

Publiskā akciju sabiedrība  
„Latvijas kuģniecība”

2010. gada pārskats

## Saturs

Informācija par Sabiedrību .....	3
Vadības ziņojums .....	6
Peļņas vai zaudējumu aprēķins .....	9
Bilance.....	10
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats .....	12
Naudas plūsmas pārskats.....	13
Finanšu pārskata pielikums .....	14
Neatkarīgu revidentu ziņojums .....	33

## Informācija par Sabiedrību

Nosaukums	„Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā arī – „Sabiedrība”)
Juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003021108, Rīga, 1991. gada 13. septembrī Veikta pārreģistrācija Komercreģistrā 2004. gada 17. novembrī
Adrese	Elizabetes iela 1, Rīga, LV 1807, Latvija
Pārskata periods	2010. gada 1. janvāris – 2010. gada 31. decembris
Iepriekšējais pārskata periods	2009. gada 1. janvāris – 2009. gada 31. decembris

## Sabiedrības akcionāri

Lielākie akciju īpašnieki (virs 5%) 2010. gada 31. decembrī:

<b>Akciju turētāja nosaukums</b>	<b>Procentuālais ieguldījums</b>	<b>Adrese</b>
A/s „Ventspils nafta”	49.94 %	Vaļņu iela 3-18, Rīga, LV 1050, Latvija
A/s International Baltic Investments Ltd.	27.55 %	Blaumaņa iela 5A-1, Rīga, LV 1011, Latvija
VAS „Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra”	10.00 %	Lāčplēša iela 70a, Rīga, LV 1011, Latvija

A/s „Latvijas kuģniecība” nav akcionāru, kuriem ir kontroles tiesības.

## Informācija par Sabiedrību (*turpinājums*)

### Sabiedrības Padome

**Padomes priekšsēdētājs**

Saimons Bodijs (*Simon Digby Boddy*) (no 17.12.2010.)

Māris Gailis (līdz 17.12.2010.)

**Padomes priekšsēdētāja vietnieki**

Mihails Dvoraks (*Mikhail Dvorak*) (no 17.12.2010.)

Andris Vilcmeiers (līdz 17.12.2010.)

Vladimirs Solomatins (līdz 17.12.2010.)

**Padomes locekļi:**

Vladimirs Egers (*Vladimir Egger*) (no 17.12.2010.)

Džaveds Ahmends (*Javed Ahmed*) (no 17.12.2010.)

Rubils Džilmazs (*Rubil Yilmaz*) (no 17.12.2010.)

Marks Morels Vērs (*Mark Morrell Ware*) (no 17.12.2010.)

Kristofs Teofanis Matsakos (*Christophe Theophanis Matsacos*) (no 17.12.2010.)

Oļegs Stepanovs (no 28.01.2011.)

Mārtiņš Kvēps (no 28.01.2011.)

Sergejs Šutovs (*Serguei Choutov*) (no 28.01.2011.)

Olga Pētersone (līdz 17.12.2010 un no 28.01.2011.)

Ansis Sormulis (līdz 17.12.2010.)

Guntis Ločmelis (līdz 17.12.2010.)

Kārlis Boldiševics (līdz 17.12.2010.)

Miks Ekbaums (līdz 17.12.2010.)

Normunds Staņēvičs (līdz 17.12.2010.)

Svens Zālītis (līdz 17.12.2010.)

Uldis Pumpurs (līdz 17.12.2010.)

Vladimirs Koškuls (*Vladimir Koshkul*) (līdz 17.12.2010.)

## Informācija par Sabiedrību (*turpinājums*)

### Sabiedrības Valde

**Valdes priekšsēdētājs:**

Pols Tomass (*Paul Thomas*) (no 17.12.2010.)

Imants Sarmulis (līdz 17.12.2010.)

**Valdes locekļi:**

Maikls Kings (*Michael Main King*) (no 17.12.2010.)

Kristofers Kernons (*Christopher James Kernon*) (no 05.01.2011.)

Saimons Bleids (*Simon Richard Blaydes*) (no 01.06.2011.)

Ešlijs Nīls (*Ashley John Neale*) (no 17.12.2010. līdz 01.06.2011.)

Andis Linužs (līdz 17.12.2010.)

Raivis Veckāgans (līdz 22.10.2010.)

Pārvels Semeņuta (*Pavel Semenyuta*) (no 30.11.2010 līdz 17.12.2010.)

Edvīns Bērziņš (no 27.09.2010 līdz 17.12.2010.)

Pols Tomass (*Paul Thomas*) (no 20.07.2010 līdz 17.12.2010.)

Ilva Purēna (līdz 10.02.2010.)

### Sabiedrības revidenti

**Revidenti un to adrese:**

Diāna Krišjāne  
LR Zvērināta revidente  
Sertifikāts Nr. 124

SIA „Ernst & Young Baltic”  
Komerccabiedrības licence Nr. 17  
Muitas 1A, Rīga, LV-1010, Latvija

Atsevišķi Sabiedrības Valdes un Padomes locekļi pilda vadības funkcijas citos uzņēmumos, kā arī vairākiem Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem pieder akcijas un daļas Komercreģistrā reģistrētos uzņēmumos.

Augstāk minētā informācija par Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem ir pieejama Sabiedrības Valdes un Padomes sekretariātos.

## Vadības ziņojums

### Godājamie akcionāri un sadarbības partneri!

Akciju sabiedrība "Latvijas kuģniecība" (turpmāk tekstā - Latvijas kuģniecība vai LK) ir koncerna mātes sabiedrība LK un tai piederošajām sabiedrībām (turpmāk tekstā – Latvijas kuģniecība Koncerns, LK Koncerns vai Koncerns).

2010. gads Latvijas kuģniecība Koncernam ir bijis vētrais un izaicinājumiem bagāts.

2010. gadā Latvijas kuģniecība (koncerna mātes sabiedrība) noslēdza ar zaudējumiem 0.67 miljonu LVL apmērā, kas ir ievērojami mazāk kā 2009. gadā, kad zaudējumu apmērs sasniedza 17.59 miljonus LVL. Pagājušo gadu Latvijas kuģniecības Koncerns ir noslēdzis ar zaudējumiem 142.44 miljonu ASV dolāru apmērā, kas ir vairāk kā 2009. gadā, kad zaudējumu apmērs sasniedza 90.26 miljonus ASV dolāru. Lielākā daļa Koncerna zaudējumu saistīta ar uzkrājumu izveidošanu atbilstoši Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem:

- (1) SIA „LASCO Investment” grupas debitoru parādam 79.64 miljonu ASV dolāru apmērā,
- (2) četrām Korejas kuģu būves rūpnīcā „Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd.” pasūtītajām kuģu jaunbūvēm 45.56 miljonu ASV dolāru apmērā,
- (3) ieguldījumam SIA „NAFTA Invest” kapitāla daļās 5 miljonu ASV dolāru apmērā un
- (4) kuģim „Indra” 4.92 miljonu ASV dolāru apmērā.

Papildus uzkrājumu izveidošana ir iemesls, kāpēc par vairāk kā 10% atšķiras Latvijas kuģniecības Koncerna 2010. gada neauditētie un auditētie darbības rezultāti.

Latvijas kuģniecības Koncerna administratīvās izmaksas samazinājās no 28.49 miljoniem ASV dolāru 2009. gadā līdz 20.34 miljoniem ASV dolāru 2010. gadā. Neskatoties uz piesardzīgas stabilitātes atgriešanos pasaules kuģošanas tirgos gada otrajā pusē, ienākumi no kuģu frakts ne tuvu nebija pietiekami, lai nosegtu visas LK Koncerna administratīvās izmaksas.

LK Koncerna kopējā aktīvu vērtība ir samazinājusies no 964.41 miliona ASV dolāru 2009. gadā līdz 680.47 miljoniem ASV dolāru 2010. gadā. Šādam būtiskam aktīvu samazinājumam ir vairāki iemesli. Papildus iepriekšminētajiem uzkrājumiem zaudējumus veido flotes nolietojums 26.70 miljonu ASV dolāru apmērā. Jau daudz lielāka ietekme uz aktīvu samazinājumu bija Latvijas kuģniecības meitas sabiedrības SIA „LASCO Investment” izslēgšanai no Koncerna konsolidētās finanšu uzskaites 114.91 miljonu ASV dolāru apmērā. Tās ir sekas iepriekšējās vadības veiktajām darbībām, kā rezultātā SIA „LASCO Investment” atzīta par maksātnespējīgu ar 2011. gada 3. janvāra tiesas lēmumu. Pašreizējā vadība šobrīd veic šo darbību izvērtēšanu no juridiskā viedokļa.

Papildus iepriekšminētajam, ievērojami samazinājās depozīti un naudas līdzekļi (88.61 miljons ASV dolāru). Šie līdzekļi tika izmantoti, lai atmaksātu aizdevumu „Bank of Cyprus” un LK Koncerna saimnieciskās darbības nodrošināšanai, bet daļa no tiem arī SIA „NAFTA Invest” kapitāla daļu iegādei. Šī darījuma veikšanas apstākļi šobrīd tiek rūpīgi vērtēti saistībā arī ar citām iepriekšējās vadības veiktajām darbībām un to sakarā uzsāktajām tiesvedībām.

Sakarā ar 2010. gada zaudējumiem LK Koncerna pašu kapitāls ir samazinājies no 454.77 miljoniem ASV dolāru līdz 313.18 miljoniem ASV dolāru un pirmo reizi kopš 2004. gada Koncerna pašu kapitāls ir kļuvis mazāks par pamatkapitālu.

2010. gada beigās LK Koncerna komerciālajā vadībā esošajā flotē ietilpa 21 tankkuģis, no kuriem 18 kuģi ir Koncerna īpašums, bet 3 tankkuģi pieder citiem kuģu īpašniekiem. 2010. gada laikā LK Koncerns pārdeva septiņus novecojušos tankkuģus un beidzoties laika nomas līgumam, atdeva īpašniekam vienu nomāto kuģi. 2010. gada 31. decembrī flotes kopējā krāvesība bija 0.96 miljoni DWT un flotes vidējais vecums samazinājās līdz 5 gadiem.

2010. gada laikā LK Koncerna tankkuģu flote, galvenokārt, bija nodarbināta laika nomā. Lai arī rezultāts no kuģu darbības bija pozitīvs un sasniedza 12.69 miljonus ASV dolāru, Koncerna neto reisu rezultāts 2010. gadā ievērojami atpalika no iepriekšējā gada rezultāta (148.91 miljoni ASV dolāru) un sasniedza 88.31 miljonu ASV dolāru, tādējādi, lielākoties, atspoguļojot negatīvo situāciju kuģošanas tirgos.

Latvijas kuģniecības akcijas ierindojās starp vistirgotākajām NASDAQ OMX Riga biržā – ar tām veikti 2 462 darījumi ar 5.06 miljoniem akciju 2.03 miljonu LVL vērtībā, kas sastāda 48% no visiem darījumiem, kas atskaites periodā veikti ar NASDAQ OMX Riga Oficiālā saraksta akcijām, rēķinot pēc tirgoto akciju skaita. 2010. gada 31. decembrī Latvijas kuģniecība akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Riga sasniedza 75.8 miljoni latu.

Sākot no 2010. gada janvāra Latvijas kuģniecības lielākais akcionārs akciju sabiedrība „Ventspils nafta” un citi akcionāri vairākkārtēji pieprasīja sasaukt ārkārtas akcionāru sapulci. Sapulces mērķis bija veikt izmaiņas padome sastāvā un pēc tam arī valdes sastāvā, lai nodrošinātu, ka šīs pārvaldes institūcijas darbojas visu Latvijas kuģniecības akcionāru interesēs.

## Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Pēc daudziem pieprasījumiem un vairāku jau izsludinātu akcionāru sapulču atcelšanas akcionāru sapulce beidzot tika noturēta 2010. gada 17. decembrī. Tā bija pirmā akcionāru sapulce kopš 2009. gada 30. aprīļa, kad notika Latvijas kuģniecības kārtējā akcionāru sapulce. Decembra akcionāru sapulcei sekoja vēl viena akcionāru sapulce 2011. gada 28. janvārī. Abu šo akcionāru sapulču rezultātā, šobrīd padome pārstāv visu Latvijas kuģniecības akcionāru intereses un darbojas 11 padomes locekļu sastāvā: padomes priekšsēdētājs: Saimons Bodijs (Simon Boddy), padomes priekšsēdētāja vietnieks: Mihails Dvoraks (Mikhail Dvorak), padomes locekļi: Kristofs Teofanis Matsakos (Christophe Theophanis Matsacos), Rubils Jilmazs (Rubil Yilmaz), Vladimirs Eggers (Vladimir Egger), Džaveds Ahmeds (Javed Ahmed), Marks Morels Vērs (Mark Morrel Ware), Olga Pētersone, Oļegs Stepanovs, Mārtiņš Kvēps, Sergejs Šutovs (Serguei Choutov).

Jaunievēlēta padome ir arī veikusi būtiskas izmaiņas valdes sastāvā un Latvijas kuģniecības valdē šobrīd darbojas 4 valdes locekļi – valdes priekšsēdētājs - Pols Tomass (Paul Thomas) un valdes locekļi - Maikls Kings (Michael Main King), Ašlejs Nīls (Ashley John Neale) līdz 2011. gada 1. jūnijam, Saimons Bleids (Simon Richard Blaydes) no 2011. gada 1. jūnija un Kristofers Kernons (Christopher James Kernon).

Jaunā valde un padome ir apņēmusies uzlabot Koncerna darbības efektivitāti, par ko liecina gan padomes un valdes apņemšanās savus pienākumus šobrīd veikt, nesaņemot par to atlīdzību. Valde pieliks visas pūles, lai saglabātu LK Koncerna floti un to pat paplašinātu brīžos, kad tas būs ekonomiski pamatoti. 2011. gadā LK Koncerns ir pārdevis divus jaunbūvējamus naftas gāzvedējkūģus ar mērķi izmantot iegūtos līdzekļus, lai finansētu divus jaunbūvējamus tankkūģus, kas tiks saņemti 2011. gadā. Šis darījums ļaus Koncernam paplašināt floti bez negatīvas ietekmes uz naudas līdzekļiem. Šajā sakarā pēdējo mēnešu laikā ir notikušas vairākas produktīvas diskusijas ar kredītējošajām bankām un tās pilnībā atbalsta valdes līdzšinējās darbības, kas vērstas uz Koncerna finanšu situācijas stabilizāciju šajos grūtajos apstākļos.

Jaunā valde un padome ir apņēmusies paaugstināt korporatīvās pārvaldības standartus, lai Latvijas kuģniecība Koncerna vadības prakse atbilstu vispārpieņemtiem starptautiskajiem standartiem.

Šajā sakarā, jaunā valde un padome intensīvi strādā, lai mazinātu un kur iespējams reversētu uz iepriekšējās valdes un padomes lēmumu pamata veiktās darbības. 2010. gada 17. decembra ārkārtas akcionāru sapulce un 2011. gada 28. janvāra ārkārtas akcionāru sapulce pieņēma lēmumus par prasību celšanu pret bijušajiem Latvijas kuģniecības padomes locekļiem Māri Gaili, Kārli Boldiševicu, Gunti Ločmeli, Uldi Pumpuru, Olgu Pētersoni, Vladimīru Solomatīnu, Ansi Sormuli, Normundu Staņēviču, Andri Vilmeieru, Svēnu Zālīti, Miku Ekbaumu un Volodymyr Koshkul par AS „Latvijas kuģniecība” nodarīto zaudējumu atlīdzību un lēmumus par prasību celšanu pret bijušajiem AS „Latvijas kuģniecība” valdes locekļiem Imantu Sarmuli, Edvīnu Bērziņu, Andri Linužu un Raivi Veckāganu par Latvijas kuģniecība Koncernam nodarīto zaudējumu atlīdzību. Prasības jau ir iesniegtas Rīgas apgabaltiesā.

Par naudas un citu LK Koncerna aktīvu izšķērdēšanu 2010. gadā un arī pirms tam joprojām tiek veikta izmeklēšana. Daži no darījumiem ir apstrīdēti tiesā. Būtiska tiesvedība saistībā ar iepriekšējos gados nodarītajiem zaudējumiem joprojām turpinās Apvienotās Karalistes tiesā. Šie procesi tiks turpināti un gadījumos, kad papildus juridiskās darbības būs pamatotas, tās tiks uzsāktas vai izvērstas.

Lai arī pēdējos gados kuģošanas industriju ir būtiski ietekmējusi vispārīgā pasaules ekonomiskā situācija, šobrīd ir vērojamas pazīmes piesardzīgam optimismam nākotnē saistībā ar kuģu frakts likmju atkopšanos. Latvijas kuģniecība Koncerns uzskata, ka, neskatoties vētrai un izaicinājumiem bagāto 2010. gadu, mēs šobrīd esam vairāk kā nekad gatavi jauniem izaicinājumiem.

### **Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām**

2011. gada martā Latvijas kuģniecība Koncerns pārdeva divus jaunbūvējamus naftas gāzvedējkūģus katru par cenu 52 miljoni ASV dolāru. Plānots, ka līdzekļi, kas iegūti no šo kuģu pārdošanas, tiks izmantoti, lai finansētu divus jaunbūvējamus tankkūģus, kas tiks saņemti no kuģu būvētavas “Hyundai Mipo Dockyard Ltd.” (Koreja).

2011. gada aprīlī Koncerns veica m.t. „Rīga” pārdošanas un saņemšanas atpakaļ nomā (finanšu nomas) darījuma juridisku restrukturizāciju ar mērķi optimizēt minētā darījuma struktūru.

2011. gada jūnijā Koncerns panāca vienošanos ar to kredītējošām bankām par noteiktu finanšu nosacījumu (*financial covenants*) maiņu, kas ir atbilstoši Sabiedrības pašreizējai situācijai (*skatīt finanšu pārskata 34. piezīmi*).

### **Nākotnes plāni**

Latvijas kuģniecība Koncerns plāno turpināt savu pamatdarbību kuģošanas biznesā, to apliecina apņemšanās īstenot kuģu atjaunošanas programmu un saņemt divas kuģu jaunbūves 2011. gadā. Tāpat, LK Koncerns plāno atgūt kontroli pār SIA „LASCO Investment”, kas ir holdinga sabiedrība ar pamatdarbību nesaistītajām aktivitātēm un nekustamā īpašuma segmentam, ņemot vērā virkni pašreizējās LK Koncerna vadības uzsāktos tiesvedības procesus.

### **Priekšlikumi zaudējumu segšanai**

Sabiedrības valde iesaka pārskata gada zaudējumus segt no nākamo periodu peļņas.

## Vadības ziņojums (turpinājums)

### *Paziņojums par vadības atbildību*

AS „Latvijas Kuģniecība” vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu. AS „Latvijas Kuģniecība” vadība ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošanu, kas sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošina vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatu.

Sabiedrības vadības atbildība ietver tādas iekšējās kontroles izveidošanu, ieviešanu un uzturēšanu, kas nodrošina finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu un patiesu atspoguļojumu, kā arī nodrošinātu AS „Latvijas Kuģniecība” piederošo aktīvu aizsardzību.

AS „Latvijas Kuģniecība” vadība apliecina, ka Sabiedrība piemēro atbilstošus grāmatvedības uzskaites principus, kā arī sagatavo apstākļiem atbilstošas un piesardzīgas grāmatvedības aplēses. AS „Latvijas Kuģniecība” vadība apliecina, ka finanšu pārskats ir sagatavots balsoties uz darbības turpināšanas pieņemumu.



---

Paul Thomas  
A/s „Latvijas kuģniecība”  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā



## Peļņas vai zaudējumu aprēķins

par 2010. gadu

	Piezīmes	2010 LVL	2009 LVL
Neto apgrozījums	4	4 999 663	7 392 239
Sniegto pakalpojumu izmaksas	5	(2 379 027)	(2 897 746)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>2 620 636</b>	<b>4 494 493</b>
Administrācijas izmaksas	6	(5 903 375)	(5 052 424)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	7	-	127 023
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	8	(742 155)	(670 399)
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas sabiedrību kapitālos	9	4 146 489	3 962 181
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	10	33 322	131 773
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumu vērtības norakstīšana, neto	11	(280 647)	(20 285 296)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	12	(51 383)	(18 754)
<b>Zaudējumi pirms nodokļiem</b>		<b>(177 113)</b>	<b>(17 311 403)</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	13	(465 402)	(257 800)
Nekustamā īpašuma nodoklis	24	(26 548)	(25 092)
<b>Pārskata gada zaudējumi</b>		<b>(669 063)</b>	<b>(17 594 295)</b>

2011. gada 14. jūnijā valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas  
A/s „Latvijas kuģniecība”  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

## Bilance

2010. gada 31. decembris

	Piezīmes	2010 LVL	2009 LVL
<b>Aktīvs</b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi:</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	14	269 157	372 947
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā:</b>		<b>269 157</b>	<b>372 947</b>
<b>Pamatlīdzekļi:</b>			
Zemes gabali, ēkas un būves		1 783 434	2 639 521
Pārējie pamatlīdzekļi		262 798	378 519
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>	15	<b>2 046 232</b>	<b>3 018 040</b>
<b>Ieguldījuma īpašumi</b>	15	<b>1 678 948</b>	<b>1 397 000</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:</b>			
Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā	16	111 650 938	111 870 026
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	17	7 553	192 053
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:</b>		<b>111 658 491</b>	<b>112 062 079</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>115 652 828</b>	<b>116 850 066</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi</b>	18	<b>9 860</b>	<b>11 449</b>
<b>Debitori:</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	19	4 189	439
Saistīto sabiedrību parādi	20	741 247	451 679
Citi debitori	21	652 793	344 294
Nākamo periodu izmaksas		169 127	65 248
Uzkrātie ieņēmumi		-	22
<b>Debitori kopā:</b>		<b>1 567 356</b>	<b>861 682</b>
<b>Nauda</b>		<b>333 998</b>	<b>1 220 175</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>1 911 214</b>	<b>2 093 306</b>
<b>Kopā aktīvs</b>		<b>117 564 042</b>	<b>118 943 372</b>

## Bilance (turpinājums)

2010. gada 31. decembris

	Piezīmes	2010 LVL	2009 LVL
<b>Pasīvs</b>			
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju kapitāls		200 000 000	200 000 000
Uzkrātie zaudējumi			
a) iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi		(83 353 093)	(65 758 798)
b) pārskata gada zaudējumi		(669 063)	(17 594 295)
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>115 977 844</b>	<b>116 646 907</b>
<b>Kreditori:</b>			
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Atliktā nodokļa saistības	13	110 709	104 690
<b>Īlstermiņa kreditori kopā</b>		<b>110 709</b>	<b>104 690</b>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Citi aizņēmumi	22	-	704 377
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		157 219	147 457
Parādi saistītajām sabiedrībām	23	150 317	237 022
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	24	519 512	167 394
Pārējie kreditori	25	52 247	167 438
Uzkrātās saistības	26	596 194	768 087
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>1 475 489</b>	<b>2 191 775</b>
<b>Parādi kreditoriem kopā</b>		<b>1 586 198</b>	<b>2 296 465</b>
<b>Kopā pasīvs</b>		<b>117 564 042</b>	<b>118 943 372</b>

2011. gada 14. jūnijā valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas  
A/s „Latvijas kuģniecība”  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

## Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls LVL	Uzkrātie zaudējumi LVL	Kopā LVL
<b>2008. gada 31. decembrī</b>	<b>200 000 000</b>	<b>(65 758 798)</b>	<b>134 241 202</b>
Pārskata gada zaudējumi	-	(17 594 295)	(17 594 295)
<b>2009. gada 31. decembrī</b>	<b>200 000 000</b>	<b>(83 353 093)</b>	<b>116 646 907</b>
Pārskata gada zaudējumi	-	(669 063)	(669 063)
<b>2010. gada 31. decembrī</b>	<b>200 000 000</b>	<b>(84 022 156)</b>	<b>115 977 844</b>

2010. gada 31. decembrī akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība” reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls sastāv no 200 000 000 akcijām (vienas akcijas nominālvērtība ir 1 LVL). Visas 200 000 000 akcijas ir publiskās akcijas. Akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas NASDAQ OMX Riga oficiālajā sarakstā. Visas akcijas ir ar balsstiesībām.

2011. gada 14. jūnijā valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas  
A/s „Latvijas kuģniecība”  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

## Naudas plūsmas pārskats

	2010 LVL	2009 LVL
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
Zaudējumi pirms nodokļiem	(177 113)	(17 311 403)
Nenaudas korekcijas (zaudējumu)/peļņas pirms nodokļiem saskaņošanai ar neto naudas plūsmām		
Pamatlīdzekļu nolietojums	249 906	309 143
Nemateriālo līdzekļu amortizācija	201 180	178 567
Uzkrājumu pieaugums	1 712 562	503 759
Ieguldījuma īpašumu vērtības samazinājums	742 082	270 009
Zaudējumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	8 229	33 782
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas sabiedrību kapitālos	(4 129 383)	(3 216 000)
Pārējie procentu ieņēmumi	(359)	(5 877)
Procentu izmaksas	15 955	14 344
Ilgttermiņa finanšu ieguldījumu vērtības norakstīšana	263 541	19 539 115
Zaudējumi/(peļņa) no pamatlīdzekļu pārdošanas	73	(126 078)
<b>(Zaudējumi)/peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>(1 113 327)</b>	<b>189 361</b>
Apgrozāmā kapitāla korekcijas:		
Krājumu samazinājums	1 589	2 943
Pircēju un pasūtītāju parādu (palielinājums)/samazinājums	(2 418 234)	144 446
Parādu piegādātājiem un darbuizpildītājiem samazinājums	(327 742)	(1 374 381)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(3 857 714)</b>	<b>(1 037 631)</b>
Samaksātais nekustamā īpašuma nodoklis	(26 511)	(25 092)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>(3 884 225)</b>	<b>(1 062 723)</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(410 781)	(375 987)
Ieguldījuma īpašumu iegāde	-	(1 339 609)
Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālā	-	(1 500 000)
Ieguldījumi asociēto sabiedrību kapitālā	-	(184 500)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	11 190	250 069
Ieņēmumi no meitas sabiedrību pārdošanas un likvidācijas	690 741	1 359 558
Saņemtie procentu ieņēmumi	359	3 167
Saņemtās dividendes	3 433 615	3 216 000
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>3 725 124</b>	<b>1 428 698</b>
<b>Naudas plūsma no finansēšanas darbības</b>		
Saņemtie aizņēmumi	-	702 804
Saņemtā aizdevuma dzēšana	(702 804)	-
Samaksātie procenti	(16 043)	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(718 847)</b>	<b>702 804</b>
<b>Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts</b>	<b>(8 229)</b>	<b>(33 782)</b>
<b>Pārskata gada neto naudas plūsma</b>	<b>(886 177)</b>	<b>1 034 997</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti 1. janvārī</b>	<b>1 220 175</b>	<b>185 178</b>
<b>Nauda un naudas ekvivalenti 31. decembrī</b>	<b>333 998</b>	<b>1 220 175</b>

2011. gada 14. jūnijā valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas  
A/s „Latvijas kuģniecība”  
Valdes priekšsēdētājs  
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

## Finanšu pārskata pielikums

### 1. Vispārīga informācija

AS „Latvijas kuģniecība” pamatdarbības veids ir „Latvijas kuģniecība” koncerna pārvalde, kuru tā veic kā koncerna mātes sabiedrība. Sabiedrība reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1991. gada 13. septembrī un pārreģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 17. novembrī. Sabiedrības akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas NASDAQ OMX Rīga Oficiālajā sarakstā.

Sabiedrības gada pārskats apstiprināts izdošanai saskaņā ar Sabiedrības Valdes 2011. gada 14. jūnija lēmumu. Sabiedrības akcionāriem ir tiesības mainīt gada pārskatu pēc tā izdošanas.

### 2. Grāmatvedības uzskaites pamatnostādnes

Finanšu pārskats atspoguļo AS „Latvijas kuģniecība” kā atsevišķas sabiedrības finanšu stāvokli. Koncerna finanšu stāvoklis atspoguļots koncerna konsolidētajā finanšu pārskatā.

#### 2.1. Paziņojums par atbilstību

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu un atbilstoši obligāti piemērojamajiem Latvijas Grāmatvedības standartiem. Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Finanšu pārskats aptver periodu no 2010. gada 1. janvāra līdz 2010. gada 31. decembrim un par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība Lats (LVL). Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši apgrozījuma izmaksu shēmai. Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes.

#### 2.2. Izmaiņas grāmatvedības principos un informācijas sniegšanā

Sabiedrībā pielietotās grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

### 3. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes

#### a) Saistītās personas

Sabiedrības uzskatāmas par saistītajām personām, ja kāda persona var īstenot un īsteno būtisku ietekmi uz otras personas lēmumiem, kas saistīti ar tās finanšu un saimniecisko darbību. Šajā pārskatā saistītās puses ir Sabiedrība, tās meitas, kā arī mazmeitas sabiedrības, Sabiedrības vadība, kā arī Sabiedrības akcionāri, kuriem pieder būtiska Sabiedrības akciju kapitāla daļa. Sniedzot vai saņemot pakalpojumus no saistītajām pusēm, tiek piemērota tāda cenu politika, kāda tā būtu, ja darījumi notiktu ar trešajām pusēm.

#### b) Neto apgrozījums un ieņēmumu atzīšana

Neto apgrozījums ir gada laikā sniegto pakalpojumu vērtības kopsumma, atskaitot piešķirtās atlaides un pievienotās vērtības nodokli.

Ienākumi tiek atzīti brīdī, kad ir notikusi preces piegāde vai sniegti pakalpojumi. Procentu ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši attiecīgajam laika periodam. Ieņēmumi no soda un kavējuma naudām tiek atzīti to saņemšanas brīdī.

## Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 3. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes (turpinājums)

#### c) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana latos

Sabiedrības uzskaitē tiek veikta latos. Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti latos pēc Latvijas Bankas noteiktā valūtas kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā.

Monetārie līdzekļi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķinātas latos pēc Latvijas Bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā to neto vērtībā.

	31.12.2010. LVL	31.12.2009. LVL
1 USD	0.535	0.489
1 EUR	0.702804	0.702804

#### d) Nemateriālie ieguldījumi

Visi nemateriālie ieguldījumi novērtēti to sākotnējā vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgā nemateriālā ieguldījuma lietderīgās izmantošanas perioda garumā, izmantojot Sabiedrības vadības noteikto likmi – 33.33% gadā. Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka nemateriālo ieguldījumu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos.

#### e) Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaiņošanas saimnieciskajā darbībā. Katrai pamatlīdzekļa daļai, kuras izmaksas ir būtiskas attiecībā pret pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, nolietojums jāaprēķina atsevišķi. Ja uzņēmums atsevišķi nolieto dažas pamatlīdzekļa daļas, tas atsevišķi nolieto arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas. Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas.

Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgti no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Pamatlīdzekļiem ir noteiktas un piemērotas šādas nolietojuma likmes:

	% gadā
Ēkas un būves	2 – 20
Iekārtas un mašīnas	14.29
Pārējie pamatlīdzekļi	14.29 – 50

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, tajā skaitā neatskaitāmie iegādes nodokļi, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka pamatlīdzekļu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo pamatlīdzekļu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Ja eksistē vērtības neatgūstamības pazīmes un ja aktīva bilances vērtība pārsniedz aplēsto atgūstamo summu, aktīvs tiek norakstīts līdz tā atgūstamajai summai.

Neuzstādītiem vai ekspluatācijā nenodotiem pamatlīdzekļiem nolietojums netiek aprēķināts, kamēr attiecīgie aktīvi nav uzstādīti un nodoti ekspluatācijā.

## Finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

### 3. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes (*turpinājums*)

#### f) Ieguldījuma īpašumi

Ieguldījuma īpašumus veido zeme un ēkas, ko Sabiedrība tur, lai iegūtu nomas maksu vai sagaidītu to vērtības pieaugumu. Ieguldījumi tiek uzskaitīti sākotnējā vērtībā, kas ir to iegādes vērtība, iekļaujot tajā attiecīgas darījuma izmaksas. Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi un piemērojot nolietojuma likmi 3.45% gadā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka ieguldījuma īpašumu uzskaites vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo īpašumu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Pēc sākotnējās atzišanas, ne retāk kā uz katra pārskata gada beigām ieguldījuma īpašumiem tiek veikts novērtējums. Ja eksistē vērtības neatgūstamības pazīmes un ja aktīva bilances vērtība pārsniedz aplēsto atgūstamo summu, aktīvs tiek norakstīts līdz tā atgūstamajai summai.

Pārņemšana uz ieguldījuma īpašuma posteni jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks beidz izmantot nekustamo īpašumu, nekustamā īpašuma iznomāšana saskaņā ar operatīvās nomas noteikumiem kādai citai personai vai celtniecības darbu vai izstrādes pabeigšana. Pārņemšana no ieguldījuma īpašuma posteņa jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks pats sāk izmantot nekustamo īpašumu, vai ka tiek uzsākta īpašuma uzlabošana pārdošanas nolūkā.

#### g) Ieguldījumi meitas sabiedrībās

Līdzdalība meitas sabiedrībās (t.i., sabiedrībās, kurās Sabiedrībai pieder vairāk kā 50% to pamatkapitāla vai kuras tā kontrolē kādā citā veidā) tiek uzskaitīta pēc izmaksu metodes. Pēc sākotnējās atzišanas ieguldījumi meitas sabiedrībās tiek uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot zaudējumus no vērtības samazināšanās. Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka ieguldījuma bilances vērtība meitas sabiedrībā varētu būt neatgūstama, attiecīgā ieguldījuma vērtība meitas sabiedrībā tiek pārskatīta, lai noteiktu tās vērtības samazināšanos. Ieguldījumu atgūstamā vērtība tiek noteikta, izmantojot nākotnes naudas plūsmas prognozes, kas balstītas uz Sabiedrības vadības apstiprinātiem nākamo periodu budžetiem vai biznesa plāniem. Sabiedrība atzīst ieņēmumus no līdzdalības tikai tik lielā mērā, kādā Sabiedrība saņem tās meitas sabiedrības uzkrāto peļņas daļu, kas gūta pēc kapitāla daļu iegādes datuma. Saņemtā peļņas daļa, kas pārsniedz šādu peļņu, tiek uzskatīta par ieguldījumu atgūšanu un tiek uzskaitīta kā ieguldījumu sākotnējās vērtības samazinājums.

#### h) Ieguldījumi asociētajās sabiedrībās

Ieguldījumi asociētajās sabiedrībās (t.i., sabiedrībās, kurās Sabiedrībai ir būtiska ietekme, bet tai nepieder kapitāla daļu kontrolpakete, tas ir - tai pieder 20-50% pamatkapitāla) tiek uzskaitīti pēc izmaksu metodes. Pēc sākotnējās atzišanas ieguldījumi asociētajās sabiedrībās tiek uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot zaudējumus no vērtības samazināšanās. Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka ieguldījuma bilances vērtība asociētajā sabiedrībā varētu būt neatgūstama, attiecīgā ieguldījuma vērtība asociētajā sabiedrībā tiek pārskatīta, lai noteiktu tās vērtības samazināšanos.

Sabiedrība atzīst ieņēmumus no līdzdalības tikai tik lielā mērā, kādā Sabiedrība saņem tās asociētās sabiedrības uzkrāto peļņas daļu, kas gūta pēc kapitāla daļu iegādes datuma. Saņemtā peļņas daļa, kas pārsniedz šādu peļņu, tiek uzskatīta par ieguldījumu atgūšanu un tiek uzskaitīta kā ieguldījumu sākotnējās vērtības samazinājums.

#### i) Pārējie ieguldījumi un vērtspapīri

Ieguldījumi, kuros Sabiedrības līdzdalības daļa nepārsniedz 20%, tiek atspoguļoti to iegādes vērtībā. Gadījumā, ja šo ieguldījumu vērtība nepārejošu apstākļu dēļ kļūst zemāka par atgūstamo vērtību, starpība starp iegādes vērtību un atgūstamo vērtību tiek norakstīta uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu.

#### j) Krājumi

Krājumi tiek novērtēti, izmantojot FIFO metodi („Pirmais iekšā - pirmais ārā” metode). Krājumi tiek uzrādīti zemākajā no iegādes vai neto pārdošanas cenas. Neto pārdošanas cenu veido normālas saimnieciskās darbības gaitā aplēstā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pārdošanas izmaksas. Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtība tiek norakstīta vai tai tiek izveidoti uzkrājumi.



## Finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

### 3. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes *(turpinājums)*

#### k) Debitoru parādi

Debitoru parādi Sabiedrības bilancē tiek uzrādīti to neto vērtībā, atskaitot uzkrājumus šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem. Uzkrājumi šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem tiek veidoti gadījumos, kad Sabiedrības vadība uzskata, ka šo debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

#### l) Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankās, nauda ceļā, kā arī īstermiņa depozīti, kuru termiņš nepārsniedz trīs mēnešus, skaitot no depozīta noguldījuma dienas.

#### m) Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai pastāv saistības (juridiskas vai pamatotas) kāda pagātnes notikuma dēļ un pastāv varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Sabiedrības bilancē uzkrājumi tiek atspoguļoti, iespējami precīzi, nosakot to izdevumu summu, kas ir nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir bilances datumā. Uzkrājumi tiek izmantoti tikai attiecībā uz izdevumiem, kuriem tie sākotnēji tikuši izveidoti, un tie tiek samazināti gadījumā, ja iespējamā resursu aizplūšana vairs nav paredzama.

#### n) Aizņēmumi un aizdevumi

Aizņēmumi un aizdevumi tiek atspoguļoti to sākotnējā vērtībā.

#### o) Uzkrājums samaksai par neizmantotajiem atvaļinājumiem

Uzkrājuma summa tiek noteikta, reizinot vidējo dienas izpeļņu, kura aprēķināta no vidējās darba samaksas pēdējos sešos mēnešos, ar pārskata gada beigās (bet ne vairāk kā par diviem gadiem) neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

#### p) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar likumu “Par uzņēmumu ienākuma nodokli”. Uzkrājumi paredzamiem nodokļa maksājumiem tiek veidoti visām laika noviržu izraisītām starpībām, kas rodas no atšķirībām nodokļu un finanšu uzskaitē. Paredzamiem nodokļu uzkrājumiem tiek aprēķināti, pielietojot tādas nodokļu likmes, kādas sagaidāmas uzkrājumu norakstīšanas brīdī. Minētās starpības galvenokārt rodas no atšķirībām starp nodokļu un finanšu uzskaitē izmantotajām pamatlīdzekļu nolietojuma likmēm, kā arī nākamajos periodos sedzamo nodokļu aprēķina zaudējumu efekta. Gadījumos, kad kopējais paredzamā nodokļa aprēķina rezultāts būtu atspoguļojams bilances aktīvā, to iekļauj gada pārskatā tikai tad, kad tā atgūšana ir droši sagaidāma.

#### q) Operatīvā noma

Aktīvu noma, kuras ietvaros praktiski visus no īpašumtiesībām izrietošos riskus uzņemas un atlīdzību gūst iznomātājs, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomas maksājumi tiek uzskaitīti kā izmaksas visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi. Visas no operatīvās nomas izrietošās saistības tiek uzskaitītas kā ārpusbilances posteņi.

#### r) Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrības vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

#### s) Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā atzītās summas tiek koriģētas, ņemot vērā notikumus pēc bilances datuma, ja tie par Sabiedrību dod papildus informāciju, kas pastāvēja uz bilances sastādīšanas datumu (korigējošie notikumi). Notikumi pēc bilances datuma, kuri netiek uzskatīti par koriģējošiem, tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumā, ja tie ir būtiski.

## Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 4. Neto apgrozījums

	LVL			
	2010		2009	
	Pārējās valstis	Latvija	Pārējās valstis	Latvija
Ienākumi no komerciālajiem un vadības pakalpojumiem	4 804 501	-	7 093 647	
Ienākumi no IT un citiem pakalpojumiem	-	142 354	-	214 496
Ienākumi no īpašuma iznomāšanas un apsaimniekošanas	-	52 808	-	84 096
<b>Kopā</b>	<b>4 804 501</b>	<b>195 162</b>	<b>7 093 647</b>	<b>298 592</b>

### 5. Sniegto pakalpojumu izmaksas

	LVL	
	2010	2009
Darba samaksa, mācību izdevumi un pārējās sociālās izmaksas	(765 779)	(1 109 647)
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	(181 765)	(262 544)
Juridiskie un konsultāciju izdevumi	(779 776)	(903 277)
IT un komunikāciju izmaksas	(280 163)	(192 179)
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	(264 610)	(270 521)
Saimniecisko un remontdarbu izdevumi	(35 698)	(58 405)
Transporta un komandējumu izdevumi	(32 412)	(73 877)
<i>t. sk. valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas</i>	-	(6 661)
Reklāma un mārketinga	-	(3 553)
Pārējās izmaksas	(38 824)	(23 743)
<b>Kopā</b>	<b>(2 379 027)</b>	<b>(2 897 746)</b>

### 6. Administrācijas izmaksas

	LVL	
	2010	2009
Darba samaksa, mācību izdevumi un pārējās sociālās izmaksas	(2 041 959)	(2 535 434)
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	(472 732)	(476 062)
Šaubīgo debitoru parādu un citu uzkrājumu izmaiņas	(1 712 912)	(106 120)
Saimniecisko un remontdarbu izdevumi	(274 919)	(364 062)
Transporta un komandējumu izdevumi	(192 231)	(280 231)
<i>t. sk. valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas</i>	-	(12 851)
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	(186 476)	(217 189)
Profesionālie pakalpojumi	(174 813)	(165 139)
Reklāma un mārketinga	(47 088)	(269 435)
IT un komunikāciju izmaksas	(14 433)	(15 009)
Pārējās izmaksas	(785 812)	(623 743)
<b>Kopā</b>	<b>(5 903 375)</b>	<b>(5 052 424)</b>

### 7. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	LVL	
	2010	2009
Ieņēmumi no ieguldījuma īpašumu pārdošanas	-	127 023
<b>Kopā</b>	<b>-</b>	<b>127 023</b>

## Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 8. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	LVL	
	2010	2009
Ieguldījuma īpašumu vērtības samazinājums (skatīt 15. piezīmi)	(742 082)	(270 009)
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas	(73)	(945)
Uzkrājumi kompensācijai par zaudējumu pārņemšanu uzņēmumu grupā	-	(399 445)
<b>Kopā</b>	<b>(742 155)</b>	<b>(670 399)</b>

### 9. Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas sabiedrību kapitālos

	LVL	
	2010	2009
Saņemtās dividendes no Latmar Holdings Corporation	3 433 615	2 472 000
Ieņēmumi no SIA "LSC Shipmanagement" kapitāla daļu pārdošanas	470 000	-
Saņemtās dividendes no SIA "LSC Marine Training"	145 074	-
Ieņēmumi no Kritaps Insurance Ltd. likvidācijas	97 800	-
Saņemtās dividendes no Kritaps Insurance Ltd.	-	744 000
Ieņēmumi no SIA "Karavella property" kapitāla daļu pārdošanas	-	736 623
Ieņēmumi no SIA "Ostas serviss" likvidācijas	-	9 558
<b>Kopā</b>	<b>4 146 489</b>	<b>3 962 181</b>

### 10. Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	LVL	
	2010	2009
Neto ieņēmumi no ārvalstu valūtas konvertācijas darījumiem	32 963	-
Procentu ieņēmumi	359	2 496
Procentu ieņēmumi no īstermiņa aizdevumiem meitu sabiedrībām	-	3 381
Neto ieņēmumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	-	125 896
<b>Kopā</b>	<b>33 322</b>	<b>131 773</b>

### 11. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumu vērtības norakstīšana, neto

	LVL	
	2010	2009
SIA "Futbola klubs "Ventspils""	(184 500)	-
SIA "LSC Marine Training"	(79 041)	-
Zaudējumi no SIA "Jūras servisa centrs" kapitāla daļu pārdošanas	(17 106)	-
Restrukturizācijas rezerve	-	(1 285 296)
SIA „LASCO Investment”	-	(19 000 000)
<b>Kopā</b>	<b>(280 647)</b>	<b>(20 285 296)</b>

(Skatīt arī 16. un 17. piezīmi).

## Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 12. Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas

	LVL	
	2010	2009
Neto zaudējumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	(32 802)	-
Procentu izdevumi	(15 955)	(14 344)
Banku pakalpojumu izmaksas	(2 626)	(2 068)
Neto zaudējumi no ārvalstu valūtas konvertācijas darījumiem	-	(2 342)
<b>Kopā</b>	<b>(51 383)</b>	<b>(18 754)</b>

### 13. Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	LVL	
	2010	2009
Par pārskata gadu aprēķinātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(459 383)	-
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(6 019)	(257 800)
<b>Peļņas vai zaudējumu aprēķinā atspoguļotais uzņēmumu ienākuma nodoklis</b>	<b>(465 402)</b>	<b>(257 800)</b>

Uzņēmumu ienākuma nodoklis atšķiras no teorētiskās nodokļa summas, kas būtu jāmaksā, ja Sabiedrības zaudējumiem pirms nodokļiem piemērotu likumā noteikto 15% likmi:

	LVL	
	2010	2009
Zaudējumi pirms nodokļiem	(177 113)	(17 311 403)
Teorētiski aprēķinātais nodoklis, izmantojot 15 % likmi	(26 567)	(2 596 710)
Izdevumi, par kuriem nedrīkst samazināt apliekamo ienākumu	814 637	3 257 719
Ar nodokli neapliekamie ieņēmumi	(318 686)	-
Izdevumi, kas samazina apliekamo ienākumu	(3 982)	(3 764)
Nodokļa zaudējumu pārvešana grupas ietvaros	-	(399 445)
<b>Nodokļu izdevumi</b>	<b>465 402</b>	<b>257 800</b>

Atliktais nodoklis aprēķināts no sekojošām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību bilances vērtībām un to vērtībām uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķina mērķiem:

	LVL	
	31.12.2010.	31.12.2009.
Pamatlīdzekļu nolietojuma pagaidu atšķirība	137 457	152 074
Pārējās pagaidu atšķirības	(26 748)	(47 384)
<b>Atliktā nodokļa saistības</b>	<b>110 709</b>	<b>104 690</b>

## Finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

### 14. Nemateriālie ieguldījumi

	Licences	Kopā
	LVL	LVL
<b>Sākotnējā vērtība</b>		
2009. gada 1. janvārī	546 576	546 576
iegāde	297 807	297 807
Izslēgšana	(38 025)	(38 025)
<b>2009. gada 31. decembrī</b>	<b>806 358</b>	<b>806 358</b>
iegāde	97 411	97 411
Izslēgšana	(102 985)	(102 985)
<b>2010. gada 31. decembrī</b>	<b>800 784</b>	<b>800 784</b>
<b>Amortizācija</b>		
2009. gada 1. janvārī	292 869	292 869
Amortizācija	178 567	178 567
Izslēgto nemateriālo ieguldījumu uzkrātā amortizācija	(38 025)	(38 025)
<b>2009. gada 31. decembrī</b>	<b>433 411</b>	<b>433 411</b>
Amortizācija	201 180	201 180
Izslēgto nemateriālo ieguldījumu uzkrātā amortizācija	(102 964)	(102 964)
<b>2010. gada 31. decembrī</b>	<b>531 627</b>	<b>531 627</b>
<b>Neto uzskaites vērtība</b>		
<b>2009. gada 31. decembrī</b>	<b>372 947</b>	<b>372 947</b>
<b>2010. gada 31. decembrī</b>	<b>269 157</b>	<b>269 157</b>

## Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 15. Pamatlīdzekļi un ieguldījuma īpašumi

	Zemes gabali ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	Ieguldījuma īpašumi	Kopā
	LVL	LVL	LVL	LVL	LVL	LVL
<b>Sākotnējā vērtība</b>						
2009. gada 1. janvārī	2 971 476	19 175	1 686 602	6 131	1 759 977	6 443 361
Iegāde	-	-	78 180	-	30 009	108 189
Pārvietošana	-	-	5 294	(5 279)	-	15
Izslēgšana	-	(19 175)	(213 927)	(852)	(122 977)	(356 931)
<b>2009. gada 31. decembrī</b>	<b>2 971 476</b>	<b>-</b>	<b>1 556 149</b>	<b>-</b>	<b>1 667 009</b>	<b>6 194 634</b>
Iegāde	247 326	-	61 096	-	4 948	313 370
Pārvietošana*	(1 100 733)	-	(12 209)	-	1 112 942	-
Izslēgšana	-	-	(263 264)	-	-	(263 264)
<b>2010. gada 31. decembrī</b>	<b>2 118 069</b>	<b>-</b>	<b>1 341 772</b>	<b>-</b>	<b>2 784 899</b>	<b>6 244 740</b>
<b>Nolietojums un vērtības samazinājums</b>						
2009. gada 1. janvārī	248 789	9 051	1 137 715	-	-	1 395 555
Nolietojums	83 166	1 240	224 737	-	-	309 143
Vērtības samazinājums	-	-	-	-	270 009	270 009
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	(10 291)	(184 822)	-	-	(195 113)
<b>2009. gada 31. decembrī</b>	<b>331 955</b>	<b>-</b>	<b>1 177 630</b>	<b>-</b>	<b>270 009</b>	<b>1 779 594</b>
Nolietojums	84 331	-	165 575	-	-	249 906
Vērtības samazinājums	-	-	-	-	742 082	742 082
Pārvietošana*	(81 651)	-	(12 209)	-	93 860	-
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	(252 022)	-	-	(252 022)
<b>2010. gada 31. decembrī</b>	<b>334 635</b>	<b>-</b>	<b>1 078 974</b>	<b>-</b>	<b>1 105 951</b>	<b>2 519 560</b>
<b>Neto uzskaites vērtība</b>						
<b>2009. gada 31. decembrī</b>	<b>2 639 521</b>	<b>-</b>	<b>378 519</b>	<b>-</b>	<b>1 397 000</b>	<b>4 415 040</b>
<b>2010. gada 31. decembrī</b>	<b>1 783 434</b>	<b>-</b>	<b>262 798</b>	<b>-</b>	<b>1 678 948</b>	<b>3 725 180</b>

2010. gada 31. decembrī Sabiedrības nekustamo īpašumu bilances vērtība ir LVL 3 457 434 (31.12.2009. - LVL 4 036 521), kadastrālā vērtība – LVL 1 854 764 (31.12.2009. - LVL 1 729 338).

Saskaņā ar neatkarīgu vērtētāju nekustamo īpašumu novērtējumu, Sabiedrības nekustamo īpašumu tirgus vērtība ir LVL 3 796 000 (31.12.2009. - LVL 4 319 500).

\*2010. gada decembrī sakarā ar lietošanas veida maiņu Sabiedrības nekustamā īpašuma daļa LVL 1 019 082 tika pārklassificēta no pašu sabiedrībā izmantota īpašuma uz ieguldījuma īpašumiem.

#### Pilnībā nolietotie pamatlīdzekļi

Vairāki pamatlīdzekļi, kas tikuši pilnībā norakstīti nolietojuma izmaksās, joprojām tiek aktīvi izmantoti Sabiedrības pamatdarbībā. Kopējā šādu pamatlīdzekļu iegādes vērtība pārskata gada beigās bija 750 tūkst. latu (2009. gada beigās - 640 tūkst. latu).

## Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 16. Informācija par koncerna meitu sabiedrībām un līdzdalību to kapitālā

#### (a) Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā

Nosaukums un adrese	Līdzdalība %	leguldījumi sabiedrību kapitālā		leguldījumu vērtības izmaiņas	
		31.12.2010.	31.12.2009.	31.12.2010.	31.12.2009.
<b>Latmar Holdings Corporation</b> 80 Broad Street, City of Monrovia, Libērija	100	111 417 849	-	-	111 417 849
<b>Kristaps Insurance Ltd.*</b> 11 Victoria Street P.O. Box HM 392 Hamilton HM PX, Bermudu salas	100	-	-	(79 542)	79 542
<b>LSC Holdings Limited</b> Manning House, 21 Bucks Road, Douglas, Menas salas	100	10 920	-	-	10 920
<b>Arctic Holdings Corporation*</b> Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, MH96960, Māršala salas	100	-	-	-	-
<b>Santomar Holdings Company Ltd.</b> 284 AR CH Makarios III AVE., Fortuna Court block 13, 3rd floor, 32 flat, Limassol, Kipra	100	1 210	-	-	1 210
<b>Crown Navigation Inc.*</b> Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Māršala salas	100	-	-	-	-
<b>Razna Shipping Corporation</b> 80 Broad Street, City of Monrovia, Libērija	100	-	-	-	-
<b>Taganroga Shipping Corporation</b> 80 Broad Street, City of Monrovia, Libērija	100	-	-	-	-
<b>SIA „LASCO Investment”</b> Bērzaunes iela 11A, Rīga, LV 1039, Latvija	100	-	-	-	-
<b>SIA „LSC Marine Training”</b> Ganību dambis 24D, Rīga, LV 1045, Latvija	100	220 959	-	(79 041)	300 000
<b>SIA „Jūras servisa centrs”*</b> Andrejostas iela 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	100	-	-	(60 505)	60 505
<b>SIA „LSC Shipmanagement”**</b> Ganību dambis 10A, Rīga, LV 1045, Latvija	100	-	-	-	-
<b>SIA „Ostas serviss”*</b> Elizabetes iela 1, Rīga, LV 1807, Latvija	100	-	-	-	-
<b>Restrukturizācijas rezerve</b>		-	-	-	-
		<b>111 650 938</b>	<b>-</b>	<b>(219 088)</b>	<b>111 870 026</b>

\* Piezīmes:

2010. gada februārī likvidēta Sabiedrībai piederošā sabiedrība SIA „Ostas serviss”.

2010. gada martā likvidēta Sabiedrībai piederošā Holdinga sabiedrība Crown Navigation Inc.

2010. gada jūlijā tika likvidēta Sabiedrībai piederošā sabiedrība Kristaps Insurance Ltd.

2010. gada jūlijā tika pārdotas Sabiedrībai piederošās sabiedrības SIA „Jūras servisa centrs” kapitāla daļas.

2010. gada jūlijā dibināta Holdinga sabiedrība Arctic Holdings Corporation.

2010. gada septembrī atsavinātas Sabiedrībai piederošās SIA „LSC Shipmanagement” kapitāla daļas Koncerna ietvaros.

## Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 16. Informācija par koncerna meitu sabiedrībām un līdzdalību to kapitālā (turpinājums)

#### (a) Līdzdalība meitas sabiedrību kapitālā (turpinājums)

Nosaukums un adrese	Līdzdalība %	leguldījumi sabiedrību kapitālā		leguldījumu vērtības izmaiņas	
		31.12.2009.			31.12.2008.
<b>Latmar Holdings Corporation</b> 80 Broad Street, City of Monrovia, Libērija	100	111 417 849	-	-	111 417 849
<b>Kristaps Insurance Ltd.</b> 11 Victoria Street P.O. Box HM 392 Hamilton HM PX, Bermudu salas	100	79 542	-	-	79 542
<b>LSC Holdings Limited</b> Manning House, 21 Bucks Road, Douglas, Menas salas	100	10 920	-	-	10 920
<b>Santomar Holdings Company Ltd.</b> 284 AR CH Makarios III AVE., Fortuna Court block 13, 3rd floor, 32 flat, Limassol, Kipra	100	1 210	-	-	1 210
<b>Crown Navigation Inc.</b> Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Māršala salas	100	-	-	-	-
<b>Razna Shipping Corporation</b> 80 Broad Street, City of Monrovia, Libērija	100	-	-	-	-
<b>Taganroga Shipping Corporation</b> 80 Broad Street, City of Monrovia, Libērija	100	-	-	-	-
<b>SIA „LASCO Investment”</b> Bērzaunes iela 11A, Rīga, LV 1039, Latvija	100	-	1 500 000	(19 000 000)	17 500 000
<b>SIA „Karavella Property”*</b> Elizabetes iela 1, Rīga, LV 1807, Latvija	100	-	-	(613 377)	613 377
<b>SIA „LSC Marine Training”</b> Ganību dambis 24D, Rīga, LV 1045, Latvija	100	300 000	-	-	300 000
<b>SIA „Jūras servisa centrs”</b> Andrejostas iela 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	100	60 505	-	-	60 505
<b>LSIA „Latvian - Finnish Maritime Agency”*</b> Elizabetes iela 1, Rīga, LV 1010, Latvija	100	-	-	-	-
<b>SIA „LSC Shipmanagement”</b> Ganību dambis 10A, Rīga, LV 1045, Latvija	100	-	-	-	-
<b>SIA „Ostas serviss”*</b> Elizabetes iela 1, Rīga, LV 1807, Latvija	100	-	-	-	-
<b>Restrukturizācijas rezerve</b>		-	-	(1 285 296)	1 285 296
		<b>111 870 026</b>	<b>1 500 000</b>	<b>(20 898 673)</b>	<b>131 268 699</b>

\* Piezīmes:

2009. gada augustā tika pārdotas Sabiedrībai piederošās sabiedrības SIA „Karavella Property” kapitāla daļas.

2009. gada decembrī tika likvidēta Sabiedrībai piederošā sabiedrība LSIA „Latvian - Finnish Maritime Agency”.

2010. gada februārī tika likvidēta Sabiedrībai piederošā sabiedrība SIA „Ostas serviss”.



## Finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

### 16. Informācija par koncerna meitu sabiedrībām un līdzdalību to kapitālā (*turpinājums*)

#### (b) Informācija par meitu sabiedrībām

Nosaukums un adrese	Meitu sabiedrību pašu kapitāls, LVL		Meitu sabiedrību peļņa/ (zaudējumi), LVL	
	31.12.2010.	31.12.2009.	2010	2009
<b>Latmar Holdings Corporation</b> 80 Broad Street, City of Monrovia, Libērija	130 514 737	186 782 397	(74 873 375)	(26 551 208)
<b>LSC Holdings Limited</b> Manning House, 21 Bucks Road, Douglas, Menas salas	33 721 999	37 093 511	(6 589 187)	2 136 338
<b>Arctic Holdings Corporation</b> Ajeltake Road, Ajeltake Island, , Majuro, MH96960, Māršala salas	-	-	-	-
<b>Kristaps Insurance Ltd.</b> 11 Victoria Street P.O. Box HM 392 Hamilton HM PX, Bermudu salas	-	170 640	-	54 746
<b>Santomar Holdings Company Ltd.</b> 284 AR CH Makarios III AVE., Fortuna Court block 13, 3rd floor, 32 flat, Limassol, Kipra	18 739	19 014	(1 984)	(692)
<b>Taganroga Shipping Corporation</b> 80 Broad Street, City of Monrovia, Libērija	-	-	-	3 063 360
<b>Razna Shipping Corporation</b> 80 Broad Street, City of Monrovia, Libērija	-	-	-	2 675 573
<b>SIA „LASCO Investment”</b> Bērzaunes iela 11A, Rīga, LV 1039, Latvija	-	(15 462 791)	-	(33 924 951)
<b>SIA „LSC Marine Training”</b> Ganību dambis 24D, Rīga, LV 1045, Latvija	220 959	445 074	(79 041)	18 190
<b>SIA „Jūras servisa centrs”</b> Andrejostas iela 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	-	51 724	-	(7 504)
<b>SIA „LSC Shipmanagement”</b> Ganību dambis 10A, Rīga, LV 1045, Latvija	-	647 512	-	1 922 228

Latmar Holdings Corporation koncerna sastāvā ietilpst 72 100% piederošas meitas sabiedrības, no kurām 21 sabiedrība ir reģistrēta Maltā, 26 - Kiprā, 23 – Libērijā, viena Kaimanu salās un viena Latvijā.

LSC Holdings Ltd. koncerna sastāvā ietilpst Māršala salās reģistrētas 17 vienkuģa sabiedrības.

Arctic Holdings Corporation sastāvā ietilpst četras ārvalstīs reģistrētas sabiedrības Brasla Shipping Corporation, Imula Shipping Corporation, Misa Shipping Corporation un Ritupe Shipping Corporation.

SIA „LASCO Investment” sastāvā ietilpst a/s „Preses nams” (95.39%), kā arī 100% piederošas meitas sabiedrības SIA „Rīgas līcis” un SIA „LASCO Nekustamie īpašumi”, kurai savukārt pieder 100% piederošas meitas sabiedrības SIA „Darījumu centrs Daugava”, SIA „Ventspils biznesa centrs”, SIA „Lejastiezumī”, SIA „Pārventas sporta centrs”.

2010. gada janvārī atsavinātas Koncernam piederošās SIA „Mediju nams” kapitāla daļas.

2010. gada 4. februārī tiesa pasludina a/s „Preses nams” maksātnespējas procesu.

2010. gada oktobrī atsavinātas Koncernam piederošās SIA „LASCO Housing Service” kapitāla daļas.

## Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 17. Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā

Nosaukums un adrese	Līdzdalības daļa asociētajā sabiedrībā 31.12.2010.	Ieguldījuma vērtība, neto LVL 31.12.2010.	Asociētās sabiedrības pašu kapitāls LVL 31.12.2010.
<b>SIA „VIA Una”</b> Katrīnas dambis 10, Rīga, LV 1045, Latvija	45.45 %	7 553	46 138
<b>SIA „Futbola klubs „Ventspils””</b> Dzintaru iela 54, Ventspils, LV 3602, Latvija	23.06 %	-	493 120

2010. gadā asociētās sabiedrības SIA „VIA Una” zaudējumi bija LVL 51 797 (2009. gadā - peļņa LVL 37 078).

2010. gadā asociētās sabiedrības SIA „Futbola klubs „Ventspils”” zaudējumi bija LVL 573 029.

2010. gada beigās Sabiedrība veica SIA „Futbola klubs „Ventspils”” ieguldījuma vērtības atgūstamības izvērtējumu. Pamatojoties uz Sabiedrības veikto SIA „Futbola klubs „Ventspils”” nākotnes naudas plūsmas aprēķinu, tika veikts ieguldījuma vērtības samazinājums LVL 184 500 apmērā. (Skatīt 11. piezīmi).

### 18. Krājumi

	LVL	
	31.12.2010.	31.12.2009.
Pārējie materiāli, mazvērtīgais inventārs	9 763	11 424
Degviela	97	25
<b>Kopā</b>	<b>9 860</b>	<b>11 449</b>

### 19. Pircēju un pasūtītāju parādi

	LVL	
	31.12.2010.	31.12.2009.
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	50 673	46 923
Uzkrājumi šaubīgiem pircēju un pasūtītāju parādiem	(46 484)	(46 484)
<b>Kopā</b>	<b>4 189</b>	<b>439</b>

## Finanšu pārskata pielikums *(turpinājums)*

### 20. Saistīto sabiedrību parādi

	LVL	
	31.12.2010.	31.12.2009.
Latmar Holdings Corporation	334 046	138 249
SIA „LSC Shipmanagement”	26 880	18 031
Sloka Navigation Inc.	21 348	-
Limetree Shipping Co. Ltd.	20 260	-
Sabile Navigation Inc.	19 294	-
Kolka Navigation Inc.	17 662	-
Saulkrasti Navigation Inc.	17 576	-
Smiltene Navigation Inc.	17 578	-
Skrunda Navigation Inc.	17 564	-
Stende Navigation Inc.	17 514	-
Salacgriva Navigation Inc.	17 264	-
Straupe Navigation Inc.	17 264	-
Saldus navigation Inc.	17 062	-
Kazdanga navigation Inc.	16 726	-
Kabile Navigation Inc.	16 237	-
LSC Holdings Limited	16 230	248 587
Kaltene Navigation Inc.	16 198	-
Kandava navigation Inc.	15 530	-
Hose Marti Shipping Corporation	15 347	-
Sigulda Navigation Inc.	15 293	-
Cape Wind Traiding Company	15 220	-
Kursa Navigation Inc.	14 460	-
Kuldīga Navigation Inc.	13 783	-
Dzons Rids Shipping Corporation	10 043	-
World Reefer Corporation	10 465	-
Santomar Holdings Company Ltd.	4 083	3 732
SIA "Skonto Nafta"	160	-
SIA "Nafta Invest"	160	-
SIA "LASCO Investment"	-	27 185
A/s „Preses nams”	-	11 216
SIA „LASCO Housing Service”	-	3 917
SIA „Mediju nams”	-	762
<b>Kopā</b>	<b>741 247</b>	<b>451 679</b>

Debitoru atlikumi atspoguļoti neto vērtībā. *(Skatīt arī 16. un 31. piezīmi).*

## Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 21. Citi debitori

	LVL	
	31.12.2010.	31.12.2009.
Pievienotās vērtības nodokļa pārmaxsa (skatīt 24. piezīmi)	528 675	87 210
Nerezidenta ienākuma nodokļa pārmaxsa	-	3 379
Pārējie debitori neto vērtībā*	124 118	253 705
<b>Kopā</b>	<b>652 793</b>	<b>344 294</b>

\*2010. gadā tika izveidoti uzkrājumi debitoru parādu vērtības samazinājumam 1 707 tūkst. latu apmērā. (Skatīt 6. piezīmi).

### 22. Citi aizņēmumi

	LVL	
	31.12.2010.	31.12.2009.
SIA "Rīgas tirdzniecības osta"	-	704 377
<b>Kopā</b>	<b>-</b>	<b>704 377</b>

2010. gada jūnijā Sabiedrība pirms termiņa atmaksāja saņemto aizdevumu 1 miljons EUR (LVL 704 tūkst.) apmērā.

### 23. Parādi saistītajām sabiedrībām

	LVL	
	31.12.2010.	31.12.2009.
SIA „LSC Marine Training” *	88 524	223 648
Latmar Holdings Corporation	44 329	-
SIA „LSC Shipmanagement”	11 713	3 685
SIA „LASCO Investment”	4 808	-
LSC Holdings Limited	943	-
SIA „Jūras servisa centrs” *	-	9 616
SIA "LASCO Housing service"	-	73
<b>Kopā</b>	<b>150 317</b>	<b>237 022</b>

\*Parādu radniecīgajām sabiedrībām sastāvā iekļauti aizņēmumi no radniecīgajām sabiedrībām saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem par finanšu līdzekļu pārvaldīšanu. Aizņēmumam noteiktā procentu likme ir piesaistīta LIBOR likmēm aizdevuma summas ieskaitīšanas dienā aizņēmēja bankas kontā, bet ne mazāk kā 1% gadā. (Skatīt arī 16. un 31. piezīmi).

## Finanšu pārskata pielikums (turpinājums)

### 24. Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

	Uzņēmumu ienākuma nodoklis	Pievienotās vērtības nodoklis	Nekustamā īpašuma nodoklis	Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	Uzņēmēj- darbības riskā valsts nodeva	Kopā
	LVL	LVL	LVL	LVL	LVL	LVL	LVL
<b>(Parāds)</b>							
<b>31.12.2009.</b>	-	-	-	(101 476)	(65 900)	(18)	(167 394)
<b>Pārmaksa</b>							
<b>31.12.2009.</b>	<b>3 379</b>	<b>87 210</b>	-	-	-	-	<b>90 589</b>
Aprēķināts	(459 383)	441 465	(26 548)	(960 962)	(741 383)	(196)	(1 747 007)
Atmaksāts	-	-	-	1 053	-	-	1 053
Samazināts	-	-	-	58	-	-	58
Samaksāts	-	-	26 511	1 022 499	782 655	199	1 831 864
<b>(Parāds)</b>							
<b>31.12.2010.</b>	<b>(456 004)</b>	-	<b>(37)</b>	<b>(38 828)</b>	<b>(24 628)</b>	<b>(15)</b>	<b>(519 512)</b>
<b>Pārmaksa</b>							
<b>31.12.2010.</b>	-	<b>528 675</b>	-	-	-	-	<b>528 675</b>

### 25. Pārējie kreditori

	LVL	
	31.12.2010.	31.12.2009.
Saistības pret darbiniekiem par darba samaksu	50 436	164 624
Ieturējumi no darba algas	18	22
Pārējie kreditori	1 793	2 792
<b>Kopā</b>	<b>52 247</b>	<b>167 438</b>

### 26. Uzkrātās saistības

	Uzkrājums samaksai par neizmantojamiem atvaļinājumiem	Uzkrājums darbinieku prēmijām un darba algai	Uzkrājumi pārējām izmaksām	Pārējie uzkrājumi	Kopā
	LVL	LVL	LVL	LVL	LVL
<b>31.12.2009.</b>	<b>283 578</b>	<b>2 747</b>	<b>82 317</b>	<b>399 445</b>	<b>768 087</b>
Palielinājums	-	-	65 620	-	65 620
Samazinājums	(152 449)	(2 747)	(82 317)	-	(237 513)
<b>31.12.2010.</b>	<b>131 129</b>	-	<b>65 620</b>	<b>399 445</b>	<b>596 194</b>

### 27. Atbildība par zvērināta revidenta pakalpojumiem

	LVL	
	2010	2009
Par gada pārskata revīzijas pakalpojumiem	69 145	32 287
Par konsultāciju pakalpojumiem	14 299	17 120
<b>Kopā</b>	<b>83 444</b>	<b>49 407</b>

## Finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

### 28. Ārpusbilances saistības

#### Operatīvās nomas saistības

Sabiedrība uz pārskata perioda beigām kā nomnieks ir noslēgusi vienu autotransporta operatīvās nomas līgumu. Kopējās operatīvās nomas izmaksas 2010. gadā bija LVL 28 998 (2009. gadā - LVL 40 958).

2010. gada 31. decembrī kopējos minimālos nomas maksājumus saskaņā ar operatīvās nomas līgumu var atspoguļot sekojoši:

	LVL	
	31.12.2010.	31.12.2009.
Līdz vienam gadam	8 942	30 136
1 - 3 gadu laikā	745	9 687
<b>Kopā</b>	<b>9 687</b>	<b>39 823</b>

Minimālo operatīvās nomas maksājumu aprēķināšanai izmantotas mainīgā procentu likme, kas bija spēkā uz līguma slēgšanas brīdi – 4.56%. Faktiskās mainīgās procentu likmes uz 2010. gada 31. decembri bija robežās no 1.33% līdz 2.93% (2009. gada 31. decembrī tās bija robežās no 1.44% līdz 4.56%).

#### Izsniegtās garantijas

Lai piesaistītu banku finansējumu kuģu jaunbūvju programmas īstenošanai, 2004. gadā Koncerns noslēdza ilgtermiņa aizņēmuma līgumu par maksimālo summu 360 miljonu ASV dolāru apmērā, kā arī parakstīja ilgtermiņa aizņēmuma līgumu par maksimālo summu 75 miljonu ASV dolāru apmērā kuģu iegādes finansēšanai. Abi ilgtermiņa aizņēmumi ir saņemti ASV dolāros un piešķirti AS „Latvijas kuģniecība” Koncernā ietilpstošajām vienkuģu kompānijām. Aizņēmumi nodrošināti ar kuģu hipotēkām. Šo aizņēmumu papildus nodrošināšanai AS „Latvijas kuģniecība” izsniegusi garantijas, kas izdotas saskaņā ar vispārpieņemtiem nosacījumiem.

Skatīt 34. piezīmi par nenoteiktību attiecībā uz banku sindikātu aizdevumu.

#### Saistības attiecībā uz kapitālieguldījumiem

Koncerna vadība 2007. gada novembrī noslēdza līgumus ar Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. par četrus vidēja izmēra tankkuģu būvi. Viena tankkuģa kravnesība ir 52 000 tonnu, un plānotais piegādes termiņš ir 2011. – 2012. gads. Saskaņā ar 2009. gada 04. decembrī noslēgto papildus vienošanos ar Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. divi no pasūtītajiem četriem tankkuģiem tika konvertēti uz diviem gāzvedējiem, katra gāzvedēja tilpums ir 20 600 kubikmetru. Koncerns 2011. gada martā pārdeva divas gāzvedēju jaunbūves katru par 52 miljoniem ASV dolāru. Pārdošanas rezultātā iegūtie finanšu līdzekļi tiks izmantoti divu tankkuģu jaunbūvju finansēšanai. Kopējā darījuma vērtība ir aptuveni 71.5 miljonu ASV dolāru.

#### Tieslietas

Koncerns iesaistīts vairākos tiesu procesos.

### 29. Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits

Vidējais Sabiedrībā nodarbināto personu skaits 2010. gadā bija 64 (2009. gadā - 79).

### 30. Vadības atalgojums

Valdes locekļu atalgojums par 2010. gadu bija LVL 530 175 (par 2009. gadu - LVL 737 082), valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas tika veiktas LVL 122 438 apmērā (2009. gadā tās sasniedza LVL 169 592). Padomes locekļu atalgojums par 2010. gadu bija LVL 926 079 (par 2009. gadu - LVL 1 100 746), valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas tika veiktas LVL 218 048 apmērā (2009. gadā tās sasniedza LVL 262 319).

2010. gadā Valdes un Padomes locekļiem Sabiedrība nav izsniegusi nekādus aizdevumus un garantijas.

## Finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

### 31. Darījumi ar saistītajām pusēm

#### Darījumi ar meitu sabiedrībām

Sabiedrība savas ikdienas saimnieciskās darbības ietvaros sniedz pakalpojumus meitu sabiedrībām, kā arī saņem pakalpojumus no tām. Saskaņā ar koncerna „Latvijas kuģniecība” politiku visi savstarpējie pakalpojumi tiek veikti, tiem piemērojot tirgus cenas un nosacījumus, kādi varētu tikt piemēroti šos darījumus savstarpēji slēdzot neatkarīgiem tirgus dalībniekiem.

Ieņēmumi un izdevumi saistībā ar darījumiem, kas veikti ar Sabiedrības meitu sabiedrībām ir sekojoši:

	LVL	
	2010	2009
Ieņēmumi no komerciālajiem un vadības pakalpojumiem	4 804 501	7 093 647
Ieņēmumi no citiem pakalpojumiem un pārdotajām precēm	205 641	335 894
Procentu ieņēmumi no īstermiņa aizdevumiem meitu sabiedrībām	-	3 381
<b>Kopā</b>	<b>5 010 142</b>	<b>7 432 922</b>
Procentu izdevumi par aizņēmumiem no meitu sabiedrībām	(1 485)	(12 771)
Izdevumi par saņemtajiem pakalpojumiem un iegādātajām precēm	(110 147)	(129 882)
<b>Kopā</b>	<b>(111 632)</b>	<b>(142 653)</b>

(Skatīt arī 20. un 23. piezīmi).

#### Darījumi ar citām saistītām pusēm

Pārskata periodā Sabiedrība no saistītas puses - akcionāra saņēmusi juridiskos pakalpojumus par kopējo summu LVL 8 324.

### 32. Finanšu risku pārvaldība

Sabiedrības nozīmīgākais finanšu instruments ir nauda. Šī finanšu instrumenta galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

#### Finanšu riski

Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir valūtas risks, likviditātes risks un kredītrisks.

##### Valūtas risks

Galvenais finanšu risks, kas saistīts ar Sabiedrības finanšu instrumentiem, ir valūtas risks. Ārvalstu valūtas riskam pakļautos Sabiedrības finanšu aktīvos un saistībās ietilpst nauda un naudas ekvivalenti, aizdevumi, pircēju un pasūtītāju parādi, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem.

	2010	2009
Finanšu aktīvi ASV dolāros	494 927	796 666
Finanšu saistības ASV dolāros	(165 464)	(480 010)
<b>Bilances neto pozīcija ASV dolāros</b>	<b>329 463</b>	<b>316 656</b>
<b>Bilances neto pozīcija LVL</b>	<b>176 263</b>	<b>154 845</b>

##### Likviditātes risks

Sabiedrība kontrolē likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas, tās ekvivalentu daudzumu un nodrošinot savlaicīgu naudas plūsmas plānošanu no saimnieciskās un investīciju darbības.

Kā svarīgu likviditātes nodrošināšanas instrumentu šeit koncerns izmanto dividenžu politiku, kas paredz Sabiedrības kā mātes sabiedrības regulārus ieņēmumus no starpposma un pārskatu perioda beigu dividendēm, tādejādi daļēji novirzot meitas sabiedrībās uzkrātos brīvos finanšu līdzekļus mātes sabiedrības naudas plūsmas uzlabošanas mērķiem.

## Finanšu pārskata pielikums (*turpinājums*)

### Finanšu riski (*turpinājums*)

#### *Kredītrisks*

Saimnieciskās darbības ietvaros Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar to pircēju un pasūtītāju parādiem. Sabiedrības kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi ievērojot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kredītēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Bez tam, tiek nepārtraukti uzraudzīti debitoru parādu atlikumi, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

#### Patiesā vērtība

Sabiedrības finanšu aktīvu un saistību patiesā vērtība sakrīt ar bilances vērtību.

#### Kapitāla pārvaldība

Galvenais Sabiedrības kapitāla pārvaldības uzdevums ir nodrošināt, ka tā saglabā augstu kredītreitingu un pienācīgu kapitāla pietiekamības rādītāju, lai atbalstītu uzņēmējdarbību un palielinātu ieguldījumu vērtību Sabiedrības akcionāriem. Sabiedrība pārvalda savu kapitāla struktūru un koriģē to atbilstoši ekonomisko apstākļu izmaiņām.

### 33. Notikumi pēc pārskata gada beigām

2011. gada 3. janvārī tiesa pasludina SIA „LASCO Investment” maksātnespējas procesu.

Izņemot iepriekš izklāstītos notikumus un 34. piezīmē minētos notikumus, laika posmā kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskatu apstiprināšanas dienai nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2010. gada 31. decembri.

### 34. Darbības turpināšanās

Uz 2010. gada 31. decembri Koncerna saistību būtisku sastāvdaļu veido aizņēmumi no bankām, kas izsniegti Koncerna vienkuģu sabiedrībām. Aizņēmumi ir nodrošināti ar kuģu hipotēkām un šo aizņēmumu papildus nodrošināšanai a/s „Latvijas kuģniecība” un LSC Holdings Ltd. izsniegusi garantijas, kas izdotas saskaņā ar vispārpieņemtiem nosacījumiem.

Koncernam saistošie banku sindikātu izvirzītie kredītligumu nosacījumi un rādītāji uz 2010. gada 31. decembri, kā arī uz pārskata parakstīšanas brīdi ir izpildīti.

Pēc pārskata perioda beigām saskaņā ar banku sindikātu izvirzītajiem kredītligumu nosacījumiem daži finanšu rādītāji nebija izpildīti. Uz 2011. gada 31. martu LK Koncerns nebija ievērojis finanšu rādītāju EBITDA (ienākumi pirms procentu, nodokļu, amortizācijas un nolietojuma atskaitījumiem)/ Maksājumi par aizņēmumiem un Skaidras naudas rezerves rādītāju, kas noteikti aizdevuma līgumā. 2011. gadā tika panākta vienošanās ar aizdevumu izsniedzējiem par rādītāju pagaidu atcelšanu par EBITDA/ Maksājumi par aizņēmumiem līdz 2011. gada 31. decembrim un minimālā Skaidras naudas rezerves apmēra samazināšanu līdz USD 25 miljoniem.

A/s „Latvijas kuģniecība” vadība prognozē, ka iespējama saistošo banku rādītāju neizpilde arī turpmāk. Šie apstākļi izraisa nenoteiktību, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Koncerna darbības turpināšanos nākotnē un ka tas var nebūt spējīgs realizēt savus aktīvus un izpildīt savas saistības normālas saimnieciskās darbības ietvaros. Tomēr Koncerna vadība ir pārliecināta, ka izdosies panākt veiksmīgu vienošanos par parāda pārstrukturēšanu vai rādītāju pagaidu neievērošanu, ja būs nepieciešams.

Finanšu pārskats ir sagatavots pamatojoties uz darbības turpināšanās principu. Augstākminēto pārrunu rezultāti ar banku sindikātu par kredītligumu nosacījumiem un rādītājiem var ietekmēt šo pieņēmumu.



## Neatkarīgu revidentu ziņojums



SIA "Ernst & Young Baltic"

Multas iela 1A  
Rīga, LV-1010  
Latvija

Tālr.: 6704 3801  
Fakss: 6704 3802  
Rīga@lv.ey.com  
www.ey.com/lv

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003593454  
PVN maksātāja Nr. LV 40003593454

SIA Ernst & Young Baltic

Multas iela 1A  
Rīga LV-1010  
Latvija

Phone.: +371 6704 3801  
Fax: +371 6704 3802  
Rīga@lv.ey.com  
www.ey.com/lv

Reg. No 40003593454  
VAT payer code LV 40003593454

### NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

AS „Latvijas kuģniecība” akcionāriem

#### Ziņojums par finanšu pārskatu

Mēs esam veikuši AS „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā - Uzņēmums) finanšu pārskata revīziju, kas atspoguļots pievienotajā 2010. gada pārskatā no 9. līdz 32. lappusei. Revidētais finanšu pārskats ietver 2010. gada 31. decembra bilanci, 2010. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu, kā arī nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju pielikumā.

#### Vadības atbildība par finanšu pārskata sagatavošanu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu, kā arī par tādām iekšējām kontrolēm, kādas vadība uzskata par nepieciešamām, lai nodrošinātu finanšu pārskata sagatavošanu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

#### Revidentu atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju, izsakām par šo finanšu pārskatu. Mēs veicām revīziju saskaņā ar Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāievēro ētikas prasības un jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskatos nav būtisku neatbilstību.

Revīzija ietver procedūras, kas tiek veiktas, lai gūtu revīzijas pierādījumus par finanšu pārskatā uzrādīto summu un atklātās informācijas pamatotību. Procedūras tiek izvēlētas, pamatojoties uz revidentu profesionālu vērtējumu, ieskaitot krāpšanas vai kļūdu izraisītu būtisku neatbilstību riska novērtējumu finanšu pārskatā. Veicot šo riska novērtējumu, revidenti ņem vērā iekšējo kontroli, kas izveidota, lai nodrošinātu finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu, ar mērķi noteikt apstākļiem piemērotas revīzijas procedūras, bet nevis lai izteiktu atzinumu par kontroles efektivitāti. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības uzskaites principu un nozīmīgu uzņēmuma vadības izdarīto pieņemumu pamatotības, kā arī finanšu pārskatā sniegtās informācijas vispārēju izvērtējumu.

Uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi ir pietiekami un atbilstoši mūsu revidentu atzinuma izteikšanai.

#### Atzinums

Mūsuprāt, iepriekš minētais finanšu pārskats sniedz skaidru un patiesu priekšstatu par AS „Latvijas kuģniecība” finansiālo stāvokli 2010. gada 31. decembrī, kā arī par tās finanšu rezultātiem un naudas plūsmām 2010. gadā saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu.


#### Apstākļu akcentējums

Finanšu pārskats ir sagatavots, pieņemot, ka Uzņēmums turpinās savu darbību arī nākotnē. Neizsakot atzinumā nekādas iebildes, mēs vēršam uzmanību uz pievienotā finanšu pārskata pielikuma 26. piezīmi, kurā minētas neskaidrības saistībā ar iespējamām izmaiņām galvenajos pieņēmumos, kas varētu būtiski ietekmēt AS „Latvijas Kuģniecība” koncerna spēju sasniegt finanšu mērķus, kas nepieciešami, lai izpildītu LSC Holdings Ltd koncerna un Uzņēmuma kā šī koncerna vienīgā dalībnieka ar banku noslēgtā kredītīguma prasības un ierobežojumus. Šie nosacījumi līdz ar citiem pielikuma 26. punktā minētajiem jautājumiem liecina par būtisku neskaidrību, kas varētu radīt ievērojamas šaubas par Uzņēmuma spēju turpināt savu darbību arī nākotnē.

#### Ziņojums par citu juridisko un regulējošo prasību izpildi

Mēs esam iepazinušies arī ar vadības ziņojumu par 2010. gadu, kas atspoguļots pievienotajā 2010. gada pārskatā no 6. līdz 8. lappusei, un neesam atklājuši būtiskas neatbilstības starp šajā vadības ziņojumā un 2010. gada finanšu pārskatā atspoguļoto finanšu informāciju.

SIA „Ernst & Young Baltic”  
Licence Nr. 17

  
Diāna Krišjāne  
Valdes priekšsēdētāja  
LR zvērināta revidente  
Sertifikāts Nr. 124

Rīgā, 2011. gada 15. jūnijā