

**Publiskās akciju sabiedrības
„Latvijas kuģniecība” koncerna**

Saīsinātais konsolidētais 2010. gada pārskats



SATURS

A/S „Latvijas kuģniecība” Padome	3
A/S „Latvijas kuģniecība” Valde.....	3
Vadības ziņojums.....	4
Paziņojums par vadības atbildību.....	6
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	7
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	8
Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats	9
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	11
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	12
Pielikums	13

A/S „Latvijas kuģniecība” Padome

Padomes priekšsēdētājs	Saimons Bodijs (<i>Simon Digby Boddy</i>) (no 17.12.2010.) Māris Gailis (līdz 17.12.2010.)
Padomes priekšsēdētāja vietnieki	Mihails Dvoraks (<i>Mikhail Dvorak</i>) (no 17.12.2010.) Andris Vilcmeiers (līdz 17.12.2010.) Vladimirs Solomatins (līdz 17.12.2010.)
Padomes locekļi:	Vladimirs Egers (<i>Vladimir Egger</i>) (no 17.12.2010.) Džaveds Ahmends (<i>Javed Ahmed</i>) (no 17.12.2010.) Rubils Džilmazs (<i>Rubil Yilmaz</i>) (no 17.12.2010.) Marks Morels Vērs (<i>Mark Morrell Ware</i>) (no 17.12.2010.) Kristofs Teofanis Matsakos (<i>Christophe Theophanis Matsacos</i>) (no 17.12.2010.) Oļegs Stepanovs (no 28.01.2011.) Mārtiņš Kvēps (no 28.01.2011.) Sergejs Šutovs (<i>Serguei Choutov</i>) (no 28.01.2011.) Olga Pētersone (līdz 17.12.2010 un no 28.01.2011.) Ansis Sormulis (līdz 17.12.2010.) Guntis Ločmelis (līdz 17.12.2010.) Kārlis Boldiševics (līdz 17.12.2010.) Miks Ekbaums (līdz 17.12.2010.) Normunds Staņēvičs (līdz 17.12.2010.) Svens Zālītis (līdz 17.12.2010.) Uldis Pumpurs (līdz 17.12.2010.) Vladimirs Koškuls (<i>Vladimir Koshkhu</i>) (līdz 17.12.2010.)

A/S „Latvijas kuģniecība” Valde

Valdes priekšsēdētājs:	Pols Tomass (<i>Paul Thomas</i>) (no 17.12.2010.) Imants Sarmulis (līdz 17.12.2010.)
Valdes locekļi:	Saimons Bleids (<i>Simon Richard Blaydes</i>) (no 01.06.2011.) Maikls Kings (<i>Michael Main King</i>) (no 17.12.2010.) Kristofers Kernons (<i>Christopher James Kernon</i>) (no 05.01.2011.) Ešlijs Nīls (<i>Ashley John Neale</i>) (no 17.12.2010. līdz 01.06.2011.) Andris Linužs (līdz 17.12.2010.) Raivis Veckāgans (līdz 22.10.2010.) Pārvels Semeņuta (<i>Pavel Semenyuta</i>) (no 30.11.2010 līdz 17.12.2010.) Edvīns Bērziņš (no 27.09.2010 līdz 17.12.2010.) Pols Tomass (<i>Paul Thomas</i>) (no 20.07.2010 līdz 17.12.2010.) Ilva Purēna (līdz 10.02.2010.)

Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri un sadarbības partneri!

2010. gads A/S „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – „LK”) Koncernam ir bijis vētrains un izaicinājumiem bagāts.

Pagājušo gadu LK Koncerns ir noslēdzis ar zaudējumiem 142.44 miljonu ASV dolāru apmērā, kas ir vairāk kā 2009. gadā, kad zaudējumu apmērs sasniedza 90.26 miljonus ASV dolāru. Lielākā daļa zaudējumu saistīta ar uzkrājumu izveidošanu atbilstoši Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem:

- (1) SIA „LASCO Investment” grupas debitoru parādam 79.64 miljonu ASV dolāru apmērā,
- (2) četrām Korejas kuģu būves rūpnīcā „Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd.” pasūtītajām kuģu jaunbūvēm 45.56 miljonu ASV dolāru apmērā,
- (3) ieguldījumam SIA „Nafta Invest” kapitāla daļās 5 miljonu ASV dolāru apmērā, un
- (4) kuģim „Indra” 4.92 miljonu ASV dolāru apmērā.

Papildus uzkrājumu izveidošana ir iemesls, kāpēc par vairāk kā 10% atšķiras Latvijas kuģniecības Koncerna 2010. gada neauditētie un auditētie darbības rezultāti.

Administratīvās izmaksas samazinājās no 28.49 miljoniem ASV dolāru 2009. gadā līdz 20.34 miljoniem ASV dolāru 2010. gadā. Neskatoties uz piesardzīgas stabilitātes atgriešanos pasaules kuģošanas tirgos gada otrajā pusē, ienākumi no kuģu frakts ne tuvu nebija pietiekami, lai nosegtu visas LK Koncerna administratīvās izmaksas.

LK koncerna kopējā aktīvu vērtība ir samazinājusies no 964.41 miliona ASV dolāru 2009. gadā līdz 680.47 miljoniem ASV dolāru 2010. gadā. Šādam būtiskam aktīvu samazinājumam ir vairāki iemesli. Papildus iepriekšminētajiem uzkrājumiem zaudējumus veido flotes nolietojums 26.70 miljonu ASV dolāru apmērā. Jau daudz lielāka ietekme uz aktīvu samazinājumu bija Latvijas kuģniecības meitas sabiedrības SIA „LASCO Investment” izslēgšanai no Koncerna konsolidētās finanšu uzskaites 114.91 miljonu ASV dolāru apmērā. Tās ir sekas iepriekšējās vadības veiktajām darbībām, kā rezultātā SIA „LASCO Investment” atzīta par maksātnespējīgu ar 2011. gada 3. janvāra tiesas lēmumu. Pašreizējā vadība šobrīd veic šo darbību izvērtēšanu no juridiskā viedokļa.

Papildus iepriekšminētajam, ievērojami samazinājās depozīti un naudas līdzekļi (88.61 miljons ASV dolāru). Šie līdzekļi tika izmantoti, lai atmaksātu aizdevumu „Bank of Cyprus” un sabiebrības saimnieciskās darbības nodrošināšanai, bet daļa no tiem arī SIA „Nafta Invest” kapitāla daļu iegādei. Šī darbījuma veikšanas apstākļi šobrīd tiek rūpīgi vērtēti saistītā arī ar citām iepriekšējās vadības veiktajām darbībām un to sakarā uzsāktajām tiesvedībām.

Sakarā ar 2010. gada zaudējumiem LK Koncerna pašu kapitāls ir samazinājies no 454.77 miljoniem ASV dolāru līdz 313.18 miljoniem ASV dolāru un pirmo reizi kopš 2004. gada Koncerna pašu kapitāls ir kļuvis mazāks par pamatkapitālu.

2010. gada beigās LK Koncerna komerciālajā vadībā esošajā flotē ietilpa 21 tankkuģis, no kuriem 18 kuģi ir Koncerna īpašums, bet 3 tankkuģi pieder citiem kuģu īpašniekiem. 2010. gada laikā LK Koncerns pārdeva septiņus novecojušos tankkuģus un beidzoties laika nomas līgumam, atdeva īpašniekam vienu nomāto kuģi. 2010. gada 31. decembrī flotes kopējā kravnesība bija 0.96 miljoni DWT un flotes vidējais vecums samazinājās līdz 5 gadiem.

2010. gada laikā LK Koncerna tankkuģu flote, galvenokārt, bija nodarbināta laika nomā. Lai arī rezultāts no kuģu darbības bija pozitīvs un sasniedza 12.69 miljonus ASV dolāru, Koncerna neto reisu rezultāts 2010. gadā ievērojami atpalika no iepriekšējā gada rezultāta (148.91 miljoni ASV dolāru) un sasniedza 88.31 miljonu ASV dolāru, tādējādi, lielākoties, atspoguļojot negatīvo situāciju kuģošanas tirgos.

LK akcijas ierindojās starp vistirgotākajām NASDAQ OMX Riga biržā – ar tām veikti 2 462 darījumi ar 5.06 miljoniem akciju 2.03 miljonu LVL vērtībā, kas sastāda 48% no visiem darījumiem, kas atskaites periodā veikti ar NASDAQ OMX Riga Oficiālā saraksta akcijām, rēķinot pēc tirgoto akciju skaita. 2010. gada 31. decembrī LK akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Riga sasniedza 75.8 miljoni latu.

Sākot no 2010. gada janvāra LK lielākais akcionārs akciju sabiedrība „Ventspils nafta” un citi akcionāri vairākkārtēji pieprasīja sasaukt ārkārtas akcionāru sapulci. Sapulces mērķis bija veikt izmaiņas padomes sastāvā un pēc tam arī valdes sastāvā, lai nodrošinātu, ka šīs pārvaldes institūcijas darbojas visu LK akcionāru interesēs.

Pēc daudziem pieprasījumiem un vairāku jau izsludinātu akcionāru sapulču atcelšanas akcionāru sapulce beidzot tika noturēta 2010. gada 17. decembrī. Tā bija pirmā akcionāru sapulce kopš 2009. gada 30. aprīļa, kad notika LK kārtējā akcionāru sapulce. Decembra akcionāru sapulcei sekoja vēl viena akcionāru sapulce 2011. gada 28. janvārī. Abu šo akcionāru sapulču rezultātā, šobrīd padome pārstāv visu Latvijas kuģniecības akcionāru intereses un darbojas 11 padomes locekļu sastāvā: padomes priekšsēdētājs: Saimons Bodijs (Simon Boddy), padomes priekšsēdētāja vietnieks: Mihails Dvoraks (Mikhail Dvorak), padomes locekļi: Kristofs Teofanis Matsakos (Christophe Theophanis Matsacos), Rubils Jilmazs (Rubil Yilmaz), Vladimirs Eggers (Vladimir Egger), Džaveds Ahmeds (Javed Ahmed), Marks Morels Vērs (Mark Morrel Ware), Olga Pētersone, Oļegs Stepanovs, Mārtiņš Kvēps, Sergejs Šutovs (Serguei Choutov).

Jaunievelēta padome ir arī veikusi būtiskas izmaiņas valdes sastāvā un Latvijas kuģniecības valdē šobrīd darbojas 4 valdes locekļi – valdes priekšsēdētājs - Pols Tomass (Paul Thomas) un valdes locekļi - Maikls Kings (Michael Main King), Ašlejs Nīls (Ashley John Neale) līdz 2011. gada 1. jūnijam, Saimons Bleids (Simon Richard Blaydes) no 2011. gada 1. jūnija un Kristofers Kernons (Christopher James Kernon).

Vadības ziņojums (turpinājums)

Jaunā valde un padome ir apņēmusies uzlabot LK Koncerna darbības efektivitāti, par ko liecina gan padomes un valdes apņemšanās savus pienākumus šobrīd veikt, nesaņemot par to atlīdzību. Valde pieliks visas pūles, lai saglabātu LK Koncerna floti un to pat paplašinātu brīžos, kad tas būs ekonomiski pamatoti. 2011. gadā LK Koncerns ir pārdevis divus jaunbūvējamus naftas gāzvedējkūģus ar mērķi izmantot iegūtos līdzekļus, lai finansētu divus jaunbūvējamus tankkūģus, kas tiks saņemti 2011. gadā. Šis darījums ļaus Koncernam paplašināt floti bez negatīvas ietekmes uz naudas līdzekļiem. Šajā sakarā pēdējo mēnešu laikā ir notikušas vairākas produktīvas diskusijas ar kredītējošajām bankām un tās pilnībā atbalsta valdes līdzšinējās darbības, kas vērstas uz Koncerna finanšu situācijas stabilizāciju šajos grūtajos apstākļos. Ikdienas saimnieciskās darbības nodrošināšanai LK koncerns izmanto finanšu aktīvus un finanšu saistības, kas sīkāk aprakstītas finanšu pārskata piezīmē Nr. 27.

Jaunā valde un padome ir apņēmusies paaugstināt korporatīvās pārvaldības standartus, lai LK Koncerna vadības prakse atbilstu vispārpieņemtiem starptautiskajiem standartiem.

Šajā sakarā, jaunā valde un padome intensīvi strādā, lai mazinātu un kur iespējams reversētu uz iepriekšējās valdes un padomes lēmumu pamata veiktās darbības. 2010. gada 17. decembra ārkārtas akcionāru sapulce un 2011. gada 28. janvāra ārkārtas akcionāru sapulce pieņēma lēmumus par prasību celšanu pret bijušajiem LK padomes locekļiem Māri Gaili, Kārli Boldiševicu, Gunti Ločmeli, Uldi Pumpuru, Olgu Pētersoni, Vladimīru Solomatīnu, Ansi Sormuli, Normundu Staņēviču, Andri Vilcmeieru, Svenu Zālīti, Miku Ekbaumu un Volodymyr Koshkul par A/S „Latvijas kuģniecība” nodarīto zaudējumu atlīdzību un lēmumus par prasību celšanu pret bijušajiem A/S „Latvijas kuģniecība” valdes locekļiem Imantu Sarmuli, Edvīnu Bērziņu, Andri Linužu un Raivi Veckāganu par LK Koncernam nodarīto zaudējumu atlīdzību. Prasības jau ir iesniegtas Rīgas apgabaltiesā.

Par naudas un citu LK Koncerna aktīvu izšķērdēšanu 2010. gadā un arī pirms tam joprojām tiek veikta izmeklēšana. Daži no darījumiem ir apstrīdēti tiesā. Būtiska tiesvedība saistībā ar iepriekšējos gados nodarītajiem zaudējumiem joprojām turpinās Apvienotās Karalistes tiesā. Šie procesi tiks turpināti un gadījumos, kad papildus juridiskās darbības būs pamatotas, tās tiks uzsāktas vai izvērstas.

Lai arī pēdējos gados kuģošanas industriju ir būtiski ietekmējusi vispārīgā pasaules ekonomiskā situācija, šobrīd ir vērojamas pazīmes piesardzīgam optimismam nākotnē saistībā ar kuģu frakts likmju atkopšanos. LK Koncerns uzskata, ka, neskatoties vētrai no izaicinājumiem bagāto 2010. gadu, mēs šobrīd esam vairāk kā nekad gatavi jauniem izaicinājumiem.

Galvenie notikumi pēc pārskata gada beigām

2011. gada martā LK Koncerns pārdeva divus jaunbūvējamus naftas gāzvedējkūģus katru par cenu 52 miljoni ASV dolāru. Plānots, ka līdzekļi, kas iegūti no šo kuģu pārdošanas, tiks izmantoti, lai finansētu divus jaunbūvējamus tankkūģus, kas tiks saņemti no kuģu būvētavas “Hyundai Mipo Dockyard Ltd.” (Koreja).

2011. gada aprīlī Koncerns veica m.t. „Rīga” pārdošanas un saņemšanas atpakaļ nomā (finanšu nomas) darījuma juridisku restrukturizāciju ar mērķi optimizēt minētā darījuma struktūru.

2011. gada jūnijā Koncerns panāca vienošanos ar to kredītējošām bankām par noteiktu finanšu nosacījumu (*financial covenants*) maiņu, kas ir atbilstoši Sabiedrības pašreizējai situācijai (*skatīt finanšu pārskata 48. piezīmi*).

Nākotnes plāni

LK Koncerns plāno turpināt savu pamatdarbību kuģošanas biznesā, to apliecina apņemšanās īstenot kuģu atjaunošanas programmu un saņemt divas kuģu jaunbūves 2011. gadā. Tāpat LK Koncerns plāno atgūt kontroli pār SIA „LASCO Investment”, kas ir holdinga sabiedrība ar LK pamatdarbību nesaistītajām aktivitātēm un nekustamā īpašuma segmentam, ņemot vērā virkni pašreizējās LK Koncerna vadības uzsāktos tiesvedības procesus.



Paul Thomas
A/S „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Paziņojums par vadības atbildību

A/s „Latvijas kuģniecība” Valde sagatavo konsolidētos finanšu pārskatus par katru finanšu gadu. Konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu priekšstatu par a/s „Latvijas kuģniecība” un tās meitas sabiedrību (turpmāk tekstā – Koncerns) finansiālo stāvokli 2010. gada 31. decembrī un tā 2010. gada darbības rezultātiem, un naudas plūsmu saskaņā ar Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadība:

- ir izmantojusi un konsekventi pielietojuši atbilstošas grāmatvedības metodes;
- ir sniegusi pamatotus un piesardzīgus slēdzienus un vērtējumus;
- ir vadījusies pēc darbības turpināšanas principa, ja vien nav bijusi nepieciešamība piemērot citus principus.

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna vadība ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem atbilstošus finanšu pārskatus.



Paul Thomas
A/S „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par 2010. gadu

	2010 EUR'000	2009 EUR'000
Reisu ieņēmumi	81 959	136 457
Poligrāfija un izdevējdarbība	23	11 705
Nekustamā īpašuma apsaimniekošana	933	571
Pakalpojumu sniegšana	807	1 046
Ieņēmumi	83 722	149 779
Reisu izmaksas	(15 700)	(32 844)
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(63 102)	(100 933)
Bruto peļņa	4 920	16 002
Pārdošanas izmaksas	(8)	(2 371)
Administrācijas izmaksas	(15 368)	(19 826)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	(1 653)	782
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(73 544)	(61 786)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	697	401
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(67 652)	(7 471)
Zaudējumi pirms finanšu posteņiem	(152 608)	(74 269)
Neto finanšu saistību izslēgšana	62 229	27 352
Finanšu ieņēmumi	1 702	1 048
Finanšu izmaksas	(22 144)	(17 251)
Zaudējumi pirms nodokļiem	(110 821)	(63 120)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(662)	319
Pārskata gada zaudējumi	(111 483)	(62 801)
Attiecināms uz:		
Mātes sabiedrības akcionāriem	(111 439)	(62 801)
Nekontrolējošo līdzdalību	(44)	-
	(111 483)	(62 801)
Zaudējumi uz akciju	EUR (0.56)	EUR (0.31)

2011. gada 14. jūnijā A/S „Latvijas kuģniecība” Valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas
A/S „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par 2010. gadu

	2010 EUR'000	2009 EUR'000
Pārskata gada zaudējumi	(111 483)	(62 801)
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	30 766	9 103
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	(528)	586
Citi pārskata gada ienākumi, kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, atskaitot nodokļus	30 238	9 689
Kopējās pārskata gada izmaksas, kas netiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā, atskaitot nodokļus	(81 245)	(53 112)
Attiecināms uz:		
Mātes sabiedrības akcionāriem	(81 201)	(53 112)
Nekontrolējošo līdzdalību	(44)	-
	(81 245)	(53 112)

2011. gada 14. jūnijā A/S „Latvijas kuģniecība” Valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas
A/S „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

2010. gada 31. decembris

	2010 EUR'000	2009 EUR'000
Aktīvs		
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie aktīvi	411	600
Flote	434 288	452 999
Pārējie pamatlīdzekļi	3 082	7 890
Ieguldījuma īpašumi	2 389	85 659
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	18	270
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	5 876	1 531
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	446 064	548 949
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	1 544	4 310
Pircēju, pasūtītāju un citi debitoru parādi	7 738	6 318
Avansa maksājumi	1 678	2 418
Pārējie īstermiņa finanšu ieguldījumi	25 839	39 873
Nauda un īstermiņa noguldījumi	32 330	52 250
Apgrozāmie līdzekļi kopā	69 129	105 169
Aktīvi, kas klasificēti kā turēti pārdošanai	4 385	16 905
Kopā aktīvs	519 578	671 023

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats (turpinājums)

2010. gada 31. decembris

	2010 EUR'000	2009 EUR'000
Pasīvs		
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls	284 574	284 574
(Uzkrātie zaudējumi)/nesadalītā peļņa	(31 900)	79 539
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	(17 451)	(47 689)
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrību akcionāriem	235 223	316 424
Nekontrolējošā līdzdalība	4 758	-
Kopā pašu kapitāls	239 981	316 424
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no bankām	214 630	240 680
Finanšu noma	20 625	19 879
Pārējās ilgtermiņa finanšu saistības	1 077	491
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	229	1 763
Atliktā nodokļa saistības	158	10 341
Ilgtermiņa saistības kopā	236 719	273 154
Īstermiņa saistības		
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	12 130	55 489
Aizņēmumi no bankām	23 773	20 561
Finanšu noma	841	731
Pārējās īstermiņa finanšu saistības	2 126	2 184
Nākamo periodu ieņēmumi	4 008	2 480
Īstermiņa saistības kopā	42 878	81 445
Kopā pasīvs	519 578	671 023

2011. gada 14. jūnijā A/S „Latvijas kuģniecība” Valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas
A/S „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

**AKCIJU SABIEDRĪBAS "LATVIJAS KUĢNIECĪBA" KONCERNA
SAISINĀTAIS KONSOLIDĒTAIS 2010. GADA PĀRSKATS**

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

par 2010. gadu

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem						
	Emitētais kapitāls	(Uzkrātie zaudējumi)/ Nesadalītā peļņa	Naudas plūsmas riskā ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2010. gada 1. janvārī	284 574	79 539	(2 675)	(45 014)	316 424	-	316 424
Pārskata gada zaudējumi	-	(111 439)	-	-	(111 439)	(44)	(111 483)
Citi ienākumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	(528)	30 766	30 238	-	30 238
Kopējie pārskata gada ienākumi/(izmaksas)	-	(111 439)	(528)	30 766	(81 201)	(44)	(81 245)
Nekontrolējošā līdzdalība iegādes rezultātā	-	-	-	-	-	4 802	4 802
2010. gada 31. decembrī	284 574	(31 900)	(3 203)	(14 248)	235 223	4 758	239 981

par 2009. gadu

	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem						
	Emitētais kapitāls	(Uzkrātie zaudējumi)/ Nesadalītā peļņa	Naudas plūsmas riskā ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000	EUR'000
2009. gada 1. janvārī	284 574	142 340	(3 261)	(54 117)	369 536	514	370 050
Pārskata gada zaudējumi	-	(62 801)	-	-	(62 801)	-	(62 801)
Citi ienākumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	586	9 103	9 689	-	9 689
Kopējie pārskata gada ienākumi/(izmaksas)	-	(62 801)	586	9 103	(53 112)	-	(53 112)
Nekontrolējošā līdzdalība iegādes rezultātā	-	-	-	-	-	(514)	(514)
2009. gada 31. decembrī	284 574	79 539	(2 675)	(45 014)	316 424	-	316 424

2011. gada 14. jūnijā A/S „Latvijas kuģniecība” Valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



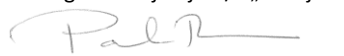
Paul Thomas
A/S „Latvijas kuģniecība” Valdes priekšsēdētājs
Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par 2010. gadu

	2010 EUR'000	2009 EUR'000
Pamatdarbība		
Zaudējumi pirms nodokļiem	(110 821)	(63 120)
Nenaudas korekcijas zaudējumu pirms nodokļiem saskaņošanai ar neto naudas plūsmām		
Flotes un pārējo pamatlīdzekļu nolietojums	19 075	23 075
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	287	393
Ieguldījuma īpašumu nolietojums	455	564
Finanšu instrumentu samazinājums	(14)	(1 354)
Zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	1 653	182
Sausā doka remontdarbu nolietojums	1 863	2 663
Valūtas kursa svārstību rezultāts	9 176	(1 736)
Finanšu ieņēmumi	(1 584)	(1 048)
Finanšu izmaksas	18 166	16 418
Uzkrājumu izmaiņas	141 196	61 318
Neto finanšu saistību izslēgšana	(62 229)	(27 352)
Apgrozāmā kapitāla korekcijas:		
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu (pieaugums)/samazinājums	(986)	2 294
Krājumu samazinājums	3 146	357
Parādu piegādātājiem un darbuizpildītājiem (pieaugums)/samazinājums	(6 000)	17 951
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	(3)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	13 383	30 602
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	19 748	65 275
Pamatlīdzekļu iegāde	(3 441)	(3 001)
Ieguldījuma īpašumu iegāde	(632)	(12 144)
Ieguldījuma īpašumu pārdošana	-	1 872
Ieguldījumi asociētajās sabiedrībās	-	(254)
Neto naudas plūsma no uzņēmējdarbības apvienošanas	(22 143)	(41 430)
Pārējo finanšu instrumentu iegāde	(1 907)	-
Neto naudas plūsma no neto finanšu saistību izslēgšanas	(519)	-
Ieņēmumi no finanšu instrumentu pārdošanas	142	1 885
Ieņēmumi no meitu sabiedrību pārdošanas	81	-
Noguldījumi ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus	41 394	(617)
Izsniegtie aizdevumi	(1 116)	-
Saņemtie procenti	1 384	1 776
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	32 991	13 362
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Izdevumi nomāto pamatlīdzekļu izpirkumam	(794)	(772)
Saņemtie aizņēmumi	20 846	38 663
Atmaksātie aizņēmumi	(69 341)	(40 282)
Samaksātie procenti	(15 481)	(13 652)
Avansā samaksātie finanšu izdevumi	(1 524)	(143)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(66 294)	(16 186)
Neto naudas un naudas ekvivalentu pieaugums	(19 920)	27 778
Nauda un naudas ekvivalenti 1. janvārī	52 250	24 472
Nauda un naudas ekvivalenti 31. decembrī	32 330	52 250

2011. gada 14. jūnijā A/S „Latvijas kuģniecība” Valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Paul Thomas

A/S „Latvijas kuģniecība” Valdes priekšsēdētājs

Rīgā, 2011. gada 14. jūnijā

Pielikums

1. Grāmatvedības politika

Šis saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot A/S "Latvijas kuģniecība" koncerna 2010. gada konsolidēto finanšu pārskatu (saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Standartiem).

Finanšu pārskats ir sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna funkcionālā valūta un Latvijas Latos, kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta, saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu.

Koncerna monetārie līdzekļi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķinātas ASV dolāros pēc noteiktā valūtas kursa pārskata perioda pēdējā dienā.

Darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti ASV dolāros pēc noteiktā valūtas kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā.

Finanšu pārskata atspoguļošana Latvijas latos ir veikta, izmantojot Latvijas Bankas noteiktos valūtas kursus: aktīvi un saistības ir pārvērtēti, izmantojot pārskata perioda beigu kursu, ienākumi un izdevumi, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot faktisko darījuma dienas kursu un valūtas kursu starpības tiek uzrādītas atsevišķā rindā pašu kapitāla sadaļā.

LB kurss 31.12.2010 USD/LVL - 0.535 (vidējais – 0.530847)

LB kurss 31.12.2009 USD/LVL - 0.489 (vidējais – 0.505290)

Šis finanšu pārskats ir pārrēķināts Eiro valūtā, izmantojot Latvijas Bankas (LB) noteikto kursu 2010. gada 31. decembrī: 1 Euro = 0.702804 LVL, 2009. gada 31. decembrī: 1 ASV dolārs = 0.695784 EUR.

Pielikums (turpinājums)

2. Segmentu informācija

par 2010. gadu

	Kuģniecība EUR '000	Pārējie EUR '000	Korekcijas un izslēgšanas EUR '000	Kopā EUR '000
Darījumi ar ārējiem klientiem	82 761	961	-	83 722
Darījumi ar citiem segmentiem	104	256	(360)	-
Ieņēmumi	82 865	1 217	(360)	83 722
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(57 017)	(891)	144	(57 764)
Pārdošanas izmaksas	(3)	(5)	-	(8)
Administrācijas izmaksas	(13 957)	(985)	216	(14 726)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	(1 413)	(240)	-	(1 653)
Nolietojums un amortizācija	(20 967)	(713)	-	(21 680)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(38 425)	(35 119)	-	(73 544)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	297	400	-	697
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(67 652)	-	(67 652)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	(48 620)	(103 988)	-	(152 608)
Finanšu ieņēmumi	2 308	-	(606)	1 702
Finanšu izmaksas	(17 865)	(4 885)	606	(22 144)
Neto finanšu saistību izslēgšana	-	62 229	-	62 229
Nodokļi	(662)	-	-	(662)
Segmenta rezultāts	(64 839)	(46 644)	-	(111 483)
Segmenta aktīvi	489 746	29 832	-	519 578
Segmenta saistības	279 597	-	-	279 597

Korekcijas un izslēgšanas ietver konsolidācijas labojumus (starpuzņēmumu pašu kapitāla ieguldījumus, bilances un darījumus).

Pielikums (turpinājums)

2. Segmentu informācija (turpinājums)

par 2009. gadu

	Kuģniecība EUR '000	Pārējie EUR '000	Korekcijas un izslēgšanas EUR '000	Kopā EUR '000
Darījumi ar ārējiem klientiem	137 248	12 531	-	149 779
Darījumi ar citiem segmentiem	196	985	(1 181)	-
Ieņēmumi	137 444	13 516	(1 181)	149 779
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(95 498)	(13 176)	359	(108 315)
Pārdošanas izmaksas	(1)	(2 336)	4	(2 333)
Administrācijas izmaksas	(13 276)	(5 623)	268	(18 631)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	1 570	(788)	-	782
Nolietojums un amortizācija	(23 485)	(3 210)	-	(26 695)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(4 315)	(57 471)	-	(61 786)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	401	-	-	401
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	-	(8 021)	550	(7 471)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	2 840	(77 109)	-	(74 269)
Finanšu ieņēmumi	1 673	33	(658)	1 048
Finanšu izmaksas	(8 764)	(6 107)	(2 380)	(17 251)
Neto finanšu saistību izslēgšana	-	27 352	-	27 352
Nodokļi	(355)	674	-	319
Segmenta rezultāts	(4 606)	(46 691)	(3 038)	(62 801)
Segmenta aktīvi	619 837	90 450	(39 264)	671 023
Segmenta saistības	281 412	112 451	(39 264)	354 599

Korekcijas un izslēgšanas ietver konsolidācijas labojumus (starpuzņēmumu pašu kapitāla ieguldījumus, bilances un darījumus).

Pielikums *(turpinājums)*

Kontaktpersona par pārskatā sniegto informāciju

Elīna Dobulāne
Preses sekretāre
Tālr. +371 25959447
E-pasts: elina.dobulane@lscgroup.lv