

Saturs

Informācija par Koncerna mātes uzņēmumu	2
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	10
Bilance	11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	13
Naudas plūsmas pārskats	14
Pielikumi	16
Revidentu ziņojums	42

Informācija par Koncerna Mātes uzņēmumu

Uzņēmuma nosaukums	"Latvijas kuģniecība" (turpmākā tekstā LK)
Uzņēmuma juridiskais statuss	Privatizējamā valsts akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Reģ. Nr. 000302110, Rīga, 1991. gada 13. septembrī
Adrese	Basteja bulvāris, 2, Rīga, LV 1807, Latvija
Īpašnieka (akcionāra) nosaukums un adrese	Latvijas Valstij piederošo akciju turētāja ir Latvijas Privatizācijas aģentūra (LPA), Kr. Valdemāra 31, Rīga, LV 1010, Latvija
LK Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati:	
Padomes priekšsēdētājs	Druvis Skulte
Padomes locekļi:	Andris Pauls-Pāvuls Antons Ikaunieks Eižens Cepurnieks (<i>līdz 02.11.2001</i>) Halfors Krasts Imants Kapsis Jānis Maršāns Jāzeps Bernāns Māris Kaijaks Miķelis Elsbergs Pēteris Strubergs Uģis Magone Vita Gerharde

Informācija par Koncerna Mātes uzņēmumu (turpinājums)

LK Valdes locekļu vārdi, uzvārdi,
ieņemamie amati:

Valdes priekšsēdētājs, LK Prezidents

Andris Kļaviņš

Valdes locekļi:

Finansu Viceprezidents

Anders Hedbergs

Elmārs Vītoliņš

Jānis Brūnavs

Roberts Joma

Vladislavs Skrebelis

Pārskata gads

2001. gada 1. janvāris - 31. decembris

Revidenta vārds un adrese

Juris Lapše
personas kods: 250670 - 10408
Zvērināts revidents
(Sertifikāts Nr. 116),
Kr. Valdemāra ielā 19,
Rīga, LV-1010,
Latvija

SIA "PricewaterhouseCoopers"
Kr. Valdemāra ielā 19,
Rīga, LV-1010,
Latvija

Vadības ziņojums

Darbības veids

Privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" pamatdarbības veidi ir kravu un pasažieru pārvadāšana starp pasaules ostām, ārējā ekonomiskā darbība, piedalīšanās jauktajos starptautiskajos pārvadājumos kopā ar citiem transporta veidiem, jebkura saimnieciskā darbība, kas atbilst uzņēmuma mērķiem un uzdevumiem.

LK Koncerna darbība pārskata gadā

2001. gads apliecināja, ka mūsu uzņēmumā veiktās izmaiņas un īstenotā stratēģija ir attaisnojušās no finanšu viedokļa – "Latvijas kuģniecības" (LK) koncerns sasniedza teicamu peļņu. Neraugoties uz to, ka gada otrajā pusē pasaules ekonomikā bija vērojama lejupslīde, gūtā peļņa bija vislielākā "Latvijas kuģniecības" desmit gadu vēsturē. Ir jāatzīmē, ka šis rezultāts tika sasniegts, ekspluatējot floti, kura kļuvusi vēl par gadu vecāka. Līdz ar to nav apšaubāms, ka ātrāka tankkuģu flotes atjaunošanas projekta realizācija arvien vairāk uzlabotu uzņēmuma sasniegto rezultātu un pašu kapitāla atdevi.

Gada sākumā tankkuģu tirgus konjunktūrai bija vērojama ļoti pozitīva attīstības tendence. Tomēr gada otrajā pusē frakts likmes ietekmēja gan pasaules ekonomiskās situācijas pasliktināšanās kopumā, gan naftas ieguves apjomu samazinājums un tās uzkrājumu palielināšanās. Rezultātā ievērojami samazinājās pārvadāto naftas produktu apjomi, kam sekoja frakts likmju kritums gada pēdējos mēnešos.

2001. gadā beidzot tika uzsākta tankkuģu flotes atjaunošana un, neskatoties uz to, ka jaunie tankkuģi tika pārņemti tikai gada beigās, to devums bija augstāks nekā flotes vecākajai daļai. Bet šis nebija tikai finansiāla rakstura ieguldījums. Lēmums uzsākt tankkuģu flotes atjaunošanu (kas ir LK koncerna galvenā flote ar būtisku stratēģisku vērtību) ļoti pozitīvi ietekmēja arī LK klientu, kredītējošo banku un darbinieku attieksmi pret uzņēmumu kopumā. Šajā sakarā ļoti svarīgs ir fakts, ka pieņemtā lēmuma rezultātā tika iegādāti moderni, mazlietoti kuģi, nevis pasūtītas kuģu jaunbūves, kas tiktu uzņēmumam piegādātas tikai pēc trim gadiem.

2001. gada vasarā LK pārvaldes institūcijas apstiprināja tankkuģu flotes atjaunošanas programmas uzsākšanu. Oktobrī un novembrī LK koncerns pārņēma trīs Japānā būvētus "Panamax" tipa tankkuģus, kas sākotnējam pircējam tika piegādāti 2001. gada sākumā. Šis pirkums bija LK koncerna novecojušās tankkuģu flotes aizvietošanai nepieciešamās investīciju programmas pirmais posms. Neskatoties uz to, ka LK koncerns jaunus tankkuģus pārņēma savā īpašumā gada beigās, to ieguldījums uzņēmuma peļņā bija ievērojams. Darījums tika finansēts ar izdevīgiem nosacījumiem, piesaistot aizdevumus 90 miljonu ASV dolāru apmērā gan no vietējām, gan no starptautiska mēroga bankām. Šiem aizdevumiem ir noteikts tāds atmaksas profils, kas LK koncernam ļauj generēt pietiekamu naudas plūsmu tālākai tankkuģu flotes atjaunošanas programmas realizācijai, kas ir nepieciešama flotes darbaspēju un rentabilitātes saglabāšanai.

Vadības ziņojums *(turpinājums)* LK Koncerna darbība pārskata gadā *(turpinājums)*

Tirgus prasības attiecībā uz kuģu tehnisko stāvokli kļūst arvien stingrākas, fraktētājiem atsakoties izmantot veco tonnāžu vai piedāvājot par gados vecākiem kuģiem zemākas likmes. Skatoties no šāda viedokļa, uzņēmuma izredzes nākotnē saglabāt savu pozīciju ar novecojušu floti aizvien pasliktinās. Tomēr arī 2001. gadā LK izdevās pilnībā nodarbināt pat visvecākos kuģus, un to darbības rezultāti ir apstiprinājums tam, ka pastāvīgai un profesionālai kuģu tehniskā stāvokļa uzturēšanai, kura vienmēr ir bijusi LK prioritāte, ir ļoti svarīga nozīme.

2000. gadā uzņēmums nolēma mainīt darbības stratēģiju attiecībā uz refrižeratorkuģu biznesu un samazināt LK pārstāvību šajā tirgus segmentā. Rezultātā 2000. gada pārskata sagatavošanas ietvaros tika veikta refrižeratorkuģu flotes pārvērtēšana atbilstoši tās tirgus vērtībai, un daļa flotes tika piedāvāta pārdošanai. Diemžēl (iespējams nepietiekamā refrižeratorkuģu biznesa ienesīguma dēļ) šis refrižeratorkuģu pārdošanas mēģinājums bija neveiksmīgs. Un tam par iemeslu bija nevis operatoru intereses trūkums, bet to nespēja piesaistīt pietiekamu kredītiestāžu finansējumu šim darījumam.

2001. gadā bija vērojams neliels refrižeratorkuģu tirgus likmju kāpums, kas līdz ar mazāku nolietojumu un zemākām operatīvajām izmaksām ļāva panākt ievērojamu refrižeratorkuģu flotes darbības rezultāta uzlabošanos, kaut arī tas palika negatīvs.

Gāzvedējkuģu flote veiksmīgi darbojās "Scandigas" pūla ietvaros, bet konjunktūras pasliktināšanās tendences tankkuģu tirgū ietekmēja arī gāzvedējkuģu segmentu.

Pamatojoties uz uzņēmuma stratēģiju, kura paredz LK koncerna darbības koncentrēšanu tankkuģu sektorā, 2001. gadā tika izanalizēta uzņēmuma sauskraavu flotes perspektīva. Sauskraavu biznesa īpatsvars LK koncerna darbībā ir ļoti nenozīmīgs. Bez tam tas atšķiras no pārējām, tradicionālākām, kuģošanas aktivitātēm. Veiktās analīzes rezultātā izdarītais secinājums bija, ka LK koncerna darbība šajā tirgus segmentā ir uzņēmumam neizdevīga, un situāciju mainīt varētu vienīgi investīcijas sauskraavu biznesā. Rudenī tika pieņemts lēmums par šī biznesa pārdošanu, un 2002. gada februārī ar sauskraavu pārvaldājumiem saistītie aktīvi tika pārdoti, gūstot peļņu.

TANKKUĢU FLOTE

Gada sākumā LK koncerna tankkuģu floti veidoja 37 ledus klases tankkuģi ar vienkāršā un dubultā korpusa konfigurāciju. Līdz gada beigām flote tika papildināta ar trijiem 2001. gadā piegādātajiem 68.500 DWT tankkuģiem. Flotes kopējā tonnāža ir 1.218.000 DWT. Trīs mazāki tankkuģi ir nodoti 'bareboat' nomā ar izpirkuma tiesībām.

LK koncerna tankkuģu flote ar kravnesību no 6.200 DWT līdz 68.500 DWT strādā visos pasaules reģionos, īpašu uzmanību pievēršot Ziemeļeiropai. Tankkuģu flotes neto reisu rezultāts veido vairāk kā 80 % no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)
LK Koncerna darbība pārskata gadā (*turpinājums*)

2001. gada pirmajos mēnešos tankkuģu tirgus konjunktūra bija labvēlīga – augstas frakts likmes un lieli kravu apjomi. Tomēr gada otrajā pusē sakarā ar pasaules ekonomikas attīstības palēnināšanos un naftas produktu krājumu palielināšanos pieprasījums pēc naftas produktu pārvadājumiem samazinājās. Gada otrajā pusē vairākas reizes samazinājās Naftas Eksportētājvalstu Organizācijas (OPEC) noteiktās kvotas naftas ieguvei, kā rezultātā samazinājās arī naftas pārstrādes produktu ražošanas apjomi. Gada beigās likmes bija ievērojami zemākas par tāda paša perioda likmēm 2000. gadā.

Bez tam, bija jūtams arī klientu pieaugošais spiediens attiecībā uz flotes vecāko daļu, jo aizvien vairāk naftas kompāniju un tirgotāju principiāli attiecās izmantot vecāko tonnāžu, neatkarīgi no piedāvātajiem nosacījumiem. Tā rezultātā uzņēmums bija spiests nodarbināt flotes vecākos kuģus ar zemākām frakts likmēm, it īpaši gada otrajā pusē. Gada beigās tirgū piedāvātās vecāko kuģu frakts likmes tuvojās to operatīvajām izmaksām.

Labvēlīgie tirgus apstākļi gada pirmajā pusē, liela kuģu skaita nodarbinātība uz laika nomas nosacījumiem (ņemot vērā 'spot' likmju kritumu gada otrajā pusē), kā arī tankkuģu flotes papildināšana ar jauniem tankkuģiem veicināja tankkuģu flotes darbības rezultāta būtisku uzlabošanos. Tomēr pozitīvā starpība salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu samazinājās gada otrajā pusē un pēdējā ceturksnī peļņa no tankkuģu flotes operatīvās darbības bija zemāka nekā 2000. gadā.

REFRIŽERATORKUĢU FLOTE

2001. gada sākumā refrižeratorkuģu flotī veidoja 17 ledus klases refrižeratorkuģi ar ietilpību no 262.000 līdz 387.000 kubikpēdas. Flote galvenokārt bija nodarbināta banānu un citu augļu, kā arī saldēto kravu pārvadājumos no dienvidu puslodes uz Ziemeļeiropu. 2001. gadā refrižeratorkuģu flotes neto reisu rezultāts veidoja 7 % no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta. Pieci no 17 kuģiem bija nodoti bareboat nomā ar izpirkuma tiesībām, kā rezultātā trīs no šiem kuģiem tika pārdoti. Atlikušos divus kuģus ir paredzēts pārdot 2002. gada laikā.

2001. gadā pirmoreiz kopš 1997. gada refrižeratorkuģu tirgū bija vērojams likmju kāpums. Lai arī likmes bija nepietiekamas pozitīva darbības rezultāta sasniegšanai, tās tomēr ļāva panākt noteiktu rezultāta uzlabošanos. Līdz ar zemāku kuģu vērtību (pēc pērnajā gadā izdarītās refrižeratorkuģu flotes pārvērtēšanas) un plašāku kuģu novietošanas brīvguļā programmu zemās sezonas laikā neliels refrižeratorkuģu likmju kāpums veicināja būtisku refrižeratorkuģu flotes darbības rezultāta uzlabojumu, kaut arī tas palika negatīvs.

Zemās sezonas laikā bija nodarbināti tikai trīs no LK koncerna refrižeratorkuģiem, atlikušajai flotes daļai atrodoties brīvguļā apmēram sešus mēnešus. Kopš 2001. gada decembra visi refrižeratorkuģi ir nodarbināti.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)
LK Koncerna darbība pārskata gadā (*turpinājums*)

Mēģinot pārdot septiņus refrižerorkuģus pēc augstās sezonas beigām, tika panākta vienošanās ar potenciālo pircēju. Tomēr šis mēģinājums izrādījās neveiksmīgs sakarā ar pircēja nespēju piesaistīt nepieciešamu finansējumu. Pasaules refrižeratoru tirgū ir sākusies finanšu rezultātu uzlabošanai nepieciešamā flotu konsolidācija, kā rezultātā ir izveidojušās vairākas jaunas un lielākas starptautiska mēroga kuģu operatoru grupas, kuras rudenī izrādīja interesi sadarboties vai iegādāties visu LK koncerna refrižerorkuģu biznesu. Šīs iespējas tiks izvērtētas 2002. gadā pēc augstās sezonas beigām.

GĀZVEDĒJKUĢU FLOTE

LK koncernam pieder divi moderni gāzvedējkugi ar ietilpību 20.500 kubikmetru katrs. 2001. gadā gāzvedējkugi flotes kopējā neto reisu rezultāts veidoja 8 % no kopējā LK koncerna neto reisu rezultāta.

Arī šajā gadā kuģi bija nodarbināti "Scandigas" pūla ietvaros. Līdzīgi tankkuģu likmēm gāzvedējkugi tirgus likmes pozitīvi attīstījās gada pirmajā pusē, bet vēlāk sāka samazināties. Gāzvedējkugi likmju kritums ir izskaidrojams gan ar nepietiekamu tirdzniecības apjomu pieaugumu, gan ar to, ka tirgū ienāca neparasti liels kuģu jaunbūvju skaits. Piedāvājuma pieaugums līdz ar vispārējo aktivitāšu samazināšanos izraisīja gāzvedējkugi flotes rezultātu pasliktināšanos salīdzinājumā ar 2000. gadu, kaut arī tā vēl aizvien ir rentabla.

SAUSKRAVU FLOTE

2001. gada laikā LK koncerns piedāvāja līnijpāravadījumus vairākos maršrutos starp Baltijas ostām un Rietumeiropu. Šis darbības ietvaros LK koncerns noslēdza vairākus 'slot charter' līgumus, kā arī veica kravu sauszemes pāravadījumus. Līnijpāravadījumiem uzņēmums izmantoja nofraktētus konteineru kuģus un tam piederošo konteineru parku. Viens no saviem Ro-Ro tipa kuģiem strādāja citos ģeogrāfiskajos reģionos, bet otrs kuģis ir nodots bareboat nomā ar izpirkuma tiesībām. 2001. gadā sauskrauvu flotes neto reisu rezultāts sasniedza 2 % no LK koncerna kopējā neto reisu rezultāta.

Sauskravu tirgu raksturoja no vienas puses aktivitātes palielinājums sakarā ar pieprasījuma pieaugumu Krievijā, bet no otrās puses - sīva konkurence cenu un kuģu kravnesības ziņā. Veicot pasākumus rezultāta uzlabošanai, LK koncerns likvidēja vienu no līnijām. Tomēr šis pasākums izrādījās nepietiekams, un salīdzinājumā ar 2000. gadu, rezultāti pasliktinājās. Novērtējot uzņēmuma perspektīvas šajā tirgus segmentā, 2001. gada beigās tika nolemts šo biznesu likvidēt. Atlikusī kravu līnija un LK konteineru parks tika pārdoti ar peļņu 2002. gadā. LK koncerna īpašumā pašlaik ir palikuši divi Ro-Ro tipa kuģi, kurus šogad ir paredzēts pārdot.

Vadības ziņojums *(turpinājums)*

LK Koncerna darbība pārskata gadā *(turpinājums)*

Izņemot jūras pārvadājumus, LK koncerns piedāvā arī citus ar kuģošanu saistītus pakalpojumu veidus. Tos sniedz LK koncerna ietvaros izveidotie meitas uzņēmumi - peļņas centri. Visi šie uzņēmumi, izņemot SIA "Kuģu remonta bāzi", kas veic kuģu remonta darbus Rīgā, ir strādājuši ar peļņu. 2001. gada laikā SIA "Kuģu menedžments" pārņēma un pašreiz nodrošina visu koncernam piederošo kuģu tehnisko menedžmentu.

LK koncerns turpināja generēt ievērojamu naudas plūsmu. Gada laikā koncerns savlaicīgi un pirms termiņa atmaksāja ilgtermiņa aizņēmumus par kopējo summu 37,4 miljoni ASV dolāru. Ņemot vērā jaunus aizņēmumus, kas tika izmantoti tankkuģu flotes atjaunošanas programmas pirmā posma finansēšanai, koncerna neatmaksāto ilgtermiņa aizdevumu atlikums gada beigās bija 142,7 miljoni ASV dolāru. LK koncerns ir saglabājis finansiālo stabilitāti un ir spējīgs finansēt turpmāk nepieciešamos flotes atjaunošanas projektus.

Gada sākumā neveiksmi cieta kārtējais LK privatizācijas mēģinājums, nedodot atbildi par LK koncerna nākotnes perspektīvām. Decembra sākumā tika apstiprināti jauni privatizācijas noteikumi, un, ja šoreiz privatizācija tiks pabeigta, visas LK akcijas tiks pārdotas 2002. gada laikā. Saskaņā ar privatizācijas noteikumiem 32 % LK koncerna akciju pašlaik tiek piedāvāti publiskajā izsolē par privatizācijas sertifikātiem.

Pēc akciju pārdošanas par privatizācijas sertifikātiem, kuru ir paredzēts pabeigt līdz 2002. gada aprīlim, LK koncerna juridiskais statuss no privatizējamās valsts akciju sabiedrības tiks pārreģistrēts uz privātu akciju sabiedrību. Privatizācijas noteikumi paredz, ka gada otrajā pusē 51 % akciju tiks piedāvāts par naudu potenciālajiem investoriem. Mēs patiesi ceram, ka privatizācijas rezultātā LK koncernam tiks radīti tādi apstākļi, kādos uzņēmumam būs iespēja īstenot stratēģiju, kas paātrinās uzņēmuma pozīciju nostiprināšanu starptautiskajā tankkuģu tirgū.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus.

Vadības ziņojums (*turpinājums*)

Valdes ieteiktā 2001. gada peļņas sadale:

1. Izpildot LR Ministru kabineta 2001. gada 27. februāra noteikumu Nr. 95 "Kārtība, kādā tiek veikti un ieskaitīti valsts budžetā maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu" 3. punktu, veikt maksājumus par valsts kapitāla izmantošanu ne mazāk kā 15 procentu apmērā no 2001. pārskata gada peļņas;
2. Pārējo VAS "Latvijas kuģniecība" koncerna 2001. pārskata gada peļņu izlietot iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai.

Andris Kļaviņš
Valdes priekšsēdētājs - LK prezidents

Anders Hedbergs
Valdes loceklis, Finanšu Viceprezidents

Elmārs Vītoliņš
Valdes loceklis

Jānis Brūnavs
Valdes loceklis

Roberts Joma
Valdes loceklis

Vladislavs Skrebelis
Valdes loceklis

Rīgā, 2002. gada 28. martā

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2001. gadu

	Pielikums	2001 LVL	2000 LVL
Neto apgrozījums	1	108,560,635	108,525,399
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	2	(87,776,164)	(99,264,379)
Bruto peļņa		20,784,471	9,261,020
Administrācijas izmaksas	3	(5,640,260)	(4,657,905)
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	2,288,125	1,010,230
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas	5	(460,078)	(15,674,429)
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto uzņēmumu kapitālos	6	33,607	266,856
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	3,173,299	3,314,558
Ilgtermiņa finansu ieguldījumu un īstermiņa vērtspapīru vērtības norakstīšana	8	-	(7,595)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	9	(3,578,042)	(5,693,140)
Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem		16,601,122	(12,180,405)
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	10	(108,557)	(117,862)
Pārējie nodokļi	11	(70,776)	(74,960)
Peļņa vai zaudējumi pirms mazākuma interesēm		16,421,789	(12,373,227)
Mazākuma intereses	12	(38,429)	(54,503)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		16,383,360	(12,427,730)

Pielikumi no 16. līdz 41. lapai ir šī finansu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Druvis Skulte
LK Padomes priekšsēdētājs

Andris Kļaviņš
Valdes priekšsēdētājs - LK prezidents

2002. gada 28. martā

**Privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" Koncerna
2001. gada pārskats**

Bilance 2001. gada 31. decembrī

(1)

	Pielikums	31.12.2001 LVL	31.12.2000 LVL
Aktīvs			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi:			
koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		30,180	67,041
Nemateriālie ieguldījumi kopā		30,180	67,041
II. Pamatlīdzekļi:			
zeme, ēkas un būves, un ilggadīgie stādījumi		3,915,913	4,032,793
ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		5,916	9,333
flote, iekārtas un mašīnas		231,497,453	168,108,169
pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1,020,914	1,329,165
ieguldījumi flotes sausdoku remontdarbiem		13,460,084	10,037,426
pārdošanai paredzētie kuģi		-	3,360,881
pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		19,993	-
avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		-	262
Pamatlīdzekļi kopā:	13	249,920,273	186,878,029
III. Ilgtermiņa finansu ieguldījumi:			
līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitālā	15	484,053	436,230
pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	16	298,558	289,340
pārējie aizdevumi		380	602
Ilgtermiņa finansu ieguldījumi kopā:		782,991	726,172
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		250,733,444	187,671,242
Apgrozāmie līdzekļi:			
I. Krājumi:			
izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	17	4,453,617	4,390,393
nepabeigtie pasūtījumi		17,472	32,129
avansa maksājumi par precēm		9,210	9,477
Krājumi kopā:		4,480,299	4,431,999
II. Debitoru parādi:			
pirceju un pasūtītāju parādi	18	11,415,011	15,291,771
citi debitori	19	2,429,790	2,105,912
pārdošanai paredzētie kuģi		1,823,978	-
nākamo periodu izmaksas	20	2,206,258	1,358,793
uzkrātie ieņēmumi		14,296	-
Debitori kopā:		17,889,333	18,756,476
III. Vērtspapīri un līdzdalība kapitālos:			
pārējie vērtspapīri un līdzdalība kapitālos	21	971,792	1,363,079
Vērtspapīri un līdzdalība kapitālos kopā:		971,792	1,363,079
IV. Naudas līdzekļi kasē un bankā			
	22	20,303,030	29,901,756
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		43,644,454	54,453,310
<u>Aktīvu kopsumma</u>		<u>294,377,898</u>	<u>242,124,552</u>

Bilance 2001. gada 31. decembrī (turpinājums)

(2)

Pielikums	31.12.2001 LVL	31.12.2000 LVL
<u>Pasīvs</u>		
Pašu kapitāls:		
akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	200,000,000	200,000,000
ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	135,320	152,770
ārvalstu valūtas pārrēķināšanas rezerve	(5,130,236)	(2,998,169)
Nesadalītā peļņa:		
iepriekšējo gadu nesadalītie zaudējumi	(34,325,448)	(21,897,718)
pārskata gada nesadalītā peļņa/ (zaudējumi)	16,383,360	(12,427,730)
Pašu kapitāls kopā:	177,062,996	162,829,153
Mazākuma intereses	487,125	486,156
Uzkrājumi:		
uzkrājumi paredzamajiem nodokļiem	23 23,299	37,129
citi uzkrājumi	4,960,471	9,293,440
Uzkrājumi kopā:	4,983,770	9,330,569
Kreditori:		
Ilgtermiņa parādi kreditoriem:		
aizņēmumi no kredītiestādēm	24 81,255,680	39,208,721
Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:	81,255,680	39,208,721
Īstermiņa parādi kreditoriem:		
aizņēmumi no kredītiestādēm	24 9,798,768	16,010,987
pārējie aizņēmumi	1,913,468	1,838,490
parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	25 8,164,332	8,330,767
no pircējiem saņemtie avansi	98,204	31,713
pārējie kreditori, ieskaitot nodokļus	26 2,083,748	1,875,562
un sociālās nodrošināšanas maksājumus	2,124,042	2,182,434
nākamo periodu ieņēmumi	16,000	-
neizmaksātās iepriekšējo gadu dividendes	6,389,765	-
uzkrātās saistības	30,588,327	30,269,953
Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:	30,588,327	30,269,953
Kreditori kopā:	111,844,007	69,478,674
<u>Pasīvu kopsumma</u>	<u>294,377,898</u>	<u>242,124,552</u>

Pielikumi no 16. līdz 41. lapai ir šī finansu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Druvis Skulte
LK Padomes priekšsēdētājs

Andris Kļaviņš
Valdes priekšsēdētājs - LK prezidents

2002. gada 28. martā

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2001. gadu

	Pamatkapitāls, LVL	Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve, LVL	Ārvalstu valūtas pārrēķināšanas rezerve, LVL	Nesadalītā peļņa, LVL	Kopā LVL
1999. gada 31. decembrī	200,000,000	172,064	(571,759)	(21,897,718)	177,702,587
Izslēgti pārvērtētie pamatlīdzekļi	-	(19,294)	-	-	(19,294)
Koncerna ārvalstu meitas uzņēmumu finansu rādītāju pārvērtēšana latos	-	-	(2,426,410)	-	(2,426,410)
Pārskata gada zaudējumi	-	-	-	(12,427,730)	(12,427,730)
2000. gada 31. decembrī	200,000,000	152,770	(2,998,169)	(34,325,448)	162,829,153
Izslēgti pārvērtētie pamatlīdzekļi	-	(14,868)	-	-	(14,868)
Asociētā uzņēmuma rezervju samazinājums	-	(2,582)	-	-	(2,582)
Koncerna ārvalstu meitas uzņēmumu finansu rādītāju pārvērtēšana latos	-	-	(2,132,067)	-	(2,132,067)
Pārskata gada peļņa	-	-	-	16,383,360	16,383,360
2001. gada 31. decembrī	200,000,000	135,320	(5,130,236)	(17,942,088)	177,062,996

VAS "Latvijas kuģniecība" pamatkapitāls sastāv no 200,000,000 akcijām (katra akcija viena lata vērtībā). LK vienīgais (izņemot 10,000 LK valdes akcijas bez balsstiesībām) akcionārs uz 2001.gada 31.decembri un uz šā pārskata parakstīšanas dienu ir Latvijas Valsts.

Pielikumi no 16. līdz 41. lapai ir šī finansu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

2001. gada naudas plūsmas pārskats

(1)

Pielikums	2001 LVL	2000 LVL
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības		
Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem	16,601,122	(12,180,405)
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu nolietojums	17,284,183	18,104,986
Licenču nolietojums	41,242	38,944
Konteineru rezerves korekcija	(14,868)	(19,294)
Ieguldījumu flotes		
sausdoka remontdarbiem amortizācija	7,635,009	5,930,202
Uzkrājumi un kuģu vērtības norakstīšanas izmaiņas	(1,305,189)	15,469,810
Peļņa no pamatlīdzekļu likvidācijas	(1,118,497)	(343,710)
Ienākumi no valūtas kursa starpības	(1,700,278)	(1,697,607)
Procentu ieņēmumi	(1,327,195)	(1,616,924)
Ieņēmumi no vērtspapīriem	(145,826)	-
Procentu maksājumi	3,137,680	5,174,968
Ieņēmumi no līdzdalības asociētajos uzņēmumos	(33,607)	(266,856)
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības pirms izmaiņām apgrozāmajos līdzekļos	39,053,776	28,594,114
Krājumu samazinājums/pieaugums	(48,300)	2,177,904
Debitoru pieaugums/samazinājums	2,701,926	(3,708,853)
Uzkrājumu un kreditoru pieaugums	2,428,839	4,708,619
Investīciju kustības rezultāts	(147,777)	(67,802)
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības	43,988,464	31,703,982
Samaksāts nodoklis	(96,015)	(189,942)
Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības:	43,892,449	31,514,040
Naudas plūsma no darbības ar ieguldījumiem:		
Pamatlīdzekļu iegāde un nepabeigtās celtniecības izmaksas	(77,857,606)	(522,676)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(4,382)	(13,163)
Ieguldījumi flotes sausdoka remontdarbiem	(11,057,667)	(8,806,923)
Ieņēmumi no vērtspapīriem	594,930	-
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	148,103	1,000,691
Ieņēmumi no pārdošanai paredzētajiem kuģiem	3,186,442	3,550,964
Saņemti procenti	1,292,389	1,616,924
Naudas plūsma no darbības ar ieguldījumiem	(83,697,791)	(3,174,183)

2001. gada naudas plūsmas pārskats (turpinājums) (2)

	Pielikums	2001 LVL	2000 LVL
Naudas plūsma no finansu darbības:			
Ieņēmumi no līdzdalības asociēto uzņēmumu kapitālā		33,607	266,856
Saņemtās dividendes		54,560	-
Atmaksāti banku aizdevumi		(21,585,260)	(15,428,321)
Banku aizdevumu palielinājums		57,420,000	-
Samaksāti procenti		(3,503,502)	(5,174,968)
Neto naudas plūsmas no finansu darbības		32,419,405	(20,336,433)
Korekcija pamatlīdzekļu pārrēķinam		(1,781,000)	(1,431,759)
Bilances transformācijas starpība		(2,132,067)	(2,426,410)
Valūtas kursa starpība		1,700,278	1,697,607
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums/ samazinājums		(9,598,726)	5,842,862
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā	22	29,901,756	24,058,894
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās	22	20,303,030	29,901,756

Pielikumi no 16. līdz 41. lapai ir šī finansu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Pielikums

Grāmatvedības politika

(1) Vispārīgie principi

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību", "Par uzņēmumu gada pārskatiem" un "Par konsolidētajiem gada pārskatiem".

Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši apgrozījuma izmaksu shēmai.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu, LK pielietotās grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

(2) Neto apgrozījums

Ieņēmumus no pamatdarbības (kravas pārvadājumiem) veido kravas frakts un nomas ienākumu kopsumma bez pievienotās vērtības nodokļa. Maksājamās komisijas naudas ir iekļautas reisu izdevumos.

(3) Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas līdzekļus veido nauda bankās un kasē, skaidrā nauda uz kuģiem (pie kuģa kapteiņa), īstermiņa depozīti, kuru termiņš nepārsniedz trīs mēnešus, skaitot no noguldījuma dienas.

(4) Pamatlīdzekļi un nolietojums

Flote

Koncerna flote iekļauta uzskaitē saskaņā ar vērtību, kas tika apstiprināta, uzsākot privatizāciju, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Pēc minētā perioda iegādātie kuģi tiek uzskaitīti iegādes vērtībā. Pamatojoties uz turpmākajos gados veiktu novērtējumu, kuģu uzskaites vērtība tiek attiecīgi koriģēta. Novērtēšanu veic mātes uzņēmuma vadība, pamatojoties uz neatkarīgu vērtētāju ziņojumiem par to tirgus vērtību.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļa atlikusī vērtība pārsniedz paredzamo atgūstamo vērtību, tas tiek norakstīts/uzkrāts līdz atgūstamai vērtībai, kas tiek noteikta kā augstākā no tirgus vērtības un vērtības, kas atgūstama, pamatlīdzekli izmantojot saimnieciskajā darbībā. Saskaņā ar augstākminēto, tirgus vērtību nosaka uzņēmuma vadība.

Pielikums

Grāmatvedības politika (*turpinājums*)

(4) Pamatlīdzekļi un nolietojums (*turpinājums*)

Flote (*turpinājums*)

Nolietojums aprēķināts pēc lineārās metodes, ņemot vērā novērtēto lūžņu vērtību un attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda (aptuveni 23 – 26 gadi no kuģa būvēšanas datuma), laiku.

Tā jauniegādāto kuģu iegādes vērtības daļa, kas attiecas uz izmaksām, kas tiks izmantotas līdz nākamajam sausā doka remontam, tiek norakstīta periodā līdz nākamajam sausā doka remontam.

Pārdošanai paredzētie kuģi

Kuģi, kas ir nodoti berbouta nomā ar izpirkuma tiesībām nomas perioda beigās, ir atspoguļoti pēc nākotnes nomas maksājumu un pirkuma maksas diskontētās vērtības. Starpība starp bruto ieņēmumiem un ieņēmumu diskontēto vērtību tiek uzskatīta par negūtiem finansu ieņēmumiem. Finanšu ieņēmumi tiek atzīti visā līguma laikā, pielietojot neto investīciju metodi, kas atspoguļo konstantu periodisku investīciju atdeves koeficientu.

Citi pamatlīdzekļi

Ēku vērtība tiek uzrādīta saskaņā ar vadības novērtējumu uz 1997. gada 31. decembri, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Pārējie pamatlīdzekļi uzrādīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu.

Pamatlīdzekļiem nolietojums tiek aprēķināts (pārvērtētiem pamatlīdzekļiem no pārvērtētās vērtības, nepārvērtētiem – no iegādes vērtības), izmantojot lineāro metodi un sekojošas nolietojuma likmes:

· ēkas	1 – 15 % gadā
· iekārtas un mašīnas	8 – 33 % gadā
· pārējie pamatlīdzekļi	10 – 35 % gadā

Iekārtu uzturēšanas, remonta un administratīvo ēku uzturēšanas izdevumi ir attiecināti uz to gadu, kurā tie tika veikti. Pamatdarbībai nepieciešamo ēku pilnveidošanas izdevumi tiek kapitalizēti, tā palielinot ēku vērtību.

No pamatlīdzekļu bilances vērtības ir atskaitīti uzkrājumi, kas izveidoti gadījumos, kad vērtība ir apšaubāma neskaidru īpašumtiesību vai citu apstākļu ietekmē.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļa atlikuši vērtība pārsniedz paredzamo atgūstamo vērtību, tas tiek norakstīts/uzkrāts līdz atgūstamai vērtībai.

Pielikums

Grāmatvedības politika (*turpinājums*)

(5) Ieguldījumi asociētajos uzņēmumos

Ja Koncernam ir būtiska ietekme finansu un operatīvo lēmumu pieņemšanā, koncerna uzņēmumu līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitālā sākotnēji tiek uzrādīta iegādes izmaksās, bet pārskata gada beigās to koriģē atbilstoši uzņēmumu daļai asociēto uzņēmumu pašu kapitālā. Ieguldījumu vērtības izmaiņas, kas rodas no asociēto uzņēmumu peļņas vai zaudējumiem, tālāk tiek ietvertas peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Ieguldījumu vērtības izmaiņas, kas rodas no izmaiņām asociētā uzņēmuma pašu kapitāla rezervēs, tiek atspoguļotas ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezervē.

(6) Akcijas

Spekulatīvos nolūkos izdarītie ieguldījumi biržā kotētās akcijās tiek uzskaitīti to tirgus vērtībā. Nerealizētā peļņa vai zaudējumi, kas radušies no spekulatīvos nolūkos iegādātu biržā kotētu akciju uzskaites to tirgus vērtībā, tiek iegrāmatoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā peļņa vai zaudējumi no vērtspapīru tirdzniecības un pārvērtēšanas.

(7) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Mātes uzņēmuma un Latvijā reģistrēto koncerna meitas uzņēmumu monetārie aktīvi un pasīvi, kas izteikti ārvalstu valūtās, tiek pārvērtēti latos saskaņā ar Latvijas Bankas noteikto valūtas maiņas kursu finansu gada beigās. Gada laikā veiktie darījumi ārvalstu valūtās tiek pārvērtēti latos saskaņā ar Latvijas Bankas noteikto maiņas kursu, kas ir spēkā darījuma dienā. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Ārvalstīs izvietoto koncerna meitas uzņēmumu līdzekļi (izņemot pamatlīdzekļus) un saistības tiek pārrēķinātas latos pēc Latvijas Bankas noteiktā kursa pārskata gada beigās 1 ASV dolārs = 0.638 LVL (2000: 0.613 LVL). Koncerna meitas uzņēmumiem piederošā flote tiek pārrēķināta latos, izmantojot vēsturiskos valūtas kursus, bet pārējie pamatlīdzekļi – izmantojot valūtas kursu uz pārskata gada beigām. Koncerna meitas uzņēmumu pārskata gada peļņa/zaudējumi tiek pārrēķināti latos, izmantojot gada vidējo kursu 1 ASV dolārs = 0.627875 LVL (2000: 0.606447 LVL), kas aprēķināts, dalot valūtas visu kalendāra dienu kursu kopsummu (atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajiem kursiem) ar kalendāra dienu skaitu gadā.

(8) Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve

Pārvērtēšanas rezerve pamatlīdzekļiem tiek uzskaitīta ilgtermiņa ieguldījumu rezervju sastāvā.

Pielikums
Grāmatvedības politika (*turpinājums*)

(9) Sausais doks un speciālās apskates

Sausā doka izmaksas tiek kapitalizētas un norakstītas nākamo 30 mēnešu laikā, kas sastāda vidējo laiku starp sausā doka remontiem.

(10) Krājumi

Krājumi novērtēti, izmantojot FIFO metodi. Krājumi uzrādīti zemākajā no to tirgus cenas vai pašizmaksas, un ietver degvielas, smērvielu, provīzijas patēriņam un realizācijas krājumus, materiālus un rezerves daļas. Nepieciešamības gadījumā novecojošo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtība ir norakstīta vai tai radīti uzkrājumi, kas atskaitīti no krājumu bilances vērtības.

(11) Nepabeigtie reisi

Peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek iekļauti visi frakts ienākumi, kuri attiecas uz pārskata gadu, bet uz nākamo atskaites periodu attiecināmie ieņēmumi tiek iekļauti nākamo periodu ieņēmumos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ir iekļautas arī attiecīgo izmaksu daļas uz bilances datumu, savukārt to nepabeigto reisu izmaksas, kas attiecas uz nākamo atskaites periodu, tiek iekļautas nākamo periodu izmaksās. Visiem nepabeigto reisu zināmiem vai gaidāmiem zaudējumiem uz bilances sastādīšanas datumu ir izveidoti uzkrājumi pilnā apjomā.

(12) Atliktais nodoklis

Atliktais nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar saistību metodi attiecībā uz visām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību vērtībām finansu pārskatos un to vērtībām nodokļu aprēķinu mērķiem. Atliktā nodokļa aprēķinos tiek izmantota nodokļu likme, kas sagaidāma periodos, kad pagaidu atšķirības izlīdzināsies. Pagaidu atšķirības galvenokārt rodas, izmantojot atšķirīgas pamatlīdzekļu nolietojuma likmes, kā arī no iepriekšējo gadu nodokļu zaudējumiem, kurus var pārnest uz nākošajiem taksācijas periodiem. Gadījumos, kad kopējais atliktā nodokļa aprēķina rezultāts būtu atspoguļojams bilances aktīvā, to iekļauj gada pārskatā tikai tad, kad tā atgūšana ir droši sagaidāma.

Pielikums

Grāmatvedības politika (*turpinājums*)

(13) Debitoru parādi

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti neto vērtībā, atskaitot uzkrājumus šaubīgiem parādiem. Speciālie uzkrājumi šaubīgiem parādiem tiek veidoti gadījumos, kad Uzņēmuma vadība uzskata, ka šo speciāli nodalīto debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

Tāpat tiek izveidots vispārīgs uzkrājums (papildus individuālajiem) pret saņemamo demeredžu. Šis vispārīgais uzkrājums tiek novērtēts un nepieciešamības gadījumā labots katra gada beigās. Bilancē uzkrājums ir iekļauts kā pircēju un pasūtītāju parādu samazinājums.

(14) Uzkrājumi un neparedzēto maksājumu saistības

Ja Koncerna uzņēmumiem ir izveidojušās juridiskas vai netiešas saistības pagātnes notikumu rezultātā un, ja šo saistību nokārtošanai varētu būt nepieciešams maksājums, kura apmēru var paredzēt, tiek izveidoti uzkrājumi šādām maksājumu saistībām.

(15) Patiesā vērtība

Ja LK koncernam piederošo līdzekļu un saistību patiesās vērtības, pēc vadības domām, būtiski atšķiras no gada pārskatos uzrādītajām vērtībām, tad tās tiek atspoguļotas gada pārskatu piezīmēs.

Patiesā vērtība norāda, kā var tikt mainīti līdzekļi un nokārtotas saistības, pamatojoties uz savstarpējās neatkarības principu.

(16) Uzkrājumi neizmantotajiem atvaļinājumiem

Uzkrājumu summa tiek noteikta reizinot darbinieku atalgojumu pārskata gadā ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu, bet ne vairāk kā par diviem gadiem.

(17) Konsolidācijas metodes

Koncerna gada pārskatā ir atspoguļota visa koncerna gada peļņa un zaudējumi, kā arī koncerna pašu kapitāla kopsumma. Koncerna gada pārskata sagatavošanas procesā mātes uzņēmuma finansu pārskati ir apvienoti ar meitas uzņēmumu finansu pārskatiem, saskaitot kopā līdzīgos gada pārskata posteņos ietvertās līdzekļu, saistību, pašu kapitāla, ieņēmumu un izmaksu summas un izslēdzot mātes uzņēmuma ieguldījumus koncerna meitas uzņēmumos un attiecīgos koncerna meitas uzņēmumu pašu kapitāla posteņus, kā arī koncerna uzņēmumu savstarpējos norēķinus. Pārdoto vai iegūto meitas uzņēmumu rezultāti peļņas vai zaudējumu aprēķinā ir iekļauti līdz vai no kontroles zaudēšanas vai iegūšanas datuma.

Konsolidācijā tiek izslēgta kuģu berboutnoma koncerna ietvaros. Lai atspoguļotu atsevišķo koncerna darbību atbalstošo peļņas centru reālos rezultātus, šo peļņas centru piestādītie rēķini koncernā ietilpstošajām kompānijām pie konsolidācijas netiek izslēgti. Tādējādi tiek ietekmētas gan reisu, gan operatīvās izmaksas, kā arī peļņas centru rezultāti un administratīvās izmaksas.

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

	2001 LVL	2000 LVL
(1) Neto apgrozījums		
Ienākumi no flotes darbības	108,560,635	108,525,399
(2) Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas		
Reisu izdevumi	25,612,183	37,280,411
Operatīvās izmaksas	46,951,667	44,820,780
Nolietojums	15,212,314	17,163,188
	87,776,164	99,264,379
(3) Administrācijas izmaksas		
Personāla izmaksas	3,960,961	2,525,625
Transporta un komandējuma izdevumi	236,878	244,680
Saimniecisko un remontdarbu izdevumi	697,512	366,444
IT un komunikāciju izmaksas	237,855	251,257
Konsultāciju izdevumi	513,898	1,102,497
Reklāma un marketinga	182,610	258,259
Pārējie ienākumi un izdevumi	(516,067)	(619,176)
Uzkrājumu samazinājums	(114,991)	(34,646)
Nolietojums	441,604	562,965
	5,640,260	4,657,905

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

	2001 LVL	2000 LVL
(4) Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ienākumi		
Konteineru pārvērtēšanas rezerves norakstīšana	14,868	19,294
Balt – Dutch Shipping Agencies B.V.	107,808	118,659
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	34,955	79,273
SIA "Jūras servisa centrs"	30,505	9,055
SIA "Jūrnieku aģentūra"	257,455	315,440
SIA "Kuģu menedžments"	640,475	91,154
SIA "Kuģu remonta bāze"	-	30,419
SIA "Ostas serviss"	6,260	3,226
Kristaps Insurance Ltd.	77,302	-
Pamatlīdzekļu likvidācija	1,118,497	343,710
	2,288,125	1,010,230
(5) Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi		
SIA "Kuģu remonta bāze"	321,849	-
Uzkrāts koncerna uzņēmumiem	138,229	-
VAS "Latvijas kuģniecība"	-	140,363
Zaudējumi no uzkrājumiem kuģu vērtībai un citas izmaksas	-	15,464,360
"Kristaps Insurance" Ltd. izmaksas	-	69,706
	460,078	15,674,429
(6) Ieņēmumi no līdzdalības asociēto uzņēmumu kapitālos		
Latmar Holdings Corporation	31,513	255,421
Balt - Dutch Shipping Agencies B.V.	87	11,435
SIA "Via Una"	2,007	-
	33,607	266,856

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

	2001 LVL	2000 LVL
(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		
Banku procenti	1,327,195	1,562,474
Ieņēmumi no valūtas kursa starpībām	1,700,278	1,697,607
Pārējie ieņēmumi	145,826	54,477
	3,173,299	3,314,558

(8) Ilgtermiņa finansu ieguldījumu un īstermiņa vērtspapīru vērtības norakstīšana

Est West Tankers Ltd.	-	125
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	-	17,784
SIA "Via Una"	-	1,121
Balt-Dutch Shipping Agencies B.V.	-	(11,435)
	-	7,595

(9) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas

Procenti par bankas kredītu	3,137,680	5,174,968
Banku pakalpojumi	440,362	518,172
	3,578,042	5,693,140

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

	2001 LVL	2000 LVL
(10) Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu		
Uzkrājuma izveidošana/samazinājums paredzamām nodokļa saistībām	(13,830)	37,129
Pārskata gada uzņēmumu ienākumu nodoklis	122,387	80,733
	108,557	117,862
Peļņa/ zaudējumi pirms nodokļiem	16,601,122	(12,180,405)
Teorētiski aprēķinātais nodoklis, izmantojot 25 % likmi (2000 – 25 %)	4,150,281	(3,045,101)
Izdevumi, kas nav atskaitāmi nodokļu vajadzībām	6,948,093	935,584
Meitas un asociēto uzņēmumu peļņa	(5,042,966)	(655,553)
Korekcija par iepriekšējiem periodiem	88,493	-
Nodokļa likmes maiņas efekts	(644,782)	-
Izmaiņas neatzītajos atliktā nodokļa aktīvos	(5,390,562)	2,882,932
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	108,557	117,862

Atliktā nodokļa aprēķinā izmantotas sekojošas patreiz noteiktās nodokļa likmes:

Gads	Likme
2001	25%
2002	22%
2003	19%
2004	15%

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(10) Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu (turpinājums)

Iepriekšējo gadu nodokļu zaudējumi:

Uzkrātie zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem 2001. gada 31. decembrī veido LVL 16,015,542. Saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu nodokļu mērķiem aprēķinātie zaudējumi var tikt segti hronoloģiskā secībā no nākamo piecu gadu apliekamā ienākuma:

	Zaudējumu vērtība, LVL	Beigu termiņš
1997. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	12,390,253	2002
1998. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	3,526,662	2003
1999. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	50,785	2004
2000. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	45,957	2005
2001. gada zaudējumi uzņēmumu ienākuma nodokļa mērķiem	1,885	2006
	16,015,542	
	2001 LVL	2000 LVL

(11) Pārējie nodokļi

Nekustamā īpašuma nodoklis	53,563	58,392
Pārējie meitas uzņēmumu nodokļi	17,213	16,568
	70,776	74,960

(12) Mazākuma intereses

SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	6,628	3,606
Balt – Dutch Shipping Agencies B.V.	31,801	50,897
	38,429	54,503

**Privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" Koncerna
2001. gada pārskats**

**Pielikums
Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

(13) Pamatlīdzekļi

	Ēkas, LVL	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamat- līdzekļos, LVL	Flote, LVL	Tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas, LVL	Ieguldījumi sausdoka remont- darbiem, LVL	Pārdošanai paredzētie kuģi, LVL	Pārējie pamat- līdzekļi, LVL	Pamat- līdzekļu izveidošanas izmaksas, LVL	Avansa maksājumi pamat- līdzekļiem, LVL	KOPĀ, LVL
Sākotnējā vērtība 31.12.2000	5,403,622	17,085	338,653,346	1,299,176	10,037,426	8,806,470	4,409,617	-	262	368,627,004
Iegādāts 2001. gadā	806	-	77,561,400	32,137	11,057,667	-	243,270	19,993	-	88,915,273
Pārvietošana	-	-	-	(989)	-	(8,926,698)	(9,536)	-	(262)	(8,937,485)
Korekcija (valūtas kursu starpība)	-	-	-	(18,064)	-	899,117	(2,966)	-	-	878,087
Izņemts no darbības	(510,687)	-	-	(593,467)	-	(778,889)	(496,554)	-	-	(2,379,597)
Sausdoka izdevumu norakstīšana	-	-	-	-	(7,635,009)	-	-	-	-	(7,635,009)
Sākotnējā vērtība 31.12.2001	4,893,741	17,085	416,214,746	718,793	13,460,084	-	4,143,831	19,993	-	439,468,273
Nolietojums 31.12.2000	874,021	7,752	160,003,229	940,829	-	303,535	3,080,452	-	-	165,209,818
Aprēķināts nolietojums	125,446	3,417	16,523,712	105,348	-	-	526,260	-	-	17,284,183
Pārvietošana	-	-	-	(514)	-	(347,865)	(5,622)	-	-	(354,001)
Korekcija (valūtas kursu starpība)	-	-	(1,199,822)	(17,384)	-	44,330	(2,787)	-	-	(1,175,663)
Izslēgts	(62,985)	-	-	(506,659)	-	-	(475,386)	-	-	(1,045,030)
Nolietojums 31.12.2001	936,482	11,169	175,327,119	521,620	-	-	3,122,917	-	-	179,919,307
Bilances vērtība 01.01.2001	4,529,601	9,333	178,650,117	358,347	10,037,426	8,502,935	1,329,165	-	262	203,417,186
Samazinājums apmaksas rezultātā	-	-	-	-	-	(4,893,007)	-	-	-	(4,893,007)
Uzkrājumi pamatlīdzekļiem	(496,808)	-	(10,900,295)	-	-	(249,047)	-	-	-	(11,646,150)
Neto bilances vērtība 01.01.2001	4,032,793	9,333	167,749,822	358,347	10,037,426	3,360,881	1,329,165	-	262	186,878,029
Bilances vērtība 31.12.2001	3,957,259	5,916	240,887,627	197,173	13,460,084	-	1,020,914	19,993	-	259,548,966
Kopējais samazinājums apmaksas rezultātā	-	-	-	-	-	(6,792,799)	-	-	-	(6,792,799)
Korekcija	-	-	-	-	-	559,741	-	-	-	559,741
Uzkrājumi kuģu vērtībai	-	-	-	-	-	(249,047)	-	-	-	(249,047)
Korekcija (valūtas kursu starpība)	-	-	-	-	-	(272,750)	-	-	-	(272,750)
Pārvietošana	-	-	-	-	-	6,754,855	-	-	-	6,754,855
Uzkrājumi pamatlīdzekļiem	(41,346)	-	(9,587,347)	-	-	-	-	-	-	(9,628,693)
Neto bilances vērtība 31.12.2001	3,915,913	5,916	231,300,280	197,173	13,460,084	-	1,020,914	19,993	-	249,920,273

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(13) Pamatlīdzekļi (*turpinājums*)

Mātes uzņēmums novērtēja floti un veica papildus vērtības norakstīšanu vai izveidoja uzkrājumus pret to 2000. gada 31. decembrī. 2001. gada 31. decembrī nav nepieciešams veikt flotes vērtības korekciju.

2001. gada laikā koncerna flote tika papildināta ar trim jauniem 68.500 DWT tankkuģiem (uzbūvētiem Japānas kuģu būvētavā). Kuģi tika iegādāti koncerna uzņēmumu ietvaros un no pasūtītāja (kam tie bija piegādāti 2001. gada sākumā) tika pārņemti 2001. gada nogalē.

2001. gadā tika realizēti trīs refrižeratorkuģi ("Vasilijs Struve", "Pavels Parenago" un "Mihails Lomonosovs"), kuri 1999. – 2000. gados bija nodoti berbouta laika nomā ar izpirkuma tiesībām. Atlikušos sešus sadaļā "Pārdošanai paredzētie kuģi" iekļautos kuģus ir paredzēts realizēt 2002.gadā, līdz ar to, tie ir pārklasificēti uz iedaļu "Apgrozāmie līdzekļi".

Daļa no flotes ir izmantota kā nodrošinājums banku aizdevumiem (skatīt 29. pielikumu).

Divi LK meitas uzņēmumiem piederošie kuģi (m.t. "Razna" un m.t. "Taganroga") joprojām visa 2001. gada laikā atradās arestā Francijā juridiskā strīda ar Polijas likvidējamo kuģu būvētavu Stocznia Gdanska S.A. prasības ietvaros (skatīt 30. pielikumu).

Latvijas Republikas Zemesgrāmatā ir jāreģistrē īpašumtiesības uz dažiem uzņēmumam piederošiem īpašumiem. Sakarā ar esošajām grūtībām nepieciešamās dokumentācijas iegūšanai par īpašumtiesībām uz katru īpašumu, LK jāsaņem attiecīgo institūciju lēmums un tas var prasīt ilgāku laiku. Tā kā šāda situācija Latvijā patlaban ir ļoti raksturīga, vadība nedomā, ka tas varētu radīt kādus sarežģījumus.

2001. gada augustā īpašniekiem tika nodots un izslēgts no LK bilances namīpašums Basteja bulvārī 2. Namīpašums Jēkaba ielā 30 ir LK bilancē un šajā finansu pārskatā ir saglabāts uzkrājums LVL 41,346 apmērā.

**Pielikums
Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

(14) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā

Nosaukums un adrese	Līdzdalības meitas uzņēmumu pašu kapitālā, %		Meitas uzņēmumu pašu kapitāls, LVL		Meitas uzņēmumu peļņa/ zaudējumi, LVL	
	31. 12. 2001	31. 12. 2000	31. 12. 2001	31. 12. 2000	2001	2000
"Latmar Holdings Corporation" (1) 80 Broad Street, City of Monrovia, Liberia	100	100	140,007,578	88,127,496	18,827,656	3,414,504
"Kristaps Insurance Ltd." (2) 11 Victoria Street P.O. Box HM 392 Hamilton HM PX Bermudas	100	100	1,403,658	1,183,554	169,109	44,668
"Balt Dutch Holding N.V." (3) Julianaplein 22, Curacao, Netherland Antilles	56,2	56,2	684,711	690,125	66,253	106,035
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency" Elizabetes iela 51, Rīga, LV 1050, Latvija	60	60	323,810	387,239	16,570	9,014
Santomar Holdings Company Ltd. 284 AR CH Makarios III AVE., Fortuna Court block 13, 3 rd floor, 32 flat, Limassol, Cyprus	100	100	7,294,585	6,944,265	66,046	118,183
Razna Shipping Corporation 80 Broad Street, City of Monrovia, Liberia	100	100	(2,425,852)	(1,820,422)	(474,188)	(551,331)
Taganroga Shipping Corporation 80 Broad Street, City of Monrovia, Liberia	100	100	(2,395,136)	(1,802,200)	(468,968)	(542,395)
SIA "Kuģu remonta bāze" Andrejostas 4, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	2,443,313	2,677,097	(233,783)	115,150
SIA "Jūrnieku aģentūra" Elizabetes 1, Rīga, LV 1010, Latvija	100	100	1,413,022	1,097,465	315,558	325,395
SIA "Jūras servisa centrs" Andrejostas 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	184,540	149,793	34,747	9,793
SIA "Kuģu menedžments" Andrejostas 4a, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	2,654,297	1,996,094	658,203	96,094
SIA "Ostas serviss" Kundziņas 10, šķērslīnija 16, Rīga, LV 1045, Latvija	100	100	501,754	500,185	1,569	185

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(14) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā (turpinājums)

Tālāk norādītie koncerna meitas uzņēmumi ir 100% piederošie, izņemot tos, kuriem ir norādīta cita līdzdalības daļa.

Nosaukums	Reģistrācijas vieta
(1) Latmar Holdings Corporation sastāvā ietilpst:	
Abava Shipping Company Ltd.	Malta
Amata Shipping Company Ltd.	Malta
Apollo Holdings Corporation	Kaimanu salas
Cape Wind Trading Company	Libērija
Clipstone Navigation S. A.	Libērija
Dawnlight Shipping Company Ltd.	Kipra
Juris Avots Shipping Company Ltd.	Kipra
Kriti Sea Shipping Company Ltd.	Kipra
Latalpha Holdings Corporation	Libērija
Latgale Shipping Company Ltd.	Malta
Latmar Services Ltd.	Lielbritānija
Latmar Shipping Company Ltd.	Kipra
Latreefers Inc.	Libērija
Latstrand Holdings Corporation	Libērija
Lattanker Holdings Corporation	Libērija
Limetree Shipping Company Ltd.	Malta
New Spring Shipping Company Ltd.	Kipra
Noella Maritime Company Ltd.	Kipra
Radar Shipping Ltd.	Libērija
Reeferlat Holdings Corporation	Libērija
Renda Maritime Company Ltd.	Kipra
Rhodos Shipping Company Ltd.	Libērija
Rundale Shipping Company Ltd.	Kipra
S. Tomskis Shipping Company Ltd.	Kipra
S. Tomskis Shipping Company Ltd.	Malta
Sagewood Trading Inc.	Libērija
Samburga Shipping Company Ltd.	Kipra
Saturn Trading Corporation	Libērija
Scanreefer Marine Company Ltd.	Kipra
Scanreefer Navigation Company Ltd.	Kipra
Viktorio Shipping Corporation	Libērija
Zemgale Shipping Company Ltd.	Malta
Wilcox Holdings Ltd.	Libērija
World Reefer Corporation	Libērija

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

**(14) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā
(turpinājums)**

Nosaukums

Reģistrācijas vieta

Latstrand Holdings Corporation sastāvā ietilpstošie uzņēmumi:

Arctic Seal Shipping Company Ltd.	Kipra
Atlantic Leader Shipping Company Ltd.	Kipra
Faroship Navigation Company Ltd.	Kipra
Gaida Shipping Corporation	Libērija
Gevostar Shipping Company Ltd.	Kipra
Tangent Shipping Company Ltd.	Kipra
Zoja Shipping Company Ltd.	Kipra

Latalpha Holdings Corporation sastāvā ietilpstošie uzņēmumi:

Akademikis Vavilovs Shipping Company Ltd.	Malta
Akademikis Zavarickis Shipping Company Ltd.	Malta
Delacroix Shipping Company Ltd.	Kipra
Dzintari Shipping Corporation	Libērija
Griva Maritime Corporation	Libērija
Kasira Shipping Company Ltd.	Kipra
Kemeri Navigation Corporation	Libērija
Mahoe Shipping Company Ltd.	Kipra
O. Vaciētis Shipping Company Ltd.	Kipra
Perle Reefer Shipping Company Ltd.	Malta
Pinewood Shipping Corporation	Libērija
Ringmare Shipping Company Ltd.	Kipra
Rosewood Shipping Corporation	Libērija
Ventspils Shipping Company Ltd.	Kipra

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

**(14) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā
(turpinājums)**

Nosaukums

Reģistrācijas vieta

Reeferlat Holdings Corporation sastāvā ietilpstošie uzņēmumi:

Akademikis Artobolevskis Shipping Company Ltd.	Kipra
Akademikis Artobolevskis Shipping Company Ltd.	Malta
Akademikis Bocvars Shipping Company Ltd.	Kipra
Akademikis Bocvars Shipping Company Ltd.	Malta
Akademikis Celomejs Shipping Company Ltd.	Kipra
Akademikis Celomejs Shipping Company Ltd.	Malta
Akademikis Hohlovs Shipping Company Ltd.	Kipra
Akademikis Hohlovs Shipping Company Ltd.	Malta
Aristarhs Belopolskis Shipping Company Ltd.	Malta
Belgoroda Shipping Company Ltd.	Kipra
Belgoroda Shipping Company Ltd.	Malta
Fjodors Bredihins Shipping Company Ltd.	Malta
Ivans Kulibins Shipping Company Ltd.	Malta
Ivans Polzunovs Shipping Company Ltd.	Malta
Kamilo Sjenfuegoss Shipping Company Ltd.	Kipra
Kamilo Sjenfuegoss Shipping Company Ltd.	Malta
Kurska Shipping Company Ltd.	Kipra
Kurska Shipping Company Ltd.	Malta
Mihails Lomonosovs Shipping Company Ltd.	Malta
Nikolajs Koperniks Shipping Company Ltd.	Malta
Pavels Parenago Shipping Company Ltd.	Malta
Pavels Sternbergs Shipping Company Ltd.	Malta
Pure Shipping Company Ltd.	Kipra
Pure Shipping Company Ltd.	Malta
Vasilijs Fesenkovs Shipping Company Ltd.	Malta

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

**(14) Informācija par koncerna meitas uzņēmumiem un līdzdalība to kapitālā
(turpinājums)**

Nosaukums

Reģistrācijas vieta

Lattanker Holdings Corporation sastāvā ietilpstošie uzņēmumi:

Antonio Gramsi Shipping Corporation	Libērija
Davids Sikeiros Shipping Corporation	Libērija
Dzons Rids Shipping Corporation	Libērija
Hose Marti Shipping Corporation	Libērija
Imanta Shipping Company Ltd.	Malta
Klements Gotvalds Shipping Corporation	Libērija
Majori Shipping Company Ltd.	Malta
Pablo Neruda Shipping Company Ltd.	Kipra
Talava Shipping Company Ltd.	Malta

(2) Balt Dutch Holding N.V. sastāvā:

Balt - Dutch Shipping Agencies B.V. (52%)

Nīderlande

**Pielikums
Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem**

(15) Līdzdalība asociēto uzņēmumu kapitālā

Nosaukums un adrese	Iegādes vērtība	Līdzdalības daļa % uz 31.12.2001	Pašu kapitāls
SIA "Via Una" Rīgā, Katrīnas dambis 10, Latvija	7,522	45,45	56,422
Latmar Holdings Corporation ieguldījumu sastāvā:			
Latmar – Columbia Ltd.*, Columbia House, Dodekanison Str. P.O.Box 1624, Limassol – Cyprus	14,575	50	869,981
Lord World Travel Ltd.**, 28 Irish Town, Gibraltar	2,307	50	13,185
Aviva Investments Ltd., 2 Clanwilliam Terrace, Dublin 2, Eire	1	30	-***
Transterminal****	1	50	-***
Balt - Dutch Shipping Agencies B.V. sastāvā:			
Shipping Trading and Transport B.V.	6,249	13	-***

- * 2001. gada beigās tika pieņemts lēmums par Latmar – Columbia Ltd. akciju pārdošanu.
- ** 1998. gadā tika pieņemts lēmums par Lord World Travel Ltd. darbības pārtraukšanu 1998. gada 31. decembrī. Lord World Travel Ltd. pašlaik atrodas likvidācijas procesā, kuru paredzēts pabeigt 2002. gada laikā.
- *** pašu kapitāls nav uzrādīts, šie asociētie uzņēmumi tiek uzskaitīti iegādes vērtībā.
- **** atrodas likvidācijas procesā

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

(16) Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi

Nosaukums un reģistrācijas valsts	Iegādes vērtība	Līdzdalības daļa % uz 31.12.2001
SIA "Ventamarine", Latvija	14,000	18,4
Inmarsat Holdings Ltd., Lielbritānija	276,735	0,075
Silver Star Agencies B.V., Nīderlande	2,019	6,5
Star Alliance Shipping Sarl, Francija	5,048	7,8
BTV Shipping and Agencies GmbH, Vācija	2,150	5,2
	31.12.2001	31.12.2000
	LVL	LVL

(17) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

Degviela	1,666,550	1,652,580
Rezerves daļas	1,209,774	1,393,660
Pārējie	1,842,664	1,606,246
Uzkrājumi	(265,371)	(262,093)
	4,453,617	4,390,393

(18) Pircēju un pasūtītāju parādi

Debitoru parādi sadalīti pa koncerna sastāvā ietilpstošajām struktūrvienībām, kurām pienākas šie parādi.

Kristaps Insurance Ltd.	-	73,581
Balt - Dutch Shipping Agencies B.V.	694,591	421,500
Latmar Holdings Corporation	9,971,267	13,506,816
VAS "Latvijas Kuģniecība"	198,961	275,987
SIA "Jūrnieku aģentūra"	41,485	63,234
SIA "Kuģu remonta bāze"	82,517	300,224
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	394,813	622,827
SIA "Ostas serviss"	2,650	10,950
SIA "Jūras servisa centrs"	4,908	4,884
SIA "Kuģu menedžments"	23,819	11,768
	11,415,011	15,291,771

Debitoru atlikumi parādīti, atskaitot uzkrājumus nedrošiem parādiem 3,069,715 LVL apmērā

Pielikums

Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

	31.12.2001 LVL	31.12.2000 LVL
(19) Citi debitori		
Nodokļu pārmaksas	320,815	241,553
Pārapirošinātājiem piestādītās apdrošināšanas atlīdzības	1,880,991	1,608,702
Pārējie debitori	227,984	255,657
	2,429,790	2,105,912
Debitoru atlikumi parādīti neto vērtībā		
(20) Nākamo periodu izmaksas		
Apdrošināšanas prēmiju priekšapmaksas	1,181,586	856,664
Citas nākamo periodu izmaksas	1,024,672	502,129
	2,206,258	1,358,793
(21) Pārējie vērtspapīri un līdzdalība kapitālos		
AAS "Balta"*	-	479,664
A/S "Morbank"	25,780	25,780
Kristaps Insurance Ltd.	946,012	857,635
	971,792	1,363,079

* AAS "Balta" akcijas tika pārdotas 2001. gada jūnijā.

Pielikums
Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

	31.12.2001 LVL	31.12.2000 LVL
(22) Naudas līdzekļi kasē un bankā		
Naudas līdzekļi uz kuģa	149,204	274,048
Naudas līdzekļi kasēs un bankās	20,153,826	29,627,708
	20,303,030	29,901,756

(23) Uzkrājumi paredzamajiem nodokļiem

Atliktā nodokļa saistības pārskata gada sākumā	37,129	-
Atliktā nodokļa saistību samazinājums/palielinājums pārskata gadā	(13,830)	37,129
Atliktā nodokļa saistības pārskata gada beigās	23,299	37,129

Atliktais nodoklis aprēķināts no sekojošām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību bilances vērtībām un to vērtībām uzņēmuma ienākuma nodokļa aprēķina mērķiem.

	Ietekme uz nodokļiem	
	2001	2000
Pamatlīdzekļu nolietojuma pagaidu atšķirība	2,394,694	3,890,770
Pārējās pagaidu atšķirības	(2,606,741)	(3,074,286)
Nesegtie nodokļu zaudējumi	(694,002)	(7,099,265)
Neatzīti atliktā nodokļa aktīvi	929,348	6,319,910
Atliktā nodokļa saistības pārskata gada beigās	23,299	37,129

Augstākminētie nesegtie nodokļu zaudējumi neiekļauj tos nodokļu zaudējumus, kuru izmantošanas termiņš beidzas 2002. gadā.

(24) Aizņēmumi no kredītiestādēm*

Kopējā aizņēmumu summa	91,054,448	55,219,708
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	(9,798,768)	(16,010,987)
Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	81,255,680	39,208,721

* skatīt 29. pielikumu - Banku aizdevumi un saistību garantijas

Pielikums
Paskaidrojumi atsevišķiem bilances posteņiem

	31.12.2001 LVL	31.12.2000 LVL
(25) Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem		
Parādi kreditoriem sadalīti par koncerna sastāvā ietilpstošajām struktūrvienībām, kuras ir parādā šīs summas kreditoriem.		
Balt - Dutch Shipping Agencies B.V.	894,435	341,345
Kristaps Insurance Ltd.	3,165,291	2,744,406
Latmar Holdings Corporation	3,315,294	3,949,803
VAS "Latvijas Kuģniecība"	260,938	102,995
Razna Shipping Corporation	12,959	2,288
Taganroga Shipping Corporation	12,536	13,478
SIA "Jūras servisa centrs"	809	7,387
SIA "Jūrnieku aģentūra"	999	3,866
SIA "Kuģu menedžments"	22,564	11,186
SIA "Kuģu remonta bāze"	131,686	803,245
SIA "Latvian - Finnish Maritime Agency"	346,821	350,768
	8,164,332	8,330,767

(26) Pārējie kreditori

Nodokļi un sociālās apdrošināšanas iemaksas	229,112	209,132
Saistības ar darbiniekiem par darba samaksu	1,673,137	1,272,177
Pārējie kreditori	181,499	394,253
	2,083,748	1,875,562

Pielikums
Vispārējās piezīmes

(27) Nodarbināto personu skaits, darba alga un personāla izmaksas

	2001		2000	
	Skaitis	tūkst. LVL	Skaitis	tūkst. LVL
Krasta personāls	449	6,113	490	4,500
Jūrnieki*	1,313	16,298	1,129	15,844
KOPĀ:	1,762	22,411	1,619	20,344

Paskaidrojumā sniegtā informācija ir par vidējo nodarbināto skaitu krasta personālā un attiecas uz LK 100% piederošiem meitas uzņēmumiem.

* nodarbināto jūrnieku skaits uz pārskata gada beigām.

Mātes uzņēmuma sociālās apdrošināšanas iemaksas par 2001. gadu LVL 412,493 (2000 – LVL 413,990); darba alga un atalgojums par gada rezultātiem Valdes locekļiem LVL 1,507,592 (2000 - LVL 469,988), sociālās apdrošināšanas iemaksas LVL 21,523 (2000 - LVL 21,618), darba algas Padomes locekļiem LVL 154,321 (2000 – LVL 166,445), sociālās apdrošināšanas iemaksas LVL 34,333 (2000 - LVL 30,035).

2001. gadā Valdes un Padomes locekļiem mātes uzņēmums nav izsniedzis nekādus aizdevumus vai devis garantijas.

(28) Flotes sastāvs pārskata gada beigās (ieskaitot pārdošanai paredzētos kuģus)

	2001	2000
	kuģu skaits	kuģu skaits
Tankkuģu flote	40	37
Refrižeratoru (saldētājkuģu) flote	14	17
Sauskravu kuģu flote	2	2
Gāzvedējkuģu flote	2	2
KOPĀ:	58	58

Pielikums

Vispārējās piezīmes (*turpinājums*)

(29) Banku aizdevumi un saistību garantijas

	<u>U.S.\$'000</u>	<u>LVL'000</u>	<u>U.S.\$'000</u>	<u>LVL'000</u>
	2001		2000	
Aizdevumi ASV dolāros:				
Kopējā parāda summa	142,719	91,055	90,081	55,220
Gada laikā meitas uzņēmumu atmaksājami parādi	(15,359)	(9,799)	(26,119)	(16,011)
Ilgtermiņa saistības	127,360	81,256	63,962	39,209

Kopējā ilgtermiņa saistību bilance gada laikā ir mainījusies. Bez kārtējiem maksājumiem, meitas uzņēmumi papildus pirms noteiktā termiņa ir atmaksājuši 17,432 miljonus ASV dolāru. Gada otrajā pusē tika saņemti trīs jauni aizdevumi 90 miljonu ASV dolāru apmērā.

Aizdevumi ir izsniegti ASV dolāros, un tie ir jāatmaksā reizi pusgadā un ceturksnī. Aizdevumu procentu likmes ir piesaistītas ASV dolāru LIBOR.

Aizdevumu nodrošinājumam aizdevējam ir iekļāti kuģi un sniegti galvojumi vispārpieņemtā kārtībā.

LK ir sniegusi garantijas par šīm aizdevumu saistībām. Garantijas tika sniegtas saskaņā ar vispārpieņemto darbības praksi.

LK Koncerna ilgtermiņa parāds tiks atmaksāts:

<u>Gads</u>	<u>USD '000,000</u>
2002	15,4
2003	13,1
2004	13,1
2005	13,1
2006	13,1
no 2007. - 2011. gadam	75,0

Pielikums

Vispārējas piezīmes (*turpinājums*)

(30) Maksājumu saistības

- (a) 1994. gadā Polijas kuģu būvētava Stocznia Gdanska S.A (pašlaik tiek likvidēta) citu starpā cēla prasību pret Latmar Holdings Corporation meitas uzņēmumu Latreefers Inc., Latmar Holdings Corporation un LK par sešu refrīžeratorkuģu būves līguma laušanu.

Pēc vairākiem tiesas procesiem, kuģu būvētava 1997. gadā griezās ar šīs lietas apelācijas lūgumu Lordu Palātā, Lielbritānijā, kur tika panākts vairāku nozīmīgu juridisku jautājumu atrisinājums. Tomēr lietas tiesvedība turpinās.

2001. gadā joprojām arestā Francijā kopš 1994. gada atradās divi LK meitas uzņēmumiem piederošie tankkuģi "Rāzna" un "Taganroga" (Dwt 6.300). Latreefers Inc. pašlaik atrodas likvidācijas procesā un tā bilancē nav aktīvu.

2001. gada sākumā tika pasludināts tiesas nolēmums 2000. gadā Lielbritānijā izskatītajā lietā, ar kuru noteica, ka "Latvijas kuģniecībai" kā līdzatbildētājam (kas tika pieņemts ne savādāk kā, balstoties uz līgumisko attiecību ar trešo personu pamata) šajā prasībā līdzās Latreefers Inc. ir jāuzņemas atbildība par iespējamo kaitējuma atlīdzināšanu kuģu būvētavai. Spriedumā tika izskaidroti arī daži jautājumi attiecībā uz atlīdzības par kaitējumu apmēra noteikšanu. Latmar Holdings Corporation tika atbrīvota no līdzatbildības.

"Latvijas kuģniecībai" ir dota atļauja pārsūdzēt tiesas nolēmumu daļā par "Latvijas kuģniecības" līdzatbildību un tā tiks izmantota. Apelācijas izskatīšana ir gaidāma 2002. gada pavasarī, kam varētu sekot vēl nākošās pārsūdzēšanas.

Tiesas process par kaitējumu ir gaidāms 2002. gada otrajā pusē, kad, pasludinot spriedumu, tiktu noteikts no Latreefers Inc. (kurai nav naudas līdzekļu) vai "Latvijas kuģniecības" piedzenamais atlīdzības apmērs kuģu būvētavai, ja apelācijas tiesa nelems savādāk.

Ja "Latvijas kuģniecības" iesniegtā apelācijas sūdzība tiks noraidīta (kaut gan uzņēmuma juridiskie konsultanti to uzskata par maz ticamu, īpaši attiecībā uz četriem no sešiem kuģiem), tad lietā par kaitējumu tiks noteikts atlīdzības apmērs, kurš galu galā uzņēmumam būs jāmaksā. LK vadība ir apsvērusi varbūtējos tiesvedības iznākumus un, saņemot juridisko konsultantu atbalstu, pauž viedokli, ka izveidotais uzkrājums ir pietiekams gadījumā, ja uzņēmumam vajadzēs atlīdzināt kuģu būvētavai.

Pielikums

Vispārējās piezīmes (*turpinājums*)

(30) Maksājumu saistības

(a) (*turpinājums*)

Kā atļauts gan SGS, gan arī Latvijas likumdošanā, atsevišķa informācija, pieprasītā SGS 37 "Uzkrājumi, maksājumu saistības un maksāšanas līdzekļi", šajos pielikumos netiek uzrādīta, par cik tas varētu pasliktināt uzņēmuma stāvokli šajā procesā attiecībā pret otru pusi.

- (b)** Gada beigās Koncernam bija neapmaksātās prasības pret piegādātājiem un apdrošināšanas sabiedrībām. Šajā pašā laikā dažas prasības vēl tika izskatītas un nebija apstiprinātas. Tomēr, balstoties uz gūto pieredzi, vadībai nav pamata uzskatīt, ka šīs summas varētu būt neatgūstamas. Koncerns ir saņēmis arī prasības attiecībā uz uzņēmuma sniegtajiem pakalpojumiem. Vadība uzskata, ka šo prasību rezultātā uzņēmumam neradīsies nekādas būtiskas materiālas saistības, kurām būtu jāveido papildus uzkrājumi. Koncerna ietvaros uz gada beigām bija sniegtas garantijas, nodrošinātas ar depozītu, pret šīm prasībām 0,1 miljonu ASV dolāru apmērā.

(31) Darījumi ar saistītajiem uzņēmumiem

2001. gadā veiktie darījumi ar saistītajiem uzņēmumiem noritēja vispārpieņemtajā darījumu kārtībā saskaņā ar komerclikmēm.

(32) Notikumi pēc pārskata gada beigām

2001. gada laikā tika izanalizēta LK sauskrauvu flotes departamenta ilgtermiņa perspektīva. 2001. gada nogalē tika pieņemts lēmums realizēt visus aktīvus, saistītus ar līnijas aktivitāti. Aktīvi tika pārdoti ar peļņu 2002. gada februāra mēnesī.

REVIDENTU ZINOJUMS

VAS “Latvijas Kuģniecība” akcionāriem

Mēs esam veikuši VAS “Latvijas Kuģniecība” (uzņēmums un tā meitas uzņēmumi (Koncerns)) 2001. gada konsolidētā finansu pārskata no 10. līdz 41. lappusei revīziju. Konsolidētajā finansu pārskatā ietilpst konsolidētā bilance 2001. gada 31. decembrī, 2001. gada konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins, konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats, konsolidētais naudas plūsmas pārskats un konsolidētā pārskata pielikums. Par šo konsolidēto finansu pārskatu ir atbildīga mātes uzņēmuma vadība. Mēs esam atbildīgi par atzinuma sniegšanu par šo konsolidēto finansu pārskatu, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju.

Mēs veicām revīziju atbilstoši Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums ir jāplāno un jāveic revīzija ar mērķi iegūt pietiekamu pārlicību, ka konsolidētais finansu pārskats nesatur būtiskas neatbilstības. Revīzija ietver konsolidētajā finansu pārskatā norādīto summu un paskaidrojumu pamatojumu pārbaudi uz izlases pamata. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu mātes uzņēmuma vadības izdarīto pieņēmumu, kā arī kopējo konsolidētā finansu pārskata izklāsta formas izvērtējumu. Mēs uzskatām, ka mūsu veiktā revīzija dod pietiekošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Mūsaprāt, Koncerna 2001. gada konsolidētais finansu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par tā līdzekļiem, saistībām un finansiālo stāvokli pārskata gada beigās, kā arī par peļņu vai zaudējumiem, un naudas plūsmu pārskata gadā. Konsolidētais finansu pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likuma “Par konsolidētajiem gada pārskatiem” prasībām.

PricewaterhouseCoopers SIA

Juris Lapše
personas kods: 250670-10408
zvērināts revidents
sertifikāts Nr. 116

2002. gada 28. martā

**PIELIKUMS B. REVIDENTU ZIŅOJUMS PAR SABIEDRĪBAS 2000.
GADA KONSOLIDĒTĀ FINANSU PĀRSKATA REVĪZIJU**

REVIDENTU ZINOJUMS

PVAS “Latvijas Kuģniecība” akcionāriem

Mēs esam veikuši PVAS “Latvijas Kuģniecība” 2000. gada konsolidētā pārskata no 9. līdz 40. lappusei revīziju. Konsolidētajā gada pārskatā ietilpst konsolidētā bilance 2000. gada 31. decembrī, konsolidētais peļņas un zaudējumu aprēķins, konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats, konsolidētais naudas plūsmas pārskats par 2000. gadu un konsolidētā pārskata pielikums. Par šo konsolidēto gada pārskatu ir atbildīga uzņēmuma vadība. Mēs esam atbildīgi par atzinuma sniegšanu par šo konsolidēto gada pārskatu, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju.

Mēs veicām revīziju atbilstoši Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums ir jāplāno un jāveic revīzija ar mērķi iegūt pietiekamu pārliecību, ka konsolidētais gada pārskats nesatur būtiskas kļūdas. Revīzija ietver konsolidētajā gada pārskatā norādīto summu un paskaidrojumu pamatojumu pārbaudi uz izlases pamata. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu uzņēmuma vadības izdarīto pieņēmumu, kā arī kopējo konsolidētā gada pārskata izklāsta formas izvērtējumu. Revīzijas laikā tika pārbaudīta konsolidētā vadības ziņojuma atbilstība konsolidētajam gada pārskatam. Uzņēmuma pārstāvji ir snieguši mūsu pieprasītās ziņas un paskaidrojumus. Mēs uzskatām, ka mūsu veiktā revīzija dod pietiekošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Mūsaprāt, PVAS “Latvijas Kuģniecība” 2000. gada konsolidētais pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par koncerna līdzekļiem, saistībām un finansiālo stāvokli pārskata gada beigās, kā arī par peļņu un zaudējumiem, un naudas plūsmu pārskata gadā. Konsolidētais gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likuma “Par konsolidētajiem gada pārskatiem” prasībām.

PricewaterhouseCoopers SIA

Juris Lapše
personas kods: 250670-10408
zvērīnāts revidents
sertifikāts Nr. 116

2001. gada 30. martā