

Vadības ziņojums par koncerna darbību 2004. gada pirmajā pusgadā

2004. gada pirmajā pusgadā viens no būtiskākajiem notikumiem AS *Latvijas kuģniecība* (turpmāk - LK) saimnieciskajā darbībā bija 2003. gadā apstiprinātās uzņēmuma stratēģijas 2003.-2010. gadam ietvaros uzsāktā tankkuģu flotes atjaunošana. Šajā periodā LK koncerna floti papildināja 3 naftas produktu pārvadājumiem paredzēti 37,000 kravnesības tonnu tankkuģi – *Kuldīga*, *Kolka* un *Kaltene*. Bez tam, tika noslēgts līgums par 4 vidēja izmēra tankkuģu būvi ar Korejas kuģu būves rūpnīcu *Hyundai Mipo Dockyard Co Ltd*, kā arī stājās spēkā ar Horvātijas kuģu rūpnīcu *3.Maj* noslēgtais līgums par 8 tankkuģu būvi. Minētos projektus paredzēts finansēt no LK pašu līdzekļiem un banku aizņēmumiem.

LK koncerna tankkuģu flotes kopējā kravnesība šā gada pirmā pusgada beigās bija 1,051,548 tonnas.

LK akcijas tiek kotētas *Rīgas Fondu biržas* oficiālajā sarakstā un 2004. gada sākumā uzņēmuma akcijas cena bija 36 santīmi. Pateicoties pircēju interesei, tās cena turpināja pieaugt, 31.martā un 1.aprīlī sasniedzot savu vēsturisko rekordu – 53 santīmus par akciju. Tomēr jau nākamajos mēnešos bija vērojama pakāpeniska uzņēmuma akcijas cenu lejupslīde, un šā gada pirmā pusgada beigās tā nokrita līdz 40 santīmiem. Neskatoties uz minētajām svārstībām, LK akcijas *Rīgas fondu biržā* bija vienas no vislikvīdākajām.

LK koncerna flotes darbība

Šā gada pirmo pusgadu LK koncerns noslēdza ar 5.4 miljonu ASV dolāru peļņu. Tās pamatā bija veiksmīgie LK flotes darbības rezultāti, kurus pozitīvi ietekmēja 2004. gada sākumā valdošais samērā labvēlīgais kuģošanas tirgus ar relatīvi augstām frakts likmēm un stabiliem kravu apjomiem. Tuvojoties vasaras periodam, kritās pieprasījums pēc naftas produktiem, līdz ar to bija vērojama frakts likmju samazināšanās. Turklāt ievērojami sarežģītāk kļuva nodarbināt novecojušus un Eiropas Savienības prasībām neatbilstošus kuģus.

Salīdzinot ar pagājušā gada pirmajiem sešiem mēnešiem, 2004. gada attiecīgajā laika periodā pieaugusi peļņa no LK refrižeratoru un gāzvedējkuģu flotes darbības.

LK koncerna tankkuģu floti 2004. gada pirmā pusgada beigās veidoja 33 tankkuģi, kuri pārsvarā bija nodarbināti uz laika nomas vai reisa līgumu pamata. Pārskata periodā peļņa no tankkuģu flotes darbības ir samazinājusies trīs reizes, salīdzinot ar pagājušā gada attiecīgo periodu. Ievērojamo starpību galvenokārt radījušas krasi atšķirīgās tankkuģu flotes vidējās frakts likmes - 2003. gada pirmajā pusgadā tās bija nepieredzēti augstas, turklāt pastāvēja lielāka iespēja nodarbināt vienkorporusa tankkuģus. Tieši neatbilstība ES prasībām bija viens no galvenajiem iemesliem lēmumam par potenciālā pircēja meklējumiem tankkuģim *Gaida*.

Turpinot 2003. gada nogalē uzsākto praksi, šā gada pirmajā pusgadā uz LK koncerna flotes kuģiem *Rīga, Kurzeme, Vidzeme, Latgale* un *Juris Avots* tika pacelts Latvijas valsts karogs. Plānots, ka pozitīvas pieredzes gadījumā zem Latvijas karoga kuģos arī vēl citi koncerna flotes kuģi.

LK refrīžeratorkuģu flote, kura sastāv no pieciem kuģiem ar ledus klases korpusu, tradicionāli bija nodarbināta banānu un citu augļu, kā arī saldēto kravu pārvadājumos no dienvidu puslodes uz Ziemeļeiropu. Neskatoties uz to, ka 2004. gada pirmajā pusgadā minēto pārvadājumu tirgus nišā frakts likmes bija zemākas nekā pērn, koncerna refrīžeratorkuģu flotes darbs šajā periodā vērtējams pozitīvi. No kuģu darbības gūtā peļņa pārsniegusi pagājušā gada attiecīgā perioda rezultātu, kuru nelabvēlīgi ietekmēja nerentablā *Kurska* tipa kuģu darbība.

Arī peļņa no gāzvedējkuģu flotes darbības šajā pusgadā bija lielāka nekā pērnā gada pirmajos sešos mēnešos. Abi LK koncerna flotes gāzvedējkuģi bija nodarbināti *SkandiGas* pūla ietvaros, frakts likmēm saglabājoties vidējā līmenī.

Līnijpārvadājumu kravu apjoma kritums, ko izraisīja muitas tranzīta procedūru maiņa, Latvijai iestājoties Eiropas Savienībā, kā arī kuģa *Juris Avots* plānotais remonts bija galvenie iemesli zemākiem sauskraavu flotes rezultātiem, salīdzinot ar attiecīgo gada pārskata periodu pērn.

Pārējās saimnieciskās darbības aktivitātes

Līdztekus jūras pārvadājumiem, LK koncerns piedāvā arī citus ar kuģošanu saistītus pakalpojumu veidus, ko sniedz tā ietvaros izveidotie meitas uzņēmumi. Ievērojot LR likumu prasības, visi LR reģistrētie LK 100% piederošie uzņēmumi pārskata periodā tika pārreģistrēti Komercreģistrā. Divi no šiem uzņēmumiem tika pārreģistrēti ar jauniem nosaukumiem: SIA *LSC Shipmanagement* (bijusī SIA *Kuģu menedžments*) un SIA *LSC Marine Training* (bijusī SIA *Jūrnieku aģentūra*). Galvenais iemesls uzņēmumu nosaukumu maiņai un abreviatūras *LSC* piesaistei uzņēmumu jaunajā nosaukumā bija to atpazīstamības nodrošināšana starptautiskajos kuģošanas tirgos.

2004. gada pirmajā pusgadā notika arī akcionāru kārtējā pilnsapulce, kurā apstiprināja LK mātes uzņēmuma un koncerna 2003. gada pārskatus, kā arī izskatīja citus svarīgus jautājumus. Diemžēl nepietiekamā kvoruma dēļ netika izskatīti jautājumi par LK pārreģistrāciju Komercreģistrā, un arī atkārtotajā pilnsapulcē akcionāri šos jautājumus vienojās atlikt līdz ārkārtas pilnsapulcei.

Šā gada pirmā pusgada beigās notika izmaiņas LK Padomes sastāvā – amatus atstāja Jānis Adamsons un Māris Kaijaks, savukārt darbu tajā uzsāka Harijs Ilmārs Bondars un Elena Makarova.

Nākotnes izredzes

Ņemot vērā globālās ekonomikas attīstības tempu samazināšanos, straujo naftas cenu celšanos pasaulē un citus apstākļus, kas ietekmē kuģošanas tirgu konjunktūru, nav pamata uzskatīt, ka relatīvi augstās frakts likmes, ko iespaido arī apjomīgie jaunbūvju pasūtījumi kuģu būves rūpnīcās un naftas pārvadājumus regulējošo prasību pastiprināšanās, varētu saglabāties ilgstoši. Fraktētāji dod priekšroku jaunākiem un modernākiem kuģiem, tādēļ samazinoties pieprasījumam pēc jūras kravu pārvadājumiem, visspēcīgāk tiktu ietekmēta LK koncerna flotes vecākā daļa. Tomēr, turpinot realizēt flotes atjaunošanas programmu, LK ir labas izredzes attīstīties un nostiprināt savu tirgus daļu vidēja izmēra naftas produktu tankkuģu segmentā. Jāuzsver, ka jaunākas, bet mazākas kopējās tonnāžas flotes uzturēšana ir ekonomiski efektīvāka un dos labākus rezultātus nekā vecāka, lai arī lielākas kopējās tonnāžas flote.

LK Valdes priekšsēdētājs,
LK prezidents

I. Vikmanis

LK Valdes loceklis:

Valērijs Godunovs

Alvis Akmens

Aivars Enkuzens

| | 30.06.2004 | 30.06.2003 |
|---|----------------|----------------|
| <u>AKTĪVI</u> | | |
| <i>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</i> | | |
| Flote | 370.873 | 321.240 |
| Pārējie pamatlīdzekļi | 7.737 | 7.774 |
| Nepabeigtā celtniecība un pamatlīdzekļu izveidošana | 26.332 | 4 |
| Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi | 79 | 601 |
| <i>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ</i> | 405.021 | 329.619 |
| <i>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</i> | | |
| Krājumi | 5.937 | 7.752 |
| Debitoru parādi | 21.423 | 19.214 |
| Īstermiņa finanšu ieguldījumi | 2.202 | 2.215 |
| Naudas līdzekļi | 38.851 | 60.936 |
| <i>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</i> | 68.413 | 90.117 |
| <i>AKTĪVU KOPSUMMA</i> | 473.434 | 419.736 |
| <u>PASĪVI</u> | | |
| <i>PAŠU KAPITĀLS</i> | | |
| Pamatkapitāls | 362 319 | 362.319 |
| Ārvalstu valūtu pārrēķināšanas rezerve | (12.916) | (12.525) |
| Nesadalītā peļņa | (74.356) | (74.347) |
| <i>PAŠU KAPITĀLS KOPĀ</i> | 275.047 | 275.447 |
| <i>MAZĀKUMA INTERESE</i> | 0 | 845 |
| <i>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS</i> | | |
| Banku aizdevumu ilgtermiņa daļa | 160.643 | 105.740 |
| Uzkrājumi paredzamajiem nodokļiem | 29 | 35 |
| Uzkrājumi | 512 | 504 |
| <i>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</i> | 161.184 | 106.279 |
| <i>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</i> | | |
| Banku aizdevumu īstermiņa daļa | 17.357 | 13.080 |
| Īstermiņa parādi kreditoriem | 19.846 | 24.085 |
| <i>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</i> | 37.203 | 37.165 |
| <i>SAISTĪBAS KOPĀ</i> | 198.387 | 143.444 |
| <i>PASĪVU KOPSUMMA</i> | 473.434 | 419.736 |

**PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS PAR
PIRMAJIEM SEŠIEM MĒNEŠIEM
(tūkst. ASV dolāru)**

| | 2004 | 2003 |
|---|----------------|----------------|
| Reisu ienākumi | 77.058 | 123.772 |
| Reisu izmaksas | (16.978) | (49.585) |
| Neto reisu rezultāts | 60.080 | 74.187 |
| Operatīvās izmaksas kopā | (36.433) | (35.337) |
| Rezultāts no kuģu darbības pirms nolietojuma | 23.647 | 38.850 |
| Nolietojums | (10.554) | (11.217) |
| Rezultāts no kuģu darbības | 13.093 | 27.633 |
| Administratīvās izmaksas | (6.427) | (5.032) |
| Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas | 2.132 | 1.014 |
| Rezultāts pirms finanšu posteņiem | 8.798 | 23.615 |
| Neto finanšu posteņi | (3.408) | (3.673) |
| Peļņa pirms nodokļiem | 5.390 | 19.942 |
| Nodokļi | (22) | (60) |
| Peļņa pēc nodokļiem | 5.368 | 13.882 |
| Mazākuma intereses | 10 | (20) |
| Neto peļņa | 5.378 | 19.862 |