

SAĪSINĀTAIS 2008. GADA PĀRSKATS

Ar jaunu spēku pasaules tirgū



**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
sāsinātais 2008. gada pārskats**

SATURS

Vadības ziņojums	3
Padome un valde	6
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	7
Konsolidētā bilance	8
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	10
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	11
Pielikumi	13

VADĪBAS ZIŅOJUMS

AR JAUNU SPĒKU PASAULES TIRGŪ!

GODĀJAMIE AKCIONĀRI UN SADARBĪBAS PARTNERI!

2008. gads pasaules tirgos bija smags laiks, ko neskaitāmi finanšu mediji un tirgus dalībnieki visbiežāk raksturojuši kā krīzi. Ekonomikas attīstības tempu samazināšanās vai pat negatīva attīstība nenovēršami atstāja iespaidu arī uz kuģošanas biznesu, kas tradicionāli ir viens no galvenajiem pasaules ekonomiskās aktivitātes rādītājiem. Krītoties pieprasījumam pēc izejvielām un precēm, kritās pieprasījums pēc jūras pārvadājumiem, kā rezultātā samazinājās frakta likmes. Taču īstus jūras profesionāļus raksturo spēja veiksmīgi kuģot arī negaidīti sliktu apstākļu ietekmē, iespējams, līdz šim neiepazītā ekonomiskajā teritorijā.

Neraugoties uz pagājušā gada ārējo ekonomisko vidi, a/s „Latvijas kuģniecība” 2008. gada darbības rezultāti ir vēlreiz apliecinājuši tā spēju gūt būtiskus biznesa panākumus pat nelabvēlīgos apstākļos. Turklāt a/s „Latvijas kuģniecība” turpināja flotes atjaunošanas programmu, veica strukturālas pārmaiņas un veica ieguldījumus ar kuģošanas biznesu nesaistītos aktīvos, lai diversificētu potenciālos finanšu riskus. Tikai trīs gadu laikā mums ir izdevies flotes vecumu samazināt teju uz pusi, un šobrīd varam lepoties ar kuģu vidējo vecumu aptuveni 9 gadu robežās. Mūsu jaunā flote a/s „Latvijas kuģniecība” ierindo vadošo vidēja izmēra tankkuģu kuģniecību lokā ne tikai kuģu skaita, bet arī to moderno tehnoloģiju ziņā. Esmu pārliecināts, ka, globālajai ekonomikai atveseļojoties, atjaunotā a/s “Latvijas kuģniecība” flote sevi pieteiks ar jaunu spēku. Tam ir visi priekšnosacījumi.

DARBĪBAS REZULTĀTI

A/s “Latvijas kuģniecība” koncerna 2008. gada rezultāti liecina, ka veiksmīgi izvēlētā operatīvās darbības un flotes novecojušo kuģu pārdošanas stratēģija ļāvusi a/s „Latvijas kuģniecība” efektīvi izmantot tirgus situāciju un 2008. gada 12 mēnešos gūt pozitīvu kuģu darbības rezultātu 43,3 miljonu EUR apjomā, kā arī īpaši labu peļņu 30,9 miljonu EUR apmērā no kuģu pārdošanas.

Pagājušajā gadā a/s „Latvijas kuģniecība” koncerns ir strādājis ar neto peļņu 40,1 miljonu EUR apmērā. Salīdzinot ar 2007. gada analoga perioda rezultātu, 2008. gadā gūtā peļņa ir par 6,1 miljoniem EUR zemāka, taču uzskatu, ka šis ir lielisks rezultāts, ņemot vērā vispārējās nelabvēlīgās tirgus tendences pārskata periodā, jo īpaši tā beigās.

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna aktīvi pārskata periodā ir pieauguši par 194,9 miljoniem EUR, 2008. gada 31. decembrī sasniedzot 785,1 miljonus EUR. Būtiskais aktīvu pieaugums skaidrojams gan ar kuģu jaunbūvju nodošanu ekspluatācijā, gan ar pamatdarbību nesaistītu aktīvu iegādi alternatīvos investīciju segmentos, iegādājoties vērtīgus nekustamos īpašumus, kā arī mediju un poligrāfijas sabiedrību kapitāla daļas.

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna 2008. gada rentabilitātes rādītājs (ROE) ir 10,8%, bet peļņa uz vienu akciju (EPS) veido 0,20 EUR. Pašu kapitāla vērtība perioda beigās bija 370,1 miljoni EUR, - par 34,3 miljoniem EUR vairāk nekā gada sākumā.

Visas a/s „Latvijas kuģniecība” akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas NASDAQ OMX Riga Oficiālajā sarakstā. 2008. gadā izteikti negatīvo globālo akciju tirgu faktora ietekmē samazinājās arī a/s „Latvijas kuģniecība” akciju cena - no 1,30 latiem gada sākumā līdz 0,66 latiem gada beigās. 2008. gada 31. decembrī a/s „Latvijas kuģniecība” akciju kapitalizācija biržā sasniedza 132 miljonus latu. Kopumā pārskata periodā ar a/s „Latvijas kuģniecība” akcijām biržā veikti 3 297 darījumi kopsummā ar 8,28 miljoniem akciju 8,62 miljonu latu apjomā, kas vērtības izteiksmē veido 30% no kopējā NASDAQ OMX Riga apgrozījuma akciju segmentā, un vairāk kā 50% pēc tirgoto akciju skaita.

Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna saīsinātais 2008. gada pārskats

VADĪBAS ZIŅOJUMS *(turpinājums)*

KONCERNA DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ *(turpinājums)*

FLOTES REZULTĀTI

2008. gada beigās a/s „Latvijas kuģniecība” komerciālajā vadībā esošajā flotē ietilpa 34 tankkuģi, divi gāzvedējkuģi un viens sauskraavu kuģis. 2008. gada 12 mēnešos ar pozitīvu rezultātu strādāja visas flotes, peļņai no kuģu darbības sasniedzot 43,3 miljonus EUR. Tomēr ārējo faktoru ietekmē, kas pasaulē 2008. gada pēdējā ceturksnī visās saimnieciskās darbības nozarēs iezīmēja pēdējo gadu lielāko lejupslīdi, tajā skaitā strauju degvielas cenas kritumu, minētais rezultāts bija par 4,8 miljoniem EUR zemāks nekā 2007. gada analogā periodā. Vislielāko īpatsvaru a/s „Latvijas kuģniecība” flotes kuģu darbības rezultātā veidoja tankkuģu flote – 81%, gāzvedējkuģu flotes īpatsvars nedaudz palielinājās un pieauga līdz 16%, refrižeratoru kuģu daļa bija 2%, bet sauskraavu kuģa ieņēmumi veidoja nedaudz vairāk kā 1% no kopējā a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna kuģu darbības rezultāta.

TANKKUĢU FLOTE

Pārskata periodā aptuveni 90% a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna flotē ietilpstošo tankkuģu atradās laika nomā, savukārt reisu nomā esošie kuģi tika nodarbināti Baltijas, Ziemeļeiropas, Melnās jūras, Vidusjūras, Transatlantijas, kā arī Tuvo un Tālo Austrumu tirgos, pārvadājot tumšos un gaišos naftas produktus. Tankkuģu reisa nomas likmes 2008. gada sākumā mēreni pieauga un gada vidū bija sasniegušas augstāko punktu, taču jau jūlija pirmajā pusē aizsākās likmju lejupslīde, tai būtiski pastiprinoties pārskata perioda pēdējā ceturksnī. Tirgū aizvien vairāk iezīmējās kravu trūkums un sezonālībai neraksturīga vispārēja pasivitāte, līdz ar to nelabvēlīgās tendences pastiprinājās arī laika nomu tirgos.

GĀZVEDEJĶUĢU UN REFRIŽERATORĶUĢU FLOTES

A/s „Latvijas kuģniecība” flotē ietilpstošie divi gāzvedējkuģi 2008. gada 12 mēnešos turpināja darboties „ScandiGas” kopprojekta (pūla) ietvaros. Ieņēmumi no gāzvedējkuģiem bija lielāki, salīdzinot ar iepriekšējā gada attiecīgu rādītāju. 2008. gadā tika pabeigta plānotā novecojušās refrižeratoru flotes pārdošana, iegūtos līdzekļus paredzot investēt vēl četru vidēja izmēra tankkuģu būvē. A/s „Latvijas kuģniecība” flotē ietilpstošais vienīgais sauskraavu kuģis pārskata periodā bija nodarbināts laika nomā atbilstoši jau iepriekš noslēgtajam laika nomas līgumam un uzrādīja nelielu, bet stabilu rezultātu iepriekšējā gada līmenī.

FLOTES PASTĀVĪGA MODERNIZĀCIJA

Pamatu optimismam par a/s “Latvijas kuģniecība” nākotnes perspektīvu nodrošina vairākus gadus atpakaļ pieņemtais un konsekventi īstenotais lēmums par flotes atjaunošanu. Flotes modernizācijas programmas ietvaros pēdējo triju gaidu laikā saņemtas 14 Horvātijas kuģu būves rūpnīcā „3. Maj” un Korejas kuģu būves rūpnīcā „Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.” pasūtīto tankkuģu jaunbūves. Pārskata periodā a/s „Latvijas kuģniecība” ir saņēmusi ekspluatācijā trīs jaunbūvētos tankkuģus „Užava”, „Salacgrīva” un „Ainaži”. Tā rezultātā a/s „Latvijas kuģniecība” flotes vidējais vecums ir samazinājies no 17,5 gadiem 2005. gada nogalē līdz 9,7 gadiem 2008. gada beigās, un tas ir būtisks signāls visiem sadarbības partneriem par koncerna mērķtiecīgu izaugsmi un esošo pakalpojumu standartu kvalitātes paaugstināšanu.

Minētās programmas realizācija ir labvēlīgi ietekmējusi arī a/s „Latvijas kuģniecība” flotes kopējo kravnesību, tai pieaugot no 1,01 miljoniem līdz 1,29 miljoniem kravnesības tonnu.

Pēc 2008. gada pārskata beigām atbilstoši a/s „Latvijas kuģniecība” darbības stratēģijā līdz 2015. gadam ietvertajam tankkuģu flotes attīstības scenārijam turpinās vēl četru vidēja izmēra tankkuģu ar kravnesību 52 000 tonnas būve Korejas kuģu būves rūpnīcā „Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd”.

Jauna tankkuģu flote vidēja izmēra tankkuģu segmentā ir kļuvusi par teju galveno a/s „Latvijas kuģniecība” priekšrocību pasaules tirgos, kur, samazinoties pieprasījumam, būtiski pieaugusi konkurence kravu pārvadātāju starpā.

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
saīsinātais 2008. gada pārskats**

VADĪBAS ZIŅOJUMS *(turpinājums)*

NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

Pēc pārskata beigām notikušas izmaiņas a/s „Latvijas kuģniecība” padomes vadībā, sabiedrības priekšsēdētāja amatā ievēlot līdzšinējo tās padomes locekli Māri Gaili. Bijušā Latvijas Ministru prezidenta ievērojamā starptautiskā pieredze, plašais redzesloks, biznesa kontakti un ilggadēja personiskā pieredze kuģošanas jomā neapšaubāmi ir pozitīvs papildu devums a/s „Latvijas kuģniecība” efektīvā pārraudzībā.

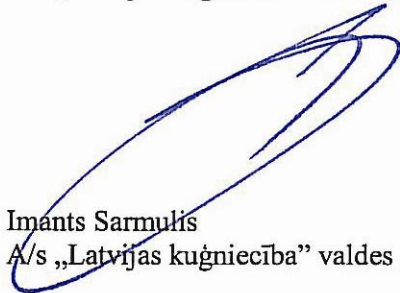
NĀKOTNES PERSPEKTĪVAS

2009. gadā a/s „Latvijas kuģniecība” darbosies sarežģītos ārējos apstākļos, kurus ietekmēs gan nestabilā situācija pasaules finanšu tirgos, gan pasaules ekonomiskās izaugsmes samazināšanās. Saskaņā ar starptautisko kuģošanas jomas ekspertu prognozēm tuvāko gadu laikā jūras pārvadājumu sektors var piedzīvot būtisku stagnāciju, tāpēc liela uzmanība tiks pievērsta komerciālo un finansiālo risku vadībai.

Sarežģītajos globālā tirgus ekonomikas apstākļos a/s „Latvijas kuģniecība” būtisku uzmanību pievērš un turpinās pievērst koncerna struktūru optimālai darbības nodrošināšanai, kā arī visu izmaksu pamatotības izvērtēšanai, vienlaikus saglabājot objektīvi nepieciešamos resursus.

Kaut arī nelabvēlīgo globālo procesu ietekmē a/s „Latvijas kuģniecība” plānotās darbības īstermiņā var neradīt koncerna ieņēmumu un peļņas pieaugumu, tomēr a/s „Latvijas kuģniecība” vadība ar pamatotu optimismu raugās uz nākotnes perspektīvām. Jauna flote apvienojumā ar gadu desmitos iegūtu pieredzi jau šobrīd a/s „Latvijas kuģniecība” pasaules tirgū piesaka ar jaunu spēku.

A/s „Latvijas kuģniecība” vadības vārdā:



Imants Sarmulis
A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

Rīga, Latvija
2009. gada 7. aprīlī

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
saīsinātais 2008. gada pārskats**

A/S „LATVIJAS KUĢNIECĪBA” PADOME

Padomes priekšsēdētājs	Māris Gailis (no 13.01.2009) Uldis Pumpurs (no 15.02.2008, līdz 12.01.2009)
Padomes priekšsēdētāja vietnieki	Andris Vilcmeiers (no 15.02.2008) Vladimirs Solomatins (no 15.02.2008) Andris Linužs (līdz 10.02.2008) Olga Pētersone (līdz 10.02.2008)
Padomes locekļi:	Ansis Sormulis (līdz 10.02.2008, no 15.02.2008) Olga Pētersone (no 15.02.2008) Svens Zālītis (no 15.02.2008) Guntis Ločmelis (no 15.02.2008) Miks Ekbaums (no 15.02.2008) Normunds Staņēvičs (no 15.02.2008) Vladimirs Koškuls (no 15.02.2008) Kārlis Boldiševics (no 15.02.2008) Māris Gailis (no 15.02.2008, līdz 12.01.2009) Uldis Pumpurs (no 13.01.2009) Aldis Āķis (līdz 10.02.2008) Laimonis Junkers (līdz 10.02.2008) Mamerts Vaivads (līdz 10.02.2008) Pēteris Putniņš (līdz 10.02.2008) Vladimirs Krastiņš (līdz 10.02.2008) Vladimirs Solomatins (līdz 10.02.2008)

A/S „LATVIJAS KUĢNIECĪBA” VALDE

Valdes priekšsēdētājs	Imants Sarmulis (no 01.11.2007)
Valdes loceklis – 1. viceprezidents	Andris Linužs (no 14.02.2008) Miks Ekbaums (līdz 13.02.2008)
Valdes loceklis - viceprezidents Valdes locekle - viceprezidente	Raivis Veckāgans (no 14.02.2008) Solvita Deglava (līdz 13.02.2008)
Valdes locekļi:	Guntis Tīrmanis (līdz 13.02.2008, no 14.02.2008) Ilva Purēna (līdz 13.02.2008, no 14.02.2008)

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
saīsinātais 2008. gada pārskats**

KONSOLIDĒTAIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

	2008 EUR '000	2007 EUR '000
Reisu ienākumi	172 046	165 187
Reisu izmaksas	(21 995)	(20 775)
Neto reisu rezultāts	150 051	144 412
Kuģu operatīvās izmaksas	(86 104)	(78 951)
Kuģu darbības rezultāts pirms nolietojuma	63 947	65 461
Kuģu nolietojums	(20 697)	(17 417)
Kuģu darbības rezultāts	43 250	48 044
Administrācijas izmaksas	(22 448)	(17 504)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	856	839
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(2 023)	(1 665)
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	30 879	26 218
Saimnieciskās darbības rezultāts	50 514	55 932
Finanšu ieņēmumi	2 518	4 242
Finanšu izdevumi	(13 178)	(14 004)
Peļņa pirms nodokļiem	39 854	46 170
Nodokļi	210	(23)
Neto peļņa	40 064	46 147
Peļņa uz akciju	EUR 0.20	EUR 0.23

2009. gada 7. aprīlī valde ir apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos ir parakstījis:


 Imants Sarmulis
 A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
sāsinātais 2008. gada pārskats**

KONSOLIDĒTĀ BILANCE

	31.12.2008	31.12.2007
	<u>EUR '000</u>	<u>EUR '000</u>
AKTĪVS		
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi</i>		
Nemateriālā vērtība	11 363	-
Pārējie nemateriālie aktīvi	2 540	439
<i>Nemateriālie aktīvi kopā</i>	<u>13 903</u>	<u>439</u>
Flote	473 156	438 383
Pārējie pamatlīdzekļi	36 184	7 164
Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana	69 917	49 203
<i>Pamatlīdzekļi kopā</i>	<u>579 257</u>	<u>494 750</u>
<i>Ieguldījuma īpašumi</i>	101 858	1 062
Pēc pašu kapitāla metodes uzskaitītie ieguldījumi saistītajos uzņēmumos	18	18
Pārējie finanšu aktīvi	-	1 049
<i>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā</i>	<u>18</u>	<u>1 067</u>
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i>	<u>695 036</u>	<u>497 319</u>
<i>Apgrozāmie līdzekļi</i>		
Krājumi	4 578	4 613
Pircēju parādi	9 943	6 748
Avansa maksājumi un pārējie debitoru parādi	5 874	7 274
Radniecīgo sabiedrību parādi	97	-
Depozīti ar termiņu kas pārsniedz trīs mēnešus	42 393	33 033
Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos	2 750	3 967
Naudas līdzekļi	24 472	37 255
<i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i>	<u>90 107</u>	<u>92 890</u>
KOPĀ AKTĪVS	<u><u>785 143</u></u>	<u><u>590 209</u></u>

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
sāsinātais 2008. gada pārskats**

KONSOLIDĒTĀ BILANCE (turpinājums)

	31.12.2008	31.12.2007
	EUR '000	EUR '000
<i>PASĪVS</i>		
<i>Pašu kapitāls</i>		
Pamatkapitāls	284 574	284 574
Naudas plūsmas risku ierobežošanas rezerve	(3 261)	-
Ārvalstu valūtu pārvērtēšanas rezerve	(54 117)	(51 061)
Nesadalītā peļņa	142 340	102 276
	369 536	335 789
<i>Mazākuma līdzdalība</i>	514	-
<i>Pašu kapitāls kopā</i>	370 050	335 789
 <i>Ilgtermiņa saistības</i>		
Banku aizdevumu ilgtermiņa daļa	240 343	205 881
Finanšu nomas saistību ilgtermiņa daļa	14 550	-
Parādi radniecīgām sabiedrībām	57 310	-
Atvasinātie finanšu instrumenti	2 384	-
Atliktā nodokļa saistības	11 989	25
Pārējie kreditori	725	-
<i>Ilgtermiņa saistības kopā</i>	327 301	205 906
 <i>Īstermiņa saistības</i>		
Banku aizdevumu īstermiņa daļa	26 824	28 769
Finanšu nomas saistību īstermiņa daļa	5 142	-
Parādi radniecīgām sabiedrībām	31 734	-
Parādi kreditoriem	6 437	2 458
Atvasinātie finanšu instrumenti	877	-
Nākamo periodu ieņēmumi	5 143	-
Pārējie kreditori	11 635	17 287
<i>Īstermiņa saistības kopā</i>	87 792	48 514
 <i>Saistības kopā</i>	415 093	254 420
 <i>KOPĀ PASĪVS</i>	785 143	590 209

2009. gada 7. aprīlī valde ir apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos ir parakstījis:

Imants Sarmulis
A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
saīsinātais 2008. gada pārskats**

KONSOLIDĒTAIS PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Naudas plūsmas risku ierobežošanas rezerve	Ārvalstu valūtas pārvērtēšanas rezerve	Nesadalītā peļņa	Kopā pirms mazākuma līdzdalības	Mazākuma līdzdalība	Kopā
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
2006. gada 31. decembrī	284 574	-	(12 897)	56 129	327 806	-	327 806
Valūtas pārvērtēšanas rezultāts	-	-	(38 164)	-	(38 164)	-	(38 164)
Neto ienākumi un izdevumi, kuri ir atzīstami tieši pašu kapitālā	-	-	(38 164)	-	(38 164)	-	(38 164)
Pārskata gada peļņa	-	-	-	46 147	46 147	-	46 147
Kopējie gada ienākumi un izdevumi	-	-	(38 164)	46 147	7 983	-	7 983
2007. gada 31. decembrī	284 574	-	(51 061)	102 276	335 789	-	335 789
Valūtas pārvērtēšanas rezultāts un citas rezerves	-	(3 261)	(3 056)	-	(6 317)	-	(6 317)
Neto ienākumi un izdevumi, kuri ir atzīti tieši pašu kapitālā	-	(3 261)	(3 056)	-	(6 317)	-	(6 317)
Pārskata gada peļņa	-	-	-	40 064	40 064	-	40 064
Kopējie gada ienākumi un izdevumi	-	(3 261)	(3 056)	40 064	33 747	-	33 747
Mazākuma līdzdalība	-	-	-	-	-	514	514
2008. gada 31. decembrī	284 574	(3 261)	(54 117)	142 340	369 536	514	370 050

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
saīsinātais 2008. gada pārskats**

KONSOLIDĒTAIS NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	2008	2007
	EUR '000	EUR '000
Peļņa pirms nodokļiem	39 854	46 170
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu nolietojums	21 571	18 134
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	(30 879)	(26 218)
Patiesās vērtības amortizācija	2 023	-
Sausā doka remontdarbu nolietojums	4 667	4 768
Valūtas kursa svārstību rezultāts	(1 534)	(1 085)
Procentu izmaksas	12 273	13 329
Procentu ieņēmumi	(2 628)	(4 119)
	45 347	50 979
Apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņas		
Krājumi	(6)	(793)
Pircēju parādi, avansa maksājumi un pārējie debitori	(1 774)	262
Parādi kreditoriem un pārējie kreditori	2 801	(432)
	1 021	(963)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	46 368	50 016
Samaksātais uzņēmuma ienākuma nodoklis	(5)	(12)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	46 363	50 004
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Flotes iegāde	(58 309)	(137 136)
Nepabeigtā celtniecība	(21 790)	(49 139)
Sausā doka remontdarbi	(2 662)	(3 398)
Pārējo pamatlīdzekļu iegāde	(306)	(3 523)
Neto naudas izmaiņas meitas sabiedrību un aktīvu iegādes rezultātā	(26 951)	-
Ieņēmumi no flotes un pārējo pamatlīdzekļu pārdošanas	47 522	73 193
Finanšu aktīvu pašreizējā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumu iegāde	-	(32 268)
Finanšu aktīvu pašreizējā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumu pārdošana	935	36 335
Depozīti ar termiņu kas pārsniedz 3 mēnešus	(9 762)	-
Saņemtie procenti	2 605	4 699
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(68 718)	(111 237)

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
saīsinātais 2008. gada pārskats**

KONSOLIDĒTAIS NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS (turpinājums)

	2008	2007
	<u>EUR '000</u>	<u>EUR '000</u>
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības naudas plūsmas	(22 355)	(61 233)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtie aizņēmumi	63 711	151 481
Atmaksātie aizņēmumi	(42 005)	(63 480)
Avansā samaksātie finanšu izdevumi	(356)	(1 337)
Samaksātie procenti	(11 778)	(13 414)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	<u>9 572</u>	<u>73 250</u>
Neto naudas un tās ekvivalentu (samazinājums) / palielinājums pārskata gadā	(12 783)	12 017
Naudas un tās ekvivalentu atlikums 1. janvārī:	37 255	25 238
Naudas un tās ekvivalentu atlikums 31. decembrī:	<u><u>24 472</u></u>	<u><u>37 255</u></u>

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
saīsinātais 2008. gada pārskats**

PIELIKUMS

1. Grāmatvedības politika

2008. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS “Latvijas kuģniecība” koncerna 2008. gada konsolidēto finanšu pārskatu saskaņā ar Eiropas Savienības pieņemtajiem Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Sagatavošanas Standartiem.

Detalizētas grāmatvedības politikas un pielikumi ir augstākminēto finanšu pārskatu neatņemamas sastāvdaļas.

Koncerna funkcionālā valūta ir ASV dolārs. Šī saīsināta konsolidēta finanšu pārskata atspoguļošana EUR veikta, pārrēķinot aktīvus un saistības, kā arī ieņēmumus un izmaksas, piemērojot Latvijas Bankas noteikto kursu 2008. gada 31. decembrī: 1 ASV dolārs = 0.68264 EUR (31.12.2007: 1 ASV dolārs = 0.68867 EUR).

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
saīsinātais 2008. gada pārskats**

PIELIKUMS

2. Segmentu informācija

	Kuģniecība *		Nekustamie īpašumi		Mediju un poligrāfijas pakalpojumi		Kopā	
	2008 EUR '000	2007 EUR '000	2008 EUR '000	2007 EUR '000	2008 EUR '000	2007 EUR '000	2008 EUR '000	2007 EUR '000
Reisu ienākumi	172 046	165 187	-	-	-	-	172 046	165 187
Reisu izmaksas	(21 995)	(20 775)	-	-	-	-	(21 995)	(20 775)
Neto reisu rezultāts	150 051	144 412	-	-	-	-	150 051	144 412
Kuģu operatīvās izmaksas	(86 104)	(78 951)	-	-	-	-	(86 104)	(78 951)
Kuģu nolietojums	(20 697)	(17 417)	-	-	-	-	(20 697)	(17 417)
Rezultāts no kuģu darbības	43 250	48 044	-	-	-	-	43 250	48 044
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	30 874	26 104	-	-	-	-	30 874	26 104
Segmenta saimnieciskās darbības rezultāts	74 124	74 148	-	-	-	-	74 124	74 148
Nesadalāmā pamatlīdzekļu realizācija							5	114
Nesadalāmās administrācijas izmaksas							(22 448)	(17 504)
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi							856	839
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas							(2 023)	(1 665)
Saimnieciskās darbības rezultāts							50 514	55 932
Finanšu ieņēmumi							2 518	4 242
Finanšu izdevumi							(13 178)	(14 004)
Peļņa pirms nodokļiem							39 854	46 170
Nodokļi							210	(23)
Neto peļņa							40 064	46 147
Segmenta aktīvi	614 918	590 209	135 919	-	34 306	-	785 143	590 209
Segmenta saistības	271 747	254 420	102 054	-	41 292	-	415 093	254 420

* - detalizētāka informācija par kuģniecības segmentu ir sniegta 15. lpp.

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
saīsinātais 2008. gada pārskats**

PIELIKUMS

2. Segmentu informācija (turpinājums)

	Tankkuģu flote		Refrīžeratorkuģu flote		Gāzvedējkuģu flote		Sauskravu flote		Kopā	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
Reisu ienākumi	151 005	143 728	5 856	8 019	12 878	11 258	2 308	2 182	172 046	165 187
Reisu izmaksas	(20 614)	(20 170)	(1 220)	(621)	(43)	(62)	(119)	78	(21 995)	(20 775)
Neto reisu rezultāts	130 391	123 558	4 636	7 398	12 835	11 196	2 189	2 260	150 051	144 412
Kuģu operatīvās izmaksas	(77 853)	(66 919)	(3 128)	(6 889)	(3 465)	(3 638)	(1 658)	(1 505)	(86 104)	(78 951)
Kuģu nolietojums	(17 777)	(13 991)	(559)	(1 045)	(2 361)	(2 381)	-	-	(20 697)	(17 417)
Rezultāts no kuģu darbības	34 761	42 648	949	(536)	7 009	5 177	531	755	43 250	48 044
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	14 427	26 104	16 447	-	-	-	-	-	30 874	26 104
Segmenta saimnieciskās darbības rezultāts	49 188	68 752	17 396	(536)	7 009	5 177	531	755	74 124	74 148
Segmenta aktīvi	505 715	451 824	604	14 609	41 507	43 174	913	1 134	548 739	510 741
Nesadalāmie aktīvi									66 179	79 468
									614 918	590 209
Segmenta saistības	267 658	248 755	55	1 169	1 072	454	184	209	268 969	250 587
Nesadalāmas saistības									2 778	3 833
									271 747	254 420
Ieguldījumi kuģos	83 494	188 915	-	424	-	298	-	-	83 494	189 637
Nolietojums	17 777	13 991	559	1 045	2 361	2 381	-	-	20 697	17 417
Sausā doka ieguldījumu nolietojums	3 912	4 083	517	368	130	198	109	119	4 667	4 768