

AB “LIETUVOS JŪRŲ LAIVININKYSTĖ”



2006-ųjų metų veiklos

prospektas – ataskaita

KAUNAS, 2007

TURINYS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.	Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metų prospektas – ataskaita	4
2.	Pagrindiniai duomenys apie emitentą	4
3.	Emitento pagrindinės veiklos pobūdis	4
4.	Informacija apie tai, kur ir kada galima susipažinti su ataskaita bei dokumentais, kuriais naudojantis ji buvo parengta	4
5.	Asmenys, atsakingi už ataskaitoje pateiktą informaciją	5
6.	Už ataskaitą atsakingų asmenų patvirtinimas	6

II. INFORMACIJA APIE EMITENTO ĮSTATINĮ KAPITALĄ IR IŠLEISTUS VERTYBINIUS POPIERIUS (VP)

7.	Emitento įstatinis kapitalas	7
8.	Akcininkai	7
9.	Akcijų, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos	8
10.	Duomenys apie neviešajai apyvartai įregistruotas ir išplatintas akcijas	8
11.	Informacija apie akcijų pagrindu išleistus depozitoriumo pakvitavimus	8
12.	Skolos VP, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos	8
13.	Duomenys apie neviešajai apyvartai įregistruotus ir išplatintus skolos VP	8
14.	VP, nepažymintys dalyvavimo įstatiniame kapitale, bet kurių apyvartą reglamentuoja Vertybinių popierių rinkos įstatymas, išskyrus skolos VP	8

III. DUOMENYS APIE EMITENTO IŠLEISTŲ VERTYBINIŲ POPIERIŲ ANTRINĘ APYVARTĄ

15.	Vertybiniai popieriai, įtraukti į biržų prekybos sąrašus	9
16.	Prekyba emitento vertybiniais popieriais biržose	9
17.	Vertybinių popierių kapitalizacija	9
18.	Prekyba emitento vertybiniais popieriais už biržos ribų	10
19.	Duomenys apie emitento savų akcijų supirkimą	10
20.	Oficialaus pasiūlymo paskelbimas	10
21.	Emitento mokėjimo agentai	10
22.	Sutartys su vertybinių popierių viešosios apyvartos tarpininkais	10

IV. DUOMENYS APIE EMITENTO VEIKLĄ

23.	Emitento veiklos teisiniai pagrindai	11
24.	Priklausymas asocijuotoms struktūroms	11
25.	Trumpa emitento istorija	12
26.	Gamybos (paslaugų) charakteristika	12
27.	Realizavimo rinkos	14
28.	Tiekimas	14
29.	Nekilnojamasis turtas ir kitos pagrindinės priemonės	15
30.	Rizikos veiksniai, susiję su emitento veikla	17
31.	Gamybos nutraukimas ar sumažinimas, turėjęs ar turintis esminės įtakos emitento veiklos rezultatams per 2 pastaruosius finansinius (ūkinius) metus	20
32.	Patentai, licencijos, kontraktai	20
33.	Teismo ir trečiųjų teismo (arbitražo) procesai	20
34.	Darbuotojai	21
35.	Investicijų politika	23
36.	Konkurentai	24
37.	Išmokėti dividendai	24

V. FINANSINĖ PADĖTIS

38.	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" finansinės ataskaitos	24
38.1.	Finansinių (ūkinių) metų balansas	24
38.2.	Pelno (nuostolio) ataskaita	26
38.3.	Finansinės būklės pakeitimų (pinigų srautų) ataskaita	27
38.4.	Finansinių (ūkinių) metų nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita	28
39.	Finansinių ataskaitų komentarai	29
40.	Emitento valdybos ar kito jos funkcijas atliekančio valdymo organo parengta ataskaita	40
41.	Informacija apie auditą	55

VI. INFORMACIJA APIE EMITENTO VALDYMO ORGANUS

42.	Valdymo organų nariai	56
43.	Informacija apie išmokas bei paskolas valdymo organų nariams	61
44.	Sandėriai su suinteresuotais asmenimis	61

VII. NAUJAUSI IR ESMINIAI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE, JOS PERSPEKTYVOS

45.	Naujausi įvykiai emitento veikloje	62
46.	Esminiai įvykiai emitento veikloje	62
47.	Veiklos strategija ir numatomi jos pokyčiai per artimiausius finansinius (ūkinius) metus	64

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. ATASKAITINIS LAIKOTARPIS, UŽ KURĮ PARENGTAS METŲ PROSPEKTAS – ATASKAITA

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" metų prospektas – ataskaita už 2006 m., parengtas laikotarpiui nuo 2006 m. sausio 01 d. iki 2006 m. gruodžio 31 d.

2. PAGRINDINIAI DUOMENYS APIE EMITENTĄ

Emitento pavadinimas: lietuvių kalba Akcinė bendrovė "Lietuvos jūrų laivininkystė", anglų kalba Public company "Lithuanian shipping company".

Įstatinis kapitalas: 200.901.296 litų.

Buveinės adresas: Malūnininkų g. 3, LT - 92264 Klaipėda, Lietuvos Respublika.

Telefonas: + 370 (46) 393 105.

Faksas: + 370 (46) 393 119.

El. pašto adresas: gd@ljl.lt.

Teisinė - organizacinė forma: juridinis asmuo – akcinė bendrovė.

Registracijos įmonių rejestre rekvizitai :

Įregistravimo data: 2001 m. birželio 27 d.

Registro tvarkytojas: Valstybinė įmonė registru centras

Įmonės registravimo Nr.: BĮ 01 – 128

Įmonės kodas: 110865039

Ankstesnis įmonės kodas: 1086503

Interneto tinklapis: <http://www.ljl.lt>

3. EMITENTO PAGRINDINĖS VEIKLOS OBJEKTAS

Ūkio šaka - jūrinis transportas.

Bendrovės veiklos objektas. Bendrovės įstatuose numatytos 23 veiklos rūšys, tame tarpe pagrindinė, kuri vykdoma:

61.10. Jūrų ir pakrančių vandens transportas.

4. INFORMACIJA APIE TAI, KUR IR KADA GALIMA SUSIPAŽINTI SU ATASKAITA BEI DOKUMENTAIS, KURIAIS NAUDOJANTIS JI BUVO PARENGTA (FINANSINĖMIS ATASKAITOMIS, AUDITORIŲ IŠSVADOMIS IR KT.), IR VISUOMENĖS INFORMAIVIMO PRIEMONĖS PAVADINIMAS

Bendrovės elektroninių ataskaitų versijas galima rasti Lietuvos Respublikos Vertybinių popierių komisijos interneto puslapyje: <http://www.vpk.lt/lt/index.php?fuseaction=registry.view&id=435> bei VVPB rinkos informacijos svetainėje: <http://www.baltic.omxgroup.com/market/?pg=mainlist>

Bendrovės visuomeninė informavimo priemonės: Lietuvos dienraštis "Respublika", bei Klaipėdos apskrities ir miesto dienraštis "Klaipėda".

4.1 lentelė**Vietos, kuriose galima susipažinti su informacija apie emitentą**

Įmonės ar institucijos pavadinimas, adresas	Telefono Nr.
AB "Lietuvos jūrų laivininkystė", Malūnininkų g. 3, Klaipėda	(8 46) 39 31 26
LR Vertybinių popierių komisijos skaitykla, Konstitucijos pr. 23, Vilnius	(8 5) 271 49 45
Vilniaus vertybinių popierių biržos Listingo departamentas, Konstitucijos pr. 7, 15 aukštas, Vilnius	(8 5) 272 17 05 (8 5) 272 14 06

5. ASMENYS, ATSAKINGI UŽ ATASKAITOJE PATEIKTĄ INFORMACIJĄ

Ši ataskaita paruošta 2007 m. gegužės mėn. finansų maklerio įmonėje "Jūsų tarpininkas", A. Mickevičiaus g. 29-3, 44245 Kaunas. UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas" pažymi, kad ši ataskaita parengta naudojantis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" pateikta informacija. Už pateiktų duomenų teisingumą atsako AB "Lietuvos jūrų laivininkystė".




5.1. Už ataskaitą atsakingi emitento valdymo organų nariai, darbuotojai ir administracijos vadovas:

5.1.1 lentelė**AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"**

Pareigos	Vardas, pavardė	Telefono Nr.	Fakso Nr.
Generalinis direktorius	Vytautas Petras Vismantas	+ 370 (46) 39 31 05	+ 370 (46) 39 31 19
Finansų direktorė	Sigutė Noreikaitė	+ 370 (46) 39 31 95	+ 370 (46) 39 31 33
Vyriausiasis buhalteris	Arvydas Stropus	+ 370 (46) 39 31 26	+ 370 (46) 39 31 33

5.2. Už prospekto – ataskaitos tinkamą informinimą bei atitinkantį įstatymų reikalavimus informacijos surašymą atsakingas UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas", finansų makleris Marius Dubnikovas tel. + 370 (37) 32 29 95, faks. + 370 (37) 32 23 73.

6. UŽ ATASKAITOS PARENGIMĄ ATSAKINGŲ EMITENTO VALDYMO ORGANŲ NARIŲ, DARBUOTOJŲ IR ADMINISTRACIJOS VADOVO BEI EMITENTO KONSULTANTŲ PATVIRTINIMAS, KAD ATASKAITOJE PATEIKTA INFORMACIJA ATITINKA TIKROVĘ IR NĖRA NUTYLĖTŲ FAKTŲ, GALINČIŲ TURĖTI ĮTAKOS INVESTUOTOJŲ SPRENDIMAMS PIRKTI AR PARDUOTI EMITENTO VERTYBINIUS POPIERIUS, TŲ VERTYBINIŲ POPIERIŲ RINKOS KAINAI BEI JŲ VERTINIMUI.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė": Generalinis direktorius	Vytautas Petras Vismantas	
Vyriausiasis buhalteris	Arvydas Stropus	
UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas": Finansų makleris	Marius Dubnikovas	

Ataskaitos pasirašymo data - 2007 m. geguis mėn. 25d.

II. INFORMACIJA APIE EMITENTO ĮSTATINĮ KAPITALĄ IR IŠLEISTUS VERTYBINIUS POPIERIUS

7. EMITENTO ĮSTATINIS KAPITALAS

7.1. Įmonių rejestre įregistruotas įstatinis kapitalas.

7.1.1 lentelė

Įregistruoto įstatinio kapitalo duomenys

Vertybinių popierių pavadinimas	PVA skaičius vnt.	PVA nominali vertė, Lt	Bendra nominalioji vertė, Lt	Dalis įstatiniame kapitale, proc.
Paprastosios vardinės akcijos (PVA)	200.901.296	1	200.901.296	100

Visos bendrovės akcijos yra pilnai apmokėtos ir turi balso teisę.

7.2. Įstatinio kapitalo didinimas, konvertuojant ar keičiant į akcijas išleistus skolos ar išvestinius vertybinius popierius.

8. AKCININKAI

Bendras akcininkų skaičius bendrovėje 2007 m. balandžio 26 d. (eilinio (ataskaitinio) susirinkimo dieną) – 1742 akcininkai.

8.1 lentelė

Akcininkas, ataskaitinio susirinkimo dieną (2007 m. balandžio 26 d.) nuosavybės teise turintis ar valdantis daugiau kaip 5 proc. emitento įstatinio kapitalo

Akcininkai	Turimų paprastųjų vardinių akcijų skaičius, vnt.		Turima įstatinio kapitalo ir balsų dalis, proc.		
	iš viso	tame tarpe priklausančių akcininkui nuosavybės teise	iš viso	tame tarpe paprastųjų vardinių akcijų priklausančių akcininkui nuosavybės teise suteikiamų balsų	Su kartu veikiančių asmenų grupe, proc.
LR susisiekimo ministerija*	113.833.000	113.833.000	56,66	56,66	-
Hansabank Clients**	19.709.438	19.709.438	9,81	9,81	-
VĮ "Valstybės turto fondas" ***	16.750.323	16.750.323	8,33	8,33	-
DFDS A/S****	11.108.420	11.108.420	5,53	5,53	-

* - LR susisiekimo ministerija, įm. kodas 188620589, adresas Gedimino pr. 17, Vilnius.

** - Hansabank Clients įm. Kodas 14066488, adresas Liivalaia, Talinas

*** - VĮ "Valstybės turto fondas", įm. kodas 110073154, adresas Vilniaus g. 16, Vilnius.

**** - DFDS A/S įm. kodas 14194711, adresas Sundkrogsgade 11, Kopenhaga, Danija.

Smulkiems akcininkams nuosavybės teise priklausė 19,67 proc. bendrovės akcijų.

9. AKCIJŲ, IŠLEISTŲ Į VIEŠĄJĄ VERTYBINIŲ POPIERIŲ APYVARTĄ, PAGRINDINĖS CHARAKTERISTIKOS

9.1 lentelė

Pagrindinės emitento akcijų charakteristikos

VP Pavadinimas	VP ISIN kodas	Emisijos dydis	Nominali vertė	Bendra nominali vertė
PVA	LT0000125999	200.901.296 vnt.	1 Lt	200.901.296 Lt

VP išleidimo į viešąją vertybinių popierių apyvartą būdas (reorganizavimo būdu).

2001 m. gegužės 26 d. įvyko AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (toliau - Lisco) neeilinis visuotinis akcininkų susirinkimas, kurio metu, tarp kitų nutarimų, buvo patvirtintas Lisco reorganizavimo skaidymo būdu projektas, iš Lisco, kuri baigia veiklą, steigiant dvi naujas akcines bendroves: AB "Lisco Baltic Service" ir AB "Lietuvos jūrų laivininkystė".

2001 m. birželio 27 d. įvyko AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" steigiamasis (pirmasis) visuotinis akcininkų susirinkimas, kurio metu, tarp kitų nutarimų, pritarta, vadovaujantis LR akcinių bendrovių įstatymo 10 straipsnio 4 dalies 2 punkto ir Lisco reorganizavimo projektu, įsteigti po Lisco reorganizavimo veiksiančią akcinę bendrovę "Lietuvos jūrų laivininkystė".

2001 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos Vertybinių popierių komisija įregistravo po reorganizavimo veiksiančios AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 200.901.296 vnt. paprastųjų vardinių 1 lito nominalios vertės akcijų emisiją.

2001 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos Ūkio ministerijoje įregistruota AB "Lietuvos jūrų laivininkystė", kurios įstatinis kapitalas sudaro 200.901.296 Lt.

10. DUOMENYS APIE NEVIEŠAI IŠPLATINTAS AKCIJAS

11. INFORMACIJA APIE AKCIJŲ PAGRINDU IŠLEISTUS DEPOZITORIUMO PAKVITAVIMUS

12. SKOLOS VERTYBINIŲ POPIERIŲ, IŠLEISTŲ Į VIEŠĄJĄ VERTYBINIŲ POPIERIŲ APYVARTĄ, PAGRINDINĖS CHARAKTERISTIKOS

13. DUOMENYS APIE NEVIEŠAI IŠPLATINTUS SKOLOS VERTYBINIUS POPIERIUS

14. VERTYBINIAI POPIERIAI, KURIE NEPAŽYMI DALYVAVIMO ĮSTATINIAME KAPITALE, BET KURIŲ APYVARTĄ REGLEMENTUOJA VERTYBINIŲ POPIERIŲ RINKOS ĮSTATYMAS, IŠSKYRUS SKOLOS VERTYBINIUS POPIERIUS

III. DUOMENYS APIE EMITENTO IŠLEISTŲ VERTYBINIŲ POPIERIŲ ANTRINĘ APYVARTĄ

15. VERTYBINIAI POPIERIAI, ĮTRAUKTI Į BIRŽŲ PREKYBOS SĄRAŠUS

Nuo 2001 m. liepos 09 d. 200.901.296 vieno lito nominaliosios vertės paprastosios vardinės AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcijos (bendroji nominalioji vertė 200.901.296 Lt) kotiruojamos Vilniaus Vertybinių Popierių Biržos (buvusi Nacionalinė Vertybinių Popierių Birža) einamajame prekybos sąraše.

16. PREKYBA EMITENTO VERTYBINIAIS POPIERIAIS BIRŽOSE IR KITOSE ORGANIZUOTOSE STRUKTŪROSE

16.1. Prekyba Vilniaus Vertybinių Popierių Biržoje.

2005 05 30 d. įsigaliojus naujoms Vilniaus vertybinių popierių biržos taisyklėms, tiesioginiai sandoriai skaičiuojami kaip automatinio įvykdymo sandoriai, kartu su kitais centrinės rinkos sandoriais.

16.1.1 lentelė

Automatinio įvykdymo sandoriais parduotų VP, paskutinių 8 ketvirčių (kiekvieno) rezultatai

Ataskaitinis laikotarpis		Kaina			Apyvarta (Lt)			Data paskutinės sesijos	Bendra apyvarta	
Nuo	Iki	Max.	Min.	Pask. ses.	Maks.	Min.	Pask. ses.		(vnt)	(Lt)
2005 01 01	2005 03 31	0,47	0,35	0,46	287.561	0	287.561	2005 03 31	6.680.028	2.766.050
2005 04 01	2005 06 30	0,73	0,47	0,62	490.330	0	17.101	2005 06 30	10.646.951	6.371.092
2005 07 01	2005 09 30	0,70	0,56	0,63	596.345	0	156.491	2005 09 30	9.524.297	5.903.354
2005 10 01	2005 12 31	0,67	0,55	0,58	461.706	0	1.160	2005 12 30	6.532.344	3.944.582
2006 01 01	2006 03 31	0,62	0,49	0,57	478.883	0	3.089	2006 03 31	7.393.979	3.998.826
2006 04 01	2006 06 30	0,60	0,44	0,49	257.003	0	39.977	2006 06 30	6.767.904	3.543.052
2006 07 01	2006 09 30	0,55	0,48	0,52	530.000	0	10.400	2006 09 30	5.927.973	3.010.147
2006 10 01	2006 12 31	0,64	0,49	0,62	238.281	0	4.650	2006 12 30	4.851.946	2.667.978

16.2. Prekyba emitento vertybiniais popieriais kitose biržose

16.3. Prekyba kitose organizuotose rinkose

17. VERTYBINIŲ POPIERIŲ KAPITALIZACIJA

17.1 lentelė

Emitento vertybinių popierių kapitalizacija* per 2006 metus

Ataskaitinio laikotarpio kiekvieno ketvirčio pabaiga	Kapitalizacija (Lt)
2006 03 31	114.513.738,72
2006 06 30	98.441.635,04
2006 09 30	104.468.673,92
2006 12 31	124.558.803,52

* - kapitalizacija – emitento išleistų paprastųjų vardinių akcijų skaičius padaugintas iš jų rinkos kainos. Šioje lentelėje rinkos kaina – konkretaus ataskaitinio laikotarpio paskutinės biržos prekybos dienos uždarymo kaina kiekviename 2006 m. ketvirtyje.

18. PREKYBA EMITENTO VERTYBINIAIS POPIERIAIS UŽ BIRŽOS RIBŲ

18.1 lentelė

Prekyba emitento vertybiniais popieriais už biržos ribų

Laikotarpis už praėjusius finansinius metus		Kaina		Apyvarta vnt.
Nuo	Iki	Max.	Min.	
2005 01 01	2005 03 31	0,33	0,17	7.644.878
2005 04 01	2005 06 30	0,45	0,28	1.472.396
2005 07 01	2005 09 30	0,46	0,31	4.351.716
2005 10 01	2005 12 31	0,48	0,29	5.663.233

18.2 lentelė

Periodas	2006 m. I k.	2006 m. II k.	2006 m. III k.	2006 m. IV k.
Atsiskaitymas pinigais				
Apyvarta, Lt	-	-	194.695,05	3.717.913,21
Apyvarta, vnt.	-	-	487.783	10.481.563
Mažiausia kaina, Lt	-	-	0,25	0,00
Didžiausia kaina, Lt	-	-	0,51	0,41
Atsiskaitymas ne pinigais				
Apyvarta, vnt.	-	-	23.636	165.045

*Parengta remiantis www.csdl.lt aktualijose skelbiama informacija apie užbiržinius sandorius per 2006m.

19. DUOMENYS APIE EMITENTO SAVŲ AKCIJŲ SUPIRKIMĄ

Per 2006 ataskaitinius finansinius metus bendrovė savų akcijų neįsigijo ir neperleido.

20. OFICIALAUS PASIŪLYMO PASKELBIMAS

Nėra pateikta trečiosios šalies oficialaus pasiūlymo įsigyti emitento vertybinių popierių. Emitentas nėra pateikęs oficialaus pasiūlymo įsigyti trečiosios šalies išleistų vertybinių popierių.

21. EMITENTO MOKĖJIMO AGENTAI

Emitentas nėra sudaręs sutarčių su mokėjimo agentais.

22. SUTARTYS SU VP VIEŠOSIOS APYVARTOS TARPININKAIS

2002 m. lapkričio 1 d. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" pasirašė vertybinių popierių aptarnavimo sutartį su UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas", A. Mickevičiaus g. 29-3, 44245 Kaunas, tel.: + 370 (37) 322 995, fax.: + 370 (37) 322 373.

IV. DUOMENYS APIE EMITENTO VEIKLĄ

23. EMITENTO VEIKLOS TEISINIAI PAGRINDIMAI

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" veikla reglamentuojama:

Lietuvos Respublikos Civiliniu kodeksu;

Lietuvos Respublikos Įmonių įstatymu;

Lietuvos Respublikos Akcinių bendrovių įstatymu;

Lietuvos Respublikos Įmonių rejestro įstatymu;

Bendrovės įstatais ir jų pakeitimais;

tarptautinėmis sutartimis, kurių šalimi yra Lietuvos Respublika;

kitais Lietuvos Respublikos įstatymais bei Vyriausybės norminiais aktais.

24. PRIKLAUSYMAS ASOCIJUOTOMS STRUKTŪROMS

24.1 lentelė

Eilės nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1.	Klaipėdos pramoninkų asociacija (nuo 2000 m. rugsėjo 21 d.)	Savo veiklą pradėjo 1990 m. kovo 22 d. Tai savarankiškas, pelno nesiekiantis, Klaipėdos krašto pramonės ir verslo įmonių susivienijimas, vykdamas asociacijos narių ūkinius, ekonominius, socialinius bei kt. uždavinius ir funkcijas. Pagrindinis asociacijos tikslas – koordinuoti įmonių – asociacijos narių veiklą bendriems uždaviniams spręsti, atstovauti ir ginti asociacijos narių deleguotus interesus, įvairiuose Lietuvos Respublikos valstybinėse ir tarptautinėse organizacijose, sudaryti sąlygas glaudesniai įmonių bendradarbiavimui tarpusavyje bei su apskrities ir miesto valdymo struktūromis, siekiant racionaliai panaudoti jų potencialą gamybai ugdyti ir plėsti. Klaipėdos Pramonininkų Asociacija yra Lietuvos Pramonininkų Konfederacijos narė. Klaipėdos Pramonininkų Asociacijai priklauso 69 Klaipėdos krašto valstybinio ir privataus kapitalo įmonės, bendrovės, bankai ir organizacijos. Jose dirba 15230 darbuotojų.
2.	Lietuvos laivų savininkų asociacija (nuo 2001 m. liepos 30 d.)	Pagrindinis veiklos tikslas yra telkti laivų savininkus bendroms ekonominėms, socialinėms ir ūkinėms problemoms spręsti, atstovauti laivų savininkų interesus šalies valstybinės valdžios institucijose bei tarptautinėse organizacijose, organizuoti pagalbą nagrinėjant komercines-teisines problemas.
3.	BIMCO – The Baltic and International Maritime Council (nuo 2001 m. birželio 27 d.)	Baltijos ir tarptautinė jūrų taryba įkurta 1905 m. kaip Baltijos ir Baltosios jūros konferencija. BIMCO šiuo metu yra didžiausia pasaulyje, jungianti privačias laivybos organizacijas ir turinti daugiau nei 2700 narių iš daugiau nei 100 valstybių. Pagrindinis uždavinys yra dokumentų unifikavimas ir laivybos bendrijos atstovavimas tarptautiniu mastu.

Išvardintose struktūrose emitentas dalyvauja tik kaip narys ir moka nario mokestį. Kitoms asocijuotoms struktūroms bendrovė nepriklauso.

25. TRUMPA EMITENTO ISTORIJA

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" Lietuvos Respublikos Ūkio ministerijoje įregistruota 2001 m. birželio 27 d., reorganizavus bendrovę AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LISCO įmonės kodas 4035584) į dvi bendroves AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (įmonės kodas 1086503, pakeistas į 110865039) ir AB "Lisco Baltic Service" (įmonės kodas 1086518, pakeistas į 110865181).

Nuo veiklos pradžios įmonė savo veiklos pobūdžio, įstatinio kapitalo dydžio bei struktūros nekeitė. Bendrovės įstatuose, įregistruotuose Juridinių asmenų registre 2004 m. birželio 1 d., bendrovės buveinės adresas - Malūnininkų g. 3, Klaipėda, Lietuvos Respublika. Naujausia įstatų redakcija patvirtinta 2004 m. balandžio 29 d. vykusiam visuotiniame akcininkų susirinkime.

2001 m. rugsėjo 12 d. bendrovė buvo įtraukta į privatizuojamų objektų sąrašą. Kontrolinį 66,66 proc. dydžio valstybei priklausančių akcijų paketą viešo konkurso būdu ketinta parduoti ir privatizavimo procesą baigti iki 2003 m. pabaigos, tačiau didžiausią 33 mln. litų kainą už 66,66 proc. bendrovės akcijų paketą pasiūlė "Trident Marine" iš konkurso buvo pašalinta suabejojus jos finansiniu patikimumu. Valstybės saugumo departamentui atsisakius išslaptinti "Trident Marine" iš privatizavimo eliminavusią pažymą, Danijos bendrovė teisę dalyvauti konkurse apgynė teismuose, tačiau 2004 metų lapkričio pabaigoje Vyriausybė nutraukė AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" privatizavimą, o šių metų vasario pabaigoje Lietuvos Aukščiausiasis Teismas panaikino "Trident Marine" palankius žemesnių instancijų teismų sprendimus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 14 d. nutarimu Nr. 644 bendrovės akcijos iš VI Valstybės turto fondas buvo perduotos valdyti Susisiekimo ministerijai.

Šeštajame atlyginimo piliečiams už valstybės išperkama išlikusį nekilnojamąjį turtą akcijomis etape, kuris prasidėjo 2005 m. gruodžio 01 d., kompensacijų suma „Lietuvos jūrų laivininkystės“ akcijomis siekė 0,092 mln. Lt. (viena bendrovės akcija šio etapo metu įvertinta 0,55 Lt). Septintasis atlyginimo akcijomis etapas vyko nuo 2006 metų liepos 1 dienos iki gruodžio 31 dienos.

2006 m. gruodžio 15 d. buvo patvirtinta naujausia įstatų redakcija.

26. GAMYBOS (PASLAUGŲ) CHARAKTERISTIKA

26.1 lentelė

Bendra teikiamų paslaugų apimtis per 2004 – 2006 m., Lt

Pavadinimas	2004 m.	2005 m.	2006 m.
Parduota prekių ir suteikta paslaugų	86.122.026	96.417.514	102.129.181

LJL pagrindines pajamas uždirba laivynas. Laivai 2006 m. dirbo 6.317,38 paros. Pardavus laivyno paslaugas uždirbta 102,1 mln. Lt pajamų. Pardavimo pajamų 2006 m. gauta 2,4 mln. Lt arba virš 2 proc. daugiau nei planuota. 2006 m. pardavimai didesni nei 2005 m. 5,7 mln. Lt arba 6 proc.

26.2 lentelė

Krovininių laivų panaudojimas, vidutinis dydis per metus

Rodiklio pavadinimas	2006 m.	2006 m.	2005 m.	2005 m.
	Iš viso	Iš jų sauskrūviai	Iš viso	Iš jų sauskrūviai
Dirbusių laivų sk.	18,1	18,1	18	18
Jų dedveitas, tūkst. t.	220,43	220,43	203,21	203,21
Vežta krovinių, tūkst.t.	2237	2237	2204	2204

26.3 lentelė

Pervežtų krovinių rūšys

Pervežamų krovinių rūšys	2004 m.	2005 m.	2006 m.
	Proc.	Proc.	Proc.
Birios medžiagos	41	40	59
Miško produkcija	32	36	21
Metalai	20	16	7
Generaliniai kroviniai	-	8	8
Kiti kroviniai	7	-	5
Iš viso:	100	100	100

Pasaulinės laivybos frachto rinka mažėjo visus 2006 metus, šiek tiek stabilizavosi "handy" ir "panamax" tipo laivų rinkoje. Analitikų nuomone, įkainiai krito dėl daugelio priežasčių, pagrindinės jų – energetinių resursų kainų augimas ir spartus laivyno atnaujinimas (6 proc. per metus, kai iki 2006 m. buvo 2 proc.). Praėjusiais metais frachto lygis pasiekė 2003 metų rudens lygį. *Howe Robinson's* publikacijoje "Prepare for tumble" prognozavo laivų savininkams labai sunkius 2006 metus, nes "lyginant laivų tonazę ir krovinių kiekio augimą matyti, kad krovinių kiekis padidėjo 75 milijonais tonų, o naujos statybos krovinių laivų atsirado 324, t.y. apie 175 milijonai tonų". Frachto mažėjimui turėjo įtakos kuro kainų augimas, pirmąjį 2006 metų pusmetį sudaręs 40 proc., palyginti su 2005 metais.

26.4 lentelė

AB "LIETUVOS JŪRŲ LAIVININKYSTĖ" FINANSINIAI RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	2004 m.	2005 m.	2006 m.	Pokytis, lyginant su 2004 m. %	Pokytis, lyginant su 2005 m. %
	Reikšmė	Reikšmė	Reikšmė		
Grynasis pelningumas, proc.	10,99	18,22	11,08	0,82	-39,19
Grynasis pelnas / pardavimai * 100					
Vid. turto grąža, proc.	4,18	6,81	4,26	1,91	-37,44
Grynasis pelnas / (turtas laikotarpio pradžioje + turtas laikotarpio pabaigoje) / 2 * 100					
Skolos koeficientas, proc.	14,04	18,19	18,65	32,83	2,53
Isipareigojimai / turtas					
Skolos - nuosavybės koeficientas, proc.	16,33	22,23	22,93	40,42	3,15
Isipareigojimai / nuosavas kapitalas					

Bendrasis likvidumo koeficientas					
Trumpalaikis turtas / trumpalaikiai įsipareigojimai	2,27	0,71	0,92	-59,47	29,58
Turto apyvartumas					
Pardavimai / turtas	0,38	0,37	0,37	-2,63	-
Akcijos buhalterinė vertė, Lt.					
Nuosavas kapitalas / akcijų skaičius	0,97	1,05	1,11	14,43	5,71
Grynasis pelnas, tenkantis akcijai, Lt.					
Grynasis pelnas / vidutinis svertinis akcijų skaičius	0,05	0,09	0,06	20,00	-33,33

27. REALIZAVIMO RINKOS

2006 m. nusmukus pervežimų Europos regione rinkai, kurią veikė kuro kainų augimas, agresyvi upės - jūros tipo laivų konkurencija šiame regione, LJJ, susitarusi su frachtuotojais, išplėtė plaukiojimo regioną, krovinius pradėjusi gabenti į Brazilijos, Čilės, Argentinos, Afrikos uostus. Laivai "Daina", "Akvilė" dirbo Europos medienos produktų pervežimų rinkoje, Europos regione dirbo ir trys "Kapitan Panfilov" tipo laivai, kurie buvo ruošiami parduoti.

Laivynas dirbo pagal ilgalaikes sutartis su kompanijomis "Arctic Trading" (Graikija), "UB Trading" (Vokietija), "Navalis Shipping" (Vokietija), "Brodin Shipping" (Švedija), "Olof Brodin" (Švedija) ir "Onego Shipping & Chartering" skyriais Amerikoje, Estijoje, Olandijoje ir Rusijoje.

Laivų plaukiojimo rajonų pakeitimas, sutarčių pasirašymas ir jų pratęsimas laiku, užtikrino stabilų ir pelningą laivyno darbą.

28. TIEKIMAS

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" tiekimo struktūra ir apimtys priklauso nuo bendrovės turimų laivų. Laivų eksploatacijai svarbiausi išteklių yra kuras, tepalai, atsarginės dalys, laivų įranga ir kitos priemonės (dažai, suvirinimo medžiagos, lynai, spec. rūbai ir kt.). Kuro tiekėjai laivams, priklausomai nuo poreikių, pasirinkti pagal regioną, kuriame jie plaukioja.

Ryšius su pagrindiniais tiekėjais pobūdis-ilgalaikės sutartys. Su atsarginių dalių gamintojais sudarytos tipinės jų sutartys, dalis kito tiekimo-pagal ilgalaikes sutartis

Pagrindiniai medžiagų ir paslaugų tiekėjai

28.1 lentelė

Medžiagos ir paslaugos	Pagrindiniai tiekėjai
Kuro tiekimas	-
Tepalų tiekimas	BP MARINE Ltd (Didžioji Britanija)
Atsarginių dalių bei įrangos tiekimas	Atsarginių dalių tiekėjai-gamintojai; MAN (Vokietija ir Danija); Hanshin (Japonija).
Dujų bei cheminių medž. tiekimas	UNITOR ASA (Norvegija).
Kitas laivų aprūpinimas	Neptune St.Peterburgas, Northstar Kanada, World ship suply JAV Unimars, Ryga.

29. NEKILNOJAMAS TURTAS IR KITOS PAGRINDINĖS PRIEMONĖS

Ilgalaikis turtas, pateiktas finansinėje atskaitomybėje, yra įvertintas to turto faktine įsigijimo arba jo pasigaminimo savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės sumažėjimą. Pagal 2001 m. liepos 18 d. valdybos patvirtintą ilgalaikio turto apskaitos tvarką LJJ ilgalaikiam materialiam turtui priskiriami objektai, kurių pradinė įsigijimo vertė ne mažesnė kaip 1 000 Lt ir kurie tarnauja ilgiau nei vienerius metus. Ilgalaikio turto likvidacinė vertė yra 1 litas, išskyrus laivus "Akvilė", "Asta", "Audrė" ir "Daina" (likvidacinė vertė 9-9,5%), "Alka" ir "Skalva" (10%), "Romuva" (2%), "Voruta", "Svilas", "Staris" (9,5%) ir administracinį pastatą (6,3%)

Turtas yra nudėvimas taikant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo skaičiavimo metodą. Nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti nuo kito mėnesio pirmosios dienos po ilgalaikio turto perdavimo naudoti ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio pirmosios dienos po jo nurašymo arba pardavimo ir kai visa naudojamo ilgalaikio turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į produkcijos (darbų, paslaugų) savikainą. Turtas yra nudėvimas taikant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo skaičiavimo metodą.

Ilgalaikio materialiojo turto remonto darbų, kurie keleriems metams nepagerina turto naudingųjų savybių (ir šios remonto sąnaudos ateityje neduos pajamų), vertė įskaitoma į sąnaudas iš karto tą ataskaitinį laikotarpį, kurį jie atliekami.

Bendrovės turto vertinimo sumos peržiūrimos kiekvienos balansinės ataskaitos dieną, siekiant nustatyti jų nuvertėjimą. Jei pastebimas nuvertėjimas, apskaičiuojama tokio turto atsiperkamoji vertė. Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė iš dviejų verčių: grynoji realizacinė arba turto naudojimo vertė. Nuostolis dėl turto nuvertėjimo apskaitomas, kai turto vieneto apskaitinė vertė viršija atsiperkamąją vertę. Nuvertėjimo patirti nuostoliai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Laivai remontuojami pagal klasifikacinių bendrovių reikalavimus periodiškai: kas 5 metai (SS) po remonto patvirtinama laivo klasė, praėjus 3 metams po SS remonto, atliekamas dokinis remontas. Remonto išlaidas laivo klasei patvirtinti LJJ nurašo į sąnaudas per 3 metus, remonto doke išlaidas per 2 metus.

29.1 lentelė

Ilgalaikio materialaus turto vertė 2006 12 31 d.

	Įsigijimo vertė	Nusidėvėjimo vertė	Likutinė vertė
Žemė ir pastatai	3.737.366	289980	3.447386
Laivai	342808574	102765819	240042755
Kitos transporto priemonės	726.406	342163	384243
Mašinos ir įrengimai	5411612	2.868998	2542614
Kitas materialusis turtas	477231	298596	178635
Programinė įranga	299423	288585	10838
Iš viso:	353.460.612	106.854.141	246.606.471

29.2 lentelė

Nekilnojamo turto vertė 2006 12 31 d.

Nr.	Objekto pavadinimas	Eksplotacijos pradžia	Dydis (ha)	Adresas	Likutinė vertė tūkst. Lt	Būklė	Teisinis pagrindas
1.	Administracinės Patalpos Administracinių patalpų teritorija	1997 m.	- 0,07	Klaipėda Malūnininkų g.3, Klaipėdos apskr.	3.418,2	gera	1969.06.20 d. perdavimo aktas
2.	Sandėlis Nr.10 su teritorija	1976 m.	- 0,696	Klaipėda Vėtrų g. 7, Jūrų uosto teritorijoje	29,2	gera	Nuomos sutartis su valstybe Nr.20-108/2001ž

29.3 lentelė

AB "Lietuvos jūrų laivininkystės" laivynas 2006 12 31 d.

Nr.	Laivo pavadinimas, paskirtis	Pastatymo metai	Gavimo data	Pradinė vertė	Nusidėvėjimo suma	Likutinė suma
1.	"Skalva"	1985	2004.06.03	18127200.00	4531800.00	13595400.00
2.	"Asta"	1996	1996.11.15	32726646.00	12056118.13	20670527.87
3.	"Akvilė"	1997	1997.03.07	35217528.84	1313868.99	22078869.85
4.	"Audrė"	1997	1997.11.22	35145665.00	12949388.44	22196276.56
5.	"Daina"	1998	1998.04.04	36757790.19	131122323.93	23635466.26
6.	"Algirdas"	1991	1992.01.08	7677778.00	5063131.15	2614646.85
7.	"Mindaugas"	1992	1992.03.07	9031465.00	5956271.89	3075193.11
8.	"Staris"	1985	2002.01.15	13657301.55	3022918.42	10634383.13
9.	"Svilas"	1985	2002.02.25	14073891.64	3065301.81	11008589.83
10.	"Alka"	1994	2005.05.19	22564575.00	3215451.89	19349123.11
11.	"K. Šimkus"	1976	1976.10.12	3333524.00	2391440.39	942083.61
12.	"K. Kaminskas"	1978	1978.01.11	3882383.00	2785187.07	1097195.93
13.	"K. A. Lucka"	1980	1980.01.02	4971323.00	3566383.26	1404939.74
14.	"K. Serafinas"	1980	1980.01.09	5270977.00	3781352.44	1489624.56
15.	"K. Stulpinas"	1981	1981.01.05	5699526.03	4088758.89	1610767.14
16.	"K. Domeika"	1979	1979.01.09	5331120.00	3824498.38	1506621.62
17.	"Romuva"	1998	2005.11.17	45991920.00	37556006.93	42235913.07
18.	"Voruta"	1998	2006.03.21	43347960.00	2450827.08	40897132.92

LJL ilgalaikį materialųjį turtą finansinių metų pabaigoje sudarė 18 laivų, administracinis pastatas, sandėlis, transporto priemonės, mašinos ir įrengimai.

2006 metais kovo mėnesį buvo įsigytas mtrl."Voruta". Laivų įsigijimo kaina 43348,00 tūkst.Lt. I ketvirtyje buvo parduoti mtrl."Kap.Andžejauskas" ir "Kap.Marcinkus".

Nebaigtų statybų bendrovė neturi.

30. RIZIKOS VEIKSNIAI, SUSIJĘ SU EMITENTO VEIKLA

Išskiriami šie rizikos veiksniai, galintys turėti įtakos bendrovės veiklai:

Ekonominiai.

Produkcijos (teikiamų paslaugų) konkurentabilumas.

Smarkiai išaugus frachto tarifams, pasaulinėje rinkoje pradėti statyti nauji laivai, su kuriais konkuruoti bus sunkiau. Įvertinant augančią pervežimų rinką ir jūrinio transporto paklausą, bendrovei neturėtų kilti sunkumų įdarbinant laivus. Bendrovė ketina išlaikyti konkurencines pozicijas rinkoje, tuo tikslu: palaiko gerus ilgalaikius santykius (tame tarpe ir sutartinius) su klientais, tęsia laivyno atnaujinimo ir įrangos modernizavimo programą, kelia darbuotojų kvalifikaciją, vykdo darbus saugios laivybos, darbuotojų saugos ir sveikatos priežiūros, priešgaisrinės prevencijos srityse.

Apsirūpinimas žaliavomis bei komplektavimo detalėmis.

Priklausomybė nuo tiekėjų – didelės rizikos nesukelia, dėl didelės tiekėjų tarpusavio konkurencijos degalų bei tepalų srityje. Atsarginių dalių bei laivų įrangos tiekėjų svarba yra ženkliai didesnė, tačiau bendrovės ir tiekėjų santykiai grindžiami ilgalaikiu bendradarbiavimu ir ilgalaikėmis sutartimis.

Kuro kainų kilimas.

Bendrovės veikla yra jautri šiai rizikos rūšiai, kurią valdyti labai sunku. Paslaugų tarifai tokiu atveju auga pavėluotai ir lėtesniu mastu, ko pasėkoje bendrovė patiria nuostolių.

Valiutų kursų svyravimai.

Bendrovės sandoriai vyksta tarptautinėse rinkose eurais ir JAV doleriais, todėl neišvengiama reikšminga užsienio valiutos kursų svyravimo ir keitimo rizika. Valiutų kursų rizikos valdymui naudojami įvairūs finansiniai instrumentai, tačiau sudarytos ilgalaikės sutartys dažnai neleidžia operatyviai reaguoti į pokyčius.

Pajamos JAV doleriais vidutiniškai (be laivų pardavimų) sudarė 43% (planuota 37,6%).

Sezoniškumas.

Sezoniniai svyravimai didesnės rizikos nesukelia, kadangi bendrovės pervežamų krovinių specifikai nėra būdingi itin stiprūs sezoniškumo reiškiniai.

Kadru kaitos problema.

Neskaitant darbuotojų atleistų pagal straipsnius: LR DK 126 str. (suėjus terminui) bei pasibaigus praktikai, darbuotojų pokytis nesudaro 10 %, nors bendrovė ir susiduria su tam tikromis darbo jėgos

problemomis. Tai kvalifikuotų kadro rinkoje nebuvimas, arba tam tikrų specialistų trūkumas, ribotas jų paruošimas, jų išvykimas dirbti į užsienio laivyną, po privatizacijos paliktas vyresnio-prieš pensijinio amžiaus darbuotojų skaičius, sunkios darbo sąlygos palyginus su darbu krante, uostuose, mažesnis darbo užmokestis, negu laivuose registruotose patogių vėliavų šalyse ir t.t., ar pan.

Jūrininkų ruošimo sistema visiškai neorientuota į darbą Lietuvos nacionalinėse laivybos kompanijose, nors mokymo įstaigos išlaikomos iš Lietuvos biudžeto.

Kad nebūtų didelės kadro kaitos laivuose, nuolat peržiūrimas pareigybių sąrašas, laipsniškai didinami darbuotojų atlyginimai, taikomos įvairios darbuotojų skatinimo ir motyvavimo sistemos.

Atsiskaitymai su tiekėjais ir vartotojais.

Nuolat kontroliuojamos frachtuotojų skolos, atsiskaitymų būklė. 2006 m. debitorinės skolos sumažėjo iki 0,153 mln. Lt (be draudiminių sumų). Sutrumpėjo ir pirkėjų skolų apyvartumas iki 0,5 dienos (skaičiuojant be draudiminių sumų). 2005 m. pirkėjų skolų apyvartumas sudarė 0,83 dienos. LJJ patikima ir tiekėjų atžvilgiu. Įmonė atsakingai žiūri į santykius su tiekėjais. Skolų tiekėjams apyvartumas 2006 m. sudarė iki 5 dienų. Kredito rizika arba partnerių įsipareigojimų nevykdymo rizika kontroliuojama taikant kredito terminus ir procedūrų kontrolę. Bendrovė neturi reikšmingos kredito rizikos nei su vienu iš partnerių ar partnerių grupe.

Apsirūpinimas darbo jėga.

Per 2005 m. darbuotojų skaičius sumažėjo 8 darbuotojais, iki 554. 2006 m. vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius įmonėje sumažėjo 15 darbuotojais nuo 554 iki 539 darbuotojų. Šis neženklaus darbuotojų skaičiaus sumažėjimas sąlygotas ne darbuotojų trūkumo, o didesnės esančių darbuotojų kvalifikacijos, efektyvesnio valdymo ir planavimo bei atliktų investicijų į modernesnes technologijas bei įrangą.

Politiniai.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivai dirba tarptautinėje jūrinių krovinių pervežimų rinkoje ir jos veikla priklauso nuo tarptautinių susitarimų, taip pat ir Valstybinio reguliavimo (įstatymų ir poįstatyminių aktų). Lietuvai įstojus į ES, sumažėjo rizika dėl dažns teisės aktų kaitos, kuri neigiamai veikė įmonės stabilumą. Bendrovės santykius su kitų šalių kompanijomis reglamentuojančios tarptautinės jūrų teisės normos yra stabilios. Valstybės nustatytų apribojimų bendrovės veiklai nėra.

Socialiniai.

Augantis darbo užmokestis turi tiesioginės įtakos bendrovės finansiniams rezultatams, tačiau ši tendencija yra faktas, ir bendrovė iš anksto įvertino augančio darbo užmokesčio įtaką.

Darbo užmokesčio sutrikimų bendrovėje nebuvo. Išmokos personalui mokamos vadovaujantis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. kovo 30 d. Kolektyvine sutartimi bei Darbo užmokesčio sistemos kranto darbuotojams nuostatais, Generalinio direktoriaus, direktorių ir vyriausiojo buhalterio darbo apmokėjimo tvarkos aprašu, patvirtintu valdybos 2005-10-21 sprendimu. Jūrininkų darbo užmokestis, įskaitant atidėjimus atostogoms bei laisvadieniams, sudaro 78 % bendrovės darbuotojų darbo užmokesčio sąnaudų, komandiruočių - 96 % komandiruočių sąnaudų. 2006 m. vidutinis bruto darbo užmokestis per mėnesį sudarė 2304,3 Lt ir buvo didesnis nei 2005 m 5,2 %.

Šis rodiklis apskaičiuotas pagal vidutinio sąlyginio darbuotojų skaičiaus pagal Statistikos departamento prie LRV statistinės ataskaitos DA-01K metodiką.

Siekiant išlaikyti kvalifikuotus darbuotojus nuolat peržiūrimas pareigybių sąrašas, laipsniškai didinami darbuotojų atlyginimai, taikomos įvairios darbuotojų skatinimo ir motyvavimo sistemos.

Techniniai - technologiniai.

Siekiant valdyti šią rizikos rūšį, įmonės laivynas nuolat atnaujinamas, laivams pastoviai atliekamas laivų atitikimo tarptautiniams laivų techninio stovio standartams patikrinimai, vykdomi einamieji bei dokiniai remonto darbai, diegiama nauja įranga, kad laivynas nuolat atitiktų gerą techninę būklę. Nuolat vykdomi darbai saugios laivybos, darbo ir priešgaisrinės saugos, laivų apsaugos kodekso įgyvendinimo, dokumentų tvarkymo srityse.

Ekologiniai.

Bendrovės veiklos sustabdymo dėl neigiamos įtakos aplinkai tikimybės nėra. Pagrindinis ekologinis rizikos faktorius yra susijęs su laivo avarijos galimybe. Bendrovės laivai yra apdrausti avarių ir jų pasekmių atvejams, todėl bendrovės finansinei būklei avarija ar jos pasekmės didelės įtakos neturi.

Banko paskolų grąžinimas.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2006 metais turėjo sąskaitas AB SEB Vilniaus bankas, AB "DnB NOR" Klaipėdos skyriuje, AB "Sampo bankas" bei "Deutsche Bank AG" Bremeno skyriuje Vokietijoje. Pagrindinė pinigų apyvarta ėjo per AB SEB Vilniaus bankas.

Bendrovė savo lėšas koncentruoja bankuose, kurių paslaugos konkurencingesnės, patrauklesnės. Dėl "Deutsche Bank" aptarnavimo įkainių, didesnių nei įkainiai Lietuvoje registruotuose bankuose, šio banko paslaugomis buvo naudojama minimaliai ir 2006 m. I-ąjį ketvirtį sąskaita uždaryta. Sąnaudų mažinimo bei operatyvumo tikslais, bendrovė banko operacijas atlieka elektroniniu būdu. LJL nuolatos ieško būdų, kaip maksimaliai sumažinti banko paslaugų ir operacijų įkainių sąnaudas. Bendrovės banko paslaugų sąnaudos, 2002 m. sudariusios 365 tūkst.Lt, nuolat mažėjo ir 2006 m. sudarė 137,1 tūkst. Lt, t.y. sumažėjo daugiau nei 62 %.

LJL iš senosios LISCO paveldėjo 55,9 mln. Lt finansinių įsipareigojimų už 4 "Astor" serijos laivus JAV doleriais su kintama palūkanų norma (LIBOR pasirinktinai laikotarpiui plus banko marža 1,5 % metinių palūkanų). Ši paveldėta paskola buvo sudėtingos schemos ir bendrovė be išlaidų palūkanoms turėjo ir papildomų išlaidų (administracinių, tonažo, registracijos, draudimo, reprezentacijos), susijusių su 4 firmų, registruotų Kipre laivų pavadinimais. Siekdama sumažinti savo sąnaudas bei riziką, LJL egzistuojančią schemą 2003-2004 m. pakeitė kreditu iš AB Vilniaus bankas. Ir nors dėl besitęsiančio bendrovės privatizavimo proceso derybės nebuvo lengvos, LJL pavyko susitarti ir dėl geresnių sutarties sąlygų (1,4 % banko maržos, ilgesnio termino, palankesnio ir pigesnio dengimo mechanizmo). 2006 m. visiškai likviduotos ir iš atitinkamų šalių registru išbrauktos likusios bendrovės (iš Liberijos registro - "Lithuan Shipping Corporacion", o "Audrė Multipurpose Navigacion Ltd" ir "Akvilė Multipurpose Shipping Ltd" - iš Kipro registro). Kitos buvo išbrauktos anksčiau, t.y. iki 2006 m.

Per 2006 m. bendrovė Vilniaus bankui iš viso padengė 12,7 mln. Lt kredito kartu su palūkanomis (2005 m. - 6,3 mln.Lt). Tai kreditai 4 "Asta" tipo laivams ir kreditai, paimti 2002 m. mtrl. "Svilas", 2005 m. – mtrl. "Romuva", 2006 m. – mtrl. "Voruta" įsigyti). Paskolas su priskaičiuotomis

palūkanomis bendrovė bankams gražina sutartyse numatytais terminais ir sumomis. Pretenzijų LJJ atžvilgiu iš bankų nebuvo gauta nuo pat bendrovės įsteigimo.

55,9 mln. Lt finansiniai įsipareigojimai bankams, paveldėti iš senosios LISCO po reorganizacijos, įskaitant ir LJJ gautus kreditus aukščiau minėtiems laivams įsigyti, 2006 m. pabaigoje sudarė 39,514 mln. Lt (2005 m. pabaigoje - 34,0 mln.Lt). 2006 m. LJJ sumokėjo 1,984 mln. Lt palūkanų, arba daugiau 0,865 mln.Lt nei 2005 m., dėl kredito, paimto mtrl. "Voruta" įsigyti. Palyginti su biudžetu, palūkanų sumokėta mažiau 0,313 mln. Lt dėl mažesnio kredito (vietoje planuotų įsigyti dviejų, 2006 m. įsigytas vienas laivas). Tenka atkreipti dėmesį, jog LIBOR JAV doleriais, 2004 m. pradžioje sudaręs daugiau kaip 1 %, 2006 m. didėjo ir metų pabaigoje jau sudarė daugiau kaip 5 % (pagal fiksuotas palūkanas). Tačiau LIBOR JAV doleriais didėjo lėčiau nei LIBOR eurais (2007-01-01 6 mėn. LIBOR JAV doleriais buvo didesnis nei 2005 m. gruodžio 29 d. 14 %, kai tuo tarpu LIBOR eurais - 46%).

Bendrovė turi galimybių imti kreditus naujindama laivyną.

Dabartinės LJJ finansinės skolos bankui užtikrintos turtu. Įkeisti laivai "Asta", "Audrė", "Daina", "Akvilė", taip pat buvo "Staris", "Svilas" už kurios kreditas 2006 m. anksčiau laiko pilnai padengtas. Kredito likutis 2006-12-31 JAV doleriais sudarė 5086,3 tūkst. JAV dolerių. 2006 metais gegužės mėnesi anksčiau termino (numatyto iki 2006-12-31) padengė 1186,0 tūkst. JAV dol.kredito. Likusi kredito suma JAV doleriais turi būti gražinta iki 2010 m. Kredito likutis 2006-12-31 Eurais sudarė 7569,3 tūkst.EUR, tai kreditas už mtrl. "Romuva" įsigyta 2005 m. lapkričio mėn. ir mtrl. "Voruta" įsigyta 2006 m. kovo mėn., šio motorlaivio pirkimui 2006 m. buvo gautas 5200,0 tūkst.EUR kreditas kuris turi būti gražintas iki 2010 metų. Visi paminėti kreditai pagal sutartis paimti iš AB SEB "Vilniaus bankas" ir turi būti gražinti per atitinkamus laikotarpius, nurodytus sutartyse.

31. GAMYBOS NUTRAUKIMAS IR SUMAŽINIMAS, DARANTIS AR PADARĘS ESMINĘ ĮTAKĄ EMITENTO VEIKLOS REZULTATAMS PER 2 PASTARUOSIUS FINANSINIUS (ŪKINIUS) METUS

Gamybos ir paslaugų teikimo nutraukimo ar sumažinimo, turėjusio ar turinčio esminės įtakos emitento veiklos rezultatams per 2005 – 2006 m. nebuvo.

32. PATENTAI, LICENCIJOS IR KONTRAKTAI

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" veiklos pagrindas - Susisiekimo ministerijos 2004 m. gruodžio 31 d. išduota licencija Nr.22-012 vežti keleivius ir krovinius laivais Tarptautiniais maršrutais bei Tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ar už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licencija Nr.6004433, išduota 2004-04-26 Lietuvos Respublikos valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos.

2006 m. gegužės 10 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos išduota licenzija Nr. 22 – 019, krovinių ir keleivių vežimų laivais jūra tarptautiniais maršrutais.

Kitų patentų ar licencijų bendrovė neturi.

33. TEISMO IR TREČIŲJŲ TEISMO (ARBITRAŽO) PROCESAI

1. Kranto pretenzijos.

1.1. 2006-05-18 pradėta byla dėl Tatjanos Žgunovos ieškinio dėl skubaus grąžinimo į darbą, atlyginimo priteisimo už visą priverstinės pravaikštos laiką, nepertraukiamojo stažo atstatymo, išėtinės išmokos priteisimo, kasmetiniu ir nemokamų atostogų sugrąžinimo, atleidimo iš darbo perkėlimo datos, priemokos prie darbo užmokesčio už kasmetinių atostogų priteisimo, apmokėjimą už papildomai atliktą darbą priteisimo, turtinės ir neturtinės žalos atlyginimo. Byla tęsiama.

1.2. 2006 m. liepos 19 d. Vilniaus apygardos teisme išnagrinėta c. b. Nr. 2-1231-28/2006 dėl paskleistų žinių, neatitinkančiomis tikrovės, žeminančiomis juridinio asmens dalykinę reputaciją, šių žinių paneigimo ir žinių paskleidimu padarytos žalos atlyginimo, ieškinio suma 7 500 000,00 eurų (25 896 000,00 litų), pagal ieškovo "Trident Marine Aps." ieškinį. Ieškinys atmestas ir iš ieškovo "Trident Marine Aps." LJJL priteista 31 605,33 Lt bylinėjimosi išlaidų. Sprendimas apskųstas Lietuvos Apeliaciniam teismui. Byla tęsiama.

1.3. 2006-12-27 pateiktas prašymas Lietuvos Apeliaciniam teismui dėl laikinųjų apsaugos priemonių taikymo byloje. Nr. 2a-452/06 siekiant areštuoti ieškovui "Trident Marine Aps." priklausančias 84 719 AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcijas, esančias UAB Finansų maklerio įmonės "Suprema". Lietuvos Apeliacinio teismo sprendimu areštuota akcijų 31 605,33 Lt sumai.

1.4. 2006-11-16 pradėta byla dėl nuosavybės teisės pripažinimo į LJJL sandėlyje saugoma metalo laužą nuo 1992 m. gegužės 8 d.

1.5. Nutrauktos pretenzijos su AB "Jūrų" prekyba", nes bendrovė bankrutavo ir 2006-12-15 kreditorių susirinkime nutarta bankrutavusią akcinę bendrovę "Jūrų prekyba" išregistruoti iš Juridinių asmenų registro.

2. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivų atsakomybė dėl krovinių, dėl krovinių pervežimo ir kitų pretenzijų yra apdrausta draudimo kompanijose ir abipusio draudimo klubuose.

34. DARBUOTOJAI

Darbuotojų skaičius nuolat mažėja ir 2006 m. pabaigoje, palyginti su 2005 m., jis yra mažesnis 22, su 2004 m. – 24, su 2003 m. – 33 darbuotojais. Vidutinis darbuotojų skaičius mažėja, kinta ir vidutinis darbo užmokestis. Palyginti su 2003 m., vidutinis darbuotojų skaičius sumažėjo 6,42 proc., o vidutinis bruto darbo užmokestis vieno darbuotojo padidėjo 18,08 proc.

Per 2006 m. atleista iš darbo 91 žm., iš jų – 8 tretieji kapitono padėjėjai, 5 vyr. kapitono padėjėjai, 4 vyr. mechanikai, 6 elektromechanikai, 24 AB jūreiviai, 4 kapitonai, 6 motoristai-tekintojai, 6 motoristai. Atleista, remiantis straipsniais:

LR DK 125 str. (šalių susitarimu) – 20 žm.; LR DK 126 str. (suėjus terminui) – 39 žm.; LR DK 127 str. 1 d. (darbuotojo pareiškimu) – 20 žm.; LR DK 129 str. (darbdavio iniciatyva) – 1 žm. Pasibaigus praktikai – 11 žm.

Per 2006 m. priimta į darbą 69 darbuotojai.

2006 m. už privalomus kursus jūrininkų mokymui pagal Tarptautinės jūrų organizacijos reikalavimus išleista 174 195 Lt. 2006 m. įgulų keitimų, kitų darbuotojų kelionių išlaidos sudarė 1 099 318 Lt, iš jų - išlaidos už vizas – 36686 Lt., išlaidos už transportą (sausumos, oro, jūrų) – 858669 Lt.; išlaidos už viešbučius, dienpinigiai, maitinimas – 19459 Lt. Laivų vaistinėlių komplektavimui, medikamentų papildymui išleista 8 978 Lt; jūreivių gydymui – 68 654 Lt

2006 m. drausminės nuobaudos: "Pastaba" skirta 5, "Papeikimas" – 3 darbuotojams.

34.1 lentelė**Vidutinis sąraše esančių darbuotojų skaičius ir darbo užmokestis**

Darbuotojų grupė	Vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius			Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Lt.		
	2004 m.	2005 m.	2006 m.	2004 m.	2005 m.	2006 m.
Vadovaujantys	10	10	10	6.607	7.421	6989 *
Specialistai	295	267	272	2.257	2.489	2.523
Darbininkai	257	277	257	1.362	1.456	1.543
Iš viso:	562	554	539	1.925	2.061	2.142

* Iš jų iš pelno 1754,77 Lt.

34.2 lentelė**Bendrovės darbuotojų struktūra pagal išsilavinimą 2004-2006 m.**

Išsilavinimas	Darbuotojų skaičius		
	2004 m.	2005 m.	2006 m.
Aukštasis	181	198	201
Spec. vidurinis (aukštesnysis)	179	198	184
Vidurinis	202	158	231

Per 2006 m. įvyko 5 lengvi nelaimingi atsitikimai ir vienas incidentas.

Per 2006 m. 286 darbuotojai sirgo 4757 dienas, iš jų dėl nelaimingų atsitikimų darbe prarasta 171 diena.

Per 2006 m. praveisti 69 įvadiniai instruktažai priimtiems į LJJL darbuotojais.

2006 m. laivų vaistinėlių medikamentams ir jūreivių gydymui išleista 100 931 Lt. Individualioms apsauginėms priemonėms – 50 825 Lt. Prieš išvykstant jūrininkams į laivą pravesta 31 darbo saugos instruktažas, dalyvavo 361 jūrininkas.

2006 m. priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos klausimai buvo sprendžiami pagal galiojančių Lietuvos Respublikoje norminių aktų reikalavimus. Įvykdytos priemonės, numatytos priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos planuose, ir nurodymai, išdėstyti LJJL generalinio direktoriaus įsakymuose. Peržiūrėtas civilinės saugos parengties ekstremalioms situacijoms planas. Patvirtintas teigiamas sprendimas dėl halonų naudojimo laivų gaisro gesinimo sistemose.

2006 m. priešgaisrinės ir civilinės saugos būklė buvo patenkinama, šių sričių pareigūnai per patikrinimus neatitikimų nenustatė. 2006 m. užfiksuotas vienas gaisro įvykis laive "SKALVA".

Laivų įgulų nariams, kranto dalinių darbuotojams nuolat teikiama metodinė pagalba, informacija ir konsultacijos. Visi laivų įgulų nariai, prieš jiems išvykstant į užsienio uostus, papildomai

instruktuojami, supažindinami su naujais norminiais dokumentais. Per 2006 m. 10 suvirintojų išklause techninio minimumo programą, 69 priimti darbuotojai išklause įvadinį instruktažą. 2 laivams paruoštos naujos priešgaisrinės saugos schemas, 3 laivams atnaujintos priešgaisrinės saugos schemas, atitinkančios TJO reikalavimus. Pagal veikiančiojo LJJ darbų ir priešgaisrinės saugos komiteto planą buvo tikrinami laivai, kranto padaliniai. Tikrinimų rezultatai aptarti su laivų kapitonais, dalinių vadovais, numatytos priemonės priešgaisrinei saugai gerinti.

35. INVESTICIJŲ POLITIKA

Įmonių, į kurias bendrovė yra investavusi daugiau kaip 30 procentų savo įstatinio kapitalo, taip pat įmonių, kurių įstatiniame kapitale emitento dalis sudaro daugiau kaip 30 procentų.

Emitentas nėra investavęs daugiau kaip 30 proc. savo įstatinio kapitalo į kitas įmones.

35.1

Pavadinimai, būstinių adresai, veiklos pobūdis, įstatinio kapitalo dalis, neapmokėta emitento dalis įstatiniame kapitale, grynasis pelnas (nuostolis), trumpalaikių įsipareigojimų ir trumpalaikio turto santykis, visų įsipareigojimų ir viso turto santykis.

35.2

Emitentui priklausančių akcijų rūšis ir klasė, akcijų skaičius, nominali vertė, emitento nuosavybės teise turimų ar valdomų balsų šių bendrovių visuotiniuose akcininkų susirinkimuose procentas, atskirai nurodyti šiam emitentui nuosavybės teise priklausančių akcijų suteikiamų balsų procentus ir balsų, priklausančių jam su kartu veikiančiais asmenimis, procentus.

35.3

Emitentui išmokėtų dividendų dydis, emitento per ataskaitinį laikotarpį suteiktų įmonei ir gautų iš įmonės paskolų dydis, emitento įsigytų skolos vertybinių popierių charakteristika ir jų bendra nominali vertė.

35.4

Stambūs, sudarantys daugiau kaip 10 procentų emitento įstatinio kapitalo, investicijų projektai, įgyvendinti per paskutiniuosius 3 finansinius metus: investicijų rūšis, investicijų apimtys, investicijų finansavimo šaltiniai (išoriniai, vidiniai). Investicijų geografinis pasiskirstymas.

35.5

Informacija apie numatomas investicijas.

Emitentas nenumato investicijų į kitas įmones. Informacija apie investicijas, susietas su laivynu, pateikiama 47 punkte.

36. KONKURENTAI

Kadangi AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirba tarptautinėje rinkoje, tai jos konkurentai įvairios užsienio kompanijos, užsiimančios sausakrūvių krovinių pervežimais. Lietuvoje iki 2004 m. bendrovė konkurentų, turinčių pakankamai išvystytą laivyną, pritaikytą sausakrūviams kroviniams neturėjo. Nuo 2004 m. diversifikuodama savo veiklą sausakrūvius krovinius pradėjo vežti ir kita stambi tarptautiniais jūrų pervežimais užsiimanti Lietuvos bendrovė AB "Limarko laivininkystės kompanija".

Pagrindiniai panašaus tonažo konkurentai užsienyje - Baltijos regiono, Europos valstybių laivybos kompanijos.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirba sunkiomis konkurencinėmis sąlygomis, konkuruodama su laivų savininkais, turinčiais panašaus tonažo laivų bei veikiant įvairiems faktoriams, lemiantiems finansinius laivyno darbo rezultatus (t.y. ekonomika, politika, kuro kainų svyravimai, tonažo pasiūlos ir paklausos santykis, ir kiti veiksniai, veikiantys pervežimų tarifus).

37. IŠMOKĖTI DIVIDENDAI

Dividendai 2006 m. už 2005 m. nebuvo mokami.

2006 m. visuotinio akcininkų susirinkimo metu dividendams buvo nuspręsta skirti 1.149.475 Lt. (0,00572 Lt vienai akcijai). 2005 m. visuotinio akcininkų susirinkimo metu buvo nuspręsta skirti 1.113.065 Lt dividendų už 2004 m. Tai sudaro 0,0056 Lt akcijai. Už 2003 m. dividendų skirta nebuvo. Už 2002 m. 402.343 Lt, kas sudarė 0,002 Lt vienai akcijai.

V. FINANSINĖ PADĖTIS

38. AB "LIETUVOS JŪRŲ LAIVININKYSTĖ" FINANSINĖS ATASKAITOS

38.1 2004 – 2006 FINANSINIŲ (ŪKINIŲ) METŲ BALANSAS

38.1.1 lentelė

	TURTAS	Pastabos Nr.	2004 m. gruodžio 31d	2005 m. gruodžio 31d	2006 m. gruodžio 31d
A.	ILGALAIKIS TURTAS		201.932.374	246.163.160	257.258.660
I.	NEMATERIALUS TURTAS	B.1.	41.853	13.138	10.838
I.1.	Plėtros darbai				
I.2.	Prestižas				
I.3.	Patentai, licencijos				
I.4.	Programinė įranga	B.1.	41.853	13.138	10.838
I.5.	Kitas nematerialus turtas				
II.	MATERIALUSIS TURTAS	B.2.	195.632.471	240.425.563	252.031.734
II.1.	Žemė				
II.2.	Pastatai ir statiniai		3.561.526	3.504.456	3.447.386
II.3.	Mašinos ir įrengimai		2.093.300	1.858.920	2.542.614
II.4.	Kt. transporto priemonės		84.092	542.159	384.242
II.5.	Laivai		188.962.163	224.886.514	240.042.755

II.6.	Remontai	B.3.	676.835	9.402.223	5.436.101
II.7.	Kitas materialusis turtas		254.555	231.291	178.636
III.	FINANSINIS TURTAS				
III.1.	Investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones				
III.2.	Paskolos asocijuotoms ir dukterinėms įmonėms				
III.3.	Po vienerių metų gautinos sumos				
III.4.	Kitas finansinis turtas				
IV.	ATIDĖTOJO MOKESČIO TURTAS	B.4.	6.258.050	5.724.459	5.216.088
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		24.386.641	11.716.055	16.008.690
I.	ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR	B.5.	1.413.733	2.055.178	1.649.229
I.1.	Atsargos		611.327	462.710	813.198
I.1.1.	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai		611.327	462.710	813.198
I.1.2.	Nebaigta gamyba				
I.1.3.	Pagaminta produkcija				
I.1.4.	Pirktos prekės skirtos perparduoti				
I.2.	Išankstiniai apmokėjimai		802.406	1.592.468	836.031
I.3.	Nebaigtos vykdyti sutartys				
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS	B.6.	822.233	425.327	745.204
II.1.	Pirkėjų įsiskolinimas		583.685	219.421	545.201
II.2.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos				
II.3.	Kitos gautinos sumos		238.548	205.906	200.003
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS	B.7.	21.647.183	8.959.420	13.299.968
III.1.	Trumpalaikės investicijos		1.050	700	350
III.2.	Terminuoti indėliai		21.646.133	8.958.720	13.299.618
III.3.	Kitas trumpalaikis turtas				
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	B.8.	503.492	276.130	314.289
	TURTO IŠ VISO :		226.319.015	257.879.215	273.267.350

	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	Pastabos Nr.	2004 m. gruodžio 31d	2005 m. gruodžio 31d	2006 m. gruodžio 31d
C.	NUOSAVAS KAPITALAS		194.541.512	210.982.887	222.297.639
I.	KAPITALAS	B.9.	200.901.296	200.901.296	200.901.296
I.1.	Įstatinis (pasirašytasis)		200.901.296	200.901.296	200.901.296
I.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)				
I.3.	Akcijų priedai				
I.4.	Savos akcijos (-)				
II.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)				
III.	REZERVAI	B.10.	29.355.253	26.457.313	10.081.591
III.1.	Privalomasis		29.355.253	25.947.313	9.901.591
III.2.	Savoms akcijoms įsigyti				
III.3.	Kiti rezervai			510.000	180.000
IV.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	B.11.	-35.715.037	-16.375.722	11.314.752
IV.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)			17.566.424	11.314.752
IV.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			-33.942.146	
D.	DOTACIJOS IR SUBSIDIJOS				
E.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI		31.777.503	46.896.328	50.969.711
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS		21.028.733	30.449.901	33.603.164
	IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI				
I.1.	Finansinės skolos	B.12.	17.888.351	25.866.049	30.020.006
I.1.1.	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai				
I.1.2.	Kredito įstaigoms		17.888.351	25.866.049	30.020.006
I.1.3.	Kitos finansinės skolos				
I.2.	Skolos tiekėjams				
I.3.	Gauti išankstiniai apmokėjimai				

I.4.	Atidėjimai				
I.4.1.	Įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo				
I.4.2.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų				
I.4.3.	Kiti atidėjimai				
I.5.	Atidėtieji mokesčiai	B.13.	3.140.382	4.583.852	3.583.158
I.6.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai				
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS		10.748.770	16.446.427	17.366.547
	IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI				
II.1	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis				
II.2.	Finansinės skolos	B.12.	4.743.550	8.139.891	9.494.232
II.2.1.	Kredito įstaigoms		4.743.550	8.139.891	9.494.232
II.2.2.	Kitos skolos				
II.3.	Skolos tiekėjams		533.156	872.500	1.261.002
II.4.	Gauti išankstiniai apmokėjimai		2.184.781	2.639.680	988.110
II.5.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	B.14.	129.732	1.590.389	2.067.302
II.6.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	B.15.	2.359.497	2.011.161	2.340.749
II.7.	Atidėjimai	B.16.	343.360	347.000	755.109
II.8.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		454.694	845.806	460.043
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:		226.319.015	257.879.215	273.267.350

38.2 2004 – 2006 FINANSINIŲ (ŪKINIŲ) METŲ PELNO (NUOSTOLIO) ATASKAITA

38.2.1 lentelė

Eil.Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2004 m. gruodžio mėn. 31d	2005 m. gruodžio mėn. 31d	Finansiniai metai
I.	PARDAVIMO PAJAMOS	P.17.	86.122.026	96.417.514	102.129.181
II.	PARDAVIMO SAVIKAINA	P.20.	75.258.893	79.251.129	88.410.404
III.	BENDRAS PELNAS (NUOSTOLIAI)		10.863.133	17.166.385	13.718.777
IV.	VEIKLOS SĄNAUDOS	P.21.	5.785.379	6.738.970	6.276.127
IV.1.	Pardavimo		41.508	39.539	31.918
IV.2.	Bendrosios ir administracinės		5.743.871	6.699.431	6.244.209
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS		5.077.754	10.427.415	7.442.650
VI.	KITA VEIKLA		3.638.100	13.685.199	7.839.665
VI.1.	Pajamos	P.18.	3.699.230	13.731.478	7.909.696
VI.2.	Sąnaudos	P.22.	61.130	46.279	70.031
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA		1.211.312	-2.917.822	-1.245.058
VII.1.	Pajamos	P.19.	2.045.535	637.049	738.884
VII.2.	Sąnaudos	P.22.	834.223	3.554.871	1.983.942
VIII.	IPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		9.927.166	21.194.792	14.037.257
IX.	PAGAUTĖ				
X.	NETEKIMAI				
XI.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		9.927.166	21.194.792	14.037.257
XII.	PELNO MOKESTIS		462.174	3.628.368	2.722.505
XIII.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		9.464.992	17.566.424	11.314.752
XIV.	Pelnas vienai akcijai (Lt)	P.23.	0,047	0,087	0,056

38.3. 2004 – 2006 FINANSINIŲ (ŪKINIŲ) METŲ FINANSINĖS BŪKLĖS PAKITIMŲ (PINIGŲ SRAUTŲ) ATASKAITA**38.3.1 lentelė**

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2004 m. gruodžio 31d	2005 m. gruodžio 31d	2006 m. gruodžio 31d
I.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai				
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		2.809.335	17.566.425	11.314.752
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		23.952.304	20.496.105	25.200.334
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas				
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		-257.827	148.616	-350.488
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		76.309	-621.783	756.437
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas				
I.7.	Pirkėjų įsiskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas		2.945.739	364.264	-325.780
I.8.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolų (padidėjimas) sumažėjimas				
I.9.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		788.900	32.642	5.903
I.10.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas				
I.11.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)				
I.12.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		-260.993	794.242	-1.263.068
I.13.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		129.732	1.460.657	476.913
I.14.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		-107.039	50.632	329.589
I.15.	Atidėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		3.822.421	1.284.779	-84.214
I.16.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		-27.230	391.112	-385.764
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		6.178	1.113.065	6.104
	<u>Gryniesi pagrindinės veiklos pinigų srautai</u>		33.877.829	43.080.756	35.680.718
II.	Investicinės veiklos pinigų srautai				
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas		-19.259.206	-69.691.465	-44.855.569
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas		-657.650	4.964.573	8.051.363
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas				
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas				
II.5.	Paskolų suteikimas				
II.6.	Paskolų susigrąžinimas				
II.7.	Gauti dividendai, palūkanos				
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai				
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai				
	<u>Gryniesi investicinės veiklos pinigų srautai</u>		-19.916.856	-64.726.892	-36.804.206
III.	Finansinės veiklos pinigų srautai				
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-6.178	-1.113.065	-6.104
III.1.1.	Akcijų išleidimas				
III.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti				
III.1.3.	Savų akcijų supirkimas				
III.1.4.	Dividendų išmokėjimas		-6.178	-1.113.065	-6.104
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		6.545.431	11.374.038	5.508.299

III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas		6.545.431	13.465.920	17.954.560
III.2.1.1.	Paskolų gavimas		6.545.431	13.465.920	17.954.560
III.2.1.2.	Kursų skirtumų įtaka paskoloms				
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		-14.635.676	-2.091.882	-12.446.261
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas			-2.091.882	-10.713.876
III.2.2.2.	Kursų skirtumų įtaka paskoloms				-1.732.385
III.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos				
III.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai		-14.635.676		
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas				
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas				
III.3.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai				
III.4.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		-1.579.837	-3.965.452	315.637
	<u>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</u>		-9.676.260	6.295.521	5.817.832
IV.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautai		0	0	0
IV.1.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautų padidėjimas				
IV.2.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautų sumažėjimas				
V.	Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		-1.828.104	2.435.491	-315.637
VI.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		2.456.609	-12.915.124	4.378.707
VII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		19.694.066	22.150.674	9.235.550
VIII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		22.150.675	9.235.550	13.614.257

38.4. 2004 – 2006 m. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

38.4.1 lentelė

	Įstatinis kapitalas	Įstatymo numatytas privalomas rezervas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis)	Viso
Likutis 2003 m. gruodžio 31d.	200.901.296	7.819.261	15.059.343	-8.075.500	215.704.400
Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas					
Esminių klaidų taisymo rezultatas					
Perskačiuotas likutis 2003 m. gruodžio 31 d.	200.901.296	7.819.261	15.059.343	-8.075.500	215.704.400
Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas / sumažėjimas				-36.885.931	-36.885.931
Finansinio turto vertės padidėjimas / sumažėjimas					
Savų akcijų įsigijimas / pardavimas					
Pelno (nuostolių) apskaitoje nepripažintas pelnas / nuostoliai				6.258.050	6.258.050
Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas / nuostoliai				9.464.992	9.464.992
Dividendai					
Kitos išmokos					

Sudaryti rezervai		21.535.992	-15.059.343	-6.476.649	
Panaudoti rezervai					
Istatinio kapitalo didinimas / mažinimas					
Likutis 2004 m gruodžio 31 d	200.901.296	29.355.253	0	-35.715.038	194.541.511
Grynasis pelnas (nuostolis)				17.566.424	17.566.424
Dividendai				-1.125.048	-1.125.048
Sudaryti rezervai			510.000	-510.000	
Panaudoti rezervai		-3.407.940		3.407.940	
Likutis 2005 m. gruodžio 31 d.	200.901.296	25.947.313	510.000	-16.375.722	210.982.887
Grynasis pelnas (nuostolis)				11.314.752	11.314.752
Dividendai					
Sudaryti rezervai			180.000	-180.000	
Panaudoti rezervai		-16.045.722	-510.000	16.555.722	
Likutis 2006 m. gruodžio 31 d.	200.901.296	9.901.591	180.000	11.314.752	222.297.639

39. FINANSINIŲ ATASKAITŲ KOMENTARAI

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2006 m. gruodžio 31 d. finansinė atskaitomybė

Aiškinamasis raštas

1. Apskaitos politika

(a) Apskaitos pagrindas

Bendrovės finansinės atskaitos parengtos vadovaujantis 1 TAS ir 1TFAS nuostatomis, galiojusiomis 2006-01-01 dieną.

Finansinės atskaitos parengtos remiantis kaupimo ir veiklos tęstinumo principais. Pagal kaupimo principą sandorių ir kitų įvykių poveikis pripažįstamas tada, kai jis atsiranda, užregistruojamas apskaitos įrašuose ir pateikiamas finansinėse atskaitose tų laikotarpių, su kuriais jie susiję.

Finansinės atskaitos parengtos remiantis prielaida, kad AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL) neturi ketinimų ar poreikio likviduotis arba reikšmingai sumažinti savo veiklos apimties.

(b) Ilgalaikis turtas ir nusidėvėjimas

Finansinėje atskaitomybėje visi ekonominiai ištekliai, kuriais disponuoja įmonė, pripažįstami turto, jeigu įmonė tikisi ateityje gauti naudą iš šių išteklių naudojimo bei pastarieji turi vertę, kurią galima patikimai išmatuoti.

Ilgalaikis turtas, pateiktas finansinėje atskaitomybėje, yra įvertintas to turto faktine įsigijimo arba jo pasigaminimo savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės

sumažėjimą. Pagal 2001 m. liepos 18 d. valdybos patvirtintą ilgalaikio turto apskaitos tvarką LJJ ilgalaikiam materialiam turtui priskiriami objektai, kurių pradinė įsigijimo vertė ne mažesnė kaip 1 000 Lt ir kurie tarnauja ilgiau nei vienerius metus. Ilgalaikio turto likvidacinė vertė yra 1 litas, išskyrus laivus "Akvilė", "Asta", "Audrė" ir "Daina" (likvidacinė vertė 9-9,5%), "Alka" (10%), "Romuva" (2%), "Voruta", "Svilas", "Staris" (9,5%) ir administracinį pastatą (6,3%)

Nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti nuo kito mėnesio pirmosios dienos po ilgalaikio turto perdavimo naudoti ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio pirmosios dienos po jo nurašymo arba pardavimo ir kai visa naudojamo ilgalaikio turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į produkcijos (darbų, paslaugų) savikainą. Turtas yra nudėvimas taikant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo skaičiavimo metodą.

Ilgalaikio materialiojo turto remonto darbų, kurie keleriems metams nepagerina turto naudingųjų savybių (ir šios remonto sąnaudos ateityje neduos pajamų), vertė įskaitoma į sąnaudas iš karto tą ataskaitinį laikotarpį, kurį jie atliekami.

Bendrovės turto vertinimo sumos peržiūros kiekvienos balansinės ataskaitos dieną, siekiant nustatyti jų nuvertėjimą. Jei pastebimas nuvertėjimas, apskaičiuojama tokio turto atsiperkamoji vertė. Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė iš dviejų verčių: grynoji realizacinė arba turto naudojimo vertė. Nuostolis dėl turto nuvertėjimo apskaitomas, kai turto vieneto apskaitinė vertė viršija atsiperkamąją vertę. Nuvertėjimo patirti nuostoliai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Laivai remontuojami pagal klasifikacinių bendrovių reikalavimus periodiškai: kas 5 metai (SS) po remonto patvirtinama laivo klasė, praėjus 3 metams po SS remonto, atliekamas dokinis remontas. Remonto išlaidas laivo klasei patvirtinti LJJ nurašo į sąnaudas per 3 metus, remonto doke išlaidas per 2 metus.

(c) Atsargos

Finansinėje atskaitomybėje atsargos atspindimos pradžioje faktine to turto įsigijimo arba jo pasigaminimo savikaina, o vėliau žemesniąja iš savikainos ir grynosios realizacinės vertės.

Atsargų įsigijimo savikaina jas perkant iš kitų asmenų nustatoma prie jų pirkimo kainos pridėdant visus su pirkimu susijusius mokesčius (muitų ir kt.), transportavimo ir paruošimo bei kitas tiesiogines išlaidas, susijusias su atsargų įsigijimu bei atimant gautus pirkimo diskontus ir nuolaidas. Nereikšmingos (arba jeigu jos yra keletą ataskaitinių laikotarpių pastovios) atsargų transportavimo ir jų paruošimo naudoti sumos neįskaičiuojamos į jų įsigijimo savikainą, bet nurašomos kaip veiklos sąnaudos.

(d) Gautinos sumos

Gautinos sumos pripažinimo metu yra įvertinamos tikrąja verte. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

(e) Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srutų ataskaitoje pinigus ir pinigų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, indėliai einamojoje sąskaitoje, kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos.

(f) Skolos

Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos. Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikrąja verte, atėmus sandorio kaštus. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės mokėti per skolos terminą, yra įtraukiamos į laikotarpio pelną ar nuostolius. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki finansinės atskaitomybės patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso datai pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

(g) Atidėjimai

Atidėjimas apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys ištekliai, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjimai peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjimo suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjimo padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

(h) Pelno mokestis

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu, ir yra skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus. Atidėtasis pelno mokestis skaičiuojamas, atsižvelgiant į laikinus skirtumus tarp turto ir įsipareigojimų sumų finansinėse ataskaitose bet jų verčių mokesčių tikslais. Atidėtojo mokesčio suma priklauso nuo numatomo turto naudojimo laiko ir įsipareigojimų padengimo ateityje ir numatomų tada galiosiančių mokesčių tarifų. Atidėto pelno mokesčio turtas ir atidėto pelno įsipareigojimai sudengiami tarpusavyje ta dalimi, kuria atidėto pelno mokesčio įsipareigojimas bus realizuotas tuo pat metu kaip ir atidėto pelno mokesčio turtas. Standartinis Lietuvos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas 15%, tačiau 2006-2007 m. analogiškai kaip pelno mokestis skaičiuojamas socialinis mokestis (4% ir 3%), kuris laikomas pelno mokesčio tarifo didinimu ir dėl to priskaitomas papildomas atidėtasis pelno mokesčio įsipareigojimas.

(i) Valiutos perkainojimas

Valiutinės operacijos registruojamos apskaitoje nacionaline valiuta, litais, pagal operacijos atlikimo dieną buvusį oficialų lito kursą ir Lietuvos banko skelbiamą lito ir užsienio valiutos santykį, išskyrus kaupiamąsias pajamas ir sąnaudas, kurios registruojamos pagal paskutinę atskaitinio laikotarpio dieną buvusį oficialų lito kursą ir Lietuvos banko skelbiamą lito ir užsienio valiutos santykį.

Valiutiniai straipsniai balanse įvertinti pagal atskaitomybės sudarymo dieną buvusį oficialų lito kursą ir Lietuvos banko skelbiamą lito užsienio valiutos santykį.

Valiutiniais straipsniais laikoma įmonės turima valiuta, taip pat visos valiuta gautinos bei valiuta mokėtinės sumos.

Pasikeitimai valiutiniuose straipsniuose, susidarę dėl Lietuvos banko skelbiamo lito ir užsienio valiutos santykio pasikeitimo ir atsiradę atliekant valiutines operacijas arba perkainojant anksčiau įregistruotus valiutinius straipsnius, pripažįstami to ataskaitinio laikotarpio, kurio metu jie atsirado, finansinės veiklos pajamomis arba sąnaudomis.

(j) Pajamų pripažinimas

Pajamų uždirbimo momentu laikomas paslaugų suteikimo momentas. Paslaugos laikomos suteiktomis, jeigu pirkėjas sumoka už jas iš karto arba be esminių papildomų sąlygų įsipareigoja sumokėti vėliau (kai abi sandorio pusės pasirašo atitinkamą dokumentą: sąskaitą-faktūrą, važtaraštį ar pan.). Pinigai, gauti iš anksto apmokėjus už paslaugas, apskaitoje fiksuojami kaip įmonės įsipareigojimų pirkėjams didėjimas. Pajamos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

Kitos veiklos pajamos apima ilgalaikio turto pardavimo pelną ir kitas pajamas.

(k) Sąnaudų pripažinimas

Suteiktų paslaugų savikainos rodiklis visuomet siejamas su ataskaitiniu laikotarpiu suteiktomis paslaugomis. Į šį rodiklį įskaitoma tik ta išlaidų dalis, kuri buvo padaryta per ataskaitinį laikotarpį parduotoms paslaugoms suteikti. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu it jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos pajamomis tą laikotarpį, kada buvo patirtos.

(l) Įvertinimų panaudojimas, rengiant finansinę atskaitomybę

Rengiant finansinę atskaitomybę, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie įtakoja pateiktas turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumas bei neapibrėžtumų atskleidimą. Šios finansinės atskaitomybės reikšmingos sritys, kuriose naudojami vertinimai, apima nusidėvėjimą, vertės sumažėjimo vertinimus bei atidėjimus. Ateityje įvyksiantys įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant vertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėje atskaitomybėje, kai bus atskleistas.

(m) Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėje atskaitomybėje. Jie yra aprašomi finansinėje atskaitomybėje, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys išteklių bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėje atskaitomybėje nėra pripažįstamas, bet jis yra aprašomas finansinėje atskaitomybėje tada, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

(n) Finansinės rizikos valdymas

Bendrovės sandoriai vyksta tarptautinėse rinkose eurais ir JAV doleriais, todėl neišvengiama reikšminga užsienio valiutos kursų svyravimo ir keitimo rizika. Kredito

rizika arba partnerių įsipareigojimų nevykdymo rizika kontroliuojama taikant kredito terminus ir procedūrų kontrolę. Bendrovė neturi reikšmingos kredito rizikos ne su vienu iš partnerių ar partnerių grupe. Likvidumo rizikos Bendrovė išvengia, išlaikydama pakankamą pinigų ir pinigų ekvivalentų srautą arba turėdama finansavimą per atitinkamą kreditą, iš anksto planuodama pinigų srautus. Bendrovė nesinaudoja jokiais finansiniais instrumentais, kad apsaugotų savo finansinę riziką.

(o) Pobalansiniai įvykiai

Pobalansiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai) finansinėje atskaitomybėje yra atspindimi. Pobalansiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, jeigu tai yra reikšminga.

1. Organizacinė struktūra ir pagrindinė veikla

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL) yra akcinė bendrovė, įsteigta reorganizavus skaidymo būdu AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LISCO).

LJL įregistruota juridinių asmenų registre, pažymėjimas Nr.027245. LJL įregistravimo data 2001 m. birželio 27 d., įmonės kodas 110865039. LJL adresas: Malūnininkų g. 3, Klaipėda.

Bendrovės valdymo organai yra visuotinis akcininkų susirinkimas, stebėtojų taryba, valdyba ir administracijos vadovas.

Pagrindinė Bendrovės veikla yra krovinių vežimas jūros transportu ir laivų nuoma.

Ataskaitinių metų pabaigoje Bendrovėje dirbo 533 darbuotojai, iš jų 64 kranto daliniuose ir 469 laivyne.

Balansas

B.1. Ilgalaikis nematerialus turtas, tūkst.Lt

	Įsigijimo savikaina	Nusidėvėjimas	Likutinė vertė
2006 m.sausio 1 d.	288,2	275,1	13,1
Įsigyta 2006 m.	11,2	-	-
Nusidėvėjimas		13,5	
2006 gruodžio 31 d.	299,4	288,6	10,8

2006 metais ilgalaikio nematerialaus turto buvo įsigyta už 11,2 tūkst.Lt.

B.2. Ilgalaikis materialus turtas, tūkst.Lt.

Rodikliai	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Laivai	Kt. transporto priemonės	Remontai	Kitas materialusis turtas	Iš viso

Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje.	3,504,456	1,858,920	224,886,514	542,159	9,402,223	231,291	240,425,563
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje	3,737,366	4,632,080	310,309,499	726,415	9,402,223	579,848	329,387,431
Finansinių metų pokyčiai:							
- turto įsigijimas		1,460,841	43,347,960		1,766,395	35,540	46,610,736
- perleistas ir nurašytas turtas (-)		681,309	9,980,559	9	5,732,517	138,157	16,532,551
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą+ / (-)							
Finansinių metų pabaigoje	3,737,366	5,411,612	343,676,900	726,406	5,436,101	477,231	359,465,616
c) Nusidėvėjimas							
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	232,910	2,773,263	85,422,986	184,257		348,452	88,961,868
Finansinių metų pokyčiai:							
- finansinių metų nusidėvėjimas	57,070	525,504	24,394,655	157,907		51,672	25,186,808
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)		429,769	6,183,496			101,529	6,714,794
Finansinių metų pabaigoje	289,980	2,868,998	103,634,145	342,164		298,595	107,433,882
e) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a) + (b) - (c) - (d)	3,447,386	2,542,614	240,042,755	384,242	5,436,101	178,636	252,031,734

Laivai

LJL ilgalaikį materialųjį turtą finansinių metų pabaigoje sudarė 18 laivų, administracinis pastatas, sandėlis, transporto priemonės, mašinos ir įrengimai.

2006 metais kovo mėnesį buvo įsigytas mtrl."Voruta". Laivų įsigijimo kaina 43348,00 tūkst.Lt. I ketvirtyje buvo parduoti mtrl."Kap.Andžejauskas" ir "Kap.Marcinkus".

Kitas ilgalaikis materialusis turtas

2006 finansiniais metais ilgalaikio materialaus turto mašinos ir įrengimai buvo įsigyta už 1460,8 tūkst.Lt iš jų mtrl. "Romuva" triumų ventiliacijos sistema sudarė 642,7 tūkst.Lt ir gaisro gesinimo CO2 sistema 275,4 tūkst.Lt.

B.3. Laivų remontas:

Remonto išlaidas pripažintos turtu –5436,1 tūkst.Lt

Iš jų bus perkelta į sąnaudas:

2007 m.	-	3632,2
2008 m.	-	1546,6
2009 m.	-	257,3

B.4. Atidėtojo mokesčio turtas: tūkst.Lt

		2005.12.31	2006.12.31	Skirtumas
1	Nurašytos palūkanos	3 680,301	3 340,330	-339,971
2	Sumažinta laivų vertė	33 759,554	30 633,216	-3 126,378
3	Atidėjimai negautoms sąskaitoms	300,000	300,000	-
4	Sodra nuo atidėjimų atostogoms	376,203	445, 574	+169,371
5	Kiti atidėjimai (audito)	47,000	54,800	+7,800
6	Viso laikinieji skirtumai	38 163,058	34 773,920	-3 389,138
7	Viso PM įsipareigojimai	5 724,459	5 216,088	-508,371
8	Atidėtojo mokesčio turto viso:	5 724,459	5 216,088	-508,371

Atidėtojo mokesčio turtas – būsimaisiais ataskaitiniais laikotarpiais atgautinos pelno mokesčio sumos, kurios susidaro dėl įskaitomųjų laikinųjų skirtumų ir nepanaudotų mokestinių nuostolių perkėlimo.

B.5. Atsargos ir išankstiniai apmokėjimai (tūkst.Lt)

Atsargos LJJ apskaitomos FIFO būdu, kai pirmiausia sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos.

	2006-12-31	2005-12-31
Dizelinis kuras	-	-
Mazutas laivuose	-	38,4
Atsarginės dalys	605,6	173,4
Maisto atsargos laivuose	207,6	250,9
Išankstiniai apmokėjimai	836,0	1592,5
Iš viso:	1649,2	2055,2

B.6. Gautinos sumos tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31
Lietuvos pirkėjų skolos	60,5	24,0
Užsienio pirkėjų skolos	478,8	195,4
Gautinos sumos iš valstybės biudžeto	12,9	29,9
Avansai laivams	161,7	161,7
Kitos gautinos sumos	31,3	14,3
Iš viso:	745,2	425,3

Užsienio pirkėjų skolos padidėjimas pagrindė susidarė dėl 342,3 tūkst.Lt sumos už mtrl. "Skalva" 2006 metų pradžioje krovinio apgadinimą. Šis atvejis draudiminis, todėl draudimo kompanijos nagrinėja krovinio sugadinimo aplinkybes ir 342,3 tūkst.Lt suma turėtų būti gražinta bendrovei.

B.7. Kitas trumpalaikis turtas tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31
Terminuoti indėliai	13299,6	8958,7
Kitos trumpalaikis turtas	0,4	0,7
Iš viso:	13300,00	8959,4

B.8. Pinigai ir pinigų ekvivalentai tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31
Pinigai nacionaline valiuta	112,0	125,1
Pinigai banke užsienio valiutomis	165,8	98,7
Pinigai LJJ kasoje nacionaline valiuta	5,0	9,4
Pinigai LJJ kasoje užsienio valiutomis	31,5	42,9
Iš viso:	314,3	278,1

B.9. Kapitalas, tūkst.Lt.

	Įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Iš viso
2006-01-01	200901,3	-	200901,3
Nauja akcijų emisija	-	-	-
Supirktos nuosavos akcijos	-	-	-
2006-12-31	200901,3	-	200901,3

LJJ įstatinį kapitalą 2006-12-31 sudarė 200 901 296 paprastosios vardinės akcijos. Vienos akcijos nominali vertė lygi 1 Lt.

B.10. Rezervai, tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31
Įstatymų numatyti rezervai	9901,6	25947,3
Kiti rezervai	180,0	510,0
Iš viso:	10 081,6	26 457,3

2006 m. įstatymų numatytas rezervas sumažėjo 16045,7 tūkst.Lt tai įvyko todėl, kad 2004-12-31 buvo sumažintos mtrl. tipo "Asta" vertės 36885,9 tūkst.Lt kaip to reikalauja TAS 36. Dėl to 2005 m. susidarė nuostolis kuriam dengti visuotinis akcininkų susirinkimas 2006 m. balandžio mėnesį patvirtino nuostolio padengimą iš rezervo ir buvo pervesta suma iš privalomojo rezervo (įstatymų numatyto).

B.11. Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) tūkst.Lt

	2006-12-31	2005-12-31
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) iš viso	11314,7	(-16375,7)
Iš jų:	-	-
- apskaitos politikos pasikeitimas (laivų vertės sumažėjimas)	-	(35116,4)
- grynasis pelnas	-	17566,4
- ankstesnių metų nepaskirstytas pelnas	-	1174,3

2005 metų nepaskirstytasis nuostolis 16375,7 tūkst.Lt gautas sumažinus mtrl."Asta", "Audrė", "Akvilė", "Daina" vertės 36885,9 bei 4020,3 tūkst.Lt palūkanomis kurios buvo laivų vertėje.

B.12. Finansinės skolos (kredito įstaigoms) tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31
Finansinės skolos (mokėtinos po vienerių metų)	30020,0	25866,0
Finansinės skolos (mokėtinos per vienerius metus)	9494,2	8139,9

Visos LJJ finansinės skolos bankui užtikrintos turtu. Įkeisti laivai "Asta", "Audrė", "Daina", "Akvilė", taip pat buvo "Staris", "Svilas" už kurios kreditas 2006 m. anksčiau laiko pilnai padengtas. Kredito likutis 2006-12-31 JAV doleriais sudarė 5086,3 tūkst. JAV dolerių. 2006 metais gegužės mėnesi anksčiau termino (numatyto iki 2006-12-31) padengė 1186,0 tūkst. JAV dol.kredito. Likusi kredito suma JAV doleriais turi būti gražinta iki 2010 m. Kredito likutis 2006-12-31 Eurais sudarė 7569,3 tūkst.EUR, tai kreditas už mtrl. "Romuva" įsigyta 2005 m. lapkričio mėn. ir mtrl. "Voruta" įsigyta 2006 m. kovo mėn., šio motorlaivio pirkimui 2006 m. buvo gautas 5200,0 tūkst.EUR kreditas kuris turi būti gražintas iki 2010 metų. Visi paminėti kreditai pagal sutartis paimti iš AB SEB "Vilniaus bankas".

B.13. Atidėtieji mokesčiai tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31
Atidėtieji mokesčiai	3583,2	4583,9

Atidėtieji mokesčiai 2006 m. sumažėjo 1000,7 tūkst.Lt. Atidėtasis pelno mokestis įvertinus sukauptas remonto sąnaudų sumas 2007-2009 metais sudarys 815,4 tūkst.Lt. 2605,3 tūkst.Lt sudaro mokestis 2007 ir vėlesniais metais dėl mtrl."Daina" panaudoto investicijų lengvatų būdo pagal galiojusį LR Juridinių asmenų pelno mokesčio įstatymo 21 str.. Atidėtasis socialinis mokestis sudarys 162,5 tūkst.Lt., tsk mtrl. "Daina" – 53,5, remontas 108,9 tūkst.Lt.

B.14. Pelno mokesčio įsipareigojimai tūkst.Lt

	2006-12-31	2005-12-31
Pelno mokesčio įsipareigojimai	2067,3	1590,4

Pelno mokesčio įsipareigojimai padidėjo 476,9 tūkst.Lt. Pelno mokestis už 2006 m. sudarė 2686,0 tūkst.Lt, socialinis mokestis 716,3 tūkst.Lt. Sumoketas avansinis pelno mokestis už 2006 m. – 868,7 tūkst.Lt, socialinis mokestis – 406,3 tūkst.Lt.

B.15. Įsipareigojimai tūkst.Lt

	2006-12-31	2005-12-31
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	2340,7	2011,2

Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai tai: atidėjimai darbo apmokėjimui – 1443,1 tūkst.Lt, atidėjimai Sodrai – 447,1 tūkst.Lt, mokėtinas darbo užmokestis 5,2 tūkst.Lt, mokėtina suma Sodrai – 440,6 tūkst.Lt, mokėtina suma į garantinį fondą 2,5 tūkst.Lt.

B.16. Atidėjimai, tūkst.Lt

	2006-12-31	2005-12-31
Atidėjimai	755,1	347,0

Atidėjimai 755,1 tūkst.Lt tai: 54,8 tūkst.Lt mokėjimas audito įmonei, 700,3 tūkst.Lt atidėjimas negautoms 2006 m. sąskaitoms.

LJL isipareigojimai, nenurodyti balanse

	Rodikliai	Suma
1.	Garantinis raštas "North of England P&I" asociacijos naudai	25 000 JAV dol.

"North of England P&I asociacijos" naudai pateiktas 25000 JAV dolerių garantinis raštas už mtrl."Algirdas" 1999-08-12 Djendjen (Marokas) uoste krovinio apgadinimą. Pasibaigus šios pretenzijos už krovinio apgadinimą nagrinėjimui, LJL proporcingai savo kaltės dydžiui apmokės dalį pretenzijos. Maksimali galima apmokėjimo suma ir pateikta garantiniame rašte – 25 000 JAV dol.

P.17. Pajamos.

Pardavimai tūkst.Lt	2006-12-31	2005-12-31	%
Taimčarterio pajamos	102129,2	92805,6	110,0
Kitos taimčarterio pajamos	-	278,2	-
Trumpalaikių sutarčių frachto pajamų	-	3333,7	-
Iš viso:	102129,2	96417,5	105,9

Taimčarterio pajamos pagrindė išaugo dėl naujų pasirašytų sutarčių su didesniais frachto tarifais ir bei didesnio darbo parų skaičiaus. 2006 m. visi laivai dirbo tik pagal taimčarterio sutartis.

P.18. Kita veikla tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31	%
Pajamos	7909,7	13731,5	57,6

Kitos veiklos pajamų skirtumas susidarė dėl skirtumo pajamų gautu už laivų pardavimą. 2005 m. už parduotus mtrl. "Mūša", "Vokė" buvo gauta 13569,9 tūkst.Lt, 2006 m. buvo parduoti mtrl. "Kapitonas Andžejauskas" ir "Kapitonas Marcinkus" už juos pajamos sudarė 7699,4 tūkst.Lt.

P.19. Finansinė investicinė veikla tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31	%
Pajamos	738,9	637,0	116,0

2006 m. finansinės ir investicinės veiklos pajamos padidėjo dėl buvusio teigiamo valiutų kurso 315,6 tūkst.Lt.

P.20. Pardavimo savikaina tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31	%
Nusidėvėjimas	24811,2	20099,0	123,4
Atlyginimai ir soc.draudimas	14513,4	14134,2	102,7

Igulos dienpinigiai ir maitinimas	9963,4	10030,5	99,3
Remonto sąnaudos	10162,4	9684,5	104,9
Brokerio ir adresinė komisija	2944,8	2963,4	99,4
Draudimas	5022,2	4482,7	112,0
Įvairios uosto rinkliavos ir mokesčiai	134,7	549,4	24,5
Atsarginės dalys ir medžiagos	8272,7	6901,6	86,2
Kelionės (įgulos keitimas) ir transportas	1099,3	891,6	123,3
Tiekimas	869,0	822,6	105,6
Dyzelinis kuras ir mazutas	308,2	865,0	35,6
Tepalai (įvairius)	2598,1	1884,6	137,8
Kitos	7711,0	3242,0	2378
Viso:	88410,4	79251,1	111,6

Nusidėvėjimo augimui 2006 m. žymią įtaką turėjo įsigyti brangesni mtrl."Romuva" (2005 m. lapkritis) ir mtrl. "Voruta" (2006 m. kovas). Laivų draudimas pagrinde išaugo dėl paminėtų laivų įsigijimo.

P.21. Veiklos sąnaudos tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31	%
Darbo užmokesčiai ir soc.draudimas	4115,9	3812,8	107,9
Komandiruočių sąnaudos	468,7	635,9	73,7
Nusidėvėjimas	389,1	397,1	98,0
Patalpų išlaikymas	70,1	53,0	132,3
Draudimas	44,8	32,8	136,6
Transporto sąnaudos	83,1	88,7	93,7
Verslo palaikymo sąnaudos	104,1	156,5	66,6
Remontas	16,5	15,3	107,8
Ryšis	194,5	208,4	93,3
Reklama ir pardavimo sąnaudos	31,9	39,5	80,7
Banko paslaugos	137,1	146,1	93,8
Mokesčiai	58,6	347,6	16,8
Konsultacinės, juridinės ir audito paslaugos	100,4	387,1	25,9
Kitos	461,3	418,1	110,3
Viso:	6276,1	6738,9	93,1

Mokesčių mažėjimą 2006 metais nulėmė kelių mokesčio nebuvimas, 2005 metais ši suma sudarė 278,0 tūkst.Lt. Konsultacinės paslaugos 2006 m. mažesnės dėl žymiai sumažėjusių juridinių paslaugų.

P.22. Kitos veiklos, finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos tūkst.Lt.

	2006-12-31	2005-12-31	%
Nuomos sąnaudos	3,3	8,4	
Ilgalaikio turto nurašymas	46,4	1,6	

Palūkanos	1983,9	1119,4	
Neigiamas valiutų kursų pokytis	-	2435,5	
Kitos	20,3	36,3	
Viso:	2053,9	3601,2	

Palūkanos mokamos SEB Vilniaus bankui už esamus kreditus laivų įsigijimui ir 2006 m. padidėjo dėl paimtų naujų kreditų laivų įsigijimui 2005 m. lapkričio mėnesį ir 2006 m. kovo mėnesį.

P.23. Pelnas vienai akcijai

Pelnas vienai akcijai skaičiuojamas dalijant akcijų savininkams priklausanti grynąjį laikotarpio pelną 11314,7 Lt iš laikotarpio pabaigoje esančių paprastųjų akcijų skaičiaus – 200901296 akcijų.

Akcininkai ir kontrolė

2006 m. gruodžio 31 d. 65,35 % LJL akcijų priklausė valstybei iš jų 56,56% valdė LR Susisiekimo ministerija, 8,79% VĮ Valstybės turto fondas, kuris šiomis akcijomis vykdo atsiskaitymą už negražintą žemę, 5,68% akcijų priklausė "DFDS Tor Line" A/S (Danija), likusi dalis akcijų 28,97% priklausė kitiems privatiems akcininkams.

Pinigų srautų ataskaita

2006 m. gruodžio 31 d. gryniesi pinigų srautai padidėjo 4378,7 tūkst.Lt lyginant su 2005 m. Padidėjimą nulėmė mažesni investicinės veiklos pinigų srautai teigiamos valiutų kursų pasikeitimas bei įsigytų laivų pajamos, kurių nebuvo 2005 m.

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje turimas nuostolis – 16 375,7 tūkst.Lt metų pradžioje atsirado dėl ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo 36885,9 tūkst.Lt, perskaičiavus laivų vertes. Šis nuostolis dėl laivų vertės perskaičiavimo 2006 m. buvo padengtas iš sukaupto privalomojo rezervo. 2006 metais buvo gautas pelnas 11314,7 tūkst.Lt dėl to kapitalas metų pabaigoje padidėjo šia suma ir sudarė 222297,6 tūkst.Lt.

Kitos pastabos

LJL 2006 m. pilnai uždarė po LISCO reorganizacijos perėjusią dukterinę įmonę "Lithuan Shipping Corporation" esančia Liberijoje kurios akcijos neturėjo vertės, įmonė neturėjo jokio turto ir nevykdė ūkinės ir finansinės veiklos.

Pobalansiniai įvykiai

2007 m. I ketvirtyje buvo parduotas senas "Kapitonas Panfilov" tipo mtrl. "Kapitonas Šimkus". Taip pat numatyta pirkti du sausakrūvius laivus, kurių dedveitas sudaro po 16,9 tūkst.t.

40. EMITENTO VALDYBOS AR KITO JOS FUNKCIJAS ATLIEKANČIOS VALDYMO ORGANO PARENGTA ATASKAITA

I. APIE BENDROVĘ

Akcinė bendrovė "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL, į.k. 110865039, Malūnininkų g. 3, Klaipėda) įkurta 2001 m. birželio 27 d.

Bendrovės vertybiniai popieriai įtraukti į NVPB einamąjį prekybos sąrašą nuo 2001-07-09:

- emisijos dydis - 200.901.296 vnt.;

- nominali vertė - 1 Lt;

- bendra nominali emisijos vertė - 200.901.296,00 Lt.

2006-12-08 akcininkai, valdantys daugiau kaip 5proc. emitento įstatinio kapitalo, buvo šie:

- VĮ Valstybės turto fondas – 17 659 413 vnt. akcijų (8,79 proc.);

- "DFDS Tor Line" A/S – 11 414 449 vnt. akcijų (5,68 proc.);

- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija – 113 833 00 vnt. akcijų (56,66 proc.);

- "Hansabank Clients" – 16 744 988 vnt. akcijų (8,33 proc.).

Smulkiesiems akcininkams priklausė 20,54 proc. akcijų. VĮ Valstybės turto fondas akcijas perrašo Lietuvos Respublikos piliečiams kaip kompensaciją už žemę ir nekilnojamąjį turtą, todėl laikui bėgant Fondo valdoma akcijų dalis turėtų pereiti smulkiesiems akcininkams.

Per 2006 m. įvyko 2 akcininkų susisirkimai: 2006-04-28 - eilinis akcininkų susirinkimas, 2006-12-08 – neeilinis, kuriame 2006 m. gruodžio 31 d. finansinių metų ir bendrovės veiklos auditoriumi buvo išrinktas UAB "Moore Stephens Vilnius" ir priimti pakeitimai bendrovės įstatuose. Paskutiniojo akcininkų susirinkimo dieną bendrovėje buvo 1847 akcininkai.

2006 m. bendrovėje įvyko 5 valdybos posėdžiai, 2 stebėtojų tarybos posėdžiai.

Nuo įsteigimo pradžios bendrovė dalyvauja Lietuvos laivų savininkų ir Klaipėdos pramoninių asociacijų veikloje, yra BIMCO (The Baltic and International Maritime Council) narė.

II. BENDROVĖS LAIVŲ DARBAS 2006 M.

Laivyno sudėtis 2006 m.

Bendrovė per apžvalginį laikotarpį turėjo laivus:

1. 8 biriųjų krovinių "Kapitan Panfilov" tipo — po 14 632 dedveito (DWT, metų pradžioje):

1.1. 2006-03-01 parduotas mtrl. "Kapitonas Andžejauskas";

1.2. 2006-03-09 parduotas mtrl. "Kapitonas Marcinkus".

2. 2 universaliuosius ("Staris", "Svilas") – po 9650 DWT;

3. 1 generalinių krovinių ("Skalva") – 9498 DWT (nuo 2004-06-03);

4. 4 universaliuosius "Asta" tipo – po 5820 DWT;

5. 2 universaliuosius "Uglegorsk" tipo – po 4500 DWT;

6. 1 generalinių krovinių ("Alka") – 7346 DWT;

7. 1 generalinių krovinių ("Romuva") – 17504 DWT;

8. 1 generalinių krovinių ("Voruta") – 17504 DWT (nuo 2006-03-21).

Sausųjų krovinių rinkos apžvalga

Pasaulinės laivybos frachto rinka mažėjo visus 2006 metus, šiek tiek stabilizavosi "handy" ir "panamax" tipo laivų rinkoje. Analitikų nuomone, įkainiai krito dėl daugelio priežasčių, pagrindinės jų – energetinių resursų kainų augimas ir spartus laivyno atnaujinimas (6 proc. per metus, kai iki 2006 m. buvo 2 proc.). Praėjusiais metais frachto lygis pasiekė 2003 metų rudens lygį. *Howe Robinson's* publikacijoje "Prepare for tumble" prognozavo laivų savininkams labai sunkius 2006 metus, nes "lyginant laivų tonažo ir krovinių kiekio augimą matyti, kad krovinių kiekis padidėjo 75 milijonais tonų, o naujos statybos krovinių laivų atsirado 324, t.y. apie 175 milijonai tonų". Frachto mažėjimui turėjo įtakos kuro kainų augimas, pirmąjį 2006 metų pusmetį sudaręs 40 proc., palyginti su 2005 metais.

2006 m. nusmukus pervežimų Europos regione rinkai, kurią veikė ir agresyvi upės - jūros tipo laivų konkurencija šiame regione, LJL, susitarusi su frachtuotojais, išplėtė plaukiojimo regioną, krovinius

pradėjusi gabenti į Brazilijos, Čilės, Argentinos, Afrikos uostus. Laivai "Daina", "Akvilė" dirbo Europos medienos produktų pervežimų rinkoje, Europos regione dirbo ir trys "Kapitan Panfilov" tipo laivai, kurie buvo ruošiami parduoti.

Bendrovės laivyno darbo apibendrinimas

Atkakliai derantis, laivų "Skalva", "Staris", "Svilas" nuomos tarifas išliko 5650 JAV dolerių per parą, metų gale tarifas padidintas iki 6000 JAV dolerių per parą.

Laivų "Daina" (frachto tarifas - 3950 eurų per parą, frachtuoja bendrovė- "Arctic Trading"), "Akvilė" (4100 eurų per parą, frachtuoja - "Navalis Shipping"), gabenančių medieną iš Botnijos į Viduržemio jūros uostus, nuomos įkainiai atitinka "Hamburg shipbroker association" pateikiamos atliktos analizės tokio tipo laivų tarifų lygį.

Derantis su frachtuotojų bendrove "UB Trading" pavyko pasiekti, kad sutartys laivams "Kapitonas Kaminskas" ir "Kapitonas Šimkus" būtų pratęstos 6 mėnesiams, nemažinant nuomos tarifo: "Kapitonas Šimkus" - 5150 JAV dolerių per parą, "Kapitonas Kaminskas" - 5350 JAV dolerių per parą.

Pardavus ir anksčiau nutraukus laivų "Kapitonas Andžejauskas" ir "Kapitonas Marcinkus" nuomos sutartis, tarifas buvo sumažintas kaip kompensacija, laivų "Kapitonas Lučka" ir "Kapitonas Stulpinas" nuomos įkainiai - 575 eurų per parą. 2006 m. frachtavimo įkainiai ypač sumažėjo senesnių nei 25 metai laivų, tokius kaip "Kapitan Panfilov", kurių taimčarterio tarifas nukrito apie 14 proc.

Netekimai (off-hire), susiję su 18 laivų eksploatacija dėl techninių priežasčių (kranų, pagrindinių variklių gedimai, nepakankamas greitis ir kt.), sudarė apie 72,92 paros. Gaisras laivo "Skalva" triume, Kanados uoste Gaspé, dėl uosto suvirintojų aplaidumo atnešė ne tik finansinių nuostolių, bet turėjo įtakos ir LJL, kaip patikimos laivybos kompanijos, įvaizdžiui, nes buvo anuliuota medienos gabenimo iš Latvijos į JAV sutartis.

Laivynas dirbo pagal ilgalaikes sutartis su kompanijomis "Arctic Trading" (Graikija), "UB Trading" (Vokietija), "Navalis Shipping" (Vokietija), "Brodin Shipping" (Švedija), "Olof Brodin" (Švedija) ir "Onego Shipping & Chartering" skyriais Amerikoje, Estijoje, Olandijoje ir Rusijoje.

Laivų plaukiojimo rajonų pakeitimas, sutarčių pasirašymas ir jų pratęsimas laiku, užtikrino stabilų ir pelningą laivyno darbą.

III. VEIKLOS REZULTATAI 2006 M.

LJL per 2006 m. gavo 14,037 mln. Lt pelno prieš apmokestinimą. Palyginti su biudžetu, pelno prieš apmokestinimą gauta daugiau 4,121 mln. Lt, arba 42 %.

Pardavus laivyno paslaugas uždirbta 102,129 mln. Lt, arba 92 % pajamų. Pardavimo pajamų gauta daugiau nei planuota 2,421 mln. Lt, arba virš 2 %.

2006 m. pardavimai didesni nei 2005 m. 5,712 mln. Lt (6 %), laivai dirbo daugiau 202,14 paros (3,3 %), o paros nuomos tarifas didesnis 505 Lt, arba 3,4 %.

Visi LJL laivai dirbo pagal ilgalaikes nuomos (time charter) sutartis. 2006 m. laivų paros pajamos už nuomą – 4 453 eurai, arba 15 375 Lt. Nuomos tarifas, palyginti su praeitų metų laikotarpiu, didesnis 146 eurais, arba 505 Lt, ir, palyginti su biudžetu, didesnis 56 eurais, arba 192 Lt.

Pagrindines pajamas bendrovė uždirba eurais ir JAV doleriais. Pajamos JAV doleriais vidutiniškai sudarė 43 % (planuota 37,6 %). JAV doleris 2006 m. vidutiniškai kainavo 2,7513 Lt (iš jų gruodį - 2,6124 Lt). Bendrovė paslaugas pardavė vidutine JAV dolerio kaina - 2,75 Lt, kai biudžete planuota JAV dolerio kaina - 2,80 Lt. Kadangi faktinė JAV dolerio kaina neatitiko planuotosios, pajamų vidutiniškai per laikotarpį gauta mažiau 0,557 mln. Lt. Laivynas 2006 m. dirbo mažiau nei planuota 38,62 paros, nors laivas "Voruta", įsigytas anksčiau nei planuota, ir dirbo daugiau 66,44 paros. Dėl laivų nuomos tarifų, didesnių nei planuotieji, pajamų gauta daugiau 2,051 mln. Lt. Bendrasis pelnas, arba pelnas iš pagrindinės veiklos, sudaro 13,719 mln. Lt. Bendrasis pelnas, palyginti su biudžetu, mažesnis 3,484 mln. Lt. Bendrojo pelno nukrypimą nuo biudžeto lėmė didesnė suteiktų paslaugų savikaina (savikaina, palyginti su biudžetu, padidėjo 7 %, pardavimo pajamos - 2,4 %). Suteiktų paslaugų savikaina sudaro 88,410 mln. Lt, arba 91,4 % bendrovės sąnaudų. Suteiktų paslaugų savikaina didesnė nei planuota 5,906 mln. Lt, iš jų dėl remonto sąnaudų - 0,872 mln. Lt, neplanuotų atsarginių dalių sąnaudų - 3,579 mln. Lt, funkcionavimo sąnaudų - 1,478 mln. Lt. Didesnės nei planuotos įgulų išlaikymo sąnaudos 1,373 mln. Lt. Reisu sąnaudos, turėjusios įtakos savikainai ir biudžete neplanuotos, sudarė 0,667 mln. Lt.

Nenagrinėdami visų suteiktų paslaugų savikainos dedamųjų, kiek plačiau apžvelgsime kai kurias dominuojančiąsias.

Įgulų išlaikymo sąnaudos – 25,887 mln. Lt, sudaro 29 % paslaugų savikainos, arba 85 % bendrovės personalo išlaikymo sąnaudų, arba 27 % visų bendrovės išlaidų. Jos didesnės nei planuotosios 1,373 mln. Lt, tarp jų dėl atlyginimų, įskaitant SODRA, - 0,798 mln. Lt, kelionių - 0,347 mln. Lt, dienpinigių - 0,092 mln. Lt, įvairių - 0,067 mln. Lt, medicinos - 0,045 mln. Lt bei maitinimo sąnaudų - 0,023 mln. Lt.

Laivyno nusidėvėjimas - 24,811 mln. Lt, sudaro 28 % paslaugų savikainos, arba 98 % bendrovės nusidėvėjimo sąnaudų, arba 26 % visų bendrovės sąnaudų, ir yra 2,997 mln. Lt mažesnis nei planuotasis dėl "Asta" tipo laivų perkainojimo (2005 m. po biudžeto sudarymo).

Remonto, atsarginių dalių, funkcionavimo, tepalų sąnaudos priskiriamos techninėms laivyno sąnaudoms, kurios 2006 m. sudarė 25,635 mln. Lt, arba 29 % paslaugų savikainos, arba 26 % bendrovės sąnaudų.

Laivų remonto sąnaudos 2006 m. sudarė 10,162 mln. Lt. Vadovaujantis bendrovės Laivų remonto išlaidų apskaitos tvarka, dokinio remonto bei remonto laivų klasei patvirtinti išlaidos į sąnaudas turi būti nurašytos per laikotarpį iki kito remonto. Atsarginių dalių sąnaudos biudžete planuojamos remonto mėnesiais iki 60 proc. poreikio, likusi dalis - lygiomis dalimis metų mėnesiais. 2006 m. atsarginių dalių sąnaudos sudarė 8,273 mln. Lt, arba yra didesnės nei biudžete planuotosios 3,579 mln. Lt.

Funkcionavimo sąnaudos - 4,601 mln. Lt. Biudžete funkcionavimo sąnaudos planuotos tolygiai kas mėnesį lygiomis dalimis, išskyrus remonto mėnesius, kuomet numatytos sąnaudos klasifikacinėms bendrovėms. Bendrovės sąnaudos klasifikacinių bendrovių paslaugoms bei laivų sertifikavimui 2006 m. sudarė 1,524 mln. Lt, arba 40 % funkcionavimo sąnaudų. Laivyno nenumatyto remonto sąnaudos 2006 m. sudarė 0,954 mln. Lt, arba 21 % funkcionavimo sąnaudų.

Laivų draudimo sąnaudos - 5,022 mln. Lt, sudaro 6 % paslaugų savikainos, arba 95 % bendrovės draudimo sąnaudų, arba 5 % visų bendrovės sąnaudų. Jos mažesnės nei biudžete planuotosios 1,4 mln. Lt.

Tiekimo laivams (darbo rūbų, skalbinių, skalbimo priemonių, indų ir kt.) sąnaudos sudaro 0,869 mln. Lt, arba iki 1 % paslaugų savikainos. Jos didesnės nei planuotos.

Laivyno ryšių sąnaudos sudaro 0,201 mln. Lt, arba 0,2 % paslaugų savikainos, arba 0,2 % visų bendrovės sąnaudų.

2006 m. veiklos sąnaudos sudaro 6,276 mln. Lt, arba 6 % paslaugų realizacijos, arba 6,5 % visų bendrovės sąnaudų. Jos mažesnės nei planuotosios 0,114 mln. Lt. Pardavimo sąnaudos sudaro 0,5 % veiklos sąnaudų.

IV. FINANSINĖ VEIKLA

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2006 metais turėjo sąskaitas AB SEB Vilniaus bankas, AB "DnB NORD" Klaipėdos skyriuje, AB "Sampo bankas" bei "Deutsche Bank AG" Bremeno skyriuje Vokietijoje. Pagrindinė pinigų apyvarta ėjo per AB SEB Vilniaus bankas.

Bendrovė savo lėšas koncentruoja bankuose, kurių paslaugos konkurencingesnės, patrauklesnės. Dėl "Deutsche Bank" aptarnavimo įkainių, didesnių nei įkainiai Lietuvoje registruotuose bankuose, šio banko paslaugomis buvo naudojama minimaliai ir 2006 m. I-ąjį ketvirtį sąskaita uždaryta. Sąnaudų mažinimo bei operatyvumo tikslais, bendrovė banko operacijas atlieka elektroniniu būdu. LJL nuolatos ieško būdų, kaip maksimaliai sumažinti banko paslaugų ir operacijų įkainių sąnaudas. Bendrovės banko paslaugų sąnaudos, 2002 m. sudariusios 365 tūkst.Lt, nuolat mažėjo ir 2006 m. sudarė 137,1 tūkst. Lt, t.y. sumažėjo daugiau nei 62 %.

Pagrindines pajamas bendrovė uždirba JAV doleriais ir eurais. Pajamos JAV doleriais vidutiniškai (be laivų pardavimų) sudarė 43 % (planuota 37,6 %). JAV doleris 2006 m. vidutiniškai kainavo 2,7513 Lt (iš jų gruodį - 2,6124 Lt). Bendrovė paslaugas pardavė vidutine JAV dolerio kaina - 2,75 Lt. Mokėjimams Lietuvoje parduojama valiuta bankams, kuriuose valiutos kursas konkurencingesnis, palankesnis bendrovei. LJL perka valiutą mokėjimams, kita nei gaunamos pajamos valiuta - LJL nekaupia lėšų, už kurias nėra mokamos palūkanos.

Išmokos personalui mokamos vadovaujantis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. kovo 30 d. Kolektyvine sutartimi bei Darbo užmokesčio sistemos kranto darbuotojams nuostatais, Generalinio direktoriaus, direktorių ir vyriausiojo buhalterio darbo apmokėjimo tvarkos aprašu, patvirtintu valdybos 2005-10-21 sprendimu. Jūrininkų darbo užmokestis, įskaitant atidėjimus atostogoms bei laisvadieniams, sudaro 78 % bendrovės darbuotojų darbo užmokesčio sąnaudų, komandiruočių - 96 % komandiruočių sąnaudų. 2006 m. vidutinis bruto darbo užmokestis per mėnesį sudarė 2304,3 Lt ir buvo didesnis nei 2005 m 5,2 %. Šis rodiklis apskaičiuotas pagal vidutinio sąlyginio darbuotojų skaičiaus pagal Statistikos departamento prie LRV statistinės ataskaitos DA-01K metodiką. LJL gryniesi pinigai ir terminuotieji indėliai per 2006 m. padidėjo 4,4 mln. Lt - iki 13,6 mln. Lt. 2006 m. kovo 20 d. įsigytas laivas "Voruta" už 43,3 mln. Lt, iš jų - apie 60 % bendrovės lėšų. Kitai daliai paimtas kreditas iš banko.

LJL laisvąsias nuo mokėjimų lėšas laiko terminuotuose ir/arba vienos nakties indėliuose. Laisvosios lėšos kaupiamos ieškomiems tinkamiems laivams įsigyti. Iš bankų už laisvųjų lėšų valdymą LJL 2006 m. gavo 0,423 mln. Lt pajamų.

LJL iš senosios LISCO paveldėjo 55,9 mln. Lt finansinių įsipareigojimų už 4 "Astos" serijos laivus JAV doleriais su kintama palūkanų norma (LIBOR pasirinktinai laikotarpiui plus banko marža 1,5 % metinių palūkanų). Ši paveldėta paskola buvo sudėtingos schemos ir bendrovė be išlaidų palūkanoms turėjo ir papildomų išlaidų (administracinių, tonazo, registracijos, draudimo, reprezentacijos), susijusių su 4 firmų, registruotų Kipre laivų pavadinimais. Siekdama sumažinti savo sąnaudas bei riziką, LJL egzistuojančią schemą 2003-2004 m. pakeitė kreditu iš AB Vilniaus bankas. Ir nors dėl besitęsiančio bendrovės privatizavimo proceso derybos nebuvo lengvos, LJL pavyko susitarti ir dėl geresnių sutarties sąlygų (1,4 % banko maržos, ilgesnio termino, palankesnio ir pigesnio dengimo mechanizmo). 2006 m. visiškai likviduotos ir iš atitinkamų šalių registru išbrauktos likusios bendrovės (iš Liberijos registro - "Lithuan Shipping Corporacion", o "Audrė

Multipurpose Navigacion Ltd" ir "Akvilė Multipurpose Shipping Ltd" - iš Kipro registro). Kitos buvo išbrauktos anksčiau, t.y. iki 2006 m.

Per 2006 m. bendrovė Vilniaus bankui iš viso padengė 12,7 mln. Lt kredito kartu su palūkanomis (2005 m. - 6,3 mln.Lt). Tai kreditai 4 "Asta" tipo laivams ir kreditai, paimti 2002 m. mtrl. "Svilas", 2005 m. – mtrl. "Romuva", 2006 m. – mtrl. "Voruta" įsigyti). Paskolas su priskaičiuotomis palūkanomis bendrovė bankams grąžina sutartyse numatytais terminais ir sumomis. Pretenzijų LJL atžvilgiu iš bankų nebuvo gauta nuo pat bendrovės įsteigimo.

55,9 mln. Lt finansiniai įsipareigojimai bankams, paveldėti iš senosios LISCO po reorganizacijos, įskaitant ir LJL gautus kreditus aukščiau minėtiems laivams įsigyti, 2006 m. pabaigoje sudarė 39,514 mln. Lt (2005 m. pabaigoje - 34,0 mln.Lt). 2006 m. LJL sumokėjo 1,984 mln. Lt palūkanų, arba daugiau 0,865 mln.Lt nei 2005 m., dėl kredito, paimto mtrl. "Voruta" įsigyti. Palyginti su biudžetu, palūkanų sumokėta mažiau 0,313 mln. Lt dėl mažesnio kredito (vietoje planuotų įsigyti dviejų, 2006 m. įsigytas vienas laivas). Tenka atkreipti dėmesį, jog LIBOR JAV doleriais, 2004 m. pradžioje sudaręs daugiau kaip 1 %, 2006 m. didėjo ir metų pabaigoje jau sudarė daugiau kaip 5 % (pagal fiksuotas palūkanas). Tačiau LIBOR JAV doleriais didėjo lėčiau nei LIBOR eurais (2007-01-01 6 mėn. LIBOR JAV doleriais buvo didesnis nei 2005 m. gruodžio 29 d. 14 %, kai tuo tarpu LIBOR eurais - 46%).

Bendrovė nemažai dėmesio skiria veiklos analizei, finansinių ataskaitų paruošimo proceso administravimui, apskaitos tobulinimui. Efektyvus valdymas neįmanomas be analizės bei tam tikslui skirtų ataskaitų tobulinimo, tam bendrovė nuolat skiria didelį dėmesį.

Nuolat kontroliuojamos frachtuotojų skolos, atsiskaitymų būklė. 2006 m. debitorinės skolos sumažėjo iki 0,153 mln. Lt (be draudiminių sumų). Sutrumpėjo ir pirkėjų skolų apyvartumas iki 0,5 dienos (skaičiuojant be draudiminių sumų). 2005 m. pirkėjų skolų apyvartumas sudarė 0,83 dienos. LJL patikima ir tiekėjų atžvilgiu. Skolų tiekėjams apyvartumas 2006 m. sudarė iki 5 dienų.

Bendrovė turi galimybių imti kreditus naujindama laivyną.

Per 2006 ataskaitinius finansinius metus bendrovė savų akcijų neįsigijo ir neperleido.

V. LAIVYNO TECHNIKOS PRIEŽIŪRA

2006 m. atliktas remontas klasei patvirtinti mtrl. "Asta" ir "Algirdas", dokiniai remontai - mtrl. "Alka", "Daina", "Romuva".

Laiivų remonto sąnaudos 2006 m. sudaro 10,162 mln. Lt.

Iš viso išleista 8 238 298 Lt, biudžete buvo numatyta 1 842 146 Lt mažiau.

2006 m. biudžete nebuvo koreguotos išlaidos mtrl. "Alka" remontui, nes remontas nukeltas iš 2005 m. į 2006 m. (1 500 000 Lt).

Po ilgo darbo Karibų jūros baseine mtrl. "Asta" iškilo daug papildomų darbų korpusui sutvarkyti.

Mtrl. "Algirdas" teko neplanuotai pakeisti apkalą balastinių tankų priėmimo-išmetimo vamzdžių vietose, be to, labai padidėjo klasifikacinės bendrovės "Det Norske Veritas" paslaugos.

Mtrl. "Romuva" parengtas projektas ir įdiegta CO2 gesinimo sistema krovinių triumuose, dūmų detektorius ir triumų ventilacijos sistema. Laiku negavus EX tipo ventiliatorių, laivas kol kas neturi pavojingų krovinių gabenimo sertifikato, kuris papildys mtrl. "Romuva" galimų pervežti krovinių sąrašą.

Penkiuose laivuose pakeisti radarai, vienuolikoje laivų įrengtos naujos palydovinės stotys, GPRS imtuvai, palydoviniai plūdurai ir kitos ryšių ir navigacinės priemonės. Tam iš viso išleista 359 724 Lt.

2006 m. įsisavinta dviejų įsigytų laivų "Romuva" ir "Voruta" technika. Atlikta didelių darbų rengiant jiems aptarnavimo, ISPS planus, instrukcijas, kitus dokumentus.

Visos laivų įgulos aprūpintos hidrotermokostiumais, kaip reikalauja SOLAS 74/96/04 taisyklė III/32.3. Laivai, dokuoti po 2005-05-19, turi oro taršos prevencijos sertifikatus. Visiems laivams parengtos instrukcijos dėl mažo sieringumo kuro naudojimo specialiojoje zonoje – Baltijos jūroje. Visiems laivams atnaujinti priešgaisriniai planai pagal naujausius SOLAS reikalavimus, gelbėjimosi priemonių aptarnavimo planai.

Per 2006 m. daug dėmesio skirta darbuotojų kvalifikacijai kelti. Technikos priežiūros skyriaus darbuotojai lankė anglų kalbos, kompiuterių kursus, karu su klasifikacine bendrove "Lloyd's Register" organizuotas seminaras laivų inspektavimo pasaulio uostuose klausimais. Reguliariai perkama dalykinė literatūra laivams ir kranto dalinių darbuotojams, gaunama daug informacinės literatūros iš laivų įrangos gamintojų, naudojamosi žiniatinkliu.

2006 m. atlikta keturių planuotų įsigyti laivų inspekcija, surinkta informacija apie tų laivų krovinių pervežimo, technines galimybes. Išanalizuoti dviejų naujų Indonezijoje statomų laivų projektai.

LJL laivai 2006 m. pradėjo dirbti naujuose regionuose, prie Brazilijos, Argentinos, Venesuelos, Kolumbijos, spręstos atsarginių dalių tiekimo problemos į laivus minėtuose regionuose.

Uosto kontrolės inspektoriai 2006 m. sulaukė keturis LJL laivus: "Kapitonas A. Lučka", "Kapitonas Kaminskas", "Alka" ir "Romuva". Pirmųjų dviejų laivų sulaikymo priežastys techninės, susijusios su laivų įrangos senėjimu. Kitų dviejų laivų sulaikymo priežastys – nepakankamas įgulų pasirengimas veikti avarinėse situacijose. Stengdamiesi išvengti laivų sulaikymų pakeitėme iš dalies personalą Technikos priežiūros skyriuje, įvedėme saugumo valdymo sistemos auditoriaus pareigybę Saugios laivybos valdymo tarnyboje, koreguojame dokumentus laivuose, didiname reikalavimus, papildomai mokome įgulas.

Strateginiame LJL plane numatyta laivyno atnaujinimo programa turi padėti išvengti LJL laivų sulaikymų.

Problemos, kurios trukdė sėkmingai dirbti:

- nuolat vėluojantis atsarginių laivų remontui ir priežiūrai reikalingų dalių tiekimas (taip pat ir iš garsių bei solidžių gamintojų Vokietijoje, Norvegijoje, Didžiojoje Britanijoje ir kt.);
- naujieji IMO reikalavimai dėl gelbėjimo priemonių patikros bei patikros pabrangimo; teko spręsti daug organizacinių problemų tolimose šalyse;
- žema kai kurių jūrininkų kvalifikacija ir motyvacijos gerai dirbti trūkumas.

VI. SAUGIOS LAIVYBOS VALDYMAS

2006 m. Saugios laivybos valdymo tarnybos (SLVT) darbuotojai atliko tokius svarbesnius darbus saugios laivybos, juridinių laivų dokumentų tvarkymo srityse:

1. Paruošti ir išsiųsti į JAV visi reikalingi dokumentai dėl privalomų planų *US Non Tank Vessel Response Plan* parengimo dviem LJL laivams. Papildytos sutartys su JAV bendrovėmis "Donjon – Smit LLC" ir "National Response Corporation" dėl paslaugų teikimo avarinėse situacijose JAV

vidaus vandenyse ir teritorinėje jūroje. Laivai "ALGIRDAS" ir "VORUTA" buvo laiku aprūpinti minėtais planais. Planus parengė JAV bendrovė "Hudson Marine Management Services".

2. Laivas "VORUTA" įregistruotas Lietuvos Respublikos jūrų laivų Registre ir aprūpintas privalomais norminiais dokumentais. Laivams "ROMUVA" ir "VORUTA" buvo parengti šiukšlių tvarkymo, vandens balasto valdymo ir SOPEP planai, pareiginių, laivo ir techninių instrukcijų komplektai darbinėmis kalbomis.

3. Kompanijos auditoriai atliko vidinius laivų saugumo valdymo sistemos patikrinimus 17 laivų ir vieną kartą kompanijos kranto daliniuose.

4. Vieną kartą atlikta Saugumo valdymo nurodymų korektūra.

5. Atestuota 10 laivavedžių aukštesnėms pareigoms užimti.

6. Visi 18 laivų buvo periodiškai aprūpinami Tarptautinės jūrų organizacijos ir nacionaliniais dokumentais, reglamentuojančiais laivų saugumą ir apsaugą, saugumo valdymą ir aplinkos apsaugą, jūrlapiais ir plaukiojimo žinynais.

7. Organizacinis darbas:

7.1. rengiant modernią kompiuterinę stovumo, sėdėsenos ir korpuso įtempimo skaičiavimo programą laivui "ALKA". Pačią programą rengia bendrovė "Spro – Invest LLC".

7.2. rengiant mtrl. "VORUTA" apsaugos planą ir sertifikuojant šį laivą pagal Tarptautinio laivų ir uostų įrenginių apsaugos kodekso bei Tarptautinio saugaus valdymo kodekso reikalavimus.

8. Parengta LJL laivų avarinių atvejų apžvalga 2005 m. Visų 2005 m. avarinių atvejų tyrimo išvados išsiųstos į LJL laivus.

9. Atlikta LJL laivų 2005 m. PSC patikrinimų analizė pagal neatitikimų požymius. Informacija pateikta kompanijos administracijai.

10. Baigta "KAPITAN PANFILOV" tipo laivų instrukcijų komplektų korektūra. Į lietuvių kalbą išverstos visos pareiginės ir laivo operacijų instrukcijos. Šeši šios serijos laivai buvo aprūpinti aktualizuotomis instrukcijomis lietuvių ir rusų kalbomis, patvirtintomis atitinkamų kompanijos specialistų.

11. Siekiant sumažinti *Port state control* (PSC) inspektorių pastabų dėl laivų dokumentacijos trūkumų skaičių, SVS auditorius inspektavo laivus "AKVILĖ", "ROMUVA", "ALKA", "SKALVA", "STARIS", surinko reikalingą pirminę informaciją vietoje ir parengė atitinkamus laivų dokumentacijos papildymus, aktualizavo ją pagal galiojančius TK SOLAS, Tarptautinio saugumo valdymo kodekso ir naujus TJO 2006 m. aplinkraščio Nr. 1205 reikalavimus.

Buvo parengti gelbėjimosi valčių sistemų panaudojimo vadovai pagal TJO 2006-05-15 aplinkraščio MSC.1/Circ.1205 reikalavimus lietuvių ir rusų kalbomis, aktualizavus kitų konkrečių gelbėjimosi priemonių ir priešgaisrinės įrangos bei priemonių eksploatacijos instrukcijos darbinėmis kalbomis laivams: "KAPITONAS STULPINAS" serijos – 6 laivai; "ASTA" serijos – 4 laivai; "ROMUVA"; "ALKA", "SKALVA". Pradėta gelbėjimosi priemonių techninio aptarnavimo planų – grafikų aktualizacija pagal naujus minėto Tarptautinės jūrų organizacijos (TJO) aplinkraščio MSC.1/Circ.1205 reikalavimus.

12. Šalinant Lietuvos saugios laivybos administracijos (LSLA) inspektorių pastabas buvo parengtos oficialios raštiškos procedūros pagal Tarptautinio saugumo valdymo kodekso reikalavimus:

12.1. Jūrininkų supažindinimo su pareigomis, laivo konstrukciniais ypatumais ir techninėmis priemonėmis tvarka.

12.2. Laivų įgulų keitimo procedūra.

12.3. Laivo plaukiojimo planavimo procedūra.

Minėtos procedūros buvo faktiškai vykdomos ir anksčiau, remiantis įvairių norminių dokumentų reikalavimais, tačiau jos nebuvo išsamiai reglamentuotos raštu ir patvirtintos kompanijos vadovybės.

ISM Code, ISPS Code ir aplinkos apsaugos reikalavimų vykdymas 2006 m.

Per 2006 m. Rusijos jūrų laivybos registro ir Lietuvos saugios laivybos administracijos atstovai patikrino ir sertifikavo 7 motorlaivius: "Romuva", "Mindaugas", "Algirdas", "Daina", "Akvilė", "Skalva", "Audre", išdavė pirminius ar atnaujinamuosius saugaus valdymo liudijimus. Atlikus

parengiamuosius darbus buvo sertifikuotas ir išduotas laikinas saugaus valdymo liudijimas įsigytam motorlaiviui "Voruta". Po 5 mėnesių mtrl. "Voruta" buvo dar kartą sertifikuotas ir išduotas jam nuolatinis liudijimas.

Dėl laivo sulaikymo, pareikalavus Lietuvos saugios laivybos administracijai, buvo atliktas papildomas mtrl. "Kapitonas Kaminskas" auditas.

2006 m. Lietuvos saugios laivybos administracija pradėjo pati sertifikuoti laivus pagal Tarptautinį saugaus laivybos valdymo kodeksą. Iš viso per 2006 m. Lietuvos saugios laivybos administracijos atstovai sertifikavo 3 LJL laivus, Rusijos jūrų laivybos registras – 6 laivus.

2006 gegužės mėn. buvo atliktas kasmetinis kompanijos auditas, kurį atliko Lietuvos saugios laivybos administracijos atstovai.

Nepriklausomo audito metu, atlikus paminėtų laivų atnaujinamuosius ir pirminius sertifikavimus, buvo išaiškinta neatitikimų, kurie vėliau buvo pašalinti.

2006 m. gegužės mėn. buvo atliekamas kompanijos atnaujinamasis auditas, kurį pirmą kartą atliko Lietuvos saugios laivybos administracijos atstovai, ir išduotas naujas kompanijos atitikties dokumentą 5 metams. Buvo surašyta 10 neatitikimo aktų/pastabų, kurios šiuo metu visos yra pašalintos. Audito metu buvo patikrintos saugios laivybos valdymo tarnyba, personalo skyrius, technikos priežiūros skyrius, laivyno valdymo dalinys.

2006 m. buvo paruošta būtina *ISM Code* ir *ISPS Code* dokumentacija naujai įsigytam laivui "Voruta". Šis laivas buvo sėkmingai sertifikuotas ir pagal *ISM Code*, ir pagal *ISPS Code* reikalavimus.

2006 m. pabaigoje buvo atliekamas kompanijos kranto dalinių vidinis auditas, kurį atliko kompanijos auditoriai.

2007 m. yra planuojami motorlaivių "Kapitonas Domeika", "Kapitonas A. Lučka", "Kapitonas Stulpinas", "Asta", "Staris", "Svilas" atnaujinamieji sertifikavimai saugaus valdymo liudijimui atnaujinti ir tarpinis mtrl. "Skalva" sertifikavimas. Jei nebus parduotas "Kapitonas Kaminskas", 2007 m. šiame laive reikės atlikti atnaujinamąjį sertifikavimą. Taip pat bus atliekamas kompanijos kasmetinis auditas gegužės mėn.

Per 2006 m. 9 laivuose buvo atliktas vidinis *ISPS Code* auditas. Dažniausiai pasitaikantys neatitikimai: 1. Nenaudojamos riboto priėjimo zonų durys uoste paliktos nerakinamos; 2. Ne visos riboto priėjimo zonos pažymėtos specialiais draudžiamaisiais ženklais.

Taip pat 2006m. 9 LJL laivuose buvo atlikti išoriniai tarpiniai *ISPS Code* patikrinimai Tarptautiniam laivo apsaugos liudijimo galiojimui pratęsti. Šiuos patikrinimus atliko Lietuvos saugios laivybos administracijos atstovai. 2007 m. planuojama 5 laivuose atlikti tarpinius *ISPS Code* patikrinimus.

Pagal *ISPS Code* reikalavimus, 2007 vasario - kovo mėn. visuose laivuose planuojama surengti pratybas, imituojant laivo apsaugos pažeidimą. Bus tikrinamas laivų pasirengimas veikti, esant panašioms atvejams, laivo apsaugos plano žinojimas, veiksmų koordinavimas, ryšys laivas-kompanija-Klaipėdos koordinacinis gelbėjimo centras adresais.

2006 m. buvo atliktas saugumo įvertinimas, paruoštas naujas laivo "Voruta" apsaugos planas ir laivas buvo sertifikuotas pagal *ISPS Code* reikalavimus. Taip pat atlikta laivų apsaugos planų korektūra, kadangi buvo įrengta laivuose aliarmo apsaugos sistema. Kai kurių laivų apsaugos planuose reikėjo atnaujinti laivo apsaugos aliarmo sistemos ir AIS naudojimo instrukcijas.

2006 metais dėl to, kad keitėsi daugelio šalių kontaktiniai adresai prie Kovos su užteršimu nafta plano (SOPEP planas), kuriems pranešama įvykus užteršimui naftos produktais, buvo 4 kartus atnaujinami adresai ir korektūra išsiuntinėta į LJJ laivus.

Atnaujinti visų laivų Istorijos tęstinio įrašo dokumentai.

2006 m. įsigytiems "Voruta" ir "Romuva" buvo parengti nauji Kovos su naftos tarša ypatingų priemonių planai (SOPEP planas), Šiukšlių tvarkymo planai, Vandens balasto valdymo planai. 2006 m. buvo atnaujinti "Kapitan Panfilov" ir "Asta" tipo laivų Vandens balasto valdymo planai. Visi šie išvardinti planai buvo patvirtinti Lietuvos saugios laivybos administracijoje.

VII. DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS BŪKLĖ PRIEŠGAISRINĖ PREVENCIJA IR CIVILINĖ SAUGA

Per 2006 m. įvyko 5 lengvi nelaimingi atsitikimai ir vienas incidentas.

Per 2006 m. 286 darbuotojai sirgo 4757 dienas, iš jų dėl nelaimingų atsitikimų darbe prarasta 171 diena.

Per 2006 m. pravesti 69 įvadiniai instruktažai priimtiems į LJJ darbuotojais.

2006 m. laivų vaistinėlių medikamentams ir jūreivių gydymui išleista 100 931 Lt. Individualioms apsauginėms priemonėms – 50 825 Lt.

Prieš išvykstant jūrininkams į laivą pravesta 31 darbo saugos instruktažas, dalyvavo 361 jūrininkas.

2006 m. priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos klausimai buvo sprendžiami pagal galiojančių Lietuvos Respublikoje norminių aktų reikalavimus. Įvykdytos priemonės, numatytos priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos planuose, ir nurodymai, išdėstyti LJJ generalinio direktoriaus įsakymuose.

Peržiūrėtas civilinės saugos parengties ekstremalioms situacijoms planas. Patvirtintas teigiamas sprendimas dėl halonų naudojimo laivų gaisro gesinimo sistemose.

2006 m. priešgaisrinės ir civilinės saugos būklė buvo patenkinama, šių sričių pareigūnai per patikrinimus neatitikimų nenustatė.

Laivų įgulų nariams, kranto dalinių darbuotojams nuolat teikiama metodinė pagalba, informacija ir konsultacijos. Visi laivų įgulų nariai, prieš jiems išvykstant į užsienio uostus, papildomai instruktuojami, supažindinami su naujais norminiais dokumentais. Per 2006 m. 10 suvirintojų išklaušė techninio minimumo programą, 69 priimti darbuotojai išklaušė įvadinį instruktažą. 2 laivams paruoštos naujos priešgaisrinės saugos schemas, 3 laivams atnaujintos priešgaisrinės saugos schemas, atitinkančios TJO reikalavimus. Pagal veikiančiojo LJJ darbų ir priešgaisrinės saugos komiteto planą buvo tikrinami laivai, kranto padaliniai. Tikrinimų rezultatai aptarti su laivų kapitonais, dalinių vadovais, numatytos priemonės priešgaisrinei saugai gerinti.

2006 m. užfiksuotas vienas gaisro įvykis laive "SKALVA".

VIII. VEIKLA KITUOSE KRANTO PADALINIUOSE

Draudimas ir pretenzijos

Per ataskaitinį laikotarpį Draudimo ir pretenzijų skyriaus žinioje buvo pretenzijos:

I. Dėl krovinių pervežimo.

2006-01-01 buvo 14 pretenzijų ir 5 pranešimai apie pretenzijas. Iš jų buvo peržiūrėtos ir atmestos 6 pretenzijos už 223 122,00 JAV dol. Viena pretenzija baigta dėl terminų, viena apmokėta. Per 2006 m. buvo gautos 2 pretenzijos (2 181,00 JAV dol.), kurios atmestos. Gauti 6 pranešimai apie pretenzijas. 2007-01-01 liko 11 pretenzijų už 1 438 164,60 JAV dol. ir 6 pranešimai apie pretenzijas. Iš likusių pretenzijų yra trys didelės pretenzijos:

1. Mtrl. "Algirdas", Djendjeno uostas, 1999-08-12, draudimo klubo "NEPIA" 400 000,00 JAV dolerių bankinė garantija.
2. Mtrl. "Kapitonas Lučka", 2003-04-04, pretenzijos suma – 413 621,58 JAV dol.
3. Mtrl. "Kapitonas Lučka", Moerdijk uostas, 2004-10-30, pretenzijos suma – 225 000,00 eurų.

II. Kitos pretenzijos.

2006-01-01 buvo 27 pretenzijos, 2006-12-31 liko 22. Per ataskaitinį laikotarpį atmestos šios pretenzijos/ieškiniai didelėms sumoms:

1. Mtrl. "Kapitonas Stulpinas" bauda dėl Kanados muitinės taisyklių pažeidimo, kurias pažeidė 3-asis kapitono padėjėjas A. Adomkevičius. Pretenzijos suma – 3 200,00 Kanados dolerių.
2. Mtrl. "Daina" sudaryti nepatogumai tankeriui "Tricolore" Amsterdamo uoste 2005-07-19, pretenzijos suma – 12 271,60 eurų.

Atmestos arba nutrauktos dėl senaties termino arba nedidelių sumų 4 pretenzijos. 2006 metais gautos naujos pretenzijos didelėms sumoms:

1. Mtrl. "Skalva", Gaspė uostas, 2006-01-04, pažeistas krovinyms dėl gaisro triume, pretenzijos suma – 1 052 112,00 JAV dolerių.
2. Mtrl. "Skalva", Gaspė uostas, 2006-01-04, bendroji avarija, pretenzijos suma – 120 000,00 JAV dolerių.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivų atsakomybė dėl krovinių ir kitų pretenzijų yra apdrausta draudimo kompanijose ir abipusio draudimo klubuose.

III. Pretenzijos kranto daliniuose:

1. 2006-05-18 pradėta byla dėl Tatjanos Žgunovos ieškinio dėl skubaus grąžinimo į darbą, atlyginimo priteisimo už visą priverstinės pravaikštos laiką, nepertraukiamo stažo atstatymo, išėtinės išmokos priteisimo, kasmetinių ir nemokamų atostogų sugrąžinimo, atleidimo iš darbo datos perkėlimo, priemokos prie darbo užmokesčio už kasmetines atostogas priteisimo, apmokėjimo už papildomai atliktą darbą priteisimo, turtinės ir neturtinės žalos atlyginimo. Byla tęsiama.
2. 2006 m. liepos 19 d. Vilniaus apygardos teisme išnagrinėta c. b. Nr. 2-1231-28/2006 dėl paskleistų žinių, neatitinkančių tikrovės, žeminančių juridinio asmens dalykinę reputaciją, šių žinių paneigimo ir žinių paskleidimu padarytos žalos atlyginimo, ieškinio suma 7 500 000,00 eurų (25 896 000,00 litų), pagal ieškovo "Trident Marine Aps" ieškinį. Ieškinyms atmestas ir iš ieškovo "Trident Marine Aps" LJJL priteista 31 605,33 Lt bylinėjimosi išlaidų. Sprendimas apskūstas Lietuvos Apeliaciniam teismui. Byla tęsiama.
3. 2006-12-27 pateiktas prašymas Lietuvos Apeliaciniam teismui dėl laikinųjų apsaugos priemonių taikymo byloje Nr. 2a-452/06, siekiant areštuoti ieškovui "Trident Marine Aps" priklausančias 84 719 AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcijas, esančias UAB finansų maklerio įmonės "Suprema". Lietuvos Apeliacinio teismo sprendimu, areštuota akcijų už 31 605,33 Lt.
4. 2006-11-16 pradėta byla dėl nuosavybės teisės pripažinimo į LJJL sandėlyje nuo 1992 m. gegužės 8 d. saugomą metalo laužą
5. Nutrauktos pretenzijos su AB "Jūrų prekyba", nes bendrovė bankrutavo ir 2006-12-15 kreditorių susirinkime nutarta bankrutavusią akcinę bendrovę "Jūrų prekyba" išregistruoti iš Juridinių asmenų registro.

Informacinių technologijų skyriaus veikla

1. Sąnaudos:

1.1. Programinės įrangos palaikymui išleista 80 735 Lt, palyginti su 2005 metais, ši suma mažesnė 55 116 Lt, t. y. sąnaudos sumažintos 40.6%. Toks didelis skirtumas susidarė dėl to, kad 2005 m. buvo nupirktos programinių produktų *InfoPath*, *WinRAR* ir *PROMT* grupinės licencijos laivams ir kranto padaliniams.

1.2. Kompiuterinės įrangos ir tinklo palaikymas - 13450 Lt, palyginti su 2005 metais, ši suma didesnė 2 495 Lt, arba 22,8 %. Sąnaudos padidėjo padaugėjus spausdinimo darbų, dėl neplanuoto kopijavimo aparato remonto.

2. Investicijos:

2.1. Ofiso kompiuterių tinklo techninės ir programinės įrangos modernizacija –26 637,63 Lt;

2.2. Laivyno kompiuterių techninės ir programinės įrangos modernizacija – 31 719,9 Lt.

Bendroji investicijų suma – 58 357,5 Lt. Biudžete buvo numatyta 82 200 Lt. Iš investicijoms skirtų lėšų nenupirktas naujas serveris.

3. Programavimo uždaviniai:

3.1. Atlikti užduoties "Darbo laiko apskaitos tabelio" projektavimo, programavimo ir įdiegimo darbai 7 laivams. Uždavinys atliktas taip, kad atitiktų 180 IMO rezoliucijos reikalavimus "Dėl jūreivių darbų grafiko būtinumo laivuose ir dėl jūreivių individualaus darbo grafiko"

3.2. Įdiegtos naujos elektroninių pranešimų (e-NOAD) versijos įdiegimo laivuose, įplaukiančiuose į JAV uostuos.

3.3. Sukurti elektroniniai variantai "Port state control inspections in the USA", "BIMCO Reporting Form" ir "Checklist and Stowaway questionnaire" visiems laivams ir kranto padalinių specialistams.

4. Kompiuterių tinklo ir sistemų modernizacija. Atlikta tinklo modernizacija: visų serverių ir keleto labiausiai apkrautų tinklo vartotojų perėjimas prie didžiųjų tinklinių kanalų, kiti vartotojai prijungti prie 100 *Mbps* kanalų. Jau nebenaudojami pasenę 10 *Mbps* tinklo įrengimai.

Verslo palaikymo skyriaus veikla

2006 m. pasirašytos negyvenamųjų patalpų nuomos sutartys:

2006-05-16 iki 2006-09-30 - dėl 26,09 m² administracinių patalpų nuomos 2 aukšte,

2006-07-17 – dėl 24,28 m² administracinių patalpų nuomos 2 aukšte,

2006-10-02 – dėl 26,09 m² administracinių patalpų nuomos 2 aukšte,

2006-05-12 iki 2006-10-31 – dėl 204,45 m² nuomos sandėlyje Melnragėje.

Už negyvenamųjų patalpų nuomą gauta 82363 Lt (su PVM):

Parduotas naudotas valgyklos ilgalaikis turtas ir inventorių UAB "Vaterlinija", gauta 25000 Lt (su PVM).

Už nekilnojamojo turto (administracinės patalpos, biuro įranga ir sandėlis) draudimą UAB "IF draudimas" sumokėta 500 Lt; už bendros civilinės atsakomybės draudimą - 3507 Lt;

2006 m. nekilnojamojo turto mokestis biudžetui – 7994 Lt.

2006 m. administracinių patalpų išlaikymo sąnaudos :

už valstybinės žemės (0,1618 ha) nuomą Klaipėdos savivaldybei - 2957,76 Lt;

už lietaus nuotekas AB "Klaipėdos vanduo" - 201,60 Lt (be PVM);

už sunaudotą šaltą vandenį, nuotekas AB "Klaipėdos vanduo" - 2023,84 Lt (be PVM);

už patalpų šildymą ir karšto vandens paruošimą AB "Klaipėdos energija" - 22473,52 Lt (be PVM);

už sunaudotą elektros energiją AB "Vakarų skirstomieji tinklai" filialui "Klaipėdos elektros tinklai" - 23312,07 Lt (be PVM);
už šiukšlių išvežimą UAB "Švaros diena" - 660,10 Lt (be PVM);
už apsaugą (reagavimas į pavojaus mygtuką) R.Jonaičio IĮ "Argus" - 600 Lt (be PVM);
už telefoninio ryšio paslaugas sumokėta:
AB "Lietuvos telekomas" – 43144,60 Lt (be PVM);
UAB "Telekomunikacijų grupė" – 326,49 Lt (be PVM);
UAB "Linkotelus" – 4736,21 Lt (be PVM);
UAB "Bitė GSM" – 49764,10 Lt (be PVM).
2006-2007 m. šildymo sezono pasiruošimui išleista 5449,11 Lt (be PVM).
2006 06 2 aukšto vandentiekio avarijos pašalinimui išleista 3150,09 Lt (be PVM).
2006 06 administracinių patalpų vidaus remonto darbams išleista 10235,43 Lt (be PVM)
2006 m. sandėlio Melnragėje išlaikymo sąnaudas:
sumokėtas žemės mokestis Klaipėdos valstybinei uosto direkcijai – 10446 Lt;
už suvartotą elektros energiją AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija" sumokėta 3822,92 Lt (be PVM);
už telefoninį ryšį UAB "Bitė GSM" sumokėta 263,38 Lt (be PVM);
už šiukšlių išvežimą UAB "Švaros diena" sumokėta 368,03 Lt (be PVM).
2006 metais iš UAB "Map Lietuva" nupirkta 1475 kg kopijavimo popieriaus už 3969.08 Lt (be PVM).
2006 metais įsigytas šis ilgalaikis turtas:
2006-06 – dokumentų spinta už 1436,05 Lt;
2006-08 – foto aparatas "Sony DSCN" 1 už 1506,77 Lt (be PVM).
2006 m. kelių mokestis biudžetui – 2500 Lt;
2006 m. transporto priemonių draudimas UAB "IF draudimas" – 26600 Lt;
2006 m. kelionių draudimas UAB "IF draudimas" - 6218 Lt;
2006 m. ECA draudimas UAB "IF draudimas" – 6637 Lt.
2006 metais, keičiant 36 laivų įgulas, naudotasi autobusu "Iveco Irisbus Midys", valstybinis Nr. ARJ 535, Lietuvoje ir užsienyje nuvažiuota 58536 km.
2006 metais bendrovės transportas (autobusai "Iveco Irisbus Midys", krovininis a/m "Peugeot Boxer"; a/m "VW Passat" ir "Peugeot 406") sunaudojo Lietuvoje ir užsienyje UAB "Lietuva Statoil" degalų už 60340,92 Lt (be PVM).

Personalo valdymas

2006-01-01 AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirbo 555 darbuotojai, iš jų - 64 kranto darbuotojai, 491 jūrininkai.

2007-01-01 AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirbo 533 darbuotojai, iš jų - 64 kranto darbuotojai, 469 jūrininkai.

Darbuotojų skaičius nuolat mažėja ir 2006 m. pabaigoje, palyginti su 2005 m., jis yra mažesnis 22, su 2004 m. – 24, su 2003 m. – 33 darbuotojais. Vidutinis darbuotojų skaičius mažėja, kinta ir vidutinis darbo užmokestis. Palyginti su 2003 m., vidutinis darbuotojų skaičius sumažėjo 6,42 proc., o vidutinis bruto darbo užmokestis vieno darbuotojo padidėjo 18,08 proc.

Per 2006 m. atleista iš darbo 91 žm., iš jų – 8 tretieji kapitono padėjėjai, 5 vyr.kapitono padėjėjai, 4 vyr. mechanikai, 6 elektromechanikai, 24 AB jūreiviai, 4 kapitonai, 6 motoristai-tekintojai, 6 motoristai.

Atleista, remiantis straipsniais:

LR DK 125 str. (šalių susitarimu) – 20 žm.; LR DK 126 str. (suėjus terminui) – 39 žm.; LR DK 127 str. 1 d. (darbuotojo pareiškimu) – 20 žm.; LR DK 129 str. (darbdavio iniciatyva) – 1 žm. Pasibaigus praktikai – 11 žm.

Per 2006 m. priimta į darbą 69 darbuotojai.

2006 m. už privalomus kursus jūrininkų mokymui pagal Tarptautinės jūrų organizacijos reikalavimus išleista 174 195 Lt.

2006 m. įgulų keitimų, kitų darbuotojų kelionių išlaidos sudarė 1 099 318 Lt, iš jų - išlaidos už vizas – 36686 Lt., išlaidos už transportą (sausumos, oro, jūrų) – 858669 Lt.; išlaidos už viešbučius, dienpinigiai, maitinimas – 19459 Lt.

Laivų vaistinėlių komplektavimui, medikamentų papildymui išleista 8 978 Lt; jūreivių gydymui – 68 654 Lt

2006 m. drausminės nuobaudos: "Pastaba" skirta 5, "Papeikimas" – 3 darbuotojams.

IX. VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Laivyno naujinimas

Svarbiausias uždavinys, kurį reikia išspręsti bendrovei artimiausiais metais, - atnaujinti laivyną. L JL 2007 m. pradžioje turi 6 biriųjų krovinių laivus (po 14 632 DWT), kurių amžius 26-30 m. Jie uždirba pusę laivyno pelno, bet yra fiziškai susidėvėję, todėl turi būti pakeisti į naujesnius. 2006 m. gruodžio mėn. buvo paskelbtas laivo "Kapitonas Šimkus" (pastatytas 1976 m.) pardavimo konkursas. Jis neįvyko, nes neatsirado pirkėjų. Buvo pradėti nagrinėti šio laivo pardavimo į metalo laužą variantai, 2007 m. sausio 24 d. buvo paskelbtas pakartotinis aukcionas, sumažinus pradinę kainą. Aukcionas įvyko, laivas parduotas už 2 050 000 JAV dolerių ir turėtų būti perduotas naujam savininkui iki 2007 m. kovo 4 d.

Yra numatyta tokia aptariamųjų laivų pardavimo eilė:

"Kapitonas Kaminskas" (1978 m.) – 2007 m. III ketv.;

"Kapitonas Domeika" (1979 m.) – 2008 m. I ketv.;

"Kapitonas A. Lučka" (1978 m.) – 2009 m. I ketv.;

"Kapitonas Serafinas" (1980 m.) – 2010 m. I ketv.;

"Kapitonas Stulpinas" (1981 m.) – 2010 m. I ketv.

Per šių laivų kasmetines apžiūras, taip pat ir eksploatuojant juos, išryškėja vis daugiau jų konstrukcijų susidėvėjimo (korozijos) atvejų, vienas pavyzdžių – mtrl. "Kapitonas A. Lučka", kuris galbūt bus parduotas. Parengta medžiaga valdybai svarstyti dėl šio laivo pardavimo 2007 m. II ketvirtį.

Sprendžiant laivyno naujinimo uždavinį, siekiama įsigyti didesnės krovininės galios laivų. Šis tikslas pamažu realizuojamas nuo 2002 m. Nuo bendrovės įsteigimo 2001-06-27, kuomet pagrindinis tikslas buvo išgyventi, buvo galvojama, kad efektyviau gali dirbti naujesni ir didesnio tonažo laivai. Iki 2007-01-01 L JL pardavė 7 senus ir įsigijo 6 didesnės krovininės galios naujesnius laivus. Atnaujindama laivyną bendrovė siekia išspręsti dar vieną uždavinį: turėti bent po du to paties tipo laivus. Rinkoje yra didesnė tokios minimalios laivų grupės paklausa.

Laivyno naujinimui yra naudojami šie lėšų šaltiniai: visiškai panaudojami amortizaciniai atskaitymai, parduotų laivų, kreditinės lėšos. Remiantis pasauline praktika, imdama kreditą laivams pirkti, bendrovė turi turėti 30 proc. nuosavų lėšų. Jei bankui yra gerai žinomos bendrovės galimybės, galimi nukrypimai, bet tuomet reikia užstatyti daugiau turto.

2007 m. I ketvirtį bendrovė įsigis du po 16 909 DWT laivus, už kiekvieną sumokėdama po 12 075 000 JAV dol. Abu laivai pastatyti Lenkijoje, vienas jų - 1994 m. spalį, kitas – 1995 m. sausį. Laivams pirkti imamas 18,5 mln. JAV dol. kreditas iš Vilniaus banko. Pardavus minėtus laivus "Kapitonas Šimkus" ir "Kapitonas Kaminskas", Vilniaus bankui reikės sumokėti 2,5 mln. JAV dol. tada kredito suma sumažės iki 16 mln. JAV dol.

Atnaujindama laivyną bendrovė turi planų atsisakyti mažo efektyvumo su nepatikima įranga "Uglegorsk" tipo laivų "Algirdas" ir "Mindaugas" (pastatyti 1991-1992 m. Turkijoje, po 4470 DWT). Šiuo metu nagrinėjamos galimybės, kaip pagerinti jų darbo efektyvumą ateityje. Esant aukštomis laivų pardavimo kainoms, rimtai svarstyti jų pardavimo galimybė. Dėl to rengiama medžiaga valdybai svarstyti.

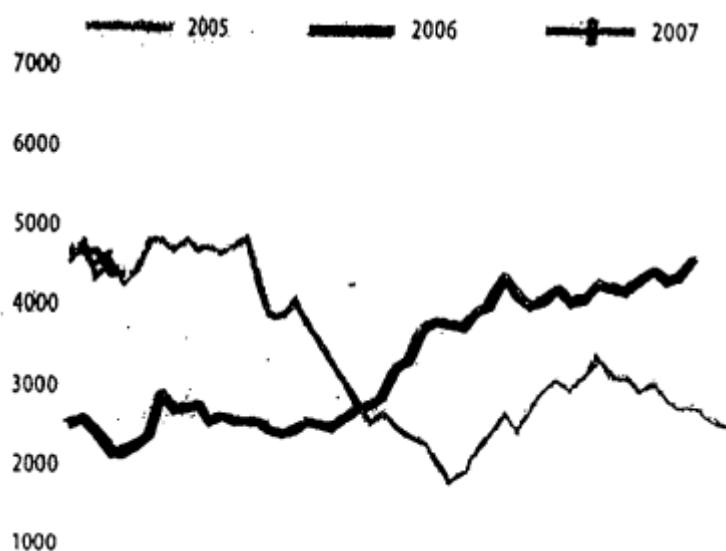
Pagrindinių išlaidų ir pajamų prognozės 2007 m.

2007 m. reikės suremontuoti 6 laivus. Tam numatyta išleisti 11,76 mln. Lt. 2006 m. buvo suremontuoti 4 laivai, todėl remonto išlaidų suma mažesnė nei 2007 m. Be to, jei remontuojami per parą daugiau uždirbantieji laivai, per remonto laikotarpį neuždirbama didesnės pinigų sumos. Brangesnis yra ir jų remontas, tačiau kaina priklauso ir nuo remonto rūšies (klasei patvirtinti arba dokinio).

2007 m. pastebimai išaugo tepalų kainos, aukštos išlieka ir kuro kainos. Vidutinės mazuto (IFO-180), kuris deginamas laivų pagrindiniuose varikliuose, vidutinė 1 tonos kaina 2006 m. buvo 308 JAV dol. (2005 m. – 254 JAV dol., 2004 m. – 168 JAV dol.). Vidutinės dyzelino, kuris naudojamas laivų dyzelgeneratoriuose, kainos 2006 m. buvo 585 JAV dol. už toną, kai 2005 m. – 504 JAV dol., 2004 m. – 335 JAV dol. už toną.

2006 m. pabaigoje Lietuvos jūrininkų sąjunga inicijavo 2004-03-30 pasirašytos kolektyvinės sutarties peržiūrą. Įmonė naujojoje kolektyvinėje sutartyje numato padidinti eilinių jūrininkų atlyginimą. Pagrindinis lėšų šaltinis turėtų būti lėšos, likusios įvedus tonažo mokesčių vietoj buvusio pelno mokesčio. Atlyginimų padidinimas turės įtakos jaunesnių eilinių jūrininkų įdarbinimui bendrovėje.

Trumpai – apie rinkos tendencijas. Nedidelių laivų, kokius valdo LJJ, laivybos rinkos specialieji leidiniai nepateikia. Pasauliniai laivybos indeksai skaičiuojami pradedant *Handymax* laivais (35 000 – 50 000 DWT). Didelių laivų rinkos nuosmukiai ir pakilimai veikia ir mažesniųjų laivų rinką. Pastarosios analizei galima naudoti *Baltic Dry Index* (BDI), kuris apibendrina sektorius, kuriuose dirba *Capesize*, *Panamax* ir *Handymax* dydžių laivai. Kaip 2004 –2006 m. kito BDI, pateikta žemiau grafike, tačiau žvelgdami į jį negalime prognozuoti rinkos tendencijų 2007 m.



Laivybos rinkos svyruoja pagal sinusoidę. Norėdama turėti kuo patikimesnius prognozės rodiklius, bendrovė, kaip ir didžioji dalis laivybos bendrovių, laivus įdarbina pasirašydama ilgalaikes sutartis.

Reikia atkreipti dėmesį į tai, kad kai kuriais metais atsiranda skirtumas tarp pajamų ir sąnaudų augimo. Nukritus rinkai, gali labai sumažėti pajamos, o sąnaudos nesikeisti arba padidėti, nes ir esant tokiai padėčiai laivus reikia remontuoti, atlyginimų jūrininkams sumažinti taip pat negalima. Tikimasi, kad 2007 m. laivybos rinkoje drastiškų pokyčių nebus.

41. INDFORMACIJA APIE AUDITĄ

Informacija apie nepriklausomą auditorių:

pavadinimas: UAB "Moore Stephens Vilnius"

adresas: Trakų g. 3/2, LT - 01132 Vilnius, Lietuvos Respublika

leidimas Nr. 001226

telefonas: +370 (5) 268 5929

faksas: +370 (5) 268 5930

el. paštas: admin@moorestephens.lt

el. puslapis: www.moorestephens.lt

audito atlikimo data: 2007 vasario 15 d.

auditą atlikęs auditorius: UAB "Moore Stephens" auditorė B. Traubergienė, licencijos Nr. 000296.

Nepriklausomo auditoriaus išvada AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcininkams:

"Mes atlikome čia pridedamų AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2006 metų gruodžio 31 d. balanso ir susijusių 2006 metų pelno (nuostolio) ataskaitos, nuosavo kapitalo pokyčių, pinigų srautų ataskaitų, sudarytų pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti ES, auditą. Už šią finansinę atskaitomybę yra atsakinga Bendrovės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie šią finansinę atskaitomybę.

Mes atlikome auditą pagal Tarptautinius audito standartus, parengtus Tarptautinės apskaitininkų federacijos (IFAC). Šie standartai reikalauja, jog mes taip planuotume ir atliktume auditą, kad gautume pakankamą pagrindą tvirtinti, jog finansinėje atskaitomybėje nėra reikšmingų informacijos iškraipymų. Audito metu testais buvo iširti įrodymai, patvirtinantys finansinės atskaitomybės sumas ir jų atskleidimus. Audito metu buvo įvertinti taikyti apskaitos principai bei vadovybės atlikti reikšmingi įvertinimai, taip pat bendras finansinės atskaitomybės pateikimas pagal nustatytą tvarką. Mes tikime, kad atliktas auditas suteikia pakankamą pagrindą mūsų nuomonei.

Mūsų nuomone finansinė atskaitomybė atspindi tikrą ir teisingą Bendrovės padėtį 2006 m. gruodžio 31 d., 2006 m. veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti ES".

VI. INFORMACIJA APIE EMITENTO VALDYMO ORGANUS

42. VALDYMO ORGANŲ NARIAI

- Stebėtojų taryba yra kolegialus Bendrovės veiklos priežiūrą atliekantis organas.
- Stebėtojų tarybą 4 metams iš 5 narių renka visuotinis akcininkų susirinkimas.
- Stebėtojų tarybai vadovauja jos pirmininkas.
- Stebėtojų tarybos pirmininką renka stebėtojų taryba iš savo narių.
- Stebėtojų tarybos nario kadencijų skaičius neribojamas.

42.1.

Pareigos, vardai ir pavardės, asmens kodai, duomenys apie dalyvavimą emitento įstatiniame kapitale.

42.1 lentelė

Stebėtojų tarybos nariais, kurios kadencija tęsėsi nuo 2005 metų, buvo :

Vardas, pavardė, asmens kodas, pareigos	Kadencijos pradžia	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" PVA sk.	Dalyvavimas kitų bendrovių veikloje (įmonės, įstaigos ar organizacijos pavadinimas ir pareigos jose)	Dalyvavimas kitų bendrovių kapitale (įmonės, įstaigos ar organizacijos pavadinimas, turima kapitalo ir balsų dalis procentais)
Liudmila Zumerienė Pirmininkė	2005 09 30	-	AB "Lietuvos geležinkeliai"-valdybos pirmininkė; VĮ Tarptautinis Vilniaus oro uostas-valdybos pirmininkė; VĮ Oro navigacija-valdybos pirmininkė; AB "Smiltynės perkėla" stebėtojų tarybos pirmininkė.	-
Evaldas Zacharevičius	2005 09 30	21081 vnt. (2007 m. balandis 26 d.)	Nedalyvauja	-

Narys				
Ona Barauskienė Narė	2005 09 30	-	AB "Smiltynės perkėla"- valdybos narė; VŠĮ "Vaikų poilsis"-tarybos narė.	-
Helena Rogoža Narė	2005 09 30	-	Nedalyvauja	-
Kazimieras Gimbutis Narys	2005 09 30	2000 vnt. (2007 m. balandis 26 d.)	UAB "Varitecha" komercijos direktorius	UAB "Varitecha" daugiau kaip 5 proc.

- Bendrovės valdyba yra kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 5 nariai.
- Valdybos narius ketveriems metams renka stebėtojų taryba.
- Valdyba iš savo narių renka valdybos pirmininką.
- Valdybos narių ir pirmininko kadencijų skaičius neribojamas.

Valdybos nariais, kurios kadencija tęsėsi nuo 2005 metų, buvo:

42.2 lentelė

Vardas, pavardė, asmens kodas, pareigos	Kadencijos pradžia	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" PVA sk.	Dalyvavimas kitų bendrovių veikloje (įmonės, įstaigos ar organizacijos pavadinimas ir pareigos jose)	Dalyvavimas kitų bendrovių kapitale (įmonės, įstaigos ar organizacijos pavadinimas, turima kapitolo ir balsų dalis procentais)
Arvydas Vaitkus Pirmininkas	2005 10 21	-	VĮ "Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija" Valdybos pirmininkas AB "Smiltynės perkėla" Valdybos pirmininkas AB "Lietuvos geležinkeliai" Valdybos narys	-

Vytautas Petras Vismantas Narys	2005 10 21	16400 vnt. (2007 m. balandis 26 d.)	Nedalyvauja	-
Jelena Antonevič Narė	2005 10 21	-	Nedalyvauja	-
Livita Kretkovskienė Narė	2005 10 21	-	-	-
Vida Šarkienė Narė	2005 10 21	-	AB "Detonas"- valdybos narė; VŠĮ "Vaikų poilsis"-tarybos narė	-

42.3 lentelė

Administracija:

Vardas, pavardė, asmens kodas, pareigos	Kadencijos pradžia	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" PVA sk.	Dalyvavimas kitų bendrovių veikloje (įmonės, įstaigos ar organizacijos pavadinimas ir pareigos jose)	Dalyvavimas kitų bendrovių kapitale (įmonės, įstaigos ar organizacijos pavadinimas, turima kapitalo ir balsų dalis procentais)
Vytautas Petras Vismantas Generalinis direktorius	2001 06 27	16400 vnt. (2007 m. balandis 26 d.)	Nedalyvauja	-
Arvydas Stropus Vyriausiasis buhalteris	2001 06 27	-	Nedalyvauja	-
Viktoras Čepys Technikos	2001 06 27	12093 vnt. (2007 m. balandis 26 d.)	Nedalyvauja	-

direktorius				
Ivan Šalajev Laivyno valdymo direktorius	2001 06 27	-	Nedalyvauja	-
Sigutė Noreikaitė Finansų direktorė	2001 09 03	-	Nedalyvauja	-

42.2.

Apie stebėtojų tarybos pirmininką, valdybos pirmininką, administracijos vadovą ir vyriausiąjį buhalterį papildomai nurodomi šie duomenys: išsilavinimas, profesija, darbovietės per 10 paskutinių finansinių (ūkinių) metų ir pareigos jose:

42.4 lentelė

Vardas, pavardė, asmens kodas, pareigos	Išsilavinimas	Darbovietės per 10 paskutinių finansinių (ūkinių) metų, pareigos	
Liudmila Zumerienė Stebėtojų tarybos pirmininkas	<u>Aukštasis</u> Baigė Vilniaus universiteto Teisės fakultetą, suteikta teisininko kvalifikacija.	1981-1997	Miškų ūkio ministerijoje vyriausioji inžinierė, ministro padėjėja, Bendrojo skyriaus viršininkė, Miškų politikos skyriaus konsultantė, Mokslo, švietimo ir užsienio skyriaus vyriausioji specialistė.
		1997-1998	Statybos ir urbanistikos ministerijos Užsienio ryšių ir investicijų departamento direktoriaus pavaduotoja, vyriausioji juristė-ekspertė, Juridinio skyriaus viršininkė- ekspertė.
		1998-2001	Aplinkos ministerijos sekretoriaus pavaduotoja.
		2001-2002 Nuo 2002	Susisiekimo ministro patarėja. Susisiekimo ministerijos sekretorė.
Arvydas Vaitkus Valdybos pirmininkas	<u>Aukštasis</u> Baigė Kauno politechnikos institūtą. Įgijo	1986-1987 1987-1993	Marijampolės SKB perspektyvinio projektavimo skyriaus inžinierius. Klaipėdos VPK ENTS

	<p>maisto ir chemijos pramonės mašinų ir įrengimų inžinieriaus - mechaniko specialybę.</p>	<p>1993-1994</p> <p>1994-2000</p> <p>2000-2002</p> <p>2002 liepa</p> <p>2002 spalį</p>	<p>operatyvinis darbuotojas. UAB „Lėkis“ generalinis direktorius.</p> <p>UAB „Bandužiai“ bendrovės prezidentas.</p> <p>Klaipėdos Laivyno inžinerijos centro bendrovės direktorius.</p> <p>Susisiekimo ministro patarėjas.</p> <p>Susisiekimo ministerijos sekretorius.</p>
<p>Vytautas Petras Vismantas</p> <p>Administracijos vadovas</p>	<p><u>Aukštasis</u></p> <p>Klaipėdos jureivystės mokykla - 1968 m.;</p> <p>Kauno politechnikos institutas, laivų mašinos ir mechanizmai - 1975 m.;</p> <p>Kaliningrado aukštoji jureivystės mokykla, laivų jėgainių eksploatacija - 1990 m. ;</p> <p>Specialybė: inžinierius - mechanikas.</p>	<p>AB "Lietuvos jūrų laivininkystė: nuo 1983 m. mechanikas, superintendente padėjėjas, technikos direktoriaus pavaduotojas; nuo 1997 m. technikos direktorius; nuo 2001 m. generalinis direktorius</p>	
<p>Arvydas Stropus</p> <p>Vyriausiasis buhalteris</p>	<p><u>Aukštasis</u></p> <p>Odesos jūrų laivyno inžinierių institutas- 1980 m.;</p> <p>Specialybė: vandens</p>	<p>AB "Lietuvos jūrų laivininkystė: Ekonomikos ir DU skyriaus viršininkas; nuo 2007 m. vyriausiasis finansininkas; nuo 2002 m. vyriausiasis buhalteris.</p>	

	transporto eksploatacijos inžinierius	
--	---------------------------------------	--

42.3.

Duomenys apie dalyvavimą kitų įmonių kitų įmonių, įstaigų ir organizacijų veikloje (įmonės, įstaigos ar organizacijos pavadinimas ir pareigos), turima didesnė nei 5 proc. kitų įmonių kapitalo ir balsų dalis procentais):

Duomenys pateikiami 42.1 punkte.

42.4.

Duomenys apie valdymo organų narių neišnykusį teistumą už nusikaltimus nuosavybei, ūkininkavimo tvarkai, finansams:

Valdymo organų nariai teisti nebuvo.

43. INFORMACIJA APIE IŠMOKAS BEI PASKOLAS VALDYMO ORGANŲ NARIAMS**43.1. - 43.2.**

Informacija apie emitento per ataskaitinį laikotarpį išmokėtų atlyginimų, tantjėmų ir kitų išmokų iš pelno vidutinius dydžius, tenkančius vienam asmeniui (pagal aukščiau minėtų asmenų kategorijas): Emitento stebėtojų tarybos, valdybos ir administracijos nariams išmokėtų atlyginimų, tantjėmų ir kitų išmokų iš pelno sumos per ataskaitinį laikotarpį (kiekvienai aukščiau minėtai asmenų kategorijai), gautos iš įmonių, kuriose emitento dalis įstatiniame kapitale sudaro daugiau kaip 20 procentų:

Atlyginimai su kt. išmokomis iš pelno *		Tantjėmos		Dividendai		Asmenų kategorija
Bendra suma	Vidutinis dydis, tenkantis 1 asm./mėn.	Bendra suma	Vidutinis dydis, tenkantis 1 asm./mėn.	Bendra suma	Vidutinis dydis, tenkantis 1 asm./mėn.	
-	-	-	-	-	-	Stebėtojų taryba
133769	11147	-	-	-	-	Valdyba
704951	6527	-	-	-	-	Administracija

* Nurodyti duomenys tik apie emitento darbuotojus (apie stebėtojų tarybos ir kt. valdybos narius, kurie nėra Emitento darbuotojai, informacija Emitentui nepateikiama).

43.3.

Per ataskaitinį laikotarpį valdymo organų nariams skirtos paskolos, suteiktos garantijos ir laidavimai, kuriais užtikrintas jų prievolių įvykdymas:

Paskolos, garantijos ir laidavimai, kuriais užtikrintas jų prievolių įvykdymas, nebuvo suteiktos.

44. SANDORIAI SU SUINTERESUOTAIS ASMENIMIS**44.1**

Sandorių rūšys (nekilnojamojo turto, pagrindinių priemonių perleidimas, nebūdingi pirkimo - pardavimo kontraktai, išduotos paskolos, suteiktos garantijos ir laidavimai, kuriais užtikrintas jų prievolių įvykdymas):

Per ataskaitinį laikotarpį nebuvo sudaryta emitento pagrindinei veiklai nebūdingų sandėrių su įmonėmis, kurių veikloje ar kapitale (balsų dalis daugiau nei 20 proc.) dalyvauja emitentas ar jo valdymo organų nariai.

44.2

Sandorių sąlygos (kaina, atsiskaitymų forma ir pan.):

Nebūdingų sandorių su suinteresuotais asmenimis nebuvo.

VII. NAUJAUSI IR ESMINIAI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE, JOS PERSPEKTYVOS

45. NAUJAUSI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE

45.1 lentelė

Esminio įvykio data	Esminio įvykio apibūdinimas																		
2007-04-26	<p><u>AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" eilinio akcininkų susirinkimo nutarimai:</u></p> <p>2007-04-26 eilinio visuotinio AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcininkų susirinkimo nutarimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. "Išklaustas AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2006-ųjų metų metinis pranešimas." 2. "Išklaustyta bendrovės audito išvada už 2006 m." 3. "Patvirtinti bendrovės finansinės atskaitomybės dokumentus už 2006-uosius metus. 4. "2006 metais iš 180000 Lt (52 131 Eur) rezervo panaudotus 161526 Lt (46781Eur) panaikinti ir šia suma padidinti nepaskirstytąjį pelną. Likusią 18474 Lt (5 350)sumą pervesti iš rezervų paskirstymui. 5. Patvirtinti bendrovės pelno (nuostolių) paskirstymą (Lt): <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Ankstesniųjų finansinių metų nepaskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)</td> <td>11 314 752 (3276979 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pervedimai iš rezervų</td> <td>180 000 (52131 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) iš viso</td> <td>11494 752 (3329110 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pelno dalis - į privalomąjį rezervą</td> <td>565 738 (163849 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pelno dalis - skirta investicijoms (laivų įsigijimui)</td> <td>9599 539 (2780219 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pelno dalis - dividendams</td> <td>1 149 475 (332911 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pelno dalis - socialinėms-kultūrinėms reikmėms</td> <td>30 000 (8688 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pelno dalis - darbuotojų premijoms</td> <td>150 000 (43443 Eur)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Dividendai vienai akcijai : 0,00572 Lt (0,00165 Eur)</p>	Ankstesniųjų finansinių metų nepaskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	-	Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	11 314 752 (3276979 Eur)	Pervedimai iš rezervų	180 000 (52131 Eur)	Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) iš viso	11494 752 (3329110 Eur)	Pelno dalis - į privalomąjį rezervą	565 738 (163849 Eur)	Pelno dalis - skirta investicijoms (laivų įsigijimui)	9599 539 (2780219 Eur)	Pelno dalis - dividendams	1 149 475 (332911 Eur)	Pelno dalis - socialinėms-kultūrinėms reikmėms	30 000 (8688 Eur)	Pelno dalis - darbuotojų premijoms	150 000 (43443 Eur)
Ankstesniųjų finansinių metų nepaskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	-																		
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	11 314 752 (3276979 Eur)																		
Pervedimai iš rezervų	180 000 (52131 Eur)																		
Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai) iš viso	11494 752 (3329110 Eur)																		
Pelno dalis - į privalomąjį rezervą	565 738 (163849 Eur)																		
Pelno dalis - skirta investicijoms (laivų įsigijimui)	9599 539 (2780219 Eur)																		
Pelno dalis - dividendams	1 149 475 (332911 Eur)																		
Pelno dalis - socialinėms-kultūrinėms reikmėms	30 000 (8688 Eur)																		
Pelno dalis - darbuotojų premijoms	150 000 (43443 Eur)																		

46. ESMINIAI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE

45.2 lentelė

Esminio įvykio data	Esminio įvykio apibūdinimas
2006-12-15	<u>LJL neeilinio akcininkų susirinkimo sprendimai:</u>

<p>Neeilinis visuotinis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcininkų susirinkimas</p>	<p>AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2006 gruodžio 15 d. neeilinis visuotinis akcininkų susirinkimas nutarė:</p> <p>1. Patvirtinti konkurso audito įmonei parinkti rezultatus.</p> <p>Patvirtinti tokią konkurso audito įmonei parinkti pasiūlymų eilę:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. UAB "Moore Stephens Vilnius" 2. UAB "KPMG Baltics" <p>Išrinkti AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2006 m. Gruodžio 31 d. finansinės atskaitomybės auditoriumi UAB "Moore Stephens Vilnius", už paslaugas apmokant ne daugiau kaip 64 664 Lt, įskaitant PVM.</p> <p>Konkurso laimėtoju, išrinktam Bendrovės auditoriumi, pranešime nurodytu laiku neatvykus sudaryti sutarties arba atsisakius ją sudaryti, Konkurso laimėtoju ir išrinktu Bendrovės auditoriumi laikyti kitą Konkurso dalyvį pagal šio akcininkų susirinkimo patvirtintą eilę ir apmokėti jam pagal pasiūlytą kainą.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. 1. Patvirtinti bendrovės įstatų naują redakciją. 2. Įgalioti bendrovės generalinį direktorių Vytautą Petrą Vismantą pasirašyti naują bendrovės įstatų redakciją ir pateikti juridinių asmenų registro tvarkytojui. 																		
<p>2006-04-28</p> <p>Eilinis visuotinis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcininkų susirinkimas</p>	<p><u>AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcinio susirinkimo sprendimai:</u></p> <p>AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2006 m. balandžio 28 d. eilinis akcininkų susirinkimas nusprendė:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Patvirtinti 2005 m. Bendrovės veiklos ataskaitą. 2. Auditoriaus išvada išklaudyta. 3. Patvirtinti Bendrovės 2005 m. metinės finansinės atskaitomybės dokumentus. 4. Panaikinti, 2005 m. iš 510000 Lt (147706 Eur) rezervo panaudotus 451313 Lt (130709 Eur) ir šia suma padidinti nepaskirstytąjį pelną. Likusią 58687 (16997 Eur) sumą pervesti iš rezervų paskirstymui. 5. Patvirtinti Bendrovės 2005 m. pelno (nuostolio) paskirstymą: <table border="1" data-bbox="395 1532 1449 2092"> <tr> <td>Ankstesniųjų finansinių metų nepaskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje</td> <td>33490833 Lt (-9699616 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)</td> <td>17566424 Lt (5087588 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje</td> <td>-15924409 Lt (-4612028 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pervedimai nuostoliams padengti iš nepanaudotų rezervų</td> <td>58687 Lt (16997 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pervedimai iš privalomojo rezervo nuostoliams dengti</td> <td>16045722 Lt (4647162 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Iš viso paskirstytinas pelnas (nuostoliai)</td> <td>180000 Lt (52132 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pelno dalis - socialinėms-kultūrinėms reikmėms</td> <td>30000 Lt (8689 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pelno dalis - darbuotojų premijoms</td> <td>150000 Lt (43443 Eur)</td> </tr> <tr> <td>Pelno dalis - dividendams</td> <td>-</td> </tr> </table>	Ankstesniųjų finansinių metų nepaskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	33490833 Lt (-9699616 Eur)	Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	17566424 Lt (5087588 Eur)	Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	-15924409 Lt (-4612028 Eur)	Pervedimai nuostoliams padengti iš nepanaudotų rezervų	58687 Lt (16997 Eur)	Pervedimai iš privalomojo rezervo nuostoliams dengti	16045722 Lt (4647162 Eur)	Iš viso paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	180000 Lt (52132 Eur)	Pelno dalis - socialinėms-kultūrinėms reikmėms	30000 Lt (8689 Eur)	Pelno dalis - darbuotojų premijoms	150000 Lt (43443 Eur)	Pelno dalis - dividendams	-
Ankstesniųjų finansinių metų nepaskirstytinasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	33490833 Lt (-9699616 Eur)																		
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	17566424 Lt (5087588 Eur)																		
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	-15924409 Lt (-4612028 Eur)																		
Pervedimai nuostoliams padengti iš nepanaudotų rezervų	58687 Lt (16997 Eur)																		
Pervedimai iš privalomojo rezervo nuostoliams dengti	16045722 Lt (4647162 Eur)																		
Iš viso paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	180000 Lt (52132 Eur)																		
Pelno dalis - socialinėms-kultūrinėms reikmėms	30000 Lt (8689 Eur)																		
Pelno dalis - darbuotojų premijoms	150000 Lt (43443 Eur)																		
Pelno dalis - dividendams	-																		

	Nepaskirstytasis pelnas(nuostoliai) perkeliama į kitus metus	-	
--	--	---	--

47. VEIKLOS STRATEGIJA IR NUMATOMI JOS POKYČIAI PER ARTIMIAUSIUS FINANSINIUS (ŪKINIUS) METUS

Svarbiausias uždavinys, kurį reikia išspręsti bendrovei artimiausiais metais,- atnaujinti laivyną.

2006 m. gruodžio mėn. buvo paskelbtas laivo "Kapitonas Šimkus" (pastatytas 1976 m.) pardavimo konkursas. Jis neįvyko, nes neatsirado pirkėjų. Buvo pradėti nagrinėti šio laivo pardavimo į metalo laužą variantai, 2007 m. sausio 24 d. buvo paskelbtas pakartotinis aukcionas, sumažinus pradinę kainą. Aukcionas įvyko, laivas parduotas už 2 050 000 JAV dolerių ir turėtų būti perduotas naujam savininkui iki 2007 m. kovo 4 d.

Yra numatyta tokia aptariamųjų laivų pardavimo eilė:

- "Kapitonas Kaminskas" (1978 m.) – 2007 m. III ketv.;
- "Kapitonas Domeika" (1979 m.) – 2008 m. I ketv.;
- "Kapitonas A. Lučka" (1978 m.) – 2009 m. I ketv.;
- "Kapitonas Serafinas" (1980 m.) – 2010 m. I ketv.;
- "Kapitonas Stulpinas" (1981 m.) – 2010 m. I ketv.

Per šių laivų kasmetines apžiūras, taip pat ir eksploatuojant juos, išryškėja vis daugiau jų konstrukcijų susidėvėjimo (korozijos) atvejų, vienas pavyzdžių – mtrl. "Kapitonas A. Lučka", kuris galbūt bus parduotas. Parengta medžiaga valdybai svarstyti dėl šio laivo pardavimo 2007 m. II ketvirtį.

Sprendžiant laivyno naujinimo uždavinį, siekiama įsigyti didesnės krovininės galios laivų. Šis tikslas pamažu realizuojamas nuo 2002 m. Nuo bendrovės įsteigimo 2001-06-27, kuomet pagrindinis tikslas buvo išgyventi, buvo galvojama, kad efektyviau gali dirbti naujesni ir didesnio tonažo laivai. Iki 2007-01-01 LIL pardavė 7 senus ir įsigijo 6 didesnės krovininės galios naujesnius laivus. Atnaujindama laivyną bendrovė siekia išspręsti dar vieną uždavinį: turėti bent po du to paties tipo laivus. Rinkoje yra didesnė tokios minimalios laivų grupės paklausa.

2007 m. I ketvirtį bendrovė įsigis du po 16 909 DWT laivus, už kiekvieną sumokėdama po 12 075 000 JAV dol. Abu laivai pastatyti Lenkijoje, vienas jų - 1994 m. spalį, kitas – 1995 m. sausį. Laivams pirkti imamas 18,5 mln. JAV dol. kreditas iš Vilniaus banko. Pardavus minėtus laivus "Kapitonas Šimkus" ir "Kapitonas Kaminskas", Vilniaus bankui reikės sumokėti 2,5 mln. JAV dol. tada kredito suma sumažės iki 16 mln. JAV dol.

Atnaujindama laivyną bendrovė turi planų atsisakyti mažo efektyvumo su nepatikima įranga "Ulegorsk" tipo laivų "Algirdas" ir "Mindaugas" (pastatyti 1991-1992 m. Turkijoje, po 4470 DWT). Šiuo metu nagrinėjamos galimybės, kaip pagerinti jų darbo efektyvumą ateityje. Esant aukštomis laivų pardavimo kainoms, rimtai svarstyti jų pardavimo galimybė. Dėl to rengiama medžiaga valdybai svarstyti.