

**Publiskās akciju sabiedrības
Latvijas kuģniecība
koncerna**

2005.gada pārskats



PUBLISKĀ AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS KUĢNIECĪBA

ADRESE

BASTEJA BULVĀRIS 2
RĪGA, LV 1807
LATVIJA

LK Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati:

Padomes priekšsēdētājs Uldis Pumpurs (no 11.02.2005)

**Padomes priekšsēdētāja
vietnieki**

Andris Linužs (no 11.02.2005)

Olga Pētersone (no 11.02.2005)

Ģirts Rungainis (līdz 11.02.2005)

Padomes locekļi:

Vladimirs Solomatins

Aldis Āķis (no 11.02.2005)

Ansis Sormulis (no 11.02.2005)

Laimonis Junkers (no 11.02.2005)

Mamerts Vaivads (no 11.02.2005)

Pēteris Putniņš (no 11.02.2005)

Vladimirs Krastiņš (no 11.02.2005)

Egīls Kietis (līdz 11.02.2005)

Elena Makarova (līdz 11.02.2005)

Harijs Ilmārs Bondars (līdz 11.02.2005)

Oļegs Stepanovs (līdz 11.02.2005)

LK valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati:

Valdes priekšsēdētājs,

LK Prezidents

Imants Vikmanis

Viceprezidents

Valērijs Godunovs (līdz 14.02.2005)

Valdes locekļi:

Guntis Tīrmanis (no 14.02.2005)

Ilva Purēna (no 14.02.2005)

Solvita Deglava (no 14.02.2005)

Viktors Gavriļenko (no 14.02.2005)

Alvis Akmens (līdz 14.02.2005)

Aivars Enkuzens (līdz 14.02.2005)

SATURS

Vadības ziņojums	5
Revidenta atzinums	10
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	11
Bilance	12
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	13
Naudas plūsmas pārskats	14
Pielikumi	15

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” (turpmāk tekstā - LK) koncerna pamatdarbība ir jūras kravu pārvadājumi starp pasaules ostām.

LK koncerna darbība pārskata gadā

LK akcijas tiek kotētas Rīgas Fondu biržas oficiālajā sarakstā. 2005. gada laikā LK akcijas cena Rīgas Fondu biržā ir pieaugusi no 0.47 latiem līdz 1.30 latiem par akciju un kopš gada sākuma ir palielinājusies vairāk kā 2.5 reizes. 2005. gadā LK akcijas cena sasniedza savu vēsturiski augstāko cenu – 1.42 latu par akciju. LK akciju kapitalizācija Rīgas Fondu biržā 2005. gada 31. decembrī sasniedza 260 miljonus latu, kas ir augstākais rādītājs, kopš LK akcijas tiek kotētas Rīgas Fondu biržā.

2005.gadā ir pārdotas LK pašai piederošās 10 000 sabiedrības akcijas, kuras LK īpašumā nonāca līdz ar LK ierakstīšanu LR Komercreģistrā, konvertējot valdes rezerves akcijas par parastajām akcijām un atpērkot tās no valdes locekļiem.

2005.gada 22.jūnijā LR Uzņēmumu reģistrā tika reģistrētas izmaiņas LK padomes sastāvā un valdes sastāvā, kuras tika veiktas 2005.gada 11.februāra LK akcionāru sapulcē un 2005.gada 14.februāra LK padomes sēdē.

2005. gadu LK koncerns noslēdza ar 27,4 miljonu ASV dolāru (15,5 miljonu latu) neto peļņu. Kopējie reisa ienākumi 2005. gadā bija 198,7 miljoni ASV dolāru (112.2 miljoni latu), kas ir par 17,6 miljoniem ASV dolāru (14.4 miljoniem latu) jeb 14,7% vairāk nekā 2004. gadā. Neto reisu rezultāts 2005. gadā bija 147,2 miljoni ASV dolāru (83,1 miljoni latu), kas ir par 11,4 miljoniem ASV dolāru (9,8 miljoniem latu) jeb 13,4% vairāk nekā 2004. gadā. Kuģu saimnieciskās darbības peļņa 2005. gadā bija 53,3 miljoni ASV dolāru (30,1 miljoni latu), kas ir par 12,7 miljoniem ASV dolāru (8,2 miljoniem latu) jeb 37,2% vairāk nekā 2004. gadā.

Neto peļņas apmēra samazinājumu, salīdzinot ar 2004. gadu, galvenokārt var skaidrot ar 2004. gada finanšu pārskatā iekļauto flotes vērtības samazinājuma atgriešanu 42,6 miljonu ASV dolāru (23,0 miljonu latu) apmērā, kamēr 2005. gada finanšu pārskatā iekļautā flotes vērtības samazinājuma atgriešana veido tikai 2,5 miljonus ASV dolāru (1,4 miljonus latu).

Savukārt neto reisu rezultāta sasniegšanu gan tieši, gan netieši veicināja labvēlīgā situācija tankkuģu frakts tirgū, kas veicināja kuģu saimnieciskās darbības peļņas pieaugumu, neraugoties uz degvielas un smērvielu cenu būtisku pieaugumu 2005. gada laikā.

Pārskata periodā tika turpināta LK tankkuģu atjaunošanas programmas realizācija, kuras ietvaros Horvātijas kuģu būvētavā “3 Maj” ir pasūtīti 10 jauni tankkuģi, bet Korejas kuģu būvētavā “Hyundai Mipo Dockyard Ltd.” 4 jauni tankkuģi.

Lai nodrošinātu kuģu piegādes atbilstoši grafikam, 2005.gada laikā tika uzsākta metāla griešana pirmajiem trijiem no desmit Horvātijas kuģu būvētavā „3 Maj” pasūtītajiem kuģiem, no kuriem pirmo plānots nodot ekspluatācijā 2006.gada jūlijā.

Korejas kuģu būvētavā “Hyundai Mipo Dockyard Ltd.” pasūtīto tankkuģu būve rit atbilstoši grafikam un tos plānots nodot ekspluatācijā pakāpeniski 2007.gada laikā.

VADĪBAS ZIŅOJUMS (TURPINĀJUMS)

TANKKUĢU FLOTE

LK koncerna tankkuģu flote ar kravnesību no 6.300 DWT līdz 68.500 DWT tradicionāli strādāja visos pasaules reģionos, īpašu uzmanību pievēršot Ziemeļeiropai, Vidusjūras reģionam, Ziemeļamerikai un Rietumāfrikai. Uzņēmuma tankkuģi pārsvarā tika nodarbināti gaišo un tumšo naftas produktu, ķīmijas kravu, metanola, kā arī augu eļļu un melases transportēšanai. Tankkuģu flotes neto reisu rezultāts veidoja 81% no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta.

2005. gadā sākumā LK koncerna tankkuģu floti veidoja 32 tankkuģi ar vienkorpusa un dubultā korpusa konstrukciju. 2005. gadā nekādu izmaiņu LK flotes sastāvā nebija. Flotes kopējā tonnāža bija 1,011,000 DWT. 2005. gada nogalē tika uzsākta LK tankkuģu flotes modernizācijas programma, t.i. kuģu pārbūve atbilstoši IMO 3 tipa prasībām, kas dotu iespēju arī pēc 2007.gada 1. janvāra izmaiņām MARPOL konvencijā pārvadāt iepriekš minētās ķīmijas un augu eļļas.

2005. gada sākumu raksturoja sezonāli augstās frakts likmes, labvēlīgā tirgus konjunktūra un stabils pieprasījums. Tomēr jau gada pirmajā ceturksnī sekoja frakts likmju kritums, saistīts ar straujo flotes pieaugumu pasaules tirgū, kas pārsniedza pieprasījumu.

Šī situācija saglabājās līdz vasaras otrajai pusei, kad spēcīgs frakts tirgu uzlabojošs faktors bija trīs viesuļvētras ASV. Pārskata gada ceturtais ceturksnis bija relatīvi stabils ar sezonālu frakts likmju pieaugumu, kas sākās vēlāk nekā parasti un nesasniedza LK segmentos 2004. gada līmeni.

Lietotu un jaunbūvētu kuģu cenas saglabājās 2004. gada rekordaugstā pacēluma līmenī, kaut arī gada otrajā pusē bija vērojamas zināmas bažas par šī līmeņa pamatotību. Augstās pamatlīdzekļu cenas uzturēja laika nomas līgumu likmes stabilas, augstas.

REFRIŽERATORKUĢU FLOTE

2005. gada laikā refrižeratorkuģu floti veidoja 5 ledus klases refrižeratorkuģi ar ietilpību no 289,000 līdz 387,000 kubikpēdām. Flote tradicionāli bija nodarbināta banānu un citu augļu, kā arī saldēto kravu pārvadājumos no Ziemeļāfrikas, Dienvidamerikas un Ziemeļamerikas uz Krieviju. 2005. gadā refrižeratorkuģu flotes neto reisu rezultāts veidoja 7% no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta.

2005. gada zemās aktivitātes periodā īslaicīgi netika nodarbināts viens kuģis.

Salīdzinot ar 2004. gadu, refrižeratorkuģu segmentā kopumā likmes bija iepriekšējā gada līmenī ar nedaudz augstākām vidējām likmēm zemās aktivitātes periodā, bet ar strauju kritumu 2005. gada pēdējos mēnešos.

VADĪBAS ZIŅOJUMS (TURPINĀJUMS)

GĀZVEDĒJKUĢU FLOTE

LK koncertnamam pieder divi moderni gāzvedējkugi ar ietilpību 20.500 kubikmetru katrs. 2005. gadā gāzvedējkugi flotes kopējais neto reisu rezultāts bija 11% no kopējā LK koncertna neto reisu rezultāta.

2005. gadā abi kuģi visa gada garumā turpināja būt "SkandiGas" pūla biedru statusā. Gāzvedējkugi tirgus turpina „atgūties”, kura veicinošs faktors ir LPG un amonjaka patēriņa pieaugums pasaulē un no tā izrietošais frakts ienākumu palielinājums visa gada laikā. Salīdzinot ar 2004. gadu, faktiskais ieņēmumu pieaugums sasniedza 30%. Situācija saglabājās labvēlīga visa gada garumā. Diemžēl naftas ķīmisko gāzu pārvadājumu apjomi palika iepriekšējo gadu līmenī.

SAUSKRAVU FLOTE

Sauskravas kuģa laika noma deva stabilu un paredzamu naudas plūsmu visa gada garumā. Sauskravu flotes neto reisu rezultāts 2004. gadā sasniedza 1% no LK koncertna kopējā neto reisu rezultāta.

Nākotnes izredzes

Ir pamats uzskatīt, ka pēc 2005. gadā novērotās frakts likmju stabilizācijas, 2006. gadā frakts likmju pieauguma nebūs. Ņemot vērā vēsturiski augsto jaunbūvju skaita ienākšanu tirgū, piedāvājuma tempa pārsvaru pār pieprasījumu par apmēram 3-4 procentpunktiem, ir paredzams, ka frakts likmes kritīsies. Tas ar laika nobīdi ietekmēs arī laika nomas likmes.

2006. gadā paredzēts pārdot metāllūžņos sešus LK vienkorpusa P.Neruda tipa tankkuģus, jo to tālāku ekspluatāciju nepieļauj MARPOL konvencija. Liela ietekme uz frakts likmēm, kravu sadalījumu, metāllūžņu cenu būs citu arī vienkorpusa kuģu īpašnieku lēmumiem attiecībā uz to īpašumā esošo kuģu konvertāciju vai nodošanu lūžņos. Palielinoties kuģu skaitam (piedāvājumam), jebkura kravu segmenta pieprasījums samazināsies galvenokārt pēc veciem kuģiem, tā kā fraktētāji dod priekšroku modernākiem, uzticamākiem un drošākiem kuģiem.

Realizējot flotes atjaunošanas programmu, LK ir labas izredzes attīstīties un nostiprināt savu tirgus daļu, jo jaunākas, bet mazākas kopējās tonnāžas flotes uzturēšana ir ekonomiski efektīvāka un dos labākus rezultātus par vecāku, bet lielāku kopējās tonnāžas floti. 2006.gadā ir paredzēts saņemt pirmos 3 jaunus tankkuģus no Horvātijas kuģu būvētavas „3 Maj”.

Vides aizsardzības pasākumi

LK īstenotā tankkuģu flotes atjaunošana būtiski mazinās jauno kuģu ietekmes risku uz vidi, uzlabos to energoresursu izmantošanas efektivitāti un apliecina augošo LK korporatīvo sociālo atbildību par okeāna un piekrastes vides aizsardzību.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām

Kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus.



Imants Vikmanis
Valdes priekšsēdētājs

Rīgā, 2006. gada 10. maijā

Gada pārskatu apstiprinājusi akcionāru kopsapulce 2006.gada _____

Akcionāru kopsapulces vadītājs _____

PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerta vadība apstiprina, ka konsolidētie finanšu pārskati sniedz patiesu priekšstatu par Koncerta finansiālo stāvokli 2005. gada 31. decembrī un tā 2005. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmu. Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem, ko pieņēmusi Eiropas Savienība. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadība:

- ♦ ir izmantojusi un konsekventi pielietojusi atbilstošas grāmatvedības metodes;
- ♦ ir sniegusi pamatotus un piesardzīgus slēdzienus un vērtējumus;
- ♦ ir vadījusies pēc darbības turpināšanas principa.

A/s "Latvijas kuģniecība" koncerta vadība ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites kārtošanu, kas attiecīgajā brīdī sniegtu patiesu priekšstatu par mātes uzņēmuma un Koncerta finansiālo stāvokli, un nodrošinātu vadībai iespēju sagatavot Starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem, ko pieņēmusi Eiropas Savienība, atbilstošus finanšu pārskatus. Vadība ir atbildīga arī par Koncerta aktīvu saglabāšanu un līdz ar to par krāpšanas un citu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu.


Imants Vikmanis
Valdes priekšsēdētājs

Rīga, Latvija
2006. gada 10. maijā

REVIDENTU ZIŅOJUMS

AS "Latvijas kuģniecība"
akcionāriem

Mēs esam veikuši AS "Latvijas kuģniecība" (Latvijas Republikā reģistrēta akciju sabiedrība) un tās meitas uzņēmumu (turpmāk tekstā – Koncerns) 2005. gada konsolidēto finanšu pārskatu revīziju. Revidētie finanšu pārskati, kas atspoguļoti no 11. līdz 45. lappusei, ietver 2005. gada 31. decembra bilanci, 2005. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu, naudas plūsmas pārskatu un pielikumu. Par šiem finanšu pārskatiem ir atbildīga Koncerna mātes uzņēmuma vadība. Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko izsakām par šiem finanšu pārskatiem, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju.

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Starptautiskās grāmatvežu federācijas izdotajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskatos nav būtisku kļūdu. Revīzija ietver finanšu pārskatos norādīto summu un citas finanšu pārskatos ietvertās informācijas pamatojuma pārbaudi izlases veidā. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu uzņēmuma vadības izdarīto pieņēmumu, kā arī vispārēju finanšu pārskatu satura izvērtējumu. Uzskatām, ka veiktā revīzija ir devusi pietiekamu pamatojumu mūsu atzinuma izteikšanai.

Mūsaprāt iepriekš minētie finanšu pārskati sniedz skaidru un patiesu priekšstatu par Koncerna finansiālo stāvokli 2005. gada 31. decembrī, kā arī par Koncerna darbības rezultātiem un naudas plūsmu 2005. gadā saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, kas apstiprināti Eiropas Savienībā.

Neizsakot atzinumā nekādas piezīmes, mēs vēršam Jūsu uzmanību uz to, ka Koncerns noslēdzis laika nomas līgumus, piemērojot par tirgus likmēm mazākas nomas likmes, bet ar dažos līgumos iekļautu nosacījumu, kas paredz iespējamās peļņas daļas gūšanu nākotnē. Kā sīkāk izklāstīts pievienotā finanšu pārskata 25. un 28. piezīmē, pamatojoties uz ekspertu aplēsēm, starpība starp noslēgto laika nomas līgumu likmēm un 2005. gada tirgus vērtību ir aptuveni 19 milj. ASV dolāru, bet 2004. gada tirgus vērtību - 30 milj. ASV dolāru, kamēr galīgais peļņas daļas izmaksas apmērs joprojām nav zināms.

SIA "Ernst & Young Baltic"
Licence Nr. 17



Diāna Krišjāne
Personas kods: 250873-12964
Valdes priekšsēdētāja
LR zvērināta revidente
Sertifikāts Nr. 124

Rīgā,
2006. gada 10. maijā

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

	Pielikums	2005	2004	2005	2004
		US \$'000	US \$'000	LVL'000	LVL'000
Reisu ienākumi	3	198,688	181,097	112,227	97,833
Reisu izmaksas	4	(51,467)	(45,302)	(29,071)	(24,473)
Neto reisu rezultāts		147,221	135,795	83,156	73,360
Operatīvās izmaksas neieskaitot reisu izmaksas un nolietojumu	5	(66,978)	(70,957)	(37,832)	(38,333)
Rezultāts no kuģu darbības pirms nolietojuma		80,243	64,838	45,324	35,027
Nolietojums	3,11	(26,930)	(24,218)	(15,212)	(13,083)
Kuģu darbības rezultāts	3	53,313	40,620	30,112	21,944
Flotes vērtības samazinājuma atgriešana	3,11	2,453	42,641	1,386	23,036
Administrācijas izmaksas	6	(16,532)	(13,385)	(9,338)	(7,231)
Pārējas saimnieciskās darbības izmaksas (Zaudējumi)/peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas		(474)	8,247	(268)	4,455
Rezultāts pirms finanšu posteņiem		34,486	77,678	19,478	41,964
Procentu ieņēmumi		2,835	891	1,601	481
Zaudējumi, kas saistīti ar valūtas kursa svārstībām		(1,438)	(2,011)	(811)	(1,087)
Procentu izmaksas		(7,723)	(4,517)	(4,362)	(2,440)
Zaudējumi no meitas uzņēmumu pārdošanas		-	(19)	-	(10)
Zaudējumi no līdzdalības koncerna asociēto uzņēmumu kapitālā	14	-	(13)	-	(7)
Citi finanšu posteņi	8	(733)	(682)	(414)	(368)
Neto finanšu posteņi		(7,059)	(6,351)	(3,986)	(3,431)
Peļņa pirms nodokļiem		27,427	71,327	15,492	38,533
Nodokļi	9	(23)	23	(13)	12
Peļņa pēc nodokļiem		27,404	71,350	15,479	38,545
Mazākuma interese	23	-	11	-	6
Neto peļņa		27,404	71,361	15,479	38,551
Peļņa uz akciju	10	US\$ 0.14	US\$ 0.36	LVL 0.08	LVL 0.19



Imants Vikmanis
Valdes priekšsēdētājs

BILANCE

	Pielikums	2005 US \$'000	2004 US \$'000	2005 LVL'000	2004 LVL'000
<u>AKTĪVI</u>					
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI					
Flote	11	375,168	400,908	222,475	206,869
Pārējie pamatlīdzekļi	12	2,922	7,859	1,733	4,055
Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana	13	59,763	30,683	35,439	15,832
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	14	24	64	14	33
Pārējie finanšu aktīvi	15	3,897	101	2,311	52
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ		441,774	439,615	261,972	226,841
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI					
Krājumi	16	6,912	6,175	4,099	3,186
Debitoru parādi	17	23,683	25,477	14,044	13,146
Finanšu aktīvi pēc patiesās vērtības ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos	18	18,476	16,884	10,956	8,712
Naudas līdzekļi	19	70,824	56,445	41,999	29,126
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ		119,895	104,981	71,098	54,170
AKTĪVU KOPSUMMA		561,669	544,596	333,070	281,011
<u>PASĪVI</u>					
PAŠU KAPITĀLS					
Pamatkapitāls		362,319	362,319	200,000	200,000
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezerve		(13,945)	(12,762)	7,864	(19,788)
Nesadalītā peļņa		36,030	8,626	20,089	4,610
PAŠU KAPITĀLS KOPĀ		384,404	358,183	227,953	184,822
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS					
Banku aizdevumu ilgtermiņa daļa	20	133,714	150,937	79,292	77,883
Atliktā nodokļa saistības	21	12	5	7	3
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ		133,726	150,942	79,299	77,886
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS					
Banku aizdevumu īstermiņa daļa	20	17,166	17,165	10,179	8,857
Īstermiņa parādi kreditoriem	22	26,373	18,306	15,639	9,446
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ		43,539	35,471	25,818	18,303
SAISTĪBAS KOPĀ		177,265	186,413	105,117	96,189
PASĪVU KOPSUMMA		561,669	544,596	333,070	281,011



Imants Vikmanis
Valdes priekšsēdētājs

2006. gada 10. maijā

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada pārskats

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls		Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezerve		Nesadalītā peļņa		Kopā	
	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000
2003. gada 31. decembrī	362,319	200,000	(13,557)	2,326	(62,735)	(33,941)	286,027	168,385
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	71,361	38,551	71,361	38,551
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts	-	-	795	(22,114)	-	-	795	(22,114)
2004. gada 31. decembrī	362,319	200,000	(12,762)	(19,788)	8,626	4,610	358,183	184,822
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	-	27,404	15,479	27,404	15,479
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts	-	-	(1,183)	27,652	-	-	(1,183)	27,652
2005.gada 31.decembrī	362,319	200,000	(13,945)	7,864	36,030	20,089	384,404	227,953

2005. gada 31. decembrī akciju sabiedrības „Latvijas kuģniecība” reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls sastāv no 200,000,000 akcijām (akcijas nominālvērtība ir 1 LVL). Visas 200,000,000 akcijas ir publiskās akcijas un tiek kotētas Rīgas Fondu biržā. Visas akcijas ir ar balsu tiesībām.

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada pārskats

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	Pielikums	2005 US \$'000	2004 US \$'000	2005 LVL'000	2004 LVL'000
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	27	74,194	54,478	46,657	27,565
Saņemtie procenti		2,557	859	1,442	477
Samaksātais					
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		(18)	(47)	(6)	(25)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		<u>76,733</u>	<u>55,290</u>	<u>48,093</u>	<u>28,017</u>
Ieguldīšanas naudas plūsma					
Flotes iegāde		-	(99,441)	-	(53,720)
Citu pamatlīdzekļu iegāde		(648)	(454)	(366)	(245)
Vērtspapīru iegāde		(5,548)	(14,536)	(3,134)	(7,852)
Ieņēmumi no vērtspapīru pārdošanas		2,412	-	1,362	-
Ieņēmumi no meitas uzņēmumu daļu pārdošanas		128	780	72	421
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		3,704	23,005	2,092	12,428
Sausdoka remontdarbi		(5,055)	(8,384)	(2,855)	(4,529)
Nepabeigtās celtniecības izmaksas		(29,080)	(30,510)	(16,425)	(16,482)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		<u>(34,087)</u>	<u>(129,540)</u>	<u>(19,254)</u>	<u>(69,979)</u>
Naudas plūsma pirms finansēšanas darbības naudas plūsmas		<u>42,646</u>	<u>(74,250)</u>	<u>28,839</u>	<u>(41,962)</u>
Finansēšanas darbības naudas plūsma					
Saņemtie aizņēmumi		-	75,000	-	40,517
Atmaksātie aizņēmumi		(17,357)	(17,959)	(9,804)	(9,702)
Samaksātie procenti		(10,910)	(4,894)	(6,162)	(2,221)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		<u>(28,267)</u>	<u>52,147</u>	<u>(15,966)</u>	<u>28,594</u>
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums /(samazinājums) pārskata gadā		<u>14,379</u>	<u>(22,103)</u>	<u>12,873</u>	<u>(13,368)</u>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		<u>56,445</u>	<u>78,548</u>	<u>29,126</u>	<u>42,494</u>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās		<u><u>70,824</u></u>	<u><u>56,445</u></u>	<u><u>41,999</u></u>	<u><u>29,126</u></u>

PIELIKUMS

1. Grāmatvedības politika

Vispārīga informācija

A/S „Latvijas kuģniecība” („Uzņēmums” vai „Mātes uzņēmums”) ir publiskā akciju sabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu. 1991.gada 13.septembrī Uzņēmums tika reģistrēts LR Uzņēmumu reģistrā un 2004.gada 17.novembrī tika pārreģistrēts LR Komercreģistrā ar vienotu reģistrācijas numuru 40003021108.

Mātes uzņēmuma pamatdarbība galvenokārt ir saistīta ar ieguldījumu pārvaldīšanu un A/S „Latvijas kuģniecība” koncernā ietilpstošās flotes komerciālo menedžmentu.

Vispārīgie principi

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu sagatavošanas standartiem, ko pieņēmusi Eiropas Savienība. Finanšu pārskats sagatavots, izmantojot sākotnējo iegādes izmaksu metodi, kas ir koriģēta atspoguļojot finanšu aktīvus to patiesajā vērtībā, izmaiņu rezultātu iekļaujot peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Tā kā būtisku daļu no darbības veido ar kuģošanu saistīti darījumi, konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķina formāts ir pielāgots Koncerna pamatdarbībai. Taču attiecīgais formāts ir mazāk piemērots pārējiem Koncerna darbības veidiem, kas nav saistīti ar kuģošanu. Šo uzņēmumu darbības rezultāts ir uzrādītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā postenī "Administrācijas izmaksas" (skatīt 6. pielikumu).

Konsolidācijas metodes

Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins un balance ietver mātes uzņēmuma un tās meitas uzņēmumu finanšu pārskatus. Pārdoto vai iegādāto meitas uzņēmumu rezultāti ir iekļauti konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā līdz vai no kontroles zaudēšanas vai iegūšanas datuma. Visi Koncerna uzņēmumu savstarpējie darījumi, ieskaitot kuģu fraktēšanu un tehnisko menedžmentu ir izslēgti veicot konsolidāciju.

Koncerna peļņas vai zaudējumu daļa asociētajos uzņēmumos attiecīgi tiek iekļauta konsolidētajā peļņas vai zaudējumu un Koncerna neto aktīvu daļa ir iekļauta konsolidētajā bilancē. Šie dati tiek iegūti no pēdējiem attiecīgo asociēto uzņēmumu auditētajiem finanšu pārskatiem.

Koncerna uzņēmumu aktīvi un saistības tiek pārvērtētas ASV dolāros, izmantojot pārskata gada beigu valūtas kursu. Savukārt, ārvalstu uzņēmumu pārskata perioda rezultāts tiek pārvērtēts, izmantojot pārskata gada vidējo valūtas kursu. Kurša starpības, kas rodas no neto ieguldījumu meitas uzņēmumos sākuma bilanču pārvērtēšanas un attiecīgo meitas uzņēmumu pārskata perioda rezultāta pārvērtēšanas pēc vidējā valūtas kursa, tiek iekļautas ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezervē pašu kapitāla sastāvā. Ārvalstu uzņēmuma pārdošanas gadījumā šādas pārvērtēšanas starpības tiek iekļautas konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā daļa no pārdošanas peļņas vai zaudējuma.

Iegādājoties meitas uzņēmumu, tā aktīvi un saistības tiek novērtēti to patiesajā vērtībā iegādes dienā. Jebkurš iegādes izmaksu pārsniegums (samazinājums) pār (zem) iegādājamo identificējamo neto aktīvu patieso vērtību tiek atzīts kā nemateriālā vērtība (negatīva nemateriāla vērtība).

Pārklasifikācija

Lai nodrošinātu sagatavoto finanšu pārskatu salīdzināmību, bilancē uzrādītie neamortizētie avansā samaksātie finanšu izdevumu 2004. gada 31. decembrī tika pārklasificēti un iekļauti banku aizdevumu sadaļā.

Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Finanšu pārskats ir sagatavots ASV dolāros, kas ir Koncerna funkcionālā valūta un Latvijas Latos, kas ir finanšu pārskatu sagatavošanas valūta, saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu

Koncerna monetārie līdzekļi un saistības ārvalstu valūtās tiek pārrēķinātas ASV dolāros pēc noteiktā valūtas kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti ASV dolāros pēc noteiktā valūtas kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā.

Finanšu pārskatu atspoguļošana Latvijas latos ir veikta, izmantojot Latvijas Bankas noteiktos valūtas kursus: aktīvi un saistības ir pārvērtēti, izmantojot pārskata gada beigu kursu, ienākumi un izdevumi, kas atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ir pārvērtēti, izmantojot vidējo pārskata gada kursu, kamēr valūtas kursu starpības tiek uzrādītas atsevišķā rindā pašu kapitāla sadaļā.

Ienākumu atzīšana

Reisa ienākumus veido frakts, nomas un līgumsoda ienākumi. Ienākumi tiek atzīti, ja ir ticams, ka Koncerns saņems ar darījumu saistītos ekonomiskos labumus un, ja ienākumus var ticami novērtēt, atskaitot atlaides. Sekojošiem specifiskiem ienākumu atzīšanas kritērijiem ir jāpiepildās, lai ienākumi tiktu atzīti:

a) Nepabeigtie reisi

Ienākumi konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek atzīti, pamatojoties uz attiecīgā reisa izpildes stadiju. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ir iekļautas arī attiecīgo reisu izmaksu daļas bilances sastādīšanas datumā, savukārt to nepabeigto reisu izmaksas, kas attiecas uz nākamo atskaites periodu, tiek iekļautas nākamo periodu izmaksās. Visiem nepabeigto reisu zināmiem vai sagaidāmiem zaudējumiem bilances sastādīšanas datumā ir izveidoti uzkrājumi pilnā apjomā.

b) Fraktēšanas kopuzņēmumi

Ienākumi no līdzdalības fraktēšanas kopuzņēmumos tiek atzīti, pamatojoties uz kopuzņēmuma operatora iesniegtajām ikmēneša atskaitēm

c) Demeredžs

Demeredžs tiek atzīts aplēstajā apmērā, kas uzskatāms par atgūstamu.

Reisu izdevumi/kuģu operatīvās izmaksas

Reisu izdevumos tiek iekļauti izdevumi, kas kuģim rodas, to nodarbinot reisa nomā un tas veido tādas izmaksas kā: degviela un ostu izdevumi. Ja kuģis atrodas laika nomā, šīs izmaksas sedz fraktētājs.

Kuģa operatīvās izmaksas ir kuģu tekošās izmaksas, kuras veido izdevumi par ekipāžu, remontiem, aprīkojumiem, apdrošināšanu un sauso doku.

Pamatlīdzekļi un nolietojums

Flote

Koncerna flote ir uzrādīta iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts, lai norakstītu kuģa bilances vērtību līdz tā aplēstajai lūžņu vērtībai, kas tiek noteikta 100 ASV dolāru apmērā par tonnu. Nolietojums tiek aprēķināts, izmantojot lineāro metodi, kuģa lietderīgās izmantošanas periodā, kas noteikts 23 līdz 26 gadi no attiecīgā kuģa būves datuma.

Tā jauno vai jauniegādāto kuģu iegādes vērtības daļa, kas attiecināma uz sausā doka izmaksām, kas tiks izmantotas līdz nākamajam sausā doka remontam, tiek norakstīta periodā līdz nākamajam paredzētajam sausā doka remontam.

Kuģi, kas atrodas celtniecības stadijā, bilancē tiek uzskaitīti bilances postenī nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana līdz to saņemšanai no rūpnīcas.

Pārējie pamatlīdzekļi

Pārējie pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu.

Pamatlīdzekļiem nolietojums tiek aprēķināts, izmantojot lineāro metodi un sekojošas nolietojuma likmes:

	% gadā
Ēkas un būves	1 – 10
Iekārtas un mašīnas	5 – 33,33
Citi pamatlīdzekļi	14,29 – 50

Pamatlīdzekļu tekošā remonta izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās. Pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek pievienotas attiecīgā pamatlīdzekļa vērtībai tikai, ja tiek uzskatīts, ka tiem pagarināts sākotnēji noteiktais pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas periods vai ražīgums.

Flotes un pārējo pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks un likvidācijas vērtība tiek pārskatīti katra finanšu gada beigās.

Vērtības samazināšana

Gadījumos, kad pamatlīdzekļa atlikusī bilances vērtība ir augstāka par tā paredzamo atgūstamo vērtību, attiecīgā pamatlīdzekļa vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamā vērtība ir augstākā no patiesās vērtības atskaitot ar pārdošanu saistītās izmaksas, un vērtības, kas atgūstama, pamatlīdzekli izmantojot saimnieciskajā darbībā. Patiesās vērtības nosaka profesionāli neatkarīgi vērtētāji. Vērtību, kas atgūstama, pamatlīdzekli izmantojot saimnieciskajā darbībā apstiprina vadība.

Gadījumos, kad apstākļi, kas pamatoja pamatlīdzekļa vērtības samazināšanu, pārstāj eksistēt, iepriekš atzītā pamatlīdzekļa vērtības samazināšana tiek atgriezta un iekļauta konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā ienākumi.

Sausais doks un speciālās klases (sertifikācijas) apskates

Sausā doka izmaksas tiek kapitalizētas pamatlīdzekļu sastāvā un norakstītas nākamo 30 mēnešu laikā, kas veido aplēsto laiku starp sausā doka remontiem.

Ieguldījumi

Ja koncernam ir būtiska ietekme finanšu un operatīvo lēmumu pieņemšanā, ieguldījumi koncerna asociētajos uzņēmumos tiek uzskaitīti saskaņā ar pašu kapitāla metodi.

Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā, caur peļņas vai zaudējumu aprēķinu

Visi regulārie finanšu aktīvu iegādes un pārdošanas darījumi tiek atzīti, izmantojot norēķinu dienas uzskaiti. Norēķinu diena ir datums, kad aktīvs ir piegādāts koncernam vai nodots ārpus koncerna. Norēķinu diena attiecas uz aktīva atzīšanu dienā, kad aktīvs ir koncernā un aktīva izslēgšanu, kad aktīvs ir nodots ārpus koncerna.

Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā, caur peļņas vai zaudējumu aprēķinu, sākotnēji ir iegrāmatoti iegādes vērtībā un pēc tam pārvērtēti patiesajā vērtībā, balstoties uz pieejamajām tirgus cenām. Patieso vērtību izmaiņu rezultātā radusies nerealizētā un realizētā peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā periodā, kurā tie radusies.

Krājumi

Krājumi novērtēti, izmantojot FIFO metodi. Neto pārdošanas cenu veido normālas saimnieciskās darbības gaitā aplēstā krājumu cena, atskaitot krājumu pārdošanas izmaksas. Krājumi uzrādīti zemākajā no iegādes vai neto pārdošanas cenas. Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtība ir norakstīta vai tai izveidoti uzkrājumi.

Debitoru parādi

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti neto vērtībā, atskaitot uzkrājumus šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem. Uzkrājumi šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem tiek veidoti gadījumos, kad Uzņēmuma vadība uzskata, ka šo speciāli novērtēto debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

Atliktais nodoklis

Atliktais nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar saistību metodi attiecībā uz visām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību vērtībām finanšu pārskatos un to vērtībām nodokļu aprēķinu mērķiem. Pagaidu atšķirības galvenokārt rodas, izmantojot atšķirīgas pamatlīdzekļu nolietojuma likmes atšķirīgiem uzkrājumiem, kā arī no iepriekšējo gadu nodokļu zaudējumiem, kurus var pārnest uz nākošajiem taksācijas periodiem. Atliktā nodokļa aprēķinos tiek izmantota nodokļu likme, kas sagaidāma periodos, kad pagaidu atšķirības izlīdzināsies.

Gadījumos, kad kopējais atliktā nodokļa aprēķina rezultāts būtu atspoguļojams bilances aktīvā, to iekļauj finanšu pārskatā tikai tad, kad tā izmantošana ir droši sagaidāma.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido naudas līdzekļi bankās un kasē, skaidrā nauda uz kuģiem, īstermiņa depozīti, kuru termiņš nepārsniedz trīs mēnešus, skaitot no noguldījuma dienas.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti iegādes izmaksās, ko veido saņemto aizņēmumu apmērs, kas samazināts par ar aizņēmuma saņemšanu radušos izmaksu apmēru, pieņemot to par patieso vērtību un atskaitot ar aizņēmumu saistītās izmaksas.

Pēc sākotnējās atzīšanas aizņēmumi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, kura tiek noteikta, izmantojot efektīvo procentu likmi. Visi aizņēmumi tiek uzskaitīti to patiesajā vērtībā, atskaitot ar tiem saistītās darījuma izmaksas. Ja ar aizņēmumu saistītās izmaksas tiek samaksātās pirms aizņēmuma saņemšanas, tad attiecīgās izmaksas tiek attiecinātas uz avansā samaksātiem finanšu izdevumiem un atspoguļotas postenī "Pārējie finanšu aktīvi". Procentu izdevumi tiek atzīti pēc uzkrājuma principa, izmantojot efektīvo procentu likmi. Aizņēmumi tiek izslēgti, kad aizņēmumu saistības tiek izpildītas, anulētas vai izbeigtas.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, ja Koncernam ir juridiskas vai prakses radītas saistības, kuras radušās pagātnes notikumu rezultātā un pastāv iespēja, ka būs nepieciešami papildus līdzekļi saistību izpildei, un saistības var tikt ticami aplēstas un novērtētas.

Iespējamie saistības un aktīvi

Šajos pārskatos iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajos finanšu pārskatos netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Koncernam, ir pietiekami pamatota.

Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatos tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc gada pārskata beigām, kas sniedz papildu informāciju par uzņēmuma finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi).

Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskatu pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

Patiesā vērtība

Koncerna finanšu aktīvi un saistības tiek atzīti to patiesajā vērtībā. Patiesā vērtība ir līdzvērtīga summai par kuru aktīvs var tikt apmainīts vai saistība nokārtota starp iesaistītajām pusēm par tirgus cenām. Gadījumos, kad vadība uzskata, ka finanšu aktīvu un saistību patiesā vērtība būtiski atšķiras no to bilances vērtībām, tādas patiesās vērtības ir atspoguļotas finanšu pārskatu pielikumos.

SFPSS piemērošana

Pārskata gadā Koncerns ir piemērojis sekojošus koriģētos standartus. Šo koriģēto standartu piemērošana nav radījusi pašu kapitāla izmaiņas 2004. gada 1. janvārī.

- SGS 1 Finanšu pārskatu sniegšana
- SGS 2 Krājumi
- SGS 8 Grāmatvedības politika, grāmatvedības aplēšu izmaiņas un kļūdas
- SGS 10 Notikumi pēc bilances datuma
- SGS 16 Pamatlīdzekļi
- SGS 24 Informācijas atklāšana par saistītām pusēm
- SGS 27 Konsolidētie un atsevišķie finanšu pārskati
- SGS 28 Ieguldījumi asociētajos uzņēmumos
- SGS 33 Peļņa par akciju
- SGS 39 Finanšu instrumenti: atzišana un novērtēšana

Koncerns nav piemērojis sekojošus SFPSS un SFPIC interpretācijas, kuras attiecas uz Koncernu, tās ir izsludinātas, bet vēl nav stājušas spēkā:

- SFPSS 7 Finanšu ieguldījumi: atklāšana (stājas spēkā no 2007.g. 1. janvāra)
- SFPIC 4 Līzings klātbūtne pieņemtājā vienošanās (stājas spēkā no 2006.gada 1.janvāra)
- grozījumi SFPPS 7 secinājumu pamatojumam- Finanšu instrumenti (stājas spēkā no 2006.gada 27. janvāra)
- grozījumi SGS 1 Finanšu pārskatu sniegšana – kapitāla atklāšana (stājas spēkā no 2006.gada 27. janvāra)
- grozījumi SGS 39 Finanšu instrumentu atzīšana un noteikšana un SFPPS 4 Apdrošināšanas līgumi – finanšu garantiju līgumi (stājas spēkā no 2006.gada 27.janvāra)
- grozījumi SGS 39 Patiesās vērtības iespēja (stājas spēkā no 2006.gada 1.janvāra)
- grozījumi SGS 39 Naudas plūsmas ierobežošanas instrumentu uzskaitē (stājas spēkā no 2006.gada 1.janvāra)
- grozījumi SGS 39 Koncerna iekšienē plānoto un veikto darījumu naudas plūsmas ierobežošanas instrumentu uzskaitē (stājas spēkā no 2006.gada 1.janvāra)
- SFPIC Interpretācija 9 Iekļauto atvasināto finanšu instrumentu pārvērtēšana (stājas spēkā no 2006.gada 1. jūnija)

Koncerns uzskata, ka neviens no augstāk minētajiem labojumiem būtisku neietekmēs Koncerna finanšu pārskatus.

2. Korporatīvā struktūra

Koncerna meitas uzņēmumi, kuri atrodas uzņēmuma faktiskajā kontrolē, ir norādīti zemāk. Visi meitas uzņēmumi ir 100% piederoši bilances datumā.

Nosaukums	Reģistrācijas valsts	Darbība /Kuģi
Latmar Holdings Corporation	Libērija	Holdings
Abava Shipping Co. Ltd.	Malta	m.k. “Abava”
Amata Shipping Co. Ltd.	Malta	m.k. “Amata”
Apollo Holdings Corporation	Kaimanu salas	m.t. “Mar”
Cape Wind Trading Company	Libērija	m.t. “Indra”
Clipstone Navigation S. A.	Libērija	m.t. “Inga”
Dawnlight Shipping Co. Ltd.	Kipra	m.t. “Estere”
Juris Avots Shipping Co.	Kipra	Former owner of m.v. “Telo” (Neaktīva)
Kriti Sea Shipping Co. Ltd.	Kipra	Former owner of m.t. “Indra” (Neaktīva)
Latgale Shipping Co. Ltd.	Malta	m.t. “Latgale”
Latmar Services Ltd.	Lielbritānija	likvidācijas stadijā
Latmar Shipping Co. Ltd.	Kipra	Former owner of m.t. “Mar” (Neaktīva)
Limetree Shipping Co. Ltd.	Malta	m.t. “Riga”
New Spring Shipping Co. Ltd.	Kipra	Former owner of m.v. “Komponists Caikovskis” (Neaktīva)
Noella Maritime Co. Ltd.	Kipra	Former owner of m.t. “Janis Sudrabkalns” (Neaktīva)
Radar Shipping Ltd.	Libērija	Former owner of m.t. “Pablo Neruda” (Neaktīva)
Renda Maritime Co. Ltd.	Kipra	Former owner of m.t. “Renda” (Neaktīva)
Rhodos Shipping Co. Ltd.	Kipra	Charterer (Neaktīva)
Rundale Shipping Co.	Kipra	m.t. “Rundale”
Sagewood Trading Inc.	Libērija	m.t. “Pablo Neruda” *
Samburga Shipping Co.	Kipra	m.t. “Samburga”
Saturn Trading Corporation	Libērija	m.t. “Lielupe”
Scanreefer Navigation Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Scanreefer Marine Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
S. Tomskis Shipping Co. Ltd.	Malta	m.v. “Skulptors Tomskis”
S. Tomskis Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Viktorio Shipping Corporation	Libērija	Former owner of m.t. “Viktorio Kodovilja” (Neaktīva)
Zemgale Shipping Co. Ltd.	Malta	m.t. “Zemgale”
Wilcox Holdings Ltd.	Libērija	Former owner of m.t. “Pols Robsons” (Neaktīva)
World Reefer Corporation	Libērija	Former owner of m.t. “Mate Zalka” (Neaktīva)

* m.t. “Pols Robsons” tika pārdevēts par m.t. “Pablo Neruda”

2. Korporatīvā struktūra (Turpinājums)

Nosaukums	Reģistrācijas valsts	Darbība /Kuģi
Lattanker Holdings Corporation	Libērija	Intermediate holding company
Antonio Gramsi Shipping Corporation	Libērija	m.t. “Antonio Gramsi”
Dauids Sikeiross Shipping Corporation	Libērija	Former owner of m.t. “Dauids Sikeiross” (Neaktīva)
Dzons Rids Shipping Corporation	Libērija	m.t. “Dzons Rids”
Hose Marti Shipping Corporation	Libērija	m.t. “Hose Marti”
Imanta Shipping Company Ltd.	Malta	m.t. “Dubulti”
Klements Gotvalds Shipping Corporation	Libērija	m.t. “Klements Gotvalds”
Majori Shipping Company Ltd.	Malta	m.t. “Majori”
Pablo Neruda Shipping Company Ltd.	Kipra	Neaktīva
Talava Shipping Company Ltd.	Malta	Former owner of m.t. “Talava” (Neaktīva)
Reeferlat Holdings Corporation	Libērija	Intermediate holding company
Akademikis Artobolevskis Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Akademikis Artobolevskis Shipping Co. Ltd.	Malta	Neaktīva
Akademikis Bocvars Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Akademikis Bocvars Shipping Co. Ltd.	Malta	Former owner of m.v. “Akademikis Bocvars” (Neaktīva)
Akademikis Celomejs Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Akademikis Celomejs Shipping Co. Ltd.	Malta	Former owner of m.v. “Akademikis Celomejs” (Neaktīva)
Akademikis Hohlovs Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Ventlines Shipping Limited	Malta	Neaktīva
Juris Avots Shipping Co. Ltd.	Malta	m.v. “Telo”
Belgoroda Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Belgoroda Shipping Co. Ltd.	Malta	Former owner of m.v. “Belgoroda” (Neaktīva)
Kamilo Sjenfuegos Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Kamilo Sjenfuegos Shipping Co. Ltd.	Malta	Former owner of m.v. “Kamilo Sjenfuegos” (Neaktīva)
Kurska Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Kurska Shipping Co. Ltd.	Malta	m.t. “Ropazi”
Pure Shipping Co. Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Pure Shipping Co. Ltd.	Malta	m.t. “Pumpuri”

2. Korporatīvā struktūra (turpinājums)

Nosaukums	Reģistrācijas valsts	Darbība /Kuģi
Latalpha Holdings Corporation	Libērija	Intermediate holding company
Ak. Vavilovs Shipping Co. Ltd.	Malta	m.v. “Akademikis Vavilovs”
Ak. Zavarickis Shipping Co. Ltd.	Malta	m.v. “Akademikis Zavarickis”
Delacroix Shipping Company Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Dzintari Shipping Corporation	Libērija	m.t. “Dzintari”
Griva Maritime Corporation	Libērija	m.t. “Zanis Griva”
Kasira Shipping Company Ltd.	Kipra	Former owner of m.t. “Kasira”(Neaktīva)
Kemeri Navigation Corporation	Libērija	m.t. “Kemeri”
Mahoe Shipping Company Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
O. Vacietis Shipping Company Ltd.	Kipra	m.t. “Ojars Vacietis”
Perle Reefer Shipping Company Ltd.	Malta	Former owner of m.v. “Perle” (Neaktīva)
Pinewood Shipping Corporation	Libērija	Gas Carrier – m.t. “Kurzeme”
Ringmare Shipping Company Ltd.	Kipra	likvidācijas stadijā
Rosewood Shipping Corporation	Libērija	Gas Carrier – m.t. “Vidzeme”
Ventspils Shipping Company Ltd.	Kipra	Former owner of m.t. “Ventspils” (Neaktīva)
Latstrand Holdings Corporation	Libērija	Intermediate holding company
Arctic Seal Shipping Company Ltd.	Kipra	m.t. "Asari"
Atlantic Leader Shipping Company Ltd.	Kipra	Former owner of m.t. “Ropazi” (Neaktīva)
Faroship Navigation Company Ltd.	Kipra	Former owner of m.t. "Pumpuri"(Neaktīva)
Gaida Shipping Corporation	Libērija	Former owner of m.t. "Gaida" (Neaktīva)
Gevostar Shipping Company Ltd.	Kipra	m.t. "Bulduri"
Tangent Shipping Company Ltd.	Kipra	m.t. "Zoja I"
Zoja Shipping Company Ltd.	Kipra	m.t. "Zoja II"
Latvian Shipping Corporation	Libērija	Holding company
Michelle Finance Corporation	Libērija	Investment Company (Neaktīva)
Razna Shipping Corporation	Libērija	m.t. “Razna”
Taganroga Shipping Corporation	Libērija	m.t. “Taganroga”

2. Korporatīvā struktūra (turpinājums)

Nosaukums	Reģistrācijas valsts	Darbība /Kuģi
Crown Navigation Inc.	Māršala salas	Koncerns
Kabile Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Kaltene Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. “Kaltene”
Kandava Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Kazdanga Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Kolka Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. “Kolka”
Kuldīga Navigation Inc.	Māršala salas	m.t. “Kuldīga”
Kursa Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Sabile Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Salacgrīva Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Saldus Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Saulkrasti Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Sigulda Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Skrunda Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Sloka Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Smiltene Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Stende Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Straupe Navigation Inc.	Māršala salas	izveidota jaunbūvēm
Kristaps Insurance Ltd.	Bermuda	Apdrošināšana
Latvian - Finnish Maritime Agency Ltd.	Latvija	Kuģu aģentēšana
LSC Marine Training	Latvija	Jūrnieku mācību centrs
LSC Ship Management Ltd.	Latvija	Kuģu menedžments
Marine Service Center Ltd.	Latvija	Konsultācijas
Port Service Ltd.	Latvija	Nomas pakalpojumi
Santomar Holdings Co. Ltd.	Kipra	Investīciju holdinga kompānija (Neaktīva)
Ship Repair Base Ltd.	Latvija	Kuģu remonta pakalpojumi
SIA “Kuģu menedžments”	Latvija	Nekustamā īpašuma apsaimniekošana
SIA “Karavella Property”	Latvija	Nekustamā īpašuma apsaimniekošana
SIA “Jūrnieku Mācību Centrs	Latvija	Nekustamā īpašuma apsaimniekošana

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada pārskats

3. Informācija pa segmentiem

Koncerna pārskati pa segmentiem tiek sagatavoti, izmantojot par segmentācijas pamatu kuģu tipus.

Pārskata periods līdz 2005.gada 31.decembrim

	Tankkuģi		Refrežiratorkuģi		Gāzvedējkuģi		Sauskaravas kuģi		Kopā	
	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000
Reisu ienākumi	161,708	91,339	18,455	10,424	16,259	9,184	2,266	1,280	198,688	112,227
Rezultāts no kuģu darbības	43,880	24,785	569	321	8,760	4,948	104	59	53,313	30,113
Flotes vērtības samazinājuma atgriešana	-	-	2,453	1,396	-	-	-	-	2,453	1,396
Nesadalītā pamatlīdzekļu realizācija									(474)	(268)
Segmenta saimnieciskās darbības rezultāts	43,880	24,784	3,022	1,707	8,760	4,948	104	59	55,292	31,230
Nesadalāmās administrācijas izmaksas									(16,532)	(9,338)
Pārējas saimnieciskās darbības izmaksas									(4,274)	(2,414)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem									34,486	19,478
Neto finanšu posteņi									(7,059)	(3,986)
Peļņa pirms nodokļiem									27,427	15,492
Nodokļi									(23)	(13)
Neto peļņa									27,404	15,479

3. Informācija pa segmentiem *(Turpinājums)*

Primāro segmenta informāciju Koncerns gatavo, pamatojoties uz kuģu tipiem.

Pārskata periods līdz 2005.gada 31.decembrim

	Tankkuģi		Refržiratorkuģi		Gāzvedējkuģi		Sauskravas kuģi		Kopā	
	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000
Segmenta aktīvi	375,580	222,719	25,080	14,872	68,047	40,352	1,969	1,168	470,676	279,111
Nesadalāmie aktīvi									90,993	53,959
Kopā aktīvi									561,669	333,070
Segmenta saistības	146,456	86,848	648	348	22,306	13,227	171	101	169,581	100,562
Nesadalāmās saistības									7,684	4,556
Kopā saistības									177,265	105,118
Cita segmentu informācija										
Ieguldījumi kuģos	32,462	18,336	599	338	376	212	-	-	33,437	18,886
Nolietojums	20,602	11,637	2,331	1,317	3,688	2,083	310	175	26,931	15,212
Sausā doka remontu ieguldījumu nolietojums	5,818	3,450	260	154	61	36	178	106	6,317	3,746

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada pārskats

Informācija pa segmentiem (*Turpinājums*)

Pārskata periods līdz 2004.gada 31.decembrim

	Tankkuģi		Refržiratorkuģi		Gāzvedējkuģi		Sauskravas kuģi		Kopā	
	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000
Reisu ienākumi	148,569	80,261	15,685	8,473	11,927	6,443	4,916	2,656	181,097	97,833
Rezultāts no kuģu darbības	32,605	17,614	2,030	1,097	6,604	3,568	(619)	(334)	40,620	21,944
Flotes vērtības samazinājuma atgriešana	15,913	8,597	2,814	1,520	23,914	12,919	-	-	42,641	23,036
Segmenta pamatlīdzekļu realizācija	8,247	4,455	-	-	-	-	-	-	8,247	4,455
Nesadalītā pamatlīdzekļu realizācija									(12)	(6)
Segmenta saimnieciskās darbības rezultāts	56,765	30,666	4,844	2,617	30,518	16,487	(619)	(334)	91,508	49,435
Nesadalāmās administrācijas izmaksas									(13,385)	(7,231)
Pārējas saimnieciskās darbības izmaksas									(445)	(240)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem									77,678	41,964
Neto finanšu posteņi									(6,351)	(3,431)
Peļņa pirms nodokļiem									71,327	38,533
Nodokļi									23	12
Peļņa pēc nodokļiem									71,350	38,545
Mazākuma daļa									11	6
Neto peļņa									71,361	38,551

3. Informācija pa segmentiem *(Turpinājums)*

Pārskata periods līdz 2004.gada 31.decembrim

	Tankkuģi		Refržiratorkuģi		Gāzvedējkuģi		Sauskravas kuģi		Kopā	
	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000
Segmenta aktīvi	347,777	179,453	24,143	12,458	71,395	36,840	1,873	966	445,188	229,717
Nesadalāmie aktīvi									99,408	51,294
Kopā aktīvi									544,596	281,011
Segmenta saistības	155,886	80,437	1,336	689	27,680	13,767	176	91	185,078	95,500
Nesadalāmās saistības									1,335	689
Kopā saistības									186,413	96,189
Cita segmentu informācija										
Ieguldījumi kuģos	37,559	20,290	379	205	-	-	453	245	38,391	20,740
Nolietojums	19,440	10,502	2,080	1,124	2,388	1,290	310	167	24,218	13,083
Sausā doka remontu ieguldījumu nolietojums	7,196	3,713	500	258	342	176	139	72	8,177	4,219

Koncerna saimnieciskā darbība norit visā pasaulē, neskatoties uz to, kuģošanas nozarē ir sarežģīti noteikt ģeogrāfiskos segmentus. Sakarā ar to finanšu pārskatos netiek sniegta informācija par ģeogrāfiskajiem segmentiem.

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada pārskats

4. Reisu izmaksas

	US \$ '000s		LVL '000s	
	2005	2004	2005	2004
Ostas izdevumi	(13,502)	(16,220)	(7,627)	(8,762)
Bunkurs	(29,754)	(21,987)	(16,806)	(11,878)
Komisijas	(7,524)	(7,081)	(4,250)	(3,825)
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	(687)	(14)	(388)	(8)
KOPĀ	(51,467)	(45,302)	(29,071)	(24,473)

5. Kuģu operatīvās izmaksas atskaitot reisu izmaksas un nolietojumu

	US \$ '000s		LVL '000s	
	2005	2004	2005	2004
Kuģu nomāšanas izmaksas	-	(2,495)	-	(1,348)
Ekipāžu izmaksas	(24,643)	(23,700)	(13,919)	(12,803)
Ēdināšana	(2,268)	(1,967)	(1,282)	(1,063)
Iekārtu uzturēšanas izmaksas	(8,101)	(7,617)	(4,576)	(4,115)
Smērvielas	(2,941)	(2,687)	(1,661)	(1,452)
Remonts	(15,251)	(16,875)	(8,614)	(9,116)
Sausais doks	(6,317)	(8,177)	(3,568)	(4,417)
Apdrošināšana	(5,295)	(4,725)	(2,991)	(2,553)
Pārējās izmaksas	(2,078)	(2,630)	(1,174)	(1,421)
Menedžmenta pakalpojumi	(84)	(84)	(47)	(45)
KOPĀ	(66,978)	(70,957)	(37,832)	(38,333)

6. Administrācijas izmaksas

	US \$ '000s		LVL '000s	
	2005	2004	2005	2004
Personāla izmaksas	(10,736)	(7,936)	(6,064)	(4,287)
Transporta un komandējumu izdevumi	(587)	(661)	(332)	(357)
Saimniecisko un remonta darbu izdevumi	(1,512)	(1,897)	(854)	(1,025)
IT un komunikāciju izmaksas	(512)	(619)	(289)	(334)
Konsultāciju izdevumi	(2,228)	(869)	(1,258)	(469)
Reklāma un mārketinga	(729)	(974)	(412)	(526)
Pārēji ienākumi un izdevumi	315	430	178	231
Nekustamā īpašuma nodoklis	(95)	(116)	(54)	(63)
Izmaiņas uzkrājumos prasībām	174	22	98	12
Nolietojums	(622)	(765)	(351)	(413)
KOPĀ	(16,532)	(13,385)	(9,338)	(7,231)

7. Nodarbināto personu skaits, darba alga un personāla izmaksas

	2005			2004		
	US \$ '000	LVL '000	Skaitis	US \$ '000	LVL '000	Skaitis
Krasta personāls	10,634	6,006	297	7,842	4,236	273
Jūrnieki*	24,643	13,919	867	23,700	12,803	873
KOPĀ	35,277	19,925	1 164	31,542	17,039	1 146

Informācija par vidējo nodarbināto skaitu krasta personālā un personāla izmaksām ietver mātes uzņēmumu un tam 100% piederošos meitas uzņēmumus.

* Nodarbināto jūrnieku skaits pārskata gada beigās.

8. Citi finanšu posteņi

	US \$ '000s		LVL '000s	
	2005	2004	2005	2004
Ķīlas komisijas un apdrošināšanas izmaksas	(88)	(89)	(50)	(48)
Izmaiņas finanšu aktīvu ar pārvērtēšanu caur peļņas vai zaudējumu aprēķinu patiesajā vērtībā	(198)	(64)	(112)	(35)
Ienākumi no ieguldījumiem	92	-	52	-
Banku komisijas	(539)	(529)	(304)	(285)
KOPĀ	(733)	(682)	(414)	(368)

9. Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	US \$ '000s		LVL '000s	
	2005	2004	2005	2004
Pārskata gada atliktais nodoklis	(7)	25	(4)	13
Pārskata gada uzņēmumu ienākumu nodoklis	(16)	(2)	(9)	(1)
KOPĀ	(23)	23	(13)	12
Peļņa pirms nodokļiem	27,427	71,327	15,492	38,533
Teorētiski aprēķinātais nodoklis, izmantojot 15 % likmi	4,114	10,699	2,324	5,780
Izdevumi un ienākumi, par kuriem nedrīkst samazināt apliekamo ienākumu	(5,342)	(11,905)	(3,018)	(6,431)
Izmaiņas neatzītajos atliktā nodokļa aktīvos	1,251	1,183	707	639
Nodokļu izdevumi	23	(23)	13	(12)

Uzņēmuma ienākuma nodoklis Latvijas Republikā ir maksājams no Latvijas uzņēmumu gada peļņas, piemērojot 15 % likmi. Vienīgie ārvalstu uzņēmumi, kam ir jāmaksā uzņēmumu ienākumu nodoklis ir Latmar Services Ltd. (Anglija) un Santomar Holdings Company Ltd. (Kipra).

Iepriekšējos pārskata gados Mātes uzņēmumam veidojās nodokļu zaudējumi. Mātes uzņēmuma nodokļu aprēķinātie zaudējumi ir pārnesami un var tikt segti no nākamo piecu gadu apliekamā ienākuma.

Pieejamie uzņēmuma ienākuma nodokļa zaudējumi ir sekojoši:

Gads	Zaudējumu vērtība		Beigu termiņš
	US \$'000	LVL'000s	
2001	4	2	2006
2002	651	386	2007
2003	8,433	5,001	2008
2004	7,450	4,418	2009
2005	4,360	2,586	2010
	20,898	12,393	

10. Peļņa uz akciju

Pamata peļņa uz vienu akciju tiek aprēķināta, dalot pārskata gada tīro peļņu vai zaudējumus ar vidējo, svērto izlaisto akciju skaitu pārskata gadā.

	2005		2004	
	US \$ '000s	LVL '000	US \$ '000s	LVL '000
Neto peļņa	27,404	15,479	71,361	38,551
Vidējais svērtais izlaisto akciju skaits pārskata gadā	200 000	200 000	200 000	200 000
Pamata peļņa uz vienu akciju	<u>US \$ 0.14</u>	<u>LVL 0.08</u>	<u>US \$ 0.36</u>	<u>LVL 0.19</u>

11. Flote

	2005		2004	
	US \$ '000s	LVL '000	US \$ '000s	LVL '000
Neto bilances vērtība	366,867	217,553	391,344	201,934
Ieguldījumi sausā doka remontdarbos	8,301	4,922	9,564	4,935
	<u>375,168</u>	<u>222,475</u>	<u>400,908</u>	<u>206,869</u>

2005. gads

	Sākotnējā vērtība		Nolietojums		Neto bilances vērtība	
	US \$'000s	LVL '000	US \$'000s	LVL '000	US \$'000s	LVL '000
2005. gada 1. janvārī	642,812	331,691	(251,468)	(129,757)	391,344	201,934
Nolietojums	-	-	(26,930)	(15,211)	(26,930)	(15,211)
Vērtības samazināšanas atgriešana	-	-	2,453	1,386	2,453	1,386
Valūtas kursu starpības	-	49,497	-	(20,054)	-	29,443
2005. gada 31. decembrī	642,812	381,188	(275,945)	(163,636)	366,867	217,552

Ieguldījumi sausā doka remontdarbos

	US \$'000s	LVL '000
2005. gada 1. janvārī	9,564	4,935
Nolietojums	(6,317)	(3,568)
Iegādāts	5,054	2,854
Valūtas kursu starpības	-	701
2005. gada 31. decembrī	8,301	4,922

2004. gads

	Sākotnējā vērtība		Nolietojums		Neto bilances vērtība	
	US \$ '000s	LVL '000	US \$ '000s	LVL '000	US \$ '000s	LVL '000
2004. gada 1. janvārī	578,498	312,967	(290,349)	(157,079)	288,149	155,888
Nolietojums	-	-	(24,218)	(13,083)	(24,218)	(13,083)
Vērtības samazināšanas atgriešana	-	-	42,641	23,036	42,641	23,036
Iegādāts	99,441	53,721	-	-	99,441	53,721
Norakstīts	(35,127)	(18,977)	20,458	11,052	(14,669)	(7,925)
Valūtas kursu starpības	-	(16,020)	-	6,317	-	(9,703)
2004. gada 31. decembrī	642,812	331,691	(251,468)	(129,757)	391,344	201,934

Ieguldījumi saUSDoka remontdarbos

	US \$'000s	LVL '000
2004. gada 1. janvārī	9,357	5,062
Nolietojums	(8,177)	(4,417)
Iegādāts	8,384	4,529
Valūtas kursu starpības	-	(239)
2004. gada 31. decembrī	9,564	4,935

Daļa no flotes (ar atlikušo vērtību 307,5 miljoni ASV dolāru) ir izmantota kā nodrošinājums banku aizdevumiem (skatīt 16. pielikumu).

Saskaņā ar koncerna grāmatvedības politiku tika uzaicināti profesionāli neatkarīgie vērtētāji, kas veic koncerna flotes novērtējumu pārskata gada beigās. Veiktais vērtējums atklāja atšķirības starp flotes tirgus vērtībām un to bilances uzskaites vērtībām. Pamatojoties uz šiem novērtējumiem, tika veikta iepriekšējos finanšu pārskatos iekļautā flotes vērtības samazinājuma atgriešana, kas veidoja 2,5 miljonus ASV dolāru 2005.gada konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā un 42,6 miljonus ASV dolārus 2004.gada konsolidētajā peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Daļa no flotes ar sākotnējo vērtību 17 miljoni ASV dolāru ir pilnībā nolietota līdz tās lūžņu vērtībai 9,8 miljoni ASV dolāru apmērā un joprojām tiek izmantota saimnieciskajā darbībā.

Saskaņā ar divu neatkarīgu brokeru sniegto vērtējumu, vidējā flotes tirgus vērtība 31.12.2005 ir 610,6 miljoni ASV dolāru (2004 – 526,5 miljoni).

Flotē ietilpstošo kuģu skaits šī gada beigās:

	2005	2004
Tankkuģi	32	32
Refrežiratorkuģi	5	5
Sauskravas kuģi	1	1
Gāzvedējkuģi	2	2
Kopā	40	40

Kopējā kuģu kravnesība (Dwt)

2005.gada 31.decembrī	Dwt	1,098,864
2004.gada 31.decembrī	Dwt	1,098,864

11. Flote (turpinājums)

2005.gada 31.decembrī flote sastāv no:

	Izlaiduma gads	Kravnesība (Dwt)
Tankkuģi:		
1. Antonio Gramsci	1978	39,870
2. Asari	1984	28,656
3. Bulduri	1983	28,750
4. Dubulti	1982	29,610
5. Dzintari	1985	17,585
6. Dzons Rids	1978	39,870
7. Estere	1989	28,557
8. Hose Marti	1978	39,870
9. Indra	1994	33,115
10. Inga	1990	28,557
11. Kaltene	2003	37,211
12. Kemerī	1985	17,610
13. Klements Gotvalds	1978	39,870
14. Kolka	2003	37,211
15. Kuldīga	2003	37,237
16. Latgale	2001	68,467
17. Lielupe	1979	39,870
18. Majori	1980	29,690
19. Mar	1990	28,557
20. Ojars Vacietis	1985	16,341
21. Pablo Neruda (ex.P.Robsons)	1979	39,870
22. Pumpuri	1987	28,610
23. Razna	1984	6,269
24. Rīga	2001	68,467
25. Ropazi	1985	17,610
26. Rundale	1977	17,025
27. Samburģa	1976	17,125
28. Taganroģa	1983	6,297
29. Zanis Griva	1985	17,585
30. Zemģale	2001	68,467
31. Zoģa I	1988	28,557
32. Zoģa II	1989	28,557
		1,010,943

11. Flote (Turpinājums)

	Izlaiduma gads	Kravnesība (Dwt)
Gāzvedējkugi		
1. Kurzeme	1997	23,469
2. Vidzeme	1997	23,469
		46,938
Refrežiratorkugi		
1. Abava	1992	6,232
2. Akademikis Vavilovs	1985	7,673
3. Akademikis Zavarickis	1986	7,673
4. Amata	1991	6,232
5. Skulptors Tomskis	1986	7,673
		35,483
Sauskravas kuģis		
1. Telo	1983	5,500
		5,500
KOPĀ KRAVNESĪBA (DWT)		1,098,864

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada pārskats

12. Citi pamatlīdzekļi

2005. gads

	Ēkas		Iekārtas un aprīkojums		Kopā	
	US \$ '000s	LVL '000	US \$ '000s	LVL '000	US \$ '000s	LVL '000
Sākotnējā vērtība						
2005.gada 1.janvārī	9,643	4,976	6,433	3,319	16,076	8,295
Iegādāts	-		678	383	678	383
Norakstīts	(5,363)	(3,020)	(1,358)	(763)	(6,721)	(3,783)
Valūtas kursu starpība	(981)	-	(797)		(1,778)	
2005.gada 31.decembrī	3,299	1,956	4,956	2,939	8,255	4,895
Nolietojums						
2005.gada 1.janvārī	2,296	1,184	5,457	2,816	7,753	4,000
Aprēķināts par gadu	129	73	493	278	622	351
Norakstīts	(1,262)	(701)	(1,283)	(725)	(2,545)	(1,426)
Valūtas kursu starpība	(225)	-	(671)	-	(896)	-
2005.gada 31.decembrī	938	556	3,996	2,369	4,934	2,925
Uzkrājumi pamatlīdzekļiem						
2005.gada 1.janvārī	464	240	-	-	464	240
2005.gada 31.decembrī	399	237	-	-	399	237
Neto bilances vērtība						
2005.gada 31.decembrī	1,962	1,163	960	570	2,922	1,733

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada pārskats

12. Citi pamatlīdzekļi (turpinājums)

2004. gadā

	Ēkas		Iekārtas un aprīkojums		Kopā	
	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000	US \$'000	LVL '000
Sākotnējā vērtība						
2004.gada 1.janvārī	9,197	4,976	7,477	4,045	16,674	9,021
Iegādāts	-	-	454	245	454	245
Pārgrupēts	-	-	(525)	(284)	(525)	(284)
Norakstīts	-	-	(1,271)	(687)	(1,271)	(687)
Valūtas kursu starpība	446	-	298	-	744	-
2004.gada 31.decembrī	9,643	4,976	6,433	3,319	16,076	8,295
Nolietojums						
2004.gada 1.janvārī	2,035	1,101	6,209	3,359	8,244	4,460
Aprēķināts par gadu	155	83	610	330	765	413
Norakstīts	-	-	(1,182)	(639)	(1,182)	(639)
Pārgrupēts	-	-	(433)	(234)	(433)	(234)
Valūtas kursu starpība	106	-	253	-	359	-
2004.gada 31.decembrī	2,296	1,184	5,457	2,816	7,753	4,000
Uzkrājumi pamatlīdzekļiem						
2004.gada 1.janvārī	448	242	-	-	448	242
2004.gada 31.decembrī	464	240	-	-	464	240
Neto bilances vērtība						
2004.gada 31.decembrī	6,883	3,552	976	503	7,859	4,055

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada pārskats

13. Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
2005. gada 1. janvārī	30,683	173	15,832	94
Iegādāts gada laikā	29,080	30,510	16,425	16,482
Valūtas kursu starpības	-	-	3,182	(744)
2005. gada 31. decembrī	59,763	30,683	35,439	15,832

Nepabeigtajā celtniecībā galvenokārt ir iekļauti maksājumi par 14 jaunbūvējamajiem kuģiem (skatīt arī 19. un 26. pielikumu).

14. Līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitālā:

Nosaukums	Līdzdalības daļa	Reģistrācijas valsts
Lord World Travel Ltd. (neaktīva)	50%	Gibraltar
Via Una	45%	Latvia

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
Gada sākumā	64	80	33	43
Zaudējumu daļa	(35)	-	(20)	-
Pārskata gada zaudējumi	-	(13)	-	(7)
Valūtas kursu starpības	(5)	(3)	1	(3)
Gada beigās	24	64	14	33

15. Pārējie finanšu aktīvi

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
Avansā samaksātās finanšu izmaksas				
1. janvārī	900	-	464	-
Samaksāts	2,701	-	1,526	-
Valūtas kursu svārstības	-	-	146	-
31. decembrī	3,601	-	2,136	-
Ilgtermiņa debitori				
1. janvārī	101	101	52	55
Izsniegti	195	-	110	-
Valūtas kursu svārstības	-	-	13	(3)
31. decembrī	296	101	175	52
KOPĀ 31. decembrī	3,897	101	2,311	52

16. Krājumi

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
Rezerves daļas	851	1,323	505	683
Degviela	3,971	2,923	2,355	1,508
Pārējie	2,258	2,270	1,339	1,171
Uzkrājumi	(168)	(341)	(100)	(176)
KOPĀ	6,912	6,175	4,099	3,186

17. Pircēju un pasūtītāju parādi

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
Pircēju parādi	17,924	19,699	10,629	10,165
Citi debitori	1,630	789	967	407
Izstādītās pretenzijas	1,023	683	607	352
Nākamo periodu izmaksas	4,306	2,433	2,553	1,255
Uzkrātie ieņēmumi	3,962	7,430	2,349	3,834
KOPĀ	28,845	31,034	17,105	16,013
Uzkrājumi sliktiem un šaubīgiem parādiem	(5,162)	(5,557)	(3,061)	(2,867)
KOPĀ	23,683	25,477	14,044	13,146

18. Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņas vai zaudējumu aprēķinā

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
Gada sākumā	16,884	2,204	10,012	1,137
Iegādāts	5,548	14,536	3,289	7,501
Norakstīts	(2,412)	-	(1,430)	-
Izmaiņas patiesajā vērtībā	(198)	(64)	(118)	(33)
Uzkrātie procenti	257	39	152	20
Valūtas kursu starpības	(1,603)	169	(949)	87
Gada beigās	18,476	16,884	10,956	8,712

Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā caur peļņas vai zaudējumu aprēķinu sastāv no ieguldījumiem kotētos fondos, kurus pārvalda Kristaps Insurance Ltd. un Latmar Holdings Corporation.

19. Nauda līdzekļi

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
Nauda kasē un bankā	16,524	10,154	9,799	5,239
Banku depozīti ar termiņu, kas nepārsniedz 3 mēnešus, skaitot no ieguldījuma dienas	54,300	46,291	32,200	23,887
Naudas līdzekļi	70,824	56,445	41,999	29,126

20. Banku aizdevumi

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
Gada laikā atmaksājami parādi	17,357	17,357	10,293	8,956
Neamortizētie avansā samaksātie finanšu izdevumi*	(191)	(192)	(114)	(99)
Neto īstermiņa daļa	17,166	17,165	10,179	8,857
Ilgttermiņa daļa	134,607	151,964	79,822	78,413
Neamortizētie avansā samaksātie finanšu izdevumi*	(893)	(1,027)	(530)	(530)
Neto ilgtermiņa daļa	133,714	150,937	79,292	77,883
Kopējā aizdevumu summa	151,964	169,321	90,115	87,369
Neamortizētie avansā samaksātie finanšu izdevumi kopā	(1,084)	(1,219)	(644)	(629)
Neto banku aizdevumi	150,880	168,102	89,471	86,740

* 2005. gadā avansā samaksātie finanšu izdevumi tika pārklasificēti no bilances aktīviem un uzrādīti saistībās pie aizņēmumiem. Salīdzinošie rādītāji par 2004. gadu tika attiecīgi pārklasificēti.

Aizdevumi ir izsniegti ASV dolāros un piešķirti Koncernā ietilpstošajām vienkūģa kompānijām. Aizdevumi ir atmaksājami reizi pusgadā un ceturksnī. Aizdevumu procentu likmes ir piesaistītas ASV dolāru LIBOR. Vidējā efektīvā procentu likme 2005.gadā bija 4,8% (2004.-3,2%).

Kā aizdevumu nodrošinājums aizdevējam ir iekļāti kuģi un sniegti galvojumi vispārpieņemtā kārtībā. A/S Latvijas Kuģniecība, Latmar Holdings Corporation un Crown Navigation Inc. ir izsniegušas garantijas šo aizdevumu saistību atmaksai. Garantijas tika sniegtas saskaņā ar vispārpieņemto darbības praksi.

Aizdevumu atmaksas grafiki ir sekojoši:

<u>Gads</u>	<u>US \$ miljoni</u>	<u>LVL miljoni</u>
2006	17,4	10,3
2007	44,4	26,3
2008	9,3	5,5
2009	23,3	13,8
2010	7,3	4,3
2011 līdz 2014	50,3	29,8
Kopā:	152,0	90,0

Lai finansētu jaunbūvējamās kuģus tika noslēgts aizdevuma līgums 360 miljonu ASV dolāru apmērā, kas pārskata gada laikā netika izmantots.

21. Atliktā nodokļa saistības

	<u>US \$ '000s</u>		<u>LVL '000</u>	
	<u>2005</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Atliktā nodokļa saistības 1.janvārī	5	30	3	16
Palielinājums / (samazinājums) pārskata gadā	7	(25)	4	(13)
Atliktā nodokļa saistības 31.decembrī	12	5	7	3
Pamatlīdzekļu nolietojuma pagaidu atšķirība	158	526	94	271
Pārējās pagaidu atšķirības	(966)	(330)	(573)	(170)
Uz nākamajiem taksācijas periodiem pārnesamie nodokļu zaudējumi	(3,134)	(2,894)	(1,859)	(1,493)
Neatzītais atliktā nodokļa aktīvs	3,954	2,703	2,345	1,395
Atliktā nodokļa saistības 31.decembrī	12	5	7	3

Gadījumā, ja ārvalstu meitas uzņēmumi veiks dividenžu izmaksu, tās būs apliekamas ar Uzņēmumu ienākumu nodokli. Šiem mērķiem atliktā nodokļa aprēķins nav veikts.

Atliktā nodokļa aprēķini norāda, ka atliktā nodokļa aktīvs veidojas no zaudējumiem Uzņēmumu ienākumu nodokļa mērķiem. Atliktā nodokļa aktīvu segšana ir lielā mērā atkarīga no Latvijā esošo uzņēmumu nākamo gada peļņas.

22. Parādi piegādātājiem un pārējie kreditori

	<u>US \$ '000s</u>		<u>LVL '000</u>	
	<u>2005</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Parādi piegādātājiem	5,321	4,118	3,155	2,125
Pārējie kreditori	2,680	2,693	1,589	1,389
Uzkrātās saistības	12,277	9,796	7,280	5,055
Nākamo periodu ieņēmumi	6,095	1,699	3,614	877
KOPĀ	26,373	18,306	15,639	9,446

23. Mazākuma daļa

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
Balt Dutch Holding N.V.	-	11	-	6
	-	11	-	6

24. Iespējamās saistības

Gada beigās Koncernam bija neapmaksātās prasības pret piegādātājiem un apdrošināšanas sabiedrībām. Tajā pašā laikā dažas prasības vēl tika izskatītas un nebija apstiprinātas. Tomēr, balstoties uz gūto pieredzi, vadībai nav pamata uzskatīt, ka šīs summas varētu būt neatgūstamas. Normālas saimnieciskās darbības rezultātā mātes uzņēmums laiku pa laikam saņem pretenzijas par sniegtajiem pakalpojumiem. Vadība uzskata, ka šo prasību rezultātā uzņēmumam neradīsies nekādas būtiskas materiālas saistības, kurām būtu jāveido papildus uzkrājumi.

25. Iespējamie aktīvi

Saskaņā ar neatkarīgo ekspertu atzinumu 2005. gada sākumā Koncerna meitas uzņēmumi noslēdza laika nomas līgumus par likmēm, kas zemākas par tirgus likmēm. Noslēgtajos laika nomas līgumos ir ietverts nosacījums, kas paredz visu fraktētāja gūto ienākumu, kas pārsniedz nolīgto laika nomas likmi, pēc visu attiecināmo izmaksu atskaitīšanas, sadalīšanu līdzīgās daļas starp fraktētāju un attiecīgi Koncerna meitas uzņēmumu. Peļņas sadale ir jāveic 12 mēnešu laikā pēc laika nomas līguma beigām. Pamatojoties uz ekspertu veiktajām aplēsēm, ja peļņas sadale netiks veikta, starpība starp nolīgtajām laika nomas likmēm un tirgus likmēm veidos aptuveni USD 10,770 tūkstošus.

26. Kapitālo maksājumu saistības

2003. gada decembrī tika noslēgts līgums ar Horvātijas kuģu būves rūpnīcu „3.Maj” par desmit 51,800 DWT tankkuģu būvi. Tankkuģu būvniecība tiks pabeigta 2006.-2008. gados. 2004. gada februārī tika noslēgts līgums ar Hyundai Mipo kuģu būves rūpnīcu par četrus 37,000 DWT tankkuģu būvi. Tankkuģu būvniecība tiks pabeigta 2007. gadā.

Katra no 14 tankkuģiem cena būs robežās no 31 – 37 miljoniem ASV dolāru.

27. Pamatdarbības naudas plūsma

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
Peļņa pirms nodokļiem	27,427	71,327	15,492	38,533
Korekcijas:				
Pamatlīdzekļu nolietojums	27,553	24,983	15,562	13,496
Zaudējumi / (peļņa) no pamatlīdzekļu pārdošanas	474	(8,247)	268	(4,455)
Zaudējumi no līdzdalības				
koncerna asociēto uzņēmumu kapitālā	-	13	-	17
Sausdoka remontdarbu nolietojums	6,317	8,177	3,568	4,418
Kuģu vērtības samazinājuma atgriešana	(2,453)	(42,641)	(1,386)	(23,036)
Zaudējumi/(peļņa) no				
ārvalstu valūtu kursa svārstībām	1,235	(461)	5,447	(2,038)
Procentu maksājumi	7,723	4,517	4,362	2,354
Saņemamie procenti	(2,835)	(891)	(1,601)	(482)
Izmaiņas finanšu aktīvu patiesajā vērtībā	198	64	112	34
Ieņēmumi no ieguldījumu pārdošanas	(92)	-	(52)	
Zaudējumi no				
meitas uzņēmumu daļu pārdošanas	-	19	-	11
	65,546	56,860	41,772	28,852
Apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņas				
Krājumu atlikumu pieaugums	(737)	(1,786)	(416)	(965)
Pircēju un pasūtītāju samazinājums /(pieaugums)	1,599	(3,214)	903	(1,736)
Parādu piegādātājiem un kreditoriem palielinājums	7,786	2,618	4,398	1,414
	8,648	(2,382)	4,885	(1,287)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	74,194	54,478	46,657	27,565

28. Darījumi ar saistītajiem uzņēmumiem

Saskaņā ar neatkarīgo ekspertu sniegto atzinumu 2004. gadā vairāki Koncernā ietilpstošie uzņēmumi noslēdza laika nomas līgumus ar fraktētājiem uz neraksturīgiem nosacījumiem un par likmēm, kas bija zemākas par tirgus likmēm. Kaut gan vadībai nebija iespējams noskaidrot šo fraktētāju īpašniekus, taču šo darījumu raksturs varētu norādīt, ka tie ir bijuši ar saistītiem uzņēmumiem. Pamatojoties uz ekspertu veiktajām aplēsēm, starpība starp noslēgto laika nomas līgumu likmēm un tirgus likmēm 2004.gadā bija aptuveni 30 miljoni ASV dolāru gadā un 2005.gadā- aptuveni 8 miljoni ASV dolāru.

2005. un 2004. gada laikā vairāki LK koncernā ietilpstošie uzņēmumi iesaistījās darījumos ar starpniecības uzņēmumu par kuģu sausā doka remontu veikšanu. Līdzīgi kā tika minēts iepriekšējā rindkopā, šo darījumu raksturs varētu norādīt, ka tie ir bijuši ar saistītiem uzņēmumiem.

Vadības atalgojums

	US \$ '000s		LVL '000	
	2005	2004	2005	2004
Darba alga	3,371	1,216	1,904	657
Sociālās apdrošināšanas iemaksas	216	125	122	68
Kopā	3,587	1,341	2,026	725

29. Finanšu risku pārvaldība un patiesās vērtības

Koncerna politika ir regulāri pārskatīt pieeju riska vadībai. Ja vadība uzskata, ka finanšu aktīvu patiesā vērtība ir samazinājusies, pēc konsultācijām ar attiecīgajiem speciālistiem, finanšu pārskatos tiks izveidoti attiecīgi uzkrājumi.

Būtiskākie finanšu riski, kas rodas no Koncerna finanšu instrumentiem ir procentu likmju risks, kredītrisks, likviditātes risks un ārvalstu valūtas risks.

Procentu likmju risks

Koncerns ir pakļauts procentu likmju riskam caur tā aizņēmumiem kas galvenokārt attiecināms uz mainīgo procentu likmi aizņēmumiem, ko saņēmis Koncerns. Saskaņā ar aizdevumu līgumiem Koncernam ir iespējas fiksēt procentu likmes uz 12 mēnešu periodu.

Kredītrisks

Koncerns ir pakļauts kredītriskam caur tā pircēju un pasūtītāju parādiem. Koncerns pārvalda tā kredītrisku nepārtraukti novērtējot savu klientu kredītvēsturi. Papildus tam pircēju un pasūtītāju debitoru atlikumi tiek regulāri uzraudzīti, lai nodrošinātu, ka Koncerna pakļautība sliktiem debitoriem ir minimāla. Koncerna politika ir slēgt darījumus tikai ar atzītiem, uzticamiem darījumu partneriem. Divi lielākie debitoru parādu atlikumi veido 45% no kopējiem debitoru atlikumiem (2004 – 26%).

Ārvalstu valūtas risks

Koncerna darbība tiek veikta gan Eiropā, gan Amerikā un tādejādi tas ir pakļauts ārvalstu valūtas riskam. Lielākā daļa Koncerna ienākumu un izmaksu ir ASV dolāros tā kā tā ir vispārpieņemtā darījumu valūta kuģošanas nozarē.

Koncerna būtiskākā pakļautība ārvalstu valūtu riskam ir pret Latvijas latu un Eiropas eiro. Grupas politika ir turēt daļu no brīvajiem naudas līdzekļiem Latvijas latos un Eiropas eiro, kas tiek izvietoti termiņdepozītos un regulāri uzraudzīt valūtas pozīciju.

Likviditātes un naudas līdzekļu pārvaldības risks

Saskaņā ar Koncerna naudas līdzekļu pārvaldīšanas principiem Koncerna naudas līdzekļi Koncerna līmenī tiek akumulēti speciāli izveidotos bankas kontos. Papildus tam Koncernam ir pieejams aizdevums USD 360 miljonu apmērā.

Patiesās vērtības

Koncerna finanšu aktīvu un saistību patiesās vērtības aptuveni atbilst uzskaites vērtībām bilances datumā.

30. Notikumi pēc pārskata gada beigām

2006. gada 25. februārī ūdenī tika nolaists pirmais no kuģu būves rūpnīcā 3.Maj (Horvātija) pasūtītajiem tankkuģiem.

2006. gada aprīlī viens tankkuģis (m.t. „Džons Rīds”) tika pārdots lūžņos.