

**Publiskās akciju sabiedrības
“Latvijas kuģniecība”**

2005.gada pārskats



Saturs

Informācija par uzņēmumu	2
Vadības ziņojums	3
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	5
Bilance	6
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	8
Naudas plūsmas pārskats	9
Pielikums	10

Informācija par uzņēmumu**Informācija par uzņēmumu (turpinājums)**

LK Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati:

Padomes priekšsēdētājs	Uldis Pumpurs (no 11.02.2005)
Padomes priekšsēdētāja vietnieki	Andris Linužs (no 11.02.2005) Olga Pētersone (no 11.02.2005) Ģirts Rungainis (līdz 11.02.2005)
Padomes locekļi:	Aldis Āķis (no 11.02.2005) Ansis Sormulis (no 11.02.2005) Laimonis Junkers (no 11.02.2005) Mamerts Vaivads (no 11.02.2005) Pēteris Putniņš (no 11.02.2005) Vladimirs Krastiņš (no 11.02.2005) Vladimirs Solomatins (no 26.07.2002) Egīls Kietis (līdz 11.02.2005) Elena Makarova (no 28.06.2004 līdz 11.02.2005) Harijs Ilmārs Bondars (no 28.06.2004 līdz 11.02.2005) Oļegs Stepanovs (līdz 11.02.2005)

LK valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati:

Valdes priekšsēdētājs	Imants Vikmanis (no 26.07.2002)
Viceprezidents	Valērijs Godunovs (līdz 14.02.2005)
Valdes locekļi:	Guntis Tīrmanis (no 14.02.2005) Ilva Purēna (no 14.02.2005) Solvita Degļava (no 14.02.2005) Viktors Gavriļenko (no 14.02.2005) Alvis Akmens (līdz 14.02.2005) Aivars Enkuzens (līdz 14.02.2005)

Revidenta vārds un adrese

Diāna Krišjāne
Zvērināts revidents
Personas kods: 250873-12964
Sertifikāts Nr. 124

SIA “Ernst & Young Baltic”
Komersabiedrības licence Nr. 17
Kronvalda bulvāris 3-5
Rīga, LV-1010
Latvija

Vadības ziņojums**Darbības veids**

Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” (LK) pamatdarbība ir nodrošināt flotes pārvaldi. AS “Latvijas kuģniecība” ir koncerna “Latvijas kuģniecība” mātes uzņēmums. Koncernā ietilpst meitas un radniecīgie uzņēmumi, kas palīdz nodrošināt flotes pārvaldi un veic jūras kravu pārvadājumus starp pasaules ostām, kā arī sniedz citus ar kuģošanu saistītus pakalpojumus.

AS “Latvijas kuģniecība” darbība pārskata gadā

LK akcijas tiek kotētas Rīgas Fondu biržas oficiālajā sarakstā. 2005. gada laikā LK akcijas cena Rīgas Fondu biržā ir pieaugusi no 0.47 latiem līdz 1.30 latiem par akciju un kopš gada sākuma ir palielinājusies vairāk kā 2.5 reizes. 2005. gadā LK akcijas cena sasniedza savu vēsturiski augstāko cenu – 1.42 latī par akciju. LK akciju kapitalizācija Rīgas Fondu biržā 2005. gada 31. decembrī sasniedza 260 miljonus latu, kas ir augstākais rādītājs, kopš LK akcijas tiek kotētas Rīgas Fondu biržā.

2005. gadā ir pārdotas LK pašai piederošās 10 000 sabiedrības akcijas, kuras LK īpašumā nonāca līdz ar LK ierakstīšanu LR Komercreģistrā, konvertējot valdes rezerves akcijas par parastajām akcijām un atpērkot tās no valdes locekļiem.

2005. gada 22. jūnijā LR Uzņēmumu reģistrā tika reģistrētas izmaiņas LK padomes sastāvā un valdes sastāvā, kuras tika veiktas 2005. gada 11. februāra LK akcionāru sapulcē un 2005. gada 14. februāra LK padomes sēdē.

2005. gadu LK koncerns noslēdza ar 23,1 miljonu eiro neto peļņu. Kopējie reisa ienākumi 2005. gadā bija 167,6 miljoni eiro, kas ir par 14,8 miljoniem eiro jeb 9,7 % vairāk nekā 2004. gadā. Neto reisu rezultāts 2005. gadā bija 124,2 miljoni eiro, kas ir par 9,6 miljoniem eiro jeb 8,4 % vairāk nekā 2004. gadā. Kuģu saimnieciskās darbības peļņa 2005. gadā bija 45,0 miljoni eiro, kas ir par 10,7 miljoniem eiro jeb 31,3 % vairāk nekā 2004. gadā.

Sagatavojot 2005. gada finanšu pārskatu atbilstoši izmaiņām likumā „Par uzņēmumu gada pārskatiem”, LK mainīja arī grāmatvedības uzskaites politiku, kā rezultātā ieguldījumi meitas un asociēto uzņēmumu pamatkapitālos tiek vērtēti to iegādes vērtībā, atskaitot zaudējumus no vērtības samazināšanās. Tādējādi LK mātes uzņēmums 2005. gadu noslēdza ar gandrīz 1 miljonu latu lielu neto apgrozījumu un 6,4 miljonu latu lieliem zaudējumiem. Atbilstoši tika koriģēti arī salīdzinošie rādītāji par 2004. gadu. Šo korekciju rezultātā 2004. gada neto peļņa samazinājās par 43,6 miljoniem latu.

Ja, sagatavojot 2005. gada finanšu pārskatu, tiktu piemērota iepriekšējā ieguldījumu meitas un asociētajos uzņēmumos grāmatvedības uzskaites politika, LK 2005. gada neto rezultāts būtu par 21,9 miljonu latu lielāks un veidotu 15,5 miljonu latu neto peļņu, līdzīgi kā LK koncerna neto rezultāts.

Neto peļņas apmēra samazinājumu, salīdzinot ar 2004. gadu, galvenokārt var skaidrot ar 2004. gada finanšu pārskatā iekļauto flotes vērtības samazinājuma atgriešanu 36,0 miljonu eiro apmērā, kamēr 2005. gada finanšu pārskatā iekļautā flotes vērtības samazinājuma atgriešana veido tikai 2,1 miljonus eiro.

Savukārt neto reisu rezultāta sasniegšanu gan tieši, gan netieši veicināja labvēlīgā situācija tankkuģu frakts tirgū, kas veicināja kuģu saimnieciskās darbības peļņas pieaugumu, neraugoties uz degvielas un smērvielu cenu būtisku pieaugumu 2005. gada laikā.

Pārskata periodā tika turpināta LK koncerna tankkuģu atjaunošanas programmas realizācija, kuras ietvaros Horvātijas kuģu būvētavā “3 Maj” ir pasūtīti 10 jauni tankkuģi, bet Korejas kuģu būvētavā “Hyundai Mipo Dockyard Ltd.” 4 jauni tankkuģi.

Vadības ziņojums (turpinājums)

Lai nodrošinātu kuģu piegādes atbilstoši grafikam, 2005.gada laikā tika uzsākta metāla griešana pirmajiem trijiem no desmit Horvātijas kuģu būvētavā „3 Maj” pasūtītajiem kuģiem, no kuriem pirmo plānots nodot ekspluatācijā 2006.gada jūlijā.

Korejas kuģu būvētavā “Hyundai Mipo Dockyard Ltd.” pasūtīto tankkuģu būve rit atbilstoši grafikam un tos plānots nodot ekspluatācijā pakāpeniski 2007.gada laikā.

Nākotnes izredzes

Ir pamats uzskatīt, ka pēc 2005. gadā novērotās frakts likmju stabilizācijas, 2006. gadā frakts likmēs pieauguma nebūs. Ņemot vērā vēsturiski augsto jaunbūvju skaita ienākšanu tirgū, piedāvājuma tempa pārsvaru pār pieprasījumu par apmēram 3-4 procentpunktiem, ir paredzams, ka frakts likmes kritīsies. Tas ar laika nobīdi ietekmēs arī uz laika nomas likmes.

2006. gadā paredzēts pārdot metāllūžņos sešus LK vienkorpusa P.Neruda tipa tankkuģus, jo to tālāku ekspluatāciju nepieļauj MARPOL konvencija. Liela ietekme uz frakts likmēm, kravu sadalījumu, metāllūžņu cenu būs citu arī vienkorpusa kuģu īpašnieku lēmumiem attiecībā uz to īpašumā esošo kuģu konvertāciju vai nodošanu lūžņos. Palielinoties kuģu skaitam (piedāvājumam), jebkura kravu segmenta pieprasījums samazināsies galvenokārt pēc veciem kuģiem, tā kā fraktētāji dod priekšroku modernākiem, uzticamākiem un drošākiem kuģiem.

Realizējot flotes atjaunošanas programmu, LK ir labas izredzes attīstīties un nostiprināt savu tirgus daļu, jo jaunākas, bet mazākas kopējās tonnāžas flotes uzturēšana ir ekonomiski efektīvāka un dos labākus rezultātus par vecāku, bet lielāku kopējās tonnāžas floti. 2006.gadā ir paredzēts saņemt pirmos 3 jaunus tankkuģus no Horvātijas kuģu būvētavas „3 Maj”.

Vides aizsardzības pasākumi

LK īstenotā tankkuģu flotes atjaunošana būtiski mazinās jauno kuģu ietekmes risku uz vidi, uzlabos to energoresursu izmantošanas efektivitāti un apliecina augošo LK korporatīvo sociālo atbildību par okeāna un piekrastes vides aizsardzību.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām

Kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus.

Priekšlikumi zaudējumu segšanai

Valde iesaka pārskata gada zaudējumus ieskaitīt iepriekšējo gadu nesegtajos zaudējumos.

Rīgā, 2006. gada 10. maijā

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2005. gadu

	2005 EUR	2004 EUR (korigēts)
1. Neto apgrozījums	1,416,089	1,234,505
2. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(1,780,018)	(1,892,260)
3. Bruto zaudējumi	(363,929)	(657,755)
5. Administrācijas izmaksas	(8,631,203)	(5,297,147)
7. Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas	(3,420,666)	(357,034)
8. Ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas un asociēto uzņēmumu kapitālos	1,449,622	-
10. Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	2,634,324	236,564
11. Ilgtermiņa ieguldījumu un īstermiņa vērtspapīru vērtības norakstīšana	(806,828)	(333,403)
12. Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	(4,892)	(655,211)
16. Zaudējumi pirms nodokļiem	(9,143,572)	(7,063,986)
17. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	-	-
18. Pārējie nodokļi	(18,611)	(68,002)
19. Pārskata gada zaudējumi	(9,162,183)	(7,131,988)

Bilance 2005. gada 31. decembrī

(1)

	31.12.2005	31.12.2004
	EUR	EUR
		(koriģēts)
<u>Aktīvs</u>		
Ilgtermiņa ieguldījumi		
I Nemateriālie ieguldījumi:		
2. Koncensijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	98,672	114,385
Nemateriālie ieguldījumi kopā:	98,672	114,385
II Pamatlīdzekļi:		
1. Ēkas un būves	280,696	3,499,210
3. Iekārtas un mašīnas	1,693	861
4. Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	446,705	295,129
5. Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	1,077,293	468,351
6. Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	67,692	8,668
Pamatlīdzekļi kopā:	1,874,079	4,272,219
III Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:		
1. Līdzdalība radniecīgo uzņēmumu kapitālā	166,840,949	164,477,324
3. Līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitālā	10,747	10,747
6. Pārējie aizdevumi	164,545	-
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:	167,016,241	164,488,071
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:	168,988,992	168,874,675
Apgrozāmie līdzekļi		
I Krājumi:		
1. Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	48,497	52,218
Krājumi kopā:	48,497	52,218
II Debitori:		
1. Pircēju un pasūtītāju parādi	172,926	17,072
2. Radniecīgo uzņēmumu parādi	15,497,329	18,626,158
4. Citi debitori	830,236	147,787
7. Nākamo periodu izmaksas	136,039	118,596
8. Uzkrātie ieņēmumi	-	30,543
Debitori kopā:	16,636,530	18,940,156
III Īstermiņa finanšu ieguldījumi:		
2. Pašu akcijas un daļas	-	14,229
3. Pārējie vērtspapīri un līdzdalība kapitālos	36,682	36,682
Īstermiņa finanšu ieguldījumi kopā:	36,682	50,911
IV. Nauda	505,869	3,549,943
Apgrozāmie līdzekļi kopā:	17,227,578	22,593,228
<u>Aktīvu kopsumma</u>	186,216,570	191,467,903

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība"

Basteja bulvāris 2, Rīga, LV 1807

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003021108

2005. gada pārskats**Bilance 2005. gada 31. decembrī** (*turpinājums*)

(2)

	31.12.2005	31.12.2004
	EUR	EUR
		(koriģēts)
<u>Pasīvs</u>		
Pašu kapitāls:		
1. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	284,574,362	284,574,362
5. Nesadalītā peļņa:		
a) iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi	(95,271,710)	(88,139,722)
b) pārskata gada zaudējumi	(9,162,183)	(7,131,988)
Pašu kapitāls kopā:	180,140,469	189,302,652
Kreditori:		
Īstermiņa kreditori:		
6. Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	397,092	285,245
8. Parādi radniecīgajiem uzņēmumiem	955,744	777,988
10. Nodokļi un sociālās nodrošināšanas maksājumi	184,585	136,274
11. Pārējie kreditori	294,531	213,318
15. Uzkrātās saistības	4,244,149	752,426
Īstermiņa kreditori kopā:	6,076,101	2,165,251
<u>Pasīvu kopsumma</u>	186,216,570	191,467,903

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2005. gadu

	Pamat- kapitāls EUR	Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve EUR	Nesadalītā peļņa EUR	Kopā EUR
2003. gada 31. decembrī	284,574,362	11,135,191	(56,119,866)	239,589,687
Korekcija	-	(11,135,191)	(32,019,856)	(43,155,047)
2003. gada 31. decembrī (koriģēts)	284,574,362	-	(88,139,722)	196,434,640
Pārskata gada zaudējumi (koriģēts)	-	-	(7,131,988)	(7,131,988)
2004. gada 31. decembrī (koriģēts)	284,574,362	-	(95,271,710)	189,302,652
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(9,162,183)	(9,162,183)
2005. gada 31. decembrī	284,574,362	-	(104,433,893)	180,140,469

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība"

Basteja bulvāris 2, Rīga, LV 1807

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003021108

2005. gada pārskats**2005. gada naudas plūsmas pārskats**

	2005	2004
	EUR	EUR
		(korigēts)
I. Pamatdarbības naudas plūsma		
1. Peļņa pirms nodokļiem	(9,143,572)	(7,063,986)
<u>Korekcijas:</u>		
a) pamatlīdzekļu nolietojums	193,647	280,058
b) licenču amortizācija	61,798	52,939
c) uzkrājumu veidošana	3,491,723	365,853
d) ieņēmumi no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	(9,971)	(4,355)
e) ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas un asociēto uzņēmumu kapitālos	(1,449,622)	-
g) pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(731,066)	(236,564)
h) ilgtermiņa finanšu ieguldījumu un īstermiņa vērtspapīru vērtības norakstīšana	806,828	333,403
j) zaudējumi no pamatlīdzekļu un licenču likvidācijas	280	15,378
k) pārējiem nodokļiem	(18,611)	(68,002)
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	(6,798,566)	(6,325,276)
<u>Korekcijas:</u>		
a) pircēju un pasūtītāju parādu un pārējo debitoru samazinājums	797,730	7,588,507
b) krājumu atlikumu samazinājums/(palielinājums)	3,721	(18,837)
c) parādu piegādātājiem un pārējiem kreditoriem palielinājums/(samazinājums)	419,128	(10,916,146)
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(5,577,987)	(9,671,752)
6. Pamatdarbības neto naudas plūsma	(5,577,987)	(9,671,752)
II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
1. Pašu akciju pārdošana/ (iegāde)	17,217	(14,229)
2. Ieņēmumi no radniecīgo vai asociēto uzņēmumu akciju vai daļu pārdošanas	412,633	580,015
3. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde un nepabeigtās celtniecības izmaksas	(1,114,376)	(588,069)
4. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	13,685	919
5. Izsniegti aizdevumi	(164,545)	-
6. Ieņēmumi no aizdevumu atmaksas	1,899,918	3,999,038
7. Saņemtie procenti	9,788	60,539
8. Saņemtas dividendes	1,449,622	-
9. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	2,523,942	4,038,213
IV. Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	9,971	4,355
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums/(samazinājums) pārskata gadā	(3,044,074)	(5,629,184)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	3,549,943	9,179,127
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	505,869	3,549,943

Pielikums

Grāmatvedības politika

(1) Vispārīgie principi

2005. gada saīsinātais finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar grāmatvedības politiku, kas pielietota, sagatavojot AS “Latvijas kuģniecība” 2005. gada finanšu pārskatu saskaņā ar Latvijas Republikas likumu “Par uzņēmumu gada pārskatiem”.

Detalizētas grāmatvedības politikas un pielikumi ir augstākminētā finanšu pārskata neatņemamas sastāvdaļas.

AS “Latvijas kuģniecība” funkcionālā valūta ir Lats (Ls). Šis saīsinātais finanšu pārskats ir pārrēķināts EUR, izmantojot Latvijas Bankas noteikto kursu 2005. gada 31. decembrī:

1 EUR= 0.702804 Ls