

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas Kuģniecība”

Saīsinātais konsolidētais 2009. gada pārskats

SATURS

Vadības ziņojums.....	3
A/S „Latvijas kuģniecība” padome	7
A/S „Latvijas kuģniecība” valde	7
Paziņojums par vadības atbildību	8
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	9
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	10
Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats	11
Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats (<i>turpinājums</i>)	12
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	13
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	14
Pielikums	15

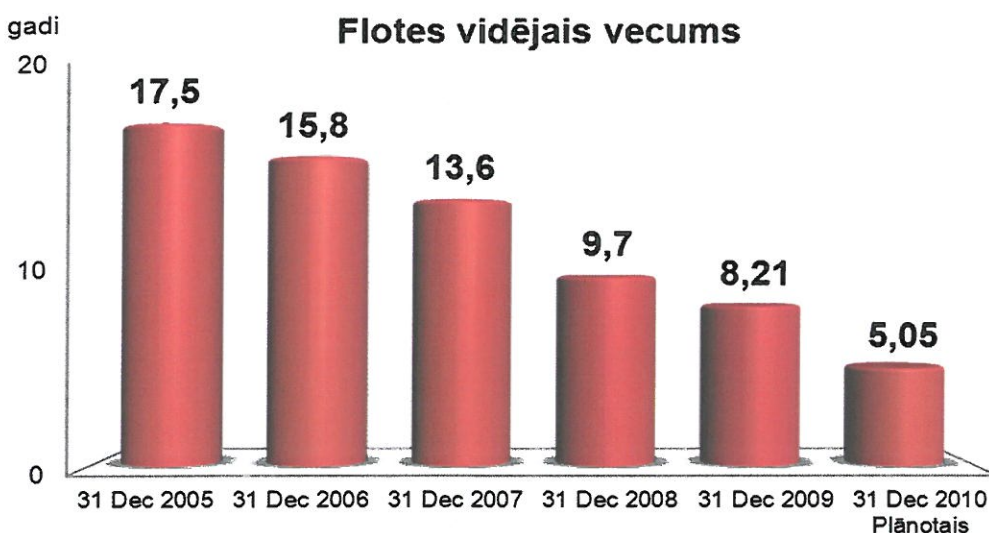
Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri un sadarbības partneri!

Neraugoties uz izteikti saspringto ekonomisko situāciju gan kuģošanas tirgos, gan globālajā ekonomikā kopumā, pārskata periodā akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība” koncernam ir izdevies saglabāt stabilas pozīcijas pasaules lielāko vidēja izmēra tankkuģu īpašnieku vidū un pēc naftas produktu pārvadājumu apjoma joprojām ieņemt vadošās pozīcijas starp analogām kompānijām Ziemeļeiropā.

2009. gadā a/s „Latvijas kuģniecība” konsekventi turpināja uzņēmuma pārmaiņu programmu, kuras mērķis ir nostiprināt a/s „Latvijas kuģniecību” kā elastīgu dalībnieku pasaules loģistikas tirgū ar efektīvu pārvaldi, modernu floti, pārdomātām investīcijām un mērķtiecīgu mārketingu. Globāla krīze ekonomikā nereti ir labākais laiks pārmaiņām uzņēmumā. Ekonomiskajai situācijai atgūstoties, pavērsies jaunas tirgus iespējas tiem tirgus spēlētājiem, kas būs spējuši mainīties.

Intensīvi īstenota pārmaiņu procesa ietvaros a/s „Latvijas kuģniecība” ir izdevies pēdējo piecu gadu laikā būtiski samazināt flotes vidējo vecumu no 17,5 gadiem līdz 8,2 gadiem pārskata perioda beigās. Ir plānots, ka gada beigās flotes vidējais vecums būs 5,05 gadi. Pagājušajā gadā sagriešanai metāllūžņos nodevām septiņus novecojušus kuģus, - tuvākajos gados tos aizstāsīm ar četriem jauniem, kuru būve jau ir uzsākta.



Darbības rezultāti

Pasaules ekonomiskā lejupslīde, neapšaubāmi, ir ietekmējusi a/s „Latvijas kuģniecība” darbības rezultātus. 2009. gadā a/s „Latvijas kuģniecība” neto zaudējumi bija 90,3 miljoni ASV dolāru. Tomēr lielākā zaudējumu daļa ir virtuāls skaitlis, jo saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (IFRS) tika veikta nefinanšu aktīvu vērtības samazināšana 88,8 miljonu ASV dolāru apmērā. Vērtības samazinājums atspoguļo uzņēmuma piesardzīgo pozīciju, un to varēs atgūt, kad tirgus situācija uzlabosies. Veikto samazinājumu veido kuģu flotes vērtības samazinājums 6,2 miljonu ASV dolāru apmērā sakarā ar nelabvēlīgām tendencēm kuģošanas tirgos un piesardzīgais ar kuģniecību nesaistīto aktīvu novērtējums, pazeminot to vērtību par 82,6 miljoniem ASV dolāru. Neskaitot veikto vērtības samazinājumu, a/s „Latvijas kuģniecība” darbības rezultāts bija tuvu nullei, kas ir apmierinošs rezultāts tādā dramatiskā tirgus situācijā, kāda tā bija šogad. Par uzņēmuma finansiālo stabilitāti liecina pozitīvā naudas plūsma, jo naudas un tās ekvivalentu apjoms gada beigās sasniedza 75,1 miljonu ASV dolāru salīdzinājumā ar 36,7 miljoniem ASV dolāru gadu iepriekš.

Nenovēršami, - pasaules ekonomiskās lejupslīdes rezultātā būtiski ir kritušie kuģu reisu ienākumi, kas pārskata periodā bija par 22% jeb 55,9 miljoniem ASV dolāru mazāki nekā 2008. gadā. Zemas frakts likmes un kopumā maza aktivitāte pasaules kuģošanas biznesā ir būtiski ietekmējusi bruto peļņu – pārskata periodā salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu tā samazinājusies par 41,6 miljoniem ASV dolāru (64%). A/s „Latvijas kuģniecība” pašu kapitāla vērtība pārskata perioda beigās ir 454,8 miljoni ASV dolāru un veido 47% no koncerna aktīviem. Koncerna aktīvu kopējā vērtība 2009. gada beigās bija 964,4 miljoni ASV dolāru.

Pārskata periodā uzņēmums ir veicis administratīvo izmaksu un kuģu ekspluatācijas izdevumu optimizāciju. Koncerna kopējās saistības kopš 2009. gada sākuma ir ievērojami samazinājušās – par 98,4 miljoniem ASV dolāru vai 16%, un šobrīd tās veido 53% no koncerna aktīviem.

Šie ir būtiski un sekmīgi pasākumi, lai ilgtermiņā, beidzoties pasaules ekonomiskajai krīzei, a/s „Latvijas kuģniecība” ar jaunu enerģiju iekarotu arvien spēcīgākas pozīcijas vidējā izmēra tankkuģu tirgū. Atsākoties augšupejai ekonomikā, a/s „Latvijas kuģniecība” būs jaunāka flote, efektīvāka pārvalde un daudzsološa aktīvu struktūra.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Darbības rezultāti (*turpinājums*)

Visas a/s „Latvijas kuģniecība” akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas NASDAQ OMX Rīga Oficiālajā sarakstā. Pastāvot negatīvām makroekonomiskām tendencēm Baltijas vērtspapīru tirgos, 2009. gadā a/s „Latvijas kuģniecība” akciju cena ir samazinājusies no LVL 0,66 gada sākumā līdz LVL 0,40 gada beigās, lai arī perioda vidū, tirgus noskaņojumam nedaudz uzlabojoties, akciju cena sasniedza LVL 0,69. 2009. gada 31. decembrī a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Rīga sasniedza 80 miljonus Latvijas latu, savukārt pašu kapitāla uzskaites vērtība ir 222 miljoni Latvijas latu. Šo vērtību starpību Koncerna vadība skaidro ar ierobežoto Latvijas akciju tirgus likviditāti. Lai arī kopumā gada laikā a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna akcijas ierindojās starp vistirgotākajām - biržā veikti 2 591 darījumi ar 3,96 miljoniem akciju 1,91 miliona Latvijas latu vērtībā. Tomēr arī šādi likviditātes rādītāji neatspoguļo a/s „Latvijas kuģniecība koncerna akciju reālo vērtību un ir uzskatāmi par zemiem, ņemot vērā niecīgo darījumu skaitu un faktu, ka mazāk nekā 100 darījumos tirgto akciju kopsumma veido vairāk par divām trešdaļām no kopējā tirgto akciju skaita un vērtības.

Flotes darbība

2009. gads iezīmējās ar īpaši zemu aktivitāti reisu nomas segmentā un lielāko laika nomas segmenta likmju kritumu pēdējo piecu gadu laikā. Šie faktori likumsakarīgi iespaidoja arī a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna flotes kuģu darbības rādītājus. Neskatoties uz tālredzīgo flotes fraktēšanas politiku un efektīvi realizētajiem kuģu uzturēšanas un administratīvo izmaksu samazināšanas pasākumiem, kuģniecības segmenta darbības rezultāts pārskata periodā bija negatīvs, sasniedzot 18,8 miljonus ASV dolāru.

2009. gada beigās a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna komerciālajā vadībā esošajā flotē ietilpa 28 tankkuģi (2 no tiem ir citiem kuģu īpašniekiem piederošie kuģi). Nolūkā palielināt koncerna tankkuģu flotes konkurētspēju starptautisko jūras kravu pārvadājumu tirgos, tika turpināta novecojušās flotes daļas realizācija. Pārskata periodā īstenoja arī flotē ietilpstošo divu gāzvedēju kuģu pārdošana.

Tankkuģu atjaunošanas programmas īstenošanas rezultātā a/s „Latvijas kuģniecība” koncerns ir ieguvis modernu un konkurētspējīgu tankkuģu floti, kopējai flotes kravnesībai sasniedzot 1,15 miljonu tonnu. Pārskata periodā a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna flotē ietilpstošie tankkuģi pārsvarā tika nodarbināti gan tumšo, gan gaišo naftas produktu pārvadājumos Baltijas, Ziemeļeiropas, Melnās jūras, Vidusjūras, Transatlantijas, kā arī Tuvo un Tālo Austrumu tirgos. Paredzot a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna tālāku attīstību, 2007. gada beigās ir parakstīti līgumi par vēl četrus kuģu būvi, kurus plānots saņemt laika posmā no 2011. līdz 2012. gadam. Projekta realizācija apvienojumā ar a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna pieredzi, zināšanām un plašo klientu loku ir labvēlīgs faktors koncerna ilgtermiņa konkurētspējas stabilizēšanā un paaugstināšanā.

Ar pamatdarbību nesaistīto ieguldījumu pārvalde

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna meitas uzņēmums SIA „LASCO Investment” pārskata periodā ir izstrādājis un uzsācis realizēt koncernam piederošo nekustamo īpašumu stratēģiju nākamajiem pieciem gadiem. Stratēģijā fiksēti trīs galvenie mērķi: maksimāls ienesīgums no ieguldījumiem, maksimāla pievienotā vērtība un iespējami izdevīga ieguldījumu pārdošana, uzlabojoties situācijai nekustamo īpašumu tirgū.

Galvenie notikumi pēc pārskata gada beigām

Galvenais iemesls, kādēļ a/s „Latvijas kuģniecība” koncerns nespēja savlaicīgi pabeigt finanšu pārskatu par 2009. gadu, bija nepieciešamība pārskatīt savstarpējā nekustamo īpašumu un citu investīciju darījumu nosacījumus, kas 2008. gadā tika noslēgti starp a/s „Latvijas kuģniecība” un tās lielāko akcionāru a/s „Ventspils nafta”. Sakarā ar ārkārtīgi sliktu tirgus situāciju a/s „Latvijas kuģniecība” meitas sabiedrība SIA „LASCO Investment” nebija spējīga atmaksāt a/s „Ventspils nafta” atlikušo maksājuma daļu 39 miljonu eiro apmērā, kura maksājuma termiņš bija 2010. gada februāris, un tāpēc SIA „LASCO Investment” lūdza a/s „Ventspils nafta” ņemt vērā reālo tirgus situāciju un pārskatīt darījuma nosacījumus. Kaut arī tas nav apmierinošs risinājums SIA „LASCO Investment”, a/s „Ventspils nafta” piekrita pagarināt atmaksas termiņu līdz nākamā gada beigām. SIA „LASCO Investment” turpinās sadarbību ar a/s „Ventspils nafta” ar mērķi pārstrukturizēt minēto darījumu.

Ņemot vērā ievērojamās grūtības Latvijas poligrāfijas nozarē, 2009. gada decembrī tika uzsākts „LASCO Investment” koncerna sabiedrības a/s „Preses nams” tiesiskās aizsardzības process. Tomēr, tā kā daži no nodrošinātajiem kreditoriem nepiekrita tiesiskās aizsardzības plānam, sabiedrība 2010. gada janvārī bija spiesta vērsties tiesā ar maksātnespējas statusa piešķiršanas lūgumu.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Galvenie notikumi pēc pārskata gada beigām (*turpinājums*)

2010. gada janvārī a/s „Latvijas kuģniecība” meitas sabiedrība SIA „LASCO Investment” pieņēma lēmumu pārdot 100% SIA „Mediju nams” akciju. SIA „Mediju nams” akciju pircējs ir SIA „MN Mediji”, sabiedrība, kuru izveidoja SIA „Mediju nams” vadības pārstāvji. SIA „LASCO Investment” šis darījums bija finansiāli izdevīgs, jo SIA „Mediju nams” akcijas tika nopirkta nekustamā īpašuma un citu investīciju darījuma ietvaros 2008. gadā, un atsevišķi tas radīja zaudējumus sakarā ar sliktu situāciju tirgū.

2010. gada maijā Koncerna sabiedrība Sagewood Trading Inc. iegādājās SIA „Nafta Invest” 100% kapitāla daļas 27.6 miljonu ASV dolāru iegādes cenā. Saskaņā ar sertificētu neatkarīgu vērtētāju novērtējumu sabiedrības kapitāla daļu vērtība uz 2009. gada 31. oktobri ir 23.7 miljoni ASV dolāri. Tomēr, šajā vērtējumā nav ņemtas vērā dividendes, kas izmaksātas 2009. gada nogalē un sertificētu neatkarīgu vērtētāju novērtējums sabiedrības kapitāla daļu vērtībai uz 2009. gada 31. decembri ir 27.6 miljoni ASV dolāru. Iegādes darījuma finansējumam izmantots Latmar Holdings Corporation īstermiņa depozīts, kas atspoguļots tā aktīvos uz 2009. gada 31. decembri.

2010. gada jūlijā a/s „Latvijas kuģniecība” pārdeva visas SIA „Jūras servisa centrs” akcijas ar nominālvērtību 140 000 LVL sabiedrībai Intertech Industries Limited, kas reģistrēts Apvienotajā Karalistē. Pārdošanas darījums bija balstīts uz apsvērumu, ka pēdējos gados a/s „Latvijas kuģniecība” flote arvien vairāk tiek izvietota dažādos reģionos visā pasaulē, un ģeogrāfiski tuvāk esošu līdzīgu pakalpojumu sniedzēju izmantošana ekonomiski ir izdevīgāka.

Ievērojams progress ir panākts a/s „Latvijas kuģniecība” Koncerna sabiedrību (Antonio Gramsci Shipping Corporation u.c.) prasības par 100 miljonu LVL piedziņu, kas tiek izskatīta Anglijas Karaliskās tiesas Apelācijas tiesas Civillietu departamentā Londonā. Apelācijas tiesa ir noraidījusi atbildētāju lūgumu par atļauju iesniegt apelācijas sūdzību. Tādējādi, kā nākamais solis tiks pieņemts prasītājam labvēlīgs lēmums, ar kuru tiks noteikts precīzs atmaksājamo zaudējumu apmērs.

Stagnācija Latvijas nekustamā īpašuma tirgū ir galvenais iemesls ārpustiesas tiesiskās aizsardzības procesa piemērošanai a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna sabiedrībām SIA „LASCO Investment” un SIA „LASCO nekustamie īpašumi”. SIA „LASCO Investment” ārpustiesas tiesiskās aizsardzības procesu tiesa uz 2 gadu termiņu apstiprināja 7. oktobrī, savukārt, SIA „LASCO nekustamie īpašumi” ārpustiesas tiesiskās aizsardzības procesam uz 1 gadu tiesa ir devusi piekrišanu 1. oktobrī. Uz finanšu pārskatu apstiprināšanas brīdi sabiedrības nav izpildījušas apstiprināto ārpustiesas tiesiskās aizsardzības procesa pasākumu plānu, kas nerada pārliecību, ka minētās sabiedrības spēs turpināt saimniecisko darbību.

2010. gada novembrī Koncerns atsavināja tam piederošās SIA „LSC Shipmanagement” kapitāla daļas, paredzot ar flotes darbību saistīto risku ierobežošanu un flotes operatīvo izmaksu samazinājumu, kas ietver kuģu tehniskā menedžmenta pakalpojumu cenas samazinājumu saņemot šo pakalpojumu no sabiedrības, kas nav koncerna sastāvā. Papildus Koncernam samazinās risks, ka nākotnē prasījumi pret SIA „LSC Shipmanagement” saistībā ar flotes ietekmi uz vidi vai iespējamie SIA „LSC Shipmanagement” negatīvie finanšu rezultāti ietekmēs Koncerna finanšu rezultātus. Koncerns turpinās saņemt tehniskā menedžmenta pakalpojumus no SIA „LSC Shipmanagement” nolīgstot fiksētu cenu laika periodam, kas ilgāks par 12 mēnešiem no finanšu pārskatu apstiprināšanas datuma.

Uz pārskata gada beigām saskaņā ar banku sindikātu izvirzītajiem kredītīgumu nosacījumiem daži rādītāji nebija izpildīti. Tomēr Koncernam saistošie banku sindikātu izvirzītie kredītīgumu nosacījumi un rādītāji uz 2009. gada 31. decembri, kā arī uz pārskata parakstīšanas brīdi pamatā ir izpildīti. Par neizpildīto rādītāju pārskatīšanu panākta vienošanās. Koncerna vadība prognozē, ka iespējama saistošo banku rādītāju neizpilde arī uz 2010. gada 31. decembri un 2011. gadā, tādējādi turpinot sarunas par rādītāju atcelšanas un papildus iekļauto nosacījumu termiņu pagarināšanu līdz 2011. gada beigām. Koncerna vadība paredz veiksmīgu vienošanās noslēgšanu attiecībā uz termiņu pagarinājumu.

Koncerna vadība īstermiņā un ilgtermiņā prognozē pozitīvu pamatdarbības naudas plūsmu. Kredītīgumu nosacījumus plānots izpildīti papildus pamatdarbības ģenerētai naudai izmantojot iepriekšējos gados uzkrātos līdzekļus, kā arī ieņēmumus no aktīvu realizācijas.

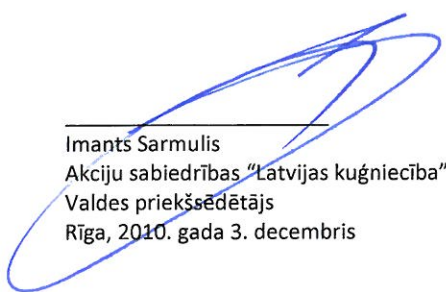
Koncerna vadība turpina realizēt attīstības programmas atbilstoši Koncerna mērķiem un pamatdarbības profilam, tai skaitā jaunbūvju attīstības programmu. Saskaņā ar plānoto, aptuvenās saistības attiecībā uz kapitālieguldījumiem veido 120 miljonu ASV dolāru. 2010. gadā Koncerna vadība veic sarunas par finansējuma piesaistīšanu līdzdalības partneru piesaistes un/vai strukturēto finanšu darījumu veidā. Koncerna vadība ir pārliecināta, ka finansējums tiks piesaistīts. Attiecībā uz kuģu jaunbūvju izveidošanas izmaksām, aprēķinātā atgūstamā vērtība uz 2009. gada 31. decembri ir tuvu tās uzskaites vērtībai un nav samazinājusies 2010. gada notikumu ietekmē.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Nākotnes izredzes

Nelabvēlīgie ārējie faktori saglabājas, tajā skaitā joprojām ievērojamais frakts likmju kritums un nestabilā situācija pasaules finanšu tirgos. A/s „Latvijas kuģniecība” koncerns turpinās uzsāktu pārmaiņu procesu, lai šajos sarežģītajos apstākļos sasniegtu akcionāru izvirzītos mērķus. Galvenā uzmanība tiks vērsta uz komerciālo un finansiālo risku vadību, darbaspēka efektivitātes palielināšanu un tālāku izmaksu samazināšanu.

A/s „Latvijas kuģniecība” pieliks visas pūles, lai nodrošinātu finansējumu 4 kuģu jaunbūvēm, kas pasūtītas “Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd.” (Koreja). Tiks izskatītas iespējas, iegūt finansējumu, aizņemoties līdzekļus vai pārdodot kapitāla daļas.



Imants Sarmulis
Akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība”
Valdes priekšsēdētājs
Rīga, 2010. gada 3. decembris

A/S „Latvijas kuģniecība” padome

Padomes priekšsēdētājs	Māris Gailis (no 13.01.2009) Uldis Pumpurs (no 15.02.2008 līdz 12.01.2009)
Padomes priekšsēdētāja vietnieki	Andris Vilcmeiers Vladimirs Solomatins
Padomes locekļi:	Ansis Sormulis Guntis Ločmelis Kārlis Boldiševičs Māris Gailis (no 15.02.2008 līdz 12.01.2009) Miks Ekbaums Normunds Staņēvičs Olga Pētersone Svens Zālītis Uldis Pumpurs (no 13.01.2009) Vladimirs Koškuls

A/S „Latvijas kuģniecība” valde

Valdes priekšsēdētājs	Imants Sarmulis
Valdes loceklis – 1.viceprezidents	Andris Linužs
Valdes loceklis – viceprezidents	Raivis Veckāgans (līdz 22.10.2010)
Valdes locekļi:	Pāvels Semenjuta (no 30.11.2010) Edvīns Bērziņš (no 27.09.2010) Pols Tomass (no 20.07.2010) Guntis Tīrmanis (līdz 06.10.2009) Ilva Purēna (līdz 10.02.2010)

Paziņojums par vadības atbildību

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna vadība apstiprina, ka, pamatojoties uz pārskata sagatavošanas brīdī pieejamo informāciju, revidētie konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli 2009. gada 31. decembrī un tā darbības rezultātiem un naudas plūsmu visos būtiskajos aspektos. Iepriekš minētie revidētie finanšu pārskati ir sagatavoti, pamatojoties uz Starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem, ko pieņēmusi Eiropas Savienība. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadība:

- ♦ ir izmantojusi un konsekventi pielietojuši atbilstošas grāmatvedības metodes;
- ♦ ir sniegusi pamatotus un piesardzīgus slēdzienus un vērtējumus;
- ♦ ir vadījusies pēc darbības turpināšanas principa.

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna vadība ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli, un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot Starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem, ko pieņēmusi Eiropas Savienība, atbilstošus finanšu pārskatus.

A/s „Latvijas kuģniecība” valdes vārdā,



Imants Sarmulis

Valdes priekšsēdētājs

A/s „Latvijas kuģniecība”

Rīgā, 2010. gada 3. decembrī

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins

par 2009. gadu

	2009 <u>EUR'000</u>	2008 <u>EUR'000</u>
Reisu ieņēmumi	136 457	172 046
Poligrāfija un izdevējdarbība	11 705	-
Nekustamā īpašuma apsaimniekošana	571	-
Pakalpojumu sniegšana	<u>1 046</u>	<u>856</u>
Ieņēmumi	149 779	172 902
Reisu izmaksas	(32 844)	(21 995)
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	<u>(100 933)</u>	<u>(106 801)</u>
Bruto peļņa	16 002	44 106
Pārdošanas izmaksas	(2 371)	-
Administrācijas izmaksas	(19 826)	(22 448)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	782	30 879
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(61 786)	(2 023)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	401	-
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	<u>(7 471)</u>	<u>-</u>
(Zaudējumi)/peļņa pirms finanšu posteņiem	(74 269)	50 514
Neto finanšu saistību izslēgšana	27 352	-
Finanšu ieņēmumi	1 048	2 518
Finanšu izmaksas	<u>(17 251)</u>	<u>(13 178)</u>
(Zaudējumi)/peļņa pirms nodokļiem	(63 120)	39 854
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	<u>319</u>	<u>210</u>
Pārskata gada (zaudējumi)/peļņa	<u>(62 801)</u>	<u>40 064</u>
Attiecināms uz:		
Mātes sabiedrības akcionāriem	(62 801)	40 064
Nekontrolējošo līdzdalību	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>(62 801)</u>	<u>40 064</u>
Peļņa uz akciju	EUR (0.31)	EUR 0.20

2010. gada 3. decembrī valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:

Imants Sarmulis

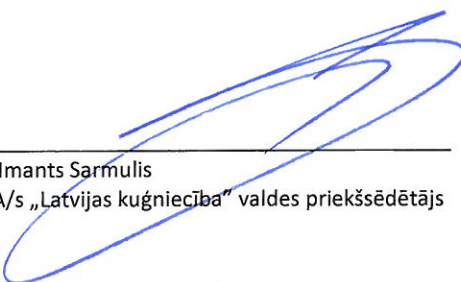
A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats

par 2009. gadu

	2009 EUR'000	2008 EUR'000
Pārskata gada (zaudējumi)/peļņa	(62 801)	40 064
Ārvalstu valūtas kursu starpība no ārvalstu darbības rezultātu un finansiālā stāvokļa pārvērtēšanas	9 103	(3 056)
Neto izmaiņas naudas plūsmas riska ierobežošanā	586	(3 261)
Uzņēmumu ienākuma nodokļa ietekme	-	-
Citi pārskata gada ienākumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, atskaitot nodokļus	9 689	(6 317)
Kopējās pārskata gada (izmaksas)/ieņēmumi, kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, atskaitot nodokļus	(53 112)	33 747
Attiecināms uz:		
Mātes sabiedrības akcionāriem	(53 112)	33 747
Nekontrolējošo līdždalību	-	-
	(53 112)	33 747

2010. gada 3. decembrī valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:


Imants Sarmulis
A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats

2009. gada 31. decembris

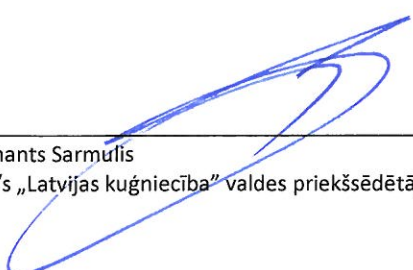
	2009 EUR'000	2008 EUR'000
Aktīvs		
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālā vērtība	-	11 363
Citi nemateriālie aktīvi	600	2 540
Flote	452 999	523 921
Pārējie pamatlīdzekļi	7 890	55 336
Ieguldījuma īpašumi	85 659	101 858
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	270	18
Pārējie ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	1 531	-
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	548 949	695 036
Approzāmie līdzekļi		
Krājumi	4 310	4 578
Pircēju, pasūtītāju un citi debitoru parādi	6 318	12 872
Avansa maksājumi	2 418	3 042
Noguldījumi ar termiņu, kas pārsniedz trīs mēnešus	38 955	42 393
Patiesajā vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ar atspoguļojumu peļņas vai zaudējumu aprēķinā	918	2 750
Nauda un īstermiņa noguldījumi	52 250	24 472
Approzāmie līdzekļi kopā	105 169	90 107
Aktīvi, kas klasificēti kā turēti pārdošanai	16 905	-
Kopā aktīvs	671 023	785 143

Konsolidētais finanšu stāvokļa pārskats *(turpinājums)*

2009. gada 31. decembris

	2009 EUR'000	2008 EUR'000
Pasīvs		
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls	284 574	284 574
Nesadalītā peļņa	79 539	142 340
Pārējās pašu kapitāla sastāvdaļas	<u>(47 689)</u>	<u>-57 378</u>
Pašu kapitāls, attiecināms uz mātes sabiedrības akcionāriem	316 424	369 536
Nekontrolējošā līdzdalība	-	514
Kopā pašu kapitāls	<u>316 424</u>	<u>370 050</u>
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no bankām	240 680	240 343
Finanšu noma	19 879	14 550
Pārējās ilgtermiņa finanšu saistības	491	2 384
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	1 763	57 310
Nākamo periodu ieņēmumi	-	725
Atliktā nodokļa saistības	<u>10 341</u>	<u>11 989</u>
Ilgtermiņa saistības kopā	<u>273 154</u>	<u>327 301</u>
Īstermiņa saistības		
Parādi piegādātājiem un pārējiem kreditoriem	55 489	49 806
Aizņēmumi no bankām	20 561	26 824
Finanšu noma	731	5 142
Pārējās īstermiņa finanšu saistības	2 184	877
Nākamo periodu ieņēmumi	<u>2 480</u>	<u>5 143</u>
Īstermiņa saistības kopā	<u>81 445</u>	<u>87 792</u>
Kopā pasīvs	<u>671 023</u>	<u>785 143</u>

2010. gada 3. decembrī valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Imants Sarmulis
A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats

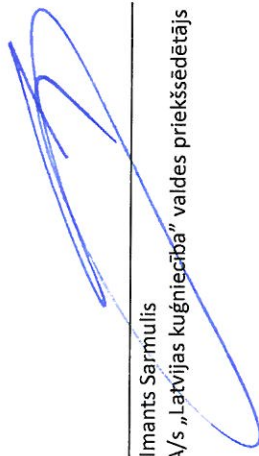
par 2009. gadu

Emitētais kapitāls (34. piezīme)	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem				Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	Nesadalītā peļņa	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve			
2009. gada 1. janvārī	284 574	142 340	(3 261)	(54 117)	369 536	514	370 050
Pārskata gada zaudējumi	-	(62 801)	-	-	(62 801)	-	(62 801)
Citi ienākumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	586	9 103	9 689	-	9 689
Kopējie pārskata gada ienākumi/(izmaksas)	-	(62 801)	586	9 103	(53 112)	-	(53 112)
Nekontrolējošā līdzdalība	-	-	-	-	-	(514)	(514)
2009. gada 31. decembrī	284 574	79 539	(2 675)	(45 014)	316 424	-	316 424

par 2008. gadu

Emitētais kapitāls (34. piezīme)	Attiecināms uz Mātes sabiedrības akcionāriem				Kopā	Nekontrolējošā līdzdalība	Kopā pašu kapitāls
	EUR'000	Nesadalītā peļņa	Naudas plūsmas riska ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve			
2008. gada 1. janvārī	284 574	102 276	-	(51 061)	335 789	-	335 789
Pārskata gada zaudējumi	-	40 064	-	-	40 064	-	40 064
Citi ienākumi/(izmaksas), kas netiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā	-	-	(3 261)	(3 056)	(6 317)	-	(6 317)
Kopējie pārskata gada ienākumi/(izmaksas)	-	40 064	(3 261)	(3 056)	33 747	-	33 747
Nekontrolējošā līdzdalība	-	-	-	-	-	514	514
2008. gada 31. decembrī	284 574	142 340	(3 261)	(54 117)	369 536	514	370 050

2010. gada 3. decembrī valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:


Imants Sarmulis
A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

Konsolidētais naudas plūsmas pārskats

par 2009. gadu

	2009 EUR'000	2008 EUR'000
Pamatdarbība		
(Zaudējumi)/peļņa pirms nodokļiem	(63 120)	39 854
Nenaudas korekcijas (zaudējumu)/peļņas pirms nodokļiem saskaņošanai ar neto naudas plūsmām		
Flotes un pārējo pamatlīdzekļu nolietojums un vērtības samazināšanās	60 687	21 571
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija un vērtības samazināšanās	10 118	2 023
Ieguldījuma īpašumu nolietojums un vērtības samazināšanās	15 013	-
Finanšu instrumentu samazinājums	(1 354)	-
Zaudējumi/(peļņa) no pamatlīdzekļu pārdošanas	182	(30 879)
Sausā doka remontdarbu nolietojums	2 663	4 667
Valūtas kursa svārstību rezultāts	(1 736)	(1 534)
Finanšu ieņēmumi	(1 048)	(2 628)
Finanšu izmaksas	16 418	12 273
Uzkrājumu izmaiņas	(468)	-
Apgrozāmā kapitāla korekcijas:		
Pircēju un pasūtītāju parādu, citu debitoru parādu un avansa maksājumu pieaugums/(samazinājums)	2 294	(1 774)
Krājumu samazinājums/(pieaugums)	357	(6)
Parādu piegādātājiem un darbuizpildītājiem (samazinājums)/pieaugums	(9 401)	2 801
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(3)	(5)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	30 602	46 363
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	65 275	47 522
Pamatlīdzekļu iegāde	(3 001)	(83 067)
Ieguldījuma īpašumu iegāde	(12 144)	-
Ieguldījuma īpašumu pārdošana	1 872	-
Meitas sabiedrību iegāde	(41 430)	-
Ieguldījumi asociētajās sabiedrībās	(254)	-
Ieņēmumi no finanšu instrumentu pārdošanas	1 885	935
Komerccarbības apvienošana, atskaitot iegūtos naudas līdzekļus	-	(26 951)
Noguldījumi ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus	(617)	(9 762)
Saņemtie procenti	1 776	2 605
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	13 362	(68 718)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Izdevumi nomāto pamatlīdzekļu izpirkumam	(772)	-
Saņemtie aizņēmumi	38 663	63 711
Atmaksātie aizņēmumi	(40 282)	(42 005)
Samaksātie procenti	(13 652)	(11 778)
Avansā samaksātie finanšu izdevumi	(143)	(356)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(16 186)	9 572
Neto naudas un naudas ekvivalentu pieaugums	27 778	(12 783)
Nauda un naudas ekvivalenti 1. janvārī	24 472	37 255
Nauda un naudas ekvivalenti 31. decembrī	52 250	24 472

2010. gada 3. decembrī valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:

Imants Sarmulis
A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

Pielikums

1. Grāmatvedības politika

2009. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot a/s “Latvijas kuģniecība” koncerna 2009. gada konsolidēto finanšu pārskatu saskaņā ar Eiropas Savienības pieņemtajiem Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Sagatavošanas Standartiem.

Detalizētas grāmatvedības politikas un pielikumi ir augstākminēto finanšu pārskatu neatņemamas sastāvdaļas.

Koncerna funkcionālā valūta ir ASV dolārs. Šī saīsinātā konsolidētā finanšu pārskata atspoguļošana EUR veikta, pārrēķinot aktīvus un saistības, kā arī ieņēmumus un izmaksas, piemērojot Latvijas Bankas noteikto kursu 2009. gada 31. decembrī: 1 ASV dolārs = 0.695784 EUR (31.12.2008: 1 ASV dolārs = 0.68264 EUR).

Pielikums (turpinājums)

2. Segmentu informācija (turpinājums)

2009. gads

	<u>Kuģniecība</u>	<u>Pārējie</u>	<u>Korekcijas un</u>	<u>Kopā</u>
	EUR '000	EUR '000	izslēgšanas	EUR '000
Darījumi ar ārējiem klientiem	137 248	12 531	-	149 779
Darījumi ar citiem segmentiem	196	985	(1 181)	-
Ieņēmumi	137 444	13 516	(1 181)	149 779
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(95 498)	(13 176)	359	(108 315)
Pārdošanas izmaksas	(1)	(2 336)	4	(2 333)
Administrācijas izmaksas	(13 276)	(5 623)	268	(18 631)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	1 570	(788)	-	782
Nolietojums un amortizācija	(23 485)	(3 210)	-	(26 695)
Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās	(5 208)	(56 578)	-	(61 786)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	401	-	-	401
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(7 573)	(448)	550	(7 471)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	(5 626)	(68 643)	-	(74 269)
Finanšu ieņēmumi	1 673	33	(658)	1 048
Finanšu izmaksas	(8 764)	(6 107)	(2 380)	(17 251)
Neto finanšu saistību izslēgšana	-	27 352	-	27 352
Nodokļi	(355)	674	-	319
Segmenta rezultāts	(13 072)	(46 691)	(3 038)	(62 801)
Segmenta aktīvi	619 837	90 450	(39 264)	671 023
Segmenta saistības	281 412	112 451	(39 264)	354 599

Korekcijas un izslēgšanas ietver konsolidācijas labojumus (starpuzņēmumu pašu kapitāla ieguldījumus, bilances un darījumus).

Pielikums (turpinājums)

2. Segmenta informācija (turpinājums)

2008. gads

	Kuģniecība EUR '000	Pārējie EUR '000	Kopā EUR '000
Darījumi ar ārējiem klientiem ieņēmumi	172 046	-	172 046
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	172 046	-	172 046
Administrācijas izmaksas	(108 099)	-	(108 099)
Nefinanšu aktīvu atsavināšanas rezultāts	(22 448)	-	(22 448)
	30 879	-	30 879
Nolietojums un amortizācija	(20 697)	-	(20 697)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	856	-	856
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(2 023)	-	(2 023)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	50 514	-	50 514
Finanšu ieņēmumi	2 518	-	2 518
Finanšu izmaksas	(13 178)	-	(13 178)
Nodokļi	210	-	210
Segmenta rezultāts	40 064	-	40 064
Segmenta aktīvi	614 918	170 225	785 143
Segmenta saistības	271 747	143 346	415 093