

Publiskā akciju sabiedrība
„Latvijas kuģniecība”

Saīsinātais 2009. gada pārskats

Saturs

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	6
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	9
Bilance	10
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	12
Naudas plūsmas pārskats	13
Finanšu pārskata pielikums	14

Informācija par Sabiedrību

Nosaukums	„Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā arī -Sabiedrība)
Juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003021108, Rīga, 1991. gada 13. septembrī Veikta pārreģistrācija Komercreģistrā 2004. gada 17. novembrī
Adrese	Elizabetes ielā, 1 Rīga, LV 1807, Latvija
Pārskata periods	2009. gada 1. janvāris – 2009. gada 31. decembris
Iepriekšējais pārskata periods	2008. gada 1. janvāris – 2008. gada 31. decembris

Sabiedrības akcionāri

Sabiedrības akcionāri uz 2009. gada 31. decembri, kas paziņojuši par nozīmīgas līdzdalības iegūšanu (virs 5%) ir sekojoši:

<u>Akciju turētāja nosaukums</u>	<u>Procentuālais ieguldījums</u>	<u>Adrese</u>
AS „Ventspils nafta”	49.94 %	Ostas ielā 23, Ventspils LV-3601, Latvija
AS „International Baltic Investments LTD”	27.55 %	Blaumaņa ielā 5a, Rīga LV-1011 Latvija
„Ojay Limited”	17.66 %	P.O.Box 175, Frances House, SLR William Place, St.Peter, Guernsey, Channel Islands GYI 4HQ
„Eastgate Properties Limited”	9.89 %	Frances House, SLR William Place, St.Peter, Guernsey, Channel Islands GYI 4HQ
VAS „Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra”	10.00 %	Lāčplēša ielā 70a, Rīga LV-1011, Latvija

AS „Latvijas kuģniecība” nav akcionāru, kuriem ir kontroles tiesības.

Informācija par Sabiedrību (*turpinājums*)

Sabiedrības Padome

Māris Gailis	Padomes priekšsēdētājs (no 13.01.2009)
Uldis Pumpurs	Padomes priekšsēdētājs (no 15.02.2008 līdz 12.01.2009)
Andris Vilcmeiers	Padomes priekšsēdētāja vietnieks
Vladimirs Solomatins	Padomes priekšsēdētāja vietnieks
Ansī Sormulis	Padomes loceklis
Guntis Ločmelis	Padomes loceklis
Kārlis Boldiševics	Padomes loceklis
Māris Gailis	Padomes loceklis (no 15.02.2008 līdz 12.01.2008)
Uldis Pumpurs	Padomes loceklis (no 13.01.2009)
Mīks Ekbaums	Padomes loceklis
Normunds Staņēvičs	Padomes loceklis
Olga Pētersone	Padomes locekle
Svens Zālītis	Padomes loceklis
Vladimirs Koškuls	Padomes loceklis

Informācija par Sabiedrību *(turpinājums)*

Sabiedrības Valde

Imants Sarmulis	Valdes priekšsēdētājs
Andris Linužs	Valdes loceklis, 1.viceprezidents
Raivis Veckāgans	Valdes loceklis, viceprezidents (līdz 22.10.2010)
Pols Tomass	Valdes loceklis (no 20.07.2010)
Edvīns Bērziņš	Valdes loceklis (no 27.09.2010)
Pāvels Semenjuta	Valdes loceklis (no 30.11.2010)
Guntis Tīrmanis	Valdes loceklis (līdz 06.10.2009)
Ilva Purēna	Valdes locekle (līdz 10.02.2010)

Sabiedrības revidenti

Revidenti un to adrese:	Diāna Krišjāne LR Zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 124
	SIA „Ernst & Young Baltic” Komerksabiedrības licence Nr. 17 Mūltas 1, Rīga LV-1010, Latvija

Atsevišķi Sabiedrības Valdes un Padomes locekļi pilda vadības funkcijas citos uzņēmumos, kā arī vairākiem Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem pieder akcijas un daļas Komercreģistrā reģistrētos uzņēmumos.

Augstāk minētā informācija par Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem ir pieejama Sabiedrības Valdes un Padomes sekretariātos.

Vadības ziņojums

Godājamie akcionāri un sadarbības partneri !

Akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā – Sabiedrība, Latvijas kuģniecība) pamatdarbība ir nodrošināt flotes pārvaldi. AS „Latvijas kuģniecība” ir koncerna „Latvijas kuģniecība” mātes sabiedrība. Koncernā ietilpst meitas un radniecīgās sabiedrības, kas palīdz nodrošināt flotes pārvaldi un veic jūras kravu pārvadājumus starp pasaules ostām, kā arī citas sabiedrības, ar kuru starpniecību veikti ieguldījumi ar kuģošanu nesaistītās nozarēs.

Neraugoties uz izteikti saspringto ekonomisko situāciju gan kuģošanas tirgos, gan globālajā ekonomikā kopumā, pārskata periodā akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība” koncernam ir izdevies saglabāt stabilas pozīcijas pasaules lielāko vidēja izmēra tankkuģu īpašnieku vidū un pēc naftas produktu pārvadājumu apjoma joprojām ieņemt vadošās pozīcijas starp analogām kompānijām Ziemeļeiropā.

2009. gada beigās AS „Latvijas kuģniecība” koncerna komerciālajā vadībā esošajā flotē ietilpa 28 tankkuģi (2 no tiem ir citiem kuģu īpašniekiem piederošie kuģi). Nolūkā palielināt koncerna tankkuģu flotes konkurētspēju starptautisko jūras kravu pārvadājumu tirgos, tika turpināta novecojušās flotes daļas realizācija. Pārskata periodā īstenota arī flotē ietilpstošo divu gāzvedējkauģu pārdošana.

„Latvijas kuģniecība” darbība pārskata periodā

Visas AS „Latvijas kuģniecība” akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas NASDAQ OMX Riga Oficiālajā sarakstā. Pastāvot negatīvām makroekonomiskām tendencēm Baltijas vērtspapīru tirgos, 2009. gadā AS „Latvijas kuģniecība” akciju cena ir samazinājusies no LVL 0,66 gada sākumā līdz LVL 0,40 gada beigās, lai arī perioda vidū, tirgus noskaņojumam nedaudz uzlabojoties, akciju cena sasniedza pat LVL 0,69. Kopumā gada laikā AS „Latvijas kuģniecība” koncerna akcijas ierindojās starp vistirgotākajām - biržā veikti 2 591 darījumi ar 3,96 miljoniem akciju 1,91 miliona Latvijas latu vērtībā. Tomēr arī šādi likviditātes rādītāji neatspoguļo AS „Latvijas kuģniecība” koncerna akciju reālo vērtību un ir uzskatāmi par zemiem, ņemot vērā niecīgo darījumu skaitu un faktu, ka mazāk nekā 100 darījumos tirgto akciju kopsumma veido vairāk par divām trešdaļām no kopējā tirgto akciju skaita un vērtības. 2009. gada 31. decembrī AS „Latvijas kuģniecība” koncerna akciju kapitalizācija NASDAQ OMX Riga sasniedza 80 miljonus Latvijas latu, salīdzinot ar pašu kapitāla vērtību 222 miljoni LVL.

2009. gadu „Latvijas kuģniecība” koncerna mātes sabiedrība noslēdza ar 7,4 miljonu latu neto apgrozījumu un 17,6 miljonu latu zaudējumiem, kas izskaidrojami ar uzkrājuma 20,3 miljonu latu apmērā izveidošanu ieguldījumiem ar pamatdarbību nesaistītajos segmentos.

Flotes darbība

2009. gads iezīmējās ar īpaši zemu aktivitāti reisu nomas segmentā un lielāko laika nomas segmenta likmju kritumu pēdējo piecu gadu laikā. Šie faktori likumsakarīgi iespaidoja arī AS „Latvijas kuģniecība” koncerna flotes kuģu darbības rādītājus. Neskatoties uz tālredzīgo flotes fraktēšanas politiku un efektīvi realizētajiem kuģu uzturēšanas un administratīvo izmaksu samazināšanas pasākumiem, kuģniecības segmenta darbības rezultāts pārskata periodā bija negatīvs, sasniedzot 18,8 miljonus ASV dolāru.

Tankkuģu atjaunošanas programmas īstenošanas rezultātā AS „Latvijas kuģniecība” koncerns ir ieguvis modernu un konkurētspējīgu tankkuģu floti, kopējai flotes kravnesībai sasniedzot 1,15 miljonu tonnu. Pārskata periodā AS „Latvijas kuģniecība” koncerna flotē ietilpstošie tankkuģi pārsvarā tika nodarbināti gan tumšo, gan gaišo naftas produktu pārvadājumos Baltijas, Ziemeļeiropas, Melnās jūras, Vidusjūras, Transatlantijas, kā arī Tuvo un Tālo Austrumu tirgos. Paredzot AS „Latvijas kuģniecība” koncerna tālāku attīstību, 2007. gada beigās ir parakstīti līgumi par vēl četrus kuģu būvi, kurus plānots saņemt laika posmā no 2011. līdz 2012. gadam. Projekta realizācija apvienojumā ar AS „Latvijas kuģniecība” koncerna pieredzi, zināšanām un plašo klientu loku ir labvēlīgs faktors koncerna ilgtermiņa konkurētspējas stabilizēšanā un paaugstināšanā.

Ar pamatdarbību nesaistīto ieguldījumu pārvalde

AS „Latvijas kuģniecība” koncerna meitas uzņēmums SIA „LASCO Investment” pārskata periodā ir izstrādājis un uzsācis realizēt koncernam piederošo nekustamo īpašumu stratēģiju nākamajiem pieciem gadiem. Stratēģijā fiksēti trīs galvenie mērķi: maksimāls ienesīgums no ieguldījumiem, maksimāla pievienotā vērtība un iespējami izdevīga ieguldījumu pārdošana, uzlabojoties situācijai nekustamo īpašumu tirgū.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Vides aizsardzības pasākumi

AS „Latvijas kuģniecība” apzinās atbildīgas vides aizsardzības politikas nozīmi, tādēļ tās uzmanība ir vērsta uz drošu kuģu darbības un vides aizsardzības nodrošināšanu. AS „Latvijas kuģniecība” īstenotā tankkuģu flotes atjaunošana būtiski mazina jauno kuģu ietekmes risku uz vidi, uzlabo to energoresursu izmantošanas efektivitāti un apliecina augošo AS „Latvijas kuģniecība” korporatīvo sociālo atbildību par okeāna un piekrastes vides aizsardzību.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām

Viens no iemesliem, kādēļ AS „Latvijas kuģniecība” koncerns nav spējis savlaicīgi pabeigt finanšu pārskatu par 2009. gadu, ir nepieciešamība pārskatīt savstarpējā nekustamo īpašumu un citu investīciju darījumu nosacījumus, kas 2008. gadā tika noslēgti starp AS „Latvijas kuģniecība” un tās lielāko akcionāru AS „Ventspils nafta”. Sakarā ar izteikti negatīvo tirgus situāciju AS „Latvijas kuģniecība” meitas uzņēmums SIA „LASCO Investment” nebija spējīgs atmaksāt AS „Ventspils nafta” atlikušo maksājuma daļu 39 miljonu eiro apmērā, kura maksājuma termiņš bija 2010. gada februāris; un tāpēc SIA „LASCO Investment” lūdza AS „Ventspils nafta” ņemt vērā reālo tirgus situāciju un pārskatīt darījuma nosacījumus. Kaut arī tas nav apmierinošs risinājums SIA „LASCO Investment”, AS „Ventspils nafta” piedāvā pagarināt atmaksas termiņu līdz 2011. gada beigām. SIA „LASCO Investment” turpinās sadarbību ar AS „Ventspils nafta” ar mērķi pārstrukturizēt minēto darījumu.

AS „Latvijas kuģniecība” piederošām sabiedrībām SIA „LASCO Investment” un SIA LASCO nekustamie īpašumi uzsāks ārpustiesas tiesiskās aizsardzības process. Uz finanšu pārskatu apstiprināšanas brīdi sabiedrības nav izpildījušas apstiprināto ārpustiesas tiesiskās aizsardzības procesa pasākumu plānu, kas nerada pārliecību, ka minētās sabiedrības spēs turpināt saimniecisko darbību.

2010. gada maijā Koncerna sabiedrība Sagewood Trading Inc iegādājās SIA „Nafta Invest” 100% kapitāla daļas 27.6 miljonu ASV dolāru iegādes cenā. Saskaņā ar sertificētu vērtētāju novērtējumu sabiedrības kapitāla daļu vērtība uz 2009. gada 31. oktobri ir 23.7 miljoni ASV dolāri. Iegādes darījuma finansējumam izmantots Latmar Holding Corporation īstermiņa depozīts, kas atspoguļots tā aktīvos uz 2009. gada 31. decembri.

Uz pārskata gada beigām saskaņā ar banku sindikātu izvirzītajiem kredītligumu nosacījumiem daži rādītāji nebija izpildīti. Tomēr Koncernam saistošie banku sindikātu izvirzītie kredītligumu nosacījumi un rādītāji uz 31.12.2009, kā arī uz pārskata parakstīšanas brīdi pamatā ir izpildīti. Par neizpildīto rādītāju pārskatīšanu panākta vienošanās. A/s „Latvijas kuģniecība” vadība prognozē, ka iespējama saistošo banku rādītāju neizpilde arī uz 2010. gada 31. decembri un 2011. gadā, tādējādi turpinot sarunas par rādītāju atcelšanu un papildus iekļauto nosacījumu termiņu pagarināšanu līdz 2011. gada beigām. A/s „Latvijas kuģniecība” vadība paredz veiksmīgu vienošanās noslēgšanu attiecībā uz termiņu pagarinājumu.

Koncerna vadība īstermiņā un ilgtermiņā prognozē pozitīvu pamatdarbības naudas plūsmu. Kredītligumu nosacījumus plānots izpildīt papildus pamatdarbības ģenerētai naudai izmantojot iepriekšējos gados uzkrātos līdzekļus, kā arī ieņēmumus no aktīvu realizācijas.

2010. gada novembrī Koncerns atsavināja tam piederošās SIA „LSC Shipmanagement” kapitāla daļas, paredzot ar flotes darbību saistīto risku ierobežošanu un flotes operatīvo izmaksu samazinājumu, kas ietver kuģu tehniskā menedžmenta pakalpojumu cenas samazinājumu saņemot šo pakalpojumu no sabiedrības, kas nav koncerna sastāvā. Papildus Koncernam samazinās risks, ka nākotnē prasījumi pret SIA „LSC Shipmanagement” saistībā ar flotes ietekmi uz vidi vai iespējamie SIA „LSC Shipmanagement” negatīvie finanšu rezultāti ietekmēs Koncerna finanšu rezultātus. Koncerns turpinās saņemt tehniskā menedžmenta pakalpojumus no SIA „LSC Shipmanagement” nolīgstot fiksētu cenu laika periodam, kas ilgāks par 12 mēnešiem no finanšu pārskatu apstiprināšanas datuma.

Koncerna vadība turpina realizēt attīstības programmas atbilstoši Koncerna mērķiem un pamatdarbības profilam, tai skaitā jaunbūvju attīstības programmu. Saskaņā ar plānoto, aptuvenā saistības attiecībā uz kapitālieguldījumiem veido 120 miljonu ASV dolāru. 2010. gadā Koncerna vadība veic sarunas par finansējuma piesaistišanu līdzdalības partneru piesaistes un/vai strukturēto finanšu darījumu veidā. Koncerna vadība ir pārliecināta, ka finansējums tiks piesaistīts. Attiecībā uz kuģu jaunbūvju izveidošanas izmaksām, aprēķinātā atgūstamā vērtība uz 2009. gada 31. decembri ir tuvu tās uzskaites vērtībai un nav samazinājiesies 2010. gada notikumu ietekmē.

Priekšlikumi zaudējumu segšanai

Sabiedrības Valde iesaka pārskata gada zaudējumus ieskaitīt uzkrātajos zaudējumos.

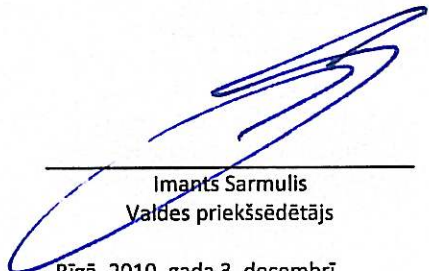
Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Paziņojums par vadības atbildību

AS „Latvijas Kuģniecība” vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu. AS „Latvijas Kuģniecība” vadība ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošina vadībai iespēju sagatavot finanšu pārskatu.

Sabiedrības vadības atbildība ietver tādas iekšējās kontroles izveidošanu, ieviešanu un uzturēšanu, kas nodrošina finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu un patiesu atspoguļojumu, kā arī nodrošinātu AS „Latvijas Kuģniecība” piederošo aktīvu aizsardzību.

AS „Latvijas Kuģniecība” vadība apliecina, ka Sabiedrība piemēro atbilstošus grāmatvedības uzskaites principus, kā arī sagatavo apstākļiem atbilstošas un piesardzīgas grāmatvedības aplēses. AS „Latvijas Kuģniecība” vadība apliecina, ka finanšu pārskats ir sagatavots balsoties uz darbības turpināšanas pieņemumu.



Imants Sarmulis
Valdes priekšsēdētājs

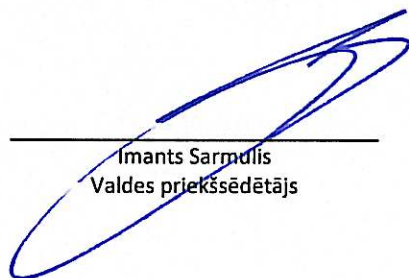
Rīgā, 2010. gada 3. decembrī

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

par 2009. gadu

	2009 EUR	2009 LVL	2008 EUR	2008 LVL
Neto apgrozījums	10 518 208	7 392 239	13 487 520	9 479 083
Sniegto pakalpojumu izmaksas	(4 123 121)	(2 897 746)	(4 821 757)	(3 388 750)
Bruto peļņa	6 395 087	4 494 493	8 665 763	6 090 333
Administrācijas izmaksas	(7 188 952)	(5 052 424)	(11 574 743)	(8 134 776)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	180 738	127 023	5 667	3 983
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(953 892)	(670 399)	-	-
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas sabiedrību kapitālos	5 637 676	3 962 181	29 792 534	20 938 312
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi ilgtermiņa finanšu ieguldījumu vērtības norakstīšana, neto	(28 863 376)	(20 285 296)	(23 645)	(16 618)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	(26 684)	(18 754)	(1 173 266)	(824 576)
(Zaudējumi)/peļņa pirms nodokļiem	(24 631 907)	(17 311 403)	26 166 621	18 390 006
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(366 816)	(257 800)	217 856	153 110
Nekustamā īpašuma nodoklis	(35 703)	(25 092)	(33 842)	(23 784)
Pārskata gada (zaudējumi)/peļņa	(25 034 426)	(17 594 295)	26 350 635	18 519 332

2010. gada 3. decembrī valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



 Imants Sarmūlis
 Valdes priekšsēdētājs

**AKCIJU SABIEDRĪBAS „LATVIJAS KUĢNIECĪBA”
SAISINĀTAIS 2009. GADA PĀRSKATS**

Bilance

2009. gada 31. decembris

	2009 EUR	2009 LVL	2008 EUR	2008 LVL
Aktīvs				
Ilgtermiņa ieguldījumi				
Nemateriālie ieguldījumi:				
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	530 656	372 947	360 993	253 707
Nemateriālie ieguldījumi kopā:	530 656	372 947	360 993	253 707
Pamatlīdzekļi:				
Zemes gabali, ēkas un būves	3 755 700	2 639 521	3 874 035	2 722 687
Iekārtas un mašīnas	-	-	14 405	10 124
Pārējie pamatlīdzekļi	538 584	378 519	780 996	548 887
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	-	-	8 724	6 131
Pamatlīdzekļi kopā:	4 294 284	3 018 040	4 678 160	3 287 829
Ieguldījuma īpašumi	1 987 752	1 397 000	2 504 222	1 759 977
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:				
Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā	159 176 706	111 870 026	186 778 531	131 268 699
Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālā	273 267	192 053	10 747	7 553
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:	159 449 973	112 062 079	186 789 278	131 276 252
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	166 262 665	116 850 066	194 332 653	136 577 765
Apgrozāmie līdzekļi				
Krājumi:				
Palīgmateriāli	16 290	11 449	20 499	14 407
Krājumi kopā:	16 290	11 449	20 499	14 407
Debitori:				
Pircēju un pasūtītāju parādi	625	439	4 559	3 204
Radniecīgo sabiedrību parādi	642 681	451 679	599 069	421 028
Citi debitori	489 886	344 294	662 115	465 338
Nākamo periodu izmaksas	92 840	65 248	261 192	183 567
Uzkrātie ieņēmumi	31	22	-	-
Debitori kopā:	1 226 063	861 682	1 526 935	1 073 137
Īstermiņa finanšu ieguldījumi:				
Atliktā nodokļa aktīvs	-	-	217 856	153 110
Īstermiņa finanšu ieguldījumi kopā:	-	-	217 856	153 110
Nauda	1 736 153	1 220 175	263 485	185 178
Apgrozāmie līdzekļi kopā	2 978 506	2 093 306	2 028 775	1 425 832
Kopā aktīvs	169 241 171	118 943 372	196 361 428	138 003 597

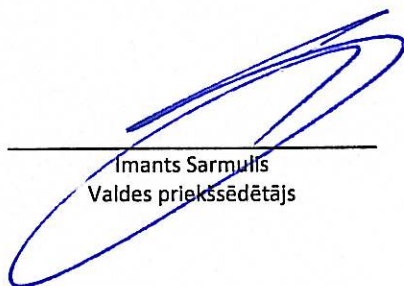
**AKCIJU SABIEDRIBAS „LATVIJAS KUŅNIECĪBA”
SAISINĀTAIS 2009. GADA PĀRSKATS**

Bilance (turpinājums)

2009. gada 31. decembris

	2009 EUR	2009 LVL	2008 EUR	2008 LVL
Pasīvs				
Pašu kapitāls				
Akciju kapitāls	284 574 362	200 000 000	284 574 362	200 000 000
Uzkrātie zaudējumi				
a) iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	(93 566 340)	(65 758 798)	(119 916 975)	(84 278 130)
b) pārskata gada (zaudējumi)/ peļņa	(25 034 426)	(17 594 295)	26 350 635	18 519 332
Pašu kapitāls kopā	165 973 596	116 646 907	191 008 022	134 241 202
Kreditori:				
Īstermiņa kreditori:				
Atliktā nodokļa saistības	148 960	104 690	-	-
Īlgtermiņa kreditori kopā	148 960	104 690	-	-
Īstermiņa kreditori:				
Citi aizņēmumi	1 002 238	704 377	-	-
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	209 812	147 457	618 655	434 793
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	337 252	237 022	2 553 279	1 794 455
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	238 180	167 394	781 396	549 168
Pārējie kreditori	238 243	167 438	489 070	343 720
Uzkrātās saistības	1 092 890	768 087	911 006	640 259
Īstermiņa kreditori kopā	3 118 615	2 191 775	5 353 406	3 762 395
Parādi kreditoriem kopā	3 267 575	2 296 465	5 353 406	3 762 395
Kopā pasīvs	169 241 171	118 943 372	196 361 428	138 003 597

2010. gada 3. decembrī valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



 Imants Sarmuļis
 Valdes priekšsēdētājs

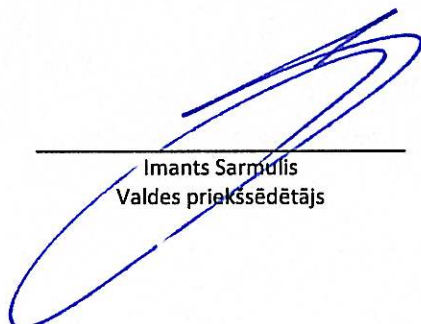
**AKCIJU SABIEDRĪBAS „LATVIJAS KUĢNIECĪBA”
SAISINĀTAIS 2009. GADA PĀRSKATS**

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls		Uzkrātie	Uzkrātie	Kopā	
	EUR	LVL	(zaudējumi)/nesa- dalītā peļņa	(zaudējumi)/nesa- dalītā peļņa	EUR	LVL
2007. gada 31. decembrī	284 574 362	200 000 000	(119 916 975)	(84 278 130)	164 657 387	115 721 870
Pārskata gada peļņa	-	-	26 350 635	18 519 332	26 350 635	18 519 332
2008. gada 31. decembrī	284 574 362	200 000 000	(93 566 340)	(65 758 798)	191 008 022	134 241 202
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(25 034 426)	(17 594 295)	(25 034 426)	(17 594 295)
2009. gada 31. decembrī	284 574 362	200 000 000	(118 600 766)	(83 353 093)	165 973 596	116 646 907

2009. gada 31. decembrī akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība” reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls sastāv no 200 000 000 akcijām (akcijas nominālvērtība ir 1 LVL). Visas 200 000 000 akcijas ir publiskās akcijas. Akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas NASDAQ OMX Rīga oficiālajā sarakstā. Visas akcijas ir ar balstiesībām.

2010. gada 3. decembrī valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:



Imants Sarmūlis
Valdes priekšsēdētājs

Naudas plūsmas pārskats

	2009 EUR	2009 LVL	2008 EUR	2008 LVL
Pamatdarbības naudas plūsma				
(Zaudējumi)/peļņa pirms nodokļiem	(24 631 907)	(17 311 403)	26 166 621	18 390 006
Nenaudas korekcijas peļņas pirms nodokļiem saskaņošanai ar neto naudas plūsmām:				
Pamatlīdzekļu nolietojums	439 871	309 143	471 945	331 685
Nemateriālo līdzekļu amortizācija	254 078	178 567	261 332	183 665
Uzkrājumu pieaugums/(samazinājums)	716 784	503 759	(1 981 865)	(1 392 863)
Ieguldījuma īpašumu vērtības samazinājums	384 188	270 009	-	-
Zaudējumi / (ieņēmumi) no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	48 067	33 782	(6 834)	(4 803)
Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas sabiedrību kapitālos	(4 575 956)	(3 216 000)	(29 792 534)	(20 938 312)
Pārējie procentu ieņēmumi	(8 362)	(5 877)	(75 705)	(53 206)
Procentu izmaksas	20 410	14 344	-	-
Ilgtmiņa finanšu ieguldījumu vērtības norakstīšana	27 801 656	19 539 115	23 645	16 618
Zaudējumi no īstermiņa vērtspapīru vērtības norakstīšanas	-	-	36 324	25 529
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	(179 393)	(126 078)	(5 667)	(3 983)
Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	269 436	189 361	(4 902 738)	(3 445 664)
Apgrozāmā kapitāla korekcijas:				
Krājumu samazinājums	4 188	2 943	3 335	2 344
Pircēju un pasūtītāju parādu samazinājums	205 528	144 446	1 933 438	1 358 828
Parādu piegādātājiem un darbuizpildītājiem samazinājums	(1 955 568)	(1 374 381)	(1 516 891)	(1 066 077)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(1 476 416)	(1 037 631)	(4 482 856)	(3 150 569)
Samaksāts nekustamā īpašuma nodoklis	(35 703)	(25 092)	(29 792)	(20 938)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	(1 512 119)	(1 062 723)	(4 512 648)	(3 171 507)
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma				
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(534 981)	(375 987)	(315 481)	(221 721)
Ieguldījuma īpašumu iegāde	(1 906 092)	(1 339 609)	(465 848)	(327 400)
Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālā	(2 134 308)	(1 500 000)	(23 492 923)	(16 510 920)
Ieguldījumi asociēto sabiedrību kapitālā	(262 520)	(184 500)	-	-
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	355 816	250 069	32 316	22 712
Ieņēmumi no meitas sabiedrību pārdošanas un likvidācijas	1 934 477	1 359 558	-	-
Ieņēmumi no īstermiņa vērtspapīru pārdošanas	-	-	357	251
Saņemtie procentu ieņēmumi	4 506	3 167	69 142	48 593
Saņemtās dividendes	4 575 956	3 216 000	29 792 534	20 938 312
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	2 032 854	1 428 698	5 620 097	3 949 827
Naudas plūsma no finansēšanas darbības				
Saņemtie aizņēmumi	1 000 000	702 804	-	-
Atmaksāti saņemtie aizdevumi no meitu sabiedrībām	-	-	(1 178 955)	(828 574)
	1 000 000	702 804	(1 178 955)	(828 574)
Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	(48 067)	(33 782)	6 835	4 803
Pārskata gada neto naudas plūsma	1 472 668	1 034 997	(64 671)	(45 451)
Nauda un naudas ekvivalenti 1. janvārī	263 485	185 178	328 156	230 629
Nauda un naudas ekvivalenti 31. decembrī	1 736 153	1 220 175	263 485	185 178

2010. gada 3. decembrī valde apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos parakstījis:


 Imants Sarmūlis
 Valdes priekšsēdētājs

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīga informācija

AS „Latvijas kuģniecība” pamatdarbības veids ir koncerna „Latvijas kuģniecība” pārvalde, kuru tā veic kā koncerna mātes sabiedrība. Sabiedrība reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 1991. gada 13. septembrī un pārreģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 17. novembrī. Sabiedrības akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas NASDAQ OMX Rīga Oficiālajā sarakstā.

Sabiedrības gada pārskats apstiprināts izdošanai saskaņā ar Sabiedrības Valdes 2010. gada 3. decembra lēmumu un Sabiedrības Padomes 2010. gada 3. decembra lēmumu. Sabiedrības akcionāriem ir tiesības mainīt gada pārskatu pēc tā izdošanas.

2. Grāmatvedības uzskaites pamatnostādnes

Finanšu pārskats atspoguļo AS „Latvijas kuģniecība” kā atsevišķas sabiedrības finanšu stāvokli. Koncerna finanšu stāvoklis atspoguļots koncerna konsolidētajā finanšu pārskatā.

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu un atbilstoši obligāti piemērojamajiem Latvijas Grāmatvedības standartiem. Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Finanšu pārskats aptver periodu no 2009. gada 1. janvāra līdz 2009. gada 31. decembrim un par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība Lats (LVL). Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši apgrozījuma izmaksu shēmai. Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes.

Sabiedrībā pielietotās grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

Šis saīsinātais finanšu pārskats ir pārrēķināts EUR, izmantojot Latvijas Bankas noteikto kursu 2009.gada 31.decembrī: 1LVL = 0.702804 EUR