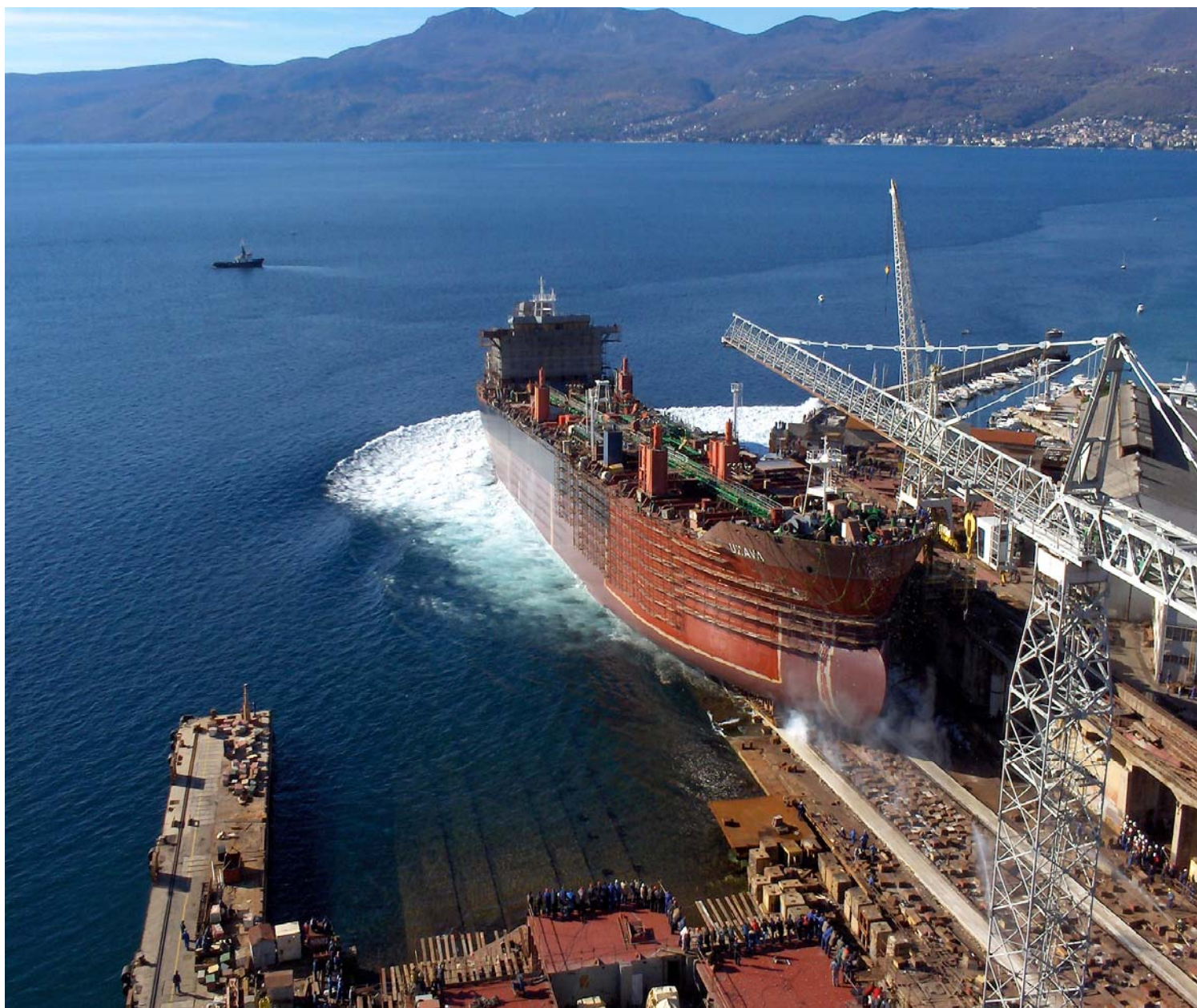


Publiskās akciju sabiedrības
„Latvijas kuģniecība” koncerna

**2007. gada saīsinātais
konsolidētais finanšu pārskats**
Jauni kuģi, jauni apvāršņi...



PUBLISKĀ AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS KUĢNIECĪBA

ADRESE

ELIZABETES IELA 1
RĪGA, LV 1807
LATVIJA

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

AS „Latvijas kuģniecība” padome:

Padomes priekšsēdētājs Uldis Pumpurs (līdz 10.02.2008, no 15.02.2008)

Padomes priekšsēdētāja vietnieki Vladimirs Solomatins (no 15.02.2008)
Andris Vilcmeiers (no 15.02.2008)
Andris Linužs (līdz 10.02.2008)
Olga Pētersone (līdz 10.02.2008)

Padomes locekļi: Ansis Sormulis (līdz 10.02.2008, no 15.02.2008)
Olga Pētersone (no 15.02.2008)
Svens Zālītis (no 15.02.2008)
Guntis Ločmelis (no 15.02.2008)
Miks Ekbaums (no 15.02.2008)
Māris Gailis (no 15.02.2008)
Normunds Staņēvičs (no 15.02.2008)
Vladimirs Koškuls (no 15.02.2008)
Kārlis Boldiševics (no 15.02.2008)
Aldis Āķis (līdz 10.02.2008)
Laimonis Junkers (līdz 10.02.2008)
Mamerts Vaivads (līdz 10.02.2008)
Pēteris Putniņš (līdz 10.02.2008)
Vladimirs Krastiņš (līdz 10.02.2008)
Vladimirs Solomatins (līdz 10.02.2008)

AS „Latvijas kuģniecība” valde

Valdes priekšsēdētājs Imants Sarmulis (no 01.11.2007)

Valdes priekšsēdētājs, prezidents Imants Vikmanis (līdz 01.11.2007)

Valdes loceklis – 1. viceprezidents Andris Linužs (no 14.02.2008)
Miks Ekbaums (līdz 13.02.2008)

Valdes loceklis - viceprezidents Raivis Veckāgans (no 14.02.2008)

Valdes locekle - viceprezidente Solvita Deglava (līdz 13.02.2008)

Valdes locekļi: Guntis Tīrmanis (līdz 13.02.2008, no 14.02.2008)
Ilva Purēna (līdz 13.02.2008, no 14.02.2008)

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

SATURS

Vadības ziņojums	5
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	9
Bilance	10
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	11
Naudas plūsmas pārskats	12
Pielikumi	14

Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna 2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Godājamie akcionāri un sadarbības partneri !

Publiskās akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība” koncerna 2007.gada veiksmīgie saimnieciskās darbības rezultāti apliecinājuši a/s „Latvijas kuģniecība” kā konkurētspējīgu uzņēmumu starptautiskajā kuģošanas vidē. Pārskata periodā a/s „Latvijas kuģniecība” koncerns aktīvi turpināja īstenot tam izvirzīto stratēģisko darbības mērķi – koncerna vērtības pieauguma nodrošināšanu, saglabājot tā vietu pasaulē vidējā izmēra tankkuģu īpašnieku desmitniekā.

Koncentrējot spēkus a/s „Latvijas kuģniecība” definētajai pamatdarbībai - jūras kravu pārvadājumu nodrošināšanai starp pasaules ostām, - a/s „Latvijas kuģniecība” koncerns pārskata periodā izvērsa mērķtiecīgu darbību vidēja izmēra tankkuģu pārvadājumu tirgos, aptverot tādus reģionus kā Tālos Austrumus, Ameriku, Rietumāfriku, Indijas okeāna reģionu, Ziemeļeiropas Rietumu daļu, kā arī Vidusjūras, Baltijas un Melnās jūras baseinus. 2007.gada 31.decembrī a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna komerciālajā vadībā esošajā flotē ietilpa 45 kuģi - 37 tankkuģi, divi gāzvedējkuģi, pieci refrīžeratoru kuģi un viens sauskraavu kuģis.

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna darbība pārskata periodā

2007.gada a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna neto peļņa sasniedza 46,1 miljonu EUR, tas ir par 20,4 miljoniem EUR vairāk nekā analogā 2006.gada periodā. Veiksmīgo a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna 2007.gada saimnieciskās darbības finanšu rezultātu pamatā ir ne vien atbildīga un profesionāla ikdienas operatīvā darba vadība, to skaitā dažādu frakts veidu optimāla pielietošana atbilstoši mainīgajiem tirgus apstākļiem, bet arī salīdzinoši augstās tankkuģu frakts likmes un divu „Panamax” tipa tankkuģu pārdošana par izdevīgu cenu.

Būtiski pārskata periodā pieaudzis arī a/s „Latvijas kuģniecība” neto reisu rezultāts jeb tīrie ieņēmumi no kuģu darbības, kas veidoja 144,4 miljonus EUR, tādējādi par 25,9 miljoniem EUR pārsniedzot 2006.gada rādītāju. Pozitīvās pārmaiņas saistītas ar a/s „Latvijas kuģniecība” flotes restrukturizēšanu – palielinājies ekspluatācijā nodoto jauno tankkuģu skaits, kuru ienākumi, ņemot vērā frakts likmju līmeni, ir būtiski augstāki nekā vecākajiem kuģiem.

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna peļņa no kuģu operatīvās darbības 2007.gadā pieauga līdz 48,0 miljoniem EUR, un tas ir par 13,7 miljoniem EUR vairāk nekā 2006.gadā.

Pārskata perioda beigās a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna pašu kapitāls sasniedza 335,8 miljonus EUR jeb par 16,2 miljoniem EUR vairāk, salīdzinot ar iepriekšējo gadu. Koncerna 12 mēnešu rentabilitātes rādītājs (ROE) ir 15%, bet peļņa uz vienu akciju (EPS) sastāda 0.23 EUR.

Visas a/s „Latvija kuģniecība” emitētās 200,000,000 akcijas atrodas publiskajā apgrozībā un ir iekļautas Rīgas Fondu biržas Oficiālajā sarakstā. 2007.gada 12 mēnešos a/s „Latvijas kuģniecība” akciju cena ir palielinājusies no 1.07 līdz 1.30 latiem par akciju, un kopumā biržā veikts 6 251 darījums ar 16.36 miljoniem a/s „Latvijas kuģniecība” akciju. 2007.gada 31.decembrī a/s „Latvijas kuģniecība” akciju kapitalizācija Rīgas Fondu biržā sasniedza 260 000 000 latus.

Lai nodrošinātu a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna sekmīgu darbību tālākā nākotnē, a/s „Latvijas kuģniecība” padome pārskata periodā ir izvērtējusi un apstiprinājusi uzņēmuma stratēģiju līdz

Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna 2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats

VADĪBAS ZIŅOJUMS (TURPINĀJUMS)

2015.gadam, kuras izstrādē piedalījās koncerna vadošie speciālisti un kuģošanas biznesā starptautiski atzīti brokeri un konsultanti. Darba gaitā bija veikta a/s „Latvijas kuģniecība” SWOT analīze, definēta uzņēmuma misija, stratēģiskais mērķis un uzdevumi tā sasniegšanai. Kā nozīmīgākie resursi koncerna ilgtermiņa attīstības perspektīvai jāmin a/s „Latvijas kuģniecība” personāla zināšanas un profesionalitāte, uzņēmuma ilgstošā pieredze jūras pārvadājumu jomā, tā atpazīstamība un klientu izrādītā uzticība, kā arī pārlicecinošās pozīcijas pasaulē - mazo un vidēji mazo tankkuģu segmentā ar kravnesību 27,500 – 52,000 tonnu a/s „Latvijas kuģniecība” 2007.gadā ieņēma 6. - 8. vietu.

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna tankkuģu flote

Turpinot a/s „Latvijas kuģniecība” tankkuģu atjaunošanas programmas realizāciju, 2007.gadā vislielākā uzmanība bija pievērsta flotes atjaunošanai. Tās ietvaros Horvātijas kuģu būvētavā “3.Maj” ir pasūtīti desmit, bet Korejas kuģu būvētavā “Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd” – četri jauni tankkuģi.

Atbilstoši kuģu būves grafikam 2007.gada periodā ekspluatācijā nodoti četri no desmit Horvātijas kuģu būves rūpnīcā „3.Maj” pasūtītajiem tankkuģiem, kā arī visi Korejas kuģu būvētavā „Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd” pasūtītie tankkuģi. 2008.gada laikā a/s „Latvijas kuģniecība” saņems vēl trīs Horvātijas kuģu būves rūpnīcā „3.Maj” būvētās kuģu jaunbūves, tādējādi pabeidzot vērienīgā flotes atjaunošanas projekta pirmo kārtu.

Sekojošā a/s „Latvijas kuģniecība” darbības stratēģijā ietvertajam tankkuģu flotes attīstības scenārijam, pārskata periodā noslēgti līgumi par vēl četri vidēja izmēra tankkuģu būvi Korejas kuģu būvētavā “Hyundai Mipo Dockyard Co.,Ltd.”. Plānoto tankkuģu jaunbūvju optimālais izmērs ir piemērots to vispusīgai izmantošanai naftas produktu, ķīmisko kravu un augu eļļas pārvadājumos.

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna tankkuģu flote ar kravnesību no 6,300 līdz 68,500 tonnām tradicionāli strādāja visos pasaules reģionos. Kuģu būves rūpnīcās „Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd” un „3.Maj” būvētie modernie dubultā korpusa tankkuģi darbību koncentrēja naftas produktu - mazuta, dīzeļdegvielas un benzīna - pārvadājumu jomā. Papildus minētajiem kravu veidiem a/s „Latvijas kuģniecība” jaunie tankkuģi bija nodarbināti arī augu eļļu un vieglo ķīmisko kravu pārvadājumos.

A/s „Latvijas kuģniecība” tankkuģu flotes neto reisu rezultāts veidoja 86 procentus no kopējā koncerna neto reisu rezultāta. Īpaši pozitīvi tankkuģu flotes finanšu rādītājus ietekmēja flotes atjaunošana, kā rezultātā pieauga jaunajiem kuģiem maksātās frakts likmes.

Lietotu un jaunbūvētu kuģu cenas joprojām saglabāja rekordaugstu līmeni, kaut gan tirgū ir manāmas bažas par tā pamatotību. Tajā pašā laikā augstās kuģu cenas atstāja labvēlīgu iespaidu uz laika nomas līgumu frakts likmēm, uzturot tās salīdzinoši pievilcīgas.

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna refrīžeratorkuģu flote

2007.gada laikā refrīžeratorkuģu floti veidoja pieci ledus klases refrīžeratorkuģi ar ietilpību no 289,000 līdz 387,000 kubikpēdām. Flote tradicionāli bija nodarbināta banānu un citu augļu, kā arī saldēto kravu pārvadājumos no Ziemeļāfrikas, Dienvidamerikas un Ziemeļamerikas uz Krieviju. 2007.gadā refrīžeratorkuģu flotes reisu rezultāts veidoja piecus procentus no kopējā a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna neto reisu rezultāta. Izvērtējot situāciju refrīžeratorkuģu tirgū, ir plānota a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna flotē ietilpstošo piecu refrīžeratorkuģu pārdošana, iegūtos finanšu līdzekļus investējot vidēja izmēra tankkuģu jaunbūvēs.

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna 2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats

VADĪBAS ZIŅOJUMS (TURPINĀJUMS)

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna gāzvedējkauģu flote

A/s „Latvijas kuģniecība” koncernam pieder divi 20,500 kubikmetru ietilpīgi moderni gāzvedējkauģi „Vidzeme” un „Kurzeme”. Abu kauģu reisu rezultāts bija 8 procenti no kopējā koncerna neto reisu rezultāta. Nepieredzēti silto laika apstākļu un to izraisītā pazeminātā energoresursu patēriņa, kā arī plānoto sausā doka remontu ietekmē ieņēmumi no gāzvedējkauģu operatīvās darbības 2007. gadā bija zemāki, salīdzinot ar iepriekšējo gadu.

A/s „Latvijas kuģniecība” koncerna sauskraavu flote

A/s „Latvijas kuģniecība” sauskraavas kauģis „Telo” pārskata periodā deva stabilu un prognozējamu naudas plūsmu visa gada garumā, neto reisu rezultātam 2007. gadā sasniedzot vienu procentu no a/s „Latvijas kuģniecība” koncerna kopējā neto reisu rezultāta.

Nākotnes izredzes

Starptautisko kauģošanas tirgu attīstības tendenču izpēte un analīze liecina, ka pēc frakts likmju stabilizācijas un pat krituma pārskata perioda beigās, to pieaugums, visticamāk, nav gaidāms arī 2008. gadā. Ņemot vērā vērīenīgos kauģu pasūtījumu un jaunbūvju ienākšanu tirgū, kā arī piedāvājuma pārsvaru pār pieprasījumu apmēram trīs līdz četru procentpunktu robežās, paredzama turpmāka frakts likmju krišanās, kā ietekmē iespējama arī laika nomas likmju pazemināšanās.

2008. gadā paredzēts pārdot vecākos tankkauģus, jo to tālāku ekspluatāciju nepieļauj *MARPOL (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships)* konvencija. Liela ietekme uz frakts likmēm, kravu sadalījumu, metāllūžņu cenu būs pārējo, to skaitā vienkorpasa kauģu īpašnieku lēmumiem attiecībā uz viņiem piederošo kauģu konvertāciju vai nodošanu lūžņos. Palielinoties kauģu skaitam jeb piedāvājumam, visu veida kravu kauģu segmenta pieprasījums pēc veciem kauģiem samazināsies, jo fraktētāji pirmām kārtām izvēlas modernākus, uzticamākus un drošākus kauģus.

Neraugoties uz to, ka 2008. nevar prognozēt kauģošanas nozarei kā vieglu gadu, flotes atjaunošanas programmas realizācija ļaus a/s „Latvijas kuģniecība” attīstīties un nostiprināt savu tradicionālo tirgus daļu, jo jaunākas flotes uzturēšana ir ne vien ekonomiski efektīvāka, bet dod arī augstākus rezultātus par vecākas tonnāžas floti.

Vides aizsardzības pasākumi

Akciju sabiedrība "Latvijas kuģniecība" apzinās atbildīgas vides aizsardzības politikas nozīmi, tādēļ tās uzmanība ir vērsta uz drošu kauģu darbības un vides aizsardzības nodrošināšanu. A/s „Latvijas kuģniecība” īstenotā tankkauģu flotes atjaunošana būtiski mazina jauno kauģu ietekmes risku uz vidi, uzlabo to energoresursu izmantošanas efektivitāti un apliecina augošo a/s „Latvijas kuģniecība” korporatīvo sociālo atbildību par okeāna un piekrastes vides aizsardzību.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām

2008. gada 15. februāra akcionāru pilnsapulcē tika apstiprināts a/s „Latvijas kuģniecība” padomes sastāvs. Jaunievelētā padome pirmajā sēdē par a/s „Latvijas kuģniecība” padomes priekšsēdētāju atkārtoti ievēlēja Uldi Pumpuru, savukārt par priekšsēdētāja vietniekiem - a/s „Ventpils nafta” padomes priekšsēdētāju Vladimiru Solomatīnu un a/s „Ventpils nafta” padomes priekšsēdētāja vietnieku Andri Vilcmeieru. Padomes ievēlēšana saistīta ar tās iepriekšējā pilnvaru termiņa beigām.

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

VADĪBAS ZIŅOJUMS (TURPINĀJUMS)

Saskaņā ar akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība” padomes lēmumu veiktas izmaiņas uzņēmuma valdē. Atkārtoti uz trim gadiem ievēlēti līdzšinējie valdes locekļi I.Purēna un G.Tīrmanis, bet darbu uzņēmumā uzsāka jaunie ievēlētie valdes locekļi - pirmais viceprezidents Andris Linužs un viceprezidents Raivis Veckāgans. A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētāja pienākumus turpina pildīt Imants Sarmulis, līdz ar to valdes skaitliskais sastāvs palicis nemainīgs un to pārstāv pieci augsti kvalificēti speciālisti kuģošanas, finanšu un juridisko jautājumu jomā.

Atbilstoši a/s „Latvijas kuģniecība” izvirzītajam stratēģiskajam mērķim uzņēmuma darbību izvēršot un koncentrējot vidēja izmēra tankkuģu pārvadājumos, pārdots refrižerorkuģis „Akadēmiķis Vavilovs”. Savukārt a/s „Latvijas kuģniecība” tankkuģu flote 2008. gada 30. janvārī tika papildināta ar modernu tankkuģi „Užava” – jau astoto no desmit Horvātijas kuģu būves rūpnīcā „3.Maj” pasūtītajiem kuģiem.

2008.gada 1.februārī a/s „Latvijas kuģniecība” tankkuģis „Ance” par divu Kanādas pilsoņu izglābšanu saņēma „*International Maritime Organization (IMO) Atzinības rakstu „Par ārkārtēju drošsirdību jūrā” („Award for Exceptional Bravery at Sea”)*”. Šo apbalvojumu *IMO* piešķir cilvēkiem, kuri, riskējot ar savu dzīvību, izglābuši jūrā citu cilvēku dzīvības, vai novērsuši draudus jūras videi, tā izpelnoties starptautisku atzinību.

2008. gadā a/s „Latvijas kuģniecība” koncerns turpinās strādāt tam izvirzīto stratēģisko mērķu īstenošanai, maksimālu rezultātu sasniegšanai īpašu uzmanība pievēršot administratīvo izmaksu efektivitātes paaugstināšanai un materiālo un nemateriālo resursu mobilizēšanai.

A/s „Latvijas kuģniecība” vadības vārdā:

Imants Sarmulis
A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

Rīga, Latvija
2008. gada 14. aprīlī

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

KONSOLIDĒTAIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

	2007 EUR '000	2006 EUR '000
Reisu ienākumi	165,187	164,957
Reisu izmaksas	(20,775)	(46,412)
Neto reisu rezultāts	144,412	118,545
Kuģu operatīvās izmaksas	(78,951)	(68,954)
Kuģu darbības rezultāts pirms nolietojuma	65,461	49,591
Kuģu nolietojums	(17,417)	(15,198)
Kuģu darbības rezultāts	48,044	34,393
Administrācijas izmaksas	(17,504)	(15,418)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	839	1,542
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(1,665)	(715)
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	26,218	11,963
Saimnieciskās darbības rezultāts	55,932	31,765
Finanšu ieņēmumi	4,242	3,110
Finanšu izdevumi	(14,004)	(9,129)
Peļņa pirms nodokļiem	46,170	25,746
Nodokļi	(23)	(18)
Neto peļņa	46,147	25,728
Peļņa uz akciju	EUR 0.23	EUR 0.13

2008.gada 14.aprīlī valde ir apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos ir parakstījis:

Imants Sarmulis
A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

KONSOLIDĒTĀ BILANCE

	2007 EUR'000	2006 EUR'000
<u>AKTĪVS</u>		
<u>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</u>		
Flote	438,383	351,561
Pārējie pamatlīdzekļi	7,604	4,741
Ieguldījuma īpašumi	1,062	1,375
Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana	49,203	54,449
Pēc pašu kapitāla metodes uzskaitītie ieguldījumi saistītajos uzņēmumos	18	19
Pārējie finanšu aktīvi	1,049	3,306
<u>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ</u>	<u>497,319</u>	<u>415,451</u>
<u>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</u>		
Krājumi	4,613	4,230
Pircēju parādi	6,748	10,796
Avansa maksājumi un pārējie debitoru parādi	7,274	6,205
Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz trīs mēnešus	33,033	36,604
Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos	3,967	9,112
Naudas līdzekļi	37,255	25,238
<u>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ</u>	<u>92,890</u>	<u>92,185</u>
<u>KOPĀ AKTĪVS</u>	<u>590,209</u>	<u>507,636</u>
<u>PASĪVS</u>		
<u>PAŠU KAPITĀLS</u>		
Pamatkapitāls	249,518	276,326
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezerve	(16,005)	(12,897)
Nesadalītā peļņa	102,276	56,129
<u>PAŠU KAPITĀLS KOPĀ</u>	<u>335,789</u>	<u>319,558</u>
<u>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS</u>		
Banku aizdevumu ilgtermiņa daļa	205,881	127,540
Atliktā nodokļa saistības	25	17
<u>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</u>	<u>205,906</u>	<u>127,557</u>
<u>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS</u>		
Banku aizdevumu īstermiņa daļa	28,769	37,906
Parādi kreditoriem	2,458	3,830
Pārējie kreditori	17,287	18,785
<u>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</u>	<u>48,514</u>	<u>60,521</u>
<u>SAISTĪBAS KOPĀ</u>	<u>254,420</u>	<u>188,078</u>
<u>KOPĀ PASĪVS</u>	<u>590,209</u>	<u>507,636</u>

2008. gada 14. aprīlī valde ir apstiprinājusi šos finanšu pārskatus un tās vārdā tos ir parakstījis:

Imants Sarmulis

A/s „Latvijas kuģniecība” valdes priekšsēdētājs

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

KONSOLIDĒTAIS PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls EUR 000	Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezerve EUR 000	Nesadalītā peļņa EUR 000	Kopā EUR 000
2005. gada 31. decembrī	284,576	9,371	30,401	324,348
Pārskata perioda peļņa	-	-	25,728	25,728
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts	(8,250)	(22,268)	-	(30,518)
2006. gada 31. decembrī	276,326	(12,897)	56,129	319,558
Pārskata perioda peļņa	-	-	46,147	46,147
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts	(26,808)	(3,108)	-	(29,916)
2007. gada 31. decembrī	249,518	(16,005)	102,276	335,789

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

KONSOLIDĒTAIS NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	2007 EUR '000	2006 EUR '000
Peļņa pirms nodokļiem	46,170	25,746
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu nolietojums	18,134	15,725
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	(26,218)	(11,963)
Sausā doka remontdarbu nolietojums	4,768	5,538
Peļņa no ārvalstu valūtu kursa svārstībām	(1,085)	(6,606)
Procentu izmaksas	13,329	8,666
Procentu ieņēmumi	(4,119)	(3,091)
	50,979	34,015
Apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņas		
Krājumi	(793)	1,041
Pircēju parādi, avansa maksājumi un pārējie debitoru parādi	262	1,047
Parādi kreditoriem un pārējie kreditori	(432)	2,347
	(963)	4,435
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	50,016	38,450
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(12)	(11)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	50,004	38,439
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Flotes iegāde	(137,136)	(66,329)
Pārējo pamatlīdzekļu iegāde	(3,523)	(2,160)
Finanšu aktīvu pašreizējā vērtība ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos iegāde	(32,268)	-
Finanšu aktīvu pašreizējā vērtība ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumu pārdošana	36,335	5,342
Ieņēmumi no flotes un pamatlīdzekļu pārdošanas	73,193	16,226
Depozīti ar termiņu, kas pārsniedz trīs mēnešus	-	(36,604)
Sausā doka remontdarbi	(3,398)	(7,546)
Nepabeigtās celtniecības izmaksas	(49,139)	(25,336)
Saņemtie procenti	4,699	2,073
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(111,237)	(114,334)

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

KONSOLIDĒTAIS NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(Turpinājums)

	2007	2006
	EUR'000	EUR'000
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības naudas plūsmas	(61,233)	(75,895)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtie aizņēmumi	151,481	65,646
Atmaksātie aizņēmumi	(63,480)	(14,229)
Avansā samaksātie finanšu izdevumi	(1,337)	(1,527)
Samaksātie procenti	(13,414)	(8,517)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	73,250	41,373
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums / (samazinājums) pārskata gadā	12,017	(34,522)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums 1.janvārī	25,238	59,760
Naudas un tās ekvivalentu atlikums 31.decembrī	37,255	25,238

PIELIKUMS

1. Grāmatvedības politika

2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS “Latvijas kuģniecība” koncerna 2007. gada konsolidēto finanšu pārskatu saskaņā ar Eiropas Savienības pieņemtajiem Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Sagatavošanas Standartiem.

Detalizētas grāmatvedības politikas un pielikumi ir augstākminēto finanšu pārskatu neatņemamas sastāvdaļas.

LK koncerna funkcionālā valūta ir ASV dolārs. Šis nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir pārrēķināts EUR, izmantojot Latvijas Bankas noteikto kursu 2007. gada 31. decembrī: 1 ASV dolārs = 0.68867 EUR (31.12.2006: 1 ASV dolārs = 0.76266 EUR).

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

PIELIKUMS

2. INFORMĀCIJA PA SEGMENTIEM

	Tankkuģu flote		Refrižeratorkuģu flote		Gāzvedējkuģu flote		Sauskravu flote		Kopā	
	2007 EUR' 000	2006 EUR' 000	2007 EUR' 000	2006 EUR' 000	2007 EUR' 000	2006 EUR' 000	2007 EUR' 000	2006 EUR' 000	2007 EUR' 000	2006 EUR' 000
Reisu ienākumi	143,728	136,472	8,019	11,779	11,258	14,725	2,182	1,981	165,187	164,957
Reisu izmaksas	(20,170)	(42,031)	(621)	(4,260)	(62)	(8)	78	(113)	(20,775)	(46,412)
Neto reisu rezultāts	123,558	94,441	7,398	7,519	11,196	14,717	2,260	1,868	144,412	118,545
Kuģu operatīvās izmaksas	(66,919)	(58,265)	(6,889)	(6,293)	(3,638)	(2,737)	(1,505)	(1,659)	(78,951)	(68,954)
Kuģu nolietojums	(13,991)	(11,404)	(1,045)	(1,157)	(2,381)	(2,637)	-	-	(17,417)	(15,198)
Rezultāts no kuģu darbības	42,648	24,772	(536)	69	5,177	9,343	755	209	48,044	34,393
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	26,104	11,940	-	-	-	-	-	-	26,104	11,940
Segmenta saimnieciskās darbības rezultāts	68,752	36,712	(536)	69	5,177	9,343	755	209	74,148	46,333
Nesadalāmā pamatlīdzekļu realizācija									114	23
Nesadalāmās administrācijas izmaksas									(17,504)	(15,418)
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi									839	1,542
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas									(1,665)	(715)
Saimnieciskās darbības rezultāts									55,932	31,765
Finanšu ieņēmumi									4,242	3,110
Finanšu izdevumi									(14,004)	(9,129)
Peļņa pirms nodokļiem									46,170	25,746
Nodokļi									(23)	(18)
Neto peļņa									46,147	25,728

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2007. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

PIELIKUMS

2. INFORMĀCIJA PA SEGMENTIEM (turpinājums)

	Tankkuģu flote		Refrižeratorkuģu flote		Gāzvedējkuģu flote		Sauskravu flote		Kopā	
	31.12.07 EUR' 000	31.12.06 EUR' 000	31.12.07 EUR' 000	31.12.06 EUR' 000	31.12.07 EUR' 000	31.12.06 EUR' 000	31.12.07 EUR' 000	31.12.06 EUR' 000	31.12.07 EUR' 000	31.12.06 EUR' 000
Segmenta aktīvi	451,824	367,273	14,609	17,601	43,174	50,446	1,134	1,344	510,741	436,664
Nesadalāmie aktīvi									79,468	70,972
Kopā aktīvi									590,209	507,636
Segmenta saistības	248,755	172,360	1,169	809	454	12,241	209	246	250,587	185,656
Nesadalāmās saistības									3,833	2,422
Kopā saistības									254,420	188,078
Cita segmentu informācija										
Ieguldījumi kuģos	188,915	99,508	424	356	298	-	-	323	189,637	100,187
Nolietojums	13,991	11,404	1,045	1,157	2,381	2,637	-	-	17,417	15,198
Sausā doka ieguldījumu nolietojums	4,083	4,926	368	370	198	120	119	122	4,768	5,538

