



LATVIJAS KUĢNIECĪBA

GADA PĀRSKATS 2007

Jauni kuģi, jauni apvāršņi...





LATVIJAS KUĢNIECĪBA

Publiskās akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna GADA PĀRSKATS 2007

SATURS

Par a/s “Latvijas kuģniecība” īsumā	3
Vadības ziņojums	5
Padome	13
Valde	17
Akcionāri	19
Akciju apskats	20
Galvenie finanšu rādītāji	22
Informācija par uzņēmuma darbību	23
Paziņojums par vadības atbildību	28
Neatkarīgu revidentu ziņojums	29
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	31
Balance	32
Naudas plūsmas pārskats	33
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	35
Pielikumi	36

Par a/s “Latvijas kuģniecība” īsumā

Misija

A/s “Latvijas kuģniecība” ir pasaules kuģošanas biznesā konkurētspējīgs uzņēmums, kurš īsteno mērķtiecīgu darbību vidēja izmēra tankkuģu segmentā, nodrošinot klientiem augsti profesionālus pakalpojumus atbilstoši starptautiskajiem drošības standartiem.

Stratēģija

A/s “Latvijas kuģniecība” stratēģijas galvenās vadlīnijas paredz realizēt vidēja izmēra tankkuģu flotes kopējās kravnesības saglabāšanu un paplašināšanu, iegūstot jaunāku un ekonomiski efektīvāku floti.

Stratēģiskie mērķi

A/s “Latvijas kuģniecība” darbības mērķi atbilstoši valdes izstrādātajai un ar padomes piekrišanu apstiprinātajai “Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” darbības stratēģijai līdz 2015.gadam” paredz uzņēmuma vērtības pieauguma nodrošināšanu, palielinot koncerna pašu kapitālu un saglabājot tā vietu vidēja izmēra tankkuģu īpašnieku desmitniekā pasaulē, vienlaikus noturot līdera pozīcijas Ziemeļeiropas tirgū.



A/s "Latvijas kuģniecība" darbība

A/s "Latvijas kuģniecība" pamatdarbība ir jūras kravu pārvadājumi starp pasaules ostām. Šodien a/s "Latvijas kuģniecība" tās valdes priekšsēdētāja Imanta Sarmuļa vadībā ieņem ievērojamu vietu pasaules kuģošanas biznesā, iekļaujoties pasaules desmit lielāko vidēja izmēra tankkuģu īpašnieku vidū. 2007.gadā a/s "Latvijas kuģniecība" ierindojās 6.–8. vietā tankkuģu segmentā ar kravnesību no 27 500 līdz 52 000 tonnām. Analoga izmēra tankkuģu naftas produktu pārvadājumu apjoma ziņā a/s "Latvijas kuģniecība" ir neapstrīdama līdere Ziemeļeiropā. A/s "Latvijas kuģniecība" piedāvā plašu un daudzveidīgu jūras pārvadājumu klāstu, tāpēc tās kuģus var sastapt visās pasaules ostās, jūrās un okeānos. Sekojot labākajām Latvijas jūrniecības tradīcijām, a/s "Latvijas kuģniecība" veic gan drošus un kvalitatīvus kravu pārvadājumus, gan arī apmāca un komplektē starptautiskajām konvencijām atbilstošas apkalpes ne tikai saviem, bet arī citu kuģniecību kuģiem, kā arī piedāvā dažādu starptautisko pārvadājumu tehnisko menedžmentu.



A/s “Latvijas kuģniecība” vadības ziņojums

Godājamie akcionāri un sadarbības partneri!

Publiskās akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna 2007.gada veiksmīgie saimnieciskās darbības rezultāti apliecinājuši a/s “Latvijas kuģniecība” kā konkurētspējīgu uzņēmumu starptautiskajā kuģošanas vidē. Pārskata periodā a/s “Latvijas kuģniecība” koncerns aktīvi turpināja īstenot tam izvirzīto stratēģisko darbības mērķi – koncerna vērtības pieauguma nodrošināšanu, saglabājot tā vietu pasaulē vidēja izmēra tankkuģu īpašnieku desmitniekā.

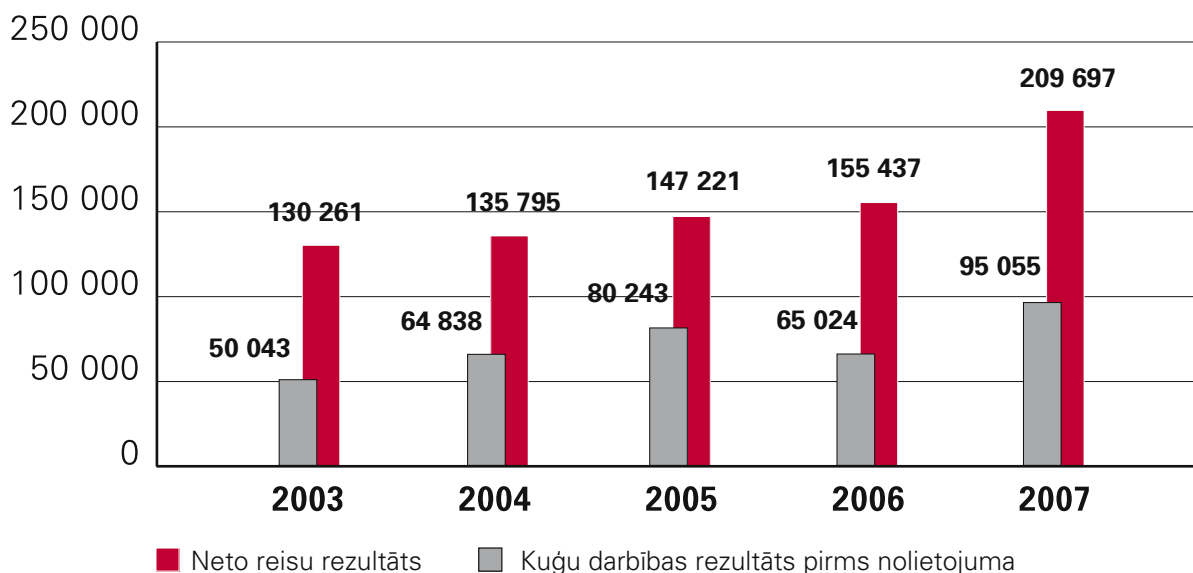
Koncentrējot spēkus a/s “Latvijas kuģniecība” definētajai pamatdarbībai – jūras kravu pārvadājumu nodrošināšanai starp pasaules ostām –, a/s “Latvijas kuģniecība” koncerns pārskata periodā izvērta mērķtiecīgu darbību vidēja izmēra tankkuģu pārvadājumu tirgos, aptverot tādus reģionus kā Tālos Austrumus, Ameriku, Rietumāfriku, Indijas okeāna reģionu, Ziemeļeiropas rietumu daļu, kā arī Vidusjūras, Baltijas un Melnās jūras baseinus. 2007.gada 31.decembrī a/s “Latvijas kuģniecība” koncerna komerciālajā vadībā esošajā flotē ietilpa 45 kuģi: 37 tankkuģi, divi gāzvedējkuģi, pieci refrižeratorukuģi un viens sauskraavu kuģis.



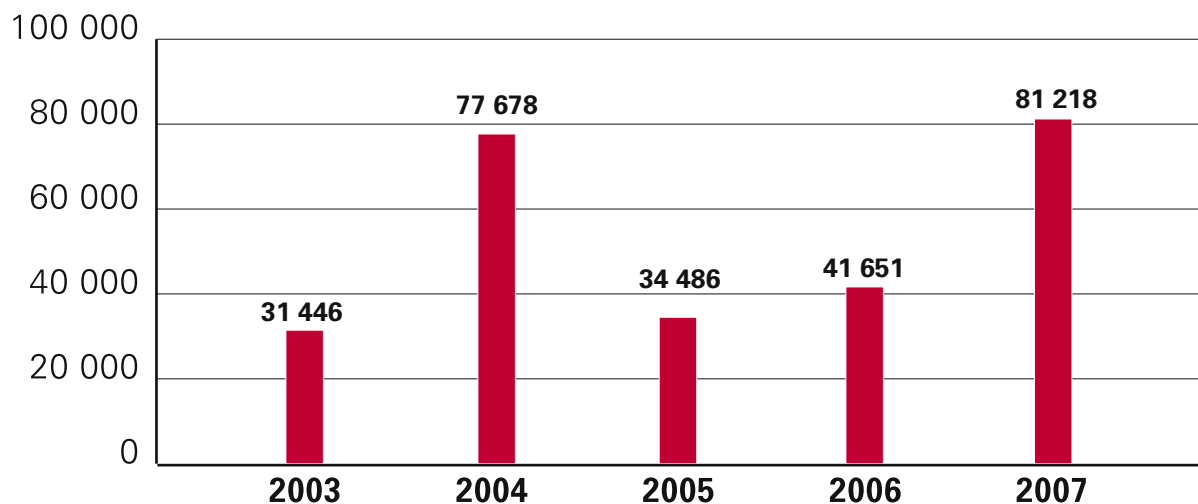
A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna darbība pārskata periodā

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna 2007.gada neto peļņa sasniedza 67,0 miljonus ASV dolāru (34,4 miljonus latu) – divas reizes jeb par 33,3 miljoniem ASV dolāru vairāk nekā analogā 2006.gada periodā. Veiksmīgo a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna 2007.gada saimnieciskās darbības finanšu rezultātu pamatā ir ne vien atbildīga un profesionāla ikdienas operatīvā darba vadība, tajā skaitā dažādu frakts veidu optimāla lietošana atbilstoši mainīgajiem tirgus apstākļiem, bet arī salīdzinoši augstās tankkuģu frakts likmes un divu "Panamax" tipa tankkuģu pārdošana par izdevīgu cenu.

Neto reisu un kuģu darbības rezultāts pirms nolietojuma (USD '000)



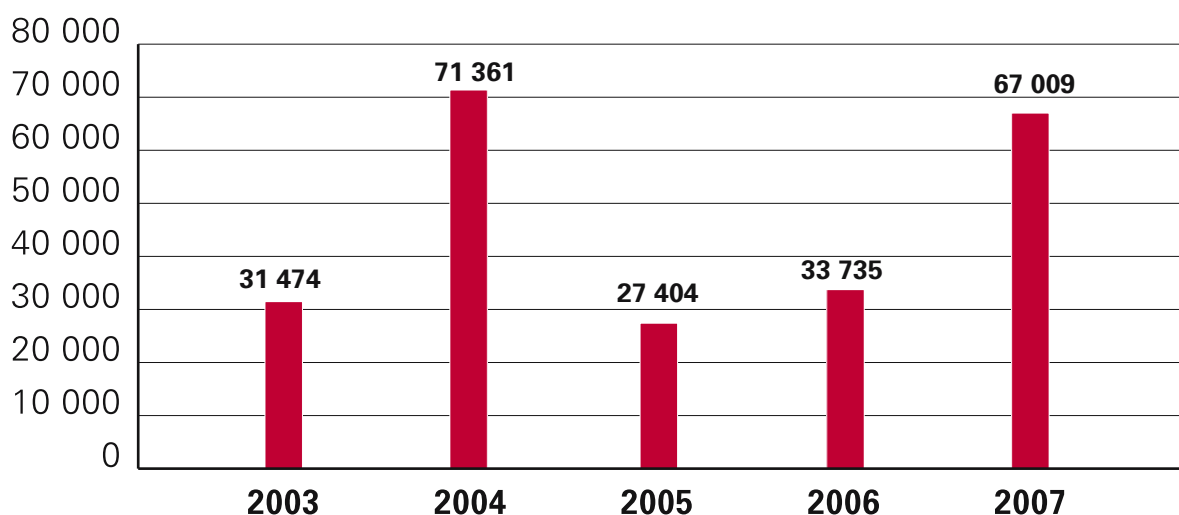
Saimnieciskās darbības rezultāts (USD '000)



Būtiski pārskata periodā pieaudzis arī a/s "Latvijas kuģniecība" neto reisu rezultāts jeb tīrie ieņēmumi no kuģu darbības, kas veidoja 209,7 miljonus ASV dolāru (107,7 miljonus latu), tādējādi par 54,3 miljoniem ASV dolāru (20,6 miljoniem latu) pārsniedzot 2006.gada rādītāju. Pozitīvās pārmaiņas saistītas ar a/s "Latvijas kuģniecība" flotes restrukturizēšanu – palielinājies ekspluatācijā nodoto jauno tankkuģu skaits, kuru ienākumi, ņemot vērā frakts likmju līmeni, ir būtiski augstāki nekā vecākajiem kuģiem.

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna rezultāts no kuģu operatīvās darbības 2007.gadā pieauga līdz 69,8 miljoniem ASV dolāru (35,8 miljoniem latu), un tas ir par 24,7 miljoniem ASV dolāru (10,6 miljoniem latu) vairāk nekā 2006.gadā.

Neto peļņa (USD '000)

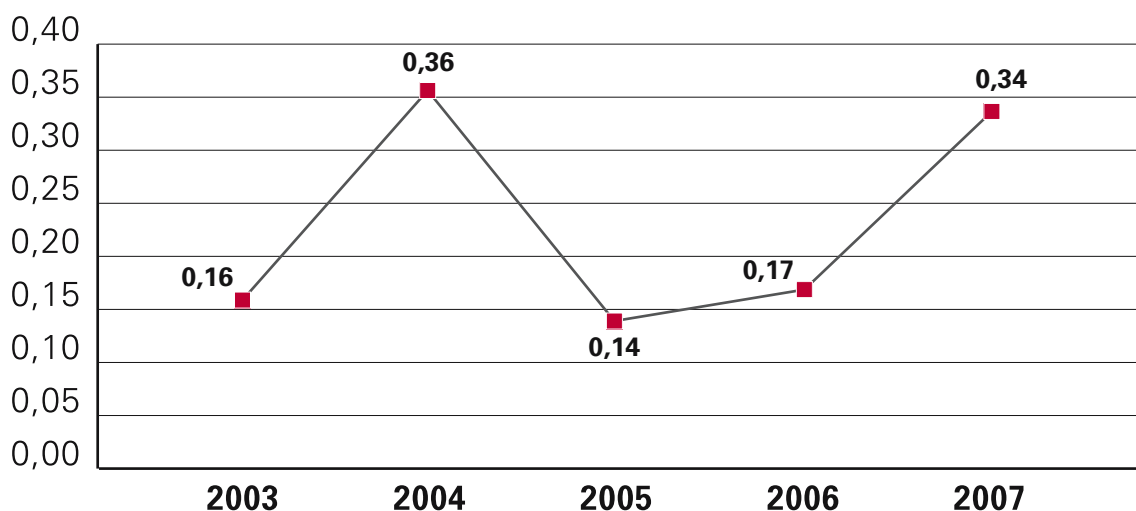


Pārskata perioda beigās a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna pašu kapitāls sasniedza 487,6 miljonus ASV dolāru (236,0 miljonus latu) jeb par 68,6 miljoniem ASV dolāru (11,4 miljoniem latu) vairāk, salīdzinot ar iepriekšējo gadu. Koncerna 12 mēnešu rentabilitātes rādītājs (ROE) ir 15%, bet peļņa uz vienu akciju (EPS) veido 0,34 ASV dolārus (0,17 latus).

Visas a/s "Latvija kuģniecība" emitētās 200 000 000 akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas Rīgas Fondu biržas Oficiālajā sarakstā. 2007.gada 12 mēnešos a/s "Latvijas kuģniecība" akciju cena ir palielinājusies no 1,07 līdz 1,30 latiem par akciju, un kopumā biržā veikts 6 251 darījums ar 16,36 miljoniem a/s "Latvijas kuģniecība" akciju.

2007.gada 31.decembrī a/s "Latvijas kuģniecība" akciju kapitalizācija Rīgas Fondu biržā sasniedza 260 000 000 latus.

Peļņa uz akciju (USD)



Lai nodrošinātu a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna sekmīgu darbību tālākā nākotnē, a/s "Latvijas kuģniecība" padome pārskata periodā ir izvērtējusi uzņēmuma stratēģiju līdz 2015.gadam, kuras izstrādē piedalījās koncerna vadošie speciālisti un kuģošanas biznesā starptautiski atzīti brokeri un konsultanti. Darba gaitā tika veikta a/s "Latvijas kuģniecība" SWOT analīze, definēta uzņēmuma misija, stratēģiskais mērķis un uzdevumi tā sasniegšanai. Kā nozīmīgākie resursi koncerna ilgtermiņa attīstības perspektīvai jāmin a/s "Latvijas kuģniecība" personāla zināšanas un profesionalitāte, uzņēmuma ilgstošā pieredze jūras pārvadājumu jomā, tā atpazīstamība un klientu izrādītā uzticība, kā arī pārliecinošās pozīcijas pasaulē – mazo un vidēji mazo tankkuģu segmentā ar kravnesību no 27 500 līdz 52 000 tonnām a/s "Latvijas kuģniecība" 2007.gadā ieņēma 6.–8. vietu.

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna tankkuģu flote

Turpinot a/s "Latvijas kuģniecība" tankkuģu atjaunošanas programmas realizāciju, 2007.gadā vislielākā uzmanība bija pievērsta flotes atjaunošanai. Tās ietvaros Horvātijas kuģu būvētavā "3.Maj" ir pasūtīti desmit, bet Korejas kuģu būvētavā "Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd" – četri jauni tankkuģi.

Atbilstoši kuģu būves grafikam 2007.gadā ekspluatācijā nodoti četri no desmit Horvātijas kuģu būves rūpnīcā "3.Maj" pasūtītajiem tankkuģiem, kā arī visi Korejas kuģu būvētavā "Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd" pasūtītie tankkuģi. 2008.gada laikā a/s "Latvijas kuģniecība" saņems vēl trīs Horvātijas rūpnīcā "3.Maj" būvētās kuģu jaunbūves, tādējādi pabeidzot vērienīgā flotes atjaunošanas projekta pirmo kārtu.

Sekojošā a/s "Latvijas kuģniecība" darbības stratēģijā ietvertajam tankkuģu flotes attīstības scenārijam, pārskata periodā noslēgti līgumi par vēl četriem vidēja izmēra tankkuģu būvēm Korejas kuģu būvētavā "Hyundai Mipo Dockyard Co.,Ltd". Plānoto tankkuģu jaunbūvju optimālais izmērs ir piemērots to vispusīgai izmantošanai naftas produktu, ķīmisko kravu un augu eļļas pārvadājumiem.

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna tankkuģu flote ar kravnesību no 6 300 līdz 68 500 tonnām tradicionāli strādāja visos pasaules reģionos. Kuģu būves rūpnīcās "Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd." un "3.Maj" būvētie modernie dubultā korpusa tankkuģi darbību koncentrēja naftas produktu – mazuta, dīzeļdegvielas un benzīna – pārvadājumu jomā. Papildus minētajiem kravu veidiem a/s "Latvijas kuģniecība" jaunie tankkuģi bija nodarbināti arī augu eļļu un vieglo ķīmisko kravu pārvadājumos.

A/s "Latvijas kuģniecība" tankkuģu flotes neto reisu rezultāts veidoja 86 procentus (2006: 83%) no kopējā koncerna neto reisu rezultāta. Īpaši pozitīvi tankkuģu flotes finanšu rādītājus ietekmēja flotes atjaunošana, kā rezultātā pieauga jaunajiem kuģiem maksātās frakts likmes.

Lietotu un jaunbūvētu kuģu cenas joprojām saglabāja rekordaugstu līmeni, kaut gan tirgū ir manāmas bažas par tā pamatotību. Tajā pašā laikā augstās kuģu cenas atstāja labvēlīgu iespaidu uz laika nomas līgumu frakts likmēm, uzturot tās salīdzinoši pievilcīgas.

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna refrižerorkuģu flote

2007.gada laikā refrižerorkuģu floti veidoja pieci ledus klases refrižerorkuģi ar ietilpību no 289 000 līdz 387 000 kubikpēdām. Flote tradicionāli bija nodarbināta banānu un citu augļu, kā arī saldēto kravu pārvadājumos no Ziemeļāfrikas, Dienvidamerikas un Ziemeļamerikas uz Krieviju. 2007.gadā refrižerorkuģu flotes reisu rezultāts veidoja piecus procentus (2006: 7%) no kopējā a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna neto reisu rezultāta.

Izvērtējot situāciju refrižerorkuģu tirgū, plānota a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna flotē ietilpstošo piecu refrižerorkuģu pārdošana, iegūtos finanšu līdzekļus investējot vidēja izmēra tankkuģu jaunbūvēs.

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna gāzvedējkauģu flote

A/s "Latvijas kuģniecība" koncernam pieder divi 20 500 kubikmetru ietilpīgi moderni gāzvedējkauģi "Vidzeme" un "Kurzeme". Abu kauģu reisu rezultāts bija 8 procenti (2006: 9%) no kopējā koncerna neto reisu rezultāta. Nepieredzēti silto laika apstākļu un to izraisītā pazeminātā energoresursu patēriņa, kā arī plānoto sausā doka remontu ietekmē ieņēmumi no gāzvedējkauģu operatīvās darbības 2007.gadā bija zemāki, salīdzinot ar iepriekšējo gadu.

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna sauskraavu flote

A/s "Latvijas kuģniecība" sauskraavas kauģis "Telo" pārskata periodā deva stabilu un prognozējamu naudas plūsmu visa gada garumā, neto reisu rezultātam 2007.gadā sasniedzot vienu procentu (2006: 1%) no a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna kopējā neto reisu rezultāta.

Nākotnes izredzes

Starptautisko kuģošanas tirgu attīstības tendenču izpēte un analīze liecina, ka pēc frakts likmju stabilizācijas un pat krituma pārskata perioda beigās, to pieaugums, visticamāk, nav gaidāms arī 2008.gadā. Ņemot vērā vērienīgos kauģu pasūtījumus un jaunbūvju ienākšanu tirgū, kā arī piedāvājuma pārsvaru pār pieprasījumu apmēram trīs līdz četrus procentpunktu robežās, paredzama turpmāka frakts likmju krišanās, kā ietekmē iespējama arī laika nomu likmju pazemināšanās.

2008.gadā paredzēts pārdot vecākos tankkuģus, jo to tālāku ekspluatāciju nepieļauj MARPOL (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) konvencija.

Liela ietekme uz frakts likmēm, kravu sadalījumu un metāllūžņu cenu būs pārējo, tai skaitā vienkorpora kuģu, īpašnieku lēmumiem attiecībā uz viņiem piederošo kuģu konvertāciju vai nodošanu lūžņos. Palielinoties kuģu skaitam jeb piedāvājumam, visu veidu kravu kuģu segmenta pieprasījums pēc veciem kuģiem samazināsies, jo fraktētāji pirmām kārtām izvēlas modernākus, uzticamākus un drošākus kuģus.

Neraugoties uz to, ka 2008. nevar prognozēt kuģošanas nozarei kā vieglu gadu, flotes atjaunošanas programmas realizācija ļaus a/s "Latvijas kuģniecība" attīstīties un nostiprināt savu tradicionālo tirgus daļu, jo jaunākas flotes uzturēšana ir ne vien ekonomiski efektīvāka, bet arī dod augstākus rezultātus par vecākas tonnāžas floti.

Vides aizsardzības pasākumi

Akciju sabiedrība "Latvijas kuģniecība" apzinās atbildīgas vides aizsardzības politikas nozīmi, tādēļ tās uzmanība ir vērsta uz drošu kuģu darbības un vides aizsardzības nodrošināšanu. A/s "Latvijas kuģniecība" īstenotā tankkuģu flotes atjaunošana būtiski mazina jauno kuģu ietekmes risku uz vidi, uzlabo to energoresursu izmantošanas efektivitāti un apliecina augošo a/s "Latvijas kuģniecība" korporatīvo sociālo atbildību par okeāna un piekrastes vides aizsardzību.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām

2008.gada 15.februāra akcionāru pilnsapulcē tika apstiprināts a/s "Latvijas kuģniecība" padomes sastāvs. Jaunievēlētā padome pirmajā sēdē par a/s "Latvijas kuģniecība" padomes priekšsēdētāju atkārtoti ievēlēja Uldi Pumpuru, savukārt par priekšsēdētāja vietniekiem – a/s "Ventspils nafta" padomes priekšsēdētāju Vladimīru Solomatinu un a/s "Ventspils nafta" padomes priekšsēdētāja vietnieku Andri Vilcmeieru. Padomes ievēlēšana saistīta ar tās iepriekšējā pilnvaru termiņa beigām.

Saskaņā ar a/s "Latvijas kuģniecība" padomes lēmumu veiktas izmaiņas uzņēmuma valdē. Atkārtoti uz trim gadiem ievēlēti līdzšinējie valdes locekļi Ilva Purēna un Guntis Tīrmanis, bet darbu uzņēmumā uzsāka jaunievēlētie valdes locekļi – 1.viceprezidents Andris Linužs un viceprezidents Raivis Veckāgans. A/s "Latvijas kuģniecība" valdes priekšsēdētāja pienākumus turpina pildīt Imants Sarmulis, līdz ar to valdes skaitliskais sastāvs palicis nemainīgs un to pārstāv pieci augsti kvalificēti speciālisti kuģošanas, finanšu un juridisko jautājumu jomā.

Atbilstoši a/s "Latvijas kuģniecība" izvirzītajam stratēģiskajam mērķim, uzņēmuma darbību izvēršot un koncentrējot vidēja izmēra tankkuģu pārvadājumos, pārdots refrižeratorkuģis "Akadēmiķis Vavilovs". Savukārt a/s "Latvijas kuģniecība" tankkuģu flote 2008.gada 30.janvārī tika papildināta ar modernu tankkuģi "Užava" – jau astoto no desmit Horvātijas kuģu būves rūpnīcā "3.Maj" pasūtītajiem kuģiem.

2008.gada 1.februārī a/s "Latvijas kuģniecība" tankkuģis "Ance" par divu Kanādas pilsoņu izglābšanu saņēma "International Maritime Organization" (IMO) Atzinības rakstu "Par ārkārtēju drošsirdību jūrā" ("Award for Exceptional Bravery at Sea"). Šo apbalvojumu IMO piešķir cilvēkiem, kuri, riskējot ar savu dzīvību, izglābuši jūrā citu cilvēku dzīvības vai novēršu draudus jūras videi, tā izpelnoties starptautisku atzinību.

2008.gadā a/s "Latvijas kuģniecība" koncerns turpinās strādāt tam izvirzīto stratēģisko mērķu īstenošanai, maksimālu rezultātu sasniegšanai, īpašu uzmanību pievēršot administratīvo izmaksu efektivitātes paaugstināšanai un materiālo un nemateriālo resursu mobilizēšanai.

A/s "Latvijas kuģniecība" vadības vārdā:



Imants Sarmulis

A/s "Latvijas kuģniecība" valdes priekšsēdētājs

Rīga, Latvija
2008.gada 14.aprīlī

A/s “Latvijas kuģniecība” padome:



Padomes priekšsēdētājs:

Uldis Pumpurs (līdz 10.02.2008.,
no 15.02.2008.)

Uldis Pumpurs

A/s “Latvijas kuģniecība”
padomes priekšsēdētājs

Padomes priekšsēdētāja vietnieki:

Vladimirs Solomatins (no 15.02.2008.)
Andris Vilcmeiers (no 15.02.2008.)
Andris Linužs (līdz 10.02.2008.)
Olga Pētersone (līdz 10.02.2008.)

Padomes locekļi:

Ansis Sormulis (līdz 10.02.2008.,
no 15.02.2008.)
Olga Pētersone (no 15.02.2008.)
Svens Zālītis (no 15.02.2008.)
Guntis Ločmelis (no 15.02.2008.)
Miks Ekbaums (no 15.02.2008.)
Māris Gailis (no 15.02.2008.)
Normunds Staņevičs (no 15.02.2008.)
Vladimirs Koškuls (no 15.02.2008.)
Kārlis Boldiševics (no 15.02.2008.)
Aldis Āķis (līdz 10.02.2008.)
Laimonis Junkers (līdz 10.02.2008.)
Mamerts Vaivads (līdz 10.02.2008.)
Pēteris Putniņš (līdz 10.02.2008.)
Vladimirs Krastiņš (līdz 10.02.2008.)
Vladimirs Solomatins (līdz 10.02.2008.)

A/s “Latvijas kuģniecība” padomes locekļu pēdējo trīs gadu (2004–2008) darba pieredzes apraksts

Uldis Pumpurs – padomes priekšsēdētājs

no 2005	A/s “Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētājs
2003 – 2007	SIA ““Ventspils nafta” termināls” padomes priekšsēdētājs
2000 – 2006	AS “Ventspils nafta” padomes loceklis
no 1995	SIA “Zaksi” direktors
no 1993	SIA “Puses” direktors

Andris Vilcmeiers – padomes priekšsēdētāja vietnieks

no 2008.	A/s “Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieks
no 2008	SIA ““Ventspils Nafta” termināls” padomes loceklis
no 2007	A/s “ALA Investments” padomes priekšsēdētājs
no 2007	A/s “Ventspils nafta” padomes priekšsēdētāja vietnieks
2006 – 2007	A/s “Ventspils nafta” padomes loceklis
no 2006	SIA “Baltic Juice Terminal” padomes priekšsēdētāja vietnieks
2004 – 2007	A/s “ALA Investments” valdes priekšsēdētājs
2003 – 2008	A/s “Latvijas kuģniecība” audita komitejas loceklis
no 2002	SIA “LSF Holdings” valdes loceklis, finanšu direktors

Vladimirs Solomatins – padomes priekšsēdētāja vietnieks

no 2008	A/s “Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieks
no 2007	A/s “Ventspils nafta” padomes priekšsēdētājs
no 2007	SIA “LatRosTrans” padomes loceklis
2003 – 2007	A/s “Ventspils nafta” padomes loceklis
no 2002	A/s “Latvijas kuģniecība” padomes loceklis
1996 – 2007	A/s “Latvijas Naftas Tranzīts” valdes loceklis, viceprezidents
1995 – 2006	A/s “Multibanka” padomes loceklis

Olga Pētersone – padomes locekle

no 2008	A/s “Latvijas kuģniecība” padomes locekle
no 2008	SIA “Ventspils nafta” termināls” padomes priekšsēdētāja
2005 – 2008	A/s “Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietniece
no 2004	SIA “LatRosTrans” padomes locekle
	“Ventspils Attīstības aģentūra” valdes locekle
	A/s “Ventspils nafta” valdes priekšsēdētāja

Miks Ekbaums – padomes loceklis

- no 2008 A/s "Latvijas kuģniecība" padomes loceklis
- 2006 – 2008 A/s "Latvijas kuģniecība" valdes loceklis, 1. viceprezidents
- 2003 – 2006 A/s "Ventbunkers" valdes priekšsēdētājs

Normunds Staņēvičs – padomes loceklis

- no 2008 A/s "Latvijas kuģniecība" padomes loceklis
- no 2007 A/s "Ventspils nafta" investīciju direktors
A/s "Preses nams" padomes priekšsēdētājs
- 2006 – 2007 SIA "Jaunrīgas attīstības uzņēmums" padomes loceklis
- no 2004 SIA "Eurodeal Advisory Services" valdes loceklis
- 2003 – 2005 "British Chamber of Commerce in Latvia" (Lielbritānijas tirdzniecības kamera Latvijā) valdes loceklis

Ansis Sormulis – padomes loceklis

- no 2005 A/s "Latvijas kuģniecība" padomes loceklis
- no 2002 A/s "Ventspils tirdzniecības osta" finanšu direktors
SIA "LSF Holdings" valdes loceklis

Svens Zālītis – padomes loceklis

- no 2008 A/s "Latvijas kuģniecība" padomes loceklis
- 2006 – 2008 A/s "Latvijas kuģniecība" valdes konsultants juridiskos jautājumos
- 2002 – 2006 A/s "Latvijas kuģniecība" iekšējā audita dienesta jurists

Guntis Ločmelis – padomes loceklis

- no 2008 A/s "Latvijas kuģniecība" padomes loceklis
- 2001 – 2007 Ventspils pilsētas dome, priekšsēdētāja vietnieks veselības aizsardzības komisijā
- 1996 – 2007 SIA "AOB" direktors
SIA "Kronoss" direktors
- 1994 – 2007 SIA "Pārventa" ārsts, jūrnieku medicīniskās komisijas direktors

Māris Gailis – padomes loceklis

- no 2008 A/s "Latvijas kuģniecība" padomes loceklis
- no 2006 A/s "Ventspils nafta" padomes loceklis
- no 1996 A/s "Māris Gailis" valdes priekšsēdētājs
SIA "MG nekustamie īpašumi" valdes priekšsēdētājs
SIA "Māris Gailis un partneri" valdes priekšsēdētājs

Vladimirs Koškuls – padomes loceklis

no 2008 A/s “Latvijas kuģniecība” padomes loceklis
2004 – 2008 “Wallem” (Honkonga) kapteinis

Kārlis Boldiševics – padomes loceklis

no 2008 A/s “Latvijas kuģniecība” padomes loceklis
2005 – 2006 A/s “Ventspils nafta” padomes loceklis
no 2004 A/s “Latvijas valsts meži” valdes loceklis



A/s “Latvijas kuģniecība” valde

Valdes priekšsēdētājs	Imants Sarmulis (no 01.11.2007.)
Valdes priekšsēdētājs	Imants Vikmanis (līdz 01.11.2007.)
Valdes loceklis – 1. viceprezidents	Andris Linužs (no 14.02.2008.)
	Miks Ekbaums (līdz 13.02.2008.)
Valdes loceklis – viceprezidents	Raivis Veckāgans (no 14.02.2008.)
Valdes locekle – viceprezidente	Solvita Deglava (līdz 13.02.2008.)
Valdes locekļi:	Guntis Tīrmanis Ilva Purēna

A/s “Latvijas kuģniecība” valdes locekļu pēdējo trīs gadu (2004–2008) darba pieredzes apraksts

Imants Sarmulis – valdes priekšsēdētājs

no 2007	A/s “Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs
no 1995	Ventspils brīvdostas pārvaldnieks

Andris Linužs – valdes loceklis

no 2008	A/s “Latvijas kuģniecība” valdes loceklis, 1.viceprezidents
2006 – 2007	A/s “Preses nams” valdes priekšsēdētājs
2005 – 2008	A/s “Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāja vietnieks
2004 – 2007	A/s “Latvijas Naftas Tranzīts” padomes loceklis
2003 – 2006	A/s “Ventbunkers” ieguldījumu un attīstības pārvaldes direktors, valdes loceklis A/s “Preses nams” padomes loceklis

Raivis Veckāgans – valdes loceklis

no 2008	A/s “Latvijas kuģniecība” valdes loceklis, viceprezidents
no 2008	SIA “LSC Shipmanagement” valdes loceklis
2007 – 2008	SIA “Ventall Termināls” padomes loceklis
2006 – 2008	SIA “BIO-Venta” valdes loceklis, finanšu direktors
no 2005	A/s “L.V.K.” valdes priekšsēdētājs
2005 – 2008	SIA “Kurzemes Investīcijas” valdes priekšsēdētājs
2005 – 2008	SIA “VK Tranzīts” valdes loceklis, finanšu direktors
2005 – 2006	A/s “Baltic Coal terminal” valdes loceklis, finanšu direktors
2003 – 2005	A/s “Ventspils zivju konservu kombināts” padomes priekšsēdētājs
2002 – 2005	A/s “Ventspils tirdzniecības osta” valdes loceklis, Finanšu departamenta direktors

Ilva Purēna – valdes locekle

no 2005	A/s "Latvijas kuģniecība" valdes locekle
no 2004	A/s "Preses nams" padomes locekle
no 2003	A/s "Ventspils nafta" valdes locekle
no 2003	A/s "Ventspils nafta" juridiskā direktore

Guntis Tirmanis – valdes loceklis

no 2005	A/s "Latvijas kuģniecība" valdes loceklis
no 2003	A/s "Ventspils nafta" valdes loceklis
no 2002	Ventspils brīvostas pārvalde, pārvaldnieka palīgs

Padomes un valdes ievēlēšana

Atbilstoši a/s "Latvijas kuģniecība" iekšējiem normatīvajiem aktiem, lai nodrošinātu efektīvu valdes darbu sabiedrības darbības vadīšanā un organizēšanā un noteiktu konkrētu sabiedrības darbības pārraudzības sfēru katram valdes loceklim, kas sekmētu kompetentu un kvalificētu valdes lēmumu sagatavošanu, pieņemšanu, kā arī izpildes nodrošināšanu, valde ar savu lēmumu un padomes piekrišanu nodala un nosaka sabiedrības darbības pārraudzības jomu sadalījumu starp valdes locekļiem. Pirms valdes locekļa ievēlēšanas tiek izvērtēta potenciālā valdes locekļa izglītība un darba pieredze atbilstošajā pārraudzības jomā.

A/s "Latvijas kuģniecība" padomes locekļi tiek izvirzīti ievēlēšanai padomes sastāvā un darbojas atbilstoši Komerclikuma noteikumiem un labas korporatīvās pārvaldības principiem, saskaņā ar kuriem padomes locekļi ir neatkarīgi un neietekmējami lēmumu pieņemšanas procesā.

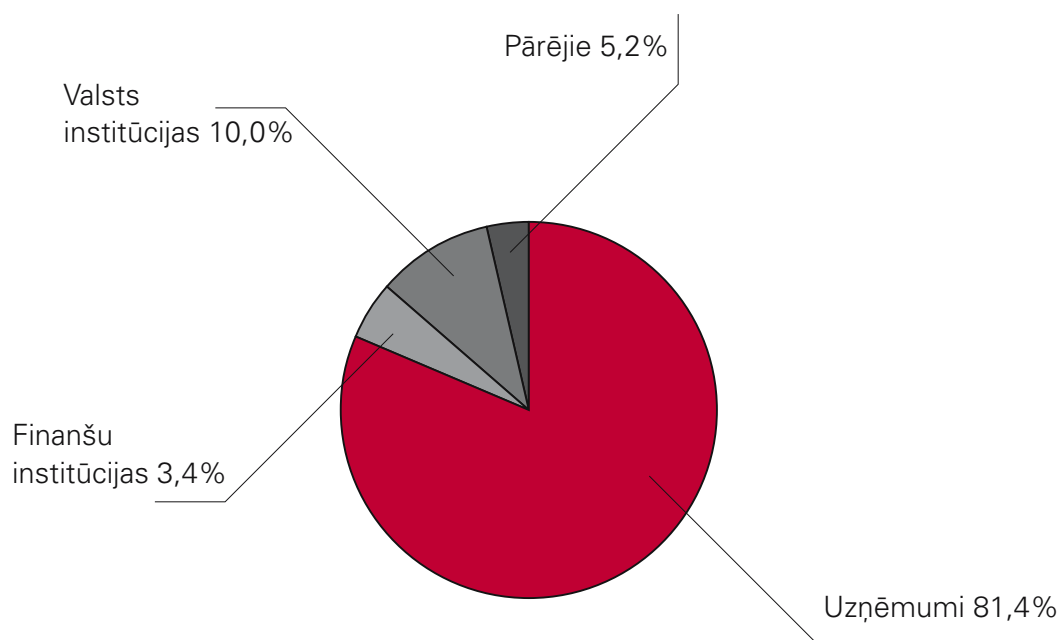


AKCIONĀRI

Lielākie akciju īpašnieki 2007.gada 31.decembrī

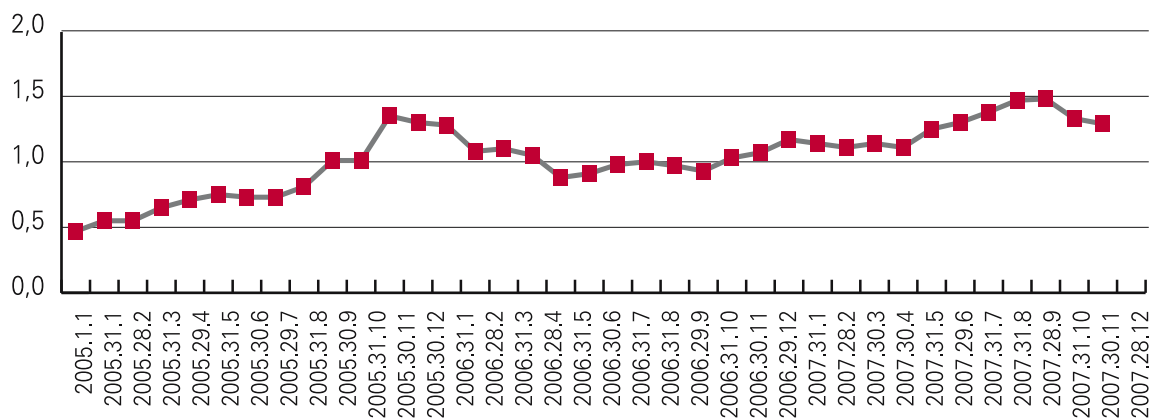
- A/s "Ventspils nafta" – 49,94 %
Ostas iela 23, Ventspils, LV-3601, Latvija
- "Ojay Limited" – 17,66 %, P.O.Box 175, Frances House, SLR William Place, St.Peter, Guernsey, Channel Islands GYI 4HQ
- VAS "Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra" – 10%,
Lāčplēša ielā 70b, Rīga, LV-1011, Latvija
- "Eastgate Properties Limited" – 9,89 %
- "Skandinaviska Enskilda Banken" AB – 2,85 %
- A/s "Hansapank" klientu konts – 2,02 %
- A/s "J.Lauritzen" – 1,28%
- Pārējie – 6,36%

Akciju īpašnieku struktūra

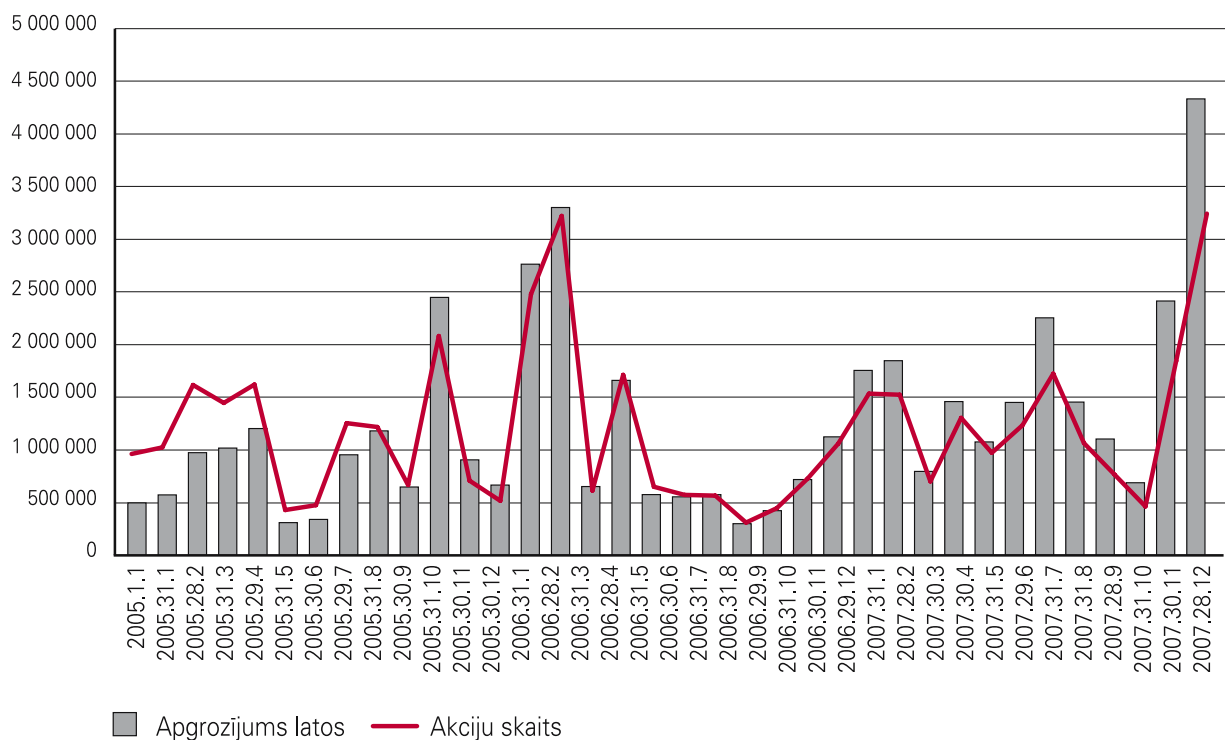


AKCIJU APSKATS

Akciju cenas attīstība (LVL)



Akciju skaita un vērtības apgrozījums 2005–2007



AKCIJU APSKATS

Pamatinformācija

ISIN	LV0000101103
Biržas kods	LSC1R
Saraksts	Baltic main list
Birža	OMX Nordic Exchange
Iekļaušana biržas indeksos	OMX Baltic Benchmark (OMXBBGI), OMX Baltic (OMXB), OMX Riga All Share (OMXR)
Likviditātes nodrošinātājs	Hansabanka, Parex banka, SEB banka
Nominālā vērtība	LVL 1,00
Kopējais vērtspapīru skaits	200 000 000
Vērtspapīru skaits publiskā apgrozībā	200 000 000
Pirmās kotēšanas datums	26.06.2002.

Informācija par akciju cenu un skaitu

	2007	2006	2005
Pēdējā darījuma akcijas cena	LVL 1,30	LVL 1,07	LVL 1,30
Augstākā akcijas cena	LVL 1,57	LVL 1,31	LVL 1,42
Zemākā akcijas cena	LVL 1,07	LVL 0,84	LVL 0,47
Vidējā akcijas cena	LVL 1,26	LVL 1,04	LVL 0,82
Skaits	16 355 655	12 850 514	13 477 984
Apgrozījums	LVL 20 642 417	LVL 13 328 329	LVL 11 063 369
Kapitalizācija	LVL 260 000 000	LVL 214 000 000	LVL 260 000 000

GALVENIE FINANŠU RĀDĪTĀJI (USD '000)

Finanšu rezultāti	2007	2006	2005	2004	2003
Reisu ienākumi	239 864	216 292	198 688	181 097	193 693
Neto reisu rezultāts	209 697	155 437	147 221	135 795	130 261
Rezultāts no kuģu darbības					
pirms nolietojuma	95 055	65 024	80 243	64 838	50 043
– daļa no reisu ienākumiem %	40%	30%	40%	36%	26%
Kuģu darbības rezultāts	69 764	45 097	53 313	40 620	27 771
– daļa no reisu ienākumiem %	29%	21%	27%	22%	14%
Saimnieciskās darbības rezultāts	81 218	41 651	34 486	77 678	31 446
– daļa no reisu ienākumiem %	34%	19%	17%	43%	16%
Peļņa pirms nolietojuma, procentiem un nodokļiem (EBITD)	113 623	68 901	66 184	91 610	70 465
– daļa no reisu ienākumiem %	47%	32%	33%	51%	36%
Peļņa pirms nodokļiem	67 042	33 759	27 427	71 327	31 390
– daļa no reisu ienākumiem %	28%	16%	14%	39%	16%
Neto peļņa	67 009	33 735	27 404	71 361	31 474
– daļa no reisu ienākumiem %	28%	16%	14%	39%	16%
Finanšu rādītāji					
Pašu kapitāla atdeve ROE (%)	15%	8%	7%	22%	12%
Aktīvu atdeve (ROA) %	9%	5%	5%	15%	8%
Likviditātes rādītāji					
– ātrā likviditāte %	182%	145%	259%	279%	372%
– īstermiņa likviditāte %	191%	152%	275%	296%	387%
Peļņa uz akciju USD	0,34	0,17	0,14	0,36	0,16
Tirgus vērtība pret peļņu uz akciju (P/E ratio) USD	3,84	6,29	9,29	1,30	2,31

Informācija par uzņēmuma darbību

Dividenžu politika

Par a/s "Latvijas kuģniecība" dividenžu izmaksu lemj akcionāru sapulce. 2007.gadā a/s "Latvijas kuģniecība" valde izstrādāja un ar padomes piekrišanu apstiprināja "Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" darbības stratēģiju līdz 2015.gadam", kuras galvenās vadlīnijas paredz uzņēmuma vērtības pieauguma nodrošināšanu, palielinot koncerna pašu kapitālu un saglabājot tā vietu vidēja izmēra tankkuģu īpašnieku desmitniekā pasaulē, vienlaikus noturot līdera pozīcijas Ziemeļeiropas tirgū. Šāds stratēģiskais mērķis norāda uz koncerna peļņas novirzīšanas nepieciešamību a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna attīstībai, tādējādi vairojot tā vērtību nākotnē.

Iekšējās kontroles sistēma koncernā

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna iekšējās kontroles sistēmu veido iekšējie normatīvie dokumenti, kuri nosaka visu būtiskāko procesu norises gaitu, risku izvērtēšanas un lēmumu pieņemšanas principus, procesu un darījumu kontroles mehānismus un procesa rezultāta mērītājus. Neatkarīgu iekšējās kontroles darbības pārbaudi nodrošina Iekšējā audita dienests. Iekšējā audita dienesta darbs tiek organizēts atbilstoši apstiprinātajam stratēģiskajam trīs gadu audita plānam, kas paredz ikgadēju augsta riska procesu pārbaudi un visu darbības procesu pārbaudi reizi trijos gados. Iekšējā audita dienests darbojas atbilstoši Iekšējo auditoru institūta izdotajiem standartiem un labās prakses paraugiem.

Personāla politika

Mūsdienu globālās konkurences vidē augsti profesionāls un motivēts darba kolektīvs ir uzņēmuma panākumu pamatā. A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna personāla politikas mērķis ir vienlīdzīgu attīstības iespēju nodrošināšana visiem uzņēmuma darbiniekiem un personāla potenciāla attīstība un izmantošana maksimālai a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna darbības rezultātu sasniegšanai. Atbilstoši izvirzītajām vadlīnijām uzņēmums no darbiniekiem sagaida savu spēju un zināšanu izmantošanu, produktīvu un dinamisku darbu, kā arī profesionālo zināšanu un iemaņu pilnveidošanu. Uzņēmumā ieviestā personāla vērtēšanas politika paredz ikgadēju mērķu izvirzīšanu katram darbiniekam, kā arī to sasniegšanas un ieguldījumu uzņēmuma darbības rādītāju nodrošināšanā novērtēšanu. Personāla vērtēšanas politikas rezultāti ir piesaistīti a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna atalgojuma pārskatīšanas un prēmiju piešķiršanas sistēmai.

2007.gada beigās a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna krasta struktūrā strādāja 237 darbinieki. A/s "Latvijas kuģniecība" ir gandarīta ziņot, ka pārskata periodā personāla mainība bija nebūtiska, un tas liecina, ka uzņēmuma komandu veido pieredzējuši, savā jomā augsti profesionāli un lojāli darbinieki. Tajā pašā laikā uzņēmuma attīstības veicināšanai ir svarīga arī jaunu, atbilstošas kvalifikācijas darbinieku piesaiste, tādēļ a/s "Latvijas kuģniecība" koncerns aktīvi sadarbojas ar profesionālās izglītības iestādēm un personāla atlases kompānijām.

Viens no a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna personāla politikas pamatprincipiem ir darbinieku profesionālās attīstības veicināšana, nodrošinot tos ar iespējām apmeklēt augstvērtīgus kvalifikācijas celšanas kursus un seminārus, kā arī atbalstot labas pārvaldības principu apgūšanu un ieviešanu uzņēmuma darbā. Ņemot vērā a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna darbības starptautisko raksturu un labo reputāciju pasaules kuģošanas tirgos, a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna kolektīvu veido mērķtiecīgā darbā pieredzi ieguvuši augstas kvalifikācijas speciālisti. Tieši tādēļ kā būtiski uzņēmuma personāla politikas principi ir izvirzīti darbinieku iniciatīvas un patstāvības veicināšana un darbinieku iesaistīšana lēmumu pieņemšanas procesā.

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna prēmiju piešķiršanas sistēma ir piesaistīta "Latvijas kuģniecības" koncerna saimnieciskās darbības finanšu rezultātiem, izvērtējot katra darbinieka individuālo ieguldījumu uzņēmuma peļņas rādītāju sekmēšanā. Šī principa ievērošana vienlīdz attiecas gan uz a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna vadību, gan uz tā darbiniekiem, stimulējot strādājošo lojalitāti un ieinteresētību a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna veiksmīgā tālākā attīstībā.

Lai nodrošinātu a/s "Latvijas kuģniecība" koncernā strādājošos ar visu nepieciešamo darba pienākumu veikšanai, uzņēmums saviem darbiniekiem piedāvā ērtu, darba drošības prasībām atbilstošu darba vidi un modernu tehnisko aprīkojumu. A/s "Latvijas kuģniecība" koncerns īpašu vērību velta personāla sociālajai politikai, paredzot sociālās garantijas, kā arī veselības un nelaimes gadījumu apdrošināšanu.

A/s "Latvijas kuģniecība" apzinās, ka uzņēmuma darbinieku komandas saliedētības pakāpe ir būtisks faktors uzņēmuma tālākās izaugsmes un pozitīvu darba rezultātu sasniegšanā. Tās veicināšanai a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna ietvaros veido un atbalsta uzņēmuma darbinieku kopīgus pasākumus un svētku svinēšanu.

Vides aizsardzība

Akciju sabiedrība "Latvijas kuģniecība" apzinās atbildīgas vides aizsardzības politikas nozīmi, tādēļ tās uzmanība ir vērsta uz drošu kuģu darbības un vides aizsardzības nodrošināšanu. Rūpes par apkārtējo vidi ir viena no koncerna prioritātēm un apliecina augošo a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna korporatīvo sociālo atbildību par okeānu un piekrastes aizsardzību.

Attiecībā uz vides aizsardzību kā galvenie a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna mērķi tiek izvirzīti atbilstoša vides aizsardzības vadības nodrošināšana, sasniedzot "zero-spill practice" (pilnīgu vides piesārņošanas novēršanu) un veicot drošu kuģu ekspluatāciju, kas izslēdz vides piesārņošanu un maksimāli samazina negadījumu iespējamību. Šo mērķu efektīvai sasniegšanai a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna flotes kuģu apkalpēm kā būtiskākos izvirza šādus noteikumus:

- ievērot noteiktās procedūras visa veida vides piesārņošanas novēršanai;
- rīkot regulāras apmācības un treniņus nolūkā apgūt nepieciešamās iemaņas rīcībai piesārņojuma gadījumā;
- identificēt drošības riskus un veikt attiecīgus pasākumus nejaušas piesārņošanas iespējas samazināšanai;
- būt profesionāli sagatavotiem rīcībai piesārņojuma gadījumā un tā seku likvidēšanā.

Nozīmīga veiksmīgas vides aizsardzības politikas sastāvdaļa ir motivēts, augsti kvalificēts un atbildīgs personāls. Koncerna personālam ir jāievēro tādi pamatprincipi kā pastāvīga savu prasmju uzlabošana drošības jomā gan uz kuģiem, gan krastā, personiskās atbildības veidošana un personiskā līdzdalība jautājumos par veselību, drošību un vidi.

Lai spētu realizēt a/s "Latvijas kuģniecība" koncerna vides aizsardzības politiku atbilstoši visaugstākajiem standartiem, koncerns ir izveidojis efektīvu drošības un kvalitātes sistēmu un nodrošina pilnīgu nacionālo un starptautisko vides aizsardzības likumu un vadlīniju ievērošanu. Drošības un kvalitātes sistēma tiek uzturēta saskaņā ar Starptautiskā Drošības menedžmenta kodeksa (ISM Code) prasībām.

Korporatīvā sociālā atbildība

A/s "Latvijas kuģniecība" kā neapšaubāms nozares līderis Latvijā un viena no lielākajām noteikta segmenta kuģošanas kompānijām pasaulē apzinās savu sociālo atbildību sabiedrības un valsts priekšā. 2007.gadā a/s "Latvijas kuģniecība" turpināja atbalstīt Latvijas sabiedrībai nozīmīgus sponsorēšanas projektus, rūpējoties par vidi, kurā atrodas uzņēmuma administratīvā struktūra. Līdz ar to a/s "Latvijas kuģniecība" sponsorēšanas politikas vadlīnijas paredz iesaistīšanos Latvijas kultūras, kultūrvēsturisko objektu un sporta aktivitāšu projektu īstenošanā.

A/s "Latvijas kuģniecība" ir arī to uzņēmumu vidū, kas iesaistījušies profesionālās izglītības attīstības veicināšanas pasākumos – daudzu gadu garumā ilgusi sadarbība ar Latvijas Jūras akadēmiju ietver gan finansiālu, gan intelektuālu a/s "Latvijas kuģniecība" sniegtu atbalstu.

Aktīvu līdzdarbību Latvijas jūrniecības vēstures un tradīciju saglabāšanas darbā a/s "Latvijas kuģniecība" uzskata par savu pienākumu, tādēļ palīdzība Ainažu jūrskolai un tās rīkotajiem Latvijas jūrnieku salidojumiem ir viena no uzņēmuma sociālo aktivitāšu prioritātēm.

Visa gada garumā a/s "Latvijas kuģniecība" uzmanības lokā ir bijuši arī lielāki un mazāki labdarības projekti, kuru atbalstīšana devusi patiesu gandarījumu abām pusēm.



2007.gada nozīmīgākie a/s “Latvijas kuģniecība” atbalsta projekti:

- Ainažu jūrskola
- Latvijas Nacionālais teātris, Teātra festivāls Jaunmoku pili
- Basketbola klubs “Ventspils”
- Futbola klubs “Ventspils”
- Ventspils pilsētas Jūras svētki
- Latvijas Nacionālais grāmatu apgāds



PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna vadība apstiprina, ka konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli 2007.gada 31.decembrī un tā 2007.gada darbības rezultātiem, un naudas plūsmu. Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem, ko pieņēmusi Eiropas Savienība. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadība:

- ir izmantojusi un konsekventi pielietojusi atbilstošas grāmatvedības metodes;
- ir sniegusi pamatotus un piesardzīgus slēdzienus un vērtējumus;
- ir vadījusies pēc darbības turpināšanas principa, ja vien šī principa piemērošana nav bijusi attaisnojama.

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerna vadība ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošānu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par mātes uzņēmuma un Koncerna finansiālo stāvokli, finansiālajiem rezultātiem un naudas plūsmu un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot Starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem, ko pieņēmusi Eiropas Savienība, atbilstošus finanšu pārskatus.

A/s "Latvijas kuģniecība" valdes vārdā,



Imants Sarmulis

A/s "Latvijas kuģniecība" valdes priekšsēdētājs

Rīga, Latvija

2008.gada 14.aprīlī

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

AS „Latvijas kuģniecība” akcionāriem

Ziņojums par finanšu pārskatu

Mēs esam veikuši AS „Latvijas kuģniecība” un tās meitas uzņēmumu („Koncerns”) 2007. gada finanšu pārskata, kas atspoguļots pievienotajā 2007. gada pārskatā no 31. līdz 81. lappusei, revīziju. Revidētais finanšu pārskats ietver 2007. gada 31. decembra bilanci, 2007. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu, kā arī nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju pielikumā.

Vadības atbildība par finanšu pārskata sagatavošanu

Koncerna vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem. Šī atbildība ietver tādas iekšējās kontroles izveidošanu, ieviešanu un uzturēšanu, kas nodrošina finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu un patiesu atspoguļojumu, atbilstošu grāmatvedības uzskaites principu izvēli un piemērošanu, kā arī apstākļiem atbilstošu grāmatvedības aplēšu sagatavošanu.

Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju, izsakām par šo finanšu pārskatu. Mēs veicām revīziju saskaņā ar Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāievēro ētikas prasības un jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskatos nav būtisku neatbilstību.

Revīzija ietver procedūras, kas tiek veiktas, lai gūtu revīzijas pierādījumus par finanšu pārskatā uzrādīto summu un atklātās informācijas pamatotību. Procedūras tiek izvēlētas, pamatojoties uz revidenta profesionālu vērtējumu, ieskaitot krāpšanas vai kļūdu izraisītu būtisku neatbilstību riska novērtējumu finanšu pārskatā. Veicot šo riska novērtējumu, revidents ņem vērā iekšējo kontroli, kas izveidota, lai nodrošinātu finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu, ar mērķi noteikt apstākļiem piemērotas revīzijas procedūras, bet nevis lai izteiktu atzinumu par kontroles efektivitāti. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības uzskaites principu un nozīmīgu Koncerna vadības izdarīto pieņēmumu pamatotības, kā arī finanšu pārskatā sniegtās informācijas vispārēju izvērtējumu.

Uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi ir pietiekami un atbilstoši mūsu revīzijas atzinuma izteikšanai.

Atzinums

Mūsaprāt, iepriekš minētais finanšu pārskats sniedz skaidru un patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli 2007. gada 31. decembrī, kā arī par tā finanšu rezultātiem un naudas plūsmām 2007. gadā saskaņā ar Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem.

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS (turpinājums)

Ziņojums par vadības ziņojuma atbilstību

Mēs esam iepazinušies arī ar vadības ziņojumu par 2007. gadu, kas atspoguļots pievienotajā 2007. gada pārskatā no 5. līdz 12. lappusei, un neesam atklājuši būtiskas neatbilstības starp šajā vadības ziņojumā un 2007. gada finanšu pārskatā atspoguļoto finanšu informāciju.

SIA „Ernst & Young Baltic”
Licence Nr. 17




Diāna Krišjāne
Personas kods: 250873-12964
Valdes priekšsēdētāja
LR zvērināta revidente
Sertifikāta Nr. 124

Rīgā, 2008. gada 14. aprīlī

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

Pielikums		2007	2006	2007	2006
		US\$ '000	US\$ '000	LVL '000	LVL '000
Reisu ienākumi		239,864	216,292	123,207	121,172
Reisu izmaksas	5	(30,167)	(60,855)	(15,496)	(34,092)
Neto reisu rezultāts		209,697	155,437	107,711	87,080
Kuģu operatīvās izmaksas	6	(114,642)	(90,413)	(58,886)	(50,652)
Kuģu darbības rezultāts pirms nolietojuma		95,055	65,024	48,825	36,428
Kuģu nolietojums	13	(25,291)	(19,927)	(12,991)	(11,164)
Kuģu darbības rezultāts		69,764	45,097	35,834	25,264
Administrācijas izmaksas	7	(25,417)	(20,216)	(13,055)	(11,326)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi		1,219	2,022	626	1,133
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas		(2,418)	(938)	(1,242)	(525)
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	13,15	38,070	15,686	19,555	8,788
Saimnieciskās darbības rezultāts		81,218	41,651	41,718	23,334
Finanšu ieņēmumi	9	6,159	4,078	3,163	2,284
Finanšu izdevumi	10	(20,335)	(11,970)	(10,445)	(6,706)
Peļņa pirms nodokļiem		67,042	33,759	34,436	18,912
Nodokļi	11	(33)	(24)	(17)	(13)
Neto peļņa		67,009	33,735	34,419	18,899
Peļņa uz akciju	12	US\$ 0,34	US\$ 0,17	LVL 0,17	LVL 0,09

2008.gada 14.aprīlī valde ir apstiprinājusi šos finanšu pārskatus, un tās vārdā tos ir parakstījis:

Imants Sarmulis 
A/s "Latvijas kuģniecība" valdes priekšsēdētājs

BILANCE

	Pielikums	31.12.2007 US\$ '000	31.12.2006 US\$ '000	31.12.2007 LVL '000	31.12.2006 LVL '000
AKTĪVS					
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI					
Flote	13	636,565	460,967	308,097	247,078
Pārējie pamatlīdzekļi	14	11,041	6,216	5,344	3,332
Ieguldījuma īpašumi	15	1,542	1,803	746	966
Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana	16	71,446	71,393	34,580	38,267
Pēc pašu kapitāla metodes uzskaitītie ieguldījumi saistītajos uzņēmumos	17	27	25	13	13
Pārējie finanšu aktīvi	18	1,523	4,335	737	2,324
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ		722,144	544,739	349,517	291,980
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI					
Krājumi	19	6,698	5,547	3,242	2,973
Pircēju parādi	20	9,799	14,154	4,743	7,587
Avansa maksājumi un pārējie debitoru parādi	21	10,563	8,137	5,112	4,361
Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz trīs mēnešus	22(a)	47,966	47,995	23,216	25,725
Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos	22(b)	5,760	11,948	2,788	6,404
Naudas līdzekļi	23	54,097	33,092	26,183	17,737
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ		134,883	120,873	65,284	64,787
KOPĀ AKTĪVS		857,027	665,612	414,801	356,767
PASĪVS					
PAŠU KAPITĀLS					
Pamatkapitāls	24	362,319	362,319	200,000	200,000
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezerve		(11,503)	(13,079)	(37,413)	(14,402)
Nesadalītā peļņa		136,774	69,765	73,407	38,988
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ		487,590	419,005	235,994	224,586
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS					
Banku aizdevumu ilgtermiņa daļa	25	298,954	167,231	144,694	89,636
Atliktā nodokļa saistības	26	37	22	18	12
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ		298,991	167,253	144,712	89,648
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS					
Banku aizdevumu īstermiņa daļa	25	41,775	49,703	20,219	26,640
Parādi kreditoriem		3,569	5,020	1,727	2,691
Pārējie kreditori	27	25,102	24,631	12,149	13,202
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ		70,446	79,354	34,095	42,533
SAISTĪBAS KOPĀ		369,437	246,607	178,807	132,181
KOPĀ PASĪVS		857,027	665,612	414,801	356,767

2008.gada 14.aprīlī valde ir apstiprinājusi šos finanšu pārskatus, un tās vārdā tos ir parakstījis:

Imants Sarmulis
A/s "Latvijas kuģniecība" valdes priekšsēdētājs

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	2007 US\$ '000	2006 US\$ '000	2007 LVL '000	2006 LVL '000
Peļņa pirms nodokļiem	67,042	33,759	34,436	18,912
Korekcijas:				
Pamatlīdzekļu nolietojums	26,332	20,619	13,525	11,551
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	(38,070)	(15,686)	(19,555)	(8,788)
Sausā doka remontdarbu nolietojums	6,924	7,261	3,557	4,068
Zaudējumi / (peļņa) no ārvalstu valūtu kursa svārstībām	1,981	(1,129)	(1,328)	(3,756)
Procentu izmaksas	19,354	11,363	9,941	6,366
Procentu ieņēmumi	(5,981)	(4,053)	(3,072)	(2,270)
	77,582	52,134	37,504	26,083
Apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņas				
Krājumi	(1,151)	1,365	(591)	765
Pircēju parādi, avansa maksājumi un pārējie debitoru parādi	380	1,373	195	769
Parādi kreditoriem un pārējie kreditori	(628)	3,077	(322)	1,724
	(1,399)	5,815	(718)	3,258
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	76,183	57,949	36,786	29,341
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(18)	(14)	(10)	(8)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	76,165	57,935	36,776	29,333
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma				
Flotes iegāde	(199,132)	(86,971)	(102,285)	(48,723)
Pārējo pamatlīdzekļu iegāde	(5,116)	(2,832)	(2,628)	(1,587)
Finanšu aktīvu pašreizējā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumu iegāde	(46,856)	-	(24,068)	-
Finanšu aktīvu pašreizējā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumu pārdošana	52,761	7,004	27,102	3,924
Ieņēmumi no flotes pamatlīdzekļu pārdošanas	106,281	21,275	54,594	11,919
Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus	-	(47,995)	-	(26,888)
Sausā doka remontdarbi	(4,934)	(9,894)	(2,534)	(5,543)
Nepabeigtā celtniecība	(71,354)	(33,221)	(36,651)	(18,611)
Saņemtie procenti	6,824	2,719	3,505	1,523
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(161,526)	(149,915)	(82,965)	(83,986)

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS (turpinājums)

	2007 US\$ '000	2006 US\$ '000	2007 LVL '000	2006 LVL '000
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības naudas plūsmas	(85,361)	(91,980)	(46,189)	(54,653)
Finansēšanas darbības naudas plūsma				
Saņemtie aizņēmumi	219,962	86,075	112,984	48,221
Atmaksātie aizņēmumi	(92,177)	(18,657)	(47,347)	(10,452)
Avansā samaksātie finanšu izdevumi	(1,941)	(2,002)	(997)	(1,122)
Samaksātie procenti	(19,478)	(11,168)	(10,005)	(6,256)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	106,366	54,248	54,635	30,391
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums / (samazinājums) pārskata gadā	21,005	(37,732)	8,446	(24,262)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums 1.janvārī	33,092	70,824	17,737	41,999
Naudas un tās ekvivalentu atlikums 31.decembrī	54,097	33,092	26,183	17,737

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls		Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezerve		Nesadalītā peļņa		Kopā	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
2005.gada 31.decembrī	362,319	200,000	(13,945)	7,864	36,030	20,089	384,404	227,953
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	33,735	18,899	33,735	18,899
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts	-	-	866	(22,266)	-	-	866	(22,266)
2006.gada 31.decembrī	362,319	200,000	(13,079)	(14,402)	69,765	38,988	419,005	224,586
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	67,009	34,419	67,009	34,419
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts	-	-	1,576	(23,011)	-	-	1,576	(23,011)
2007.gada 31.decembrī	362,319	200,000	(11,503)	(37,413)	136,774	73,407	487,590	235,994

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. Vispārīga informācija

A/s "Latvijas kuģniecība" ("Uzņēmums" vai "Mātes uzņēmums") ir publiska akciju sabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem. 1991.gada 13.septembrī Uzņēmums tika reģistrēts LR Uzņēmumu reģistrā un 2004.gada 17.novembrī pārreģistrēts LR Komercreģistrā ar vienoto reģistrācijas numuru 40003021108.

Mātes uzņēmuma pamatdarbība galvenokārt ir saistīta ar a/s "Latvijas kuģniecība" koncernā ("Koncerns") ietilpstošās flotes komerciālo pārvaldību un ieguldījumu pārvaldīšanu meitas uzņēmumos.

Koncerna 2007.gada konsolidētais finanšu pārskats apstiprināts ar a/s "Latvijas kuģniecība" 2008.gada 11.aprīļa valdes lēmumu.

Uzņēmuma akcionāriem ir tiesības pēc finanšu pārskata izdošanas veikt tajā labojumus.

2.1. Grāmatvedības uzskaites pamatnostādnes

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu, izņemot finanšu aktīvus, kas atspoguļoti to patiesajā vērtībā, izmaiņu rezultātu iekļaujot peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kā izklāstīts tālāk tekstā aplūkotajās grāmatvedības uzskaites politikās.

Paziņojums par atbilstību

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienības pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem.

Konsolidācijas pamatnostādnes

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins, balance un naudas plūsma ietver Mātes uzņēmuma un tā meitas uzņēmumu finanšu pārskatus. Pārdoto vai iegādāto meitas uzņēmumu rezultāti ir iekļauti konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā līdz brīdim, kad zaudēta vai iegūta kontrole pār šiem uzņēmumiem. Meitas uzņēmumu finanšu pārskati sagatavoti par to pašu pārskata periodu, par kuru sagatavots Mātes uzņēmuma finanšu pārskats, un izmantojot tādas pašas grāmatvedības politikas. Konsolidācijas gaitā izslēgti visi koncerna uzņēmumu savstarpējie darījumi, ieskaitot kuģu fraktēšanu, komerciālo un tehnisko pārvaldību.

Koncerna peļņas vai zaudējumu daļa asociētajos uzņēmumos attiecīgi tiek iekļauta konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā, un Koncerna neto aktīvu daļa ir iekļauta konsolidētajā bilanci.

Koncerna uzņēmumu funkcionālā un pārskatu sagatavošanas valūta ir ASV dolārs, izņemot Mātes uzņēmumu un tā meitas uzņēmumus SIA "LSC Shipmanagement", SIA "Marine Training", SIA "Jūras Servisa Centrs", SIA "Karavella Property", SIA "Kuģu menedžments" un citus nebūtiskus Latvijā reģistrētus meitas uzņēmumus, kuru funkcionālā valūta ir Latvijas lats. Koncerna uzņēmumu ārvalstu valūtās denominētie aktīvi un saistības tiek pārvērtētas ASV dolāros, izmantojot pārskata gada beigās spēkā esošo valūtas maiņas kursu. Savukārt ārvalstu uzņēmumu pārskata perioda rezultāts tiek pārvērtēts, izmantojot pārskata gada vidējo valūtas kursu. Visas starpības, kas izriet no neto ieguldījumu meitas uzņēmumos sākuma atlikumu pārvērtēšanas un attiecīgo meitas uzņēmumu pārskata perioda rezultāta pārvērtēšanas pēc vidējā valūtas kursa, tiek iekļautas pašu kapitālā kā valūtas pārvērtēšanas rezerve. Ārvalstu uzņēmuma pārdošanas gadījumā šādas pārvērtēšanas starpības tiek iekļautas konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā daļa no pārdošanas peļņas vai zaudējumiem.

Pielikumi

2.1. Grāmatvedības uzskaites pamatnostādnes (turpinājums)

Iegādājoties meitas uzņēmumu, tā aktīvi un saistības tiek novērtētas to patiesajā vērtībā iegādes dienā. Negatīvā nemateriālā vērtība, kas izriet no asociētā uzņēmuma iegādes, tiek noteikta kā starpība, par kādu iegādāto nosakāmo aktīvu un saistību iegādes vērtība ir lielāka (mazāka) par to patieso vērtību, tiek atzīta par nemateriālo vērtību (negatīvo nemateriālo vērtību).

2.2. Izmaiņas grāmatvedības principos

Piemērotā grāmatvedības politika atbilst iepriekšējā finanšu gadā piemērotajai politikai, izņemot, kā minēts tālāk tekstā. Pārskata gadā Koncerns piemērojis šādus jaunus un grozītus standartus: SFPS Nr. 7 "Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana", SGS Nr. 1 "Finanšu pārskatu sniegšana" grozījumi.

Šo grozīto standartu piemērošanai nebija nekādas ietekmes uz Koncerna finanšu pārskatu. Taču tie paplašināja finanšu pārskata pielikumā sniegtos paskaidrojumus. Galvenā šo izmaiņu ietekme atspoguļota tālāk tekstā.

SFPS Nr. 7 "Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana"

Saskaņā ar šo standartu finanšu pārskatos jāatspoguļo informācija, kas ļautu to lietotājiem novērtēt Koncerna finanšu instrumentu nozīmīgumu un ar šiem finanšu instrumentiem saistīto risku raksturu un lielumu. Attiecīgā papildu informācija ir atspoguļota viscaur šajos finanšu pārskatos. Minētā standarta prasību izpilde neietekmēja Koncerna finansiālo stāvokli vai darbības rezultātus, bet mainīja atsevišķu pozīciju nosaukumus un atspoguļošanu finanšu pārskatos, cita starpā arī 2006.gada 31. decembra bilancē uzrādītā posteņa "Aizdevumi un citi debitoru parādi" pārsaukšanu par "Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz trīs mēnešus", skatīt pielikumus 22 (a) un 32.

SGS Nr. 1 "Finanšu pārskatu sniegšana"

Šī standarta grozījumi nosaka, ka Koncernam jāsniedz papildu informācija, kas ļautu finanšu pārskatu lietotājiem novērtēt Koncerna kapitāla pārvaldības mērķus, politikas un procesus. Šī papildu informācija sniegta pielikuma 32. pielikumā.

2007.gadā spēkā stājās arī šādas SFPIK interpretācijas, kuras nav attiecināmas uz Koncerna finanšu pārskatiem un tādējādi neietekmēja tā grāmatvedības principus (SFPIK interpretācija Nr. 7 "Korekciju pielietošana saskaņā ar SGS Nr. 29 "Finanšu pārskati valstīs ar hiperinflāciju"", SFPIK interpretācija Nr. 8 "SFPS Nr. 2 darbības joma", SFPIK interpretācija Nr. 9 "Slēpto atvasināto finanšu instrumentu pārvērtēšana" un SFPIK interpretācija Nr. 10 "Starpperioda finanšu pārskati un vērtības samazināšanās").

2.3. Aplēses un pieņēmumi

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķus finanšu pārskatos atspoguļoto bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Pielikumi

2.3. Aplēses un pieņēmumi (turpinājums)

Galvenie pieņēmumi attiecībā uz nākotni un citi nozīmīgi aplēšu neskaidrību avoti bilances datumā, kas rada nozīmīgu risku, ka nākamajā finanšu gadā varētu būt nepieciešamas būtiskas aktīvu un saistību bilances vērtības korekcijas, aplūkoti tālāk tekstā.

Flotes nolietojums

Flotes nolietojums tiek aprēķināts kuģa bilances vērtību, no kuras atskaitīta aplēstā lūžņu vērtība 300 ASV dolāru par tonnu, norakstot visā kuģa lietderīgās izmantošanas periodā, kas noteikts 23 līdz 26 gadi no attiecīgā kuģa būves datuma, izmantojot lineāro metodi. Lietderīgās izmantošanas periods un aplēstā lūžņu vērtība tiek pārskatīta reizi gadā, balstoties uz ilgtermiņa prognozēm, lai izvairītos no iespējamām būtiskām īstermiņa tirgus svārstībām. Izmaiņas lietderīgās izmantošanas periodā un lūžņu vērtības aplēsēs var būtiski ietekmēt nolietojuma apmērus un tādējādi arī attiecīgi pārskata gada neto peļņu.

Vērtības samazināšanās

Ja aktīva bilances vērtība pārsniedz aplēsto atgūstamo summu bilances datumā, konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek atzīti zaudējumi no attiecīgā aktīva vērtības samazināšanās, norakstot attiecīgā aktīva bilances vērtību līdz tā atgūstamajai summai. Atgūstamā summa ir lielākā no patiesās vērtības, no kuras atskaitītas ar pārdošanu saistītās izmaksas, un lietošanas vērtības. Patieso vērtību nosaka neatkarīgi profesionāli vērtētāji, bet lietošanas vērtības aprēķinus veic Uzņēmuma vadība.

Ja apstākļi, pamatojoties uz kuriem tika atzīti iepriekš atzītie zaudējumi no vērtības samazināšanās, vairs nepastāv, šie zaudējumi tiek atgriezti un konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā atzīti kā ieņēmumi.

Sausais doks un speciālās klases (sertifikācijas) apskates

Sausā doka izmaksas tiek kapitalizētas flotes sastāvā un norakstītas nākamo 30 mēnešu laikā, kas veido aplēsto laiku starp sausā doka remontiem.

Atliktā nodokļa aktīvi

Atliktā nodokļa aktīvi tiek atzīti visiem neizmantotajiem nodokļu zaudējumiem tādā apmērā, kādā var pietiekami pamatoti paredzēt, ka nākotnē tiks gūta ar nodokli apliekama peļņa, kuru varēs izmantot šo zaudējumu segšanai. Lai noteiktu atzīstamo atliktā nodokļa aktīvu apmēru, nepieciešams būtisks vadības vērtējums, pamatojoties uz iespējamo nākotnes ar nodokļiem apliekamās peļņas gūšanas laiku un apmēriem un kopējo nākotnes nodokļu plānošanas stratēģiju.

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums

Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Finanšu pārskats sagatavots ASV dolāros (US\$), kas ir Koncerna funkcionālā valūta, un Latvijas latos (LVL), kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem.

Koncerna monetārie līdzekļi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķinātas ASV dolāros (US\$) pēc pārskata gada pēdējā dienā spēkā esošā valūtas kursa.

Pielikumi

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums (turpinājums)

Nemonetārie posteņi, kuri novērtēti ārvalstu valūtā sākotnējās izmaksās, tiek pārrēķināti, lietojot valūtas kursu darījuma datumā. Nemonetārie posteņi, kas tiek vērtēti ārvalstu valūtā pēc to patiesās vērtības, tiek pārrēķināti, izmantojot tā datuma valūtas kursu, kurā tika noteikta patiesā vērtība.

Darījumi ārvalstu valūtās ir uzskaitīti ASV dolāros pēc spēkā esošā valūtas kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā.

Finanšu pārskatu atspoguļošana Latvijas latos, izmantojot Latvijas Bankas noteiktos valūtas kursus, ir veikta šādi: aktīvi un saistības ir pārvērtētas, izmantojot valūtas kursu pārskata gada beigās, ieņēmumi un izmaksas, kas atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtētas, izmantojot pārskata gada vidējo valūtas kursu, kamēr starpības, kas radušās valūtas svārstību rezultātā, tiek atzītas atsevišķā postenī pašu kapitālā.

Latvijas Bankas valūtas maiņas kurss 2007.gada 31.decembrī: US\$/LVL – 0,484 (vidēji – 0,513652)

Latvijas Bankas valūtas maiņas kurss 2006.gada 31.decembrī: US\$/LVL – 0,536 (vidēji – 0,560225)

Pamatlīdzekļi un nolietojums

(a) Flote

Koncerna flote ir uzskaitīta tās sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Šāda vērtība ietver attiecīgā aktīva daļas aizvietošanas izmaksas to rašanās brīdī, ja tās atbilst šādu izmaksu atzīšanas kritērijiem.

Nolietojums tiek aprēķināts, kuģa bilances vērtību, no kuras atskaitīta aplēstā lūžņu vērtība 300 ASV dolāru (2006.gadā 300 ASV dolāru) apmērā par kravnesības tonnu, norakstot visā kuģa lietderīgās izmantošanas periodā, kas noteikts 23 līdz 26 gadi no attiecīgā kuģa būves datuma, izmantojot lineāro metodi.

Tā jauno vai jauniegādāto kuģu iegādes vērtības daļa, kas attiecināma uz sausā doka izmaksām, kas tiks izmantotas līdz nākamajam sausā doka remontam, tiek norakstīta periodā līdz nākamajam paredzētajam sausā doka remontam.

Flotes atlikušās vērtības, lietderīgās izmantošanas laiki un nolietojuma aprēķināšanas metodes tiek pārskatītas katra finanšu gada beigās.

Kuģi, kuru būvniecība vēl nav pabeigta, līdz to saņemšanai no rūpnīcas tiek uzskaitīti bilances postenī "Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana".

Pielikumi

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums (turpinājums)

(b) Pārējie pamatlīdzekļi

Pārējie pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu.

Pārējiem pamatlīdzekļiem nolietojums tiek aprēķināts, izmantojot lineāro metodi un piemērojot šādas nolietojuma likmes:

	% gadā
Ēkas un būves	1,25 - 20
Iekārtas un mašīnas	5 - 33,33
Pārējie aktīvi	14,29 - 50

Pamatlīdzekļu uzturēšanas, remonta un uzlabojumu izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās. Pamatlīdzekļu uzlabojumu izmaksas tiek kapitalizētas tikai tādā gadījumā, ja šie uzlabojumi pagarina sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiku vai palielina to jaudu.

Pamatlīdzekļa uzskaites vērtības atzišanu pārtrauc, ja tas tiek atsavināts, vai gadījumā, kad no aktīva turpmākās lietošanas nākotnē nav gaidāmi nekādi saimnieciskie labumi. Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas radušies pamatlīdzekļa atzišanas pārtraukšanas rezultātā (ko aprēķina kā starpību starp neto ieņēmumiem no atsavināšanas un pamatlīdzekļa bilances vērtību), tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā periodā, kad notikusi pamatlīdzekļa atzišanas pārtraukšana.

Pamatlīdzekļu atlikusī vērtība, lietderīgās lietošanas laiks un attiecīgās uzskaites metodes vērtība tiek pārskatītas un koriģētas, ja nepieciešams, katra finanšu gada beigās.

(c) Ieguldījuma īpašumi

Ieguldījuma īpašumi tiek novērtēti to izmaksu vērtībā, iekļaujot tajā attiecīgā darījuma izmaksas. Ieguldījuma īpašumu bilances vērtībā ietilpst esošā ieguldījuma īpašuma daļas aizvietošanas izmaksas to rašanās brīdī, ja tās atbilst šādu izmaksu atzišanas kritērijiem, un no tās tiek izslēgtas ieguldījuma īpašuma ikdienas apsaimniekošanas izmaksas.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi un piemērojot nolietojuma likmi 1,25 - 5% gadā.

Ieguldījuma īpašumu atzišana tiek pārtraukta tad, kad tos atsavina, vai tad, kad ieguldījuma īpašumu lietošana tiek izbeigta un no to atsavināšanas nākotnē nav gaidāms saimniecisks labums. Peļņa vai zaudējumi, kas rodas no ieguldījuma īpašumu izslēgšanas vai atsavināšanas, tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā atsavināšanas vai izslēgšanas periodā.

Pielikumi

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums (turpinājums)

Iekļaušana ieguldījuma īpašumos tiek veikta tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek īpašuma lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks beidz izmantot nekustamo īpašumu savām vajadzībām, tiek uzsākta nekustamā īpašuma iznomāšana saskaņā ar operatīvās nomas noteikumiem trešajai pusei vai tiek pabeigti celtniecības darbi vai nekustamā īpašuma attīstība. Izslēgšana ieguldījuma īpašumiem jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks pats sāk izmantot nekustamo īpašumu vai ka tiek uzsākta īpašuma uzlabošana pārdošanas nolūkā.

Aizņēmumu izmaksas

Aizņēmumu izmaksas tiek atzītas to rašanās brīdī.

Asociētie uzņēmumi

Koncerna ieguldījumi tā asociētajos uzņēmumos tiek uzskaitīti, izmantojot pašu kapitāla metodi. Asociētais uzņēmums ir tāds uzņēmums, kurā Koncernam ir būtiska ietekme un kurš nav ne meitas uzņēmums, ne kopuzņēmums.

Saskaņā ar pašu kapitāla metodi ieguldījumi asociētajā uzņēmumā tiek atspoguļoti bilancē to iegādes vērtībā, kas tiek palielināta vai samazināta, lai atzītu pēc uzņēmuma iegādes radušās izmaiņas Koncernam piederošajā asociētā uzņēmuma neto aktīvu daļā. Ar asociēto uzņēmumu saistītā nemateriālā vērtība tiek iekļauta ieguldījumu uzskaites vērtībā un amortizēta netiek. Peļņas un zaudējumu aprēķins atspoguļo asociētā uzņēmuma saimnieciskās darbības rezultāta daļu. Ja ir bijušas kādas izmaiņas, kas atzītas tieši asociētā uzņēmuma pašu kapitālā, Koncerns atzīst šīs izmaiņas proporcionāli ieguldījuma apjomam un, ja šādas izmaiņas ir atzītas, atspoguļo tās pašu kapitāla izmaiņu pārskatā. Peļņa vai zaudējumi no Koncerna un asociētā uzņēmuma darījumiem tiek izslēgti atbilstoši Koncerna līdzdalības daļai asociētajā uzņēmumā.

Asociētā uzņēmuma un Koncerna finanšu pārskatu datumi sakrīt, un asociētā uzņēmuma grāmatvedības politikas saskan ar Koncerna piemērotajām grāmatvedības politikām līdzīgiem darījumiem un notikumiem līdzīgos apstākļos.

Pēc pašu kapitāla metodes piemērošanas Koncerns nosaka, vai nepieciešams papildus atzīt Koncerna ieguldījumu asociētajā uzņēmumā vērtības samazināšanos. Katrā bilances datumā Koncerns izvērtē, vai nepastāv kādas objektīvas pazīmes, kas norādītu, ka ieguldījumu asociētajā uzņēmumā vērtība varētu būt samazinājusies. Ja šādas pazīmes pastāv, Koncerns nosaka vērtības samazināšanās apmēru, ko aprēķina kā starpību starp asociētā uzņēmuma patieso vērtību un tā bilances vērtību, un attiecīgo summu atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Pielikumi

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums (turpinājums)

Ieguldījumi un pārējie finanšu aktīvi

Saskaņā ar SGS Nr. 39 finanšu aktīvi atkarībā no apstākļiem tiek klasificēti kā finanšu aktīvi to patiesajā vērtībā, kuras izmaiņas atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā, aizdevumi un debitoru parādi, līdz termiņa beigām turēti ieguldījumi un pārdošanai pieejamie finanšu aktīvi. Sākotnēji atzīstot finanšu aktīvus, tie tiek uzskaitīti to patiesajā vērtībā, pieskaitot tieši attiecināmās darījuma izmaksas, ja attiecīgie ieguldījumi nav finanšu aktīvi, kas uzskaitīti patiesajā vērtībā, kuras izmaiņas atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Koncerns darījuma noslēgšanas brīdī izvērtē, vai minētais darījums satur slēptu atvasinātu finanšu instrumentu.

Koncerns nosaka finanšu aktīvu klasifikāciju to sākotnējās atzīšanas brīdī un, ja tas ir iespējams un ir atbilstoši apstākļiem, pārskata šo klasifikāciju katra finanšu gada beigās.

a) Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā, kuras izmaiņas atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā

Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā, kuras izmaiņas atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ietver finanšu aktīvus, kas sākotnējās atzīšanas brīdī klasificēti patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Finanšu aktīvus sākotnējās atzīšanas brīdī var klasificēt kā finanšu aktīvus patiesajā vērtībā, kuras izmaiņas atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ja tie atbilst šādiem kritērijiem: (i) šāda klasificēšana novērš vai būtiski samazina nekonsekventu uzskaiti, kas citādi rastos, ja šie aktīvi būtu novērtēti vai ar tiem saistītā peļņa vai zaudējumi atzīti, pamatojoties uz citu klasifikāciju, (ii) aktīvi ir daļa no finanšu aktīvu grupas, kas tiek pārvaldīti un to ienesīgums novērtēts, pamatojoties uz to patieso vērtību, saskaņā ar dokumentētu riska pārvaldības stratēģiju, vai (iii) finanšu aktīvi satur slēptu atvasināto finanšu instrumentu, kas uzskaitāms atsevišķi. Koncerna finanšu aktīvi atbilst iepriekš minētajiem kritērijiem.

Visi regulārie finanšu aktīvu iegādes un pārdošanas darījumi tiek atzīti, izmantojot norēķinu dienas uzskaiti. Norēķinu diena ir datums, kad aktīvs tiek piegādāts Koncernam vai Koncerns nodod šo aktīvu trešajai personai. Norēķinu diena attiecināma uz aktīva atzīšanu dienā, kad tas ir nodots Koncernam, un aktīva atzīšanas pārtraukšanu dienā, kad Koncerns to nodod trešajai personai.

Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā, kuras izmaiņas atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā, sākotnēji tiek atzīti iegādes vērtībā un pēc tam pārvērtēti patiesajā vērtībā, pamatojoties uz pieejamajām tirgus cenām. Patiesās vērtības izmaiņu rezultātā radusies nerealizētā un realizētā peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā periodā, kurā tie radusies.

b) Aizdevumi un debitoru parādi

Aizdevumi un debitoru parādi ir neatvasināti finanšu aktīvi ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek kotēti aktivajā tirgū. Pēc sākotnējās novērtēšanas aizdevumi un debitoru parādi tiek uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi, no kuras atskaitīti jebkādi uzkrājumi iespējamiem zaudējumiem no vērtības samazināšanās. Amortizētā iegādes vērtība tiek aprēķināta, ņemot vērā jebkādas ar iegādi saistītus diskontus vai prēmijas, un tā ietver maksājumus, kas ir neatņemama efektīvās procentu likmes un darījuma izmaksu sastāvdaļa. Peļņa un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā šo aktīvu atzīšanas pārtraukšanas vai to vērtības samazināšanās brīdī, kā arī amortizācijas procesā.

Pielikumi

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums (turpinājums)

Finanšu aktīvu vērtības samazināšanās

Katrā bilances datumā Koncerns izvērtē, vai ir notikusi finanšu aktīva vai finanšu aktīvu grupas vērtības samazināšanās. Katrā finanšu pārskata datumā tiek izvērtēts, vai pastāv kādas norādes par to, ka iepriekš atzītie zaudējumi no vērtības samazināšanās varētu vairs nebūt spēkā vai tie varētu būt samazinājušies. Iepriekš atzītie zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atgriezti tikai tādā gadījumā, ja kopš pēdējās zaudējumu no vērtības samazināšanās atzišanas reizes mainījušās aplēses, pamatojoties uz kurām noteikta aktīva atgūstamā summa. Šāda atgriešana tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Krājumi

Krājumi uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto realizācijas vērtības. Pašizmaksa tiek aprēķināta, izmantojot "pirmais iekšā – pirmais ārā" (FIFO) metodi. Neto realizācijas vērtība ir aplēstā pārdošanas cena parastās uzņēmējdarbības ietvaros, atskaitot aplēstās produkcijas pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Nepieciešamības gadījumā novecojušiem, lēna apgrozījuma vai bojātiem krājumiem tiek veidoti uzkrājumi.

Naudas līdzekļi

Naudas un naudas ekvivalentu atlikumu bilancē veido naudas līdzekļi bankās un kasē, skaidrā nauda uz kuģiem un īstermiņa depozīti, kuru sākotnējais termiņš noguldījuma dienā nepārsniedz trīs mēnešus.

Konsolidētajā naudas plūsmas pārskatā naudas un naudas ekvivalentu atlikumu veido iepriekš minētā nauda un naudas ekvivalenti.

Aizdevumi un aizņēmumi, par kuriem tiek aprēķināti procenti

Visi aizdevumi un aizņēmumi sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā, ko nosaka saņemto vai piešķirto līdzekļu summai pieskaitot ar aizdevuma izsniegšanu vai atņemot ar aizņēmuma saņemšanu saistītās izmaksas. Pēc sākotnējās atzišanas aizņēmumi tiek atspoguļoti to amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi.

Ja ar aizdevumu vai aizņēmumu saistītās izmaksas radušās pirms aizdevuma saņemšanas, tad attiecīgās izmaksas tiek atspoguļotas bilances postenī "Pārējie finanšu aktīvi" kā nākamo periodu finanšu izmaksas.

Procentu izmaksas tiek atzītas pēc uzkrāšanas principa, izmantojot efektīvo procentu likmi. Aizņēmumu atzišana tiek pārtraukta, kad attiecīgās saistības tiek izpildītas vai anulētas, vai beidzies to atmaksas termiņš.

Pielikumi

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums (turpinājums)

Finanšu aktīvu un finanšu saistību atzīšanas pārtraukšana

a) Finanšu aktīvi

Finanšu aktīva atzīšana tiek pārtraukta, ja:

- tiesības saņemt naudas plūsmu no attiecīgā finanšu aktīva ir beigušās;
- Koncerns saglabā paredzētās tiesības uz naudas plūsmu no attiecīgā finanšu aktīva, bet uzņemas saistības šādi iegūtos naudas līdzekļus bez būtiskas kavēšanās izmaksāt kādai trešai personai saskaņā ar iepriekšēju vienošanos, negūstot no tā nekādu peļņu;
- Koncerns ir nodevis paredzētās tiesības saņemt naudas plūsmu no attiecīgā finanšu aktīva un vai nu (a) būtībā ir nodevis visus riskus un ieguvumus no īpašuma tiesībām uz finanšu aktīvu trešai personai, vai arī (b) nav ne nodevis, ne saglabājis ar aktīviem saistītos riskus un ieguvumus, bet ir nodevis kontroli pār attiecīgo finanšu aktīva posteni.

Ja Koncerns ir nodevis paredzētās tiesības saņemt naudas plūsmu no attiecīgā finanšu aktīva un nav ne nodevis, ne saglabājis ar aktīviem saistītos riskus un ieguvumus, nedz arī nodevis kontroli pār attiecīgo finanšu aktīvu, aktīvs tiek atzīts tādā apmērā, kas atbilst Koncerna turpmākās iesaistīšanās – attiecībā uz šo finanšu aktīva posteni – apjomam. Ja Koncerna turpmākās saistības pārvēršas nodotā aktīva posteņa garantijas līgumā, tad Koncerna turpmāko saistību apmērs ir mazākais no aktīva posteņa vērtības un saņemamās maksimālās atlīdzības vērtības, kādu Koncernam var pieprasīt atmaksāt.

b) Finanšu saistības

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, ja līgumā minētās saistības ir izpildītas vai atceltas, vai tām beidzies termiņš.

Ja esošās finanšu saistības tiek aizvietotas ar tā paša aizdevēja citām finanšu saistībām ar būtiski atšķirīgiem nosacījumiem vai esošās saistības nosacījumi tiek būtiski mainīti, šādas apmaiņas vai nosacījumu izmaiņas gadījumā tiek pārtraukta sākotnējās saistības atzīšana un tiek atzīta jauna saistība. Starpība starp attiecīgajām uzskaites vērtībām tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Koncernam ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts pienākums), ko ir izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Koncerna, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Ja Koncerns paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

Gadījumā, kad būtiska ietekme ir naudas laika vērtībai, uzkrājumi tiek aprēķināti, diskontējot paredzamo nākotnes naudas plūsmu, izmantojot pirmsnodokļu likmi, kas atspoguļo riskus, kas attiecas uz konkrētajām saistībām.

Pielikumi

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums (turpinājums)

Noma

Lai noteiktu, vai vienošanās ir noma vai ietver nomu, jāņem vērā vienošanās būtība un vienošanās izpildes uzsākšanas brīdī jānovērtē, vai vienošanās izpilde ir atkarīga no konkrētā aktīva, vai aktīvu izmantošanas vienošanās nodod tiesības izmantot šo aktīvu. Atkārtota novērtēšana ir jāveic, ja ir spēkā vismaz viens no šādiem nosacījumiem:

- a) līguma noteikumos ir ieviestas izmaiņas, izņemot gadījumu, ja tās tikai atjauno vai pagarina vienošanās darbības laiku;
- b) tiek izmantota atjaunošanas iespēja vai līgums tiek pagarināts, izņemot gadījumu, ja atjaunošanas vai pagarinājuma termiņš jau sākotnēji ir ietverts nomas termiņā;
- c) notikušas izmaiņas, nosakot, vai izpilde ir atkarīga no konkrēta aktīva; vai
- d) notikušas būtiskas aktīva izmaiņas.

Kad tiek veikta atkārtota novērtēšana, nomas uzskaitē tiek uzsākta vai izbeigta, sākot ar dienu, kad izmaiņas apstākļos noteikušas nepieciešamību veikt atkārtotu novērtēšanu iepriekš a), c) vai d) punktā minētajos gadījumos vai vienošanās atjaunošanas, vai termiņa pagarināšanas dienā, kā minēts iepriekš b) punktā.

Koncerns kā nomnieks

Finanšu nomas darījumi, kuru ietvaros Koncernam tiek nodoti visi riski un atbildība, kas izriet no īpašumtiesībām uz nomas objektu, tiek atzīti bilanci kā pamatlīdzekļi par summu, kas, nomu uzsākot, atbilst nomas ietvaros nomātā īpašuma patiesajai vērtībai vai, ja tā ir mazāka, minimālo nomas maksājumu pašreizējai vērtībai. Finanšu nomas maksājumi tiek sadalīti starp finanšu izmaksām un saistību samazinājumu, lai katrā periodā nodrošinātu pastāvīgu procentu likmi par saistību atlikumu. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas.

Nomas maksājumi operatīvās nomas ietvaros tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Koncerns kā iznomātājs

Noma, kuras ietvaros Koncernam nenodod visus no īpašumtiesībām izrietošos riskus un atbildību, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Sākotnējās tiešās izmaksas, kas radušās, vienojoties par operatīvo nomu, tiek pievienotas nomas aktīvu sākotnējai vērtībai un atzītas visā nomas periodā līdzīgi kā nomas ieņēmumi. Iespējamā nomas maksa tiek atzīta kā ieņēmumi tajā periodā, kurā tā nopelnīta.

Iespējamās saistības un aktīvi

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Iespējamās saistības tiek atspoguļotas finanšu pārskatā, ja vien iespējams, ka Koncernam ar darījumu saistīto ekonomisko guvumu aizplūde ir maz ticama. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Koncernam, ir pietiekami pamatota.

Pielikumi

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums (turpinājums)

leņēmumu atzīšana

Reisa ieņēmumus veido ieņēmumi no frakts, nomas un līgumsodiem. Ieņēmumi tiek atzīti apmērā, kādā tos iespējams pamatot noteikt un ir pamats uzskatīt, ka Koncerns gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

a) Nepabeigtie reisi

Ieņēmumi konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek atzīti, pamatojoties uz attiecīgā reisa izpildes stadiju.

Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ir iekļautas arī attiecīgo reisu izmaksu daļas bilances datumā, savukārt to nepabeigto reisu izmaksas, kas attiecas uz nākamo pārskata periodu, tiek iekļautas nākamo periodu izmaksās. Visiem nepabeigto reisu zināmiem vai sagaidāmiem zaudējumiem bilances datumā ir izveidoti uzkrājumi pilnā apjomā.

b) Fraktēšanas kopuzņēmumi

Ieņēmumi no līdzdalības fraktēšanas kopuzņēmumos tiek atzīti, pamatojoties uz kopuzņēmuma operatora iesniegtajiem ikmēneša pārskatiem.

c) Līgumsods par dīkstāvi

Līgumsods par dīkstāvi tiek atzīts aplēstajā apmērā, ja attiecīgā prasība uzskatāma par drošu.

d) Procenti

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši attiecīgajam laika periodam (izmantojot faktiskās procentu likmes metodi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā līdz attiecīgā finanšu aktīva bilances vērtībai).

e) Dividendes

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Koncernam rodas tiesības saņemt dividendes.

Reisu izmaksas/ kuģu operatīvās izmaksas

Reisu izmaksas ietver izmaksas, kas rodas kuģim, kas tiek izmantots reisa nomā, kur tā īpašniekam rodas tādas izmaksas kā degvielas un ostu izmaksas. Ja kuģis atrodas laika nomā, šīs izmaksas sedz fraktētājs.

Kuģa saimnieciskās darbības izmaksas ietver tādas ar kuģa darbību saistītas izmaksas kā ekipāžas, remontu, aprīkojuma, apdrošināšanas un sausā doka izmaksas.

Nodokļi

a) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodokļa aktīvi un saistības par pārskata un iepriekšējiem periodiem tiek aprēķinātas kā summas, kas atgūstamas no nodokļu administrācijas vai maksājamas tai. Uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķinā piemēro bilances datumā spēkā esošās nodokļa likmes un tiesību aktus.

Pielikumi

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums (turpinājums)

a) Uzņēmumu ienākuma nodoklis (turpinājums)

Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas attiecas uz tieši pašu kapitālā atzītiem posteņiem, tiek atzīts pašu kapitālā, nevis peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

b) Atliktais ienākuma nodoklis

Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas radies no īslaicīgām atšķirībām, iekļaujot atsevišķus posteņus nodokļu deklarācijās un šajā finanšu pārskatā, ir aprēķināts, izmantojot saistību metodi. Galvenās īslaicīgās atšķirības laika ziņā izriet no atšķirīgajām grāmatvedības un nodokļu vajadzībām pielietotajām nolietojuma likmēm pamatlīdzekļiem, kā arī atsevišķiem nodokļu vajadzībām neatskaitāmiem uzkrājumiem un uz nākamajiem gadiem pārnestajiem nodokļu zaudējumiem. Atliktais ienākuma nodoklis tiek aprēķināts, pamatojoties uz bilances datumā spēkā esošajām nodokļu likmēm.

Atliktā ienākuma nodokļa saistības tiek atzītas par visām īslaicīgajām atšķirībām, izņemot:

- ja atliktā ienākuma nodokļa saistības izriet no nemateriālās vērtības sākotnējās atzīšanas vai aktīvu, vai saistību sākotnējās atzīšanas darījumā, kas nav uzņēmējdarbības apvienošana, un darījuma brīdī neietekmē ne grāmatvedības peļņu, ne arī ar nodokli apliekamo peļņu vai zaudējumus; un
- attiecībā uz tādām ar nodokli apliekamām īslaicīgām atšķirībām, kas saistītas ar ieguldījumiem meitas uzņēmumos, asociētajos uzņēmumos, kur īslaicīgo atšķirību izlīdzināšanās laiks var tikt kontrolēts un ir ticams, ka tuvākajā nākotnē īslaicīgās atšķirības neizlīdzināsies.

Atliktā ienākuma nodokļa aktīvi tiek atzīti par visām atskaitāmajām īslaicīgajām atšķirībām un uz nākamajiem gadiem pārnestajām nodokļu atlaidēm un neizmantotajiem zaudējumiem tādā apmērā, kādā ir ticams, ka nākotnē būs pieejama ar nodokli apliekama peļņa, attiecībā pret kuru varēs izmantot šīs atskaitāmās īslaicīgās atšķirības un uz nākamajiem gadiem pārnestās nodokļu atlaides un zaudējumus, izņemot:

- ja ar atskaitāmajām īslaicīgajām atšķirībām saistītais atliktā ienākuma nodokļa aktīvs izriet no aktīvu vai saistību sākotnējās atzīšanas darījumā, kas nav uzņēmējdarbības apvienošana, un darījuma brīdī neietekmē ne grāmatvedības peļņu, ne arī ar nodokli apliekamo peļņu vai zaudējumus; un
- attiecībā uz tādām ar nodokli apliekamām īslaicīgām atšķirībām, kas saistītas ar ieguldījumiem meitas uzņēmumos, asociētajos uzņēmumos un atliktā ienākuma nodokļa aktīvi ir atzīti tādā apmērā, kādā ir ticams, ka īslaicīgās atšķirības tuvākajā nākotnē izlīdzināsies un ka būs pieejama ar nodokli apliekama peļņa, attiecībā pret kuru šīs atskaitāmās īslaicīgās atšķirības varēs izmantot.

Katrā bilances datumā atliktā ienākuma nodokļa aktīva vērtība tiek pārskatīta un samazināta tādā apmērā, kādā ir ticams, ka nākotnē vairs nebūs pieejama pietiekama ar nodokli apliekama peļņa, lai varētu izmantot visu vai daļu no atliktā ienākuma nodokļa aktīva. Katrā bilances datumā tiek izvērtēti arī neatzītie atliktā ienākuma nodokļa aktīvi, un tie tiek atzīti tādā apmērā, kādā ir ticams, ka nākotnē pieejamā ar nodokli apliekamā peļņa ļaus atgūt atliktā ienākuma nodokļa aktīvus.

Atliktais ienākuma nodokļa aktīvs un saistības tiek noteiktas, izmantojot nodokļu likmes, kuras paredzēts piemērot gadā, kad attiecīgais aktīvs tiks atzīts vai attiecīgās saistības nokārtotas, pamatojoties

Pielikumi

uz bilances datumā spēkā esošajām nodokļu likmēm (un nodokļu likumiem).

2.4. Nozīmīgāko grāmatvedības politiku kopsavilkums (turpinājums)

b) Atliktais ienākuma nodoklis (turpinājums)

Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas attiecas uz tieši pašu kapitālā atzītiem posteņiem, tiek atzīts pašu kapitālā, nevis peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Atliktā ienākuma nodokļa aktīvi un atliktā ienākuma nodokļa saistības tiek savstarpēji ieskaitītas, ja pastāv juridiski saistošas tiesības veikt pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa aktīvu un pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa saistību savstarpēju ieskaitu un ja atliktie ienākuma nodokļi attiecas uz vienu un to pašu ar nodokli apliekamo personu un vienu un to pašu nodokļu administrāciju.

Pievienotās vērtības nodoklis

Ieņēmumi, izmaksas un aktīvi tiek atzīti vērtībā, kas samazināta par pievienotās vērtības nodokļa daļu, izņemot:

- ja pievienotās vērtības nodoklis par iegādātajiem aktīviem vai pakalpojumiem nav atgūstams no nodokļu administrācijas; tādā gadījumā tas atkarībā no apstākļiem tiek atzīts kā daļa no aktīva iegādes vērtības vai daļa no izmaksu posteņa;
- debitorus un kreditorus, kas uzskaitīti, to vērtībā iekļaujot arī pievienotās vērtības nodokli.

Starpība starp atgūstamo un maksājamo pievienotās vērtības nodokli tiek atspoguļota bilances posteņos "Pārējie debitoru parādi" vai "Parādi kreditoriem".

Patiesā vērtība

Koncerna finanšu aktīvi un saistības tiek atzītas to patiesajā vērtībā, izņemot aizdevumus un debitoru parādus. Finanšu aktīvu un saistību patiesā vērtība atspoguļo naudas līdzekļu daudzumu, par kādu aktīvs varētu tikt pārdots vai saistības varētu tikt dzēstas, piemērojot nosacījumus darījumos ar ne-saistītām personām.

Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par uzņēmuma finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav korigējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumā tikai tad, ja tie ir būtiski.

2.5. Grāmatvedības politiku izmaiņas nākotnē

Koncerns nav piemērojis šādu izdotu, bet vēl spēkā nestājušos SFPS un SFPIK interpretācijas, kas attiecas uz Koncernu:

SGS Nr. 1 "Finanšu pārskatu sniegšana" (spēkā pēc pieņemšanas ES, bet ne ātrāk kā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2009.gada 1.janvārī vai vēlāk). SGS Nr. 1 grozīts, lai uzlabotu finanšu pārskatos sniegtās informācijas lietderīgumu. Koncerns paredz, ka iepriekš minēto izmaiņu pieņem-

Pielikumi

2.5. Grāmatvedības politiku izmaiņas nākotnē (turpinājums)

SFPS Nr. 3 "Uzņēmējdarbības apvienošana" jaunā redakcija. Šī standarta jaunā redakcija izdota 2008. gada janvārī un stāsies spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2009. gada 1. jūlijā vai vēlāk. SFPS Nr. 3 jaunā redakcija ievieš vairākas izmaiņas uzņēmējdarbības uzskaitē, kas ietekmēs atzīto nemateriālo vērtību un atspoguļotos rezultātus tajā periodā, kad notikusi attiecīgā uzņēmumu iegāde, kā arī turpmākos atspoguļotos rezultātus. Koncerns neuzskata, ka šī standarta jaunā redakcija varētu ietekmēt Koncerna finanšu pārskatu.

SFPS Nr. 8 "Darbības segmenti" (spēkā pēc pieņemšanas ES, bet ne ātrāk kā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2009. gada 1. janvārī vai vēlāk). Standartā noteiktas prasības informācijas atspoguļošanai par uzņēmuma darbības segmentiem un tā produktiem un pakalpojumiem, tiem ģeogrāfiskajiem reģioniem, kuros tas veic savu saimniecisko darbību, kā arī par tā nozīmīgākajiem klientiem. SFPS Nr. 8 aizstāj SGS Nr. 14 "Informācijas sniegšana par segmentiem". Koncerns paredz, ka iepriekš minēto izmaiņu pieņemšana to sākotnējā piemērošanas periodā būtiski neietekmēs Koncerna finanšu pārskatu.

Grozījumi SGS Nr. 23 "Aizņēmumu izmaksas" (spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2009. gada 1. janvārī vai vēlāk). Šie grozījumi nosaka, ka visas aizņēmumu izmaksas ir jākapitalizē, ja tās ir tieši attiecināmas uz kritērijiem atbilstoša aktīva iegādi, rekonstrukciju vai ražošanu. Kritērijiem atbilstošs aktīvs ir aktīvs, kam obligāti nepieciešams būtisks laika periods, lai tas būtu gatavs paredzētajai lietošanai vai pārdošanai. Saskaņā ar standartā paredzētajiem pārejas noteikumiem Koncernam šis standarts nav jāpiemēro ar atpakaļejošu datumu. Tādējādi aizņēmumu izmaksas tiks kapitalizētas attiecībā uz kritērijiem atbilstošajiem aktīviem, sākot ar 2009. gada 1. janvārī. Saistībā ar aizņēmumu izmaksām, kas būs radušās pirms šī datuma, nekādas izmaiņas netiks veiktas. Koncerns joprojām izvērtē šī grozītā standarta ietekmi uz tā finanšu pārskatu.

SGS Nr. 27 "Konsolidētie un atsevišķie finanšu pārskati" jaunā redakcija. Šī standarta jaunā redakcija izdota 2008. gada janvārī un stāsies spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2009. gada 1. jūlijā vai vēlāk. SGS Nr. 27 jaunā redakcija nosaka, ka izmaiņas līdzdalībā meitas uzņēmumu kapitālā jāuzskaita kā darījumi ar pašu kapitālu. Līdz ar to šādas izmaiņas neietekmēs nemateriālo vērtību un neradīs nekādu peļņu vai zaudējumus. Turklāt šī jaunā redakcija maina arī meitas uzņēmuma zaudējumu uzskaiti, kā arī kontroles pār meitas uzņēmumu zaudēšanas uzskaiti.

Koncerns paredz, ka iepriekš minēto izmaiņu pieņemšana to sākotnējā piemērošanas periodā būtiski neietekmēs Koncerna finanšu pārskatu.

Grozījumi SGS Nr. 32 (izdoti 2008. gada februārī un stāsies spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2009. gada 1. janvārī vai vēlāk) nosaka, ka gadījumā, ja tiek izpildīti noteikti kritēriji, atsevišķi finanšu instrumenti ar pirmstermiņa dzēšanas tiesībām un no likvidācijas izrietošas saistības jāuzskaita pašu kapitālā.

Pielikumi

2.5. Grāmatvedības politiku izmaiņas nākotnē (turpinājums)

Koncerns paredz, ka iepriekš minēto izmaiņu pieņemšana to sākotnējās piemērošanas periodā būtiski neietekmēs Koncerna finanšu pārskatu.

SFPIK interpretācija Nr. 11 SFPS Nr. 2 "Darījumi koncerna ietvaros un darījumi ar pašu akcijām" (spēkā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2007.gada 1.martā vai vēlāk). Šis skaidrojums sniedz pamatnostādnes darījumu klasificēšanai darījumos, kuros maksājumi tiek veikti ar pašu kapitāla instrumentiem, un darījumos, kuros maksājumi tiek veikti skaidrā naudā, kā arī pamatnostādnes attiecībā uz to, kā katra atsevišķā koncerna uzņēmuma finanšu pārskatā uzskaitāmi maksājumi ar akcijām darījumos, kuros iesaistīti divi vai vairāki viena koncerna uzņēmumi. Koncerns paredz, ka iepriekš minēto izmaiņu pieņemšana to sākotnējā piemērošanas periodā būtiski neietekmēs Koncerna finanšu pārskatu.

SFPIK interpretācija Nr. 12 "Pakalpojumu koncesijas līgumi" (spēkā pēc pieņemšanas ES, bet ne agrāk kā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2008.gada 1.janvārī vai vēlāk). Šajā skaidrojumā norādīts, kā pakalpojumu koncesijas sniedzējam jāpiemēro Starptautiskie finanšu pārskatu standarti (SFPS), lai uzskaitē atspoguļotu no pakalpojumu koncesijas izrietošās tiesības un pienākumus. Koncerns paredz, ka iepriekš minēto izmaiņu pieņemšana to sākotnējā piemērošanas periodā būtiski neietekmēs Koncerna finanšu pārskatu.

SFPIK interpretācija Nr. 13 "Klientu lojalitātes programmas" (spēkā pēc pieņemšanas ES, bet ne ātrāk kā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2008.gada 1.jūlijā vai vēlāk). Saskaņā ar šo interpretāciju klientu bonuspunkti tiek uzskaitīti kā atsevišķa tā pārdošanas darījuma komponente, kura ietvaros tie piešķirti, līdz ar to daļa no saņemtās atlīdzības patiesās vērtības tiek attiecināta uz bonuspunktiem un pārnesta uz periodu, kad šie bonuspunkti tiek izmantoti. Koncerns paredz, ka iepriekš minēto izmaiņu pieņemšana to sākotnējā piemērošanas periodā būtiski neietekmēs Koncerna finanšu pārskatu.

SFPIK interpretācija Nr. 14 SGS Nr. 19 – "Noteikta pabalstu plāna aktīva ierobežojums, minimālās finansējuma prasības un to savstarpējā iedarbība" (spēkā pēc pieņemšanas ES, bet ne agrāk kā attiecībā uz pārskata periodiem, kas sākas 2008.gada 1. janvārī vai vēlāk). Šajā interpretācijā izklāstīts, kā noteikt ierobežojumu noteikta pabalstu plāna pārpalikumam, kas saskaņā ar SGS Nr. 19 "Darbinieku pabalsti" var tikt atzīts kā aktīvs. Koncerns uzskata, ka šī interpretācija nekādi neietekmēs tā finansiālo stāvokli vai darbības rezultātus, jo šobrīd visās noteiktajās pabalstu shēmās ir izveidojies deficīts. Koncerns paredz, ka iepriekš minēto izmaiņu pieņemšana to sākotnējā piemērošanas periodā būtiski neietekmēs Koncerna finanšu pārskatu.

Pielikumi

3. Korporatīvā struktūra

Koncerna meitas uzņēmumi, kuri atrodas Uzņēmuma faktiskajā kontrolē, ir norādīti zemāk. Visi meitas uzņēmumi ir 100% piederoši bilances datumā.

Nosaukums	Reģistrācijas valsts	Darbība /Kuģi
Latmar Holdings Corporation	Libērija	Holdinga uzņēmums
Abava Shipping Co. Ltd.	Malta	m.k. "Abava"
Amata Shipping Co. Ltd.	Malta	m.k. "Amata"
Apollo Holdings Corporation	Kaimanu salas	m.t. "Mar"
Cape Wind Trading Company	Libērija	m.t. "Indra"
Clipstone Navigation S. A.	Libērija	m.t. "Inga"
Dawnlight Shipping Co. Ltd.	Kipra	neaktīva
Juris Avots Shipping Co.	Kipra	neaktīva
Kriti Sea Shipping Co. Ltd.	Kipra	neaktīva
Latgale Shipping Co. Ltd.	Malta	neaktīva
Latmar Shipping Co. Ltd.	Kipra	neaktīva
Limetree Shipping Co. Ltd.	Malta	m.t. "Riga"
New Spring Shipping Co. Ltd.	Kipra	neaktīva
Noella Maritime Co. Ltd.	Kipra	neaktīva
Radar Shipping Ltd.	Libērija	m.t. "Zoja I"
Renda Maritime Co. Ltd.	Kipra	neaktīva
Rhodos Shipping Co. Ltd.	Kipra	neaktīva
Rundale Shipping Co.	Kipra	m.t. "Rundale"
Sagewood Trading Inc.	Libērija	neaktīva
Samburga Shipping Co.	Kipra	m.t. "Samburga"
Saturn Trading Corporation	Libērija	m.t. "Asari"
Scanreefer Navigation Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Scanreefer Marine Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
S.Tomskis Shipping Co. Ltd.	Malta	m.v. "Skulptors Tomskis"
S.Tomskis Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Viktorio Shipping Corporation	Libērija	m.t. "Estere"
Zemgale Shipping Co. Ltd.	Malta	neaktīva
Wilcox Holdings Ltd.	Libērija	m.t. "Bulduri"
World Reefer Corporation	Libērija	m.t. "Ojars Vacietis"

Pielikumi

3. Korporatīvā struktūra (turpinājums)

Nosaukums	Reģistrācijas valsts	Darbība /Kuģi
Lattanker Holdings Corporation	Libērija	Starpholdinga uzņēmums
Antonio Gramsi Shipping Corporation	Libērija	m.t. "Pumpuri"
Davids Sikeiross Shipping Corporation	Libērija	m.t. "Maria M"
Dzons Rids Shipping Corporation	Libērija	m.t. "Blue Star"
Hose Marti Shipping Corporation	Libērija	m.t. "Green Star"
Imanta Shipping Company Ltd.	Malta	m.t. "Dubulti"
Klements Gotvalds Shipping Corporation	Libērija	neaktīva
Majori Shipping Company Ltd.	Malta	neaktīva
Pablo Neruda Shipping Company Ltd.	Kipra	neaktīva
Talava Shipping Company Ltd.	Malta	neaktīva
Reeferlat Holdings Corporation	Libērija	Starpholdinga uzņēmums
Akademikis Artobolevskis Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Akademikis Artobolevskis Shipping Co. Ltd.	Malta	neaktīva
Akademikis Bocvars Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Akademikis Bocvars Shippng Co. Ltd.	Malta	m.t. "Zoja II"
Akademikis Celomejs Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Akademikis Celomejs Shipping Co. Ltd.	Malta	neaktīva
Akademikis Hohlovs Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Ventlines Shipping Limited	Malta	neaktīva
Juris Avots Shipping Co. Ltd.	Malta	m.v. "Telo"
Belgoroda Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Belgoroda Shipping Co. Ltd.	Malta	neaktīva
Kamilo Sjenfuegoss Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Kamilo Sjenfuegoss Shipping Co. Ltd.	Malta	neaktīva
Kurska Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Kurska Shipping Co. Ltd.	Malta	m.t. "Ropazi"
Pure Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Pure Shipping Co. Ltd.	Malta	neaktīva
Latstrand Holdings Corporation	Libērija	Starpholdinga uzņēmums
Arctic Seal Shipping Company Ltd.	Kipra	neaktīva
Atlantic Leader Shipping Company Ltd.	Kipra	neaktīva
Faroship Navigation Company Ltd.	Kipra	neaktīva
Gaida Shipping Corporation	Libērija	neaktīva
Gevostar Shipping Company Ltd.	Kipra	neaktīva
Tangent Shipping Company Ltd.	Kipra	neaktīva
Zoja Shipping Company Ltd.	Kipra	neaktīva

Pielikumi

3. Korporatīvā struktūra (turpinājums)

Nosaukums	Reģistrācijas valsts	Darbība /Kuģi
Latalpha Holdings Corporation	Libērija	Starpholdinga uzņēmums
Ak. Vavilovs Shipping Co. Ltd.	Malta	m.v. "Akademikis Vavilovs"
Ak. Zavarickis Shipping Co. Ltd.	Malta	m.v. "Akademikis Zavarickis"
Delacroix Shipping Company Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Dzintari Shipping Corporation	Libērija	m.t. "Dzintari"
Griva Maritime Corporation	Libērija	m.t. "Zanis Griva"
Kasira Shipping Company Ltd.	Kipra	neaktīva
Kemeri Navigation Corporation	Libērija	m.t. "Kemeri"
Mahoe Shipping Company Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
O. Vacietis Shipping Company Ltd.	Kipra	neaktīva
Perle Reefer Shipping Company Ltd.	Malta	neaktīva
Pinewood Shipping Corporation	Libērija	Gāzvedējs – m.t. "Kurzeme"
Ringmare Shipping Company Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Rosewood Shipping Corporation	Libērija	Gāzvedējs – m.t. "Vidzeme"
Ventspils Shipping Company Ltd.	Kipra	neaktīva
Crown Navigation Inc.	Māršala salas	Holdinga uzņēmums
Kabile Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "K. Valdemars"
Kaltene Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Kaltene"
Kandava Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Kandava"
Kazdanga Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Kazdanga"
Kolka Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Kolka"
Kuldiga Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Kuldiga"
Kursa Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Kraslava"
Sabile Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Ugale"
Salacgriva Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Jurkalne"
Saldus Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Saulkrasti Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Puze"
Sigulda Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Skrunda Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Piltene"
Sloka Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Ance"
Smiltene Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Usma"
Stende Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. "Targale"
Straupe Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Latvian Shipping Corporation	Libērija	Holdinga uzņēmums
Michelle Finance Corporation	Libērija	leguldījumu kompānija (neaktīva)
Razna Shipping Corporation	Libērija	m.t. "Razna"
Taganroga Shipping Corporation	Libērija	m.t. "Taganroga"

Pielikumi

3. Korporatīvā struktūra (turpinājums)

Nosaukums	Reģistrācijas valsts	Darbība /Kuģi
Kristaps Insurance Ltd.	Bermuda	apdrošināšana
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	Latvija	likvidācijas stadijā
SIA "LSC Marine Training"	Latvija	jūrnieku mācību centrs
SIA "LSC Shipmanagement"	Latvija	kuģu menedžments
SIA "Jūras Servisa Centrs"	Latvija	konsultācijas
SIA "Ostas Serviss"	Latvija	nomas pakalpojumi
Santomar Holdings Co. Ltd.	Kipra	investīciju holdinga uzņēmums (neaktīva)
SIA "Kuģu remonta bāze"	Latvija	pārprofilēšanas procesā
SIA "Kuģu menedžments"	Latvija	nekustamā īpašuma apsaimniekošana
SIA "Karavella Property"	Latvija	nekustamā īpašuma apsaimniekošana
SIA "Jūrnieku Mācību Centrs"	Latvija	pārprofilēšanas procesā

Pielikumi

4. Informācija pa segmentiem

Pārskata periods līdz 2007.gada 31.decembrim

	Tankkuģi		Refrižeratorkuģi		Gāzvedējkuģi		Sauskravas kuģi		Kopā	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
Reisu ienākumi	208,704	107,201	11,645	5,981	16,347	8,397	3,168	1,627	239,864	123,206
Reisu izmaksas	(29,289)	(15,044)	(902)	(463)	(89)	(46)	113	58	(30,167)	(15,495)
Neto reisu rezultāts	179,415	92,157	10,743	5,518	16,258	8,351	3,281	1,685	209,697	107,711
Kuģu operatīvās izmaksas	(97,172)	(49,911)	(10,004)	(5,139)	(5,282)	(2,714)	(2,184)	(1,122)	(114,642)	(58,886)
Kuģu nolietojums	(20,316)	(10,436)	(1,517)	(779)	(3,458)	(1,776)	-	-	(25,291)	(12,991)
Rezultāts no kuģu darbības	61,927	31,810	(778)	(400)	7,518	3,861	1,097	563	69,764	35,834
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	37,905	19,470	-	-	-	-	-	-	37,905	19,470
Segmenta saimnieciskās darbības rezultāts	99,832	51,280	(778)	(400)	7,518	3,861	1,097	563	107,669	55,304
Nesadalāmā pamatlīdzekļu realizācija									165	85
Nesadalāmās administrācijas izmaksas									(25,417)	(13,055)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi									1,219	626
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas									(2,418)	(1,242)
Saimnieciskās darbības rezultāts									81,218	41,718
Finanšu ieņēmumi									6,159	3,163
Finanšu izdevumi									(20,335)	(10,445)
Peļņa pirms nodokļiem									67,042	34,436
Nodokļi									(33)	(17)
Neto peļņa									67,009	34,419

Pielikumi

4. Informācija pa segmentiem (turpinājums)

Pārskata periods līdz 2007.gada 31.decembrim

	Tankkuģi		Refrižeratorkuģi		Gāzvedējkuģi		Sauskravas kuģi		Kopā	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
Segmenta aktīvi	656,081	317,543	21,214	10,268	62,692	30,343	1,647	797	741,634	358,951
Nesadalāmie aktīvi									115,393	55,850
Kopā aktīvi									857,027	414,801
Segmenta saistības	361,211	174,826	1,698	822	659	319	303	147	363,871	176,114
Nesadalāmās saistības									5,566	2,693
Kopā saistības									369,437	178,807
Cita segmentu informācija										
Ieguldījumi kuģos	274,319	140,905	615	316	433	222	-	-	275,367	141,443
Nolietojums	20,316	10,436	1,517	779	3,458	1,776	-	-	25,291	12,991
Sausā doka ieguldījumu nolietojums	5,928	3,045	535	275	288	148	173	89	6,924	3,557

Primāro segmenta informāciju Koncerns gatavo, par segmentācijas pamatu izmantojot kuģu tipus. Koncerna saimnieciskā darbība tiek organizēta un vadīta katram kuģu veidam atsevišķi, tādējādi katrs segments veido atsevišķu stratēģisko saimnieciskās darbības vienību, kas sniedz atšķirīgus pakalpojumus un apkalpo atšķirīgus tirgus. Koncerna pārvaldītie kuģu tipi ir šādi: tankkuģi, refrižeratorkuģi, gāzvedēji (LPG) un sauskraavu kuģi. Koncerns saimniecisko darbību veic visā pasaulē, līdz ar to kuģošanas nozarē ir sarežģīti noteikt ģeogrāfiskos segmentus. Sakarā ar to finanšu pārskatos nav iespējams sniegt informāciju par ģeogrāfiskajiem segmentiem.

Pielikumi

4. Informācija pa segmentiem (turpinājums)

Pārskata periods līdz 2006.gada 31.decembrim

	Tankkuģi		Refrīžeratorkuģi		Gāzvedējkuģi		Sauskravas kuģi		Kopā	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
Reisu ienākumi	178,943	100,248	15,444	8,652	19,307	10,816	2,598	1,456	216,292	121,172
Reisu izmaksas	(55,110)	(30,874)	(5,586)	(3,129)	(11)	(6)	(148)	(83)	(60,855)	(34,092)
Neto reisu rezultāts	123,833	69,374	9,858	5,523	19,296	10,810	2,450	1,373	155,437	87,080
Kuģu operatīvās izmaksas	(76,397)	(42,800)	(8,252)	(4,623)	(3,589)	(2,011)	(2,175)	(1,218)	(90,413)	(50,652)
Kuģu nolietojums	(14,952)	(8,376)	(1,517)	(850)	(3,458)	(1,938)	-	-	(19,927)	(11,164)
Rezultāts no kuģu darbības	32,484	18,198	89	50	12,249	6,861	275	155	45,097	25,264
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	15,656	8,771	-	-	-	-	-	-	15,656	8,771
Segmenta saimnieciskās darbības rezultāts	48,140	26,969	89	50	12,249	6,861	275	155	60,753	34,035
Nesadalāmā pamatlīdzekļu realizācija									30	17
Nesadalāmās administrācijas izmaksas									(20,216)	(11,326)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi									2,022	1,133
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas									(938)	(525)
Saimnieciskās darbības rezultāts									41,651	23,334
Finanšu ieņēmumi									4,078	2,284
Finanšu izdevumi									(11,970)	(6,706)
Peļņa pirms nodokļiem									33,759	18,912
Nodokļi									(24)	(13)
Neto peļņa									33,735	18,899

Pielikumi

4. Informācija pa segmentiem (turpinājums)

Pārskata periods līdz 2006.gada 31.decembrim

	Tankkuģi		Refrižeratorkuģi		Gāzvedējkuģi		Sauskravas kuģi		Kopā	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
Segmenta aktīvi	481,568	258,120	23,079	12,370	66,145	35,454	1,762	944	572,554	306,888
Nesadalāmie aktīvi									93,058	49,879
Kopā aktīvi									665,612	356,767
Segmenta saistības	225,998	121,135	1,061	569	16,050	8,603	322	173	243,431	130,480
Nesadalāmās saistības									3,176	1,701
Kopā saistības									246,607	132,181
Cita segmentu informācija										
Ieguldījumi kuģos	130,475	73,095	467	262	-	-	424	238	131,366	73,595
Nolietojums	14,952	8,376	1,517	851	3,458	1,937	-	-	19,927	11,164
Sausā doka remontu ieguldījumu nolietojums	6,459	3,618	485	272	157	88	160	90	7,261	4,068

Pielikumi

5. Reisu izmaksas

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Bunkurs	(15,419)	(38,572)	(7,920)	(21,609)
Komisijas	(7,559)	(7,766)	(3,883)	(4,350)
Ostas izdevumi	(7,020)	(13,154)	(3,606)	(7,369)
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	(169)	(1,363)	(86)	(764)
Kopā	(30,167)	(60,855)	(15,495)	(34,092)

6. Kuģu operatīvās izmaksas

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Ekipāžu izmaksas	(31,839)	(27,655)	(16,354)	(15,493)
Remonts un rezerves daļas	(27,638)	(26,872)	(14,196)	(15,054)
Kuģu nomāšanas izmaksas	(22,245)	(5,815)	(11,426)	(3,258)
Apdrošināšana	(8,733)	(7,688)	(4,486)	(4,307)
Iekārtu uzturēšanas izmaksas	(7,434)	(6,801)	(3,818)	(3,810)
Sausais doks	(6,924)	(7,261)	(3,557)	(4,068)
Smērvielas	(4,877)	(3,875)	(2,505)	(2,171)
Pārējās operatīvās izmaksas	(2,634)	(2,159)	(1,353)	(1,210)
Ēdināšana	(2,227)	(2,203)	(1,144)	(1,234)
Menedžmenta pakalpojumi	(91)	(84)	(47)	(47)
Kopā	(114,642)	(90,413)	(58,886)	(50,652)

7. Administrācijas izmaksas

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Personāla izmaksas	(15,878)	(12,214)	(8,156)	(6,842)
Konsultāciju izdevumi	(2,487)	(1,846)	(1,277)	(1,034)
Reklāma un mārketing	(1,888)	(1,289)	(970)	(722)
Pārējās administratīvās izmaksas	(1,529)	(1,804)	(784)	(1,012)
Nolietojums	(1,040)	(692)	(534)	(387)
Saimniecisko un remonta darbu izdevumi	(1,029)	(1,278)	(529)	(716)
Transporta un komandējumu izdevumi	(785)	(661)	(403)	(371)
IT un komunikāciju izmaksas	(457)	(427)	(235)	(239)
Izmaiņas uzkrājumos prasībām un citos uzkrājumos	(235)	35	(121)	19
Nekustamā īpašuma nodoklis	(89)	(40)	(46)	(22)
Kopā	(25,417)	(20,216)	(13,055)	(11,326)

Pielikumi

8. Nodarbināto personu skaits, darba alga un personāla izmaksas

	2007			2006		
	US\$ '000	LVL '000	Skaitis	US\$ '000	LVL '000	Skaitis
Jūrnieki*	31,839	16,354	863	27,655	15,493	805
Krasta personāls	15,743	8,086	237	12,077	6,766	256
Kopā	47,582	24,440	1 100	39,732	22,259	1 061

Informācija par vidējo nodarbināto skaitu krasta personālā un personāla izmaksām ietver mātes uzņēmumu un tam 100% piederošos meitas uzņēmumus.

* Nodarbināto jūrnieku skaits pārskata gada beigās.

9. Finanšu ieņēmumi

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Procentu ieņēmumi par kontu atlikumiem un depozītiem	6,028	3,371	3,096	1,889
Izmaiņas patiesā vērtībā finanšu aktīvos patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos	117	649	60	364
Peļņa no valūtas kursu svārstībām, neto	14	58	7	31
Kopā finanšu ieņēmumi	6,159	4,078	3,163	2,284

Tajā skaitā saistībā ar finanšu instrumentu kategorijām:

<i>Aizdevumi un debitoru parādi*</i>	<i>6,028</i>	<i>3,371</i>	<i>3,096</i>	<i>1,889</i>
<i>Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos</i>	<i>117</i>	<i>649</i>	<i>60</i>	<i>364</i>
Kopā	6,145	4,020	3,156	2,253

* Aizdevumu un debitoru parādu atlikumi sastāv no naudas līdzekļiem un depozītiem ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus. Skatīt 22.(a), 23. un 32. pielikumu.

10. Finanšu izdevumi

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Procentu izmaksas	(19,354)	(11,363)	(9,941)	(6,366)
Banku izdevumi	(843)	(520)	(433)	(291)
Banku kredītu apdrošināšanas maksājumi	(138)	(87)	(71)	(49)
Kopā finanšu izmaksas	(20,335)	(11,970)	(10,445)	(6,706)

Tajā skaitā saistībā ar finanšu instrumentu kategorijām:

<i>Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā</i>	<i>(19,354)</i>	<i>(11,363)</i>	<i>(9,941)</i>	<i>(6,366)</i>
Kopā	(19,354)	(11,363)	(9,941)	(6,366)

Pielikumi

11. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Pārskata gada atliktais nodoklis (skatīt 26. pielikumu)	(15)	(10)	(6)	(5)
Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis	(18)	(14)	(11)	(8)
Kopā	(33)	(24)	(17)	(13)
Peļņa pirms nodokļiem	67,042	33,759	34,436	18,912
Teorētiski aprēķinātais nodoklis, izmantojot 15% likmi	10,056	5,064	5,165	2,837
Izdevumi un ienākumi, kas neietekmē apliekamo ienākumu	(11,287)	(7,316)	(5,435)	(3,819)
Izmaiņas neatzītājā atliktā nodokļa aktīvā	1,264	2,276	287	995
Nodokļu izdevumi	33	24	17	13

Uzņēmumu ienākuma nodoklis Latvijas Republikā ir maksājams no Latvijas uzņēmumu gada peļņas, piemērojot 15% likmi. Vienīgais ārvalstu uzņēmums, kuram ir jāmaksā uzņēmumu ienākuma nodoklis ir Santomar Holdings Company Ltd. (Kipra).

Iepriekšējos pārskata gados Mātes uzņēmumam veidojās nodokļu zaudējumi. Aprēķinātie nodokļu zaudējumi ir pārnesami un var tikt segti no Mātes uzņēmuma un tā Latvijā reģistrēto 100% meitas uzņēmumu nākamo piecu gadu apliekamā ienākuma.

Pieejamie uzņēmumu ienākuma nodokļa zaudējumi ir šādi:

Gads	Zaudējumi		Beigu termiņš
	US\$ '000	LVL '000	
2003	10,141	4,908	2008
2004	8,537	4,132	2009
2005	4,708	2,279	2010
2006	18,256	8,836	2011
2007	5,291	2,561	2012
Kopā	46,933	22,716	

Pastāv nenoteiktība attiecībā uz Koncernā ietilpstošo Latvijas rezidentu uzņēmumu nākotnes peļņu, kas būtu apliekama ar uzņēmumu ienākuma nodokli, kā rezultātā šajā finanšu pārskatā netika atzīts atliktā nodokļa aktīvs (skatīt 26. pielikumu).

12. Peļņa uz akciju

Pamata peļņa uz vienu akciju tiek aprēķināta, dalot pārskata gada neto peļņu vai zaudējumus ar vidējo svērto izlaisto akciju skaitu pārskata gadā.

	2007		2006	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
Neto peļņa	67,009	34,419	33,735	18,899
Vidējais svērtais izlaisto akciju skaits pārskata gadā (tūkstošos)	200 000	200 000	200 000	200 000
Peļņa uz vienu akciju	US\$ 0,34	LVL 0,17	US\$ 0,17	LVL 0,09

Samazinātā peļņa uz akciju ir vienāda ar pamata peļņu uz vienu akciju, tā kā nepastāv apstākļi, kas radītu peļņas uz akciju samazināšanās efektu.

Pielikumi

13. Flote

	31.12.2007.		31.12.2006.	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
Neto bilances vērtība	627,621	303,769	450,033	241,218
leguldījumi sausā doka remontdarbos	8,944	4,328	10,934	5,860
	636,565	308,097	460,967	247,078

2007.gads

	Sākotnējā vērtība		Nolietojums		Neto bilances vērtība	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
2007.gada 1.janvārī	745,798	399,748	(295,765)	(158,530)	450,033	241,218
legāde	270,433	138,909	-	-	270,433	138,909
Nolietojums	-	-	(25,291)	(12,991)	(25,291)	(12,991)
Izslēgšana	(84,602)	(43,456)	17,048	8,757	(67,554)	(34,699)
Valūtas kursu starpības	-	(44,292)	-	15,624	-	(28,668)
2007.gada 31.decembrī	931,629	450,909	(304,008)	(147,140)	627,621	303,769

2007.gadā tika pārdoti 4 kuģi: m.t. "Zemgale" - uzbūvēts 2001.gadā (68,467 DWT), m.t. "Latgale" – 2001.gadā (68,467 DWT), m.t. "Majori" – 1980.gadā (29,690 DWT), un m.t. "Pablo Neruda" – 1979.gadā (39,870 DWT), kā rezultātā gūta peļņa US \$ 37,9 miljoni.

leguldījumi sausā doka remontdarbos

	US\$ '000	LVL '000
2007.gada 1.janvārī	10,934	5,860
Nolietojums	(6,924)	(3,557)
legāde	4,934	2,534
Valūtas kursu starpības	-	(509)
2007.gada 31.decembrī	8,944	4,328

2006.gads

	Sākotnējā vērtība		Nolietojums		Neto bilances vērtība	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
2006.gada 1.janvārī	642,812	381,188	(275,945)	(163,636)	366,867	217,552
legāde	108,563	60,820	-	-	108,563	60,820
Nolietojums	-	-	(19,927)	(11,164)	(19,927)	(11,164)
Izslēgšana	(5,577)	(3,124)	107	60	(5,470)	(3,064)
Valūtas kursu starpības	-	(39,136)	-	16,210	-	(22,926)
2006.gada 31.decembrī	745,798	399,748	(295,765)	(158,530)	450,033	241,218

Pielikumi

13. Flote (turpinājums)

leguldījumi sausā doka remontdarbos

	US\$ '000	LVL '000
2006.gada 1.janvārī	8,301	4,922
Nolietojums	(7,261)	(4,068)
legāde	9,894	5,543
Valūtas kursu starpības	-	(537)
2006.gada 31.decembrī	10,934	5,860

Daļa no flotes (ar neto bilances vērtību 454,8 miljoni ASV dolāru) ir izmantota kā nodrošinājums banku aizdevumiem (skatīt 25. pielikumu).

Daļa no flotes ar neto bilances vērtību 6,7 miljoni ASV dolāru (2006.gadā – 8,7 miljoni) ir pilnībā nolietota līdz tās lūžņu vērtībai 6,7 miljoniem ASV dolāru (2006.gadā – 8,7 miljoni) apmērā un joprojām tiek izmantota saimnieciskajā darbībā.

Flotē ietilpstošo kuģu skaits pārskata gada beigās:

	2007	2006
Tankkuģi	34	30
Refrižeratorkuģi	5	5
Gāzvedējkuģi	2	2
Sauskravas kuģis	1	1
Kopā	42	38

2007.gada beigās papildu Koncerna flotē ietilpstošajiem kuģiem Koncerna komerciālajā vadībā atradās arī 3 laika nomā no citiem kuģu īpašniekiem nomāti tankkuģi. Tādējādi kopējais kuģu skaits 2007.gada 31.decembrī bija 45.

Kopējā kuģu kravnesība (DWT)

2007.gada 31.decembrī	DWT	1,210,790
2006.gada 31.decembrī	DWT	1,054,833

Pielikumi

13. Flote (turpinājums)

2007.gada 31.decembrī Koncerna flote sastāv no:

Tankkuģi:	Izlaiduma gads	Kravnēsība (DWT)
1. Ance	2006	52,622
2. Asari	1984	28,656
3. Bulduri	1983	28,647
4. Dubulti	1982	29,610
5. Dzintari	1985	17,585
6. Estere	1989	28,557
7. Indra	1994	33,115
8. Inga	1990	28,637
9. Jurkalne	2006	52,620
10. Kaltene	2003	37,261
11. Kandava	2007	37,258
12. Kazdanga	2007	37,312
13. Kemerī	1985	17,610
14. Kolka	2003	37,211
15. Kraslava	2007	37,258
16. Kr.Valdemars	2007	37,266
17. Kuldīga	2003	37,237
18. Mar	1990	28,637
19. Ojars Vacietis	1985	16,341
20. Piltene	2007	52,648
21. Pumpuri	1987	28,537
22. Puze	2006	52,622
23. Razna	1984	6,269
24. Rīga	2001	68,467
25. Ropazi	1985	17,610
26. Rundale	1977	17,025
27. Samburģa	1976	17,125
28. Taganroģa	1983	6,297
29. Targale	2007	52,660
30. Ugale	2007	52,642
31. Usma	2007	52,684
32. Zanis Griva	1985	17,585
33. Zoģa1	1988	28,557
34. Zoģa2	1989	28,557
		1,122,725

Pielikumi

13. Flote (turpinājums)

	Izlaiduma gads	Kravnēsība (DWT)
Refrīžeratorkuģi		
1. Abava	1991	6,366
2. Akademikis Vavilovs	1985	7,673
3. Akademikis Zavarickis	1986	7,673
4. Amata	1991	6,232
5. Skulptors Tomskis	1986	7,673
		35,617
Gāzvedējkuģi		
1. Kurzeme	1997	23,469
2. Vidzeme	1997	23,479
		46,948
Sauskravas kuģis		
1. Telo	1983	5,500
		5,500
KOPĀ KRAVNESĪBA (DWT)		1,210,790

Pielikumi

14. Pārējie pamatlīdzekļi

2007.gads

	Zeme		Ēkas		Iekārtas un aprīkojums		Kopā	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
Sākotnējā vērtība								
2007. gada 1. janvārī	1,267	679	3,850	2,064	6,012	3,222	11,129	5,965
Pārgrupēts								
uz ieguldījuma īpašumiem	(239)	(123)	-	-	-	-	(239)	(123)
Pārvietots no nepabeigtās celtniecības	-	-	-	-	46	24	46	24
legādes	2,709	1,392	1,603	823	804	413	5,116	2,628
Izslēgšana	-	-	-	-	(973)	(500)	(973)	(500)
Valūtas kursu starpība	288	-	475	(18)	638	-	1,401	(18)
2007.gada 31.decembrī	4,025	1,948	5,928	2,869	6,527	3,159	16,480	7,976
Uzkrātais nolietojums								
2007.gada 1.janvārī	-	-	605	324	3,867	2,072	4,472	2,396
Aprēķināts par pārskata gadu	-	-	173	89	813	418	986	507
Izslēgšana	-	-	-	-	(929)	(477)	(929)	(477)
Valūtas kursu starpība	-	-	31	(22)	411	1	442	(21)
2007.gada 31.decembrī	-	-	809	391	4,162	2,014	4,971	2,405
Uzkrājumi								
2007.gada 1.janvārī	-	-	436	234	5	3	441	237
2007.gada 31.decembrī	-	-	468	227	-	-	468	227
Neto bilances vērtība								
2007.gada 31.decembrī	4,025	1,948	4,651	2,251	2,365	1,145	11,041	5,344

Pielikumi

14. Pārējie pamatlīdzekļi (turpinājums)

2006.gads

	Zeme		Ēkas		Iekārtas un aprīkojums		Kopā	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
Sākotnējā vērtība								
2006.gada 1.janvārī	-	-	3,299	1,956	4,956	2,939	8,255	3,681
legādes	1,212	679	-	-	1,620	908	2,832	1,587
Izslēgšana	-	-	(44)	(25)	(1,114)	(624)	(1,158)	(649)
Pārvietots no nepabeigtās celtniecības	-	-	2,438	1,366	8	4	2,446	1,370
Pārgrupēts uz ieguldījuma īpašumiem	-	-	(2,047)	(1,214)	-	-	(2,047)	(1,214)
Valūtas kursu starpība	55	-	204	(19)	542	(5)	801	(24)
2006.gada 31.decembrī	1,267	679	3,850	2,064	6,012	3,222	11,129	5,965
Uzkrātais nolietojums								
2006.gada 1.janvārī	-	-	938	556	3,996	2,369	4,934	2,925
Aprēķināts par pārskata gadu	-	-	69	38	579	324	648	362
Izslēgšana	-	-	(44)	(25)	(1,103)	(618)	(1,147)	(643)
Pārgrupēts uz ieguldījuma īpašumiem	-	-	(376)	(223)	-	-	(376)	(223)
Valūtas kursu starpība	-	-	18	(22)	395	(3)	413	(25)
2006.gada 31.decembrī	-	-	605	324	3,867	2,072	4,472	2,396
Uzkrājumi								
2006.gada 1.janvārī	-	-	399	237	-	-	399	237
2006.gada 31.decembrī	-	-	436	234	5	3	441	237
Neto bilances vērtība								
2006.gada 31.decembrī	1,267	679	2,809	1,506	2,140	1,147	6,216	3,332

Pielikumi

15. Ieguldījuma īpašumi

2007.gads

	Sākotnējā vērtība		Nolietojums		Neto bilances vērtība	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
2007.gada 1.janvārī	2,265	1,214	(462)	(248)	1,803	966
Pārgrupēts no pārējiem pamatlīdzekļiem	239	123	-	-	239	123
Izslēgšana	(1,098)	(564)	484	248	(614)	(316)
Aprēķināts par pārskata gadu	-	-	(54)	(27)	(54)	(27)
Valūtas kursu starpība	191	-	(23)	-	168	-
2007.gada 31.decembrī	1,597	773	(55)	(27)	1,542	746

2006.gads

	Sākotnējā vērtība		Nolietojums		Neto bilances vērtība	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
2006.gada 1.janvārī	-	-	-	-	-	-
Pārgrupēts no pārējiem pamatlīdzekļiem	2,047	1,214	(376)	(223)	1,672	991
Aprēķināts par pārskata gadu	-	-	(44)	(25)	(44)	(25)
Valūtas kursu starpība	218	-	(42)	-	175	-
2006.gada 31.decembrī	2,265	1,214	(462)	(248)	1,803	966

2007.gadā Koncerns pārdeva nekustamo īpašumu, kā rezultātā gūta peļņa 140 tūkstoši ASV dolāru.

Saskaņā ar neatkarīgo brokeru sniegto vērtējumu ieguldījuma īpašumu vidējā tirgus vērtība 2007. gada 31.decembrī ir 5,1 miljoni ASV dolāru (2006.gadā – 5,3 miljoni ASV dolāru).

16. Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
1.janvārī	71,393	59,763	38,267	35,439
Iegādāts gada laikā	270,486	122,908	138,936	68,856
Pārvietots uz floti	(270,433)	(111,278)	(138,909)	(62,341)
Valūtas kursu starpības	-	-	(3,714)	(3,687)
31.decembrī	71,446	71,393	34,580	38,267

2007.gada 31.decembrī postenī "Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana" galvenokārt ir iekļauti maksājumi par 7 kuģu jaunbūvēm (skatīt arī 29. pielikumu).

Pielikumi

17. Pēc pašu kapitāla metodes uzskaitītie ieguldījumi saistītajos uzņēmumos

Nosaukums	Līdzdalības daļa	Reģistrācijas valsts
Lord World Travel Ltd. (neaktīva)	50%	Gibraltāra
Via Una	45%	Latvija

18. Pārējie finanšu aktīvi

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Avansā samaksātās finanšu izmaksas				
1.janvārī	4,132	3,601	2,215	2,136
Samaksāts	1,941	2,002	997	1,122
Pārgrupēts uz aizdevumiem	(4,753)	(1,471)	(2,440)	(824)
Valūtas kursu starpības	-	-	(133)	(219)
31.decembrī	1,320	4,132	639	2,215
Ilgtermiņa debitori				
1.janvārī	203	296	109	175
Saņemts	-	(93)	-	(52)
Valūtas kursu starpības	-	-	(11)	(14)
31.decembrī	203	203	98	109
Kopā 31.decembrī	1,523	4,335	737	2,324

19. Krājumi

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Smērvielas un pārtika	3,931	2,897	1,902	1,553
Bunkurs	2,524	2,270	1,222	1,217
Remonts un rezerves daļas	291	491	141	263
Uzkrājumi lēnas aprites krājumiem	(48)	(111)	(23)	(60)
Kopā	6,698	5,547	3,242	2,973

Krājumu, kuri tiek uzskaitīti neto realizācijas vērtībā, bilances vērtība 2007.gada 31.decembrī bija 110 tūkstoši ASV dolāru (2006.gadā – 156 tūkstoši ASV dolāru). Izmaksās atzītā krājumu vērtība ir atspoguļota 5. un 6. pielikumā.

Pielikumi

20. Pircēju parādi

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Pircēju parādi	16,421	20,723	7,948	11,108
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	(6,622)	(6,569)	(3,205)	(3,521)
Kopā	9,799	14,154	4,743	7,587

Par pircēju parādiem netiek saņemti procentu ieņēmumi, un to vidējie apmaksas termiņi ir 30 – 90 dienas.

Pircēju parādu atmaksas termiņu analīze 31.decembrī:

Maksājuma termiņš nokavēts

	Termiņš nav nokavēts, un debitora parāda vērtība nav Kopā samazinājusies		Mazāk par 45 dienām	46 - 90 dienas	91 - 180 dienas	181 - 365 dienas	Vairāk par 365 dienām
	US \$ '000	US \$ '000					
2007.gada							
31.decembrī	9,799	8,519	438	68	114	435	225
2006.gada							
31.decembrī	14,154	11,988	90	1,177	607	16	276

Maksājuma termiņš nokavēts

	Termiņš nav nokavēts, un debitora parāda vērtība nav Kopā samazinājusies		Mazāk par 45 dienām	46 - 90 dienas	91 - 180 dienas	181 - 365 dienas	Vairāk par 365 dienām
	LVL '000	LVL '000					
2007.gada							
31.decembrī	4,743	4,123	213	33	55	210	109
2006.gada							
31.decembrī	7,587	6,426	48	631	325	9	148

Uzkrājumu šaubīgiem debitoriem kustība ir šāda:

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
1.janvārī	6,569	5,162	3,521	3,061
Papildus izveidoti uzkrājumi	1,062	3,725	545	2,087
Atgriezti uzkrājumi	(1,009)	(2,318)	(518)	(1,299)
Valūtas kursu starpības	-	-	(343)	(328)
31.decembrī	6,622	6,569	3,205	3,521

Pielikumi

21. Avansa maksājumi un pārējie debitoru parādi

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Avansa maksājumi	4,940	4,597	2,391	2,464
Citi debitori	2,809	1,376	1,359	737
Nākamo periodu izmaksas	1,478	684	715	367
Izstādītās pretenzijas	1,336	1,480	647	793
Kopā	10,563	8,137	5,112	4,361

22(a). Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
1.janvārī	47,995	-	25,725	-
Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus, skaitot no ieguldījuma dienas	-	46,500	-	24,924
Reversētie uzkrājumi	(1,495)	-	(768)	-
Uzkrātie procenti	1,466	1,495	710	801
Valūtas kursu starpības	-	-	(2,451)	-
31.decembrī	47,966	47,995	23,216	25,725

22(b). Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
1.janvārī	11,948	18,476	6,404	10,956
legādes	46,856	-	24,068	-
Pārdošana	(52,762)	(7,004)	(27,101)	(3,924)
Izmaiņas patiesajā vērtībā	(795)	(96)	(409)	(54)
Valūtas kursu starpības	513	572	(174)	(574)
31.decembrī	5,760	11,948	2,788	6,404

Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos sastāv no ieguldījumiem kotētos fondos, kurus pārvalda meitas uzņēmumi Kristaps Insurance Ltd. un Latmar Holdings Corporation.

23. Naudas līdzekļi

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Depozīti ar termiņu, kas nepārsniedz 3 mēnešus, skaitot no ieguldījuma dienas	42,189	19,193	20,419	10,287
Nauda kasē un bankā	11,908	13,899	5,764	7,450
Naudas līdzekļi	54,097	33,092	26,183	17,737

Par naudu bankā tiek maksāti procentu ienākumi saskaņā ar bankas ikdienas mainīgajām depozītu likmēm. Īstermiņa depozītus veido depozīti ar periodiem no vienas dienas līdz 3 mēnešiem, kas tiek noguldīti atkarībā no Koncerna vajadzībām pēc naudas līdzekļiem un par kuriem tiek maksāti procentu ienākumi saskaņā ar attiecīgo īstermiņa depozītu procentu likmēm.

Pielikumi

24. Pašu kapitāls

2007.gada 31.decembrī a/s "Latvijas kuģniecība" reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls sastāv no 200,000,000 akcijām (akcijas nominālvērtība ir 1 LVL). Visas 200,000,000 akcijas ir publiskās akcijas un tiek kotētas OMX Nordic Exchange. Kopš 1991.gada Sabiedrības pamatkapitāls un akciju nominālvērtība nav mainījusies.

25. Banku aizdevumi

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Gada laikā atmaksājami				
banku aizdevumi	24,484	50,012	11,850	26,806
Saņemtā kredītlīnijā	18,076	-	8,749	-
Neamortizētie avansā samaksātie finanšu izdevumi*	(785)	(309)	(380)	(166)
Neto īstermiņa daļa	41,775	49,703	20,219	26,640
Banku aizdevumu ilgtermiņa daļa	304,608	169,371	147,430	90,783
Neamortizētie avansā samaksātie finanšu izdevumi*	(5,654)	(2,140)	(2,736)	(1,147)
Neto ilgtermiņa daļa	298,954	167,231	144,694	89,636
Kopējā aizdevumu summa	347,168	219,383	168,029	117,589
Neamortizētie avansā samaksātie finanšu izdevumi kopā*	(6,439)	(2,449)	(3,116)	(1,313)
Neto banku aizdevumi	340,729	216,934	164,913	116,276

* Avansā samaksātie finanšu izdevumi tiek norakstīti aizdevuma atmaksāšanas perioda laikā.

Pārskata gadā Latmar Holdings Corporation noslēdza īstermiņa kredītlīnijas līgumu. Saskaņā ar šo līgumu tika piešķirta kredītlīnija 20,2 miljonu ASV dolāru apmērā. Kredītlīnija ir atmaksājama pilnā apmērā 2008.gada martā, un tai ir noteikta procentu likme, ko veido papildlikme un ASV dolāra LI-BOR 3 mēnešu likme. Mātes uzņēmums kā kredītlīnijas nodrošinājumu ir izsniedzis garantiju. 2008.gada martā Latmar Holdings Corporation pagarināja kredītlīnijas izmantošanas termiņu līdz 2009.gada martam.

Aizdevumi ir izsniegti ASV dolāros un piešķirti Koncernā ietilpstošajām vienkuģa kompānijām. A/s "Latvijas kuģniecība", Crown Navigation Inc. ir izsniegušas garantijas šo aizdevumu saistību atmaksai. Garantijas tika sniegtas saskaņā ar vispārpieņemto darbības praksi. Aizdevumi ir atmaksājami reizi ceturksnī. Aizdevumu procentu likmes ir piesaistītas ASV dolāru likmei LIBOR.

Kā aizdevumu nodrošinājums aizdevējiem ir ieķīlāti kuģi un sniegtas ķīlas vispārpieņemtā kārtībā.

Saņemtie aizdevumi atmaksājami šādos termiņos:

Gads	US\$ miljoni	LVL miljoni
2008	42,6	20,6
2009	24,5	11,8
2010	24,5	11,8
2011	24,5	11,8
2012	24,5	11,8
2013 līdz 2017	206,6	100,2
Kopā	347,2	168,0

Pielikumi

25. Banku aizdevumi (turpinājums)

Lai finansētu jaunbūvējamās kuģus tika noslēgts aizdevuma līgums 360 miljonu ASV dolāru apmērā, no kura 2007.gadā tika saņemti 200,9 miljoni ASV dolāru (2006.gadā – 86,1 miljoni ASV dolāru). Neizmantotais aizdevums 2007.gada 31.decembrī veidoja 73,0 miljonus ASV dolāru (2006.gadā – 273,9 miljoni ASV dolāru).

26. Atliktā nodokļa saistības

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Atliktā nodokļa saistības 1.janvārī	22	12	12	7
Palielinājums pārskata gadā	15	10	6	5
Atliktā nodokļa saistības 31.decembrī	37	22	18	12
Pamatlīdzekļu nolietojuma pagaidu atšķirības	401	296	194	158
Pārējās pagaidu atšķirības	(818)	(675)	(396)	(362)
Uz nākamajiem taksācijas periodiem pārnesamie nodokļu zaudējumi	(7,040)	(5,829)	(3,407)	(3,124)
Neatzītais atliktā nodokļa aktīvs	7,494	6,230	3,627	3,340
Atliktā nodokļa saistības 31.decembrī	37	22	18	12

Gadījumā, ja ārvalstu meitas uzņēmumi veiks dividenžu izmaksu, tās būs apliekamas ar uzņēmumu ienākuma nodokli. Šiem mērķiem atliktā nodokļa aprēķins nav veikts.

Atliktā nodokļa aprēķini norāda, ka atliktā nodokļa aktīvs veidojas no zaudējumiem uzņēmumu ienākumu nodokļa mērķiem. Atliktā nodokļa aktīvu segšana ir lielā mērā atkarīga no Latvijā reģistrēto uzņēmumu nākamo gada peļņas.

27. Pārējie kreditori

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Uzkrātās saistības	13,945	13,848	6,749	7,423
Nākamo periodu ieņēmumi	7,482	7,753	3,622	4,155
Pārējie kreditori	3,675	3,030	1,778	1,624
Kopā	25,102	24,631	12,149	13,202

28. Iespējamās saistības

Gada beigās Koncernam bija neapmaksātās prasības pret piegādātājiem un apdrošināšanas sabiedrībām. Tajā pašā laikā dažas prasības vēl tika izskatītas un nebija apstiprinātas. Tomēr, balstoties uz gūto pieredzi, vadībai nav pamata uzskatīt, ka šīs summas varētu būt neatgūstamas. Normālas saimnieciskās darbības rezultātā Mātes uzņēmums laiku pa laikam saņem pretenzijas par sniegtajiem pakalpojumiem. Vadība uzskata, ka šo prasību rezultātā uzņēmumam neradīsies nekādas būtiskas materiālas saistības, kurām būtu jāveido papildu uzkrājumi.

Pielikumi

29. Kapitālo maksājumu saistības

a) Kapitālo maksājumu saistības

2003.gada decembrī tika noslēgts līgums ar Horvātijas kuģu būves rūpnīcu "3.Maj" par desmit tankkuģu būvi ar katra tankkuģa kravnesību 51,800 DWT apmērā. Tankkuģu būvniecība tiks pabeigta 2008.gadā.

Katra tankkuģa (kopā 10) cena ir robežās no 31 līdz 37 miljoniem ASV dolāru.

Pārskata gadā tika saņemti četri no desmit Horvātijas kuģu būves rūpnīcā "3.Maj" pasūtītajiem kuģiem, kā arī visi 4 Korejas kuģu būvētavā "Hyundai Mipo Dockyard Ltd." pasūtītie tankkuģi.

Uzņēmums 2007.gada novembrī noslēdza līgumus ar "Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd" par vēl četrus vidēja izmēra (MR) tankkuģu būvi ar katra tankkuģa kravnesību 52 000 tonnu (DWT). Kopējā darījuma vērtība ir aptuveni 200 miljoni ASV dolāru.

b) Operatīvās nomas saistības – Koncerns kā iznomātājs

Normālas saimnieciskās darbības gaitā Koncerns slēdz laika nomas līgumus ar termiņu no 3 mēnešiem līdz 2 gadiem.

c) Operatīvās nomas saistības – Koncerns kā nomnieks

Pārskata gada laikā Koncerns ir noslēdzis laika nomas līgumus par 3 tankkuģu nomu uz 3 un 5 gadiem no citiem kuģu īpašniekiem.

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Maksājumi, kas veicami gada laikā	22,656	22,245	11,637	12,462
Maksājumi, kas veicami pēc viena gada	45,596	68,252	23,421	38,236
Kopā	68,252	90,497	35,058	50,698

30. Darījumi ar saistītajām personām

a) Valdes un padomes amatpersonu atalgojums

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Darba alga un prēmijas	6,773	5,849	3,479	3,135
Sociālās apdrošināšanas iemaksas	224	211	115	113
Kopā	6,997	6,060	3,594	3,248

Atlīdzība, kas tiek maksāta padomei, tiek noteikta ar Akcionāru pilnsapulces lēmumu. Atlīdzība, kas tiek maksāta valdei, tiek noteikta ar padomes lēmumu. Izņemot algu un prēmijas, nekāda cita būtiska papildu atlīdzība padomes un valdes locekļiem netiek maksāta un nav pieejama.

Pielikumi

30. Darījumi ar saistītajām personām (turpinājums)

b) Padomes un valdes locekļu līdzdalība citos uzņēmumos

Pārskata gadā ne padomes, ne valdes locekļiem nepiederēja akcijas Mātes uzņēmuma un tā meitas uzņēmumu kapitālos. Detalizēta informācija par padomes un valdes locekļu līdzdalību citu uzņēmumu kapitālos, kā arī par amatiem, ko padomes un valdes locekļi ieņem citos uzņēmumos, ir pieejama Mātes uzņēmuma birojā pēc pieprasījuma.

31. Atlīdzība par zvērināta revidenta pakalpojumiem

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Finanšu pārskatu revīzija	148	112	76	63
Konsultāciju pakalpojumi	56	-	29	-
Kopā	204	112	105	63

32. Finanšu instrumenti un finanšu risku pārvaldība

Koncerna nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda, depozīti, pircēju parādi un parādi kreditoriem, kas izriet tieši no saimnieciskās darbības. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt uzņēmuma saimnieciskās darbības finansējumu. Saskaņā ar Koncerna politiku 2007. un 2006.gadā netika lietoti atvasinātie finanšu instrumenti.

Koncerna politika ir regulāri pārskatīt pieeju riska vadībai. Ja vadība uzskata, ka finanšu aktīvu patiesā vērtība ir samazinājusies, pēc konsultācijām ar attiecīgajiem speciālistiem finanšu pārskatos tiks izveidoti attiecīgi uzkrājumi. Būtiskākie finanšu riski, kas rodas no Koncerna finanšu instrumentiem, ir procentu likmju risks, kredītrisks, likviditātes risks un ārvalstu valūtas risks.

Tālāk tekstā izklāstītās riska pārvaldības politikas attiecībā uz katru no šiem riskiem izskata un pieņem valde.

Pielikumi

32. Finanšu instrumenti un finanšu risku pārvaldība (turpinājums)

Finanšu instrumenti

2007.gada 31.decembrī

	Aizdevumi un debitoru parādi		Finanšu aktīvi un saistības patiesajā vērtībā		Finanšu aktīvi un saistības amortizētajā iegādes vērtībā		Kopā	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
Pārējie finanšu aktīvi	1,523	737	-	-	-	-	1,523	737
Pircēju parādi	9,799	4,743	-	-	-	-	9,799	4,743
Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus	47,966	23,216	-	-	-	-	47,966	23,216
Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos	-	-	5,760	2,788	-	-	5,760	2,788
Naudas līdzekļi	54,097	26,183	-	-	-	-	54,097	26,183
Finanšu aktīvi kopā	113,385	54,879	5,760	2,788	-	-	119,145	57,667
Banku aizdevumi	-	-	-	-	340,729	164,913	340,729	164,913
Parādi kreditoriem	-	-	-	-	3,569	1,727	3,569	1,727
Finanšu saistības kopā	-	-	-	-	344,298	166,640	344,298	166,640

Pielikumi

32. Finanšu instrumenti un finanšu risku pārvaldība (turpinājums)

Finanšu instrumenti

2006.gads

	Aizdevumi un debitoru parādi		Finanšu aktīvi un saistības patiesajā vērtībā		Finanšu aktīvi un saistības amortizētajā iegādes vērtībā		Kopā	
	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000	US\$ '000	LVL '000
Pārējie finanšu aktīvi	4,335	2,324	-	-	-	-	4,335	2,324
Pircēju parādi	14,154	7,587	-	-	-	-	14,154	7,587
Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus	47,995	25,725	-	-	-	-	47,995	25,725
Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos	-	-	11,948	6,404	-	-	11,948	6,404
Naudas līdzekļi	33,092	17,737	-	-	-	-	33,092	17,737
Finanšu aktīvi kopā	99,576	53,373	11,948	6,404	-	-	111,524	59,777
Banku aizdevumi	-	-	-	-	216,934	116,276	216,934	116,276
Parādi kreditoriem	-	-	-	-	5,020	2,691	5,020	2,691
Finanšu saistības kopā	-	-	-	-	221,954	118,967	221,954	118,967

Pielikumi

32. Finanšu instrumenti un finanšu risku pārvaldība (turpinājums)

Procentu likmju risks

Koncerns ir pakļauts procentu likmju riskam caur tā aizņēmumiem un īstermiņa depozītiem, kas galvenokārt attiecināms uz aizņēmumiem ar mainīgo procentu likmi, ko saņēmis Koncerns. Procentu likme par aizņēmumiem tiek fiksēta katrus 3, 6 vai 12 mēnešus atbilstoši noslēgto aizņēmumu līgumu nosacījumiem. Koncerna politika ir pārraudzīt tirgus tendences un fiksēt aizņēmumu un depozītu procentu likmes nākamajiem periodiem, balstoties uz tirgus prognozēm.

Procentu likmju riska tabula

Tabula atspoguļo Koncerna peļņas pirms nodokļiem jutīgumu pret pamatoti iespējamām procentu likmju izmaiņām, ja visi pārējie mainīgie lielumi paliek nemainīgi. Koncerna pašu kapitāls netiek ietekmēts.

US\$ '000

	2007		2006	
	Bāzes likmes pieaugums/samazinājums	letekme uz peļņu pirms nodokļiem	Bāzes likmes pieaugums/samazinājums	letekme uz peļņu pirms nodokļiem
ASV dolārs – LIBOR	0%	-	+0,25%	(249)
	-3%	5,118	-1%	996

LVL '000

	2007		2006	
	Bāzes likmes pieaugums/samazinājums	letekme uz peļņu pirms nodokļiem	Bāzes likmes pieaugums/samazinājums	letekme uz peļņu pirms nodokļiem
ASV dolārs – LIBOR	0%	-	+0,25%	(139)
	-3%	2,629	-1%	558

Kreditrisks

Koncerns ir pakļauts kreditriskam caur tā pircēju parādiem, depozītiem ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus, un naudas līdzekļu parādiem. Koncerns pārvalda kreditrisku, nepārtraukti novērtējot savu klientu kredītvēsturi. Papildus tam pircēju parādu atlikumi tiek regulāri uzraudzīti, lai nodrošinātu, ka Koncerna pakļautība sliktiem debitoriem ir minimāla. Koncerna politika ir slēgt darījumus tikai ar atzītiem, uzticamiem darījumu partneriem. Divi lielākie pircēju parādu atlikumi veido 38% no kopējiem pircēju parādu atlikumiem (2006.gadā – 33%). Maksimāls koncerna kreditrisks 2007.gada 31.decembrī bija 128,185 tūkstoši ASV dolāru (2006.gada 31.decembrī – 115,326 tūkstoši ASV dolāru).

Ārvalstu valūtas risks

Koncerna darbība tiek veikta gan Eiropā, gan Amerikā, un tādējādi tas ir pakļauts ārvalstu valūtas riskam. Lielākā daļa Koncerna ienākumu un izmaksu ir ASV dolāros, jo tā ir vispārpieņemtā darījumu valūta kuģošanas nozarē.

Koncerna būtiskākā pakļautība ārvalstu valūtu riskam ir pret Latvijas latu un eiro. Koncerna politika ir turēt daļu no brīvajiem naudas līdzekļiem Latvijas latos un eiro, kas tiek izvietoti termiņnoguldījumos, un regulāri uzraudzīt valūtas pozīciju.

Pielikumi

32. Finanšu instrumenti un finanšu risku pārvaldība (turpinājums)

Likviditātes un naudas līdzekļu pārvaldības risks

Saskaņā ar Koncerna naudas līdzekļu pārvaldīšanas principiem Koncerna naudas līdzekļi Koncerna līmenī tiek akumulēti un pārvaldīti speciāli izveidotos bankas kontos.

Lai nodrošinātu ikdienas likviditātes prasības, Koncerna vadība nosaka minimālos naudas līdzekļu atlikumus, kas tiek uzturēti Koncerna banku kontos. Ja, plānojot nākotnes naudas plūsmas, tiek konstatēta nepieciešamība pēc papildu likviditātes, tiek piesaistīts papildus banku finansējums.

Risku analīze un risku vadības plānu izstrāde tiek veikta augstākās vadības līmenī.

Nākamajā tabulā apkopoti Koncerna finanšu saistību atmaksas termiņi 2007.gada 31.decembrī, pamatojoties uz līgumā paredzētajiem nediskontētajiem maksājumiem.

US\$ '000

	< 3 mēnešiem	3 - 12 mēneši	1 - 5 gadi	> 5 gadiem	Kopā
2007.gada 31.decembrī					
Aizņēmumi	29,526	33,146	162,046	247,158	471,876
Parādi kreditoriem	3,569	-	-	-	3,569
Kopā	33,095	33,146	162,046	247,158	475,445

	< 3 mēnešiem	3 - 12 mēneši	1 - 5 gadi	> 5 gadiem	Kopā
2006.gada 31.decembrī					
Aizņēmumi	8,156	56,246	114,365	111,021	289,788
Parādi kreditoriem	5,020	-	-	-	5,020
Kopā	13,176	56,246	114,365	111,021	294,808

LVL

	< 3 mēnešiem	3 - 12 mēneši	1 - 5 gadi	> 5 gadiem	Kopā
2007.gada 31.decembrī					
Aizņēmumi	14,290	16,043	78,430	119,624	228,387
Parādi kreditoriem	1,727	-	-	-	1,727
Kopā	16,017	16,043	78,430	119,624	230,114

	< 3 mēnešiem	3 - 12 mēneši	1 - 5 gadi	> 5 gadiem	Kopā
2006.gada 31.decembrī					
Aizņēmumi	4,372	30,148	61,300	59,507	155,327
Parādi kreditoriem	2,691	-	-	-	2,691
Kopā	7,063	30,148	61,300	59,507	158,018

Pielikumi

32. Finanšu instrumenti un finanšu risku pārvaldība (turpinājums)

Likviditātes un naudas līdzekļu pārvaldības risks (turpinājums)

Koncerna likviditātes un naudas līdzekļu pārvaldības riska politiku raksturo konservatīva pieeja, kuras primārais mērķis ir saglabāt no pamatdarbības gūtos ienākumus, lai nodrošinātu pietiekamu likviditāti uzņemto saistību izpildei, kā arī nodrošināt pietiekamu pašu līdzekļu līdzdalības daļu jaunu, ar Koncerna attīstību saistītu projektu realizācijā. Papildus tam Koncerna vadība, kontrolējot procentu likmju risku, kas pamatā rodas no saņemtajiem aizņēmumiem un īstermiņa depozītiem, izvērtē optimālo brīvo naudas līdzekļu izmantošanas iespēju, ieguldot tos īstermiņa depozītos, depozītos ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus, vai arī izsverot iespēju veikt priekšlaicīgu saņemto aizņēmumu atmaksu. Ņemot vērā patreizējo situāciju naudas tirgū, kad ir būtiski cēlusies naudas cena, kā arī pieejamie kredītresursi banku tirgū ir kļuvuši ierobežoti, Koncerna vadības politika ir akumulēt brīvos naudas līdzekļus depozītos ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus, tādējādi fiksējot procentu likmes ienesīgumu, tajā pašā laikā, nepieciešamības gadījumā, nodrošinot šo naudas līdzekļu pieejamību jaunu projektu attīstībai, nevis veikt priekšlaicīgu no saņemtajiem aizņēmumiem izrietošo saistību apmaksu.

Patiesā vērtība

Koncerna finanšu aktīvu un saistību patiesās vērtības aptuveni atbilst to uzskaites vērtībām bilances datumā.

	Bilances vērtība		Patiesā vērtība	
	US\$ '000		US\$ '000	
	2007	2006	2007	2006
Finanšu aktīvi				
Pārējie finanšu aktīvi	1,523	4,335	1,523	4,335
Naudas līdzekļi	54,097	33,092	54,097	33,092
Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus	47,966	47,995	47,966	47,995
Pircēju parādi	9,799	14,154	9,799	14,154
Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņa vai zaudējumos	5,760	11,948	5,760	11,948
Kopā	119,145	111,524	119,145	111,524
Finanšu saistības				
Aizņēmumi, par kuriem tiek aprēķināti procenti	340,729	216,934	340,729	216,934
Parādi kreditoriem	3,569	5,020	3,569	5,020
Kopā	344,298	221,954	344,298	221,954
	Bilances vērtība		Patiesā vērtība	
	LVL '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Finanšu aktīvi				
Pārējie finanšu aktīvi	737	2,324	737	2,324
Naudas līdzekļi	26,183	17,737	26,183	17,737
Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz 3 mēnešus	23,216	25,725	23,216	25,725
Pircēju parādi	4,743	7,587	4,743	7,587
Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņa vai zaudējumos	2,788	6,404	2,788	6,404
Kopā	57,667	59,777	57,667	59,777
Finanšu saistības				
Aizņēmumi, par kuriem tiek aprēķināti procenti	164,913	116,276	164,913	116,276
Parādi kreditoriem	1,727	2,691	1,727	2,691
Kopā	166,640	118,967	166,640	118,967

Pielikumi

32. Finanšu instrumenti un finanšu risku pārvaldība (turpinājums)

Kapitāla pārvaldība

Koncerna primārais kapitāla pārvaldības mērķis ir nodrošināt, ka tiek saglabāts spēcīgs kredītreitings un veselīgi kapitāla pietiekamības rādītāji, lai atbalstītu saimniecisko darbību un vairotu akcionāru vērtību.

Koncerns kontrolē kapitālu, uzturot atbilstoši tirgus vērtībai koriģēto pašu kapitāla un atbilstoši tirgus vērtībai koriģētiem kopējiem aktīviem rādītāju virs 30%.

Koncerns aprēķina atbilstoši tirgus vērtībai koriģēto pašu kapitālu un atbilstoši tirgus vērtībai nosacīto kopējo aktīvu vērtību, flotes atlikušajai bilances vērtībai pieskaitot pēdējo vidējo flotes tirgus vērtības vērtējumu, ko snieguši divi neatkarīgi profesionāli vērtētāji.

	US\$ '000		LVL '000	
	2007	2006	2007	2006
Pašu kapitāls, koriģēts atbilstoši tirgus vērtībai	951,000	733,010	460,284	392,893
Kopējie aktīvi, koriģēti atbilstoši tirgus vērtībai	1,320,437	979,120	639,092	524,808
Rādītājs	72%	75%	72%	75%

33. Notikumi pēc pārskata gada beigām

2008.gada janvārī nodots ekspluatācijā astotais Horvātijas kuģu būvētavā "3.Maj" pasūtītais tankkuģis "Užava".

2008. gada februārī tika pārdots viens no refrižeratorkuģiem "A. Vavilovs".