

**Publiskās akciju sabiedrības
„Latvijas kuģniecība” koncerna**

**2005.gada saīsinātais
konsolidētais finanšu pārskats**



**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2005. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

SATURS

Informācija par koncerna mātes uzņēmumu	3
Vadības ziņojums	4
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	7
Konsolidētā bilance	8
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	9
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	10
Pielikums	12

INFORMĀCIJA PAR KONCERNA MĀTES UZŅĒMUMU

LK Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati:

Padomes priekšsēdētājs	Uldis Pumpurs (no 11.02.2005)
Padomes priekšsēdētāja vietnieki:	Andris Linužs (no 11.02.2005) Olga Pētersone (no 11.02.2005) Ģirts Rungainis (līdz 11.02.2005)
Padomes locekļi:	Vladimirs Solomatins Aldis Āķis (no 11.02.2005) Ansis Sormulis (no 11.02.2005) Laimonis Junkers (no 11.02.2005) Mamerts Vaivads (no 11.02.2005) Pēteris Putniņš (no 11.02.2005) Vladimirs Krastiņš (no 11.02.2005) Egīls Kietis (līdz 11.02.2005) Elena Makarova (līdz 11.02.2005) Harijs Ilmārs Bondars (līdz 11.02.2005) Oļegs Stepanovs (līdz 11.02.2005)

LK valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati:

Valdes priekšsēdētājs	Imants Vikmanis
Viceprezidents	Valērijs Godunovs (līdz 14.02.2005)
Valdes locekļi:	Guntis Tīrmanis (no 14.02.2005) Ilva Purēna (no 14.02.2005) Solvita Deglava (no 14.02.2005) Viktors Gavriļenko (no 14.02.2005) Alvis Akmens (līdz 14.02.2005) Aivars Enkuzens (līdz 14.02.2005)

Vadības ziņojums

Darbības veids

Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna pamatdarbība ir jūras kravu pārvadājumi starp pasaules ostām.

LK koncerna darbība pārskata gadā

LK akcijas tiek kotētas Rīgas Fondu biržas oficiālajā sarakstā. 2005. gada laikā LK akcijas cena Rīgas Fondu biržā ir pieaugusi no 0.47 latiem līdz 1.30 latiem par akciju un kopš gada sākuma ir palielinājusies vairāk kā 2.5 reizes. 2005. gadā LK akcijas cena sasniedza savu vēsturiski augstāko cenu – 1.42 latu par akciju. LK akciju kapitalizācija Rīgas Fondu biržā 2005. gada 31. decembrī sasniedza 260 miljonus latu, kas ir augstākais rādītājs, kopš LK akcijas tiek kotētas Rīgas Fondu biržā.

2005. gadā ir pārdotas LK pašai piederošās 10 000 sabiedrības akcijas, kuras LK īpašumā nonāca līdz ar LK ierakstīšanu LR Komercreģistrā, konvertējot valdes rezerves akcijas par parastajām akcijām un atpērkot tās no valdes locekļiem.

2005. gada 22. jūnijā LR Uzņēmumu reģistrā tika reģistrētas izmaiņas LK padomes sastāvā un valdes sastāvā, kuras tika veiktas 2005. gada 11. februāra LK akcionāru sapulcē un 2005. gada 14. februāra LK padomes sēdē.

2005. gadu LK koncerns noslēdza ar 23,1 miljonu eiro neto peļņu. Kopējie reisa ienākumi 2005. gadā bija 167,6 miljoni eiro, kas ir par 14,8 miljoniem eiro jeb 9.7% vairāk nekā 2004. gadā. Neto reisu rezultāts 2005. gadā bija 124,2 miljoni eiro, kas ir par 9,6 miljoniem eiro jeb 8.4% vairāk nekā 2004. gadā. Kuģu saimnieciskās darbības peļņa 2005. gadā bija 45,0 miljoni eiro, kas ir par 10,7 miljoniem eiro jeb 31.3% vairāk nekā 2004. gadā.

Neto peļņas apmēra samazinājumu, salīdzinot ar 2004. gadu, galvenokārt var skaidrot ar 2004. gada finanšu pārskatā iekļauto flotes vērtības samazinājuma atgriešanu 36,0 miljonu eiro apmērā, kamēr 2005. gada finanšu pārskatā iekļautā flotes vērtības samazinājuma atgriešana veido tikai 2,1 miljonus eiro.

Savukārt neto reisu rezultāta sasniegšanu gan tieši, gan netieši veicināja labvēlīgā situācija tankkuģu frakts tirgū, kas veicināja kuģu saimnieciskās darbības peļņas pieaugumu, neraugoties uz degvielas un smērvielu cenu būtisku pieaugumu 2005. gada laikā.

Pārskata periodā tika turpināta LK tankkuģu atjaunošanas programmas realizācija, kuras ietvaros Horvātijas kuģu būvētavā “3 Maj” ir pasūtīti 10 jauni tankkuģi, bet Korejas kuģu būvētavā “Hyundai Mipo Dockyard Ltd.” 4 jauni tankkuģi.

Lai nodrošinātu kuģu piegādes atbilstoši grafikam, 2005. gada laikā tika uzsākta metāla griešana pirmajiem trijiem no desmit Horvātijas kuģu būvētavā „3 Maj” pasūtītajiem kuģiem, no kuriem pirmo plānots nodot ekspluatācijā 2006. gada jūlijā.

Korejas kuģu būvētavā “Hyundai Mipo Dockyard Ltd.” pasūtīto tankkuģu būve rit atbilstoši grafikam un tos plānots nodot ekspluatācijā pakāpeniski 2007. gada laikā.

Vadības ziņojums (turpinājums)

TANKKUĢU FLOTE

LK koncerna tankkuģu flote ar kravnesību no 6.300 DWT līdz 68.500 DWT tradicionāli strādāja visos pasaules reģionos, īpašu uzmanību pievēršot Ziemeļeiropai, Vidusjūras reģionam, Ziemeļamerikai un Rietumāfrikai. Uzņēmuma tankkuģi pārsvarā tika nodarbināti gaišo un tumšo naftas produktu, ķīmijas kravu, metanola, kā arī augu eļļu un melases transportēšanai. Tankkuģu flotes neto reisu rezultāts veidoja 81% no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta.

2005. gadā sākumā LK koncerna tankkuģu floti veidoja 32 tankkuģi ar vienkorpusa un dubultā korpusa konstrukciju. 2005. gadā nekādu izmaiņu LK flotes sastāvā nebija. Flotes kopējā tonnāža bija 1,011,000 DWT. 2005. gada nogalē tika uzsākta LK tankkuģu flotes modernizācijas programma, t.i. kuģu pārbūve atbilstoši IMO 3 tipa prasībām, kas dotu iespēju arī pēc 2007.gada 1. janvāra izmaiņām MARPOL konvencijā pārvadāt iepriekš minētās ķīmijas un augu eļļas.

2005. gada sākumu raksturoja sezonāli augstās frakts likmes, labvēlīgā tirgus konjunktūra un stabils pieprasījums. Tomēr jau gada pirmajā ceturksnī sekoja frakts likmju kritums, saistīts ar straujo flotes pieaugumu pasaules tirgū, kas pārsniedza pieprasījumu.

Šī situācija saglabājās līdz vasaras otrajai pusei, kad spēcīgs frakts tirgu uzlabojošs faktors bija trīs viesuļvētras ASV. Pārskata gada ceturtais ceturksnis bija relatīvi stabils ar sezonālu frakts likmju pieaugumu, kas sākās vēlāk nekā parasti un nerasniedza LK segmentos 2004. gada līmeni.

Lietotu un jaunbūvētu kuģu cenas saglabājās 2004. gada rekordaugstā pacēluma līmenī, kaut arī gada otrajā pusē bija vērojamas zināmas bažas par šī līmeņa pamatotību. Augstās pamatlīdzekļu cenas uzturēja laika nomas līgumu likmes stabilas, augstas.

REFRIŽERATORKUĢU FLOTE

2005. gada laikā refrižeratorkuģu floti veidoja 5 ledus klases refrižeratorkuģi ar ietilpību no 289,000 līdz 387,000 kubikpēdām. Flote tradicionāli bija nodarbināta banānu un citu augļu, kā arī saldēto kravu pārvadājumos no Ziemeļāfrikas, Dienvidamerikas un Ziemeļamerikas uz Krieviju. 2005. gadā refrižeratorkuģu flotes neto reisu rezultāts veidoja 7% no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta.

2005. gada zemās aktivitātes periodā īslaicīgi netika nodarbināts viens kuģis.

Salīdzinot ar 2004. gadu, refrižeratorkuģu segmentā kopumā likmes bija iepriekšējā gada līmenī ar nedaudz augstākām vidējām likmēm zemās aktivitātes periodā, bet ar strauju kritumu 2005. gada pēdējos mēnešos.

GĀZVEDĒJKUĢU FLOTE

LK koncernam pieder divi moderni gāzvedējkuģi ar ietilpību 20.500 kubikmetru katrs. 2005. gadā gāzvedējkuģu flotes kopējais neto reisu rezultāts bija 11% no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta.

2005. gadā abi kuģi visa gada garumā turpināja būt “SkandiGas” pūla biedru statusā. Gāzvedējkuģu tirgus turpina „atgūties”, kura veicinošs faktors ir LPG un amonjaka

Vadības ziņojums (turpinājums)

patēriņa pieaugums pasaulē un no tā izrietošais frakts ienākumu palielinājums visa gada laikā. Salīdzinot ar 2004. gadu, faktiskais ieņēmumu pieaugums sasniedza 30%. Situācija saglabājās labvēlīga visa gada garumā. Diemžēl naftas ķīmisko gāzu pārvadājumu apjomi palika iepriekšējo gadu līmenī.

SAUSKRAVU FLOTE

Sauskravas kuģa laika noma deva stabilu un paredzamu naudas plūsmu visa gada garumā. Sauskravu flotes neto reisu rezultāts 2004. gadā sasniedza 1% no LK koncerna kopējā neto reisu rezultāta.

Nākotnes izredzes

Ir pamats uzskatīt, ka pēc 2005. gadā novērotās frakts likmju stabilizācijas, 2006. gadā frakts likmju pieauguma nebūs. Ņemot vērā vēsturiski augsto jaunbūvju skaita ienākšanu tirgū, piedāvājuma tempa pārsvaru pār pieprasījumu par apmēram 3-4 procentpunktiem, ir paredzams, ka frakts likmes kritīsies. Tas ar laika nobīdi ietekmēs arī laika nomas likmes.

2006. gadā paredzēts pārdot metāllūžņos sešus LK vienkorpusa P.Neruda tipa tankkuģus, jo to tālāku ekspluatāciju nepieļauj MARPOL konvencija. Liela ietekme uz frakts likmēm, kravu sadalījumu, metāllūžņu cenu būs citu arī vienkorpusa kuģu īpašnieku lēmumiem attiecībā uz to īpašumā esošo kuģu konvertāciju vai nodošanu lūžņos. Palielinoties kuģu skaitam (piedāvājumam), jebkura kravu segmenta pieprasījums samazināsies galvenokārt pēc veciem kuģiem, tā kā fraktētāji dod priekšroku modernākiem, uzticamākiem un drošākiem kuģiem.

Realizējot flotes atjaunošanas programmu, LK ir labas izredzes attīstīties un nostiprināt savu tirgus daļu, jo jaunākas, bet mazākas kopējās tonnāžas flotes uzturēšana ir ekonomiski efektīvāka un dos labākus rezultātus par vecāku, bet lielāku kopējās tonnāžas floti. 2006.gadā ir paredzēts saņemt pirmos 3 jaunus tankkuģus no Horvātijas kuģu būvētavas „3 Maj”.

Vides aizsardzības pasākumi

LK īstenotā tankkuģu flotes atjaunošana būtiski mazinās jauno kuģu ietekmes risku uz vidi, uzlabos to energoresursu izmantošanas efektivitāti un apliecina augošo LK korporatīvo sociālo atbildību par okeāna un piekrastes vides aizsardzību.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām

Kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus.

Valdes priekšsēdētājs:

I.Vikmanis

Rīgā, 2006. gada 10. maijā

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

KONSOLIDĒTAIS PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

	2005 EUR '000	2004 EUR '000
Reisu ienākumi	167,647	152,804
Reisu izmaksas	(43,426)	(38,224)
Neto reisu rezultāts	124,221	114,580
Operatīvās izmaksas, neieskaitot reisu izmaksas un nolietojumu	(56,514)	(59,872)
Rezultāts no kuģu darbības pirms nolietojuma	67,707	54,708
Nolietojums	(22,724)	(20,434)
Rezultāts no kuģu darbības	44,983	34,274
Flotes vērtības samazinājuma atgriešana	2,070	35,979
Administrācijas izmaksas	(13,950)	(11,293)
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas (Zaudējumi / (peļņa) no pamatlīdzekļu realizācijas	(3,605)	(376)
	(400)	6,958
Rezultāts pirms finanšu posteņiem	29,098	65,542
Procentu ieņēmumi	2,392	752
Zaudējumi, kas saistīti ar valūtas kursa svārstībām	(1,213)	(1,697)
Procentu izmaksas	(6,517)	(3,812)
Papildus izmaksas	-	(16)
Zaudējumi no līdzdalības koncerna asociēto uzņēmumu kapitālā	-	(11)
Citi finanšu posteņi	(618)	(574)
Neto finanšu posteņi	5,956	(5,358)
Peļņa pirms nodokļiem	23,142	60,184
Nodokļi	(19)	19
Peļņa pēc nodokļiem	23,123	60,203
Mazākuma interese	-	9
Neto peļņa	23,123	60,212
Peļņa uz akciju	EUR 0.12	EUR 0.30

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

KONSOLIDĒTĀ BILANCE

	2005	2004
	EUR'000	EUR'000
<u>AKTĪVI</u>		
<i>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</i>		
Flote	316,555	338,273
Pārējie pamatlīdzekļi	2,466	6,631
Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana	50,426	25,889
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	20	54
Pārējie finanšu aktīvi	3,288	85
<i>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ</i>	372,755	370,932
<i>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</i>		
Krājumi	5,832	5,210
Debitoru parādi	19,983	21,497
Finanšu aktīvi pēc patiesās vērtības ar pārvērtēšanu peļņā vai zaudējumos	15,589	14,246
Naudas līdzekļi	59,760	47,627
<i>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ</i>	101,164	88,580
<i>AKTĪVU KOPSUMMA</i>	473,919	459,512
<u>PASĪVI</u>		
<i>PAŠU KAPITĀLS</i>		
Pamatkapitāls	284,576	248,576
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezerve	9,371	10,369
Nesadalītā peļņa	30,401	7,278
<i>PAŠU KAPITĀLS KOPĀ</i>	324,348	302,223
<i>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS</i>		
Banku aizdevumu ilgtermiņa daļa	112,824	127,356
Atliktā nodokļa saistības	10	4
<i>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</i>	112,834	127,360
<i>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS</i>		
Banku aizdevumu īstermiņa daļa	14,484	14,483
Īstermiņa parādi kreditoriem	22,253	15,446
<i>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</i>	36,737	29,929
<i>SAISTĪBAS KOPĀ</i>	149,571	157,289
<u>PASĪVU KOPSUMMA</u>	473,919	459,512

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2005. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

KONSOLIDĒTAIS PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls EUR 000	Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezerve EUR 000	Nesadalītā peļņa EUR 000	Kopā EUR 000
2004. gada 1. janvārī	284,576	9,698	(52,934)	241,340
Pārskata perioda peļņa	-	-	60,212	60,212
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts	-	671	-	671
2004. gada 31. decembrī	284,576	10,369	7,278	302,223
Pārskata perioda peļņa	-	-	23,123	23,123
Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezultāts	-	(998)	-	(998)
2005. gada 31. decembrī	284,576	9,371	30,401	324,348

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

KONSOLIDĒTAIS NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	<u>2005</u> <u>EUR '000</u>	<u>2004</u> <u>EUR '000</u>
Peļņa pirms nodokļiem	23,142	60,184
<u>Korekcijas:</u>		
Pamatlīdzekļu nolietojums	23,248	21,080
Zaudējumi/ (peļņa) no pamatlīdzekļu pārdošanas	400	(6,959)
Zaudējumi no līdzdalības koncerna asociēto uzņēmumu kapitālā	-	11
Ieguldījumu flotes sausdoka remontdarbos nolietojums	5,330	6,900
Kuģu vērtības samazinājuma atgriešana	(2,070)	(35,979)
Zaudējumi/ (peļņa) no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	1,042	(389)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	6,517	3,812
Procentu ieņēmumi	(2,392)	(752)
Izmaiņas finanšu aktīvu patiesajā vērtībā	166	54
Ieņēmumi no ieguldījumu pārdošanas	(78)	-
Zaudējumi no meitas uzņēmumu daļu pārdošanas	-	16
	<u>55,305</u>	<u>47,978</u>
Izmaiņas apgrozāmā kapitālā		
Krājumu atlikumu pieaugums	(622)	(1,507)
Pircēju un pasūtītāju samazinājums /(pieaugums)	1,349	(2,712)
Parādu piegādātājiem un kreditoriem palielinājums	6,569	2,211
	<u>7,296</u>	<u>(2,008)</u>
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	<u><u>62,601</u></u>	<u><u>45,970</u></u>

**Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2005. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

KONSOLIDĒTAIS NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(Turpinājums)

	2005	2004
	EUR'000	EUR'000
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	62,601	45,970
Saņemtie procenti	2,161	722
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(16)	(40)
Neto pamatdarbības naudas plūsma	64,746	46,652
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Flotes iegāde	-	(83,906)
Citu pamatlīdzekļu iegāde	(546)	(383)
Vērtspapīru iegāde	(4,681)	(12,265)
Ieņēmumi no vērtspapīru pārdošanas	2,035	-
Ieņēmumi no meitas uzņēmumu daļu pārdošanas	108	659
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	3,125	19,411
Ieguldījumi flotes sausdoka remontdarbos	(4,266)	(7,075)
Nepabeigtās celtniecības izmaksas	(24,536)	(25,743)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(28,761)	(109,302)
Naudas plūsma pirms finanšu darbības	35,985	(62,650)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtie aizņēmumi	-	63,283
Atmaksātie aizņēmumi	(14,646)	(15,154)
Samaksātie procenti	(9,206)	(4,128)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(23,852)	44,001
Neto naudas un tās ekvivalentu (samazinājums) / palielinājums pārskata gadā	12,133	(18,649)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	47,627	66,276
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	59,760	47,627

PIELIKUMS

1. Grāmatvedības politika

2005. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas tika pielietota, sagatavojot AS “Latvijas kuģniecība” koncerna 2005. gada konsolidēto finanšu pārskatu saskaņā ar Starptautiskajiem Finanšu Pārskatu Sagatavošanas Standartiem.

Detalizētas grāmatvedības politikas un pielikumi ir augstākminēto finanšu pārskatu neatņemamas sastāvdaļas.

LK koncerna funkcionālā valūta ir ASV dolārs. Šis nerevidētais saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats ir pārrēķināts EUR, izmantojot Latvijas Bankas noteikto kursu 2005. gada 31. decembrī: 1 ASV dolārs = 0.84377 EUR

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2005. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

PIELIKUMS

2. INFORMĀCIJA PA SEGMENTIEM

	Tankkuģu flote		Refrižeratorkuģu flote		Gāzvedējkuģu flote		Sauskravu flote		Kopā	
	2005 EUR' 000	2004 EUR' 000	2005 EUR' 000	2004 EUR' 000	2005 EUR' 000	2004 EUR' 000	2005 EUR' 000	2004 EUR' 000	2005 EUR' 000	2004 EUR' 000
Reisu ienākumi	136,444	125,358	15,572	13,234	13,719	10,064	1,912	4,148	167,647	152,804
Rezultāts no kuģu darbības	37,024	27,511	480	1,713	7,391	5,572	88	(522)	44,983	34,274
Flotes vērtības samazinājuma atgriešana	-	13,427	2,070	2,374	-	20,178	-	-	2,070	35,979
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	-	6,968	-	-	-	-	-	-	-	6,968
Nesadalāmie zaudējumi no pamatlīdzekļu realizācijas	-	-	-	-	-	-	-	-	(400)	(10)
Segmenta saimnieciskās darbības rezultāts	37,024	47,906	2,550	4,087	7,391	25,750	88	(522)	46,653	77, 211
Nesadalāmās administrācijas izmaksas									(13,950)	(11,293)
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas									(3,605)	(376)
Rezultāts pirms finanšu posteņiem									29,098	65,542
Neto finanšu posteņi									(5,956)	(5,358)
Peļņa pirms nodokļiem									23,142	60,184
Nodokļi									(19)	19
Peļņa pēc nodokļiem									23,123	60,203
Mazākuma interese									-	9
Neto peļņa									23,123	60,212

**Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna
2005. gada saīsinātais konsolidētais finanšu pārskats**

PIELIKUMS

2. INFORMĀCIJA PA SEGMENTIEM (turpinājums)

	Tankkuģu flote		Refrižeratorkuģu flote		Gāzvedējkuģu flote		Sauskravu flote		Kopā	
	31.12.05 EUR' 000	31.12.04 EUR' 000	31.12.05 EUR' 000	31.12.04 EUR' 000	31.12.05 EUR' 000	31.12.04 EUR' 000	31.12.05 EUR' 000	31.12.04 EUR' 000	31.12.05 EUR' 000	31.12.04 EUR' 000
<u>AKTĪVI</u>										
Segmenta aktīvi	316,902	293,442	21,162	20,371	57,416	60,241	1,661	1,580	397,141	375,634
Nesadalāmie aktīvi									76,778	83,878
Kopā aktīvi									473,919	459,512
<u>SAISTĪBAS</u>										
Segmenta saistības	123,575	131,532	547	1,127	18,821	23,355	144	149	143,087	156,163
Nesadalāmās saistības									6,484	1,126
Kopā saistības									149,571	157,289
Cita segmentu informācija										
Ieguldījumi kuģos	27,390	31,691	505	320	317	-	-	382	28,212	32,393
Nolietojums	17,383	16,403	1,967	1,755	3,112	2,014	262	262	22,724	20,434
Sausā doka remontu ieguldījumu nolietojums	4,909	6,072	219	422	52	289	150	117	5,330	6,900

