 723)
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma				
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(584 489)	(410 781)	(534 981)	(375 987)
Ieguldījuma īpašumu iegāde	-	-	(1 906 092)	(1 339 609)
Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālā	-	-	(2 134 308)	(1 500 000)
Ieguldījumi asociēto sabiedrību kapitālā	-	-	(262 520)	(184 500)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	15 922	11 190	355 816	250 069
Ieņēmumi no meitas sabiedrību pārdošanas un likvidācijas	982 836	690 741	1 934 477	1 359 558
Saņemtie procentu ieņēmumi	511	359	4 506	3 167
Saņemtās dividendes	4 885 594	3 433 615	4 575 956	3 216 000
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	5 300 374	3 725 124	2 032 854	1 428 698
Naudas plūsma no finansēšanas darbības				
Saņemtie aizņēmumi	-	-	1 000 000	702 804
Saņemta aizdevuma dzēšana	(1 000 000)	(702 804)	-	-
Samaksātie procenti	(22 827)	(16 043)	-	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(1 022 827)	(718 847)	1 000 000	702 804
Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	(11 709)	(8 229)	(48 067)	(33 782)
Pārskata gada neto naudas plūsma	(1 260 917)	(886 177)	1 472 668	1 034 997
Nauda un naudas ekvivalenti 1. janvārī	1 736 153	1 220 175	263 485	185 178
Nauda un naudas ekvivalenti 31. decembrī	475 236	333 998	1 736 153	1 220 175

2011. gada 14. jūnijā valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas
A/s „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīga informācija

AS „Latvijas kuģniecība” pamatdarbības veids ir „Latvijas kuģniecība” koncerna pārvalde, kuru tā veic kā koncerna mātes sabiedrība. Sabiedrība reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1991. gada 13. septembrī un pārreģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 17. novembrī. Sabiedrības akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas NASDAQ OMX Rīga Oficiālajā sarakstā.

Sabiedrības gada pārskats apstiprināts izdošanai saskaņā ar Sabiedrības Valdes 2011. gada 14. jūnija lēmumu. Sabiedrības akcionāriem ir tiesības mainīt gada pārskatu pēc tā izdošanas.

2. Grāmatvedības uzskaites pamatnostādnes

Finanšu pārskats atspoguļo AS „Latvijas kuģniecība” kā atsevišķas sabiedrības finanšu stāvokli. Koncerna finanšu stāvoklis atspoguļots koncerna konsolidētajā finanšu pārskatā.

2010. gada saīsinātais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības uzskaites pamatnostādnēm, kas tika pielietotas, sagatavojot AS “Latvijas kuģniecība” 2010. gada finanšu pārskatu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu un atbilstoši obligāti piemērojamajiem Latvijas Grāmatvedības standartiem. Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Finanšu pārskats aptver periodu no 2010. gada 1. janvāra līdz 2010. gada 31. decembrim un par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība Lats (LVL). Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši apgrozījuma izmaksu shēmai. Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes.

Sabiedrībā pielietotās grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

Šis saīsinātais finanšu pārskats ir pārrēķināts EUR, izmantojot Latvijas Bankas noteikto kursu 2010. gada 31. decembrī: 1 LVL = 0.702804 EUR

Finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Elīna Dobulāne
Preses sekretāre
Tālr.: +371 25959447
E-pasts: elina.dobulane@lscgroup.lv