

Publiskās akciju sabiedrības

**“LATVIJAS KUĢNIECĪBA”  
KONCERNA**

# 2002. GADA PĀRSKATS



**LATVIJAS KUĢNIECĪBA**

## Saturs

Informācija par koncerna mātes uzņēmumu	2
Vadības ziņojums	5
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	9
Bilance	10
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	12
Naudas plūsmas pārskats	14
Pielikumi	16
Revidentu ziņojums	41

Akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” koncerna  
2002. gada pārskats

### Informācija par koncerna mātes uzņēmumu

Uzņēmuma nosaukums	“Latvijas kuģniecība” (turpmāk LK)	
Uzņēmuma juridiskais statuss	Publiskā akciju sabiedrība (līdz 2002. gada 26. jūlijam – privatizējamā valsts akciju sabiedrība)	
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Reģ. Nr. 000302110, Rīga, 1991. gada 13. septembrī	
Adrese	Basteja bulvāris, 2, Rīga, LV 1807, Latvija	
Īpašnieka (akcionāra) nosaukums un īpatsvars kapitālā (%), adrese	<i>No 2002. gada 26. jūlija (dati uz 31.10.2002)</i>	<i>Līdz 2002. gada 31. maijam</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AS “Ventspils nafta” - 31,27 % , Talsu ielā 75, Ventspils, LV 3602, Latvija</li> <li>▪ “Deutche Bank Trust Company Americas” – 19,67%, 130 Liberty Street, Ņujorka, NY 10006, ASV</li> <li>▪ AS “Hansabanka” - 13,27%, Kaļķu ielā 26, Rīga, LV 1050, Latvija</li> <li>▪ VAS “Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra” – 10%, Lāčplēša ielā 70b, Rīga, LV 1011, Latvija</li> <li>▪ Latvijas valsts, akciju turētājs BO VAS “Latvijas privatizācijas aģentūra” – 6,86%, Kr. Valdemāra ielā 31, Rīga, LV 1887, Latvija</li> <li>▪ “Ojay Limited” – 8,83 %, P.O.Box 175, Frances House, SLR William Place, St.Peter, Guernsey, Channel Islands GYI 4HQ</li> <li>▪ “Eastgate Properties Limited” – 4,44%</li> <li>▪ Pārējie – 5,66%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Latvijas valsts, izņemot LK Valdes locekļiem rezervētās akcijas, valstij piederošo akciju turētāja – BO VAS “Latvijas privatizācijas aģentūra”, Kr. Valdemāra 31, Rīga, LV 1887, Latvija</li> </ul>

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

**Informācija par koncerna mātes uzņēmumu** (*turpinājums*)

LK Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati:	No 2002. gada 26. jūlija	Līdz 2002. gada 26. jūlijam
Padomes priekšsēdētājs	Zigurds Vaivods (līdz 07.11.2002)	Druvis Skulte
Padomes priekšsēdētāja vietnieks	Ģirts Rungainis	-
Padomes locekļi:	Aldis Āķis	Andris Pauls-Pāvuls
	Egīls Kietis	Antons Ikaunieks
	Igors Skoks (līdz 31.12.2002)	Halfors Krasts
	Jānis Ādamsons	Imants Kapsis
	Māris Kaijaks	Jānis Maršāns
	Oļegs Stepanovs	Jāzeps Bernāns
	Vladimirs Solomatins	Māris Kaijaks
	Vladislavs Skrebelis (līdz 07.11.2002)	Mīķelis Elsbergs
	Ivars Muravskis (līdz 07.11.2002)	Pēteris Strubergs
	Ivars Teišerskis (līdz 07.11.2002)	Uģis Magone
		Vita Gerharde

LK valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati:	No 2002. gada 26. jūlija	Līdz 2002. gada 26. jūlijam
Valdes priekšsēdētājs, LK Prezidents	Imants Vikmanis	Andris Kļaviņš
Viceprezidents	Valērijs Godunovs	Lars Anders Hedbergs (Finanšu viceprezidents)
Valdes locekļi:	Gints Bukovskis	Elmārs Vītoļiņš
	Juris Kārlis Viktors Reinhardts	Jānis Brūnavs
	Ilmārs Krūms (līdz 07.11.2002)	Roberts Joma
	Jānis Rocēns (līdz 07.11.2002)	Vladislavs Skrebelis (līdz 10.06.2002)

**Informācija par koncerna mātes uzņēmumu (*turpinājums*)**

Pārskata gads	2002. gada 1. janvāris - 31. decembris
---------------	--

Revidenta vārds un adrese	Viktorija Usoviča personas kods: 180752-11503 Zvērināts revidents (Sertifikāts Nr. 109), Kr. Valdemāra ielā 33-1A, Rīga, LV-1010, Latvija  SIA "Moore Stephens" (Rīga) Kr. Valdemāra ielā 33-1A, Rīga, LV-1010, Latvija
---------------------------	--

Atsevišķi A/S "Latvijas kuģniecība" Valdes un Padomes locekļi pilda vadības funkcijas citos uzņēmumos, kā arī vairākiem pieder akcijas un daļas Uzņēmuma reģistrā reģistrētajos uzņēmumos.

Augstāk minētā informācija par A/S "Latvijas kuģniecība" Valdes un Padomes locekļiem ir pieejama A/S "Latvijas kuģniecība" Valdes un Padomes sekretariātos.

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" pamatdarbība ir jūras kravu pārvadājumi starp pasaules ostām.

### LK koncerna darbība pārskata gadā

2002. gads A/S "Latvijas kuģniecība" koncerna (turpmāk – LK koncerna) vēsturē bija būtisks pārmaiņu gads. Šī gada laikā tika realizēta koncerna mātes uzņēmuma privatizācija, kā rezultātā vairāk nekā 83% LK akciju nonāca privāto īpašnieku rokās. Privatizācija tika īstenota vairākos posmos. Pirmajā posmā, 2002. gada sākumā, 32% LK akciju tika pārdotas publiskajā piedāvājumā par privatizācijas sertifikātiem. Otrajā posmā, 2002. gada vidū, 51% LK akciju tika pārdotas izsolē Rīgas Fondu Biržā par skaidru naudu, bet gada beigās noslēdzās trešais posms, kurā 6% akciju bija piedāvāti LK darbiniekiem un pensionāriem par privatizācijas sertifikātiem. 2002. gada 26. jūnijā tika uzsākta LK akciju kotēšana Rīgas Fondu Biržas oficiālajā sarakstā. 2002. gada laikā vidējā vienas LK akcijas cena svārstījās robežās no 20-38 santīmiem par akciju, kaut gan tirgots akciju skaits bija salīdzinoši neliels.

Pēc LK juridiskā statusa maiņas pirmajā akcionāru pilnsapulcē 2002. gada 26. jūlijā tika ievēlēta jauna uzņēmuma padome un valde. Ar mērķi optimizēt uzņēmuma darbību un izmaksas, tika īstenota LK struktūrvienību reorganizācija, kā arī izveidota darba grupa LK nākotnes stratēģijas izstrādei. Šajā projektā ir arī iesaistīti starptautiski atzīti konsultanti kuģošanas jomā. Ņemot vērā LK koncerna novecojošo floti un tuvākajā nākotnē sagaidāmās izmaiņas gados vecāku kuģu ekspluatācijas ierobežojumos, šī projekta īstenošanai ir ļoti svarīga nozīme turpmākajā LK darbībā.

2002. gadu LK koncerns noslēdza ar 33,5 miljonu latu zaudējumiem, tomēr tie nav tieši saistīti ar uzņēmuma pamatdarbību. To galvenie iemesli bija LK koncerna ietvaros veiktā flotes pārvērtēšana un panāktais mierizlīgums tiesas prāvā (uzsākta 1993. gadā) par vairāku refrīžerorkuģu jaunbūvju pasūtīšanas līguma laušanu.

Saskaņā ar LK politiku tika veikts LK flotes novērtējums. Saņemtie neatkarīgo vērtētāju ziņojumi par flotes vērtību uzskatāmi parādīja būtisku atšķirību starp atsevišķu kuģu tirgus un uzskaites vērtībām. Īpaši būtiska atšķirība bija vērojama pēdējo piecu gadu laikā LK flotes atjaunošanas programmas ietvaros iegādāto divu gāzvedēju un trīs "Panamax" tipa tankkuģu vērtībām, kas tika pirkti par salīdzinoši augstām cenām. Tādējādi, lai atspoguļotu LK floti atgūstamajā vērtībā, tika veikta flotes vērtības samazināšana par 29,4 miljoniem latu.

Pēdējais tiesas lēmums Gdaņskas lietā bija nelabvēlīgs LK, jo tika atzīta LK līdzatbildība vairāku refrīžerorkuģu jaunbūvju pasūtījuma laušanā un jau nākamajā tiesas sēdē bija paredzēts lemt par kompensācijas apjomu. Lēmums par mierizlīguma parakstīšanu tika pieņemts, ņemot vērā vairāku starptautiski atzītu juristu atzinumu, ar tiesvedību Anglijā saistītās augstās izmaksas un potenciālo maksimālo kompensācijas apjomu 24 miljonu latu apmērā. Šo lēmumu ietekmēja arī fakts, ka, tiesvedībai turpinoties, divi LK kuģi joprojām atrastos arestā, un nebūtu pieejami LK naudas līdzekļi vairāk nekā 360 tūkstošu latu apjomā. Līdz ar tiesvedības izbeigšanu, abi tankkuģi "Rāzna" un "Taganroga" tika atbrīvoti no aresta, kā arī tika atbloķēti jau augstāk minētie naudas līdzekļi. Jāatzīmē, ka abu tankkuģu dīkstāve katru gadu izmaksāja vairāk kā 0,8 miljonus latu.

Ja nebūtu augstākminēto apstākļu, LK koncerns 2002. gadā būtu strādājis ar peļņu 0,8 miljonu latu apmērā. Ņemot vērā LK koncerna flotes vecumu, pasaules ekonomikas un kuģošanas industrijas attīstības tendences 2002. gadā, kā arī pārmaiņas LK, sasniegto rezultātu no pamatdarbības tomēr var uzskatīt par pozitīvu.

## Vadības ziņojums (*turpinājums*)

### LK Koncerna darbība pārskata gadā (*turpinājums*)

#### Tankkuģu flote

LK koncerna tankkuģu flote tradicionāli strādā visos pasaules reģionos, īpašu uzmanību pievēršot Ziemeļrietumu Eiropai ar Roterdamu kā mezgla punktu. Tankkuģu flotes neto reisu rezultāts veido vairāk kā 82 % no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta.

Gada sākumā LK koncerna tankkuģu floti veidoja 40 tankkuģi ar vienkorpusa un dubultā korpusa konstrukciju. Divi no LK flotes tankkuģiem, kas atradās arestā Francijā, netika nodarbināti. 2002. gada oktobrī, pēc mierizlīguma panākšanas Gdaņskas kuģubūvetavas lietā, abi kuģi tika atbrīvoti un ieradās Rīgā.

Gada vidū trīs "bareboat" nomā nodotajiem tankkuģiem beidzās līguma termiņš, un nomnieks realizēja savas izpirkuma tiesības. Savukārt gada otrajā pusē metāllūžņos tika norakstīts viens no vecākajiem tankkuģiem. LK koncerna tankkuģu flotes kopējā tonnāža ir 1.153.339 dwt.

2002. gadā, izņemot pašu gada sākumu un nogali, tankkuģu tirgus konjunktūra nebija labvēlīga – frakts likmes bija vidēji zemas. Gada nogalē, sakarā ar naftas cenu kāpumu, ko izraisīja krīze Venecuēlā, pieaugošā spriedze ap iespējamo Irākas konfliktu, sastrēgumiem Bosfora jūras šaurumā, kā arī relatīvi auksto ziemu un smagajiem ledus apstākļiem, pieprasījums pēc naftas produktu pārvadājumiem palielinājās. It īpaši tas attiecās uz ledus klases kuģiem. Tomēr, kopumā 2002. gada vidējās frakts likmes bija būtiski zemākas par 2001. gada likmēm, kas bija neparedzēti augstas, kas arī ir galvenais cēlonis sliktākiem pamatdarbības rezultātiem, salīdzinot ar 2001. gadu.

Bez tam visa gada garumā, bet it īpaši pēc tankkuģa "Prestige" avārijas pie Spānijas krastiem, bija jūtams klientu spiediens attiecībā uz flotes vecāko daļu, jo aizvien vairāk naftas kompāniju un tirgotāju principiāli attiecās izmantot vecāko tonnāžu, neatkarīgi no tās tehniskā stāvokļa. Tā rezultātā uzņēmums bija spiests nodarbināt flotes vecākos kuģus par zemākām frakts likmēm, kas īpaši attiecās uz "Tālava" tipa kuģiem.

#### Refrižeratorkuģu flote

2002. gada sākumā refrižeratorkuģu floti veidoja 14 ledus klases refrižeratorkuģi ar ietilpību no 262.000 līdz 387.000 kubikpēdas. Flote tradicionāli bija nodarbināta banānu un citu augļu, kā arī saldēto kravu pārvadājumos no dienvidu puslodes uz Ziemeļeiropu. 2002. gadā refrižeratorkuģu flotes neto reisu rezultāts veidoja 10 % no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta. Divi no 14 kuģiem atradās "bareboat" nomā ar izpirkuma tiesībām. Viens no tiem 2002. gada laikā tika izpirkts.

Līdzīgi kā iepriekšējos gadus deviņi no 12 refrižeratorkuģiem vasaras sezonā netika nodarbināti un atradās brīvguļā.

Salīdzinot ar 2001. gadu refrižeratorkuģu segmentā kopumā bija vērojams neliels likmju kāpums. Tomēr 2002. gada likmes joprojām palika salīdzinoši zemas. Ņemot vērā šo apstākli, tika mēģināts pārdot septiņus refrižeratorkuģus. Interese par šo kuģu iegādi bija zema, un darījums ar vienīgo pretendentu, diemžēl, netika realizēts nepietiekamā nodrošinājuma dēļ. Sākoties 2003. gada sezonai, visi refrižeratorkuģi, ieskaitot septiņus pārdošanai paredzētos, tika nodarbināti "spot" tirgū. Aktīvai sezonai beidzoties aprīļa-maija mēnešos, ir paredzēts turpināt septiņu vecāko nerentablu kuģu pircēja meklējumus. Lēmums par atlikušajiem pieciem refrižeratorkuģiem tiks pieņemts saskaņā ar patlaban izstrādes procesā esošo LK koncerna stratēģiju.

## **Vadības ziņojums** (*turpinājums*)

### **LK Koncertna darbība pārskata gadā** (*turpinājums*)

#### **Gāzvedējkuģu flote**

LK koncertnam pieder divi moderni gāzvedējkuģi ar ietilpību 20.500 kubikmetru katrs. 2002. gadā gāzvedējkuģu flotes kopējā neto reisu rezultāts veidoja 7 % no kopējā LK koncertna neto reisu rezultāta.

Arī šajā gadā kuģi bija nodarbināti "Scandigas" pūla ietvaros, kas ir viens no pasaules vadošajiem pārvaldītājiem šajā segmentā. Diemžēl, tradicionāli sezonālais pacēlums gada sākumā bija zemāks nekā iepriekšējos gados. Līdzīgi tankkuģu likmēm gāzvedējkuģu tirgus likmes pozitīvi attīstījās gada pēdējā ceturksnī. Gāzvedējkuģu likmju kritums ir izskaidrojams gan ar nepietiekamu tirdzniecības apjomu tempu pieaugumu, ko izraisīja vājāka pasaules ekonomiskā attīstība, gan ar tonnāžas piedāvājuma pārpalikumu. Gada otrajā pusē no pūla tika izslēgti pieci kuģi, kas pozitīvi ietekmēja gan frakts likmes, gan arī ienākumu sadali "Scandigas" pūlā.

#### **Sauskravu flote**

Saskaņā ar iepriekš apstiprināto stratēģiju 2001. gadā, tika nolemts pārtraukt sauskravas flotes darbību. Visas pārvaldājumu līnijas tika slēgtas jau 2001. gadā un, izņemot vienu Ro-Ro tipa kuģi "Juris Avots", visi šīs flotes kuģi tika pārdoti "bareboat" nomā ar izpirkuma tiesībām. Lai gan iepriekš apstiprinātais 2002. gada budžets paredzēja arī kuģa "Juris Avots" pārdošanu, kuru nerealizēja, jo tika noslēgts izdevīgs laika nomas līgumu, kas nodrošināja stabilu un atbilstošu naudas plūsmu no kuģa ekspluatācijas. 2002. gadā sauskravas flotes neto reisu rezultāts sasniedza 1 % no LK koncertna kopējā neto reisu rezultāta.

#### **Pārējās saimnieciskās darbības aktivitātes**

Līdztekus jūras pārvaldājumiem, LK koncertns piedāvā arī citus ar kuģošanu saistītus pakalpojumu veidus, ko sniedz tā ietvaros izveidotie meitas uzņēmumi - peļņas centri. Visi šie uzņēmumi, izņemot SIA "Kuģu remonta bāze", ir strādājuši ar peļņu. SIA "Kuģu menedžments" jau 2001. gada laikā pārņēma un pašreiz nodrošina visu koncertnam piederošo kuģu tehnisko menedžmentu.

#### **Nākotnes izredzes**

Patreiz ir vērojama pozitīva tendence frakts likmju attīstībā, ko zināmā mērā rada militārais konflikts Irākā. Tomēr, ņemot vērā nelabvēlīgās pasaules ekonomikas attīstības prognozes, nav pamata uzskatīt, ka šāda pozitīva tendence saglabāsies ilgtermiņā. Tā kā fraktētāji dod priekšroku jaunākiem un modernākiem kuģiem, pieprasījuma samazinājums pēc jūras pārvaldājumiem galvenokārt ietekmēs flotes vecāko daļu. Lai saglabātu kompānijas konkurētspēju šādos apstākļos, LK koncertna stratēģijas ietvaros tiek izstrādāta flotes atjaunošanas programma, kuras īstenošanai būs nepieciešami vairāki gadi.

2003. gada jūnijā Eiropas Savienība iespējams pieņems lēmumu par vienkorpora tankkuģu ekspluatācijas aizliegšanu, kas īstermiņā radīs LK flotes tonnāžas samazinājumu. Tomēr, realizējot flotes atjaunošanas programmu, LK ir labas izredzes attīstīties un nostiprināt savu tirgus daļu, jo jaunākas, bet mazākas kopējās tonnāžas flotes uzturēšana ir ekonomiski izdevīgāka un dos labākus rezultātus par vecāku, bet lielāku kopējās tonnāžas floti. Bez tam, 2002. gadā uzsāktās LK reorganizācijas rezultātā tiek plānots panākt administratīvo izmaksu samazinājumu, kas pozitīvi ietekmēs turpmākos LK darbības rezultātus. 2003. gadā ir paredzēts izvērtēt arī LK meitas uzņēmumu darbības efektivitāti.



## Vadības ziņojums *(turpinājums)*

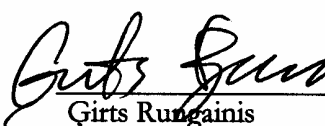
### LK Koncerna darbība pārskata gadā *(turpinājums)*


#### Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām


Kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus

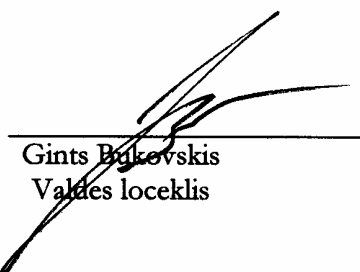
#### Valdes ieteiktā 2002.gada zaudējumu segšana

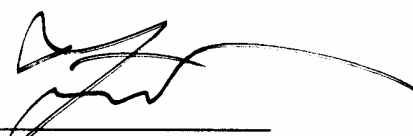
LK valde iesaka 2002. gada zaudējumus segt ar turpmāko gadu peļņu.

  
Ģirts Rungainis  
LKPadomes priekšsēdētāja  
vietnieks

  
Imants Vikmanis  
Valdes priekšsēdētājs, LK  
prezidents

  
Valērijs Godunovs  
Valdes loceklis,  
Viceprezidents

  
Ģints Bukovskis  
Valdes loceklis

  
Juris Kārlis Viktors Reinhards  
Valdes loceklis

Rīgā, 2003. gada 7. maijā

Gada pārskatu apstiprinājusi akcionāru kopsapulce 2003.gada 30. maijā.

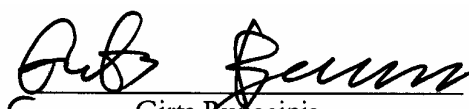
Akcionāru kopsapulces vadītājs \_\_\_\_\_

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

**Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2002. gadu**

	Pielikums	2002 LVL	2001 LVL
Neto apgrozījums	1	105,599,020	108,560,635
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	2	(93,146,894)	(87,776,164)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>12,452,126</b>	<b>20,784,471</b>
Administrācijas izmaksas	3	(8,398,126)	(5,640,260)
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	636,960	2,288,125
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas	5	(34,325,955)	(460,078)
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto uzņēmumu kapitālos	6	2,917	33,607
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	517,817	3,173,299
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	8	(4,304,125)	(3,578,042)
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem</b>		<b>(33,418,386)</b>	<b>16,601,122</b>
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	9	(22,350)	(108,557)
Pārējie nodokļi	10	(63,465)	(70,776)
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms mazākuma interesēm</b>		<b>(33,504,201)</b>	<b>16,421,789</b>
Mazākuma intereses	11	(5,554)	(38,429)
<b>Pārskata gada peļņa vai zaudējumi</b>		<b>(33,509,755)</b>	<b>16,383,360</b>
(Zaudējumi)/peļņa uz akciju santīmos		(16,8)	8,2

Pielikumi no 16. līdz 40. lapai ir šī finansu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
Ģirts Kuņģainis  
LK Padomes priekšsēdētāja vietnieks

  
Imants Vikmanis  
Valdes priekšsēdētājs, LK prezidents

2003. gada 7. maijā

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

**Bilance 2002. gada 31. decembrī**

(1)

	Pielikums	31.12.2002 LVL	31.12.2001 LVL
<b>Aktīvs</b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi:</b>			
koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		32,072	30,180
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>		<b>32,072</b>	<b>30,180</b>
<b>II. Pamatlīdzekļi:</b>			
zeme, ēkas un būves		3,713,257	3,915,913
ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		13,542	5,916
flote, iekārtas un mašīnas		187,132,599	231,497,453
pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		771,286	1,020,914
ieguldījumi flotes sausdoku remontdarbiem		11,612,323	13,460,084
pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		-	19,993
avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		809	-
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>	<b>12</b>	<b>203,243,816</b>	<b>249,920,273</b>
<b>III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:</b>			
līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitālā	14	41,767	484,053
pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	15	302,141	298,558
pārējie aizdevumi		-	380
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:</b>		<b>343,908</b>	<b>782,991</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<b>203,619,796</b>	<b>250,733,444</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi:</b>			
<b>I. Krājumi:</b>			
izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	16	4,716,061	4,453,617
nepabeigtie pasūtījumi		12,016	17,472
avansa maksājumi par precēm		38,326	9,210
<b>Krājumi kopā:</b>		<b>4,766,403</b>	<b>4,480,299</b>
<b>II. Debitoru parādi:</b>			
pircēju un pasūtītāju parādi	17	9,453,337	11,415,011
citi debitori	18	1,470,786	2,429,790
finanšu līzings			
pārdošanai paredzētie kuģi		131,225	1,823,978
nākamo periodu izmaksas	19	2,265,112	2,206,258
uzkrātie ieņēmumi		110	14,296
<b>Debitori kopā:</b>		<b>13,320,570</b>	<b>17,889,333</b>
<b>III. Vērtspapīri un līdzdalība kapitālos:</b>			
pārējie vērtspapīri un līdzdalība kapitālos	20	1,295,166	971,792
<b>Vērtspapīri un līdzdalība kapitālos kopā:</b>		<b>1,295,166</b>	<b>971,792</b>
<b>IV. Naudas līdzekļi bankā un kasē</b>			
	21	<b>16,134,282</b>	<b>20,303,030</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>		<b>35,516,421</b>	<b>43,644,454</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>239,136,217</b>	<b>294,377,898</b>

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

**Bilance 2002. gada 31. decembrī** (*turpinājums*) (2)

	Pielikums	31.12.2002 LVL	31.12.2001 LVL
<b><u>Pasīvs</u></b>			
<b>Pašu kapitāls:</b>			
akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200,000,000	200,000,000
ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve		(38,459)	135,320
ārvalstu valūtas pārrēķināšanas rezerve		2,718,416	(5,130,236)
Nesadalītā peļņa:			
iepriekšējo gadu nesadalītie zaudējumi		(20,399,592)	(34,325,448)
pārskata gada nesadalītā peļņa/ (zaudējumi)		(33,509,755)	16,383,360
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<b>148,770,610</b>	<b>177,062,996</b>
Mazākuma intereses		<b>476,344</b>	<b>487,125</b>
<b>Uzkrājumi:</b>			
uzkrājumi paredzamajiem nodokļiem	22	28,588	23,299
citi uzkrājumi		462,269	4,960,471
<b>Uzkrājumi kopā:</b>		<b>490,857</b>	<b>4,983,770</b>
<b>Kreditori:</b>			
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem:</b>			
aizņēmumi no kredītiestādēm	23	66,694,320	81,255,680
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>66,694,320</b>	<b>81,255,680</b>
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem:</b>			
aizņēmumi no kredītiestādēm	23	7,769,520	9,798,768
pārējie aizņēmumi		1,781,505	1,913,468
parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	24	4,887,976	8,164,332
no pircējiem saņemtie avansi		41,580	98,204
pārējie kreditori, ieskaitot nodokļus		1,891,238	2,083,748
un sociālās nodrošināšanas maksājumus	25	1,379,438	2,124,042
nākamo periodu ieņēmumi		1,379,438	2,124,042
neizmaksātās iepriekšējo gadu dividendes		-	16,000
uzkrātās saistības		4,952,829	6,389,765
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>22,704,086</b>	<b>30,588,327</b>
<b>Kreditori kopā:</b>		<b>89,398,406</b>	<b>111,844,007</b>
<b><u>Pasīvu kopsumma</u></b>		<b><u>239,136,217</u></b>	<b><u>294,377,898</u></b>

Pielikumi no 16. līdz 40. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

  
Ģirts Rungainis

LK Padomes priekšsēdētāja vietnieks

  
Imants Vikmanis

Valdes priekšsēdētājs, LK prezidents

2003. gada 7. maijā

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

**Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2002. gadu**

	Pamatkapitāls, LVL	Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve, LVL	Ārvalstu valūtas pārreķināšanas rezerve, LVL	Nesadalītā peļņa, LVL	Kopā LVL
<b>2000. gada 31. decembrī</b>	<b>200,000,000</b>	<b>152,770</b>	<b>(2,998,169)</b>	<b>(34,325,448)</b>	<b>162,829,153</b>
Izslēgti pārvērtētie pamatlīdzekļi	-	(14,868)	-	-	(14,868)
Asociētā uzņēmuma rezervju samazinājums	-	(2,582)	-	-	(2,582)
Koncerna ārvalstu meitas uzņēmumu finansu rādītāju pārvērtēšana latos	-	-	(2,132,067)	-	(2,132,067)
Pārskata gada peļņa	-	-	-	16,383,360	16,383,360
<b>2001. gada 31. decembrī</b>	<b>200,000,000</b>	<b>135,320</b>	<b>(5,130,236)</b>	<b>(17,942,088)</b>	<b>177,062,996</b>
Izslēgti pārvērtētie pamatlīdzekļi	-	(134,717)	-	-	(134,717)
Rezervju samazinājums	-	(39,062)	-	-	(39,062)
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	-	-	-	(2,457,504)	(2,457,504)
Koncerna ārvalstu meitas uzņēmumu finansu rādītāju pārvērtēšana latos	-	-	7,848,652	-	7,848,652
Pārskata gada zaudējumi	-	-	-	(33,509,755)	(33,509,755)
<b>2002. gada 31. decembrī</b>	<b>200,000,000</b>	<b>(38,459)</b>	<b>2,718,416</b>	<b>(53,909,347)</b>	<b>148,770,610</b>

2002. gada 31. decembrī akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" pamatkapitāls sastāv no 200,000,000 akcijām (akcijas nominālvērtība ir 1 LVL).

199,990,000 ir publiskās akcijas, kas tiek kotētas Rīgas Fondu biržā. Visas akcijas ir ar balstiesībām, izņemot 10 000 akciju, kuras saskaņā ar statūtiem iegādājās LK valdes locekļi.

2002. gada 18. janvārī tika apstiprināti privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" privatizācijas noteikumi. Saskaņā ar šiem noteikumiem:

1. 51% no LK pamatkapitāla jeb 102.000.000 akciju tiek pārdotas par naudu izsolē Rīgas Fondu biržā;
2. 32% no LK pamatkapitāla jeb 64.000.000 akciju tiek pārdotas publiskajā piedāvājumā par privatizācijas sertifikātiem;
3. 6% no LK pamatkapitāla jeb 12.000.000 akciju tiek pārdotas LK darbiniekiem un pensionāriem par privatizācijas sertifikātiem;
4. 10% no LK pamatkapitāla jeb 20.000.000 akciju tiek nodotas bez atlīdzības valsts pensiju speciālajam budžetam;
5. 1% no LK pamatkapitāla jeb 2.000.000 akciju veido privatizācijas rezerve.

**Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2002. gadu** (*turpinājums*)

Līdz 2002. gada 25. maijam publiskajā piedāvājumā par privatizācijas sertifikātiem tika pārdotas 64.258.056 akcijas (t.i. 32% no LK pamatkapitāla) par noteikto vienas akcijas atlases cenu LVL 1,11;

Līdz 2002. gada 25. jūnijam par naudu izsolē Rīgas Fondu biržā tika pārdotas vietējā laidienā 62.657.900 akcijas un starptautiskā laidienā 39.342.100 akcijas (t.i. kopā 51% no LK pamatkapitāla) par noteikto vienas akcijas cenu LVL 0,35;

Par privatizācijas sertifikātiem LK darbiniekiem un pensionāriem tika pārdotas 2.205.681 akcija (t.i. 1,1% no LK pamatkapitāla);

Publiskajā piedāvājumā par privatizācijas sertifikātiem, kā arī LK darbiniekiem un pensionāriem rezervētās, bet nepārdotās akcijas (4,9%) un neizlietotās privatizācijas akcijas tiks pārdotas atklātā izsolē par naudu Rīgas Fondu biržā.

Pielikumi no 16. līdz 40. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

**2002. gada naudas plūsmas pārskats**

(1)

Pielikums	2002 LVL	2001 LVL
<b>Naudas plūsma no saimnieciskās darbības</b>		
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem</b>	<b>(33,418,386)</b>	<b>16,601,122</b>
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu nolietojums	17,998,363	17,284,183
Licenču nolietojums	33,308	41,242
Konteineru rezerves korekcija	(134,717)	(14,868)
Ieguldījumu flotes saudoka remontdarbiem amortizācija	9,815,872	7,635,009
Uzkrājumu un kuģu vērtības norakstīšanas izmaiņas	24,276,667	(1,305,189)
Peļņa no pamatlīdzekļu realizācijas	(502,243)	(1,118,497)
Ienākumi no valūtas kursa starpības	877,335	(1,700,278)
Procentu ieņēmumi	(517,817)	(1,327,195)
Ieņēmumi no vērtspapīriem	-	(145,826)
Procentu maksājumi	3,006,005	3,137,680
Ieņēmumi no līdzdalības asociētajos uzņēmumos	(2,917)	(33,607)
<b>Naudas plūsma no saimnieciskās darbības pirms izmaiņām apgrozāmajos līdzekļos</b>	<b>21,431,470</b>	<b>39,053,776</b>
Krājumu pieaugums	(286,104)	(48,300)
Debitoru samazinājums	2,755,375	2,701,926
Uzkrājumu un kreditoru samazinājums/pieaugums	(5,767,859)	2,428,839
Investīciju kustības rezultāts	(38,566)	(147,777)
<b>Naudas plūsma no saimnieciskās darbības</b>	<b>18,094,316</b>	<b>43,988,464</b>
Samaksāts nodoklis	(112,872)	(96,015)
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	(2,457,504)	-
<b>Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības:</b>	<b>15,523,940</b>	<b>43,892,449</b>
<b>Naudas plūsma no darbības ar ieguldījumiem:</b>		
Pamatlīdzekļu iegāde un nepabeigtās celtniecības izmaksas	(361,032)	(77,857,606)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(33,552)	(4,382)
Vērtspapīru iegāde	(316,008)	-
Ieguldījumi flotes saudoka remontdarbiem	(7,968,111)	(11,057,667)
Ieņēmumi no vērtspapīriem	30,896	594,930
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	2,187,276	148,103
Ieņēmumi no pārdošanai paredzētajiem kuģiem	1,692,753	3,186,442
Saņemtī procenti	638,451	1,292,389
<b>Naudas plūsma no darbības ar ieguldījumiem</b>	<b>(4,129,327)</b>	<b>(83,697,791)</b>

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

**2002. gada naudas plūsmas pārskats** (*turpinājums*) (2)

Pielikums	2002 LVL	2001 LVL
<b>Naudas plūsma no finanšu darbības:</b>		
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto uzņēmumu kapitālā	2,917	33,607
Saņemtās dividendes	400,324	54,560
Atmaksāti banku aizdevumi	(10,726,364)	(21,585,260)
Banku aizdevumu palielinājums	-	57,420,000
Samaksāti procenti	(3,249,828)	(3,503,502)
<b>Neto naudas plūsmas no finanšu darbības</b>	<b>(13,572,951)</b>	<b>32,419,405</b>
<b>Korekcija pamatlīdzekļu pārrēķinam</b>	<b>(2,254,027)</b>	<b>(1,781,000)</b>
<b>Kursu starpība no dzēstajiem banku aizdevumiem</b>	<b>(5,864,244)</b>	<b>-</b>
<b>Bilances transformācijas starpība</b>	<b>7,005,196</b>	<b>(2,132,067)</b>
<b>Valūtas kursa starpība</b>	<b>(877,335)</b>	<b>1,700,278</b>
<b>Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums/ samazinājums</b>	<b>(4,168,748)</b>	<b>(9,598,726)</b>
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā</b>	<b>22 20,303,030</b>	<b>29,901,756</b>
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās</b>	<b>22 16,134,282</b>	<b>20,303,030</b>

Pielikumi no 16. līdz 40. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



## Pielikums

### Grāmatvedības politika

#### (1) Vispārīgie principi

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību", "Par uzņēmumu gada pārskatiem" un "Par konsolidētajiem gada pārskatiem".

Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši apgrozījuma izmaksu shēmai.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes.

Izņemot, kā atsevišķi paskaidrots pielikumā, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu, LK pielietotās grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

#### (2) Neto apgrozījums

Ieņēmumus no pamatdarbības (kravas pārvadājumiem) veido kravas fakts un nomas ienākumu kopsumma bez pievienotās vērtības nodokļa. Maksājamās komisijas naudas ir iekļautas reisu izdevumos.

#### (3) Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas līdzekļus veido nauda bankās un kasē, skaidrā nauda uz kuģiem (pie kuģa kapteiņa), īstermiņa depozīti, kuru termiņš nepārsniedz trīs mēnešus, skaitot no noguldījuma dienas.

#### (4) Pamatlīdzekļi un nolietojums

##### Flote

Koncerna flote iekļauta uzskaitē saskaņā ar vērtību, kas tika apstiprināta, uzsākot privatizāciju, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Pēc minētā perioda iegādātie kuģi tiek uzskaitīti iegādes vērtībā. Pamatojoties uz turpmākajos gados veiktu novērtējumu, kuģu uzskaites vērtība tiek attiecīgi koriģēta. Novērtēšanu veic mātes uzņēmuma vadība, pamatojoties uz neatkarīgu vērtētāju ziņojumiem par to tirgus vērtību.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļa atlikusī vērtība pārsniedz paredzamo atgūstamo vērtību, tas tiek norakstīts/uzkrāts līdz atgūstamai vērtībai, kas tiek noteikta kā augstākā no tirgus vērtības un vērtības, kas atgūstama, pamatlīdzekļi izmantojot saimnieciskajā darbībā.

## Pielikums

### Grāmatvedības politika (*turpinājums*)

#### (4) Pamatlīdzekļi un nolietojums (*turpinājums*)

##### Flote (*turpinājums*)

Nolietojums aprēķināts pēc lineārās metodes, ņemot vērā novērtēto lūžņu vērtību un attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda (aptuveni 23 – 26 gadi no kuģa būvēšanas datuma), laiku.

Tā jauniegādāto kuģu iegādes vērtības daļa, kas attiecas uz izmaksām, kas tiks izmantotas līdz nākamajam sausā doka remontam, tiek norakstīta periodā līdz nākamajam sausā doka remontam.

##### Citi pamatlīdzekļi

Ēku vērtība tiek uzrādīta saskaņā ar vadības novērtējumu uz 1997. gada 31. decembri, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Pārējie pamatlīdzekļi uzrādīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu.

Pamatlīdzekļiem nolietojums tiek aprēķināts (pārvērtētiem pamatlīdzekļiem no pārvērtētās vērtības, nepārvērtētiem – no iegādes vērtības), izmantojot lineāro metodi un sekojošas nolietojuma likmes:

- ēkas un būves 1 – 10 % gadā
- iekārtas un mašīnas 5 – 33,33 % gadā
- pārējie pamatlīdzekļi 14,29 – 50 % gadā

Iekārtu uzturēšanas, remonta un administratīvo ēku uzturēšanas izdevumi ir attiecināti uz to gadu, kurā tie tika veikti. Pamatdarbībai nepieciešamo ēku pilnveidošanas izdevumi tiek kapitalizēti, tā palielinot ēku vērtību.

No pamatlīdzekļu bilances vērtības ir atskaitīti uzkrājumi, kas izveidoti gadījumos, kad vērtība ir apšaubāma neskaidru īpašumtiesību vai citu apstākļu ietekmē.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļa atlikusi vērtība pārsniedz paredzamo atgūstamo vērtību, tas tiek norakstīts/uzkrāts līdz atgūstamai vērtībai.

#### (5) Ieguldījumi asociētajos uzņēmumos

Ja Koncernam ir būtiska ietekme finanšu un operatīvo lēmumu pieņemšanā, koncerna uzņēmumu līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitālā sākotnēji tiek uzrādīta iegādes izmaksās, bet pārskata gada beigās to koriģē atbilstoši uzņēmumu daļai asociēto uzņēmumu pašu kapitālā. Ieguldījumu vērtības izmaiņas, kas rodas no asociēto uzņēmumu peļņas vai zaudējumiem, tālāk tiek ietvertas peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Ieguldījumu vērtības izmaiņas, kas rodas no izmaiņām asociētā uzņēmuma pašu kapitāla rezervēs, tiek atspoguļotas ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezervē.

## Pielikums

### Grāmatvedības politika (*turpinājums*)

#### (6) Akcijas

Spekulatīvos nolūkos izdarītie ieguldījumi biržā kotētās akcijās tiek uzskaitīti to tirgus vērtībā. Nerealizētā peļņa vai zaudējumi, kas radušies no spekulatīvos nolūkos iegādātu biržā kotētu akciju uzskaites to tirgus vērtībā, tiek iegrāmatoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā peļņa vai zaudējumi no vērtspapīru tirdzniecības un pārvērtēšanas.

#### (7) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Mātes uzņēmuma un Latvijā reģistrēto koncerna meitas uzņēmumu monetārie aktīvi un pasīvi, kas izteikti ārvalstu valūtās, tiek pārvērtēti latos saskaņā ar Latvijas Bankas noteikto valūtas maiņas kursu finansu gada beigās. Gada laikā veiktie darījumi ārvalstu valūtās tiek pārvērtēti latos saskaņā ar Latvijas Bankas noteikto maiņas kursu, kas ir spēkā darījuma dienā. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Ārvalstīs izvietoto koncerna meitas uzņēmumu līdzekļi (izņemot pamatlīdzekļus) un saistības tiek pārrēķinātas latos pēc Latvijas Bankas noteiktā kursa pārskata gada beigās 1 ASV dolārs = LVL 0.594 (2001: LVL 0.638). Koncerna meitas uzņēmumiem piederošā flote tiek pārrēķināta latos, izmantojot vēsturiskos valūtas kursus, bet pārējie pamatlīdzekļi – izmantojot valūtas kursu uz pārskata gada beigām. Koncerna meitas uzņēmumu pārskata gada peļņa/zaudējumi tiek pārrēķināti latos, izmantojot gada vidējo kursu 1 ASV dolārs = LVL 0.617929 (2001: LVL 0.627875), kas aprēķināts, dalot valūtas visu kalendāra dienu kursu kopsummā (atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajiem kursiem) ar kalendāra dienu skaitu gadā.

#### (8) Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve

Pārvērtēšanas rezerve pamatlīdzekļiem tiek uzskaitīta ilgtermiņa ieguldījumu rezervju sastāvā.

#### (9) Sausais doks un speciālās apskates

Sausā doka izmaksas tiek kapitalizētas un norakstītas nākamo 30 mēnešu laikā, kas sastāda vidējo laiku starp sausā doka remontiem.

#### (10) Krājumi

Krājumi novērtēti, izmantojot FIFO metodi. Krājumi uzrādīti zemākajā no to tirgus cenas vai pašizmaksas, un ietver degvielas, smērvielu, provīzijas patēriņam un realizācijas krājumus, materiālus un rezerves daļas. Nepieciešamības gadījumā novecojošo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtība ir norakstīta vai tai radīti uzkrājumi, kas atskaitīti no krājumu bilances vērtības.

Pielikums

**Grāmatvedības politika** (*turpinājums*)

**(11) Nepabeigtie reisi**

Peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek iekļauti visi frakts ienākumi, kuri attiecas uz pārskata gadu, bet uz nākamo atskaites periodu attiecināmie ieņēmumi tiek iekļauti nākamo periodu ieņēmumos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ir iekļautas arī attiecīgo izmaksu daļas uz bilances datumu, savukārt to nepabeigto reisu izmaksas, kas attiecas uz nākamo atskaites periodu, tiek iekļautas nākamo periodu izmaksās. Visiem nepabeigto reisu zināmiem vai gaidāmiem zaudējumiem uz bilances sastādīšanas datumu ir izveidoti uzkrājumi pilnā apjomā.

**(12) Atliktais nodoklis**

Atliktais nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar saistību metodi attiecībā uz visām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību vērtībām finanšu pārskatos un to vērtībām nodokļu aprēķinu mērķiem. Atliktā nodokļa aprēķinos tiek izmantota nodokļu likme, kas sagaidāma periodos, kad pagaidu atšķirības izlīdzināsies. Pagaidu atšķirības galvenokārt rodas, izmantojot atšķirīgas pamatlīdzekļu nolietojuma likmes, kā arī no iepriekšējo gadu nodokļu zaudējumiem, kurus var pārnest uz nākošajiem taksācijas periodiem. Gadījumos, kad kopējais atliktā nodokļa aprēķina rezultāts būtu atspoguļojams bilances aktīvā, to iekļauj gada pārskatā tikai tad, kad tā atgūšana ir droši sagaidāma.

**(13) Debitoru parādi**

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti neto vērtībā, atskaitot uzkrājumus šaubīgiem parādiem. Speciālie uzkrājumi šaubīgiem parādiem tiek veidoti gadījumos, kad Uzņēmuma vadība uzskata, ka šo speciāli nodalīto debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

Tāpat tiek izveidots vispārīgs uzkrājums (papildus individuālajiem) pret saņemamo demerēžu. Šis vispārīgais uzkrājums tiek novērtēts un nepieciešamības gadījumā labots katra gada beigās. Bilancē uzkrājums ir iekļauts kā pircēju un pasūtītāju parādu samazinājums.

**(14) Uzkrājumi un neparedzēto maksājumu saistības**

Ja Koncerna uzņēmumiem ir izveidojušās juridiskas vai netiešas saistības pagātnes notikumu rezultātā un, ja šo saistību nokārtošanai varētu būt nepieciešams maksājums, kura apmēru var paredzēt, tiek izveidoti uzkrājumi šādām maksājumu saistībām.

**(15) Patiesā vērtība**

Ja LK koncernam piederošo līdzekļu un saistību patiesās vērtības, pēc vadības domām, būtiski atšķiras no gada pārskatos uzrādītajām vērtībām, tad tās tiek atspoguļotas gada pārskatu piezīmēs.

Patiesā vērtība norāda, kā var tikt mainīti līdzekļi un nokārtotas saistības, pamatojoties uz savstarpējās neatkarības principu.

Pielikums

**Grāmatvedības politika** (*turpinājums*)

**(16) Uzkrājumi neizmantojamiem atvaļinājumiem**

Uzkrājumu summa tiek noteikta reizinot darbinieku atalgojumu pārskata gadā ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmanto to atvaļinājuma dienu skaitu, bet ne vairāk kā par diviem gadiem.

**(17) Konsolidācijas metodes**

Koncerna gada pārskatā ir atspoguļota visa koncerna gada peļņa un zaudējumi, kā arī koncerna pašu kapitāla kopsumma. Koncerna gada pārskata sagatavošanas procesā mātes uzņēmuma finanšu pārskati ir apvienoti ar meitas uzņēmumu finanšu pārskatiem, saskaitot kopā līdzīgos gada pārskata posteņos ietvertās līdzekļu, saistību, pašu kapitāla, ieņēmumu un izmaksu summas un izslēdzot mātes uzņēmuma ieguldījumus koncerna meitas uzņēmumos un attiecīgos koncerna meitas uzņēmumu pašu kapitāla posteņus, kā arī koncerna uzņēmumu savstarpējos norēķinus. Pārdoto vai iegūto meitas uzņēmumu rezultāti peļņas vai zaudējumu aprēķinā ir iekļauti līdz vai no kontroles zaudēšanas vai iegūšanas datuma.

Sākot ar 2002.gadu tiek veikta pilna koncerna visu iekšējo darījumu konsolidācija.

2001.gadā peļņas centru rezultāti tika atspoguļoti sadaļās "Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ienākumi" un "Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas".

**(18) Finanšu līzings**

Kuģi, kas ir nodoti berbouta nomā ar izpirkuma tiesībām nomas perioda beigās, ir atspoguļoti pēc nākotnes nomas maksājumu un pirkuma maksas diskontētās vērtības. Starpība starp bruto ieņēmumiem un ieņēmumu diskontēto vērtību tiek uzskatīta par negūtiem finanšu ieņēmumiem. Finanšu ieņēmumi tiek atzīti visā līguma laikā, pielietojot neto investīciju metodi, kas atspoguļo konstantu periodisku investīciju atdeves koeficientu.

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem**

	2002 LVL	2001 LVL
<b>(1) Neto apgrozījums</b>		
Tankkuģu flotes ienākumi	82,770,241	83,156,028
Refrežeratoru flotes ienākumi	16,706,430	15,306,112
Gāzvedēju flotes ienākumi	5,156,182	6,497,131
Sauskravu flotes ienākumi	966,167	3,601,364
Kopā ienākumi no flotes darbības	<b>105,599,020</b>	<b>108,560,635</b>
<b>(2) Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas</b>		
Reisu izdevumi	30,297,904	25,612,183
Operatīvās izmaksas	46,459,611	46,951,667
Nolietojums	16,389,379	15,212,314
	<b>93,146,894</b>	<b>87,776,164</b>
<b>(3) Administrācijas izmaksas</b>		
Personāla izmaksas	6,465,882	3,960,961
Transporta un komandējuma izdevumi	393,093	236,878
Saimniecisko un remontdarbu izdevumi	766,499	697,512
IT un komunikāciju izmaksas	422,168	237,855
Konsultāciju izdevumi	612,386	513,898
Reklāma un marketings	265,852	182,610
Pārējie ienākumi un izdevumi	(1,396,628)	(516,067)
Uzkrājumu palielinājums/samazinājums	211,293	(114,991)
Nolietojums	657,581	441,604
	<b>8,398,126</b>	<b>5,640,260</b>

2002. gadā "Administrācijas izmaksas" sadaļā iekļauti koncerna meitas uzņēmumu - peļņas centru ienākumi un izmaksas, kuru 2001. gada rezultāts atrodas "Pārējo uzņēmuma saimnieciskās darbības ienākumu" un "Pārējo uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksu" sadaļās.

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem**

	2002 LVL	2001 LVL
<b>(4) Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ienākumi</b>		
Konteineru pārvērtēšanas rezerves norakstīšana	134,717	14,868
Balt – Dutch Shipping Agencies B.V.	-	107,808
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	-	34,955
SIA "Jūras servisa centrs"	-	30,505
SIA "Jūrnieku aģentūra"	-	257,455
SIA "Kuģu menedžments"	-	640,475
SIA "Ostas serviss"	-	6,260
Kristaps Insurance Ltd.	-	77,302
Pamatlīdzekļu realizācija	502,243	1,118,497
	<b>636,960</b>	<b>2,288,125</b>

2002. gadā koncerna meitas uzņēmumu – peļņas centru rezultāts ir iekļauts sadaļā "Administrācijas izmaksas".

Ieņēmumi no finanšu līzings, kas 2001. gadā ir klasificēti rindā "Pamatlīdzekļu realizācija", 2002. gadā ir iekļauti sadaļā "Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi".

**(5) Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas**

SIA "Kuģu remonta bāze"	-	321,849
Uzkrāts koncerna uzņēmumiem	-	138,229
Zaudējumi no kuģu vērtības norakstīšanas	29,382,523	-
Zaudējumi no citu uzkrājumu veidošanas	4,943,432	-
	<b>34,325,955</b>	<b>460,078</b>

2002. gadā koncerna meitas uzņēmumu – peļņas centru rezultāts ir iekļauts sadaļā "Administrācijas izmaksas".

**(6) Ieņēmumi no līdzdalības asociēto uzņēmumu kapitālos**

Latmar Holdings Corporation	-	31,513
Balt - Dutch Shipping Agencies B.V.	-	87
SIA "Via Una"	2,917	2,007
	<b>2,917</b>	<b>33,607</b>

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem**

	2002 LVL	2001 LVL
<b>(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi</b>		
Banku procenti	293,622	1,327,195
Ieņēmumi no valūtas kursa starpībām	-	1,700,278
Pārējie ieņēmumi	224,195	145,826
	<b>517,817</b>	<b>3,173,299</b>

Ieņēmumi no finanšu līzīngā, kas 2001. gadā ir klasificēti rindā "Pamatlīdzekļu realizācija", 2002. gadā ir iekļauti sadaļā "Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi".

**(8) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas**

Procenti par bankas kredītu	3,006,005	3,137,680
Banku pakalpojumi	420,785	440,362
Valūtas kursu starpības zaudējumi	877,335	-
	<b>4,304,125</b>	<b>3,578,042</b>



Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem**

	2002 LVL	2001 LVL
<b>(9) Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu</b>		
Uzkrājuma izveidošana/samazinājums paredzamām nodokļa saistībām	5,289	(13,830)
Pārskata gada uzņēmumu ienākumu nodoklis	17,061	122,387
	<b>22,350</b>	<b>108,557</b>
Peļņa/ zaudējumi pirms nodokļiem	(33,418,386)	16,601,122
Teorētiski aprēķinātais nodoklis, izmantojot 22 % likmi (2001 – 25 %)	(7,352,045)	4,150,281
Izdevumi, kas nav atskaitāmi nodokļu vajadzībām	10,518,549	6,948,093
Meitas un asociēto uzņēmumu peļņa	(277,161)	(5,042,966)
Korekcija par iepriekšējiem periodiem	-	88,493
Nodokļa likmes maiņas efekts	680,208	(644,782)
Izmaiņas neatzītajos atliktā nodokļa aktīvos	(821,345)	(5,390,562)
Iepriekš neatzītā nodokļu aktīva izmantošana	(2,725,856)	-
<b>Uzņēmumu ienākuma nodoklis</b>	<b>22,350</b>	<b>108,557</b>

Atliktā nodokļa aprēķinā izmantotas sekojošas patreiz noteiktās nodokļa likmes:

Gads	Likme
2002	22%
2003	19%
2004	15%

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem**

**(9) Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu (*turpinājums*)**

**Iepriekšējo gadu nodokļu zaudējumi:**

Uzkrātie zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem 2002. gada 31. decembrī veido LVL 958,364. Saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu nodokļu mērķiem aprēķinātie zaudējumi var tikt segti hronoloģiskā secībā no nākamo piecu gadu apliekamā ienākuma:

	<b>Zaudējumu vērtība, LVL</b>	<b>Beigu termiņš</b>
1998. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	474,119	2003
1999. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	50,784	2004
2000. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	45,957	2005
2001. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	1,877	2006
2002. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	385,627	2007
	<b>958,364</b>	
	2002 LVL	2001 LVL

**(10) Pārējie nodokļi**

Nekustamā īpašuma nodoklis	63,465	53,563
Pārējie meitas uzņēmumu nodokļi	-	17,213
	<b>63,465</b>	<b>70,776</b>

**(11) Mazākuma intereses**

SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	9,948	6,628
Balt – Dutch Shipping Agencies B.V.	(4,394)	31,801
	<b>5,554</b>	<b>38,429</b>

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

**(12) Pamatlīdzekļi**

	Ēkas LVL	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamat- līdzekļos LVL	Flote LVL	Tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas LVL	Ieguldījumi sausdoka remont- darbiem LVL	Pārējie pamat- līdzekļi LVL	Pamat- līdzekļu izveido- šanas izmaksas LVL	Avansa maksājumi pamat- līdzekļiem LVL	KOPĀ LVL
Sākotnējā vērtība 31.12.2001	4,893,741	17,085	416,214,746	718,793	13,460,084	4,143,831	19,993	-	439,468,273
Iegādāts 2002. gadā	83,837	11,043	-	3,764	7,968,111	261,579	-	809	8,329,143
Pārvietošana	-	-	(70,750,224)	(46,933)	-	54,285	(19,993)	-	(70,762,865)
Korekcija (valūtas kursu starpība)	-	-	-	-	-	(33,592)	-	-	(33,592)
Izņemts no darbības	(85)	-	(3,243,333)	(146,549)	-	(684,190)	-	-	(4,074,157)
Sausdoka izdevumu norakstīšana	-	-	-	-	(9,815,872)	-	-	-	(9,815,872)
<b>Sākotnējā vērtība 31.12.2002</b>	<b>4,977,493</b>	<b>28,128</b>	<b>342,221,189</b>	<b>529,075</b>	<b>11,612,323</b>	<b>3,741,913</b>	<b>-</b>	<b>809</b>	<b>363,110,930</b>
Nolietojums 31.12.2001	936,482	11,169	175,327,119	521,620	-	3,122,917	-	-	179,919,307
Aprēķināts nolietojums	82,609	3,417	17,372,724	51,344	-	488,269	-	-	17,998,363
Pārvērtēšana (ārkārtas nolietojums)	-	-	29,382,523	-	-	-	-	-	29,382,523
Pārvietošana	-	-	(62,147,586)	(64,701)	-	53,708	-	-	(62,158,579)
Korekcija (valūtas kursu starpība)	-	-	(2,105,563)	-	-	(39,158)	-	-	(2,144,721)
Izslēgts	(85)	-	(2,606,711)	(113,104)	-	(655,109)	-	-	(3,375,009)
<b>Nolietojums 31.12.2002</b>	<b>1,019,006</b>	<b>14,586</b>	<b>155,222,506</b>	<b>395,159</b>	<b>-</b>	<b>2,970,627</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>159,621,884</b>
Bilances vērtība 01.01.2002	<b>3,957,259</b>	<b>5,916</b>	<b>240,887,627</b>	<b>197,173</b>	<b>13,460,084</b>	<b>1,020,914</b>	<b>19,993</b>	<b>-</b>	<b>259,548,966</b>
Uzkrājumi pamatlīdzekļiem	(41,346)	-	(9,587,347)	-	-	-	-	-	(9,628,693)
<b>Neto bilances vērtība 01.01.2002</b>	<b>3,915,913</b>	<b>5,916</b>	<b>231,300,280</b>	<b>197,173</b>	<b>13,460,084</b>	<b>1,020,914</b>	<b>19,993</b>	<b>-</b>	<b>249,920,273</b>
Bilances vērtība 31.12.2002	<b>3,958,487</b>	<b>13,542</b>	<b>186,998,683</b>	<b>133,916</b>	<b>11,612,323</b>	<b>771,286</b>	<b>-</b>	<b>809</b>	<b>203,489,046</b>
Uzkrājumi pamatlīdzekļiem	(245,230)	-	-	-	-	-	-	-	(245,230)
<b>Neto bilances vērtība 31.12.2002</b>	<b>3,713,257</b>	<b>13,542</b>	<b>186,998,683</b>	<b>133,916</b>	<b>11,612,323</b>	<b>771,286</b>	<b>-</b>	<b>809</b>	<b>203,243,816</b>

## Pielikums

### Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

#### (12) Pamatlīdzekļi (*turpinājums*)

2002. gadā tika pārdoti trīs tankkuģi ("Kašira", "Ventspils" un "Renda"), refrižeratorkuģis "Akadēmiķis Hohlovs", kā arī sauskraavu kuģis "Komponists Čaikovskis", kuri 1999. – 2000. gados bija nodoti berbouta laika nomā ar izpirkuma tiesībām. Viens tankkuģis "Žakls Diklo" tika nodots metāllūžņos.

2002. gada nogalē no aresta Francijā tika atbrīvoti divi LK meitas uzņēmumiem piederošie kuģi (m.t. "Razna" un m.t. "Taganroga"), kuri tajā atradās juridiskā strīda ar Polijas likvidējamo kuģu būvētavu Stocznia Gdanska S.A. prasības ietvaros. 2002. gada oktobra vidū tiesvedība šajā lietā tika izbeigta, noslēdzot mierizlīgumu.

Daļa no flotes ir izmantota kā nodrošinājums banku aizdevumiem (skatīt 28. pielikumu).

Sakarā ar koncerna grāmatvedības politiku tika veikta koncerna flotes vērtības pārskatīšana. Neatkarīgo vērtētāju aplēses par atsevišķu kuģu tirgus vērtībām būtiski atšķirās no attiecīgo kuģu vērtībām, kas ir atspoguļotas bilancē. Sevišķi būtiskas atšķirības tika konstatētas divu kuģu veidiem (gāzvedēji un "panamax"). Arī attiecīgo kuģu vērtības aplēse, kas tika aprēķināta par pamatu ņemot diskontēto naudas plūsmu no šo kuģu turpmākās darbības, norāda būtisku atšķirību ar šo kuģu atlikušo vērtību bilancē. Tādējādi šo kuģu vērtībai tika piemērots vērtības samazinājums par kopējo summu 45 miljoni USD. Atsevišķiem refrižeratorkuģiem, kuru turpmākā izmantošana nav ekonomiski lietderīga tika veikts vērtības samazinājums par summu 2,55 miljoni USD. Tādējādi šo kuģu vērtība bilancē ir atspoguļota to iespējamā pārdošanas cenā.

Latvijas Republikas Zemesgrāmatā ir jāreģistrē īpašumtiesības uz dažiem uzņēmumam piederošiem īpašumiem. Sakarā ar esošajām grūtībām nepieciešamās dokumentācijas iegūšanai par īpašumtiesībām uz katru īpašumu, LK jāsaņem attiecīgo institūciju lēmums un tas var prasīt ilgāku laiku. Tā kā šāda situācija Latvijā patlaban ir ļoti raksturīga, vadība nedomā, ka tas varētu radīt kādus sarežģījumus.

2001. gada augustā īpašniekam tika nodots un izslēgts no LK bilances namīpašums Basteja bulvārī 2. Namīpašums Jēkaba ielā 30 ir LK bilancē, kuram uz pārskata gada sākumu bija izveidoti uzkrājumi LVL 41,346 apmērā. Lai gan šī ēka privatizācijas procesa sākumā ar MK rīkojumu tika iekļauta "Latvijas kuģniecība" bilancē, tomēr īpašumtiesības zemesgrāmatā tika reģistrētas uz Finanšu Ministrijas vārda. Neskatoties uz juridiskām pretrunām, uz šo brīdi pastāv maza iespēja, ka ēkas un zemes īpašumtiesības varētu tikt reģistrētas uz A/S "Latvijas kuģniecība" vārda, kā tas sākotnēji tika uzdots ar MK rīkojumu. Līdz ar to Jēkaba 30 ēkas atlikušajai vērtībai tika izveidoti papildus uzkrājumi 100% apmērā, kas pārskata gada beigās bija LVL 245,230.

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

**(13) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā**

Nosaukums un adrese	Līdzdalības meitas uzņēmumu pašu kapitālā, %		Meitas uzņēmumu pašu kapitāls, LVL		Meitas uzņēmumu peļņa/ zaudējumi, LVL	
	31. 12. 2002	31. 12. 2001	31. 12. 2002	31. 12. 2001	2002	2001
"Latmar Holdings Corporation" (1) 80 Broad Street, City of Monrovia, Liberia	100	100	118,431,883	140,007,578	(28,365,003)	18,827,656
"Kristaps Insurance Ltd." 11 Victoria Street P.O. Box HM 392 Hamilton HM PX Bermudas	100	100	1,878,861	1,403,658	595,050	169,109
"Balt Dutch Holding N.V." (2) Julianaplein 22, Curacao, Netherland Antilles	56,2	56,2	674,150	684,711	(9,155)	66,253
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency" Elizabetes iela 51, Rīga, LV 1050, Latvija	60	60	308,680	323,810	24,870	16,570
Santomar Holdings Company Ltd. 284 AR CH Makarios III AVE., Fortuna Court block 13, 3 <sup>rd</sup> floor, 32 flat, Limassol, Cyprus	100	100	562,314	7,294,585	8,119	66,046
Razna Shipping Corporation 80 Broad Street, City of Monrovia, Liberia	100	100	(2,978,049)	(2,425,852)	(854,207)	(474,188)
Taganroga Shipping Corporation 80 Broad Street, City of Monrovia, Liberia	100	100	(2,958,882)	(2,395,136)	(852,769)	(468,968)
SIA "Kuģu remonta bāze" Andrejostas 4, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	1,671,857	2,443,313	(771,456)	(233,783)
SIA "Jūrnieku aģentūra" Elizabetes 1, Rīga, LV 1010, Latvija	100	100	1,576,772	1,413,022	223,706	315,558
SIA "Jūras servisa centrs" Andrejostas 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	227,106	184,540	42,566	34,747
SIA "Kuģu menedžments" Andrejostas 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	2,748,515	2,654,297	219,277	658,203
SIA "Ostas serviss" Kundziņsalas 10, šķērslīnija 16, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	518,982	501,754	17,228	1,569

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

**(13) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā** *(turpinājums)*

Tālāk norādītie koncerna meitas uzņēmumi ir 100% piederošie, izņemot tos, kuriem ir norādīta cita līdzdalības daļa.

Nosaukums	Reģistrācijas vieta
(1) Latmar Holdings Corporation sastāvā ietilpst:	
Abava Shipping Company Ltd.	Malta
Amata Shipping Company Ltd.	Malta
Apollo Holdings Corporation	Kaimanu salas
Cape Wind Trading Company	Libērija
Clipstone Navigation S. A.	Libērija
Dawnlight Shipping Company Ltd.	Kipra
Juris Avots Shipping Company Ltd.	Kipra
Kriti Sea Shipping Company Ltd.	Kipra
Latalpha Holdings Corporation	Libērija
Latgale Shipping Company Ltd.	Malta
Latmar Services Ltd.	Lielbritānija
Latmar Shipping Company Ltd.	Kipra
Latreefers Inc.	Libērija
Latstrand Holdings Corporation	Libērija
Lattanker Holdings Corporation	Libērija
Limetree Shipping Company Ltd.	Malta
New Spring Shipping Company Ltd.	Kipra
Noella Maritime Company Ltd.	Kipra
Radar Shipping Ltd.	Libērija
Reeferlat Holdings Corporation	Libērija
Renda Maritime Company Ltd.	Kipra
Rhodos Shipping Company Ltd.	Kipra
Rundale Shipping Company Ltd.	Kipra
S. Tomskis Shipping Company Ltd.	Kipra
S. Tomskis Shipping Company Ltd.	Malta
Sagewood Trading Inc.	Libērija
Samburga Shipping Company Ltd.	Kipra
Saturn Trading Corporation	Libērija
Scanreefer Marine Company Ltd.	Kipra
Scanreefer Navigation Company Ltd.	Kipra
Viktorio Shipping Corporation	Libērija
Zemgale Shipping Company Ltd.	Malta
Wilcox Holdings Ltd.	Libērija
World Reefer Corporation	Libērija

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

**(13) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā**  
*(turpinājums)*

Nosaukums

Reģistrācijas vieta

---

Latstrand Holdings Corporation sastāvā ietilpstošie uzņēmumi:

Arctic Seal Shipping Company Ltd.	Kipra
Atlantic Leader Shipping Company Ltd.	Kipra
Faroship Navigation Company Ltd.	Kipra
Gaida Shipping Corporation	Libērija
Gevostar Shipping Company Ltd.	Kipra
Tangent Shipping Company Ltd.	Kipra
Zoja Shipping Company Ltd.	Kipra

Latalpha Holdings Corporation sastāvā ietilpstošie uzņēmumi:

Akademikis Vavilovs Shipping Company Ltd.	Malta
Akademikis Zavarickis Shipping Company Ltd.	Malta
Delacroix Shipping Company Ltd.	Kipra
Dzintari Shipping Corporation	Libērija
Griva Maritime Corporation	Libērija
Kasira Shipping Company Ltd.	Kipra
Kemeru Navigation Corporation	Libērija
Mahoe Shipping Company Ltd.	Kipra
O. Vacietis Shipping Company Ltd.	Kipra
Perle Reefer Shipping Company Ltd.	Malta
Pinewood Shipping Corporation	Libērija
Ringmare Shipping Company Ltd.	Kipra
Rosewood Shipping Corporation	Libērija
Ventspils Shipping Company Ltd.	Kipra

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

**(13) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā**  
*(turpinājums)*

Nosaukums	Reģistrācijas vieta
-----------	---------------------

---

Reeferlat Holdings Corporation sastāvā ietilpstošie uzņēmumi:

Akademikis Artobolevskis Shipping Company Ltd.	Kipra
Akademikis Artobolevskis Shipping Company Ltd.	Malta
Akademikis Bocvars Shipping Company Ltd.	Kipra
Akademikis Bocvars Shipping Company Ltd.	Malta
Akademikis Celomejs Shipping Company Ltd.	Kipra
Akademikis Celomejs Shipping Company Ltd.	Malta
Akademikis Hohlovs Shipping Company Ltd.	Kipra
Akademikis Hohlovs Shipping Company Ltd.	Malta
Aristarhs Belopolskis Shipping Company Ltd.	Malta
Belgoroda Shipping Company Ltd.	Kipra
Belgoroda Shipping Company Ltd.	Malta
Fjodors Bredihins Shipping Company Ltd.	Malta
Ivans Kulibins Shipping Company Ltd.	Malta
Ivans Polzunovs Shipping Company Ltd.	Malta
Kamilo Sjenfuegoss Shipping Company Ltd.	Kipra
Kamilo Sjenfuegoss Shipping Company Ltd.	Malta
Kurska Shipping Company Ltd.	Kipra
Kurska Shipping Company Ltd.	Malta
Mihails Lomonosovs Shipping Company Ltd.	Malta
Nikolajs Koperniks Shipping Company Ltd.	Malta
Pavels Parenago Shipping Company Ltd.	Malta
Pavels Sternbergs Shipping Company Ltd.	Malta
Pure Shipping Company Ltd.	Kipra
Pure Shipping Company Ltd.	Malta
Vasilijs Fesenkovs Shipping Company Ltd.	Malta



Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

**(13) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā**  
*(turpinājums)*

Nosaukums	Reģistrācijas vieta
-----------	---------------------

---

Lattanker Holdings Corporation sastāvā ietilpstošie uzņēmumi:

Antonio Gramsi Shipping Corporation	Libērija
Davids Sikeiros Shipping Corporation	Libērija
Dzons Rids Shipping Corporation	Libērija
Hose Marti Shipping Corporation	Libērija
Imanta Shipping Company Ltd.	Malta
Klements Gotvalds Shipping Corporation	Libērija
Majori Shipping Company Ltd.	Malta
Pablo Neruda Shipping Company Ltd.	Kipra
Talava Shipping Company Ltd.	Malta

(2) Balt Dutch Holding N.V. sastāvā:  
Balt - Dutch Shipping Agencies B.V. (52%) Nīderlande

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

**(14) Līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitālā**

Nosaukums un adrese	Iegādes vērtība	Līdzdalības daļa % uz 31.12.2002	Pašu kapitāls
SIA "Via Una" Rīgā, Katrīnas dambis 10, Latvija	7,522	45,45	62,840
Latmar Holdings Corporation ieguldījumu sastāvā:			
Lord World Travel Ltd.*, 28 Irish Town, Gibraltar	2,307	50	13,185
Aviva Investments Ltd., 2 Clanwilliam Terrace, Dublin 2, Eire	1	30	-**
Transterminal***	1	50	-**
Balt - Dutch Shipping Agencies B.V. sastāvā:			
Shipping Trading and Transport B.V.	6,249	13	-**

\* 1998. gadā tika pieņemts lēmums par Lord World Travel Ltd. darbības pārtraukšanu 1998. gada 31. decembrī. Lord World Travel Ltd. pašlaik atrodas likvidācijas procesā, kuru paredzēts pabeigt 2003. gada laikā.

\*\* pašu kapitāls nav uzrādīts, šie asociētie uzņēmumi tiek uzskaitīti iegādes vērtībā.

\*\*\* atrodas likvidācijas procesā

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

**(15) Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi**

Nosaukums un reģistrācijas valsts	Iegādes vērtība	Līdzdalības daļa % uz 31.12.2002
SIA "Ventamarine", Latvija	14,000	18,4
Inmarsat Ventures plc., Lielbritānija	276,735	0,075
Silver Star Agencies B.V., Nīderlande	2,019	6,5
Star Alliance Shipping Sarl, Francija	5,048	7,8
BTV Shipping and Agencies GmbH., Vācija	2,150	5,2
	31.12.2002	31.12.2001
	LVL	LVL

**(16) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli**

Degviela	2,369,521	1,666,550
Rezerves daļas	913,536	1,209,774
Pārējie	1,565,142	1,842,664
Uzkrājumi	(132,138)	(265,371)
	<b>4,716,061</b>	<b>4,453,617</b>

**(17) Pircēju un pasūtītāju parādi**

Debitoru parādi sadalīti pa koncerna sastāvā ietilpstošajām struktūrvienībām, kurām pienākas šie parādi.

Balt - Dutch Shipping Agencies B.V.	503,779	694,591
Latmar Holdings Corporation	8,280,210	9,971,267
AS "Latvijas Kuģniecība"	52,914	198,961
SIA "Jūrnieku aģentūra"	19,893	41,485
SIA "Kuģu remonta bāze"	40,479	82,517
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	545,567	394,813
SIA "Ostas serviss"	1,939	2,650
SIA "Jūras servisa centrs"	2,904	4,908
SIA "Kuģu menedžments"	5,652	23,819
	<b>9,453,337</b>	<b>11,415,011</b>

Debitoru atlikumi parādīti, atskaitot uzkrājumus nedrošiem parādiem 2,529,059 LVL apmērā.  
(2001.gadā 3,069,715 LVL)

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

	31.12.2002 LVL	31.12.2001 LVL
<b>(18) Citi debitori</b>		
Nodokļu pārmaksas	541,213	320,815
Pārāpdrošinātājiem piestādītās apdrošināšanas atlīdzības	640,553	1,880,991
Pārējie debitori	289,020	227,984
	<b>1,470,786</b>	<b>2,429,790</b>
Debitoru atlikumi parādīti neto vērtībā		
<b>(19) Nākamo periodu izmaksas</b>		
Apdrošināšanas prēmiju priekšapmaksas	930,989	1,181,586
Citas nākamo periodu izmaksas	1,334,123	1,024,672
	<b>2,265,112</b>	<b>2,206,258</b>
<b>(20) Pārējie vērtspapīri un līdzdalība kapitālos</b>		
A/S "Morbank"	25,780	25,780
Kristaps Insurance Ltd.	1,253,042	946,012
Balt – Dutch Shipping Agencies B.V.	16,344	-
	<b>1,295,166</b>	<b>971,792</b>

Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" koncerna  
2002. gada pārskats

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

	31.12.2002 LVL	31.12.2001 LVL
<b>(21) Naudas līdzekļi bankā un kasē</b>		
Naudas līdzekļi uz kuģa	123,232	149,204
Naudas līdzekļi bankās un kasēs	16,011,050	20,153,826
	<b>16,134,282</b>	<b>20,303,030</b>

**(22) Uzkrājumi paredzamajiem nodokļiem**

Atliktā nodokļa saistības pārskata gada sākumā	23,299	37,129
Atliktā nodokļa saistību samazinājums/palielinājums pārskata gadā	5,289	(13,830)
Atliktā nodokļa saistības pārskata gada beigās	<b>28,588</b>	<b>23,299</b>

Atliktais nodoklis aprēķināts no sekojošām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību bilances vērtībām un to vērtībām uzņēmuma ienākuma nodokļa aprēķina mērķiem.

	Ietekme uz nodokļiem	
	2002	2001
Pamatlīdzekļu nolietojuma pagaidu atšķirība	270,570	2,394,694
Pārējās pagaidu atšķirības	(167,895)	(2,606,741)
Nesegtie nodokļu zaudējumi	(182,090)	(694,002)
Neatzīti atliktā nodokļa aktīvi	108,003	929,348
Atliktā nodokļa saistības pārskata gada beigās	<b>28,588</b>	<b>23,299</b>

**(23) Aizņēmumi no kredītiestādēm\***

Kopējā aizņēmumu summa	74,463,840	91,054,448
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	(7,769,520)	(9,798,768)
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	<b>66,694,320</b>	<b>81,255,680</b>

\* skatīt 28. pielikumu - Banku aizdevumi un saistību garantijas

Pielikums

**Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

	31.12.2002 LVL	31.12.2001 LVL
<b>(24) Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem</b>		
Parādi kreditoriem sadalīti par koncerna sastāvā ietilpstošajām struktūrvienībām, kuras ir parādā šīs summas kreditoriem.		
Balt - Dutch Shipping Agencies B.V.	791,127	894,435
Kristaps Insurance Ltd.	1,543,420	3,165,291
Latmar Holdings Corporation	1,810,825	3,315,294
AS "Latvijas Kuģniecība"	167,105	260,938
Razna Shipping Corporation	4,368	12,959
Taganroga Shipping Corporation	4,872	12,536
SIA "Jūras servisa centrs"	2,198	809
SIA "Jūrnieku aģentūra"	356	999
SIA "Kuģu menedžments"	8,927	22,564
SIA "Kuģu remonta bāze"	5,237	131,686
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	549,541	346,821
	<b>4,887,976</b>	<b>8,164,332</b>

**(25) Pārējie kreditori**

Nodokļi un sociālās apdrošināšanas iemaksas	165,256	229,112
Saistības ar darbiniekiem par darba samaksu	1,547,456	1,673,137
Pārējie kreditori	178,526	181,499
	<b>1,891,238</b>	<b>2,083,748</b>

Pielikums  
**Vispārējās piezīmes**

**(26) Nodarbināto personu skaits, darba alga un personāla izmaksas**

	2002		2001	
	Skaits	tūkst. LVL	Skaits	tūkst. LVL
Krasta personāls	404	5,674	449	6,113
Jūrnieki*	1,231	17,649	1,313	16,298
<b>KOPĀ:</b>	<b>1,635</b>	<b>23,323</b>	<b>1,762</b>	<b>22,411</b>

Paskaidrojumā sniegtā informācija ir par vidējo nodarbināto skaitu krasta personālā un attiecas uz LK 100% piederošiem meitas uzņēmumiem.

\* nodarbināto jūrnieku skaits uz pārskata gada beigām.

Mātes uzņēmuma sociālās apdrošināšanas iemaksas par 2002. gadu LVL 415,116 (2001: LVL 412,493); darba alga un atalgojums par gada rezultātiem Valdes locekļiem LVL 1,572,694 (2001: LVL 1,507,592), sociālās apdrošināšanas iemaksas LVL 50,670 (2001: LVL 21,523), darba algas Padomes locekļiem LVL 138,724 (2001: LVL 154,321), sociālās apdrošināšanas iemaksas LVL 35,946 (2001: LVL 34,333).

2002. gadā mātes uzņēmums Valdes un Padomes locekļiem nav izsniedzis nekādus aizdevumus un devis garantijas.

**(27) Flotes sastāvs pārskata gada beigās (ieskaitot pārdošanai paredzētos kuģus)**

	2002 kuģu skaits	2001 kuģu skaits
Tankkuģu flote	36	40
Refrižeratoru (saldētājkuģu) flote	13	14
Sauskravu kuģu flote	1	2
Gāzvedējkuģu flote	2	2
<b>KOPĀ:</b>	<b>52</b>	<b>58</b>

Pielikums

**Vispārējās piezīmes** (*turpinājums*)

**(28) Banku aizdevumi un saistību garantijas**

	U.S.\$'000	LVL'000	U.S.\$'000	LVL'000
	2002		2001	
Aizdevumi ASV dolāros:				
Kopējā parāda summa	125,360	74,464	142,719	91,055
Gada laikā meitas uzņēmumu atmaksājami parādi	(13,080)	(7,770)	(15,359)	(9,799)
Ilgtermiņa saistības	112,280	66,694	127,360	81,256

Kopējā ilgtermiņa saistību bilance gada laikā ir mainījusies. Bez kārtējiem maksājumiem, meitas uzņēmumi papildus pirmss noteiktā termiņa ir atmaksājuši 2,0 miljonus ASV dolāru.

Aizdevumi ir izsniegti ASV dolāros, un tie ir jāatmaksā reizi pusgadā un ceturksnī. Aizdevumu procentu likmes ir piesaistītas ASV dolāru LIBOR.

Aizdevumu nodrošinājumam aizdevējam ir iekļāti kuģi un sniegti galvojumi vispārpieņemtā kārtībā. Bez tam meitas uzņēmums kā nodrošinājumu atsevišķu aizdevuma līguma punktu izpildei ir nobloķējis depozītu 2,4 miljonu ASV dolāru.

LK ir sniegusi garantijas par šīm aizdevumu saistībām. Garantijas tika sniegtas saskaņā ar vispārpieņemto darbības praksi.

LK Koncerna ilgtermiņa parāds tiks atmaksāts:

Gads	USD '000,000
2003	13,1
2004	13,1
2005	13,1
2006	13,1
2007	39,0
no 2008. - 2011. gadam	34,0



Pielikums

**Vispārējās piezīmes** (*turpinājums*)

**(29) Maksājumu saistības**

- (a) Pret uzņēmumu ir iesniegtas vairākas bijušo darbinieku prasības par kompensāciju izmaksām. Uzņēmuma vadība, pēc konsultācijām ar juridiskiem padomdevējiem, uzskata, ka prasības apstiprināšana tiesā ir maz ticama. Tādējādi šajā gada pārskatā nav iekļauti nekādi uzkrājumi pret šīm prasībām.
- (b) Gada beigās Koncernam bija neapmaksātās prasības pret piegādātājiem un apdrošināšanas sabiedrībām. Šajā pašā laikā dažas prasības vēl tika izskatītas un nebija apstiprinātas. Tomēr, balstoties uz gūto pieredzi, vadībai nav pamata uzskatīt, ka šīs summas varētu būt neatgūstamas. Koncerns ir saņēmis arī prasības attiecībā uz uzņēmuma sniegtajiem pakalpojumiem. Vadība uzskata, ka šo prasību rezultātā uzņēmumam neradīsies nekādas būtiskas materiālas saistības, kurām būtu jāveido papildus uzkrājumi.

**(30) Darījumi ar saistītajiem uzņēmumiem**

2002. gadā veiktie darījumi ar saistītajiem uzņēmumiem noritēja vispārpieņemtajā darījumu kārtībā saskaņā ar komerclikmēm.

**(31) Peļņa uz akciju**

	<u>2002</u>	<u>2001</u>
Pārskata gada (zaudējumi)/peļņa	(33,509,755)	16,383,360
Vidējais izlaisto akciju skaits pārskata gadā	200,000,000	200,000,000
(Zaudējumi)/peļņa uz vienu akciju santīmos	(16,8)	8,2

# SIA MOORE STEPHENS (RIGA) LTD

## Zvērinātu revidentu uzņēmums

Kr. Valdemāra ielā 33- 1A, Rīga, LV1010, Latvija  
Tālr. (371) 721 33 53 Fakss (371) 732 21 92  
(e-mail: moore-stephens@mailbox.riga.lv)

LZRA zvērinātu revidentu komercsabiedrības  
LICENCE NR. 87

### Akciju sabiedrības "LATVIJAS KUĢNIECĪBA" akcionāriem

#### REVIDENTA ATZINUMS


Esam veikuši akciju sabiedrības "LATVIJAS KUĢNIECĪBA" un tās meitas uzņēmumu (turpmāk tekstā – Koncerns) 2002. gada finanšu pārskatu revīziju. Finanšu pārskati ietver 2002. gada 31. decembra bilanci, 2002. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, naudas plūsmas pārskatu un pašu kapitāla izmaiņu pārskatu 2002. gadā, vadības ziņojumu un pielikumus (no 16 līdz 40. lappusei). Koncerna mātes uzņēmuma vadība ir atbildīga par šiem konsolidētajiem finanšu pārskatiem. Mēs esam atbildīgi par revidenta atzinuma sniegšanu par šiem finanšu pārskatiem, pamatojoties uz veikto revīziju. Bez tam, mūsu atbildība ir pārbaudīt vadības ziņojumā ietvertās grāmatvedības informācijas atbilstību konsolidētajiem finanšu pārskatiem.

Esam veikuši revīziju saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu federācijas izdotajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību, ka konsolidētajos finanšu pārskatos nav būtisku kļūdu vai neprecizitāšu. Revīzija ietver finanšu pārskatos norādīto summu un skaidrojumu pamatojuma pārbaudi izlases veidā. Revīzija ietver arī lietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu Koncerna mātes uzņēmuma vadības izdarīto pieņēmumu, kā arī kopējās finanšu pārskatu izklāsta formas izvērtējumu. Mūsu darbs attiecībā uz vadības ziņojumu tika ierobežots augstāk minētajā apjomā, un mēs neesam pārbaudījuši nekādu citu informāciju kā tikai to, ko ieguvām no Koncerna mātes uzņēmuma grāmatvedības datiem. Mēs uzskatām, ka veiktā revīzija dod pietiekamu pamatojumu atzinuma izteikšanai.

Pamatojoties uz veiktajām revīzijas procedūrām, uzskatām, ka Koncerna 2002. gada konsolidētais pārskats visos būtiskos aspektos sniedz patiesu ieskatu par Koncerna līdzekļiem un saistībām 2002. gada 31. decembrī un tā darbības rezultātu – zaudējumiem, kā arī atbilst Latvijas Republikas likumu "Par uzņēmumu gada pārskatiem" un "Par konsolidētajiem gada pārskatiem" prasībām.

Rīga, Latvijas Republika  
2003. gada 07. maijā

SIA "Moore Stephens (RIGA) Ltd"  
direktore, zvērināta revidente

  
Viktorija Usoviča  
PK 180752 - 11503  
(sertifikāts nr. 109)