

Publiskās akciju sabiedrības

"LATVIJAS KUĢNIECĪBA"
KONCERNA

2003. GADA PĀRSKATS



LATVIJAS KUĢNIECĪBA

Saturs

Informācija par koncerna mātes uzņēmumu	2
Vadības ziņojums	5
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	9
Bilance	10
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	12
Naudas plūsmas pārskats	13
Pielikumi	15
Revidentu ziņojums	39

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Informācija par koncerna mātes uzņēmumu

Uzņēmuma nosaukums	"Latvijas kuģniecība" (turpmāk LK)
Uzņēmuma juridiskais statuss	Publiska akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Reģ. Nr. 000302110, Rīga, 1991. gada 13. septembri
Adrese	Basteja bulvāris, 2, Rīga, LV 1807, Latvija
īpašnieka (akcionāra) nosaukums un īpatsvars kapitālā (%), adrese	<i>dati uz 31.12.2003</i> <ul style="list-style-type: none">• AS "Ventpils nafta" - 31,27 % , Talsu ielā 75, Ventpils, LV 3602, Latvija• "Deutsche Bank Trust Company Americas" - 19,67%, 130 Liberty Street, Ņujorka, NY 10006, ASV• AS "Hansabanka" - 13,28%, Kaļķu ielā 26, Rīga, LV1050, Latvija• VAS "Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra" — 10%, Lāčplēša ielā 70b, Rīga, LV 1011, Latvija• "Ojay Limited" - 8,83 % , P.O.Box 175, Frances House, SLR William Place, St.Peter, Guernsey, Channel Islands GYI 4HQ• "Eastgate Properties Limited" - 4,44%• Pārējie – 12.51%

Informācija par koncerna matēs uzņēmumu (turpinājums)

LK Padomes locekļu vardi, uzvārdi, ieņemamie amati:

Padomes priekšsēdētājs -

Padomes priekšsēdētāja vietnieks Ģirts Rungainis

Padomes locekļi:

Aldis Āķis

Egīls Kietis

Igors Skoks (līdz 30.05.2003)

Jānis Ādamsons

Māris Kaijaks

Oļegs Stepanovs

Vladimirs Solomatins

LK valdes locekļu vardi, uzvārdi, ieņemamie amati:

Valdespriekšsēdētājs,
LK Prezidents

Imants Vīkmanis

Viceprezidents

Valerijs Godunovs

Valdes locekļi:

Alvis Akmens (no 30.05.2003)

Aivars Enkuzens (no 30.05.2003)

Gints Bukovskis (līdz 30.05.2003)

Juris Kārlis Viktors Reinhards (līdz 30.05.2003)

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Informācija par koncerna matēs uzņēmumu (*turpinājums*)

Pārskata gads

2003. gada 1. janvāris - 31. decembris

Revidenta vārds un adrese

Viktorija Usoviča
personas kods: 180752-11503
Zvērināts revidents
(Sertifikāts Nr. 109),
Kr. Valdemāra ielā 33-1A,
Rīga, LV-1010,
Latvija

SIA "Moore Stephens" (Rīga)
Komerksabiedrības licence Nr.87
Kr. Valdemāra ielā 33-1A,
Rīga, LV-1010,
Latvija

Atsevišķi A/S "Latvijas kuģniecība" Valdes un Padomes locekļi pilda vadības funkcijas citos uzņēmumos, kā arī vairākiem pieder akcijas un daļas Uzņēmuma reģistrā reģistrētajos uzņēmumos.

Augstāk minētā informācija par A/S "Latvijas kuģniecība" Valdes un Padomes locekļiem ir pieejama A/S "Latvijas kuģniecība" Valdes un Padomes sekretariātos.

Vadības ziņojums

Darbības veids

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" pamatdarbība ir jūras kravu pārvadājumi starp pasaules ostam.

LK koncertna darbība pārskata gadā

2003. gads bija pirmais pilnais A/s "Latvijas kuģniecība" (turpmāk — LK) darbības gads publiskas akciju sabiedrības statusā, uzņēmuma valdei nodrošinot stabilu LK darbu atbilstoši koncertna attīstības plāniem. Tas bija sarežģīts, taču vienlaikus arī veiksmīgs gads no finansiāli ekonomisko rādītāju viedokļa, kurātīka iezīmētas arī uzņēmuma ilgtermiņa attīstības perspektīvas.

Pārskata periodu raksturo vairāki uzņēmumam nozīmīgi notikumi. 2003. gadā tika pabeigts LK privatizācijas process, pārdodot visas valstij piederošās bezpeļņas organizācijas VAS "Latvijas privatizācijas aģentūra" turējumā esošās sabiedrības akcijas. LK koncertnā tika uzsākta tankkuģu flotes atjaunošana atbilstoši 2003. gada 30. maija akcionāru kārtējā pilnsapulcē apstiprinātajai stratēģijai 2003.-2010. gadam, kā arī turpinājās jau 2002. gadā aizsākta struktūrvienību reorganizācija un administratīvo izmaksu optimizācija.

LK akcijas tiek kotētas Rīgas Fondu biržas oficiālajā sarakstā. 2003. gada laikā vidējā vienas LK akcijas cena svārstījās robežās no 20 - 39 santīmiem par akciju, lielāko kāpumu sasniedzot septembrī.

2003. gadu LK koncertns noslēdza ar 8,8 miljonu latu peļņu, pateicoties labvēlīgajam kuģošanas tirgum — salīdzinoši augstām frakts likmēm un ziemas smago ledus apstākļu radītajam pieprasījumam pēc LK koncertnā ietilpstošajiem ledus klases tankkuģiem un refrižeratorkuģiem, kā arī augstajām metāllūžņu cenām.

Veiksmīgā tankkuģu flotes darbība bija pamata tam, ka pirmais pusgads tika noslēgts ar peļņu. Tomēr, ja gada sākuma tankkuģu flotes vidējās frakts likmes bija augstākas, salīdzinot ar 2002. gada attiecīgo periodu, tad pirmā pusgada beigās tas bija sasniegušas iepriekšējā gada līmeni un, samazinoties tirgus aktivitātei, turpināja kristies, ietekmējot turpmākos rezultātus. Bija paredzams, ka negatīvu iespaidu uz turpmākajiem rezultātiem atstās arī Eiropas Savienības lēmums par vienkorpusa tankkuģu vecuma ierobežošanu tumšo naftas produktu pārvadājumos.

Ņemot vērā šīs prognozes, gadā otrajā pusē tika uzsākta uzņēmuma stratēģijas īstenošana, uzsvāru liekot uz tankkuģu flotes atjaunošanu. Stratēģijas ietvaros tika pārdoti nerentablie "Kurska" tipa refrižeratorkuģi un vairāki novecojusi tankkuģi, kuru tehniskais stāvoklis neatbilda izvirzītajam Eiropas Savienības prasībām kuģošanas drošības jomā. Iegūtie finansu līdzekļi tika novirzīti investīcijām tankkuģu flotes atjaunošanai.

Saskaņā ar LK politiku pārskata gadā tika veikts LK flotes novērtējums. Jau 2002. gada tika pārvērtēti LK koncertna flotes abi gāzvedējkuģi, tomēr arī šogad saņemtie neatkarīgo vērtētāju ziņojumi uzskatāmi parādīja būtisku starpību gāzvedējkuģu flotes tirgus un uzskaites vērtībām. Tādējādi, lai atspoguļotu LK floti atgūstamajā vērtībā, tika veikta flotes abu gāzvedējkuģu vērtības samazināšana par kopējo summu 5,7 miljoniem latu.

Ņemot vērā Latvijā notikušās labvēlīgās nodokļu politikas pārmaiņas kuģošanas likumdošanas sfērā, tiek izskatīta iespēja pārreģistrēt visus koncertna flotes kuģus zem Latvijas Republikas valsts karoga. Gada nogalē Latvijas valsts karogs tika pacelts uz tankkuģa "Zoja 11".

Vadības ziņojums (*turpinājums*)

LK Koncerna darbība pārskata gadā (*turpinājums*)

Tankkuģu flote

LK koncerna tankkuģu flote ar kravnesību no 6.300 DWT līdz 68.500 DWT tradicionāli strādā visos pasaules reģionos, īpašu uzmanību pievēršot Ziemeļeiropai un Rietumāfrikai. Tankkuģu flotes neto reisu rezultāts veido vairāk nekā 82% no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta.

Gada sākumā LK koncerna tankkuģu flotī veidoja 36 tankkuģi ar vienkorpusa un dubultā korpusa konstrukciju. 2003. gadā metāllūžņos tika pārdoti 5 kuģi. Flotes kopējā tonnāža samazinājās par 180,000 DWT t.i. gada beigās tā bija 980,000 DWT. 2003. gada jūlijā tika ievesti ekspluatācijā arī 2002. gada beigās abi no aresta atbrīvotie kuģi.

2003. gada pirmajos mēnešos, sevišķi aukstās ziemas Eiropā ietekmē, tankkuģu tirgus konjunktūra bija labvēlīga — augstas frakts likmes un stabili kravu apjomi. Tomēr gada otrajā ceturksnī sekoja straujš frakts likmju kritums, saistīts ar pazeminātu pieprasījumu pēc naftas produktiem, kā arī daudzu naftas pārstrādes rūpnīcu plānotajiem remontiem.

Trešais ceturksnis bija relatīvi mērens un saistīts ar LK vienkorpusa kuģu pārvešanu uz gaišajām kravām, pieskaņojoties vasaras vidū ES pieņemtajiem lēmumiem par vienkorpusa kuģu aizliegumu transportēt tumšās kravas no/uz ES dalībvalstu ostām. Šo prasību rezultātā uzņēmums bija spiests nodarbināt flotes vecākos kuģus tikai gaišo naftas produktu tirgū, tādējādi daļēji zaudējot savu tirgus nišu tumšo naftas produktu pārvadājumos.

Gada beigās frakts likmes paaugstinājās, it īpaši tumšo naftas produktu pārvadājumiem. Tas bija saistīts ar gatavošanos ziemas periodam, uzkrājumu veidošanu un vēl atmiņā esošo bargo 2002/2003. gada ziemu. Frakts likmes paaugstinājās arī citu faktoru ietekmē, piemēram, Turcijas ieviesto Bosfora šauruma tranzīta ierobežojumu tankkuģiem, garākiem par 200 metriem, dēļ. Tāpēc LK diemžēl nevarēja pilnībā izmantot labvēlīgo tirgus situāciju.

2003. gada decembrī, saskaņā ar LK flotes atjaunošanas stratēģiju, tika noslēgta vienošanās ar Horvātijas kuģa būves rūpnīcu „3.Maj” par astoņu plus pasūtīšanas tiesības vēl divu 51,800 DWT tankkuģu būvi. Pirmais tankkuģis tiks uzbūvēts 2006. gada vasarā.

Refrižeratorkuģu flote

2003. gada sākumā refrižeratorkuģu flotī veidoja 13 ledus klases refrižeratorkuģi ar ietilpību no 262.000 līdz 387.000 kubikpēdas. Flote tradicionāli bija nodarbināta banānu un citu augļu, kā arī saldēto kravu pārvadājumos no dienvidu puslodes uz Ziemeļeiropu. 2003. gadā refrižeratorkuģu flotes neto reisu rezultāts veidoja 9% no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta. Viens no 13 kuģiem atradās "bareboat" nomā ar izpirkuma tiesībām, kas 2003. gada laikā tika izpirkts.

Līdzīgi kā iepriekšējos gadus deviņi no 12 refrižeratorkuģiem vasaras sezonā netika nodarbināti un atradās brīvguļā.

Salīdzinot ar 2002. gadu, refrižeratorkuģu segmentā kopumā bija vērojams likmju kāpums. Īpaši ziemas mēnešos LK refrižeratoru kuģu tirgus nišā - pārvadājumiem uz Pēterburgas ostu, ko noteica smagie kuģošanas apstākļi Somu jūras līcī ledus dēļ.

Realizējot LK koncerna stratēģiju, 2003. gada beigās tika pārdoti septiņi "Kurska" tipa kuģi.

Frakts likmju kāpums un nerentabla "Kurska" tipa kuģu pārdošana LK refrižeratoru flotei lāva noslēgt 2003. gadu ar peļņu.

Vadības ziņojums *(turpinājums)*

LK Koncerna darbība pārskata gadā *(turpinājums)*

Gāzvedējkauģu flote

LK koncernam pieder divi modemi gāzvedējkauģi ar ietilpību 20.500 kubikmetru katrs. 2003. gada gāzvedējkauģu flotes kopējais neto reisu rezultāts bija 7% no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta.

Arī šajā gadā kuģi bija nodarbināti "SkandiGas" pūla ietvaros. Diemžēl tirgus situācijas uzlabošanās bija gausāka par 2002. gada beigās prognozētajiem 15%. Reālais frakts likmju kāpums salīdzinājumā ar 2002. gadu bija tikai 9%. Situācija bija sarežģīta visu vasaru un rudeni. Gāzvedējkauģu tirgus likmes pieauga tikai gada pēdējā ceturksnī, un to salīdzinoši zemais līmenis joprojām ir izskaidrojams ar nepietiekamu tirdzniecības apjomu tempu pieaugumu. Gada otrajā pusē notika tālāka tirgus dalībnieku (kuģu īpašnieku) konsolidācija – „Norgas” un „SkandiGas” pūla kopuzņēmuma izveide, kura finansiālais mērķis ir ieņēmumu palielināšana.

Sauskravu flote

2003. gadā kuģis "Juris Avots" strādāja laika nomā, kas nodrošināja stabilu un atbilstošu naudas plūsmu no kuģa ekspluatācijas.

2003. gada jūnijā tika noslēgts laika nomas līgums par kuģa "Kaptan Burhanettin Isim" izmantošanu un tika uzsākti regulāri ro-ro pārvadājumi līnijā Ventspils - Trāvēminde. Ar līnijas darbības uzsākšanu saistītie izdevumi noteica sauskrauvu flotes darbības rezultātus kopumā.

Sauskravu flotes neto reisu rezultāts 2003. gadā sasniedza 2% no LK koncerna kopējā neto reisu rezultāta.

Pārējās saimnieciskās darbības aktivitātes

Līdztekus jūras pārvadājumiem, LK koncerns piedāvā arī citus ar kuģošanu saistītus pakalpojumu veidus, ko sniedz tā ietvaros izveidotie meitas uzņēmumi. 2003. gadā tika izvērtēta LK meitas uzņēmumu darbības efektivitāte.

Nākotnes izredzes

Lai arī 2003. gada beigās bija vērojams frakts likumju pieaugums, nav pamata uzskatīt, ka šādas pozitīvas tendences saglabāsies ilgtermiņā, ņemot vērā vēsturiski augstos jaunbūvju pasūtījumus kuģu būves rūpnīcās un naftas pārvadājumu regulējošo prasību pastiprināšanos. Tā kā fraktētāji dod priekšroku jaunākiem un modernākiem kuģiem, pieprasījuma samazinājums pēc jūras pārvadājumiem visspēcīgāk ietekmēs flotes vecāko daļu.

2003. gada 21. oktobrī Eiropas Savienība pieņemtais lēmums par vienkorpusa tankkuģu ekspluatācijas ierobežojumiem tuvākajā laikā radīs LK flotes tonnāžas samazinājumu. Tomēr, realizējot flotes atjaunošanas programmu, LK ir labas izredzes attīstīties un nostiprināt savu tirgus daļu, jo jaunākas, bet mazākas kopējās tonnāžas flotes uzturēšana ir ekonomiski efektīvāka un dos labākus rezultātus par vecāku, bet lielāku kopējās tonnāžas floti. Bez tam, 2002. gadā uzsāktās LK reorganizācijas rezultātā plānots panākt administratīvo izmaksu samazinājumu, kas pozitīvi ietekmēs turpmākos LK darbības rezultātus.

Vadības ziņojums (turpinājums)

LK Koncerna darbība pārskata gadā (turpinājums)

2004. gada februārī ir noslēgts līgums par trīs 2003. gadā uzbūvētu 37,000 DWT tankkuģu iegādi ar saņemšanas termiņu 2004.gada vidū, kā arī vienošanās ar "Hyundai Mipo" kuģu būves rūpnīcu par četriem 37,000 DWT tankkuģu būvi. Tankkuģu būvniecība tiks pabeigta 2007. gadā.

2004. gada laikā ir plānota LK galvenā biroja pārcelšana uz citu, LK īpašumā esošu ēku, tā atbrīvojot un atdodot īpašniekam pašlaik nomātās telpas Basteļa bulvārī, kas samazinātu administratīvos izdevumus.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām

Kops pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus.

Valdes ieteikta 2003.gada peļņas sadalīšana

LK valde iesaka 2003. gada peļņu izlietot iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai.



Ģirts Rungainis
LKPadomes priekšsēdētāja
vietnieks



Imants Vikmanis
Valdes priekšsēdētājs, LK
prezidents



Valērijs Godunovs
Valdes loceklis,
Viceprezidents



Aivars Enkuzens
Valdes loceklis



Alvis Akmens
Valdes loceklis

Rīgā, 2004. gada 26.martā

Gada pārskatu apstiprinājusi akcionāru kopsapulce 2004.gada _____

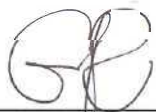
Akcionāru kopsapulces vadītājs _____

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2003. gadu

	Pielikums	2003 LVL	2002 LVL
Neto apgrozījums	1	110,690,367	105,599,020
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	2	(94,820,001)	(93,146,894)
Bruto peļņa		<u>15,870,366</u>	<u>12,452,126</u>
Administrācijas izmaksas	3	(6,479,234)	(8,398,126)
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	5,176,840	636,960
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas	5	(5,714,720)	(34,325,955)
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto uzņēmumu kapitālos	6	8,510	2,917
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	2,330,993	517,817
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	8	(2,371,661)	(4,304,125)
Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem		<u>8,821,094</u>	<u>(33,418,386)</u>
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	9	14,349	(22,350)
Pārējie nodokļi	10	(69,656)	(63,465)
Peļņa vai zaudējumi pirms mazākuma interesēm		<u>8,765,787</u>	<u>(33,504,201)</u>
Mazākuma intereses	11	33,640	(5,554)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		<u>8,799,427</u>	<u>(33,509,755)</u>
Peļņa/(zaudējumi) uz akciju santīmos		<u>4,4</u>	<u>(16,8)</u>

Pielikumi no 15. līdz 38. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



Girts Rungainis

LK Padomes priekšsēdētāja vietnieks



Imants Vikmanis

Valdes priekšsēdētājs, LK prezidents

2004. gada 26.martā

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Bilance 2003. gada 31. decembrī

(1)

	Pielikums	31.12.2003 LVL	31.12.2002 LVL
Aktīvs			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi:			
koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas desības		39,083	32,072
Nemateriālie ieguldījumi kopā		39,083	32,072
II. Pamatlīdzekļi:			
zeme, ēkas un būves		3,632,327	3,713,257
ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		-	13,542
flote, iekārtas un mašīnas		160,142,192	187,132,599
pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		533,337	771,286
ieguldījumi flotes sausdoku remontdarbiem		5,061,915	11,612,323
pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		81,980	-
avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		11,828	809
Pamatlīdzekļi kopā:	12	169,463,579	203,243,816
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:			
līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitālā	14	43,190	41,767
pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	15	2,426	302,141
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		45,616	343,908
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		169,548,278	203,619,796
Apgrozāmie līdzekļi:			
I. Krājumi:			
izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	16	2,365,477	4,716,061
nepabeigde pasūtījumi		-	12,016
avansa maksājumi par precēm		9,147	38,326
Krājumi kopā:		2,374,624	4,766,403
II. Debitoru parādi:			
pirceju un pasūtītāju parādi	17	8,714,644	9,453,337
citi debitori	18	886,679	1,470,786
pārdošanai paredzētie kuģi		-	131,225
nākamo periodu izmaksas	19	2,821,262	2,265,112
uzkrātie ieņēmumi		328	110
Debitori kopā:		12,422,913	13,320,570
III. Vērtspapīri un līdzdalība kapitālos:			
pārējie vērtspapīri un līdzdalība kapitālos	20	1,192,245	1,295,166
Vērtspapīri un līdzdalība kapitālos kopā:		1,192,245	1,295,166
IV. Nauda			
	21	42,494,718	16,134,282
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		58,484,500	35,516,421
Aktīvu kopsumma		228,032,778	239,136,217

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Bilance 2003. gada 31. decembrī (*turpinājums*)

(2)

Pielikums	31.12.2003 LVL	31.12.2002 LVL
Pasīvs		
Pašu kapitāls:		
akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	200,000,000	200,000,000
ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	3,186	(38,459)
ārvalstu valūtas pārrēķināšanas rezerve	4,072,055	2,718,416
Nesadalītā peļņa:		
iepriekšējo gadu nesadalītie zaudējumi	(53,950,992)	(20,399,592)
pārskata gada nesadalītā peļņa/ (zaudējumi)	8,799,427	(33,509,755)
Pašu kapitāls kopā:	158,923,676	148,770,610
Mazākuma intereses	335,317	476,344
Uzkrājumi:		
uzkrājumi paredzamajiem nodokļiem	22 16,095	28,588
citi uzkrājumi	302,733	462,269
Uzkrājumi kopā:	318,828	490,857
Kreditori:		
Ilgtermiņa kreditori:		
aizņēmumi no kredītiestādēm	23 53,667,200	66,694,320
citi aizņēmumi	6,368	-
Ilgtermiņa kreditori kopā:	53,673,568	66,694,320
Īstermiņa kreditori:		
aizņēmumi no kredītiestādēm	23 7,076,280	7,769,520
pārējie aizņēmumi	3,699	1,781,505
parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	24 3,054,222	4,887,976
110 pircējiem saņemtie avansi	-	41,580
pārējie kreditori, ieskaitot nodokļus un sociālās nodrošināšanas maksājumus nākamo periodu ieņēmumi	25 1,410,185	1,891,238
uzkrātās saistības	822,782	1,379,438
uzkrātās saistības	2,414,221	4,952,829
Īstermiņa kreditori kopā:	14,781,389	22,704,086
Kreditori kopā:	68,454,957	89,398,406
Pasīvu kopsumma	228,032,778	239,136,217

Pielikumi no 15. līdz 38. lapai ir Šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



Ģirts Rungainis

LK Padomes priekšsēdētāja vietnieks



Imants Vikmanis

Valdes priekšsēdētājs, LK prezidents

2004. gada 26. martā

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2003. gadu

	Pamatkapitāls, LVL	Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve, LVL	Ārvalstu valūtas pārrēķināšanas rezerve, LVL	Nesadalītā peļņa, LVL	Kopa LVL
2001. gada 31. decembrī	200,000,000	135,320	(5,130,236)	(17,942,088)	177,062,996
Izslēgti pārvērtētie pamatlīdzekļi	-	(134,717)	-	-	(134,717)
Rezervju samazinājums	-	(39,062)	-	-	(39,062)
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	-	-	-	(2,457,504)	(2,457,504)
Koncerna ārvalstu meitas uzņēmumu finansu rādītāju pārvērtēšana latos	-	-	7,848,652	-	7,848,652
Pārskata gada zaudējumi	-	-	-	(33,509,755)	(33,509,755)
2002. gada 31. decembrī	200,000,000	(38,459)	2,718,416	(53,909,347)	148,770,610
Koncerna ārvalstu meitas uzņēmumu finansu rādītāju pārvērtēšana latos	-	-	1,353,639	-	1,353,639
Rezervju korekcija	-	41,645	-	(41,645)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	8,799,427	8,799,427
2002. gada 31. decembrī	200,000,000	3,186	4,072,055	(45,151,565)	158,923,676

2002. gada 31. decembrī akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" pamatkapitāls sastāv no 200,000,000 akcijām (akcijas nominālvērtība ir 1 LVL).

199,990,000 ir publiskās akcijas, kas tiek kotētas Rīgas Fondu biržā. Visas akcijas ir ar balstiesībām, izņemot 10 000 akciju, kuras saskaņā ar statūtiem iegādājās LK valdes locekli.

Pielikumi no 15. līdz 38. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

2003. gada naudas plūsmas pārskats

m

Pielikums	2003 LVL	2002 LVL
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības		
Pelna vai zaudējumi pirms nodokļiem	8,821,094	(33,418,386)
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu nolietojums	13,221,019	17,998,363
Licenču nolietojums	17,202	33,308
Konteineru rezerves korekcija	-	(134,717)
Ieguldījumu flotes sausdoka remontdarbiem amortizācija	7,463,643	9,815,872
Uzkrājumu un kuģu vērtības norakstīšanas izmaiņas	5,852,407	24,276,667
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	(5,176,840)	(502,243)
Ienākumi/zaudējumi no valūtas kursa starpības	(1,543,798)	877,335
Procentu ieņēmumi	(357,004)	(517,817)
Ieņēmumi no akciju, daļu pārdošanas	(344,069)	-
Procentu maksājumi	1,951,656	3,006,005
Negatīva nemateriālā vērtība	(86,122)	-
Ieņēmumi no līdzdalības asociētajos uzņēmumos	(8,510)	(2,917)
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības pirms izmainām apgrozāmajos līdzekļos	29,810,678	21,431,470
Krājumu samazinājums/ pieaugums	2,277,594	(286,104)
Debitoru samazinājums	908,278	2,755,375
Uzkrājumu un kreditoru samazinājums	(5,278,802)	(5,767,859)
Investīciju kustības rezultāts	120,630	(38,566)
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības	27,838,378	18,094,316
Samaksāts nodoklis	(128,627)	(112,872)
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	-	(2,457,504)
Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības:	27,709,751	15,523,940
Naudas plūsma no darbības ar ieguldījumiem:		
Pamatlīdzekļu iegāde un nepabeigtās celtniecības izmaksas	(273,541)	(361,032)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(24,439)	(33,552)
Vērtspapīru iegāde	(32,698)	(316,008)
Daļu iegāde meitas uzņēmumā	(27)	-
Ieguldījumi flotes sausdoka remontdarbiem	(2,383,092)	(7,968,111)
Akciju, daļu pārdošana	665,859	30,896
Pamatlīdzekļu pārdošanas	13,871,632	2,187,276
Kuģu nodošana nomā ar izpiršanas tiesībām	136,140	1,692,753
Saņemu procenti	312,516	638,451
Neto naudas plūsma no darbības ar ieguldījumiem	12,272,350	(4,129,327)

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

2003. gada naudas plūsmas pārskats *(turpinājums)*

(2)

Pielikums	2003 LVL	2002 LVL
Naudas plūsma no finanšu darbības:		
Saņemtas dividendes un ieņēmumi no asociētā uzņēmuma	-	403,241
Atmaksāti banku aizdevumi	(7,474,854)	(10,726,364)
Atmaksāti citi aizdevumi	(1,781,505)	-
Samaksāti procenti	(2,362,785)	(3,249,828)
Neto naudas plūsmas no finanšu darbības	(11,619,144)	(13,572,951)
Kursu starpība pamatlīdzekļu pārrēķinam	1,345,548	(2,254,027)
Kursu starpība no dzēstajiem banku aizdevumiem	(6,245,506)	(5,864,244)
Bilances transformācijas starpība	1,353,639	7,005,196
Valūtas kursa starpība	1,543,798	(877,335)
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums/samazinājums	26,360,436	(4,168,748)
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā	22 16,134,282	20,303,030
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās	22 42,494,718	16,134,282

Pielikumi no 15. kdz 38. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Pielikums

Grāmatvedības politika

(1) Vispārīgie principi

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību", "Par uzņēmumu gada pārskatiem" un "Par konsolidētajiem gada pārskatiem".

Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši apgrozījuma izmaksu shēmai.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes.

Izņemot, kā atsevišķi paskaidrots pielikumā, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu, LK pielietotās grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

(2) Neto apgrozījums

Ieņēmumus no pamatdarbības (kravas pārvadājumiem) veido kravas fakts un nomas ienākumu kopsumma bez pievienotās vērtības nodokļa. Maksājamās komisijas naudas ir iekļautas reisu izdevumos.

(3) Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas līdzekļus veido nauda bankās un kasē, skaidrā nauda uz kuģiem (pie kuģa kapteiņa), īstermiņa depozīti, kuru termiņš nepārsniedz trīs mēnešus, skaitot no noguldījuma dienas.

(4) Pamatlīdzekļi un nolietojums

Flote

Koncerna flote iekļauta uzskaitē saskaņā ar vērtību, kas tika apstiprināta, uzsākot privatizāciju, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Pēc minētā perioda iegādātie kuģi tiek uzskaitīti iegādes vērtībā. Pamatojoties uz turpmākajos gados veiktu novērtējumu, kuģu uzskaites vērtība tiek attiecīgi koriģēta. Novērtēšanu veic mātes uzņēmuma vadība, pamatojoties uz neatkarīgu vērtētāju ziņojumiem par to tirgus vērtību.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļa atlikusī vērtība pārsniedz paredzamo atgūstāmo vērtību, tas tiek norakstīts/uzkrāts līdz atgūstāmai vērtībai, kas tiek noteikta kā augstākā no tirgus vērtības un vērtības, kas atgūstāma, pamatlīdzekļi izmantojot saimnieciskajā darbībā.

Pielikums

Grāmatvedības politika (turpinājums)

(4) Pamatlīdzekļi un nolietojums (turpinājums)

Flote (turpinājums)

Nolietojums aprēķināts pēc lineārās metodes, ņemot vērā novērtēto lūžņu vērtību un attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda (aptuveni 23 — 26 gadi no kuģa būvēšanas datuma), laiku.

Tā jauniegādāto kuģu iegādes vērtības daļa, kas attiecas uz izmaksām, kas tiks izmantotas līdz nākamajam sausā doka remontam, tiek norakstīta periodā līdz nākamajam sausā doka remontam.

Citi pamatlīdzekļi

Ēku vērtība tiek uzrādīta saskaņā ar vadības novērtējumu uz 1997. gada 31. decembri, atskaitot uzklāto nolietojumu. Pārējie pamatlīdzekļi uzrādīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu.

Pamatlīdzekļiem nolietojums tiek aprēķināts (pārvērtētiem pamatlīdzekļiem no pārvērtētās vērtības, nepārvērtētiem — no iegādes vērtības), izmantojot lineāro metodi un sekojošas nolietojuma likmes:

- ēkas un būves 1 — 10 % gadā
- iekārtas un mašīnas 5 — 33,33 % gadā
- pārējie pamatlīdzekļi 14,29 - 50 % gadā

Iekārtu uzturēšanas, remonta un administratīvo ēku uzturēšanas izdevumi ir attiecināti uz to gadu, kurā tie tika veikti. Pamatdarbībai nepieciešamo ēku pilnveidošanas izdevumi tiek kapitalizēti, tā palielinot ēku vērtību.

No pamatlīdzekļu bilances vērtības ir atskaitīti uzkrājumi, kas izveidoti gadījumos, kad vērtība ir apšaubāma neskaidru īpašumtiesību vai citu apstākļu ietekmē.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļa atlikuši vērtība pārsniedz paredzamo atgūstāmo vērtību, tas tiek norakstīts/uzkrāts līdz atgūstāmai vērtībai.

(5) Ieguldījumi asociētajos uzņēmumos

Ja Koncernam ir būtiska ietekme finanšu un operatīvo lēmumu pieņemšanā, koncerna uzņēmumu līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitālā sākotnēji tiek uzrādīta iegādes izmaksās, bet pārskata gada beigās to koriģē atbilstoši uzņēmumu daļai asociēto uzņēmumu pašu kapitālā. Ieguldījumu vērtības izmaiņas, kas rodas no asociēto uzņēmumu peļņas vai zaudējumiem, tālāk tiek ietvertas peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Ieguldījumu vērtības izmaiņas, kas rodas no izmaiņām asociētā uzņēmuma pašu kapitāla rezervēs, tiek atspoguļotas ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezervē.

Pielikums

Grāmatvedības politika *(turpinājums)*

(6) Akcijas

Spekulatīvos nolūkos izdarītie ieguldījumi biržā kotētās akcijās tiek uzskaitīti to tirgus vērtībā. Nerealizētā peļņa vai zaudējumi, kas radušies no spekulatīvos nolūkos iegādātu biržā kotētu akciju uzskaites to tirgus vērtībā, tiek ieģrāmatoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā peļņa vai zaudējumi no vērtspāpīru tirdzniecības un pārvērtēšanas.

(7) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Mātes uzņēmuma un Latvijā reģistrēto koncerna meitas uzņēmumu monetārie aktīvi un pasīvi, kas izteikti ārvalstu valūtās, tiek pārvērtēti latos saskaņā ar Latvijas Bankas noteikto valūtas maiņas kursu finanšu gada beigās. Gada laikā veiktie darījumi ārvalstu valūtās tiek pārvērtēti latos saskaņā ar Latvijas Bankas noteikto maiņas kursu, kas ir spēkā darījuma dienā. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Ārvalstīs izvietoto koncerna meitas uzņēmumu līdzekļi (izņemot pamatlīdzekļus) un saistības tiek pārrēķinātas latos pēc Latvijas Bankas noteiktā kursa pārskata gada beigās 1 ASV dolārs = LVL 0.541 (2002: LVL 0.594). Koncerna meitas uzņēmumiem piederošā flote tiek pārrēķināta latos, izmantojot vēsturiskos valūtas kursus, bet pārējie pamatlīdzekļi - izmantojot valūtas kursu uz pārskata gada beigām. Koncerna meitas uzņēmumu pārskata gada peļņa/zaudējumi tiek pārrēķināti latos, izmantojot gada vidējo kursu 1 ASV dolārs = LVL 0.571472 (2002: LVL 0.617929), kas aprēķināts, dalot valūtas visu kalendāra dienu kursu kopsummu (atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajiem kursiem) ar kalendāra dienu skaitu gadā.

(8) Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve

Pārvērtēšanas rezerve pamatlīdzekļiem tiek uzskaitīta ilgtermiņa ieguldījumu rezervju sastāvā.

(9) Sausais doks un speciālās apskates

Sausā doka izmaksas tiek kapitalizētas un norakstītas nākamo 30 mēnešu laikā, kas sastāda vidējo laiku starp sausā doka remontiem.

(10) Krājumi

Krājumi novērtēti, izmantojot FIFO metodi. Krājumi uzrādīti zemākajā no to tirgus cenas vai pašizmaksas, un ietver degvielas, smērvielu, provīzijas patēriņam un realizācijas krājumus, materiālus un rezerves daļas. Nepieciešamības gadījumā novecojošo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtība ir norakstīta vai tai radīti uzkrājumi, kas atskaitīti no krājumu bilances vērtības.

Pielikums

Grāmatvedības politika *(turpinājums)*

(11) Nepabeigtie reisi

Pelņas vai zaudējumu aprēķinā tiek iekļauti visi frakts ienākumi, kuri attiecas uz pārskata gadu, bet uz nākamo atskaites periodu attiecināmie ieņēmumi tiek iekļauti nākamo periodu ieņēmumos. Pelņas vai zaudējumu aprēķinā ir iekļautas arī attiecīgo izmaksu daļas uz bilances datumu, savukārt to nepabeigto reisu izmaksas, kas attiecas uz nākamo atskaites periodu, tiek iekļautas nākamo periodu izmaksās. Visiem nepabeigto reisu zināmiem vai gaidāmiem zaudējumiem uz bilances sastādīšanas datumu ir izveidoti uzkrājumi pilnā apjomā.

(12) Atliktais nodoklis

Atliktais nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar saistību metodi attiecībā uz visām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību vērtībām finanšu pārskatos un to vērtībām nodokļu aprēķinu mērķiem. Atliktā nodokļa aprēķinos tiek izmantota nodokļu likme, kas sagaidāma periodos, kad pagaidu atšķirības izlīdzināsies. Pagaidu atšķirības galvenokārt rodas, izmantojot atšķirīgas pamatlīdzekļu nolietojuma likmes, kā arī no iepriekšējo gadu nodokļu zaudējumiem, kurus var pārnest uz nākošajiem taksācijas periodiem. Gadījumos, kad kopējais atliktā nodokļa aprēķina rezultāts būtu atspoguļojams bilances aktīvā, to iekļauj finanšu pārskatā tikai tad, kad tā atgūšana ir droši sagaidāma.

(13) Debitoru parādi

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti neto vērtībā, atskaitot uzkrājumus šaubīgiem parādiem. Speciālie uzkrājumi šaubīgiem parādiem tiek veidoti gadījumos, kad Uzņēmuma vadība uzskata, ka šo speciāli nodalīto debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

Tāpat tiek izveidots vispārīgs uzkrājums (papildus individuālajiem) pret saņemamo demerēdžu. Šis vispārīgais uzkrājums tiek novērtēts un nepieciešamības gadījumā labots katra gada beigās. Bilancē uzkrājums ir iekļauts kā pircēju un pasūtītāju parādu samazinājums.

(14) Uzkrājumi un neparedzēto maksājumu saistības

Ja Koncerna uzņēmumiem ir izveidojušās juridiskas vai netiešas saistības pagātnes notikumu rezultātā un, ja šo saistību nokārtošanai varētu būt nepieciešams maksājums, kura apmēru var paredzēt, tiek izveidoti uzkrājumi šādām maksājumu saistībām.

(15) Patiesā vērtība

Ja LK koncernam piederošo līdzekļu un saistību patiesās vērtības, pēc vadības domām, būtiski atšķiras no gada pārskatos uzrādītajām vērtībām, tad tās tiek atspoguļotas gada pārskatu piezīmēs.

Patiesā vērtība norāda, kā var tikt mainīti līdzekļi un nokārtotas saistības, pamatojoties uz savstarpējās neatkarības principu.

Pielikums

Grāmatvedības politika (*turpinājums*)

(16) Uzkrājums samaksai par neizmantotajiem atvaļinājumiem

Uzkrājuma summa tiek noteikta reizinot vidējo dienas izpeļņu, kura aprēķināta no mēneša pamatalgas vai vidējās darba samaksas pēdējos sešos mēnešos, ar pārskata gada beigās neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu, bet ne vairāk kā par diviem gadiem.

(17) Konsolidācijas metodes

Koncerna gada pārskatā ir atspoguļota visa koncerna gada peļņa un zaudējumi, kā arī koncerna pasu kapitāla kopsumma. Koncerna gada pārskata sagatavošanas procesā mātes uzņēmuma finanšu pārskati ir apvienoti ar meitas uzņēmumu finanšu pārskatiem, saskaitot kopā līdzīgos gada pārskata posteņos ietvertās līdzekļu, saistību, pašu kapitāla, ieņēmumu un izmaksu summas un izslēdzot mātes uzņēmuma ieguldījumus koncerna meitas uzņēmumos un attiecīgos koncerna meitas uzņēmumu pašu kapitāla posteņus, kā arī koncerna uzņēmumu savstarpējos norēķinus. Pārdoto vai iegūto meitas uzņēmumu rezultāti peļņas vai zaudējumu aprēķinā ir iekļauti līdz vai no kontroles zaudēšanas vai iegūšanas datuma.

Nemateriālā vērtība atspoguļo starpību starp koncerna meitas un asociēto uzņēmumu iegādes izmaksām un uzņēmuma daļas iegādāto koncerna meitas un asociēto uzņēmumu pašu kapitāla patieso vērtību iegādes brīdī.

Negatīvā nemateriālā vērtība tiek ietverta ieņēmumos periodos, kad iestājas konkrētas iepriekš paredzētas ar attiecīgo ieguldījumu saistītas izmaksas vai zaudējumi. Ja šādas izmaksas vai zaudējumi neiestājas vai tos nav iespējams paredzēt iegādes brīdī, tad negatīvās nemateriālās vērtības daļu, kas nepārsniedz koncerna meitas vai asociētā uzņēmuma nolietojamo/amortizējamo aktīvu patieso vērtību, ietver uzņēmuma ieņēmumos minēto aktīvu atlikušajā vidējā svērtajā lietderīgās izmantošanas periodā.

Atlikušo negatīvās nemateriālās daļas vērtību, kas pārsniedz meitas vai asociētā uzņēmuma nolietojamo/amortizējamo aktīvu patieso vērtību, ietver ieņēmumos ieguldījuma izdarīšanas brīdī.

(18) Finanšu līzings

Kuģi, kas ir nodoti berbouta nomā ar izpirkuma tiesībām nomas perioda beigās, ir atspoguļoti pēc nākotnes nomas maksājumu un pirkuma maksas diskontētās vērtības. Starpība starp bruto ieņēmumiem un ieņēmumu diskontēto vērtību tiek uzskatīta par negūtiem finanšu ieņēmumiem. Finanšu ieņēmumi tiek atzīti visā līguma laikā, pielietojot neto investīciju metodi, kas atspoguļo konstantu periodisku investīciju atdeves koeficientu.

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

	2003 LVL	2002 LVL
(1) Neto apgrozījums		
Tankkuģu flotes ienākumi	88,545,770	82,770,241
Refrežeratoru flotes ienākumi	14,191,621	16,706,430
Gāzvedēju flotes ienākumi	5,345,417	5,156,182
Sauskravu flotes ienākumi	2,607,559	966,167
Kopā ienākumi no flotes darbības	<u>110,690,367</u>	<u>105,599,020</u>
(2) Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas		
Reisu izdevumi	36,250,098	30,297,904
Operatīvās izmaksas	45,841,980	46,459,611
Nolietojums	12,727,923	16,389,379
	<u>94,820,001</u>	<u>93,146,894</u>
(3) Administrācijas izmaksas		
Personāla izmaksas	4,307,548	6,465,882
Transporta un komandējuma izdevumi	351,737	393,093
Saimnieciskounremontdarbu izdevumi	855,381	766,499
IT un komunikāciju izmaksas	364,569	422,168
Konsultāciju izdevumi	645,029	612,386
Reklāma un marketings	338,147	265,852
Pārējie ienākumi un izdevumi	(1,031,162)	(1,396,628)
Uzkrājumu palielinājums/samazinājums	137,687	211,293
Nolietojums	510,298	657,581
	<u>6,479,234</u>	<u>8,398,126</u>

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

	2003 LVL	2002 LVL
(4) Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ienākumi		
Konteineru pārvērtēšanas rezerves norakstīšana	-	134,717
Pamatlīdzekļu realizācija	5,176,840	502,243
	5,176,840	636,960
(5) Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas		
Zaudējumi no kuģu vērtības norakstīšanas	5,714,720	29,382,523
Zaudējumi no citu uzkrājumu veidošanas	-	4,943,432
	5,714,720	34,325,955
(6) Ieņēmumi no līdzdalības asociēto uzņēmumu kapitālos		
SIA "Via Una"	8,510	2,917
	8,510	2,917
(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		
Banku procenti	352,088	293,622
Ieņēmumi no valūtas kursu starpības	1,543,798	-
Ieņēmumi no akciju, daļu pārdošanas	344,069	-
Negatīvā nemateriālā vērtība	86,122	-
Pārējie ieņēmumi	4,916	224,195
	2,330,993	517,817
(8) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas		
Procenti par bankas kredītu	1,951,656	3,006,005
Banku pakalpojumi	420,005	420,785
Valūtas kursu starpības zaudējumi	-	877,335
	2,371,661	4,304,125

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

	2003 LVL	2002 LVL
(9) Uzņēmuma ienākuma nodoklis pat pārskata gadu		
Uzkrājuma samazinājums / izveidošana paredzamām nodokļa saistībām	(12,493)	5,289
Pārskata gada uzņēmumu ienākumu nodoklis	(1,856)	17,061
	(14,349)	22,350
Peļņa/ zaudējumi pirms nodokļiem	8,821,094	(33,418,386)
Teorētiski aprēķinātais nodoklis, izmantojot 19 % likmi (2002 - 22 %)	1,676,008	(7,352,045)
Izdevumi, kas nav atskaitāmi nodokļuvajadzībām	27,777	10,518,549
Meitas un asociēto uzņēmumu peļņa	(2,647,283)	(277,161)
Nodokļa likmes maiņas efekts	215,047	680,208
Izmaiņas neatzītajos atliktā nodokļa aktīvos	714,102	(821,345)
Iepriekš neatzītā nodokļu aktīva izmantošana		(2,725,856)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(14,349)	22,350

Atliktā nodokļa aprēķinā izmantotas sekojošas patreiz noteiktās nodokļa likmes:

Gads	Likme
2003	19%
2004	15%

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(9) Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu (*turpinājums*)

Iepriekšējo gadu nodokļu zaudējumi:

Uzkrātie zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem 2003. gada 31. decembrī veido LVL 6,122,423. Saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu nodokļu mērķiem aprēķinātie zaudējumi var tikt segti hronoloģiskā secībā no nākamo piecu gadu apliekamā ienākuma:

	Zaudējumu vērtība, LVL	Beigu termiņš
1999. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	50,784	2004
2000. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	45,957	2005
2001. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	1,877	2006
2002. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	385,627	2007
2003. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	5,638,178	2008
	6,122,423	

2003
LVL

2002
LVL

(10) Pārējie nodokļi

Nekustamā īpašuma nodoklis	69,656	63,465
	69,656	63,465

(11) Mazākuma intereses

SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	(37,323)	9,948
Balt — Dutch Shipping Agencies B.V.	3,683	(4,394)
	(33,640)	5,554

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(12) Pamatlīdzekļi

	Ēkas LVL	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamat- līdzekļos LVL	Flote LVL	Tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas LVL	Ieguldījumi sausdoka remont- darbiem LVL	Pārējie pamat- līdzekļi LVL	Pamat- līdzekļu izveido- šanas izmaksas LVL	Avansa maksājumi pamat- līdzekļiem LVL	KOPĀ LVL
Sākotnējā vērtība 31.12.2002	4,977,493	28,128	342,221,189	529,075	11,612,323	3,741,913	-	809	363,110,930
Iegādāts 2003. gadā	-	-	-	20,210	2,383,092	159,523	81,980	11,828	2,656,633
Pārvietošana	-	(28,128)	-	-	-	809	-	(809)	(28,128)
Korekcija (valūtas kursu starpība)	-	-	-	-	(1,122,612)	27,105	-	-	(1,095,507)
Izņemts no darbības	(1,663)	-	(13,772,933)	(176,765)	-	(425,211)	-	-	(14,376,572)
Sausdoka izdevumu norakstīšana	-	-	-	-	(7,810,888)	-	-	-	(7,810,888)
Sākotnējā vērtība 31.12.2003	4,975,830	-	328,448,256	372,520	5,061,915	3,504,139	81,980	11,828	342,456,468
Nolietojums 31.12.2002	1,019,006	14,586	155,222,506	395,159	-	2,970,627	-	-	159,621,884
Aprēķināts nolietojums	83,763	-	12,727,923	39,610	-	369,723	-	-	13,221,019
Pārvērtēšana (ārkārtas nolietojums)	-	-	5,714,720	-	-	-	-	-	5,714,720
Pārvietošana	-	(14,586)	-	-	-	-	-	-	(14,586)
Korekcija (valūtas kursu starpība)	-	-	232,484	-	-	17,557	-	-	250,041
Izslēgts	(1,644)	-	(5,477,891)	(175,927)	-	(387,105)	-	-	(6,042,567)
Nolietojums 31.12.2003	1,101,125	-	168,419,742	258,842	-	2,970,802	-	-	172,750,511
Bilances vērtība 01.01.2003	3,958,487	13,542	186,998,683	133,916	11,612,323	771,286	-	809	203,489,046
Uzkrājumi pamatlīdzekļiem	(245,230)	-	-	-	-	-	-	-	(245,230)
Neto bilances vērtība 01.01.2003	3,713,257	13,542	186,998,683	133,916	11,612,323	771,286	-	809	203,243,816
Bilances vērtība 31.12.2003	3,874,705	-	160,028,514	113,678	5,061,915	533,337	81,980	11,828	169,705,957
Uzkrājumi pamatlīdzekļiem	(242,378)	-	-	-	-	-	-	-	(242,378)
Neto bilances vērtība 31.12.2003	3,632,327	-	160,028,514	113,678	5,061,915	533,337	81,980	11,828	169,463,579

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(12) Pamatlīdzekļi (*turpinājums*)

2003. gada tika pārdoti visi septiņi "Kurskas" tipa refrižeratorkuģi, ka arī vēl viens refrižeratorkuģis "Akadēmiķis Artoboļevskis", kurš 2000. gadā bija nodots berbouta laika nomā ar izpirkuma tiesībām. Pieci tankkuģi ("Jānis Sudrabkalns", "Pablo Neruda", "Mate Zalka", "Dāvids Sikeiross" un "Tālava") tika nodoti metāllūžņos.

Daļa no flotes ir izmantota kā nodrošinājums banku aizdevumiem (skatīt 28. pielikumu).

Sakarā ar koncerna grāmatvedības politiku tika veikta koncerna flotes vērtības pārskatīšana. Neatkarīgo vērtētāju aplēses par 2 gāzvedējkuģu tirgus vērtībām būtiski atšķiras no attiecīgo kuģu vērtībām, kas ir atspoguļotas bilancē. Arī attiecīgo kuģu vērtības aplēse, kas tika aprēķināta par pamatu ņemot diskontēto naudas plūsmu no šo kuģu turpmākās darbības, norāda būtisku atšķirību ar šo kuģu atlikušo vērtību bilancē. Tādējādi šo 2 kuģu vērtībai tika piemērots vērtības samazinājums par kopējo summu 10 miljoni USD.

Latvijas Republikas Zemesgrāmatā ir jāreģistrē īpašumtiesības uz dažiem uzņēmumam piederošiem īpašumiem. Sakarā ar esošajām grūtībām nepieciešamās dokumentācijas iegūšanai par īpašumtiesībām uz katru īpašumu, LK jāsaņem attiecīgo institūciju lēmums un tas var prasīt ilgāku laiku. Tā kā šāda situācija Latvijā patlaban ir ļoti raksturīga, vadība nedomā, ka tas varētu radīt kādus sarežģījumus.

Namīpašums Jēkaba ielā 30 ir LK bilancē, kuram uz pārskata gada sākumu bija izveidoti uzkrājumi LVL 245,230 apmērā. Lai gan šī ēka privatizācijas procesa sākumā ar MK rīkojumu tika iekļauta "Latvijas kuģniecība" bilancē, tomēr īpašumtiesības zemesgrāmatā tika reģistrētas uz Finanšu Ministrijas vārda. Neskatoties uz juridiskām pretrunām, uz šo brīdi pastāv maza iespēja, ka ēkas un zemes īpašumtiesības varētu tikt reģistrētas uz A/S "Latvijas kuģniecība" vārda, ka tas sākotnēji tika uzdots ar MK rīkojumu. Līdz ar to Jēkaba 30 ēkas atlikušajai vērtībai ir uzkrājumi 100% apmērā, kas pārskata gada beigās bija LVL 242,378.

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(13) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā

Nosaukums un adrese	Līdzdalības meitas uzņēmumu pašu kapitālā, %		Meitas uzņēmumu pasu kapitāls, LVL		Meitas uzņēmumu peļņa/ zaudējumi, LVL	
	31. 12. 2003	31. 12. 2002	31. 12. 2003	31. 12. 2002	2003	2002
"Latmar Holdings Corporation" (1) 80 Broad Street, City of Monrovia, Liberia	100	100	134,849,162	118,431,883	13,522,700	(28,365,003)
"Kristaps Insurance Ltd." 11 Victoria Street P.O. Box HM 392 Hamilton HM PX Bermudas	100	100	2,069,403	1,878,861	378,359	595,050
„Crown Navigation Inc.” Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro Marshall Islands	100	-	-	-	-	-
"Balt Dutch Holding N.V." (2) Julianaplein 22, Curacao, Netherland Antilles	60	56,2	753,521	674,150	8,277	(9,155)
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency" Elizabetes iela 51, Rīga, LV 1050, Latvija	100	60	184,271	308,680	(124,409)	24,870
Santomar Holdings Company Ltd. 284 AR CH Makarios III AVE., Fortūna Court block 13, 3 rd floor, 32 flat, Limassol, Cyprus	100	100	511,558	562,314	(622)	8,119
Razna Shipping Corporation 80 Broad Street, City of Monrovia, Liberia	100	100	(3,360,222)	(2,978,049)	(763,055)	(854,207)
Taganroga Shipping Corporation 80 Broad Street, City of Monrovia, Liberia	100	100	(3,366,803)	(2,958,882)	(774,180)	(852,769)
SIA "Kuģu remonta bāze" Andrejostas 4, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	1,425,412	1,671,857	(246,445)	(771,456)
SIA "Jūrnieku aģentūra" Elizabetes 1, Rīga, LV 1010, Latvija	100	100	1,595,677	1,576,772	18,905	223,706
SIA "Jūras servisa centrs" Andrejostas 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	205,659	227,106	(21,447)	42,566
SIA "Kuģu menedžments" Andrejostas 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	2,026,995	2,748,515	(721,520)	219,277
SIA "Ostas serviss" Kundziņsalas 10, šķērslīnija 16, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	517,064	518,982	(1,918)	17,228

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(13) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā *(turpinājums)*

Tālāk norādītie koncerna meitas uzņēmumi ir 100% piederošie, izņemot tos, kuriem ir norādīta cita līdzdalības daļa.

Nosaukums	Reģistrācijas vieta
(1) Latmar Holdings Corporation sastāva ietilpst:	
Abava Shipping Company Ltd.	Malta
Amata Shipping Company Ltd.	Malta
Apollo Holdings Corporation	Kaīmanu salas
Cape Wind Trading Company	Libērija
Clipstone Navigation S. A.	Libērija
Dawnlight Shipping Company Ltd.	Kipra
Juris Avots Shipping Company Ltd.	Kipra
Kriti Sea Shipping Company Ltd.	Kipra
Latalpha Holdings Corporation	Libērija
Latgale Shipping Company Ltd.	Malta
Latmar Services Ltd.	Lielbritānija
Latmar Shipping Company Ltd.	Kipra
Latreefers Inc.	Libērija
Latstrand Holdings Corporation	Libērija
Lattanker Holdings Corporation	Libērija
Limetree Shipping Company Ltd.	Malta
New Spring Shipping Company Ltd.	Kipra
Noella Maritime Company Ltd.	Kipra
Radar Shipping Ltd.	Libērija
Reeferlat Holdings Corporation	Libērija
Renda Maritime Company Ltd.	Kipra
Rhodos Shipping Company Ltd.	Kipra
Rundāle Shipping Company Ltd.	Kipra
S. Tomskis Shipping Company Ltd.	Kipra
S. Tomskis Shipping Company Ltd.	Malta
Sagewood Trading Inc.	Libērija
Samburga Shipping Company Ltd.	Kipra
Saturn Trading Corporation	Libērija
Scanreefer Marine Company Ltd.	Kipra
Scanreefer Navigation Company Ltd.	Kipra
Viktorio Shipping Corporation	Libērija
Zemgale Shipping Company Ltd.	Malta
Wilcox Holdings Ltd.	Libērija
World Reefer Corporation	Libērija

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(13) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā
(turpinājums)

Nosaukums

Reģistrācijas vieta

Latstrand Holdings Corporation sastāva ietilpstošie uzņēmumi:

Arctic Seal Shipping Company Ltd.	Kipra
Atlantic Leader Shipping Company Ltd.	Kipra
Faroship Navigation Company Ltd.	Kipra
Gaida Shipping Corporation	Liberija
Gevostar Shipping Company Ltd.	Kipra
Tangent Shipping Company Ltd.	Kipra
Zoja Shipping Company Ltd.	Kipra

Latalpha Holdings Corporation sastāva ietilpstošie uzņēmumi:

Akadēmiķis Vavilovs Shipping Company Ltd.	Malta
Akadēmiķis Zavarickis Shipping Company Ltd.	Malta
Delacroix Shipping Company Ltd.	Kipra
Dzintari Shipping Corporation	Liberija
Griva Maritime Corporation	Liberija
Kasira Shipping Company Ltd.	Kipra
Kemeri Navigation Corporation	Liberija
Mahoe Shipping Company Ltd.	Kipra
O. Vācietis Shipping Company Ltd.	Kipra
Perle Reefer Shipping Company Ltd.	Malta
Pinewood Shipping Corporation	Liberija
Ringmare Shipping Company Ltd.	Kipra
Rosewood Shipping Corporation	Liberija
Ventspils Shipping Company Ltd.	Kipra

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(13) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā
(turpinājums)

Nosaukums

Reģistrācijas vieta

Reeferlat Holdings Corporation sastāva ietilpstošie uzņēmumi:

Akadēmiķis Artobolevskis Shipping Company Ltd.	Kipra
Akadēmiķis Artobolevskis Shipping Company Ltd.	Malta
Akadēmiķis Bocvars Shipping Company Ltd.	Kipra
Akadēmiķis Bocvars Shipping Company Ltd.	Malta
Akadēmiķis Celomejs Shipping Company Ltd.	Kipra
Akadēmiķis Celomejs Shipping Company Ltd.	Malta
Akadēmiķis Hohlovs Shipping Company Ltd.	Kipra
Ventlines Shipping Limited	Malta
Aristarhs Belopolskis Shipping Company Ltd.	Malta
Belgoroda Shipping Company Ltd.	Kipra
Belgoroda Shipping Company Ltd.	Malta
Fjodors Bredihins Shipping Company Ltd.	Malta
Ivans Kulibins Shipping Company Ltd.	Malta
Ivans Polzunovs Shipping Company Ltd.	Malta
Kamilo Sjenfuegoss Shipping Company Ltd.	Kipra
Kamilo Sjenfuegoss Shipping Company Ltd.	Malta
Kurska Shipping Company Ltd.	Kipra
Kurska Shipping Company Ltd.	Malta
Mihails Lomonosovs Shipping Company Ltd.	Malta
Nikolajs Koperniks Shipping Company Ltd.	Malta
Pavels Parenago Shipping Company Ltd.	Malta
Pavels Sternbergs Shipping Company Ltd.	Malta
Pure Shipping Company Ltd.	Kipra
Pure Shipping Company Ltd.	Malta
Vasilijs Fesenkovs Shipping Company Ltd.	Malta

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(13) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un hdzdaļība to kapitāla
(turpinājums)

Nosaukums

Reģistrācijas vieta

Lattanker Holdings Corporation sastāva ietilpstošie uzņēmumi:

Antonio Gramsi Shipping Corporation	Libērija
Davids Sikeiross Shipping Corporation	Libērija
Džons Rids Shipping Corporation	Libērija
Hose Marti Shipping Corporation	Libērija
Imanta Shipping Company Ltd.	Malta
Klements Gotvalds Shipping Corporation	Libērija
Majori Shipping Company Ltd.	Malta
Pablo Neruda Shipping Company Ltd.	Kipra
Tālava Shipping Company Ltd.	Malta

- (2) Balt Dutch Holding N.V. sastāvā:
Balt - Dutch Shipping Agencies B.V. (55,5%) Nīderlande

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(14) **Līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitāla**

Nosaukums un adrese	Iegādes vērtība	Līdzdalības daļa % uz 31.12.2003	Pašu kapitāls
SIA "Via Una" Rīgā, Katrīnas dambis 10, Latvija	7,522	45,45	81,564
Latmar Holdings Corporation ieguldījumu sastāvā:			
Lord World Travel Ltd.*, 28 Irish Town, Gibraltar	2,307	50	13,185
Aviva Investments Ltd. ***, 2 Clanwilliam Terrace, Dublin 2, Eire	1	30	**
Transterminal****	1	50	**

2003. gada **laika tika** pārdotas daļas Shipping Trading and Transport B.V..

- * 1998. gadā tika pieņemts lēmums par Lord World Travel Ltd. darbības pārtraukšanu 1998. gada 31. decembrī. Lord World Travel Ltd. paredzēts likvidēt 2004. gada laikā.
- ** pašu kapitāls nav uzrādīts, šie asociētie uzņēmumi tiek uzskaitīti iegādes vērtība.
- *** līdzdalības pārtraukšana
- **** atrodas likvidācijas procesā

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(15) Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi

Nosaukums un reģistrācijas valsts _____	Iegādes vērtība	Līdzdalības daļa % uz 31.12.2003
Silver Star Agencies B.V., Nīderlande	2,019	6,5

2003. gada laikā tika pārdotas akcijas un daļas Inmarsat Ventures plc., SIA "Ventamarine", Star Alliance Shipping Saarl un BTV Shipping and Agencies GmbH.

	31.12.2003 LVL	31.12.2002 LVL
(16) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		
Degviela	672,719	2,369,521
Rezerves daļas	804,576	913,536
Pārējie	1,134,505	1,565,142
Uzkrājumi	(246,323)	(132,138)
	<u>2,365,477</u>	<u>4,716,061</u>

(17) Pircēju un pasūtītāju parādi

Debitoru parādi sadalīti pa koncerna sastāvā ietilpstošajām struktūrvienībām, kurām pienākas šie parādi.

Balt - Dutch Shipping Agencies B.V.	309,890	503,779
Latmar Holdings Corporation	7,840,045	8,280,210
AS "Latvijas Kuģniecība"	21,066	52,914
SIA "Jūrnieku aģentūra"	65,637	19,893
SIA "Kuģu remonta bāze"	18,535	40,479
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	341,012	545,567
SIA "Ostas serviss"	40,476	1,939
SIA "Jūras servisa centrs"	4,546	2,904
SIA "Kuģu menedžments"	5,653	5,652
Razna Shipping Corporation	18,292	-
Taganroga Shipping Corporation	49,492	-
	<u>8,714,644</u>	<u>9,453,337</u>

Debitoru atlikumi parādīti, atskaitot uzkrājumus nedrošiem parādiem 3,013,536 LVL apmēra.
(2002. gadā 2,529,059 LVL)

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

	31.12.2003 LVL	31.12.2002 LVL
(18) Citi debitori		
Nodokļu pārmaksās	390,791	541,213
Pārāpdrošinātājiem piestādītās apdrošināšanas atlīdzības	115,254	640,553
Pārējie debitori	380,634	289,020
	<u>886,679</u>	<u>1,470,786</u>
Debitoru atlikumi parādīti neto vērtība		
(19) Nākamo periodu izmaksas		
Apdrošināšanas prēmiju priekšapmaksas	461,088	930,989
Citas nākamo periodu izmaksas	2,360,174	1,334,123
	<u>2,821,262</u>	<u>2,265,112</u>
(20) Pārējie vērtspapīri un līdzdalība kapitālos		
A/S "Morbank"	25,780	25,780
Kristaps Insurance Ltd.	1,166,465	1,253,042
Balt – Dutch Shipping Agencies B.V.	-	16,344
	<u>1,192,245</u>	<u>1,295,166</u>

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

	31.12.2003 LVL	31.12.2002 LVL
(21) Naudas līdzekļi banka un kasē		
Naudas līdzekļi uz kuģa	92,914	123,232
Naudas līdzekļi bankās un kasēs	42,401,804	16,011,050
	42,494,718	16,134,282

(22) Uzkrājumi paredzamajiem nodokļiem

Atliktā nodokļa saistības pārskata gada sākuma	28,588	23,299
Atliktā nodokļa saistību samazinājums/palielinājums pārskata gadā	(12,493)	5,289
Atliktā nodokļa saistības pārskata gada beigās	16,095	28,588

Atliktais nodoklis aprēķināts no sekojošam pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību bilances vērtībām un to vērtībām uzņēmuma ienākuma nodolda aprēķina mērķiem.

	Ietekme uz nodokļiem	
	2003	2002
Pamatlīdzekļu nolietojuma pagaidu atšķirība	228,776	270,570
Pārējās pagaidu atšķirības	(116,423)	(167,895)
Nesegtie nodokļu zaudējumi	(918,363)	(182,090)
Neatzīti atliktā nodokļa aktīvi	822,105	108,003
Atliktā nodokļa saistības pārskata gada beigās	16,095	28,588

(23) Aizņēmumi no kredītiestādēm*

Kopējā aizņēmumu summa	60,743,480	74,463,840
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	(7,076,280)	(7,769,520)
Ilgttermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	53,667,200	66,694,320

* skatīt 28. pielikumu - Banku aizdevumi un saistību garantijas

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

	31.12.2003 LVL	31.12.2002 LVL
(24) Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		
Parādi kreditoriem sadalīti par koncerna sastāvā ietilpstošajām struktūrvienībām, kuras ir parādā šīs summas kreditoriem.		
Balt - Dutch Shipping Agencies B.V.	417,431	791,127
Kristaps Insurance Ltd.	447,949	1,543,420
Latmar Holdings Corporation	1,794,880	1,810,825
AS "Latvijas Kuģniecība"	138,141	167,105
Razna Shipping Corporation	17,630	4,368
Taganroga Shipping Corporation	17,225	4,872
SIA "Jūras servisa centrs"	1,705	2,198
SIA "Jūrnieku aģentūra"	1,967	356
SIA "Kuģu menedžments"	10,061	8,927
SIA "Kuģu remonta bāze"	1,832	5,237
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	205,401	549,541
	3,054,222	4,887,976
(25) Pārējie kreditori		
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas iemaksas	145,089	165,256
Saistības ar darbiniekiem par darba samaksu	1,157,790	1,547,456
Pārējie kreditori	107,306	178,526
	1,410,185	1,891,238

Pielikums

Vispārējās piezīmes

(26) Nodarbināto personu skaits, darba alga un personāla izmaksas

	2003		2002	
	Skaitis	tūkst. LVL	Skaitis	tūkst. LVL
Krasta personāls	283	3,659	404	5,674
Jūrnieki*	921	15,325	1,231	17,649
KOPĀ:	1,204	18,984	1,635	23,323

Paskaidrojuma sniegta informācija ir par vidējo nodarbināto skaitu krasta personāla un attiecas uz LK un LK 100% piederošiem meitas uzņēmumiem.

* nodarbināto jūrnieku skaits uz pārskata gada beigām.

Mātes uzņēmuma sociālās apdrošināšanas iemaksas par 2003. gadu LVL 286,214 (2002: LVL 386,089); darba alga Valdes locekļiem LVL 482,301 (2002: LVL 1,572,694), sociālās apdrošināšanas iemaksas LVL 22,357 (2002: LVL 50,670), darba algas Padomes locekļiem LVL 127,858 (2002: LVL 138,724), sociālās apdrošināšanas iemaksas LVL 26,660 (2002: LVL 35,946).

2003. gadā mātes uzņēmums Valdes un Padomes locekļiem nav izsniedzis nekādus aizdevumus un devis garantijas.

(27) Flotes sastāvs pārskata gada beigās

	2003 kuģu skaits	2002 kuģu skaits
Tankkuģu flote	31	36
Refrižeratoru (saldētājukuģu) flote	5	13
Sauskravu kuģu flote	1	1
Gāzvedēju kuģu flote	2	2
KOPĀ:	39	52

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna
2003. gada pārskats

Pielikums

Vispārējas piezīmes (turpinājums)

(28) Banku aizdevumi un saistību garantijas

(a) Banku aizdevumi

	U.S.\$'000		LVL'000	
	2003		2002	
Aizdevumi ASV dolāros:				
Kopēja parāda summa	112,280	60,743	125,360	74,464
Gada laikā meitas uzņēmumu atmaksājāmie parādi	(13,080)	(7,076)	(13,080)	(7,770)
Ilgtermiņa saistības	99,200	53,667	112,280	66,694

Aizdevumi ir izsniegti ASV dolāros, un tie ir jāatmaksā reizi pusgada un ceturksnī. Aizdevumu procentu likmes ir piesaistītas ASV dolāru LIBOR.

Aizdevumu nodrošinājumam aizdevējam ir ieķīlāti kuģi un sniegti galvojumi vispārpieņemtā kārtībā. Bez tam meitas uzņēmums kā nodrošinājumu atsevišķu aizdevuma līguma punktu izpildei ir nobloķējis depozītu 2,4 miljonu ASV dolāru.

LK ir sniegusi garantijas par šīm aizdevumu saistībām. Garantijas tika sniegtas saskaņā ar vispārpieņemto darbības praksi.

LK Koncerna ilgtermiņa parāds tiks atmaksāts:

Gads	USD '000,000
2004	13,1
2005	13,1
2006	13,1
2007	39,0
2008	4,0
no 2009. - 2011. gadam	30,0

(b) Kapitālo maksājumu saistības

2003. gada decembrī LK meitas uzņēmums Crown Navigation Inc. noslēdza vienošanos ar Horvātijas kuģa būves rūpnīcu „3.Maj” par 8 + 2 tankkuģu būvi. Katra no 51,800 DWT tankkuģa cena būs robežās no 30 — 35 miljoni ASV dolāru. LK ir sniegusi garantijas par minētā darījuma noteikumu izpildi. Pirmais tankkuģis tiks uzbūvēts 2006. gada vasarā.

Pielikums

Vispārējās piezīmes (turpinājums)

(29) Iespējamo maksājumu saistības

- (a) Pret uzņēmumu ir iesniegtas vairākas bijušo darbinieku prasības par kompensāciju izmaksām. Uzņēmuma vadība, pēc konsultācijām ar juridiskiem padomdevējiem, uzskata, ka prasības apstiprināšana tiesā ir maz ticama. Tādējādi šajā gada pārskatā nav iekļauti nekādi uzkrājumi pret šīm prasībām.
- (b) Gada beigās Koncernam bija neapmaksātās prasības pret piegādātājiem un apdrošināšanas sabiedrībām. Šajā pašā laikā dažas prasības vēl tika izskatītas un nebija apstiprinātas. Tomēr, balstoties uz gūto pieredzi, vadībai nav pamata uzskatīt, ka šīs summas varētu būt neatgūstamas. Koncerns ir saņēmis arī prasības attiecībā uz uzņēmuma sniegtajiem pakalpojumiem. Vadība uzskata, ka šo prasību rezultātā uzņēmumam neradīsies nekādas būtiskas materiālas saistības, kurām būtu jāveido papildus uzkrājumi.

(30) Darījumi ar saistītajiem uzņēmumiem

2003. gadā veiktie darījumi ar saistītajiem uzņēmumiem noritēja vispārpieņemtajā darījumu kārtībā saskaņā ar komerclikmēm.

(31) Pelņa uz akciju

	<u>2003</u>	<u>2002</u>
Pārskata gada (zaudējumi)/peļņa	6,684,600	(33,509,755)
Vidējais izlaisto akciju skaits pārskata gadā	200,000,000	200,000,000
(Zaudējumi)/peļņa uz vienu akciju santīmos	3,3	(16,8)

(32) Notikumi pēc pārskata gada beigām

- (a) Viens tankkuģis ("Viktorio Kodovilja") 2004. gada februārī tika nodots metāllūžņos.
- (b) 2004. gada februārī LK meitas uzņēmums Crown Navigation Inc. ir noslēdzis līgumu par tos 2003. gadā uzbūvētu 37,000 DWT tankkuģu iegādi ar saņemšanas termiņu 2004.gada vidū, kā arī noslēdza vienošanos ar Hyundai Mipo kuģa būves rūpnīcu par četrus 37,000 DWT tankkuģu būvi. Tankkuģu būvniecība tiks pabeigta 2007. gada. Darījumu summas ir saskaņā ar patreizējām tirgus cenām. LK ir sniegusi garantijas par minēto darījumu noteikumu izpildi.

SIAMOORE STEPHENS (RIGA) LTD

Zvērinātu revidentu uzņēmums

Kr. Valdemāra ielā 33- 1A, Rīga, LV1010, Latvija
Tālr. (371) 721 33 53 Fakss (371) 732 21 92
(e-mail: moore-stephens@mailbox.riga.lv)

LZRAZvērinātu revidentu komercsabiedrības
LICENCE NR. 87

Akciju sabiedrības "LATVIJAS KUĢNIECĪBA" akcionāriem

REVIDENTA ZIŅOJUMS

Esam veikuši akciju sabiedrības "LATVIJAS KUĢNIECĪBA" un tās meitas uzņēmumu (turpmāk tekstā - Koncerns) 2003. gada finanšu pārskatu revīziju. Finanšu pārskati ietver 2003. gada 31. decembra bilanci, 2003. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, naudas plūsmas pārskatu un pasu kapitāla izmaiņu pārskatu 2003. gadā, vadības ziņojumu un pielikumus (no 15 līdz 38. lappusei). Koncerna mātes uzņēmuma vadība ir atbildīga par šiem konsolidētajiem finanšu pārskatiem. Mēs esam atbildīgi par revidenta ziņojuma sniegšanu par šiem finanšu pārskatiem, pamatojoties uz veikto revīziju. Bez tam, mūsu atbildība ir pārbaudīt vadības ziņojumā ietvertās grāmatvedības informācijas atbilstību konsolidētajiem finanšu pārskatiem.

Esam veikuši revīziju saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu federācijas izdotajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību, ka konsolidētajos finanšu pārskatos nav būtisku kļūdu vai neprecizitāšu. Revīzija ietver finanšu pārskatos norādīto summu un skaidrojumu pamatojuma pārbaudi izlases veidā. Revīzija ietver arī lietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu Koncerna mātes uzņēmuma vadības izdarīto pieņēmumu, kā arī kopējās finanšu pārskatu izklāsta formas izvērtējumu. Mūsu darbs attiecībā uz vadības ziņojumu tika ierobežots augstāk minētajā apjomā, un mēs neesam pārbaudījuši nekādu citu informāciju kā tikai to, ko ieguvām no Koncerna mātes uzņēmuma grāmatvedības datiem. Mēs uzskatām, ka veiktā revīzija dod pietiekamu pamatojumu atzinuma izteikšanai.

Pamatojoties uz veiktajām revīzijas procedūrām, uzskatām, ka Koncerna 2003. gada konsolidētais pārskats visos būtiskos aspektos sniedz patiesu ieskatu par Koncerna līdzekļiem un saistībām 2003. gada 31. decembrī un tā darbības rezultātu - peļņu, kā arī atbilst Latvijas Republikas likumu "Par uzņēmumu gada pārskatiem" un "Par konsolidētajiem gada pārskatiem" prasībām.

Rīga, Latvijas Republika
2004. gada 26. martā

SIA "Moore Stephens (RIGA) Ltd"
direktore, zvērināta revidente



Viktorija Usoviča
PK 180752 - 11503
(sertifikāts nr. 109)