

**Lydraštis**

2006 m. rugpjūčio 31 d.

LR Vertybinių popierių komisijai

Siunčiame AB “Lietuvos jūrų laivininkystė” 2005 m. prospekto – ataskaitos 16, 24, 27, 28, 29, 35, 42 punktų pataisymus bei papildymus.

Pagarbiai,

Finansų makleris

Darius Slavinskas

## 16. Prekyba emitento vertybiniais popieriais biržose ir kitose organizuotose rinkose

### 16.1. Prekyba Vilniaus Vertybinių Popierių Biržoje.

2005 05 30 d. įsigaliojus naujoms Vilniaus vertybinių popierių biržos taisyklėms, tiesioginiai sandoriai skaičiuojami kaip automatinio įvykdymo sandoriai.

#### 16.1.1 lentelė

#### Automatinio įvykdymo sandoriais parduotų VP, paskutinių 8 ketvirčių (kiekvieno) rezultatai

Ataskaitinis laikotarpis		Kaina			Apyvarta (Lt)			Data paskutinės sesijos	Bendra apyvarta	
Nuo	Iki	Max.	Min.	Pask. ses.	Maks.	Min.	Pask. ses.		(vnt)	(Lt)
2004 01 01	2004 03 31	0,22	0,18	0,20	86.117	0	5.115	2004 03 31	3.704.154	740.752
2004 04 01	2004 06 30	0,20	0,18	0,19	44.245	0	335	2004 06 30	1.262.536	240.138
2004 07 01	2004 09 30	0,22	0,18	0,20	147.860	0	4.000	2004 09 30	2.639.796	528.168
2004 10 01	2004 12 31	0,35	0,20	0,34	358.766	0	4.798	2004 12 31	10.241.036	2.874.306
2005 01 01	2005 03 31	0,47	0,35	0,46	287.561	0	287.561	2005 03 31	6.680.028	2.766.050
2005 04 01	2005 06 30	0,73	0,47	0,62	490.330	0	17.101	2005 06 30	10.646.951	6.371.092
2005 07 01	2005 09 30	0,70	0,56	0,63	596.345	0	156.491	2005 09 30	9.524.297	5.903.354
2005 10 01	2005 12 31	0,67	0,55	0,58	461.706	0	1.160	2005 12 30	6.532.344	3.944.582

### 16.2. Prekyba emitento vertybiniais popieriais kitose biržose

### 16.3. Prekyba kitose organizuotose rinkose

## 24. Priklausymas asocijuotoms struktūroms

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" yra šių asocijuotų struktūrų narė:

- Klaipėdos pramonininkų asociacijos\* (nuo 2000 m. rugsėjo 21 d.);
- Lietuvos laivų savininkų asociacijos\*\* (nuo 2001 m. liepos 30 d.);
- BIMCO\*\*\* - The Baltic and International Maritime Council (nuo 2001 m. birželio 27 d.).

\* Klaipėdos Pramonininkų Asociacija savo veiklą pradėjo 1990 m. kovo 22 d. Tai savarankiškas, pelno nesiekiantis, Klaipėdos krašto pramonės ir verslo įmonių susivienijimas, vykdamas asociacijos narių ūkinius, ekonominius, socialinius bei kt. uždavinius ir funkcijas. Pagrindinis asociacijos tikslas – koordinuoti įmonių – asociacijos narių veiklą bendriems uždaviniams spręsti, atstovauti ir ginti asociacijos narių deleguotus interesus, įvairiuose Lietuvos Respublikos valstybinėse ir tarptautinėse organizacijose, sudaryti sąlygas glaudesniai įmonių bendradarbiavimui tarpusavyje bei su apskrities ir miesto valdymo struktūromis, siekiant racionaliai panaudoti jų potencialą gamybai ugdyti ir plėsti. Klaipėdos Pramonininkų Asociacija yra Lietuvos

Pramonininkų Konfederacijos narė. Klaipėdos Pramonininkų Asociacijai priklauso 69 Klaipėdos krašto valstybinio ir privataus kapitalo įmonės, bendrovės, bankai ir organizacijos. Jose dirba 15.230 darbuotojų

\*\* Lieuvos laivų savininkų asociacijos pagrindinis veiklos tikslas yra telkti laivų savininkus bendroms ekonominėms, socialinėms ir ūkinėms problemoms spręsti, atstovauti laivų savininkų interesus šalies valstybinės valdžios institucijose bei tarptautinėse organizacijose, organizuoti pagalbą nagrinėjant komercines-teisines problemas.

\*\*\* BIMCO (Baltijos ir tarptautinė jūrų taryba) įkurta 1905 m. kaip Baltijos ir Baltosios jūros konferencija. BIMCO šiuo metu yra didžiausia pasaulyje, jungianti privačias laivybos organizacijas ir turinti daugiau nei 2700 narių iš daugiau nei 100 valstybių. Pagrindinis uždavinys yra dokumentų unifikavimas ir laivybos bendrijos atstovavimas tarptautiniu mastu

Išvardintose struktūrose emitentas dalyvauja tik kaip narys ir moka nario mokestį. Kitoms asocijuotoms struktūroms bendrovė nepriklauso.

## **27. Realizavimo rinkos**

Siekiant užtikrinti stabilius ir prognozuojamus laivyno darbo rezultatus bei maksimaliai sumažinti nuostolių riziką, laivai buvo įdarbinti *time-charter* pagrindu - įmonė ne pati gabeno krovinius, o laivai buvo išnuomoti. Kokias pajamas bendrovė gavo per paskutinius tris metus iš pagrindinės veiklos pateikta 26 punkte.

Bendrovė bendradarbiauja su frachtuotojais, turinčiais gerą reputaciją ir galinčiais užtikrinti savo finansinį mokumą. Bendrovės laivų nuomos sutartys su frachtuotojais yra ilgalaikės.

2005 m. toliau bendradarbiauta su "Olof Brodin", "Brodin Shipping", Vokietijos laivybos kompanija "Navalis Shipping". Pastaroji dirba medienos produkcijos prekybos ir laivų frachtavimo rinkose. Taip pat dirbama su Vokietijos bendrove "UBT Hambur", kuri frachtuoja du "Kapitan Panfilov" tipo laivus gabenti trąšas, grūdus, metalą ir kt. krovinius.

Bendrovė "Onego Shipping and Chartering Rotterdam" kontroliuoja didelius miško krovinių kiekius, gabenamus iš Sankt Peterburgo, bei plėtoja istoriškai susiklosčiusius santykius su norvegijos biriųjų krovinių eksportuotojais į JAV, taip pat kokso importuotojais į Vakarų Europos valstybes.

Susiformavus geriems santykiams su klientais, bendrovė nėra numačiusi keisti įsisavintų rinkų.

## 28. Tiekimas

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" tiekimo struktūra ir apimtys priklauso nuo bendrovės turimų laivų. Laivų eksploatacijai svarbiausi ištekčiai yra kuras, tepalai, atsarginės dalys, laivų įranga ir kitos priemonės (dažai, suvirinimo medžiagos, lynai, spec. rūbai ir kt.).

Kuro tiekėjai laivams, priklausomai nuo poreikių, pasirinkti pagal regioną, kuriame jie plaukioja.

28.1 lentelė

### Pagrindiniai medžiagų ir paslaugų tiekėjai

Medžiagos ir paslaugos	Pagrindiniai tiekėjai
Kuro tiekimas	AZOIL LTD.
Tepalų tiekimas	BP MARINE Ltd (Didžioji Britanija)
Atsarginių dalių bei įrangos tiekimas	Atsarginių dalių tiekėjai–gamintojai; MAN B and W (Vokietija); Hanshin (Japonija).
Dujų bei cheminių medž. tiekimas	UNITOR ASA (Norvegija).
Kitas laivų aprūpinimas	Neptune St.Peterburgas, Northstar Kanada, World ship suply JAV

Ryšių su pagrindiniais tiekėjais pobūdis - ilgalaikės sutartys. Su atsarginių dalių gamintojais sudarytos tipinės jų sutartys, dalis kito tiekimo - pagal ilgalaikes sutartis. Laivai tiekimu (atsarginėmis dalimis, maisto produktais, kuru, tepalais) aprūpinami pasaulio uostuose, kur jie pasikrauna ir išsikrauna, todėl duomenų pagal atskiras šalis bendrovė nekaupia.

## 29. punkto 2 lentelė

29.2 lentelė

### Nekilnojamo turto vertė 2005 12 31 d.

Nr.	Objekto pavadinimas	Eksploatacijos pradžia	Dydis (ha)	Adresas, geografinė padėtis	Likutinė vertė tūkst. Lt	Būklė	Teisinis pagrindas
1.	Administracinės Patalpos	1957 m.	-	Klaipėda, Malūnininkų g.3, Klaipėdos apskr.	3.468,70	Gera	1969.06.20 d. perdavimo aktas
2.	Administracinių patalpų teritorija	-	0,07	Klaipėda, Malūnininkų g.3, Klaipėdos apskr.	-	-	nuomos sutartis su valstybe
3.	Sandėlis Nr.10	1976 m.	-	Klaipėda, Vėtrų g. 7; Jūrų uosto direkcijoje	35,7	Gera	nuomos sutartis su valstybe
4.	Sandėlio teritorija	-	0,696	Klaipėda, Vėtrų g. 7; Jūrų uosto direkcijoje	-	-	nuomos sutartis su valstybe
5.	Nebaigtos statybos						Nebaigtų statybų šiam laikotarpiui įmonė neturi

### **35. Investicijų politika**

Įmonės, į kurias emitentas yra investavęs daugiau kaip 30 proc. savo įstatinio kapitalo:

Nėra.

Įmonės, kurių įstatiniame kapitale emitento dalis sudaro daugiau kaip 30 proc.:

Nėra.

Bendrovės toliau investuoja į laivyno naujinimą (parduoda senus laivus ir perka naujesnius).

Bendrovė laivyno naujinimui yra išleidusi:

2003 m. – (laivai nebuvo įsigyti).

2004 m.- 18,127 mln.Lt, įsigydama laivą “Skalva”.

2005 m.- 68,556 mln.Lt, įsigydama laivus “Alka”, “Romuva”(iš jų kreditas 13,466 mln.Lt ).

2006 m. kovą įsigytas generalinių krovinių laivas “Voruta” (17546 DWT).

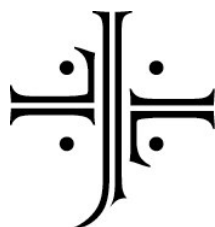
2006 m. pabaigoje planuojama įsigyti apie 7000 DWT iki 15 m. amžiaus laivą, panaudojant savas ir kreditines lėšas.

Kitų didesnių investicijų nėra numatyta.

## Informacija apie valdybos pirmininką, administracijos vadovą ir vyr. finansininką

Vardas, pavardė	Išsilavinimas	Darbovietės per 10 paskutinių ūkinių metų	Pareigos jose
Arvydas Vaitkus	Aukštasis	UAB "Bandužiai", nuo 1994 m. iki 2000 m.	Prezidentas
		Klaipėdos laivyno inžinerijos centro bendrovė, nuo 2000 m. iki 2002 m.	Direktorius
		Klaipėdos socialinių mokslų kolegija, nuo 2001 m.	Tarybos pirmininko pavaduotojas
		Susisiekimo ministerija, nuo 2002 m. liepos mėn.	Patarėjas
		Susisiekimo ministerija, nuo 2002 m. spalio mėn.	Sekretorius
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė", nuo 2005 10 21 d.	Valdybos pirmininkas
Vytautas Petras Vismantas	Aukštasis	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1983 m.	Mechanikas, superintendanto padėjėjas, technikos direktoriaus pavaduotojas
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1997 m.	Technikos direktorius
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 2001 06 27 d.	Generalinis direktorius
Arvydas Stropus	Aukštasis	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"	Ekonomikos ir DU skyriaus viršininkas
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1997 m.	Vyriausiasis finansininkas, o nuo 2002 11 05 – vyriausiasis buhalteris

# **AB “LIETUVOS JŪRŲ LAIVININKYSTĖ”**



**2005-ųjų metų veiklos**

**prospektas – ataskaita**

**KAUNAS, 2006**

**TURINYS****I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1.	Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metų prospektas – ataskaita	4
2.	Pagrindiniai duomenys apie emitentą	4
3.	Emitento pagrindinės veiklos pobūdis	4
4.	Informacija apie tai, kur ir kada galima susipažinti su ataskaita bei dokumentais, kuriais naudojantis ji buvo parengta	5
5.	Asmenys, atsakingi už ataskaitoje pateiktą informaciją	5
6.	Už ataskaitą atsakingų asmenų patvirtinimas	6

**II. INFORMACIJA APIE EMITENTO ĮSTATINĮ KAPITALĄ IR IŠLEISTUS VERTYBINIUS POPIERIUS (VP)**

7.	Emitento įstatinis kapitalas	7
8.	Akcininkai	7
9.	Akcijų, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos	8
10.	Duomenys apie neviešajai apyvartai įregistruotas ir išplatintas akcijas	8
11.	Informacija apie akcijų pagrindu išleistus depozitoriumo pakvitavimus	8
12.	Skolos VP, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos	9
13.	Duomenys apie neviešajai apyvartai įregistruotus ir išplatintus skolos VP	9
14.	VP, nepažymintys dalyvavimo įstatiniame kapitale, bet kurių apyvartą reglamentuoja Vertybinių popierių rinkos įstatymas, išskyrus skolos VP	9

**III. DUOMENYS APIE EMITENTO IŠLEISTŲ VERTYBINIŲ POPIERIŲ ANTRINĘ APYVARTĄ**

15.	<b>Vertybiniai popieriai, įtraukti į biržų prekybos sąrašus</b>	10
16.	Prekyba emitento vertybiniais popieriais biržose	10
17.	Vertybinių popierių kapitalizacija	10
18.	Prekyba emitento vertybiniais popieriais už biržos ribų	11
19.	Duomenys apie emitento savų akcijų supirkimą	11
20.	Oficialaus pasiūlymo paskelbimas	11
21.	Emitento mokėjimo agentai	11
22.	Sutartys su vertybinių popierių viešosios apyvartos tarpininkais	11

**IV. DUOMENYS APIE EMITENTO VEIKLĄ**

23.	Emitento veiklos teisiniai pagrindai	12
24.	Priklausymas asocijuotoms struktūroms	12
25.	Trumpa emitento istorija	12
26.	Gamybos (paslaugų) charakteristika	13
27.	Realizavimo rinkos	18
28.	Tiekimas	19
29.	Nekilnojamasis turtas ir kitos pagrindinės priemonės	19
30.	Rizikos veiksniai, susiję su emitento veikla	21
31.	Gamybos nutraukimas ar sumažinimas, turėjęs ar turintis esminės įtakos emitento veiklos rezultatams per 2 pastaruosius finansinius (ūkinius) metus	25
32.	Patentai, licencijos, kontraktai	25
33.	Teismo ir trečiųjų teismo (arbitražo) procesai	25
34.	Darbuotojai	26



AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" metų prospektas – ataskaita už 2005 m. metus		3
35.	Investicijų politika	28
36.	Konkurentai	28
37.	Išmokėti dividendai	28
<b>V.</b>	<b>FINANSINĖ PADĖTIS</b>	
38.	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" finansinės ataskaitos	29
38.1.	Buhalterinis balansas	29
38.2.	Pelno (nuostolio) ataskaita ir pelno (nuostolio) paskirstymo ataskaita	33
38.3.	Finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaita	34
38.4.	2004 finansinių (ūkinių) metų nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita	36
39.	Finansinių ataskaitų komentarai	38
40.	Emitento valdybos ar kito jos funkcijas atliekančio valdymo organo parengta ataskaita	50
41.	Informacija apie auditą	62
<b>VI.</b>	<b>INFORMACIJA APIE EMITENTO VALDYMO ORGANUS</b>	
42.	Valdymo organų nariai	64
43.	Informacija apie išmokas bei paskolas valdymo organų nariams	66
44.	Sandėriai su suinteresuotais asmenimis	67
<b>VII.</b>	<b>NAUJAUSI IR ESMINIAI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE, JOS PERSPEKTYVOS</b>	
45.	Naujausi įvykiai emitento veikloje	67
46.	<b>Esminiai įvykiai emitento veikloje</b>	68
47.	Veiklos strategija ir numatomi jos pokyčiai per artimiausius finansinius (ūkinius) metus	69

## I. BENDROSIOS NUOSTATOS

### 1. Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metų prospektas-ataskaita

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" metų prospektas – ataskaita už 2005 m., parengtas laikotarpiui nuo 2005 m. sausio 01 d. iki 2005 m. gruodžio 31 d.

### 2. Pagrindiniai duomenys apie emitentą

Emitento pavadinimas: lietuvių kalba Akcinė bendrovė "Lietuvos jūrų laivininkystė", anglų kalba Public company "Lithuanian shipping company".

Įstatinis kapitalas: 200.901.296 litų.

Buveinės adresas: Malūnininkų g. 3, LT - 92264 Klaipėda, Lietuvos Respublika.

Telefonas: + 370 (46) 393 105.

Faksas: + 370 (46) 393 119.

El. pašto adresas: gd@ljl.lt.

Teisinė - organizacinė forma: juridinis asmuo – akcinė bendrovė.

Registracijos įmonių rejestre rekvizitai :

Įregistravimo data: 2001 m. birželio 27 d.

Registro tvarkytojas: Valstybinė įmonė registrų centras

Įmonės registravimo Nr.: BĮ 01 – 128

Įmonės kodas: 110865039

Ankstesnis įmonės kodas: 1086503

Interneto tinklapis: <http://www.ljl.lt>

### 3. Emitento pagrindinės veiklos objektas

Ūkio šaka - jūrinis transportas.

Bendrovės veiklos objektas. Bendrovės įstatuose numatytos 36 veiklos rūšys, tame tarpe pagrindinės vykdomos:

61.10. Jūrų ir pakrančių vandens transportas.

71.22. Vandens transporto įrangos nuoma.

#### 4. Informacija apie tai, kur ir kada galima susipažinti su ataskaita bei dokumentais, kuriais naudojantis ji buvo parengta (finansinėmis ataskaitomis, auditorių išvadomis ir kt.), ir visuomenės informavimo priemonės pavadinimas

Bendrovės elektroninių ataskaitų versijas galima rasti Lietuvos Respublikos Vertybinių popierių komisijos interneto puslapyje: <http://www.vpk.lt/lt/index.php?fuseaction=registry.browse> bei VVPB rinkos informacijos svetainėje: <http://market.lt.omxgroup.com/?pg=reports>.

Bendrovės visuomeninė informavimo priemonės: Lietuvos dienraštis "Respublika", bei Klaipėdos apskrities ir miesto dienraštis "Klaipėda".

#### 4.1 lentelė

##### Vietos, kuriose galima susipažinti su informacija apie emitentą

Įmonės ar institucijos pavadinimas, adresas	Telefono Nr.
AB "Lietuvos jūrų laivininkystė", Malūnininkų g. 3, Klaipėda	(8 46) 39 31 26
LR Vertybinių popierių komisijos skaitykla, Konstitucijos pr. 23, Vilnius	(8 5) 271 49 45
Vilniaus vertybinių popierių biržos Listingo departamentas, Konstitucijos pr. 7, 15 aukštas, Vilnius	(8 5) 272 17 05 (8 5) 272 14 06

#### 5. Asmenys, atsakingi už ataskaitoje pateiktą informaciją

Ši ataskaita paruošta 2006 m. gegužės mėn. finansų maklerio įmonėje "Jūsų tarpininkas", A. Mickevičiaus g. 29-3, 44245 Kaunas. UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas" pažymi, kad ši ataskaita parengta naudojantis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" pateikta informacija. Už pateiktų duomenų teisingumą atsako AB "Lietuvos jūrų laivininkystė".

##### 5.1. Už ataskaitą atsakingi emitento valdymo organų nariai, darbuotojai ir administracijos vadovas:

#### 5.1.1 lentelė

##### AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"

Pareigos	Vardas, pavardė	Telefono Nr.	Fakso Nr.
Generalinis direktorius	Vytautas Petras Vismantas	+ 370 (46) 39 31 05	+ 370 (46) 39 31 19
Vyriausiasis buhalteris	Arvydas Stropus	+ 370 (46) 39 31 26	+ 370 (46) 39 31 33
Finansų direktorė	Sigutė Noreikaitė	+ 370 (46) 39 31 95	+ 370 (46) 39 31 33

5.2. Už prospekto – ataskaitos tinkamą įforminimą bei atitinkanti įstatymų reikalavimus informacijos surašymą atsakingas UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas", finansų makleris Darius Slavinskas tel. + 370 (37) 32 29 95, faks. + 370 (37) 32 23 73.

**6. Už ataskaitos parengimą atsakingų emitento valdymo organų narių, darbuotojų ir administracijos vadovo bei emitento konsultantų patvirtinimas, kad ataskaitoje pateikta informacija atitinka tikrovę ir nėra nutylėtų faktų, galinčių turėti įtakos investuotojų sprendimams pirkti ar parduoti emitento vertybinius popierius, tų vertybinių popierių rinkos kainai bei jų vertinimui.**

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė":

Generalinis direktorius *Vytautas Petras Vismantas* .....

Vyriausiasis buhalteris *Arvydas Stropus* .....

UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas":

Finansų makleris *Darius Slavinskas* .....

Ataskaitos pasirašymo data - 2006 m. gegužės 26 d.

## II. INFORMACIJA APIE EMITENTO ĮSTATINĮ KAPITALĄ IR IŠLEISTUS VERTYBINIUS POPIERIUS

### 7. Emitento įstatinis kapitalas

7.1. Įmonių rejestre įregistruotas įstatinis kapitalas.

**7.1.1 lentelė**

#### Įregistruoto įstatinio kapitalo duomenys

Vertybinių popierių pavadinimas	PVA skaičius vnt.	PVA nominali vertė, Lt	Bendra nominalioji vertė, Lt	Dalis įstatiniame kapitale, proc.
Paprastosios vardinės akcijos (PVA)	200.901.296	1	200.901.296	100

Visos bendrovės akcijos yra pilnai apmokėtos ir turi balsų teisę.

7.2. Įstatinio kapitalo didinimas, konvertuojant ar keičiant į akcijas išleistus skolos ar išvestinius vertybinius popierius.

### 8. Akcininkai

Bendras akcininkų skaičius bendrovėje 2006 m. balandžio 28 d. (eilinio (ataskaitinio) susirinkimo dieną) – 1.248 akcininkai.

**8.1 lentelė**

#### Akcininkas, ataskaitinio susirinkimo dieną (2006 m. balandžio 28 d.) nuosavybės teise turintis ar valdantis daugiau kaip 5 proc. emitento įstatinio kapitalo

Akcininkai	Turimų paprastųjų vardinių akcijų skaičius, vnt.		Turima įstatinio kapitalo ir balsų dalis, proc.		
	iš viso	tame tarpe priklausančių akcininkui nuosavybės teise	iš viso	tame tarpe paprastųjų vardinių akcijų priklausančių akcininkui nuosavybės teise suteikiamų balsų	Su kartu veikiančių asmenų grupe, proc.
LR susisiekimo ministerija*	113.833.000	113.833.000	56,66	56,66	-
VĮ "Valstybės turto fondas" **	17.792.608	17.792.608	8,86	8,86	-
Hansabank Clients***	14.066.488	14.066.488	7,00	7,00	-
DFDS TOR LINE A/S ****	11.622.888	11.622.888	5,79	5,79	-

- \* - LR susisiekimo ministerija, įm. kodas 188620589, adresas Gedimino pr. 17, Vilnius.
- \*\* - VĮ "Valstybės turto fondas", įm. kodas 110073154, adresas Vilniaus g. 16, Vilnius.
- \*\*\* - Hansabank Clients įm. kodas 10060701, adresas Liivalaia, Talinas.
- \*\*\*\* - DFDS TOR LINE A/S įm. kodas 14194711, adresas Sundkrogsgade 11, Kopenhaga, Danija.

Smulkiems akcininkams nuosavybės teise priklausė 21,69 proc. bendrovės akcijų.

## 9. Akcijų, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos

9.1 lentelė

### Pagrindinės emitento akcijų charakteristikos

VP Pavadinimas	VP ISIN kodas	Emisijos dydis	Nominali vertė	Bendra nominali vertė
PVA	LT0000125999	200.901.296 vnt.	1 Lt	200.901.296 Lt

VP išleidimo į viešąją vertybinių popierių apyvartą būdas (reorganizavimo būdu).

2001 m. gegužės 26 d. įvyko AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (toliau - Lisco) neeilinis visuotinis akcininkų susirinkimas, kurio metu, tarp kitų nutarimų, buvo patvirtintas Lisco reorganizavimo skaidymo būdu projektas, iš Lisco, kuri baigia veiklą, steigiant dvi naujas akcines bendroves: AB "Lisco Baltic Service" ir AB "Lietuvos jūrų laivininkystė".

2001 m. birželio 27 d. įvyko AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" steigiamasis (pirmasis) visuotinis akcininkų susirinkimas, kurio metu, tarp kitų nutarimų, pritarta, vadovaujantis LR akcinių bendrovių įstatymo 10 straipsnio 4 dalies 2 punkto ir Lisco reorganizavimo projektu, įsteigti po Lisco reorganizavimo veiksiančią akcinę bendrovę "Lietuvos jūrų laivininkystė".

2001 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos Vertybinių popierių komisija įregistravo po reorganizavimo veiksiančios AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 200.901.296 vnt. paprastųjų vardinių 1 lito nominalios vertės akcijų emisiją.

2001 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos Ūkio ministerijoje įregistruota AB "Lietuvos jūrų laivininkystė", kurios įstatinis kapitalas sudaro 200.901.296 Lt.

## 10. Duomenys apie neviešai išplatintas akcijas

---

## 11. Informacija apie akcijų pagrindu išleistus depozitoriumo pakvitavimus

---

**12. Skolos vertybinių popierių, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos**

---

**13. Duomenys apie neviešai išplatintus skolos vertybinius popierius**

---

**14. Vertybiniai popieriai, kurie nepažymi dalyvavimo įstatiniame kapitale, bet kurių apyvartą reglamentuoja Vertybinių popierių rinkos įstatymas, išskyrus skolos vertybinius popierius**

---

### III. DUOMENYS APIE EMITENTO IŠLEISTŲ VERTYBINIŲ POPIERIŲ ANTRINĘ APYVARTĄ

#### 15. Vertybiniai popieriai, įtraukti į biržų prekybos sąrašus

Nuo 2001 m. liepos 09 d. 200.901.296 vieno lito nominaliosios vertės paprastosios vardinės AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcijos (bendroji nominalioji vertė 200.901.296 Lt) kotiruojamos Vilniaus Vertybinių Popierių Biržos einamajame prekybos sąraše.

#### 16. Prekyba emitento vertybiniais popieriais biržose ir kitose organizuotose rinkose

16.1. Prekyba Vilniaus Vertybinių Popierių Biržoje.

2005 05 30 d. įsigaliojus naujoms Vilniaus vertybinių popierių biržos taisyklėms, tiesioginiai sandoriai skaičiuojami kaip automatinio įvykdymo sandoriai, kartu su kitais centrinės rinkos sandoriais.

##### 16.1.1 lentelė

#### Automatinio įvykdymo sandoriais parduotų VP, paskutinių 8 ketvirčių (kiekvieno) rezultatai

Ataskaitinis laikotarpis		Kaina			Apyvarta (Lt)			Data	Bendra apyvarta	
Nuo	Iki	Max.	Min.	Pask. ses.	Maks.	Min.	Pask. ses.	paskutinės sesijos	(vnt)	(Lt)
2004 01 01	2004 03 31	0,22	0,18	0,20	86.117	0	5.115	2004 03 31	3.704.154	740.752
2004 04 01	2004 06 30	0,20	0,18	0,19	44.245	0	335	2004 06 30	1.262.536	240.138
2004 07 01	2004 09 30	0,22	0,18	0,20	147.860	0	4.000	2004 09 30	2.639.796	528.168
2004 10 01	2004 12 31	0,35	0,20	0,34	358.766	0	4.798	2004 12 31	10.241.036	2.874.306
2005 01 01	2005 03 31	0,47	0,35	0,46	287.561	0	287.561	2005 03 31	6.680.028	2.766.050
2005 04 01	2005 06 30	0,73	0,47	0,62	490.330	0	17.101	2005 06 30	10.646.951	6.371.092
2005 07 01	2005 09 30	0,70	0,56	0,63	596.345	0	156.491	2005 09 30	9.524.297	5.903.354
2005 10 01	2005 12 31	0,67	0,55	0,58	461.706	0	1.160	2005 12 30	6.532.344	3.944.582

16.2. Prekyba emitento vertybiniais popieriais kitose biržose

\_\_\_\_\_

16.3. Prekyba kitose organizuotose rinkose

\_\_\_\_\_

#### 17. Vertybinių popierių kapitalizacija

##### 17.1 lentelė

#### Emitento vertybinių popierių kapitalizacija\* per 2005 metus

Ataskaitinis laikotarpis		Kapitalizacija (Lt)
Nuo	Iki	
2005 01 01	2005 03 31	92.414.596,16
2005 04 01	2005 06 30	124.558.803,52
2005 07 01	2005 09 30	126.567.816,48
2005 10 01	2005 12 31	116.522.751,68



\* - kapitalizacija – emitento išleistų paprastųjų vardinių akcijų skaičius padaugintas iš jų rinkos kainos. Šioje lentelėje rinkos kaina – konkretaus laikotarpio paskutinės biržos prekybos dienos uždarymo kaina.

## 18. Prekyba emitento vertybiniais popieriais už biržos ribų

18.1 lentelė

### Prekyba emitento vertybiniais popieriais už biržos ribų

Ataskaitinis laikotarpis		Kaina		Apyvarta vnt.
Nuo	Iki	Max.	Min.	
2004 01 01	2004 03 31	0,15	0,15	5.643.222
2004 04 01	2004 06 30	0,15	0,01	15.243.222
2004 07 01	2004 09 30	-	-	-
2004 10 01	2004 12 31	0,24	0,13	6.448.000
2005 01 01	2005 03 31	0,33	0,17	7.644.878
2005 04 01	2005 06 30	0,45	0,28	1.472.396
2005 07 01	2005 09 30	0,46	0,31	4.351.716
2005 10 01	2005 12 31	0,48	0,29	5.663.233

## 19. Duomenys apie emitento savų akcijų supirkimą

Emitentas nėra pirkęs savų akcijų.

## 20. Oficialaus pasiūlymo paskelbimas

Nėra pateikta trečiosios šalies oficialaus pasiūlymo įsigyti emitento vertybinių popierių. Emitentas nėra pateikęs oficialaus pasiūlymo įsigyti trečiosios šalies išleistų vertybinių popierių.

## 21. Emitento mokėjimo agentai

Emitentas nėra sudaręs sutarčių su mokėjimo agentais.

## 22. Sutartys su vertybinių popierių viešosios apyvartos tarpininkais

2002 m. lapkričio 1 d. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" pasirašė vertybinių popierių aptarnavimo sutartį su UAB FMI "Jūsų tarpininkas", A. Mickevičiaus g. 29-3, 44245 Kaunas, tel.: + 370 (37) 322 995, fax.: + 370 (37) 322 373.

#### IV. DUOMENYS APIE EMITENTO VEIKLĄ

##### 23. Emitento veiklos teisiniai pagrindai

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" veikla reglamentuojama:

Lietuvos Respublikos Įmonių įstatymu;

Lietuvos Respublikos Akcinių bendrovių įstatymu;

Lietuvos Respublikos Įmonių rejestro įstatymu;

Bendrovės įstatais ir jų pakeitimais;

tarptautinėmis sutartimis, kurių šalimi yra Lietuvos Respublika;

kitais Lietuvos Respublikos įstatymais bei Vyriausybės norminiais aktais.

##### 24. Priklausymas asocijuotoms struktūroms

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" yra šių asocijuotų struktūrų narė:

Klaipėdos pramonininkų asociacijos (nuo 2000 m. rugsėjo 21 d.);

Lietuvos laivų savininkų asociacijos (nuo 2001 m. liepos 30 d.);

BIMCO - The Baltic and International Maritime Council (nuo 2001 m. birželio 27 d.).

Išvardintose struktūrose emitentas dalyvauja tik kaip narys ir moka nario mokestį. Kitoms asocijuotoms struktūroms bendrovė nepriklauso.

##### 25. Trumpa emitento istorija

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" Lietuvos Respublikos Ūkio ministerijoje įregistruota 2001 m. birželio 27 d., reorganizavus bendrovę AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LISCO įmonės kodas 4035584) į dvi bendroves AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (įmonės kodas 1086503, pakeistas į 110865039) ir AB "Lisco Baltic Service" (įmonės kodas 1086518, pakeistas į 110865181).

Nuo veiklos pradžios įmonė savo veiklos pobūdžio, įstatinio kapitalo dydžio bei struktūros nekeitė. Bendrovės įstatuose, įregistruotuose Juridinių asmenų registre 2004 m. birželio 1 d., bendrovės buveinės adresas - Malūnininkų g. 3, Klaipėda, Lietuvos Respublika. Naujausia įstatų redakcija patvirtinta 2004 m. balandžio 29 d. vykusiam visuotiniame akcininkų susirinkime.

2001 m. rugsėjo 12 d. bendrovė buvo įtraukta į privatizuojamų objektų sąrašą. Kontrolinį 66,66 proc. dydžio valstybei priklausančių akcijų paketą viešo konkurso būdu ketinta parduoti ir privatizavimo procesą baigti iki 2003 m. pabaigos, tačiau didžiausią 33 mln. litų kainą už 66,66 proc. bendrovės akcijų paketą pasiūlusi "Trident Marine" iš konkurso buvo pašalinta suabejojus jos finansiniu patikimumu. Valstybės saugumo departamentui atsisakius išslaptinti "Trident Marine" iš privatizavimo eliminavusią pažymą, Danijos bendrovė teisę dalyvauti konkurse apgynė teismuose, tačiau 2004 metų lapkričio pabaigoje Vyriausybė nutraukė AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"

privatizavimą, o šių metų vasario pabaigoje Lietuvos Aukščiausiasis Teismas panaikino "Trident Marine" palankius žemesnių instancijų teismų sprendimus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 14 d. nutarimu Nr. 644 bendrovės akcijos iš VĮ Valstybės turto fondas buvo perduotos valdyti Susisiekimo ministerijai.

Šeštajame atlyginimo piliečiams už valstybės išperkama išlikusį nekilnojamąjį turtą akcijomis etape, kuris prasidėjo 2005 m. gruodžio 01 d., kompensacijų suma „Lietuvos jūrų laivininkystės“ akcijomis siekė 0,092 mln. Lt. (viena bendrovės akcija šio etapo metu įvertinta 0,55 Lt). Septintasis atlyginimo akcijomis etapas vyks nuo 2006 metų liepos 1 dienos iki gruodžio 31 dienos.

## 26. Gamybos (paslaugų) charakteristika

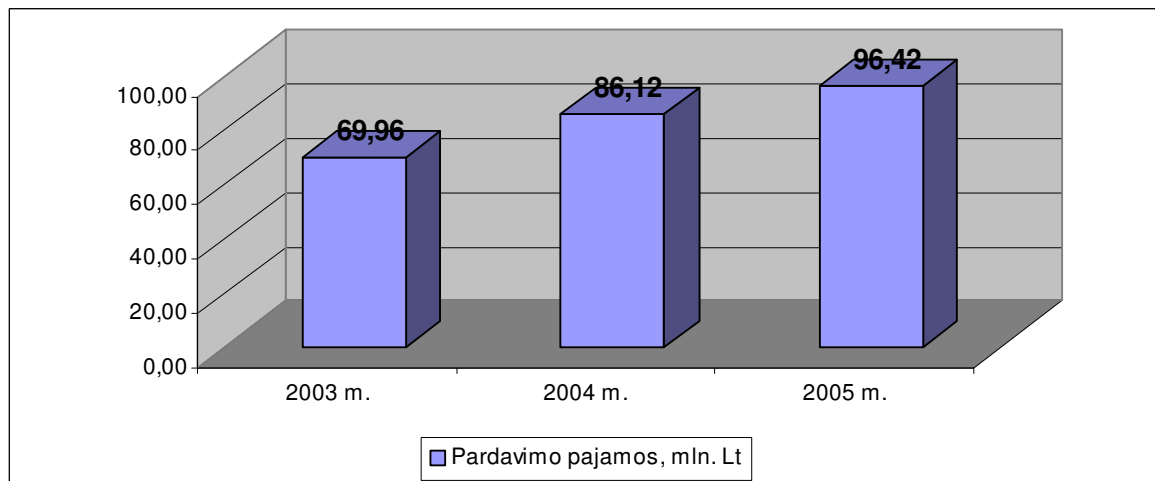
LJL pagrindines pajamas uždirba laivynas. Laivai 2005 m. dirbo 6.115,24 paros. Pardavus laivyno paslaugas uždirbta 96,4 mln. Lt pajamų. Pardavimo pajamų 2005 m. gauta 1,0 mln. Lt arba apie 1 proc. daugiau nei planuota.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" per 2005 m. pasiekė 96,417 mln. Lt apyvartą, - beveik 12 proc. didesnę nei praėjusiais metais (86,122 mln. Lt).

### 26.1 lentelė

**Bendra teikiamų paslaugų apimtis per 2003 – 2005 m., Lt**

Pavadinimas	2003 m.	2004 m.	2005 m.
Parduota prekių ir suteikta paslaugų	69.961.411	86.122.026	96.417.514



**26.1 pav. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" parduotų prekių ir suteiktų paslaugų kitimas 2003-2005 m.**

Nuo įmonės veiklos pradžios, siekiant užtikrinti stabilius ir prognozuojamus laivyno darbo rezultatus, stabilius santykius su klientais bei minimizuoti nuostolių riziką, bendrovės laivais

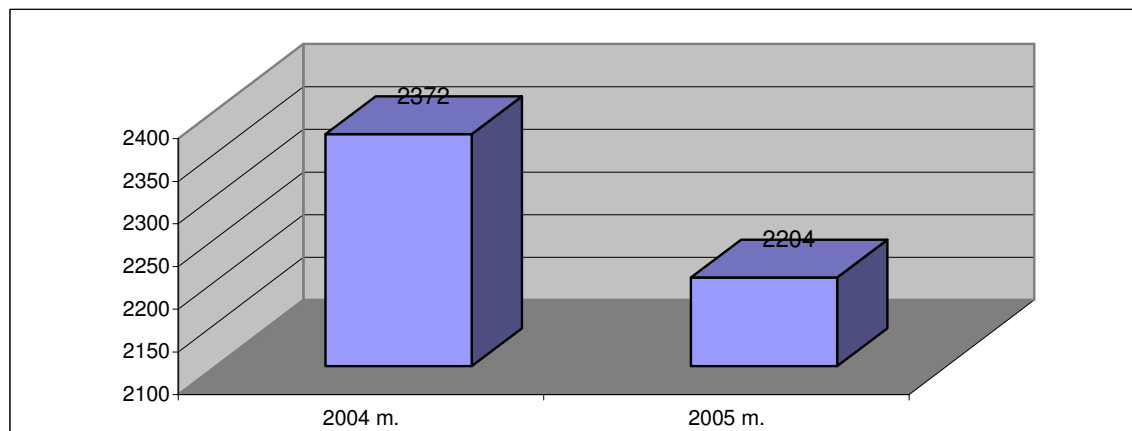
kroviniai gabenami pasirašant "time-charter" sutartis, bendradarbiaujant su frachtuotojais, turinčiais gerą reputaciją ir galinčiais užtikrinti savo finansinį mokumą. Pagal "Voyage-charter" sutartis 2005 m. dirbo 1 laivas – mtrl. "Daina" (iki birželio mėnesio).

Bendrovės krovinijų laivų panaudojimo statistika pateikta 26.2 lentelėje, bei 26.2 paveiksle. Su 2003 m. šių rodiklių palyginti nėra galimybės, nes bendrovės laivai pagrinde dirbo pagal "voyage-charter" sutartis, o 2004 – 2005 m. pagal time-charter sutarti - įmonė ne pati gabeno krovinius, o laivai buvo išnuomoti.

26.2 lentelė

## Krovininių laivų panaudojimas, vidutinis dydis per metus

Rodiklio pavadinimas	2004 m.	2004 m.	2005 m.	2005 m.
	Iš viso	Iš jų sausakrūviai	Iš viso	Iš jų sausakrūviai
Dirbusių laivų sk.	19	19	18	18
Jų dedveitas, tūkst. t.	188,5	188,5	203,21	203,21
<b>Vežta krovinijų, tūkst.t.</b>	<b>2372</b>	<b>2372</b>	<b>2204</b>	<b>2204</b>



26.2 pav. Pervežtų krovinijų kiekis, tūkst. t. 2004, 2005 m.

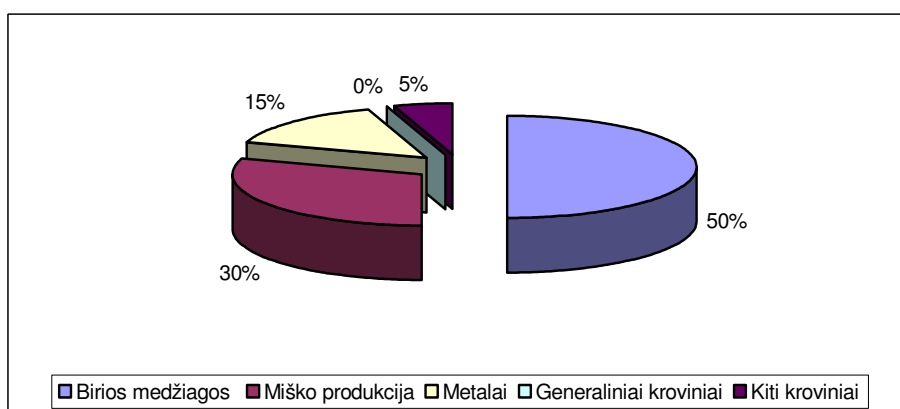
2005 m. bendrovė pervežė 7 proc. mažiau krovinijų nei 2004 m. Tačiau šis buvo sąlygotas ne rinkos tendencijų. Tęsdama laivyno atnaujinimo programą (plačiau apie ją skaitykite bendrovės valdybos ataskaitoje – 40 dalyje) per 2005 m. bendrovė atliko net 11 laivų remontą. Mažiau krovinijų pervežta ir todėl, kad du laivai buvo parduoti kovą ir balandį, o įsigyti tik gegužės ir lapkričio mėnesiais.

2005 m. bendrovės laivai dirbo 454,2 paros mažiau nei 2004 m. Per 2004 m. metus bendrovė pervežė didesnę kiekį metalų ir miško produkcijos, o mažiau – birių medžiagų. Praeitais metais toliau augo generalinių krovinijų ir miško produkcijos pervežimai, o metalų – sumažėjo. Procentinės pervežtų krovinijų dalys pateiktos 26 dalies lentelėje ir paveiksluose.

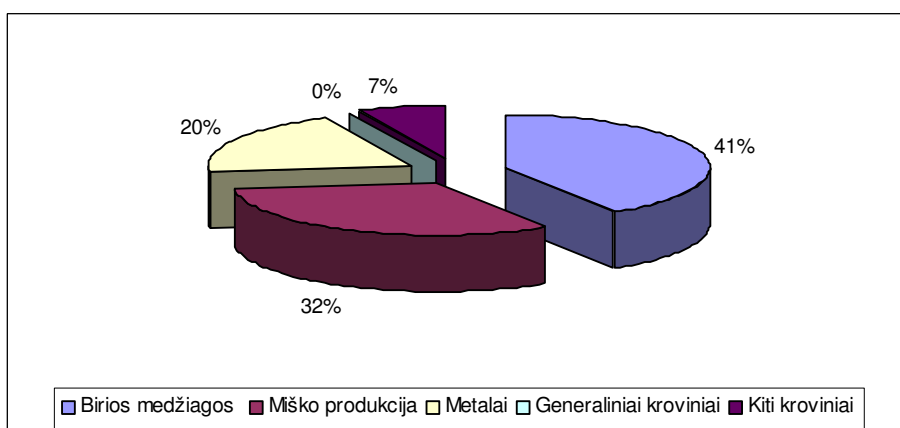
26.3 lentelė

## Pervežtų krovinių rūšys

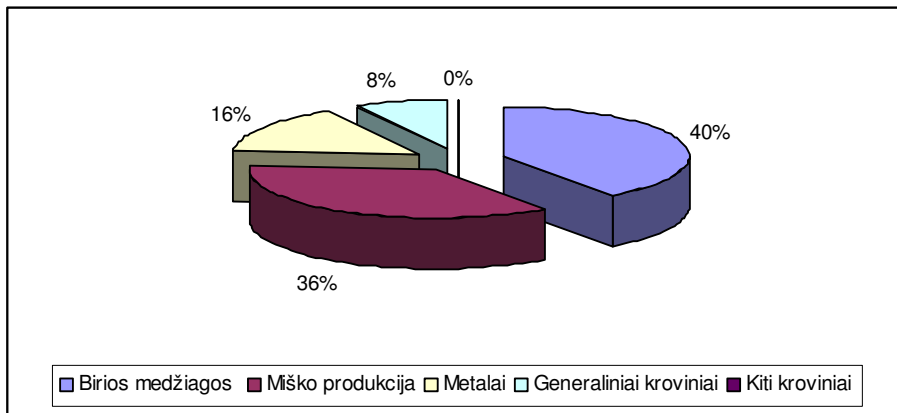
Pervežamų krovinių rūšys	2003 m.	2004 m.	2005 m.
	Proc.	Proc.	Proc.
Birios medžiagos	50	41	40
Miško produkcija	30	32	36
Metalai	15	20	16
Generaliniai kroviniai	-	-	8
Kiti kroviniai	5	7	-
<b>Iš viso:</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>



26.3 pav. 2003 m. pervežtų krovinių dalis, proc.



26.4 pav. 2004 m. pervežtų krovinių dalis, proc.



26.5 pav. 2005 m. pervežtų krovinių dalis, proc.

Analizuojant sausakrūvių laivų frachto rinkos kitimo tendencijas per paskutinius dešimt metų, galima pastebėti tam tikras pasikartojančias tendencijas. Rinkos svyravimų amplitudė neviršijo 40 proc., o rinkos pakilimai vidutiniškai kartojosi kas 5 metus.

Dėl per paskutinius 10 metų vyravusių žemų frachto įkainių laivų statyba buvo minimali. Tai lėmė mažas laivybos pelningumas ir atitinkamai bankų bei kitų finansinių institucijų neigiamas požiūris į laivybos finansavimo projektus. Senstant laivynui dalis laivų buvo nurašoma į metalo laužą, o naujų laivų statoma nedaug, kai tuo tarpu pervežamų krovinių kiekis augo. Tai ir sąlygojo laivų trūkumą ir frachto įkainių didėjimą. Atkreiptinas dėmesys, kad pirmą kartą per paskutinius 20 metų didžiųjų 40.000 – 150.000 dedveito tonų laivų paklausa viršijo pasiūlą, ir frachto įkainiai pakilo iki rekordinių aukštumų.

Sausųjų krovinių rinka, kurioje dirba bendrovė, pradėjo kilti 2003 m. pabaigoje. 2005 m. laivų paros pajamos už nuomą (taimčarterio ekvivalentas) – 4.307 eurai, arba 14 870 Lt, palyginti su praeitų metų laikotarpiu, didesnės 771 euru arba 2.661 Lt, palyginti su biudžetu, didesnės 114 eurų arba 393 Lt. Atskirų laivų tipų paros pajamos už nuomą taip pat didesnės nei 2004 m. To pasėkoje bendrovės bendrasis pelnas tai yra pelnas iš pagrindinės veiklos siekė - 17,2 mln. Lt, arba 58 proc. daugiau nei praeitais metais. Bendrasis pelnas, palyginti su praėjusiais metais, padidėjo 6,3 mln. Lt, nors laivai dirbo mažiau 454,2 paros, o dėl krentančio dolerio kurso prarasta 0,218 mln. Lt.

Apibendrinant pagrindinių krovinių prekybos tendencijų detalesnę analizę reikia pažymėti, kad pagrindiniai tyrėjai ir prognozuotojai, tarp jų *Drewery, Clarkson, Marsoft ir Galbraith*, sutaria, kad pasaulinė sausų krovinių prekyba augs 4-5 proc. ir 2006 m. (2005 m. augimas buvo panašus). Vidutinis paklausos augimas per ateinančius 5 metus prognozuojamas 2,4 proc. (pavyzdžiui, 2004 m. sausųjų krovinių plukdymo paklausa padidėjo 6,5 proc.).

Nors makroekonominė situacija ir pasiūlos-paklausos kreivės žaliavų prekyboje (kuri stipriai veikia laivų paklausą) rodo, jog žaliavų transportavimo dydžiai 2005 m. išliko pakankamai stabilūs, ateinančiais metais daugelis šalių nepajėgs išlaikyti buvusių ekonomikos augimo tempų.

Mažesnis ekonomikos augimas prognozuojamas Azijoje, kuri buvo viena pagrindinių laivybos rinkos augimo faktorių.

Pakilus frachto įkainiams žymiai išaugo laivybos projektų finansavimas ir naujų laivų statyba, dėl ko 2006-2007 m. žymiai išaugs naujai pastatytų laivų skaičius, o nesant pakankamos paklausos, rinka gali nesugebėti įsisavinti išaugusio tonažo. Galima prognozuoti, kad su laivų įdarbinimu ateinančiais metais bendrovei problemų nebus; laivų frachtavimo rinka išliks dabartiniame lygyje iki 2006 m. pirmojo ketvirčio pabaigos, o vėliau turėtų pradėti kristi. "Kapitan Panfilov" tipo laivų paklausa rinkoje dėl jų solidaus amžiaus bus nedidelė, todėl 2006 m. pradžioje parduoti du šio tipo laivai.

Pagrindiniai įmonės finansinės veiklos rodikliai už 2003 – 2005 m. pateikti 26.4 ir 26.5 lentelėse. Kadangi 2003 – 2004 m. finansinė atskaitomybė pateikiama pagal verso apskaitos standartus VAS, tai 26.4 lentelėje pateikiami bendrovės finansiniai rodikliai už 2003 – 2004 m., suskaičiuoti remiantis pagal VAS parengtos finansinės atskaitomybės duomenis. Kadangi 2004 – 2005 m. finansinė atskaitomybė pateikiama pagal tarptautinius apskaitos standartus TAS, tai 26.5 lentelėje pateikiami bendrovės finansiniai rodikliai už 2004 – 2005 m., suskaičiuoti remiantis pagal TAS parengtos finansinės atskaitomybės duomenis.

## 26.4 lentelė

### AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" finansiniai rodikliai už 2003 – 2004 m. (pagal VAS)

Rodiklio pavadinimas	2003 m.	2004 m.	Pokytis, lyginant su 2003 m., proc.
	Reikšmė	Reikšmė	
Grynasis pelningumas, proc.	-14,17	3,26	123,01
Vid. turto grąža, proc.	-3,72	1,07	128,76
Skolos koeficientas, proc.	0,14	0,12	-14,29
Skolos - nuosavybės koeficientas, proc.	0,16	0,14	-12,5
Bendras likvidumo koeficientas	2,57	2,35	-8,56
Turto apyvartumas	0,26	0,33	26,92
Akcijos buhalterinė vertė, Lt.	1,15	1,14	-0,87
Grynasis pelnas, tenkantis akcijai, Lt.	-0,05	0,01	120

## 26.5 lentelė

**AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" finansiniai rodikliai  
už 2004 – 2005 m. (pagal TAS)**

Rodiklio pavadinimas	2004 m.	2005 m.	Pokytis, lyginant su 2004 m., proc.
	Reikšmė	Reikšmė	
Grynasis pelningumas, proc.	10,99	18,22	65,79
Vid. turto graža, proc.	4,18	6,81	62,92
Skolos koeficientas, proc.	14,04	18,19	29,56
Skolos - nuosavybės koeficientas, proc.	16,33	22,23	36,13
Bendrasis likvidumo koeficientas	2,27	0,71	-68,72
Turto apyvartumas	0,38	0,37	-2,63
Akcijos buhalterinė vertė, Lt.	0,97	1,05	8,25
Grynasis pelnas, tenkantis akcijai, Lt.	0,05	0,09	80,0

Apibendrinant įmonės rodiklius galima pastebėti, kad smarkiai išaugo pelningumo ir turto gražos rodikliai. Iš vienos pusės, bendrovės pelnui už 2005 m. įtakos turėjo pelningas laivų pardavimas, tačiau, iš kitos pusės, pelnas iš pagrindinės veiklos (pelno nuostolio ataskaitoje - tipinės veiklos pelnas) 2005 m. lyginant su 2004 m. išaugo du kartus (nuo 5 iki 10,4 mln. Lt).

Nors įmonė per laikotarpį laivams pirkti naudojo ir dalį skolintų lėšų, ko pasėkoje padidėjo skolų rodikliai, akcijos buhalterinė vertė per laikotarpį padidėjo 8 proc. ir lyginant su metų pabaigos rinkos kaina buvo beveik du kartus didesnė. Kadangi metų pabaigoje įsigijus mtrl. Romuva, turtas išaugo, kai tuo tarpu pajamų jis dar nebuvo spėjęs atnešti, todėl įvertinant šį faktą, galima daryti prielaidą, kad turto apyvartumo rodiklis būtų padidėjęs. Be to per laikotarpį vyko daug laivų remonto darbų, kurių metu laivai pajamų neuždirbo.

Labiausiai išsiskiriantis yra likvidumo koeficiento neigiamas pokytis, tačiau jis nerodo nieko blogo, kadangi sumažėjimas fiksuotas trumpalaikio turto dalyje – turėtus 21,6 mln. Lt indėlius įmonė sumažino iki 8,9 mln. Lt. metų gale įsigydama laivą "Romuva". Šie faktai ir lėmė minėto rodiklio sumažėjimą.

## 27. Realizavimo rinkos

Siekiant užtikrinti stabilius ir prognozuojamus laivyno darbo rezultatus bei maksimaliai sumažinti nuostolių riziką, laivai buvo įdarbinti *time-charter* pagrindu, bendradarbiaujant su frachtuotojais, turinčiais gerą reputaciją ir galinčiais užtikrinti savo finansinį mokumą.

2005 m. toliau bendradarbiauta su "Olof Brodin", "Brodin Shipping", Vokietijos laivybos kompanija "Navalis Shipping". Pastaroji dirba medienos produkcijos prekybos ir laivų frachtavimo rinkose. Taip pat dirbama su Vokietijos bendrove "UBT Hambur", kuri frachtuoja du "Kapitan Panfilov" tipo laivus gabenti trąšas, grūdus, metalą ir kt. krovinius.



Bendrovė "Onego Shipping and Chartering Rotterdam" kontroliuoja didelius miško krovinių kiekius, gabenamus iš Sankt Peterburgo, bei plėtoja istoriškai susiklosčiusius santykius su norvegijos biriųjų krovinių eksportuotojais į JAV, taip pat kokso importuotojais į Vakarų Europos valstybes.

Susiformavus geriems santykiams su klientais, bendrovė nėra numačiusi keisti įsisavintų rinkų.

## 28. Tiekimas

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" tiekimo struktūra ir apimtys priklauso nuo bendrovės turimų laivų. Laivų eksploatacijai svarbiausi išteklių yra kuras, tepalai, atsarginės dalys, laivų įranga ir kitos priemonės (dažai, suvirinimo medžiagos, lynai, spec. rūbai ir kt.).

Kuro tiekėjai laivams, priklausomai nuo poreikių, pasirinkti pagal regioną, kuriame jie plaukioja.

### 28.1 lentelė

#### Pagrindiniai medžiagų ir paslaugų tiekėjai

Medžiagos ir paslaugos	Pagrindiniai tiekėjai
Kuro tiekimas	AZOIL LTD.
Tepalų tiekimas	BP MARINE Ltd (Didžioji Britanija)
Atsarginių dalių bei įrangos tiekimas	Atsarginių dalių tiekėjai–gamintojai; MAN B and W (Vokietija); Hanshin (Japonija).
Dujų bei cheminių medž. tiekimas	UNITOR ASA (Norvegija).
Kitas laivų aprūpinimas	Neptune St.Peterburgas, Northstar Kanada, World ship suply JAV

Ryšių su pagrindiniais tiekėjais pobūdis-ilgalaikės sutartys. Su atsarginių dalių gamintojais sudarytos tipinės jų sutartys, dalis kito tiekimo-pagal ilgalaikės sutartis.

## 29. Nekilnojamasis turtas ir kitos pagrindinės priemonės

Ilgalaikis turtas, pateiktas finansinėje atskaitomybėje, yra įvertintas to turto faktine įsigijimo arba jo pasigaminimo savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės sumažėjimą. Pagal 2001 m. liepos 18 d. valdybos patvirtintą ilgalaikio turto apskaitos tvarką LJJ ilgalaikiam materialiam turtui priskiriami objektai, kurių pradinė įsigijimo vertė ne mažesnė kaip 1.000 Lt ir kurie tarnauja ilgiau nei vienerius metus. Ilgalaikio turto likvidacinė vertė yra 1 litas, išskyrus laivus "Akvilė", "Asta", "Audrė" ir "Daina" (likvidacinė vertė 9-9,5 proc.), "Alka" (10 proc.), "Romuva" (2 proc.), "Svilas", "Staris" (9,5 proc.) ir administracinį pastatą (6,3 proc.).

Turtas yra nudėvimas taikant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo skaičiavimo metodą.

Bendrovės turto vertinimo sumos peržiūros kiekvienos balansinės ataskaitos dieną, siekiant nustatyti jų nuvertėjimą. Jei pastebimas nuvertėjimas, apskaičiuojama tokio turto atsiperkamoji

vertė. Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė iš dviejų verčių: grynoji realizacinė arba turto naudojimo vertė. Nuostolis dėl turto nuvertėjimo apskaitomas, kai turto vieneto apskaitinė vertė viršija atsiperkamąją vertę. Visi dėl nuvertėjimo patirti nuostoliai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Laivai remontuojami pagal klasifikacinių bendrovių reikalavimus periodiškai: kas 5 metai (SS) po remonto patvirtinama laivo klasė, praėjus 3 metams po SS remonto, atliekamas dokinis remontas. Remonto išlaidas laivo klasei patvirtinti bendrovė nurašo į sąnaudas per 3 metus, remonto doke išlaidas per 2 metus.

Bendrovės ilgalaikį materialųjį turtą finansinių metų pabaigoje sudarė 19 laivų, administracinis pastatas, sandėlis, transporto priemonės, mašinos ir įrengimai.

Pagal 36 TAS buvo peržiūrėtos laivų atsiperkamosios vertės. Pagal turimas 2004 m. gruodžio mėnesio English White Shipping Limited kompanijos laivų vertes 2004-12-31 buvo sumažintos mtrl. "Asta", "Akvilė", "Daina", "Audrė" vertės bendrai 36.885,9 tūkst. Lt sumai. Kadangi vertės sumažinimas padarytas 2004-12-31 susidarė nepaskirstytas nuostolis.

2005 finansiniais metais kito ilgalaikio turto įsigijimai sudarė autobusas – 557,9 tūkst. Lt, kompiuterinė technika, radionavigaciniai įrengimai ir buitinė technika – 439,7 tūkst. Lt.

29.1 lentelė

**Ilgalaikio materialaus turto vertė 2005 12 31 d.**

	Įsigijimo vertė	Nusidėvėjimas	Likutinė vertė
Žemė ir pastatai	3.737.366	232.910	3.504.456
Laivai	309.440.816	84.554.302	224.886.514
Kitos transporto priemonės	726.416	184.256	542.160
Mašinos ir įrengimai	4.632.081	2.773.161	1.858.920
Kitas materialusis turtas	579.846	348.555	231.291
Programinė įranga	288.196	275.058	13.138
<b>Iš viso:</b>	<b>319.404.721</b>	<b>88.368.242</b>	<b>231.036.479</b>

29.2 lentelė

**Nekilnojamo turto vertė 2005 12 31 d.**

Nr.	Objekto pavadinimas	Ekspluatacijos pradžia	Dydis (ha)	Adresas	Likutinė vertė tūkst. Lt	Būklė	Teisinis pagrindas
1.	Administracinės patalpos	1657 m.	0,07	Klaipėda Malūnininkų g.3	3.468,70	gera	1969.06.20 d. perdavimo aktas
2.	Sandėlis Nr.10 su teritorija	1976 m.	0,696	Klaipėda Vėtrų g. 7	35,7	gera	Nuomos sutartis Nr.20-108/2001Ž

## 29.3 lentelė

## AB "Lietuvos jūrų laivininkystės" laivynas 2005 12 31 d.

Nr.	Laivo pavadinimas	Pastatymo metai	Dedveitas, tonomis	Balansinė vertė	Laivo paskirtis
1.	Daina	1998	5.820	25.483.289	Universalus sausakrūvis
2.	Audrė	1997	5.820	24.019.827	Universalus sausakrūvis
3.	Akvilė	1997	5.820	23.970.231	Universalus sausakrūvis
4.	Asta	1996	5.820	22.439.460	Universalus sausakrūvis
5.	Staris	1985	9.650	11.249.259	Universalus sausakrūvis
6.	Svilas	1985	9.650	11.645.904	Universalus sausakrūvis
7.	Skalva	1985	9.498	15.408.120	Universalus sausakrūvis
8.	Mindaugas	1992	4.470	4.160.555	Generalinių krovinių
9.	Alka	1994	7.365	21.379.935	Generalinių krovinių
10.	Algirdas	1991	4.470	3.537.229	Generalinių krovinių
11.	Romuva	1998	17.504	45.702.996	Generalinių krovinių
12.	Kap. Stulpinas	1981	14.550	2.354.198	Biriųjų krovinių
13.	Kap. Serafinas	1980	14.550	2.177.143	Biriųjų krovinių
14.	Kap. A.Lučka	1980	14.550	2.053.373	Biriųjų krovinių
15.	Kap. Domeika	1979	14.632	2.201.985	Biriųjų krovinių
16.	Kap. Kaminskas	1978	14.632	1.603.594	Biriųjų krovinių
17.	Kap. Andžėjauskas	1978	14.550	2.523.551	Biriųjų krovinių
18.	Kap. Marcinkus	1977	14.632	1.598.974	Biriųjų krovinių
19.	Kap. Šimkus	1976	14.632	1.376.891	Biriųjų krovinių

2005 metais gegužės mėnesį buvo įsigytas mtrl."Alka" ir lapkričio mėnesį mtrl."Romuva". Laivų įsigijimo kaina 68.556,5 tūkst. Lt. Vasario mėnesį buvo parduotas mtrl."Mūša", balandžio mėnesį mtrl."Vokė", parduotų laivų likutinė vertė sudarė 13.154,7 tūkst. Lt.

### 30. Rizikos veiksniai, susiję su emitento veikla

Išskiriami šie rizikos veiksniai, galintys turėti įtakos bendrovės veiklai:

Ekonominiai.

Produkcijos (teikiamų paslaugų) konkurentabilumas. Smarkiai išaugus frachto tarifams, pasaulinėje rinkoje pradėti statyti nauji laivai, su kuriais konkuruoti bus sunkiau. Įvertinant augančią pervežimų rinką ir jūrinio transporto paklausą, bendrovei neturėtų kilti sunkumų įdarbinant laivus. Bendrovė ketina išlaikyti konkurencines pozicijas rinkoje, tuo tikslu: palaiko gerus ilgalaikius santykius (tame tarpe ir sutartinius) su klientais, tęsia laivyno atnaujinimo ir įrangos modernizavimo programą, kelia darbuotojų kvalifikaciją, vykdo darbus saugios laivybos, darbuotojų saugos ir sveikatos priežiūros, priešgaisrinės prevencijos srityse.

Apsirūpinimas žaliavomis bei komplektavimo detalėmis. Priklausomybė nuo tiekėjų – didelės rizikos nesukelia, dėl didelės tiekėjų tarpusavio konkurencijos degalų bei tepalų srityje. Atsarginių

dalių bei laivų įrangos tiekėjų svarba yra ženkliai didesnė, tačiau bendrovės ir tiekėjų santykiai grindžiami ilgalaikiu bendradarbiavimu ir ilgalaikėmis sutartimis.

Kuro kainų kilimas. bendrovės veikla yra jautri šiai rizikos rūšiai, kurią valdyti labai sunku. Paslaugų tarifai tokiu atveju auga pavėluotai ir lėtesniu mastu, ko pasėkoje bendrovė patiria nuostolių.

Valiutų kursų svyravimai. Bendrovės sandoriai vyksta tarptautinėse rinkose eurais ir JAV doleriais, todėl neišvengiama reikšminga užsienio valiutos kursų svyravimo ir keitimo rizika. Valiutų kursų rizikos valdymui naudojami įvairūs finansiniai instrumentai, tačiau sudarytos ilgalaikės sutartys dažnai neleidžia operatyviai reaguoti į pokyčius. Bendrovė sumažino pajamas gaunamas JAV doleriais ir pagrindines pajamas gauna stabilesne valiuta – Eurais. Pajamos JAV doleriais vidutiniškai sudaro apie 26 proc. visų pajamų.

Sezoniškumas. Sezoniiniai svyravimai didesnės rizikos nesukelia, kadangi bendrovės pervežamų krovinių specifikai nėra būdingi itin stiprūs sezoniškumo reiškiniai.

Kadru kaitos problema. Kad nebūtų didelės kadru kaitos laivuose, nuolat peržiūrimas pareigybių sąrašas, laipsniškai didinami darbuotojų atlyginimai, taikomos įvairios darbuotojų skatinimo ir motyvavimo sistemos. Vidutinis darbo užmokestis Lietuvoje 2005 m. pabaigoje siekė 1.453 Lt., o vidutinis bendrovės darbuotojo atlyginimas per mėnesį sudarė – 2.180 Lt.

Atsiskaitymai su tiekėjais ir vartotojais. Įmonė atsakingai žiūri į santykius su tiekėjais. Skolų tiekėjams apyvartumas 2005 m. sudaro iki 4 dienų. Kredito rizika arba partnerių įsipareigojimų nevykdymo rizika kontroliuojama taikant kredito terminus ir procedūrų kontrolę. Bendrovė neturi reikšmingos kredito rizikos nei su vienu iš partnerių ar partnerių grupe. Pastoviai kontroliuojamas frachtuotojų įsiskolinimas, atsiskaitymų būklė, dėl ko debitorinis įsiskolinimas bei jo apyvartumas pastoviai mažėja. 2005 m. debitorinis įsiskolinimas sumažėjo 0,4 mln. Lt nuo 0,8 mln. Lt buvusio 2004 m. 2005 m. pirkėjų skolų apyvartumas sudaro 0,83 dienos ir palyginus su 2004 m. sutrumpėjo 1,6 dienos.

Apsirūpinimas darbo jėga. 2004 m. vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius įmonėje sumažėjo 15 darbuotojais nuo 577 iki 562 darbuotojų. Per 2005 m. darbuotojų skaičius sumažėjo 8 darbuotojais, iki 554. Šis neženklaus darbuotojų skaičiaus sumažėjimas sąlygotas ne darbuotojų trūkumo, o didesnės esančių darbuotojų kvalifikacijos, efektyvesnio valdymo ir planavimo bei atliktų investicijų į modernesnes technologijas bei įrangą.

### Politiniai.

AB „Lietuvos jūrų laivininkystė“ laivai dirba tarptautinėje jūrinių krovinių pervežimų rinkoje ir jos veikla priklauso nuo tarptautinių susitarimų, taip pat ir Valstybinio reguliavimo (įstatymų ir poįstatyminių aktų). Lietuvai įstojus į ES, sumažėjo rizika dėl dažns teisės aktų kaitos, kuri neigiamai veikė įmonės stabilumą. Bendrovės santykius su kitų šalių kompanijomis reglamentuojančios tarptautinės jūrų teisės normos yra stabilios. Valstybės nustatytų apribojimų bendrovės veiklai nėra.

### Socialiniai.

Augantis darbo užmokestis turi tiesioginės įtakos bendrovės finansiniams rezultatams, tačiau ši tendencija yra faktas, ir bendrovė iš anksto įvertino augančio darbo užmokesčio įtaką. Darbo užmokesčio sutrikimų bendrovėje nebuvo. Išmokos personalui mokamos vadovaujantis AB „Lietuvos jūrų laivininkystė“ 2004 m. kovo 30 d. Kolektyvine sutartimi, Darbo užmokesčio sistemos kranto darbuotojams nuostatais bei Generalinio direktoriaus, direktorių ir vyriausiojo buhalterio darbo apmokėjimo tvarkos aprašu. 2005 m. vidutinis darbuotojo atlyginimas per mėnesį sudarė 2.180 Lt ir buvo 10 proc. didesnis nei 2004 m. ir gerokai viršijo darbo užmokesčio vidurkį Lietuvoje. Šis rodiklis paskaičiuotas iš vidutinio sąlyginio darbuotojų skaičiaus 524, paskaičiuoto pagal Statistikos departamento prie LRV metodiką.

Siekiant išlaikyti kvalifikuotus darbuotojus nuolat peržiūrimas pareigybių sąrašas, laipsniškai didinami darbuotojų atlyginimai, taikomos įvairios darbuotojų skatinimo ir motyvavimo sistemos.

### Techniniai - technologiniai.

Siekiant valdyti šią rizikos rūšį, įmonės laivynas nuolat atnaujinamas, laivams pastoviai atliekamas laivų atitikimo tarptautiniams laivų techninio stovio standartams patikrinimai, vykdomi einamieji bei dokiniai remonto darbai, diegiama nauja įranga. Nuolat vykdomi darbai saugios laivybos, darbo ir priešgaisrinės saugos, laivų apsaugos kodekso įgyvendinimo, dokumentų tvarkymo srityse.

### Ekologiniai.

Bendrovės veiklos sustabdymo dėl neigiamos įtakos aplinkai tikimybės nėra. Pagrindinis ekologinis rizikos faktorius yra susijęs su laivo avarijos galimybe. Bendrovės laivai yra apdrausti avarijų ir jų pasekmių atvejams, todėl bendrovės finansinei būklei avarija ar jos pasekmės didelės įtakos neturi.

Banko paskolų grąžinimas.

Bendrovės skolų lygis 2005 m. pabaigoje siekė 18,2 proc. – bendrovės įsiskolinimas nėra didelis. Apyvartinių lėšų stygiaus bendrovė neturi, todėl banko paskolų grąžinimo rizika labai maža. Bendrovė įgyvendina laivyno naujinimo programą, didina investicijas. Įsigydama mtrl. "Romuva" už 46 mln. Lt paimtas 13,5 mln.Lt (29 proc. visos kainos) kreditas. Visos LJL finansinės skolos bankams užtikrintos turtu. Įkeisti šeši laivai: "Staris", "Svilas", "Asta", "Audrė", "Daina" ir "Akvilė". Už šiuos laivus skoliniai įsipareigojimai mokami JAV doleriais. Kredito likutis 2005-12-31 sudarė 7.057,9 tūkst. JAV dolerių, iš kurių 700,0 tūkst. JAV dolerių turi būti grąžinta iki 2007 m., likusi suma 6.357,9 turi būti grąžinta iki 2010 m. 2005 m. lapkričio 16 d. mtrl. "Romuva" pirkimui pagal kreditavimo sutartį Nr.0440509012534/06 buvo gautas 3.900,0 tūkst.eurų kreditas. Šio kredito grąžinimas prasidės 2006 m. kovo mėnesį ir turi būti grąžintas iki 2010 metų. Visi paminėti kreditai pagal sutartis paimti iš AB SEB "Vilniaus bankas"

LJL iš senosios LISCO paveldėjo 55,9 mln. Lt finansinių įsipareigojimų už 4 "Astor" serijos laivus JAV doleriais su kintama palūkanų norma (LIBOR pasirinktinai laikotarpiui plus banko marža 1,5 proc. metinių palūkanų). Ši paveldėta paskola buvo sudėtingos schemos ir bendrovė be išlaidų palūkanoms turėjo ir papildomų išlaidų (administracinių, tonažo, registracijos, draudimo, reprezentacijos), susijusių su 4 firmų, registruotų Kipre laivų pavadinimais. Šios firmos buvo įsteigtos senosios LISCO, ir kiekviena jų atskirai buvo įformintos kaip kredito gavėja. Be jų, po LISCO reorganizavimo LJL atiteko ir dar 2 bendrovės: Liberijos "Lithuan Shipping Corporation" bei Kipro "Lithuan Multipurpose Shipping (Cyprus ) Limited, susijusios su šia schema ir dėl kurių LJL turėjo papildomų administracinių išlaidų. Tokiu būdu, įvertinus riziką bei visas papildomas išlaidas, bendrovės marža 2003 m. būtų prilygus mokėtinai vidutiniškai 2,17 proc. metinių. Siekdama sumažinti savo sąnaudas bei riziką, LJL egzistuojančią schemą 2003-2004 m. pakeitė kreditu iš AB Vilniaus banko. Ir nors dėl besitęsiančio bendrovės privatizavimo proceso derybos nebuvo lengvos, LJL pavyko susitarti ir dėl geresnių sutarties sąlygų (1,4 proc. banko maržos, ilgesnio termino, nes daugiau savo lėšų galima panaudoti laivams įsigyti, o ne kreditui dengti, palankesnio ir pigesnio dengimo mechanizmo). Dabartiniu metu LJL laukia patvirtinimo kol bus išbrauktos iš Liberijos registro "Lithuan Shipping Corporacion ", o "Audrė Multipurpose Navigacion Ltd" ir "Akvilė Multipurpose Shipping Ltd" iš Kipro registro. Kitos yra išbrauktos.

Per 2005 m. bendrovė Vilniaus bankui iš viso padengė 2,3 mln. JAV dolerių (6,331 mln.Lt) kredito kartu su palūkanomis (įskaitant ir kreditus, gautus 2002 m. mtrl."Svilas" bei 2005 m. mtrl "Romuva" įsigyti). Paskolą su priskaičiuotomis palūkanomis bendrovė bankams gražina sutartyse numatytais terminais ir sumomis. Pretenzijų LJL atžvilgiu iš bankų nebuvo gauta nuo pat bendrovės įsteigimo.

55,9 mln.Lt finansiniai įsipareigojimai bankams, paveldėti iš senosios LISCO po reorganizacijos, įskaitant ir 2002 m. LJL gautą kreditą mtrl."Svilas" bei 2005 m. gautą mtrl.

"Romuva" įsigyti, 2005 m. pabaigoje sudarė 34,0 mln.Lt. 2005 m. LJL padengė 5,212 mln. Lt kredito, sumokėjo 1,119 mln.Lt palūkanų. Palūkanų bankui sumokėta 0,3 mln.Lt daugiau nei 2004 m. dėl mtrl."Romuva" kredito bei dėl didėjančio LIBOR. Tenka atkreipti dėmesį, jog LIBOR JAV doleriais 2004 m. pradžioje sudaręs virš 1 proc. 2005 m. didėjo ir metų pabaigoje jau sudarė apie 4 proc.

Bendrovė turi nemažai galimybių imti kreditus naujindama laivyną.

Kitų rizikos veiksnių, susijusių su bendrovės veikla, neįžvelgiama.

### **31. Gamybos nutraukimas ar sumažinimas, darantis ar padaręs esminę įtaką emitento veiklos rezultatams per 2 pastaruosius finansinius (ūkinius) metus**

Gamybos ir paslaugų teikimo nutraukimo ar sumažinimo, turėjusio ar turinčio esminės įtakos emitento veiklos rezultatams per 2004 – 2005 m., nebuvo.

### **32. Patentai, licencijos, kontraktai**

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" veiklos pagrindas - Susisiekimo ministerijos 2004 m. gruodžio 31 d. išduota licencija Nr.22-012 vežti keleivius ir krovinius laivais Tarptautiniais maršrutais bei Tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ar už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licencija Nr.6004433, išduota 2004-04-26 Lietuvos Respublikos valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos. Kitų patentų ar licencijų bendrovė neturi.

### **33. Teismo ir trečiųjų teismo (arbitražo) procesai**

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivus ir rizikas, galinčias atsirasti pervežant krovinius, apdraudžia draudimo kompanijose ir tarpusavio draudimo klubuose (Protecting and Idemnity Clubs, santrumpa – P&I Clubs).

	Įvykio objektas	Suma
1.	Užstatas teismui (Prancūzija)	230 000 eurų
2.	Garantinis raštas "North of England P&I" asociacijos naudai	25 000 JAV dol.
3.	Garantinis raštas "Venezolona de terminales" (Venesuela)	25 000 JAV dol.

1. LJL už mtrl "Kapitonas Kaminskas" Prancūzijos vandenu užteršimą 2004-10-15 sumokėjo Prancūzijos teismui 230.000 Eurų užstatą, kurį draudimo kompanija "Ingosstrakh" sumokėjo LJL. Jeigu ši suma bus gražinta, LJL išsipareigoja ją gražinti draudimo kompanijai. Vyksta teisminis procesas. 2006-01-03 Prancūzijos teismas pripažino mtrl."Kapitonas Kaminskas" kaltu, LJL pateikė apeliaciją.

2. "North of England P&I asociacijos" naudai pateiktas 25.000 JAV dolerių garantinis raštas už mtrl."Algirdas" 1999-08-12 Djendjen (Marokas) uoste krovinio apgadinimą. Pasibaigus šios

pretenzijos už krovinio apgadinimą nagrinėjimui, LJJ proporcingai savo kaltės dydžiui apmokės dalį pretenzijos. Maksimali galima suma ir pateikta garantiniame rašte – 25.000 JAV dolerių.

3. Garantija 25000 JAV dol., dėl mtrl. "Svilas" apgadinto krano Venesuelos uosto terminale.

2005 m. gruodžio 31 d. turėjo 19 krovinių, 27 kitų (nekrovinių) pretenzijų. Visos jos yra draudiminiai įvykiai. LJJ civilinė atsakomybė pagal nurodytas pretenzijas yra apdrausta draudimo kompanijose ir klube.

### 34. Darbuotojai

Per 2005 metus atleista iš darbo 65 žm., tarp jų – 2 kapitonai, 2 vyr.kapitono padėjėjai, 3 kapitono padėjėjai, 7 vyr.mechanikai.

Atleidimo straipsniai: LR DK 124 str. 3 p. (darbuotojui mirus) – 2 žm.; LR DK 125 str. (šalių susitarimu) – 16 žm.; LR DK 126 str. 1 d. (suėjus terminui) – 28 žm.; LR DK 127 str. 1 d. (darbuotojo pareiškimu) – 12 žm.; LR DK 129 str. (darbdavio iniciatyva) – 1 žm. Pasibaigus praktikai – 6 žm.

Per 2005 m. priimta į darbą 57 žm.

2005 m. už privalomus kursus pagal IMO reikalavimus išleista 119.331 Lt.

2005 m. įgulų keitimo, kitų darbuotojų kelionių išlaidos sudarė 891.755 Lt, tarp jų išlaidos už vizas – 59.695 Lt., išlaidos už transportą – 673.148 Lt.; išlaidos už viešbučius, dienpinigiai, maitinimas – 35.111 Lt.

### 34.1 lentelė

#### Vidutinis sąraše esančių darbuotojų skaičius ir darbo užmokestis

Darbuotojų grupė	Vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius			Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Lt.		
	2003 m.	2004 m.	2005 m.	2003 m.	2004 m.	2005 m.
Vadovaujantys	12	10	10	6.599	6.607	7.421
Specialistai	291	295	267	2.210	2.257	2.489
Darbininkai	274	257	277	1.300	1.362	1.456
<b>Iš viso:</b>	<b>577</b>	<b>562</b>	<b>554</b>	<b>1.887</b>	<b>1.925</b>	<b>2.061</b>



**34.2 lentelė****Bendrovės darbuotojų struktūra pagal išsilavinimą 2003 - 2005 m.**

Išsilavinimas	Darbuotojų skaičius		
	2003 m.	2004 m.	2005 m.
Aukštasis	191	181	198
Spec. vidurinis (aukštesnysis)	199	179	198
Vidurinis	144	202	158

2005 m. darbuotojų saugos ir sveikatos klausimai buvo sprendžiami pagal LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, Kolektyvinės sutarties, Darbuotojų saugos ir sveikatos komiteto nuostatų reikalavimus.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" administracija kiekvieną mėnesį išklauso pranešimus apie darbo ir sveikatos padėtį laivuose. Visos įgulos, prieš joms išvykstant darbu į laivus, stovinčius užsienio uostuose, buvo papildomai instruktuojamos, supažindinamos su naujais norminiais dokumentais. Buvo analizuojami visi nelaimingų atsitikimų atvejai laivuose, jų priežastys, duodamos rekomendacijos, kaip išvengti nelaimingų atsitikimų ir traumų. Ypač kreipiamas dėmesys į darbo saugos instrukcijų reikalavimų vykdymą.

Per 2005 m. instruktutos 36 laivų įgulos. Atestuota darbu plaukiojančiuose įrenginiuose pagal profesijas 102 jūrininkai. Su naujai priimtais į AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" darbuotojais praversti 65 įvadiniai saugos darbe instruktavimai.

Per 2005 m. įvyko 5 lengvi nelaimingi atsitikimai.

Pagal LR sveikatos apsaugos ministerijos įsakymą 1998-01-30 Nr.55 visi LJJ laivai aprūpinti vaistinėlėmis. Medikamentams ir jūrininkų gydymui 2005 m. išleista 56.000 litų. Asmeninėms apsauginėms priemonėms išleista 70.368 Lt.

2005 m. sirgo 224 darbuotojai 3954 dienas.

2005 m. priešgaisrinės ir civilinės saugos darbai buvo atliekami pagal galiojančių Lietuvos Respublikos norminių aktų reikalavimus. Visiškai įvykdytos priemonės, numatytos priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos planuose, ir nurodymai, išdėstyti LJJ generalinio direktoriaus įsakymuose.

2005 m. administracijos padalinyje priešgaisrinės ir civilinės saugos būklė buvo patenkinama ir šių sričių pareigūnai patikrinimų metu neatitikimų nenustatė.

2005 m. 11 LJJ laivų per remontą, atitinkamai su Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) reikalavimais, buvo atlikta priešgaisrinės saugos priemonių kasmetinis techninis aptarnavimas arba jų atnaujinimas.

Laivų įgulų nariams, administracijos darbuotojams nuolat teikiama metodinė pagalba, informacija ir konsultacijos. 2005 m. 15 suvirintojų išklusė techninio minimumo programą, 4 laivams pakeistos priešgaisrinės saugos schemos, vykdant TJO reikalavimus. Pagal veikiančią LJL saugios laivybos tarnybos planą buvo tikrinami laivai vidinio audito metu. Tikrinimo rezultatai aptarti su laivo kapitonais, padalinių vadovais. Numatytos priemonės priešgaisrinei saugai gerinti.

2005 m. LJL laivuose ir administracijos padalinyje gaisrų ir užsidegimų nekilo.

### **35. Investicijų politika**

Įmonės, į kurias emitentas yra investavęs daugiau kaip 30 proc. savo įstatinio kapitalo:

Nėra.

Įmonės, kurių įstatiniame kapitale emitento dalis sudaro daugiau kaip 30 proc.:

Nėra.

### **36. Konkurentai**

Kadangi AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirba tarptautinėje rinkoje, tai jos konkurentai įvairios užsienio kompanijos, užsiimančios sausakrūvių krovinių pervežimais. Lietuvoje iki 2004 m. bendrovė konkurentų, turinčių pakankamai išvystytą laivyną, pritaikytą sausakrūviams kroviniams neturėjo. Nuo 2004 m. diversifikuodama savo veiklą sausakrūvius krovinius pradėjo vežti ir kita stambi tarptautiniais jūrų pervežimais užsiimanti Lietuvos bendrovė AB "Limarko laivininkystės kompanija".

Pagrindiniai panašaus tonažo konkurentai užsienyje - Baltijos regiono, Europos valstybių laivybos kompanijos.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirba sunkiomis konkurencinėmis sąlygomis, konkuruodama su laivų savininkais, turinčiais panašaus tonažo laivų bei veikiant įvairiems faktoriams, lemiantiems finansinius laivyno darbo rezultatus (t.y. ekonomika, politika, kuro kainų svyravimai, tonažo pasiūlos ir paklausos santykis, ir kiti veiksniai, veikiantys pervežimų tarifus).

### **37. Išmokėti dividendai**

2005 m. visuotinio akcininkų susirinkimo metu buvo nuspręsta skirti 1.113.065 Lt dividendų už 2004 m. Tai sudaro 0,0056 Lt akcijai. Už 2003 m. dividendų skirta nebuvo. Už 2002 m. 402.343 Lt, kas sudarė 0,002 Lt vienai akcijai.

**V. FINANSINĖ PADĖTIS****38. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" finansinės ataskaitos****38.1 2003 – 2005 finansinių (ūkinių) metų balansai****Balansas 2003-2004 m. gruodžio 31 d., Lt., pagal VAS****38.1.1 lentelė**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>TURTAS</b>	<b>2004.12.31</b>	<b>2003.12.31</b>
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>	<b>236.580.527</b>	<b>240.615.975</b>
<b>I.</b>	<b>NEMATERIALUS TURTAS</b>	<b>41.853</b>	<b>12.899</b>
I.1.	Plėtros darbai		
I.2.	Prestižas		
I.3.	Patentai, licencijos		
I.4.	Programinė įranga	41.853	12.899
I.5.	Kitas nematerialus turtas		
<b>II.</b>	<b>MATERIALUSIS TURTAS</b>	<b>236.538.674</b>	<b>240.603.076</b>
II.1.	Žemė		
II.2.	Pastatai ir statiniai	3.561.526	3.618.596
II.3.	Mašinos ir įrengimai	2.093.300	1.793.273
II.4.	Transporto priemonės	229.952.458	234.845.559
II.5.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrengimai		
II.6.	Nebaigta statyba		
II.7.	Kitas materialusis turtas	931.390	345.648
<b>III.</b>	<b>FINANSINIS TURTAS</b>		
III.1.	Investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones		
III.2.	Paskolos asocijuotoms ir dukterinėms įmonėms		
III.3.	Po vienerių metų gautinos sumos		
III.4.	Kitas finansinis turtas		
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>	<b>24.554.920</b>	<b>25.651.432</b>
<b>I.</b>	<b>ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS</b>	<b>1.582.012</b>	<b>1.400.493</b>
I.1.	Atsargos	611.327	353.500
I.1.1.	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	611.327	353.500
I.1.2.	Nebaigta gamyba		
I.1.3.	Pagaminta produkcija		
I.1.4.	Pirktos prekės skirtos perparduoti		
I.2.	Išankstiniai apmokėjimai	970.685	1.046.993
I.3.	Nebaigtos vykdyti sutartys		
<b>II.</b>	<b>PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS</b>	<b>822.233</b>	<b>4.556.873</b>
II.1.	Pirkėjų įsiskolinimas	583.685	3.529.424
II.2.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos		
II.3.	Kitos gautinos sumos	238.548	1.027.449
<b>III.</b>	<b>KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS</b>	<b>21.647.183</b>	<b>18.379.963</b>
III.1.	Trumpalaikės investicijos	1.050	1.400
III.2.	Terminuoti indėliai	21.646.133	18.378.563
III.3.	Kitas trumpalaikis turtas		
<b>IV.</b>	<b>PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI</b>	<b>503.492</b>	<b>1.314.103</b>
	<b>TURTAS IŠ VISO :</b>	<b>261.135.447</b>	<b>266.267.407</b>

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Savininkų nuosavybė ir įsipareigojimai</b>	<b>2004.12.31</b>	<b>2003.12.31</b>
<b>C.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>	<b>229.657.944</b>	<b>226.848.609</b>
<b>I.</b>	<b>KAPITALAS</b>	<b>200.901.296</b>	<b>200.901.296</b>
I.1.	Įstatinis (pasirašytasis )	200.901.296	200.901.296
I.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)		
I.3.	Akcijų priedai		
I.4.	Savos akcijos (-)		
<b>II.</b>	<b>PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)</b>		
<b>III.</b>	<b>REZERVAI</b>	<b>29.355.253</b>	<b>39.270.542</b>
III.1.	Privalomasis	29.355.253	7.819.261
III.2.	Savoms akcijoms įsigyti		
III.3.	Kiti rezervai		31.451.281
<b>IV.</b>	<b>NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>(598.605)</b>	<b>(13.323.229)</b>
IV.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	2.809.335	(7.324.595)
IV.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)	(3.407.940)	(5.998.635)
<b>D.</b>	<b>DOTACIJOS IR SUBSIDIJOS</b>		
<b>E.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	<b>31.477.503</b>	<b>39.418.798</b>
<b>I.</b>	<b>PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	<b>21.028.733</b>	<b>28.072.203</b>
I.1.	Finansinės skolos	<b>17.888.351</b>	<b>24.664.263</b>
I.1.1.	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai		11.783.409
I.1.2.	Kredito įstaigoms	17.888.351	12.880.854
I.1.3.	Kitos finansinės skolos		
I.2.	Skolos tiekėjams		
I.3.	Gauti išankstiniai apmokėjimai		
I.4.	Atidėjimai		
I.4.1.	Įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo		
I.4.2.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų		
I.4.3.	Kiti atidėjimai		
I.5.	Atidėtieji mokesčiai	3.140.382	3.407.940
I.6.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai		
<b>II.</b>	<b>PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	<b>10.448.770</b>	<b>11.346.595</b>
II.1	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis		2.852.269
II.2.	Finansinės skolos	4.743.550	3.205.616
II.2.1.	Kredito įstaigoms	4.743.550	3.205.616
II.2.2.	Kitos skolos		
II.3.	Skolos tiekėjams	533.156	1.226.620
II.4.	Gauti išankstiniai apmokėjimai	2.184.781	1.752.310
II.5.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	129.732	
II.6.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	370.768	477.807
II.7.	Atidėjimai	2.032.089	1.350.049
II.8.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	454.694	481.924
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>	<b>261.135.447</b>	<b>266.267.407</b>

## 38.1.2 lentelė

## Balansas 2004-2005 m. gruodžio 31 d., Lt, pagal TAS

	<b>TURTAS</b>	<b>2005.12.31</b>	<b>2004.12.31</b>
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>	<b>246.163.160</b>	<b>201.932.374</b>
<b>I.</b>	<b>NEMATERIALUS TURTAS</b>	<b>13.138</b>	<b>41.853</b>
I.1.	Plėtros darbai		
I.2.	Prestižas		
I.3.	Patentai, licencijos		
I.4.	Programinė įranga	13.138	41.853
I.5.	Kitas nematerialus turtas		
<b>II.</b>	<b>MATERIALUSIS TURTAS</b>	<b>240.425.563</b>	<b>195.632.471</b>
II.1.	Žemė		
II.2.	Pastatai ir statiniai	3.504.456	3.561.526
II.3.	Mašinos ir įrengimai	1.858.920	2.093.300
II.4.	Kt. transporto priemonės	542.159	84.092
II.5.	Laivai	224.886.514	188.962.163
II.6.	Remontai	9.402.223	676.835
II.7.	Kitas materialusis turtas	231.291	254.555
<b>III.</b>	<b>FINANSINIS TURTAS</b>		
III.1.	Investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones		
III.2.	Paskolos asocijuotoms ir dukterinėms įmonėms		
III.3.	Po vienerių metų gautinos sumos		
III.4.	Kitas finansinis turtas		
<b>IV.</b>	<b>ATIDĖTOJO MOKESČIO TURTAS</b>	<b>5.724.459</b>	<b>6.258.050</b>
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>	<b>11.716.055</b>	<b>24.386.641</b>
<b>I.</b>	<b>ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS</b>	<b>2.055.178</b>	<b>1.413.733</b>
I.1.	Atsargos	462.710	611.327
I.1.1.	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	462.710	611.327
I.1.2.	Nebaigta gamyba		
I.1.3.	Pagaminta produkcija		
I.1.4.	Pirktos prekės skirtos perparduoti		
I.2.	Išankstiniai apmokėjimai	1.592.468	802.406
I.3.	Nebaigtos vykdyti sutartys		
<b>II.</b>	<b>PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS</b>	<b>425.327</b>	<b>822.233</b>
II.1.	Pirkėjų išsiskolinimas	219.421	583.685
II.2.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos		
II.3.	Kitos gautinos sumos	205.906	238.548
<b>III.</b>	<b>KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS</b>	<b>8.959.420</b>	<b>21.647.183</b>
III.1.	Trumpalaikės investicijos	700	1.050
III.2.	Terminuoti indėliai	8.958.720	21.646.133
III.3.	Kitas trumpalaikis turtas	0	
<b>IV.</b>	<b>PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI</b>	<b>276.130</b>	<b>503.492</b>
	<b>TURTO IŠ VISO :</b>	<b>257.879.215</b>	<b>226.319.015</b>

	<b>NUOSAVYBĖ</b>	<b>2005.12.31</b>	<b>2004.12.31</b>
<b>C.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>	<b>210.982.887</b>	<b>194.541.512</b>
<b>I.</b>	<b>KAPITALAS</b>	<b>200.901.296</b>	<b>200.901.296</b>
I.1.	Išstatinis (pasirašytasis)	200.901.296	200.901.296
I.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)		
I.3.	Akcijų priedai		
I.4.	Savos akcijos (-)		
<b>II.</b>	<b>PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)</b>		
<b>III.</b>	<b>REZERVAI</b>	<b>26.457.313</b>	<b>29.355.253</b>
III.1.	Privalomasis	25.947.313	29.355.253
III.2.	Savoms akcijoms įsigyti		
III.3.	Kiti rezervai	510.000	
<b>IV.</b>	<b>NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>-16.375.722</b>	<b>-35.715.037</b>
<b>D.</b>	<b>DOTACIJOS IR SUBSIDIJOS</b>		
<b>E.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	<b>46.896.328</b>	<b>31.777.503</b>
<b>I.</b>	<b>PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	<b>30.449.901</b>	<b>21.028.733</b>
I.1.	Finansinės skolos	<b>25.866.049</b>	<b>17.888.351</b>
I.1.1.	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai		
I.1.2.	Kredito įstaigoms	25.866.049	17.888.351
I.1.3.	Kitos finansinės skolos		
I.2.	Skolos tiekėjams		
I.3.	Gauti išankstiniai apmokėjimai		
I.4.	Atidėjimai		
I.4.1.	Įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo		
I.4.2.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų		
I.4.3.	Kiti atidėjimai		
I.5.	Atidėtieji mokesčiai	4.583.852	3.140.382
I.6.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai		
<b>II.</b>	<b>PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	<b>16.446.427</b>	<b>10.748.770</b>
II.1	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis		
II.2.	Finansinės skolos	8.139.891	4.743.550
II.2.1.	Kredito įstaigoms	8.139.891	4.743.550
II.2.2.	Kitos skolos		
II.3.	Skolos tiekėjams	872.500	533.156
II.4.	Gauti išankstiniai apmokėjimai	2.639.680	2.184.781
II.5.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	1.590.389	129.732
II.6.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	2.011.161	2.359.497
II.7.	Atidėjimai	347.000	343.360
II.8.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	845.806	454.694
	<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>	<b>257.879.215</b>	<b>226.319.015</b>

**38.2 2003 – 2005 finansinių (ūkinių) metų pelno (nuostolio) ataskaitos****38.2.1 lentelė****Pelno (nuostolio) ataskaita 2003 - 2004 m. gruodžio 31 d., Lt., pagal VAS**

<b>Eil.Nr.</b>	<b>STRAIPSNIAI</b>	<b>2004 m.</b>	<b>2003 m.</b>
<b>I.</b>	<b>PARDAVIMO PAJAMOS</b>	86.122.026	69.961.411
<b>II.</b>	<b>PARDAVIMO SAVIKAINA</b>	75.911.597	72.657.488
<b>III.</b>	<b>BENDRAS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>10.210.429</b>	<b>(2.696.077)</b>
<b>IV.</b>	<b>VEIKLOS SĄNAUDOS</b>	<b>8.303.699</b>	<b>7.159.418</b>
IV.1.	Pardavimo	41.508	14.194
IV.2.	Bendrosios ir administracinės	8.262.191	7.145.224
<b>V.</b>	<b>TIPINĖS VEIKLOS PELNAS</b>	<b>1.906.730</b>	<b>(9.855.495)</b>
<b>VI.</b>	<b>KITA VEIKLA</b>	<b>153.467</b>	<b>(175.442)</b>
VI.1.	Pajamos	195.412	231.535
VI.2.	Sąnaudos	41.945	406.977
<b>VII.</b>	<b>FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA</b>	<b>1.211.312</b>	<b>2.706.342</b>
VII.1.	Pajamos	2.045.535	2.985.841
VII.2.	Sąnaudos	834.223	279.499
<b>VIII.</b>	<b>IPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>3.271.509</b>	<b>(7.324.595)</b>
<b>IX.</b>	<b>PAGAUTĖ</b>		
<b>X.</b>	<b>NETEKIMAI</b>		
<b>XI.</b>	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>	<b>3.271.509</b>	<b>(7.324.595)</b>
<b>XII.</b>	<b>PELNO MOKESTIS</b>	462.174	
<b>XIII.</b>	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>2.809.335</b>	<b>(7.324.595)</b>

**Pelno (nuostolio) ataskaita 2004 - 2005 m. gruodžio 31 d., lt., pagal TAS****38.2.2 lentelė**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Straipsniai</b>	<b>2005 m.</b>	<b>2004 m.</b>
<b>I.</b>	<b>PARDAVIMO PAJAMOS</b>	96.417.514	86.122.026
<b>II.</b>	<b>PARDAVIMO SAVIKAINA</b>	79.251.129	75.258.893
<b>III.</b>	<b>BENDRAS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>17.166.385</b>	<b>10.863.133</b>
<b>IV.</b>	<b>VEIKLOS SĄNAUDOS</b>	<b>6.738.970</b>	<b>5.785.379</b>
IV.1.	Pardavimo	39.539	41.508
IV.2.	Bendrosios ir administracinės	6.699.431	5.743.871
<b>V.</b>	<b>TIPINĖS VEIKLOS PELNAS</b>	<b>10.427.415</b>	<b>5.077.754</b>
<b>VI.</b>	<b>KITA VEIKLA</b>	<b>13.685.199</b>	<b>3.638.100</b>
VI.1.	Pajamos	13.731.478	3.699.230
VI.2.	Sąnaudos	46.279	61.130
<b>VII.</b>	<b>FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA</b>	<b>-2.917.822</b>	<b>1.211.312</b>
VII.1.	Pajamos	637.049	2.045.535
VII.2.	Sąnaudos	3.554.871	834.223
<b>VIII.</b>	<b>IPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>21.194.792</b>	<b>9.927.166</b>
<b>IX.</b>	<b>PAGAUTĖ</b>		
<b>X.</b>	<b>NETEKIMAI</b>		
<b>XI.</b>	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>	<b>21.194.792</b>	<b>9.927.166</b>
<b>XII.</b>	<b>PELNO MOKESTIS</b>	3.628.368	462.174
<b>XIII.</b>	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>	<b>17.566.424</b>	<b>9.464.992</b>
<b>XIV.</b>	<b>Pelnas (nuostolis) vienai akcijai (Lt)</b>	<b>0,087</b>	<b>0,047</b>

**38.3. 2003 – 2005 finansinių metų finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaitos****38.3.1 lentelė****2003 – 2004 m. finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaita, pagal VAS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Straipsniai</b>	<b>2004 m.</b>	<b>2003 m.</b>
<b>I.</b>	<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)	2.809.335	(9.915.289)
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	23.952.304	23.199.625
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas	(257.827)	514.706
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas	76.309	(237.152)
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas		
I.7.	Pirkėjų išskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas	2.945.739	2.788.460
I.8.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolų (padidėjimas) sumažėjimas		
I.9.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas	788.900	(741.265)
I.10.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas		
I.11.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.12.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)	(260.993)	650.786
I.13.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	129.732	(1.190.529)
I.14.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	(107.039)	139.870
I.15.	Atidėjimų padidėjimas (sumažėjimas)	3.822.421	4.159
I.16.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	(27.230)	(676.824)
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	6.178	398.095
	<b>Gryniesi pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>	<b>33.877.829</b>	<b>14.934.642</b>
<b>II.</b>	<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>		
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas	(19.259.206)	(2.438.064)
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas	(657.650)	1.176.673
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas		
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas		230.000
II.5.	Paskolų suteikimas		
II.6.	Paskolų susigrąžinimas		
II.7.	Gauti dividendai, palūkanos		
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		
	<b>Gryniesi investicinės veiklos pinigų srautai</b>	<b>(19.916.856)</b>	<b>(1.031.391)</b>
<b>III.</b>	<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>		
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais	(6.178)	(398.095)
III.1.1.	Akcijų išleidimas		
III.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti		
III.1.3.	Savų akcijų supirkimas		
III.1.4.	Dividendų išmokėjimas	(6.178)	(398.095)
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais	6.545.431	7.807.970



III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas	6.545.431	7.807.970
III.2.1.1.	Paskolų gavimas	6.545.431	7.807.970
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas		
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		
III.2.2.1.	Paskolų gražinimas		
III.2.2.2.	Obligacijų supirkimas		
III.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos		
III.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai	(14.635.677)	(23.729.539)
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas		
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas		
III.3.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		2.208.695
III.4.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai	(1.579.836)	
	<b>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</b>	<b>(9.676.260)</b>	<b>(14.110.969)</b>
<b>IV.</b>	<b>Ypatingųjų straipsnių pinigų srautai</b>		
IV.1.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautų padidėjimas		
IV.2.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautų sumažėjimas		
<b>V.</b>	<b>Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui</b>	<b>(1.828.104)</b>	<b>(2.792.006)</b>
<b>VI.</b>	<b>Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)</b>	<b>2.456.609</b>	<b>(2.999.724)</b>
<b>VII.</b>	<b>Pinigai laikotarpio pradžioje</b>	<b>19.694.066</b>	<b>22.693.790</b>
<b>VIII.</b>	<b>Pinigai laikotarpio pabaigoje</b>	<b>22.150.675</b>	<b>19.694.066</b>

## 38.3.2 lentelė

## 2004 – 2005 m. finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaita, pagal TAS

Eil. Nr.	Straipsniai	2005 m.	2004 m.
<b>I.</b>	<b>Pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>		
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)	15.338.975	2.809.335
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	23.453.235	23.952.304
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas	148.616	-257.827
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas	-976.284	76.309
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas		
I.7.	Pirkėjų išskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas	364.264	2.945.739
I.8.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolų (padidėjimas) sumažėjimas		
I.9.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas	32.642	788.900
I.10.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas		
I.11.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.12.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)	794.242	-260.993
I.13.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	1.460.657	129.732
I.14.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	50.632	-107.039
I.15.	Atidėjimų padidėjimas (sumažėjimas)	984.779	3.822.421
I.16.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	391.112	-27.230

I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	1.113.065	6.178
	<b>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</b>	<b>43.155.935</b>	<b>33.877.829</b>
<b>II.</b>	<b>Investicinės veiklos pinigų srautai</b>		
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas	-69.697.270	-19.259.206
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas	4.428.952	-657.650
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas		
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas		
II.5.	Paskolų suteikimas		
II.6.	Paskolų susigrąžinimas		
II.7.	Gauti dividendai, palūkanos		
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		
	<b>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</b>	<b>-65.268.318</b>	<b>-19.916.856</b>
<b>III.</b>	<b>Finansinės veiklos pinigų srautai</b>		
III.1.	P pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais	-1.113.065	-6.178
III.1.1.	Akcijų išleidimas		
III.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti		
III.1.3.	Savų akcijų supirkimas		
III.1.4.	Dividendų išmokėjimas	-1.113.065	-6.178
III.2.	P pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais	11.374.038	6.545.431
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas	11.374.038	6.545.431
III.2.1.1.	Paskolų gavimas	11.374.038	6.545.431
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas		
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas	0	-14.635.676
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas		
III.2.2.2.	Obligacijų supirkimas		
III.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos		
III.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai		-14.635.676
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas		
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas		
III.3.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		
III.4.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai	-3.499.206	-1.579.837
	<b>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</b>	<b>6.761.767</b>	<b>-9.676.260</b>
<b>IV.</b>	<b>Ypatingųjų straipsnių pinigų srautai</b>	0	0
IV.1.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautų padidėjimas		
IV.2.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautų sumažėjimas		
<b>V.</b>	<b>Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui</b>	<b>2.435.491</b>	<b>-1.828.104</b>
<b>VI.</b>	<b>Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)</b>	<b>-12.915.125</b>	<b>2.456.609</b>
<b>VII.</b>	<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje</b>	<b>22.150.675</b>	<b>19.694.066</b>
<b>VIII.</b>	<b>Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje</b>	<b>9.235.550</b>	<b>22.150.675</b>

## 38.4. 2002 – 2005 m. nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

38.4.1 lentelė

## 2002 – 2004 m. nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Eil. Nr.		Apmokėtas įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Įstatymo numatyti rezervai	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
1	Likutis 2002 m. gruodžio 31 d.	200901296		7819261	32034592		240755149
2	Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas			-50293	-553221	-4992777	-5596291
3	Esminių klaidų taisymo						

	rezultatas						
4	Perskaičiuotas likutis 2002 m. gruodžio 31 d.	200901296		7768968	31481371	-4992777	235158858
5	Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas/nuostoliai					-7324595	-7324595
6	Dividendai					-402343	-402343
7	Kitos išmokos						
8	Sudaryti rezervai			50293	553221	-603514	0
9	Panaudoti rezervai				-583311		-583311
10	Likutis 2003 m. gruodžio 31 d.	200901296		7819261	31451281	-13323229	226848609
11	Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas/nuostoliai					2809335	2809335
12	Dividendai						
13	Kitos išmokos						
14	Sudaryti rezervai			21535992		9915289	31451281
15	Panaudoti rezervai				-31451281		-31451281
16	Likutis 2004 m. gruodžio 31 d.	200901296		29355253	0	-598605	229657944

## 38.4.2 lentelė

## 2003 – 2005 m. nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

	Apmokėtas įstatinis kapitalas	Įstatymo numatyti rezervai		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso	
		Privalomasis	Savų akcijų įsigijimo				
1	<b>Likutis 2003 m. gruodžio 31 d.</b>	200.901.296	7.819.261		15.059.343	-8.075.500	215.704.400
2	Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas						
3	Esminių klaidų taisymo rezultatas						
4	<b>Perskaičiuotas likutis 2003 m. gruodžio 31 d.</b>	200.901.296	7.819.261		15.059.343	-8.075.500	215.704.400
5	Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas /sumažėjimas					-36.885.931	-36.885.931
6	Finansinio turto vertės padidėjimas / sumažėjimas						
7	Savų akcijų įsigijimas / pardavimas						
8	Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas / nuostoliai					6.258.050	6.258.050
9	Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas / nuostoliai					9.464.992	9.464.992
10	Dividendai						
11	Kitos išmokos						
12	Sudaryti rezervai		21.535.992		-15.059.343	-6.476.649	
13	Panaudoti rezervai						
14	Įstatinio kapitalo didinimas / mažinimas						
15	<b>Likutis 2004 m. gruodžio 31 d.</b>	200.901.296	29.355.253		0	-35.715.038	194.541.511

16	Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas /sumažėjimas						
17	Finansinio turto vertės padidėjimas / sumažėjimas						
18	Savų akcijų įsigijimas / pardavimas						
19	Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas / nuostoliai						
20	Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas / nuostoliai					17.566.424	17.566.424
21	Dividendai					-1.125.048	-1.125.048
22	Kitos išmokos						
23	Sudaryti rezervai				510.000	-510.000	
24	Panaudoti rezervai		-3.407.940			3.407.940	
25	Įstatinio kapitalo didinimas / mažinimas						
26	<b>Likutis 2005 m. gruodžio 31 d.</b>	200.901.296	25.947.313		510.000	-16.375.722	210.982.887

### 39. Finansinių ataskaitų komentarai

#### AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2005 m. finansinės atskaitomybės paaiškinamasis raštas

##### 1. Apskaitos politika

##### Apskaitos pagrindas

Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis 1 TAS ir 1TFAS nuostatomis, galiojusiomis 2005-01-01 dieną.

Finansinės ataskaitos parengtos remiantis kaupimo ir veiklos tęstinumo principais. Pagal kaupimo principą sandorių ir kitų įvykių poveikis pripažįstamas tada, kai jis atsiranda, užregistruojamas apskaitos įrašuose ir pateikiamas finansinėse ataskaitose tų laikotarpių, su kuriais jie susiję.

Finansinės ataskaitos parengtos prielaida, kad AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL) neturi ketinimų ar poreikio likviduotis arba reikšmingai sumažinti savo veiklos apimties.

##### Ilgalaikis turtas ir nusidėvėjimas

Finansinėje atskaitomybėje visi ekonominiai ištekliai, kuriais disponuoja įmonė, pripažįstami turtu, jeigu įmonė tikisi ateityje gauti naudą iš šių išteklių naudojimo bei pastarieji turi vertę, kurią galima patikimai išmatuoti.

Ilgalaikis turtas, pateiktas finansinėje atskaitomybėje, yra įvertintas to turto faktine įsigijimo arba jo pasigaminimo savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės sumažėjimą. Pagal 2001 m. liepos 18 d. valdybos patvirtintą ilgalaikio turto apskaitos tvarką LJL ilgalaikiam materialiam turtui priskiriami objektai, kurių pradinė įsigijimo vertė ne mažesnė kaip 1 000 Lt ir

*Parengė UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas", Kaunas 2006 m.*

kurie tarnauja ilgiau nei vienerius metus. Ilgalaikio turto likvidacinė vertė yra 1 litas, išskyrus laivus "Akvilė", "Asta", "Audrė" ir "Daina" (likvidacinė vertė 9-9,5%), "Alka" (10%), "Romuva" (2%), "Svilas", "Staris" (9,5%) ir administracinį pastatą (6,3%)

Nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti nuo kito mėnesio pirmosios dienos po ilgalaikio turto perdavimo naudoti ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio pirmosios dienos po jo nurašymo arba pardavimo ir kai visa naudojamo ilgalaikio turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į produkcijos (darbų, paslaugų) savikainą. Turtas yra nudėvimas taikant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo skaičiavimo metodą.

Ilgalaikio materialiojo turto remonto darbų, kurie keleriems metams nepagerina turto naudingųjų savybių (ir šios remonto sąnaudos ateityje neduos pajamų), vertė įskaitoma į sąnaudas iš karto tą ataskaitinį laikotarpį, kurį jie atliekami.

Bendrovės turto vertinimo sumos peržiūrimos kiekvienos balansinės ataskaitos dieną, siekiant nustatyti jų nuvertėjimą. Jei pastebimas nuvertėjimas, apskaičiuojama tokio turto atsiperkamoji vertė. Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė iš dviejų verčių: grynoji realizacinė arba turto naudojimo vertė. Nuostolis dėl turto nuvertėjimo apskaitomas, kai turto vieneto apskaitinė vertė viršija atsiperkamąją vertę. Visi dėl nuvertėjimo patirti nuostoliai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Laivai remontuojami pagal klasifikacinių bendrovių reikalavimus periodiškai: kas 5 metai (SS) po remonto patvirtinama laivo klasė, praėjus 3 metams po SS remonto, atliekamas dokinis remontas. Remonto išlaidas laivo klasei patvirtinti LJJ nurašo į sąnaudas per 3 metus, remonto doke išlaidas per 2 metus.

#### Atsargos

Finansinėje atskaitomybėje atsargos atspindimos pradžioje faktinė to turto įsigijimo arba jo pasigaminimo savikaina, o vėliau žemesniaja iš savikainos ir grynosios realizacinės vertės.

Atsargų įsigijimo savikaina jas perkant iš kitų asmenų nustatoma prie jų pirkimo kainos pridėdant visus su pirkimu susijusius mokesčius (muitų ir kt.), transportavimo ir paruošimo bei kitas tiesiogines išlaidas, susijusias su atsargų įsigijimu bei atimant gautus pirkimo diskontus ir nuolaidas. Nereikšmingos (arba jeigu jos yra keletą ataskaitinių laikotarpių pastovios) atsargų transportavimo ir jų paruošimo naudoti sumos neįskaičiuojamos į jų įsigijimo savikainą, bet nurašomos kaip veiklos sąnaudos.

#### Gautinos sumos

Gautinos sumos pripažinimo metu yra įvertinamos tikraja verte. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

### Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir pinigų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, indėliai einamojoje sąskaitoje, kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos.

### Skolos

Skolinomosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos. Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikraja verte, atėmus sandorio kaštus. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės mokėti per skolos terminą, yra įtraukiamos į laikotarpio pelną ar nuostolius. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki finansinės atskaitomybės patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso datai pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

### Atidėjimai

Atidėjimas apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominė nauda teikiantys ištekliai, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjimai peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjimo suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjimo padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomos kaip palūkanų sąnaudos.

### Pelno mokestis

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu, ir yra skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus. Atidėtasis pelno mokestis skaičiuojamas, atsižvelgiant į laikinus skirtumus tarp turto ir įsipareigojimų sumų finansinėse ataskaitose bet jų verčių mokesčių tikslais. Atidėtojo mokesčio suma priklauso nuo numatomo turto naudojimo laiko ir įsipareigojimų padengimo ateityje ir numatomų tada galiosiančių mokesčių tarifų. Atidėto pelno mokesčio turtas ir atidėto pelno įsipareigojimai sudengiami tarpusavyje ta dalimi, kuria atidėto pelno mokesčio įsipareigojimas bus realizuotas tuo pat metu kaip ir atidėto pelno mokesčio turtas. Standartinis Lietuvos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas 15%, tačiau 2006-2007 m. bus analogiškai kaip pelno mokestis skaičiuojamas socialinis mokestis (4% ir 3%), kuris laikomas pelno mokesčio tarifo didinimu ir dėl to priskaitomas papildomas atidėtasis pelno mokesčio įsipareigojimas.

### Valiutos perkainojimas

Valiutinės operacijos registruojamos apskaitoje nacionaline valiuta, litais, pagal operacijos atlikimo dieną buvusį oficialų lito kursą ir Lietuvos banko skelbiamą lito ir užsienio valiutos santykį, išskyrus kaupiamąsias pajamas ir sąnaudas, kurios registruojamos pagal paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną buvusį oficialų lito kursą ir Lietuvos banko skelbiamą lito ir užsienio valiutos santykį.

Valiutiniai straipsniai balanse įvertinti pagal atskaitomybės sudarymo dieną buvusį oficialų lito kursą ir Lietuvos banko skelbiamą lito užsienio valiutos santykį. Valiutiniais straipsniais laikoma įmonės turima valiuta, taip pat visos valiuta gautinos bei valiuta mokėtinos sumos.

Pasikeitimai valiutiniuose straipsniuose, susidarę dėl Lietuvos banko skelbiamo lito ir užsienio valiutos santykio pasikeitimo ir atsiradę atliekant valiutines operacijas arba perkainojant anksčiau įregistruotus valiutinius straipsnius, pripažįstami to ataskaitinio laikotarpio, kurio metu jie atsirado, finansinės veiklos pajamomis arba sąnaudomis.

#### Pajamų pripažinimas

Pajamų uždirbimo momentu laikomas paslaugų suteikimo momentas. Paslaugos laikomos suteiktomis, jeigu pirkėjas sumoka už jas iš karto arba be esminių papildomų sąlygų įsipareigoja sumokėti vėliau (kai abi sandorio pusės pasirašo atitinkamą dokumentą: sąskaitą-faktūrą, važtaraštį ar pan.). Pinigai, gauti iš anksto apmokėjus už paslaugas, apskaitoje fiksuojami kaip įmonės įsipareigojimų pirkėjams didėjimas. Pajamos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

Kitos veiklos pajamos apima ilgalaikio turto pardavimo pelną ir kitas pajamas.

#### Sąnaudų pripažinimas

Suteiktų paslaugų savikainos rodiklis visuomet siejamas su ataskaitiniu laikotarpiu suteiktomis paslaugomis. Į šį rodiklį įskaitoma tik ta išlaidų dalis, kuri buvo padaryta per ataskaitinį laikotarpį parduotoms paslaugoms suteikti. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu it jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos pajamomis tą laikotarpį, kada buvo patirtos.

#### Įvertinimų panaudojimas, rengiant finansinę atskaitomybę

Rengiant finansinę atskaitomybę, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie įtakoja pateiktas turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumas bei neapibrėžtumų atskleidimą. Šios finansinės atskaitomybės reikšmingos sritys, kuriose naudojami vertinimai, apima nusidėvėjimą, vertės sumažėjimo vertinimus bei atidėjimus. Ateityje įvyksiantys įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant vertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėje atskaitomybėje, kai bus atskleistas.

#### Neapibrėžtumai

*Parengė UAB FMI „Jūsų tarpininkas“, Kaunas 2006 m.*

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėje atskaitomybėje. Jie yra aprašomi finansinėje atskaitomybėje, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekčiai bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėje atskaitomybėje nėra pripažįstamas, bet jis yra aprašomas finansinėje atskaitomybėje tada, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

#### Finansinės rizikos valdymas

Bendrovės sandoriai vyksta tarptautinėse rinkose eurais ir JAV doleriais, todėl neišvengiama reikšminga užsienio valiutos kursų svyravimo ir keitimo rizika. Kredito rizika arba partnerių įsipareigojimų nevykdymo rizika kontroliuojama taikant kredito terminus ir procedūrų kontrolę. Bendrovė neturi reikšmingos kredito rizikos ne su vienu iš partnerių ar partnerių grupe. Likvidumo rizikos Bendrovė išvengia, išlaikydama pakankamą pinigų ir pinigų ekvivalentų srautą arba turėdama finansavimą per atitinkamą kreditą, iš anksto planuodama pinigų srautus. Bendrovė nesinaudoja jokiais finansiniais instrumentais, kad apsaugotų savo finansinę riziką.

#### Pobalansiniai įvykiai

Pobalansiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai) finansinėje atskaitomybėje yra atspindimi. Pobalansiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, jeigu tai yra reikšminga.

#### Organizacinė struktūra ir pagrindinė veikla

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL) yra akcinė bendrovė, įsteigta reorganizavus skaidymo būdu AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LISCO).

LJL įregistruota juridinių asmenų registre, pažymėjimas Nr.027245. LJL įregistravimo data 2001 m. birželio 27 d., įmonės kodas 110865039. LJL adresas: Malūnininkų g. 3, Klaipėda.

Bendrovės valdymo organai yra visuotinis akcininkų susirinkimas, stebėtojų taryba, valdyba ir administracijos vadovas.

Pagrindinė Bendrovės veikla yra krovinių vežimas jūros transportu ir laivų nuoma.

Ataskaitinių metų pabaigoje Bendrovėje dirbo 555 darbuotojai, iš jų 64 kranto daliniuose ir 491 laivyne.

#### Balansas

##### B.1. Ilgalaikis nematerialus turtas, tūkst.Lt

	Įsigijimo savikaina	Nusidėvėjimas	Likutinė vertė



2005 m. sausio 1 d.	288,2	246,3	41,9
Nusidėvėjimas		28,7	
2005 gruodžio 31 d.	288,2	275,1	13,1

Ilgalaikio nematerialaus turto įsigijimo 2005 m. nebuvo.

## B.2. Ilgalaikis materialus turtas, tūkst. Lt.

eil. Nr.	Rodikliai		Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Laivai	Kt. transporto priemonės	Remontai	Kitas material. turtas	Iš viso
1	Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje iki perskaičiavimo	2004 FA	3,561,526	2,093,300	229,868,366	84,092	676,835	254,555	236,538,674
2	Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje	2004 kor.	3,561,526	2,093,300	188,962,166	84,092	676,835	254,555	195,632,474
3	a) Įsigijimo savikaina	2004 FA	3,737,366	4,688,369	307,138,016	168,552	676,835	572,305	316,981,443
	eliminuojame palūkanas				4,886,567				4,886,567
4	Praėjusių finansinių metų pabaigoje	2004 kor.	3,737,366	4,688,369	302,251,449	168,552	676,835	572,305	312,094,876
5	Finansinių metų pokyčiai:								0
6	- turto įsigijimas			524,483	68,550,689	557,866	13,508,708	58,424	83,200,170
7	- perleistas ir nurašytas turtas (-)			580,771	24,475,391	3	4,783,320	50,883	29,890,368
8	- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą+ / (-)								0
9	Finansinių metų pabaigoje		3,737,366	4,632,081	346,326,747	726,415	9,402,223	579,846	365,404,678
15	c) Nusidėvėjimas	2004 FA	175,84	2,595,069	77,269,650	84,46		317,75	80,442,769
	eliminuojame sukauptą palūkanų nusidėvėjimą				866,298				866,298
16	Praėjusių finansinių metų pabaigoje	2004 kor.	175,84	2,595,069	76,403,352	84,46		317,75	79,576,474
17	Finansinių metų pokyčiai:								0
18	- finansinių metų nusidėvėjimas		57,07	558,696	19,677,748	99,796		74,081	20,467,390
20	- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)			380,604	11,526,798			43,276	11,950,679
22	Finansinių metų pabaigoje		232,91	2,773,161	84,554,302	184,256	0	348,555	88,093,184
27	d) Vertės sumažėjimas								0
28	Praėjusių finansinių metų pabaigoje				36,885,931				36,885,931
29	Finansinių metų pokyčiai:								0
30	- finansinių metų vertės sumažėjimas								0
33	- atstatantys įrašai (-)								0
	- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)								0
	- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą+ / (-)								0
	Finansinių metų pabaigoje				36,885,931				36,885,931
	e) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a) + (b) - (c) - (d)		3,504,456	1,858,920	224,886,514	542,159	9,402,223	231,291	240,425,563

Laivai

LJL ilgalaikį materialųjį turtą finansinių metų pabaigoje sudarė 19 laivų, administracinis pastatas, sandėlis, transporto priemonės, mašinos ir įrengimai.

2005 metais gegužės mėnesį buvo įsigytas mtrl."Alka" ir lapkričio mėnesį mtrl."Romuva". Laivų įsigijimo kaina 68556,5 tūkst.Lt. Vasario mėnesį buvo parduotas mtrl."Mūša" , balandžio mėnesį mtrl."Vokė", parduotų laivų likutinė vertė sudarė 13154,7 tūkst.Lt.

Pagal 36 TAS buvo peržiūrėtos laivų atsiperkamosios vertės . Pagal turimas 2004 m. gruodžio mėnesio English White Shipping Limited kompanijos laivų vertes 2004-12-31 buvo sumažintos mtrl. "Asta", "Akvilė", "Daina", "Audrė" vertės bendrai 36885,9 t.Lt sumai. Kadangi vertės sumažinimas padarytas 2004-12-31 susidarė nepaskirstytas nuostolis.

Kitas ilgalaikis materialusis turtas

2005 finansiniais metais kito ilgalaikio turto įsigijimai sudarė autobusas – 557,9 tūkst.Lt, kompiuterinė technika, radionavigaciniai įrengimai ir buitinė technika – 439,7 tūkst.Lt.

B.3. Laivų remontas:

Remonto išlaidas pripažintos turtu –9402,2 tūkst.Lt

Iš jų bus perkelta į sąnaudas:

2006 m.	-	4870,3
2007 m.	-	3529,4
2008 m.	-	1002,5

B.4. Atidėtojo mokesčio turtas:

	2004.12.31	2005.12.31
<b>ATIDĖTOJO MOKESČIO TURTAS</b>	suma, LTL	suma, LTL
nurašytos palūkanos	4,020,272	3,680,301
sumažinta vertė (laivų)	36,885,932	33,759,554

Atidėjimai negautoms saskaitoms	300,000	300,000
Sodra nuo atidėjimų atostogoms	470,568	376,203
kiti	43,560	47,000
Viso laikinieji skirtumai	41,720,332	38,163,058
VISO PM Įsipareigojimų	6,258,050	5,724,459
Atidėtojo mokesčio turto viso:	6,258,050	5,724,459
panaudota per 2005 metus		533,591

## B.5. Atsargos ir išankstiniai apmokėjimai (tūkst.Lt)

Atsargos LJJL apskaitomos FIFO būdu, kai pirmiausia sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos.

	2005-12-31	2004-12-31
Dizelinis kuras	-	27,6
Mazutas laivuose	38,4	26,3
Atsarginės dalys	173,4	347,7
Maisto atsargos laivuose	250,9	209,7
Išankstiniai apmokėjimai	1592,5	802,4
Iš viso:	2055,2	1413,7

## B.6. Gautinos sumos tūkst.Lt.

	2005-12-31	2004-12-31
Lietuvos pirkėjų skolos	24,0	20,2
Užsienio pirkėjų skolos	195,4	563,5
Gautinos sumos iš valstybės biudžeto	29,9	48,1
Avansai laivams	161,7	169,6
Kitos gautinos sumos	14,3	20,8
Iš viso:	425,3	822,2

## B.7. Kitas trumpalaikis turtas tūkst.Lt.

	2005-12-31	2004-12-31
Terminuoti indėliai	8958,7	21646,1
Kitos trumpalaikis turtas	0,7	1,1
Iš viso:	8959,4	21647,2

Terminuoti indėliai 2005 metų pabaigai sumažėjo dėl lapkričio mėnesį sumokėtos 32526,0 tūkst. Lt sumos už mtrl."Romuva" įsigijimą.

## B.8. Pinigai ir pinigų ekvivalentai tūkst.Lt.

	2005-12-31	2004-12-31
Pinigai nacionaline valiuta	125,1	46,9
Pinigai banke užsienio valiutomis	98,7	424,1
Pinigai LJJL kasoje nacionaline valiuta	9,4	8,7
Pinigai LJJL kasoje užsienio valiutomis	42,9	23,8
Iš viso:	276,1	503,5

## B.9. Kapitalas, tūkst.Lt.

	Įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Iš viso
2005-01-01	200901,3	-	200901,3
Nauja akcijų emisija			-
Supirktos nuosavos akcijos			-
2005-12-31	200901,3	-	200901,3

LJL įstatinį kapitalą 2005-12-31 sudarė 200 901 296 paprastosios vardinės akcijos. Vienos akcijos nominali vertė lygi 1 Lt.

## B.10. Rezervai tūkst.Lt.

	2005-12-31	2004-12-31
Įstatymų numatyti rezervai	25 947,3	29 355,3
Kiti rezervai	510,0	-
Iš viso :	26 457,3	29 355,3

Kitų rezervų 2005 m. panaudota 451,3 tūkst.Lt

## B.11. Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)

	2005-12-31
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) iš viso	(-16375,7)
Iš jų:	
-apskaitos politikos pasikeitimas (laivų vertės sumažėjimas)	(35116,4)
- grynasis pelnas	17566,4
- ankstesnių metų nepaskirstytas pelnas	1174,3

2005 metų nepaskirstytasis nuostolis pagrindė 16375,7 tūkst.Lt gautos sumažinus mtrl."Asta", "Audrė", "Akvilė", "Daina" vertės 36885,9 bei 4020,3 tūkst.Lt palūkanomis kurios buvo laivų vertėje.

## B.12. Finansinės skolos (kredito įstaigoms) tūkst.Lt.

	2005-12-31	2004-12-31
Finansinės skolos (mokėtinos po vienerių metų)	25866,0	17888,4
Finansinės skolos (mokėtinos per vienerius metus)	8139,9	4743,5

Visos LJL finansinės skolos bankams užtikrintos turtu. Įkeisti šeši laivai: "Staris", "Svilas", "Asta", "Audrė", "Daina" ir "Akvilė". Už šiuos laivus skoliniai įsipareigojimai mokami JAV doleriais. Kredito likutis 2005-12-31 sudarė 7057,9 tūkst. JAV dolerių, iš kurių 700,0 tūkst. JAV dolerių turi būti gražinta iki 2007 m., likusi suma 6357,9 turi būti gražinta iki 2010 m. 2005 m. lapkričio 16 d. mtrl. "Romuva" pirkimui pagal kreditavimo sutartį Nr.0440509012534/06 buvo gautas 3900,0 tūkst.eurų kreditas. Šio kredito gražinimas prasidės 2006 m. kovo mėnesį ir turi būti gražintas iki 2010 metų. Visi paminėti kreditai pagal sutartis paimti iš AB SEB "Vilniaus bankas"

## B.13. Atidėtieji mokesčiai

	2005-12-31	2004-12-31
Atidėtieji mokesčiai	4583,9	3140,4

Atidėtieji mokesčiai 2005 m. padidėjo 1443,5 tūkst.Lt. Atidėtasis mokestis įvertinus sukauptas remonto sąnaudų sumas 2007-2008 metais sudarys 1410,3 tūkst.Lt, 2872,8 tūkst.Lt sudaro mokestis 2007 ir vėlesniais metais dėl mtrl."Daina" panaudoto investicijų lengvatų būdo pagal galiojusį LR Juridinių asmenų pelno mokesčio įstatymo 21 str. ir 300,7 tūkst.Lt papildomai paskaičiuotas socialinis mokestis.

## B.14. Įsipareigojimai tūkst.Lt

	2005-12-31	2004-12-31
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	2011,2	2359,4
Atidėjimai	347,0	343,4

Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai tai: atidėjimai darbo apmokėjimui – 1213,6 tūkst.Lt, atidėjimai Sodrai – 376,2 tūkst.Lt, mokėtinas darbo užmokestis 10,2 tūkst.Lt, mokėtina suma Sodrai – 408,8 tūkst.Lt, mokėtina suma į garantinį fondą 2,4 tūkst.Lt.

Atidėjimai 347,0 tūkst.Lt tai: 47,0 tūkst.Lt mokėjimas audito įmonei, 300,0 tūkst.Lt atidėjimas negautoms sąskaitoms už 2005 metus.

## LJL įsipareigojimai, nenurodyti balanse

	Rodikliai	Suma
1.	Užstatas teismui (Prancūzija)	230 000 eurų
2.	Garantinis raštas "North of England P&I" asociacijos naudai	25 000 JAV dol.
3.	Garantinis raštas "Venezolona de terminales" (Venesuela)	25 000 JAV dol.

1. LJL už mtrl "Kapitonas Kaminskas" Prancūzijos vandenų užteršimą 2004-10-15 sumokėjo Prancūzijos teismui 230 000 Eurų užstatą, kurį draudimo kompanija "Ingosstrakh" sumokėjo LJL. Jeigu ši suma bus gražinta, LJL įsipareigoja ją gražinti draudimo kompanijai. Vyksta teisminis procesas. 2006-01-03 Prancūzijos teismas pripažino mtrl."Kapitonas Kaminskas" kaltu, LJL pateikė apeliaciją.

2. "North of England P&I asociacijos" naudai pateiktas 25000 JAV dolerių garantinis raštas už mtrl."Algirdas" 1999-08-12 Djendjen (Marokas) uoste krovinio apgadinimą. Pasibaigus šios pretenzijos už krovinio apgadinimą nagrinėjimui, LJL proporcingai savo kaltės dydžiui apmokės dalį pretenzijos. Maksimali galima apmokėjimo suma ir pateikta garantiniame rašte – 25 000 JAV dol.

3. Garantija 25 000 JAV dol., dėl mtrl."Svilas" apgadinto krano uosto terminale (Venesuela).

## Akcininkai ir kontrolė

2005 m. gruodžio 31 d. 65,55 % LJL akcijų priklausė valstybei iš jų 56,56% valdė LR Susisiekimo ministerija, 8,99% VĮ Valstybės turto fondas, kuris šiomis akcijomis vykdo atsiskaitymą už negražintą žemę, 6,36% akcijų priklausė "DFDS Tor Line" A/S (Danija), likusi dalis akcijų 28,09% priklausė kitiems privatiems akcininkams.

## P.15. Pajamos.

Pardavimai tūkst.Lt	2005-12-31	2004-12-31	%
Taimčarterio pajamos	92805,6	80506,5	115,3
Kitos taimčarterio pajamos	278,2	248,5	111,9
Trumpalaikių sutarčių frachto pajamų	3333,7	5367,0	62,1
Iš viso:	96417,5	86122,0	

Taimčarterio pajamos pagrįde išaugo dėl naujų pasirašytų sutarčių su didesniais frachto tarifais. Trumpalaikių sutarčių frachto pajamos mažesnės, kadangi mtrl."Daina" pagal tokias sutartis dirbo tik iki 2005 metų birželio mėnesį.

Kitos veiklos pajamas sudarė 13731,5 tūkst.Lt, tai ilgalaikio turto pardavimo pajamos, iš jų - už parduotus mtrl."Muša", "Vokė" – 13569,9 tūkst.Lt.

Finansinės ir investicinės veiklos pajamos sudarė 637,0 tūkst.Lt iš jų pajamos už terminuotus indėlius – 636,8 tūkst.Lt.

#### P.16. Pardavimo savikaina veiklos sąnaudos

Į pardavimo savikainą įjungiamos sąnaudos už: laivų uosto rinkliavas, laivų aptarnavimą uostose, laivų nusidėvėjimas, įgulų darbo užmokestis, socialinio draudimo įmokos, dienpinigiai, laivų remontą, laivų funkcionavimo sąnaudos ir kitos su laivais susietos sąnaudos.

Į veiklos sąnaudas įjungiamos: kranto darbuotojų darbo užmokestis, socialinio draudimo įmokos, kranto turto nusidėvėjimas, įvairūs mokesčiai, ūkio sąnaudos, transporto sąnaudos.

#### P.17. Finansinė ir investicinė ir kita veikla:

Neigiamą poveikį finansinei ir investicinei veiklai padarė neigiamas valiutų kursų pokytis 2435,5 tūkst.Lt ir palūkanos už sumokėtus kreditus kurios sudarė 1119,4 tūkst.Lt.

Kitos veiklos pajamos sudarė 13731,5 tūkst.Lt iš jų už parduotą ilgalaikį turtą (du laivus) 13569,9 tūkst.Lt.

#### P.18 Pelnas akcijai

Pelnas vienai akcijai buvo skaičiuojamas dalijant akcijų savininkams priklausanti grynąjį laikotarpio pelną 17566,4 Lt iš laikotarpio pabaigoje esančių paprastųjų akcijų skaičiaus – 200901296 akcijų.

#### Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje nuostolis gautas pagrįde dėl ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo 2004 m. 36885,9 tūkst.Lt, perskaičiavus laivų vertes.

#### Pinigų srautų ataskaita

2005 m. gruodžio 31 d. gryniesi pinigų srautai sumažėjo 12915,1 tūkst.Lt, tai pagrįde įvyko dėl LJL lėšomis už 68556,5 tūkst.Lt įsigytu laivų "Alka" (pirktas gegužės mėn.) ir "Romuva" (lapkričio mėn.). Taip pat neigiamą įtaka turėjo ir neigiamas 2435,5 tūkst.Lt valiutų kursų pokytis.

### Pobalansiniai įvykiai

2006 m. I-ąjį ketvirtį parduoti du seni "Kapitan Panfilov" tipo laivai: "Kapitonas Andžejauskas" ir "Kapitonas Marcinkus". 2006 m. kovą įsigytas generalinių krovinių laivas "Voruta" (17546 DWT).

### Kitos pastabos

LJL turi po LISCO reorganizacijos perėjusią dukterinę įmonę "Lithuan Shipping Corporation" esančią Liberijoje (adresas – 80 Broad Sheet, Monrovia). Šios dukterinės įmonės akcijos yra bevertės, ji neturi jokio turto, nevykdo jokios ir ūkinės ir finansinės veiklos. Vyksta šios dukterinės įmonės uždarymo procesas.

## **40. Emitento valdybos ar kito jos funkcijas atliekančio valdymo organo parengta ataskaita**

### I. APIE BENDROVĘ

Akcinė bendrovė "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL, į.k. 110865039, Malūnininkų g. 3, Klaipėda) įkurta 2001 m. birželio 27 d.

Bendrovės vertybiniai popieriai įtraukti į NVPB einamąjį prekybos sąrašą nuo 2001-07-09:

- emisijos dydis - 200.901.296 vnt.;
- nominali vertė - 1 Lt;
- bendra nominali emisijos vertė - 200.901.296,00 Lt.

2005-12-31 akcininkai, valdantys daugiau kaip 5proc. emitento įstatinio kapitalo, buvo šie:

- VĮ Valstybės turto fondas – 17 952 529 vnt. akcijų (8,93 proc.);
- "DFDS Tor Line" A/S – 12 774 449 vnt. akcijų (6,36 proc.);
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija – 113 833 00 vnt. akcijų (56,66 proc.);
- "Hansabank Clients" – 12 280 280 vnt. akcijų (6,11 proc.).

Smulkiesiems akcininkams priklausė 21,94 proc. akcijų. VĮ Valstybės turto fondas akcijas perrašo Lietuvos Respublikos piliečiams kaip kompensaciją už žemę ir nekilnojamąjį turtą, todėl laikui bėgant Fondo valdoma akcijų dalis turėtų pereiti smulkiesiems akcininkams.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 14 d. nutarimu Nr. 644 bendrovės akcijos iš VĮ Valstybės turto fondas buvo perduotos valdyti Susisiekimo ministerijai.

Per 2005 m. įvyko 2 akcininkų susisrinkimai: 2005-04-26 - eilinis akcininkų susisrinkimas, 2005-09-30 – neeilinis, kuriame buvo atšaukti senieji stebėtojų tarybos nariai ir išrinkti naujieji: Liudmila Zumerienė, Susisiekimo ministerijos sekretorė, Evaldas Zacharevičius, Saugios laivybos administracijos direktorius, Ona Barauskienė, Susisiekimo ministerijos Starteginio planavimo ir finansų departamento direktoriaus pavaduotoja, Helena Rogoža, Susisiekimo ministerijos Valstybės turto valdymo skyriaus vyriausioji specialistė, Kazimieras Gimbutis, smulkiųjų akcininkų atstovas.



2005 m. gruodžio 31 d. finansinių metų ir bendrovės veiklos auditoriumi buvo išrinktas UAB "Moore Stephens Vilnius".

2005 m. bendrovėje įvyko 19 valdybos posėdžių, 5 stebėtojų tarybos posėdžiai.

Nuo įsteigimo pradžios bendrovė dalyvauja Lietuvos laivų savininkų ir Klaipėdos pramoninių asociacijų veikloje, yra BIMCO (The Baltic and International Maritime Council) narė.

## II. BENDROVĖS LAIVŲ DARBAS 2005 M.

Laivyno sudėtis 2005 m.

Bendrovė per apžvalginį laikotarpį turėjo laivus:

1. 8 biriųjų krovinių "Kapitan Panfilov" tipo — po 14 632 dedveito (DWT)
2. 2 universaliuosius ("Staris", "Svilas") – po 9650 DWT;
3. 1 generalinių krovinių ("Skalva") – 9498 DWT (nuo 2004-06-03);
4. 4 universaliuosius "Asta" tipo – po 5820 DWT;
5. 2 universaliuosius "Uglegorsk" tipo – po 4500 DWT;
6. 1 upės-jūros tipo ("Vokė") – 5985/4195 DWT (iki 2005-04-24);
7. 1 upės-jūros tipo ("Mūša") – 4485/3003 DWT (iki 2005-03-01);
8. 1 generalinių krovinių ("Alka") – 7346 DWT (nuo 2005-05-19);
9. 1 generalinių krovinių ("Romuva") – 17504 DWT (nuo 2005-11-17).

Sausųjų krovinių rinkos apžvalga

Sausųjų krovinių rinka pradėjo kilti 2003 m. pabaigoje. Rinkos pakilimą pirmieji pajuto didžiųjų laivų (Capesize 120 000 – 170 000 DWT, Panamax 50 000 - 80 000DWT, Handy-max 35 000 – 45 000 DWT) savininkai. Laivų panaudojimas 2004 m. pasiekė beveik 99 proc., nes paklausa augo 7,9 proc., o laivynas padidėjo tik 2,7 proc. Išaugus tarptautinei prekybai, suklestėjus Kinijos ir kitų Azijos šalių ekonomikai bei esant perkrautiems uostams, smarkiai padidėjo frachto tarifai.

Nors makroekonominė situacija ir pasiūlos-paklausos kreivės žaliavų prekyboje (kuri stipriai veikia laivų paklausą) rodo, jog žaliavų transportavimo dydžiai 2005 m. išliko pakankamai stabilūs, ateinančiais metais daugelis šalių nepajėgs išlaikyti buvusių ekonomikos augimo tempų. Mažesnis ekonomikos augimas prognozuojamas Azijoje, kuri buvo viena pagrindinių laivybos rinkos augimo faktorių. Apibendrinant pagrindinių krovinių prekybos tendencijų detalesnę analizę reikia pažymėti, kad pagrindiniai tyrėjai ir prognozuotojai, tarp jų *Drewery, Clarkson, Marsoft ir Galbraith*, sutaria, kad pasaulinė sausų krovinių prekyba augs 4-5 proc. ir 2006 m. (2005 m. augimas buvo panašus). Vidutinis paklausos augimas per ateinančius 5 metus prognozuojamas 2,4 proc. (pavyzdžiui, 2004 m. sausųjų krovinių plukdymo paklausa padidėjo 6,5 proc.).

Galima prognozuoti, kad LJJ laivų frachtavimo rinka išliks dabartinio lygio iki 2006 m. pirmojo ketvirčio pabaigos, vėliau turėtų pradėti kristi. "Kapitan Panfilov" tipo laivų paklausa

rinkoje dėl jų solidaus amžiaus bus nedidelė, todėl 2006 m. pradžioje parduoti du šio tipo laivai. Problemų dėl likusių laivų įdarbinimo neturėtų būti, tačiau frachto dydžiai mažės.

#### Krovinių gabenimo sutartys ir verslo partneriai

Kroviniai bendrovės laivais gabenami pasirašant *time-charter arba voyage-charter* (2005 m. dirbo 1 laivas) sutartis. Siekiant užtikrinti stabilius ir prognozuojamus laivyno darbo rezultatus bei maksimaliai sumažinti nuostolių riziką, LJL laivai įdarbinami *time-charter* pagrindu, bendradarbiaujant su frachtuotojais, turinčiais gerą reputaciją ir galinčiais užtikrinti savo finansinį mokumą.

2005 m. toliau bendradarbiauta "Olof Brodin", "Brodin Shipping", Vokietijos laivybos kompanija "Navalis Shipping". Pastaroji dirba medienos produkcijos prekybos ir laivų frachtavimo rinkose. Taip pat dirbama su Vokietijos bendrove "UBT Hambur", kuri frachtuoja du "Kapitan Panfilov" tipo laivus gabenti trąšas, grūdus, metalą ir kt. krovinius.

Bendrovė "Onego Shipping and Chartering Rotterdam" kontroliuoja didelius miško krovinių kiekius, gabenamus iš Sankt Peterburgo, bei plėtoja istoriškai susiklosčiusius santykius su norvegijos biriųjų krovinių eksportuotojais į JAV, taip pat kokso importuotojais į Vakarų Europos valstybes.

LJL neplėtoja konteinerių gabenimo, nes neturi reikalingo greičio laivų, kurie yra pakankamai brangūs, o veiklos rūšis – labai rizikinga. Pasimokyta iš senojoje LISCO egzistavusių linijų – buvo prarasta keletas milijonų dolerių. Linijos uždarymo išlaidos atiteko LJL ir užsitęsė ilgiau nei metus.

#### Laivyno atnaujinimas

Bendrovė stengėsi, kad nebūtų nuostolingai dirbančių laivų.

Keletą metų nuostolių patirta dėl upės-jūros tipo mtrl. "Vokė", "Mūša". Dar 2004 m. rugpjūčio mėn. bendrovės akcijų paketo valdytojo VĮ Valstybės turto fondo buvo paprašyta leisti parduoti minėtus laivus. Leidimas buvo gautas, tačiau laivai neparduoti dėl LJL privatizavime dalyvavusios bendrovės "Trident Marine ApS" ieškinių teismuose.

2004-11-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr.1510 nutraukus bendrovės akcijų paketo privatizavimą, leidimas parduoti mtrl. "Vokė" ir "Mūša" vėl buvo gautas. Laivo "Mūša" pardavimo aukcione sandoris galutinai užbaigtas 2005-03-01, gauta 12 775 360 Lt (likutinė vertė 6 770 237), o laivo "Vokė" – 2005-04-23, gauta 13 949 312 Lt (likutinė vertė 6 384 509 Lt). 2005-05-19 buvo užbaigtas mtrl. "Alka" įsigijimo sandoris. Laivas pastatytas 1994 m., dedveitas – 7 365 t.

Bendrovė 2005-11-17 įsigijo universalųjį generalinių krovinių laivą "Romuva", jo dedveitas 17 504 t. Pirkimui panaudotos įmonės lėšos ir 3,9 mln. eurų kreditas.

Veiklos rezultatai 2005 m.

LJL per 2005 m. gavo 21,195 mln. Lt pelno prieš apmokestinimą. Palyginti su biudžetu, pelno prieš apmokestinimą gauta 2,469 mln. Lt daugiau.

Akcininkų sprendimu, skirstant 2004 m. pelną bendrovėje sudarytas rezervas - 0,510 mln.Lt (socialinėms reikmėms-0,03 mln.Lt; naudojimui administracijos nuožiūra-0,05 mln. Lt bei premijoms-0,430 mln.Lt). Per 2005 m. panaudota 0,451 mln. Lt pelno rezervo (0,014 mln. Lt socialinėms reikmėms; 0,007 mln. Lt administracijos nuožiūra bei 0,430 mln. Lt premijoms).

Vadovaujantis VĮ LR Apskaitos instituto direktoriaus 2005 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. VAS-3, panaudotų rezervų suma padidintos ataskaitinio laikotarpio, t.y. 2005 m. sąnaudos, arba sumažintas 2005 m. pelnas prieš apmokestinimą.

Tenka atkreipti dėmesį, kad bendrasis pelnas-17,2 mln. Lt, arba pelnas iš pagrindinės veiklos, palyginti su praeitais metais, padidėjo 58 %. Bendrasis pelnas, palyginti su praėjusiais metais, padidėjo 6,3 mln.Lt, nors laivai dirbo mažiau 454,2 paros, o dėl krentančio dolerio kurso prarasta 0,218 mln.Lt.

LJL pagrindines pajamas uždirba laivynas. Laivai 2005 m. dirbo 6115,24 paros. Pardavus laivyno paslaugas uždirbta 96,4 mln.Lt pajamų. Pardavimo pajamų 2005 m. gauta 1,0 mln. Lt, arba apie 1 % daugiau nei planuota.

LJL laivai, išskyrus mtrl. "Daina" (iki birželio mėnesio), dirbo pagal ilgalaikės nuomos (time charter) sutartis. 2005 m. laivų paros pajamos už nuomą (taimčarterio ekvivalentas) – 4 307 eurai, arba 14 870 Lt, palyginti su praeitų metų laikotarpiu, didesnės 771 euru arba 2 661 Lt, palyginti su biudžetu, didesnės 114 eurų arba 393 Lt. Atskirų laivų tipų paros pajamos už nuomą taip pat didesnės nei 2004 m.

### III. FINANSINĖ VEIKLA

LJL ir toliau siekė tokių finansinio valdymo tikslų, kaip padidinti pardavimus bei pelną, sumažinti kaštus bei padidinti akcininkų gerovę.

Bendrovė savo lėšas koncentruoja bankuose, kurių paslaugos pigesnės, konkurencingesnės, patrauklesnės. Pagrindinė pinigų apyvarta buvo vykdoma per AB SEB Vilniaus bankas bei "Sampo" banką. LJL 2005 m. turėjo sąskaitas AB SEB Vilniaus bankas, AB "Nord/ LB Lietuva", AB banke "Sampo" bei *Deutsche Bank AG* Bremeno skyriuje Vokietijoje. Dėl *Deutsche Bank* aptarnavimo įkainių, didesnių iki 4 kartų nei įkainiai Lietuvoje registruotuose bankuose, šio banko paslaugomis naudojamosi minimaliai. Sąnaudų mažinimo bei operatyvumo tikslais, bendrovė banko operacijas atlieka elektroniniu būdu. LJL nuolatos ieško būdų, kaip maksimaliai sumažinti banko paslaugų ir operacijų įkainių sąnaudas. Bendrovės banko paslaugų sąnaudos, 2002 m. sudariusios 365 tūkst.Lt, sumažėjo ir per 2005 m. sudarė 134,7 tūkst.Lt.

Bendrovės pajamos JAV doleriais vidutiniškai sudaro apie 26 % visų pajamų. JAV doleris 2005 m. vidutiniškai kainavo 2,7746 Lt, iš jų gruodį -2,9127 Lt, sausį-2,6188 Lt, t.y. per metus jo kaina kilo. Bendrovė paslaugas pardavė vidutine JAV dolerio kaina 2,7603 Lt, iš jų gruodį-2,8599 Lt. Dėl biudžete planuotos JAV dolerio kainos (vidutiniškai 2,6349 Lt) neatitikimo faktinei kainai, pajamų gauta 1,145 mln. Lt daugiau.

Išmokos personalui mokamos vadovaujantis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. kovo 30 d. Kolektyvine sutartimi, Darbo užmokesčio sistemos kranto darbuotojams nuostatais bei Generalinio direktoriaus, direktorių ir vyriausiojo buhalterio darbo apmokėjimo tvarkos aprašu. 2005 m. vidutinis darbuotojo atlyginimas per mėnesį sudarė 2180 Lt ir buvo 10 % didesnis nei 2004 m. Šis rodiklis paskaičiuotas iš vidutinio sąlyginio darbuotojų skaičiaus 524, paskaičiuoto pagal Statistikos departamento prie LRV metodiką. 2005 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 555 darbuotojai, tarp jų 64 - kranto daliniuose ir 491 laivyne. (2004 m. gruodžio 31 d. dirbo 557 darbuotojai, tarp jų 68 kranto daliniuose ir 489 laivyne).

LJL gryniesi pinigai ir terminuoti indėliai per 2005 m. sumažėjo 12,9 mln. Lt iki 9,2 mln. Lt nuo 22,1 mln.Lt. Bendrovė įgyvendina laivyno naujinimo programą, didina investicijas. 2005m. birželio mėnesį LJL iš savo lėšų už 22,6 mln.Lt įsigijo laivą "Alka", už 0,558 mln.Lt autobusą "Iveco". Lapkritį bendrovė įsigijo mtrl."Romuva" už 46 mln.Lt. Mtrl "Romuva" įsigyti paimtas 13,5 mln.Lt (29 % kainos) kreditas.

Per 2005 m. bendrovė išmokėjo 1,113 mln.Lt dividendų, iš jų 0,750 mln. Lt valstybei. Siekdama gauti papildomų pajamų iš laisvų lėšų valdymo, LJL laisvas nuo mokėjimų lėšas perveda į terminuotus indėlius ir/arba į vienos nakties indėlius. Laisvos lėšos susidaro dėl tinkamų laivų įsigijimui paieškos. Iš bankų už laisvų lėšų valdymą LJL 2005 m. gavo 0,637 mln. Lt pajamų, t.y. 0,424 mln. Lt daugiau nei 2004 m.

LJL iš senosios LISCO paveldėjo 55,9 mln.Lt finansinių įsipareigojimų už 4 "Astos" serijos laivus JAV doleriais su kintama palūkanų norma (LIBOR pasirinktinai laikotarpiui plus banko marža 1,5 % metinių palūkanų). Ši paveldėta paskola buvo sudėtingos schemos ir bendrovė be išlaidų palūkanoms turėjo ir papildomų išlaidų (administracinių, tonažo, registracijos, draudimo, reprezentacijos), susijusių su 4 firmų, registruotų Kipre laivų pavadinimais. Šios firmos buvo įsteigtos senosios LISCO, ir kiekviena jų atskirai buvo įformintos kaip kredito gavėja. Be jų, po LISCO reorganizavimo LJL atiteko ir dar 2 bendrovės: Liberijos "Lithuan Shipping Corporation" bei Kipro "Lithuan Multipurpose Shipping (Cyprus ) Limited, susijusios su šia schema ir dėl kurių LJL turėjo papildomų administracinių išlaidų. Tokiu būdu, įvertinus riziką bei visas papildomas išlaidas, bendrovės marža 2003 m. būtų prilygus mokėtinai vidutiniškai 2,17 % metinių. Siekdama sumažinti savo sąnaudas bei riziką, LJL egzistuojančią schemą 2003-2004 m. pakeitė kreditu iš AB Vilniaus banko. Ir nors dėl besitęsiančio bendrovės privatizavimo proceso derybos nebuvo lengvos, LJL pavyko susitarti ir dėl geresnių sutarties sąlygų (1,4 % banko maržos, ilgesnio termino, nes

daugiau savo lėšų galima panaudoti laivams įsigyti, bet ne kreditui dengti, palankesnio ir pigesnio dengimo mechanizmo). Dabartiniu metu LJL laukia patvirtinimo kol bus išbrauktos iš Liberijos registro "Lithuan Shipping Corporacion", o "Audrė Multipurpose Navigacion Ltd" ir "Akvilė Multipurpose Shipping Ltd" iš Kipro registro. Kitos yra išbrauktos.

Per 2005 m. bendrovė Vilniaus bankui iš viso padengė 2,3 mln. JAV dolerių (6,331 mln.Lt) kredito kartu su palūkanomis (įskaitant ir kreditus, gautus 2002 m. mtrl."Svilas" bei 2005 m. mtrl "Romuva" įsigyti). Paskolą su priskaičiuotomis palūkanomis bendrovė bankams gražina sutartyse numatytais terminais ir sumomis. Pretenzijų LJL atžvilgiu iš bankų nebuvo gauta nuo pat bendrovės įsteigimo.

55,9 mln.Lt finansiniai įsipareigojimai bankams, paveldėti iš senosios LISCO po reorganizacijos, įskaitant ir 2002 m. LJL gautą kreditą mtrl."Svilas" bei 2005 m. gautą mtrl. "Romuva" įsigyti, 2005 m. pabaigoje sudarė 34,0 mln.Lt. 2005 m. LJL padengė 5,212 mln. Lt kredito, sumokėjo 1,119 mln.Lt palūkanų. Palūkanų bankui sumokėta 0,3 mln.Lt daugiau nei 2004 m. dėl mtrl."Romuva" kredito bei dėl didėjančio LIBOR. Tenka atkreipti dėmesį, jog LIBOR JAV doleriais 2004 m. pradžioje sudaręs virš 1 % 2005 m. didėjo ir metų pabaigoje jau sudarė apie 4 %.

Bendrovė nemažai dėmesio skiria veiklos analizei, finansinių ataskaitų paruošimo proceso administravimui, apskaitos tobulinimui. Valdymo efektyvumas neįmanomas be analizės bei tam tikslui skirtų ataskaitų tobulinimo, kam bendrovė pastoviai skiria didelį dėmesį. LJL nuolat vykdomas darbo organizavimo bei struktūros tobulinimas.

Pastoviai kontroliuojamas frachtuotojų įsiskolinimas, atsiskaitymų būklė, dėl ko debitorinis įsiskolinimas bei jo apyvartumas pastoviai mažėja. 2005 m. debitorinis įsiskolinimas sumažėjo 0,4 mln. Lt nuo 0,8 mln.Lt buvusio 2004 m. 2005 m. pirkėjų skolų apyvartumas sudaro 0,83 dienos ir palyginus su 2004 m. sutrumpėjo 1,6 dienos. LJL patikima ir tiekėjų atžvilgiu. Skolų tiekėjams apyvartumas 2005 m. sudaro iki 4 dienų. Pelningumo rodikliai taip pat didesni nei 2004 m.

Bendrovė turi galimybių imti kreditus naujindama laivyną. Naujindama laivyną bendrovė orientuojasi į didesnės krovinės galios laivų įsigijimą.

#### IV. LAIVYNO TECHNIKOS PRIEŽIŪRA

Per 2005 m. buvo atliktas 11 laivų reglamentuotas remontas.

Mtrl. "Staris", "Svilas", "Kapitonas Stulpinas", "Kapitonas Serafinas", "Kapitonas Domeika" ir "Skalva" 2005 m. atliktas remontas klasei patvirtinti.

Mtrl. "Kapitonas Šimkus", "Kapitonas Kaminskas", "Mindaugas", "Audrė" ir "Akvilė" buvo atliktas dokinis remontas.

Laivai remontuoti Estijos, Latvijos, Ispanijos laivų remonto įmonėse.

Visi birių krovinių laivai ("Kapitan Panfilov" tipas) suremontuoti laikantis IACS taisyklių S26, S27, S30, S31 reikalavimų.

Aštuoniuose suremontuotuose laivuose sumontuota laivo saugumo pranešimo sistema pagal SOLAS 74 taisyklių XI skyriaus 216 punkto reikalavimus.

Penkiuose laivuose įdiegta palydovinė ryšio sistema, atitinkanti JAV pakrančių apsaugos reikalavimus.

Du seni tarybiniai radarai 2 laivuose pakeisti į šiuolaikiškus vakarietiškus, taip pat pakeisti naujais du girokompasai.

Viename laive įdiegta globalinio pozicionavimo sistema.

Visi suremontuoti laivai gavo Oro taršos prevencijos sertifikatus pagal MARPOL VI priedą.

Laivų remontui, įskaitant dažus, atsargines dalis, klasifikacinių bendrovių paslaugas ir priešgaisrinių bei gelbėjimo priemonių patikrą, 2005 m. biudžete buvo numatyta 16 891 000 Lt, faktiškai išleista 20 815 000 Lt.

Išlaidų padidėjimo priežastys tokios:

sudarant biudžetą neįvertintas laivų remonto įmonių paslaugų įkainių augimas;

“Kapitan Panfilov” tipo laivų, kurių amžius 25-27 m., balastinių tankų ir išorinių špantų būklė blogesnė nei prognozuota;

išaugo laivų statybai skirto metalo kainos;

padidėjo atsarginių dalių kainos;

klasifikacinės bendrovės sugriežtino reikalavimus ir padidino paslaugų kainas.

Uostų kontrolės pareigūnai LJJ laivus pagal Paryžiaus memorandumo reikalavimus, USCG ir Viduržemio jūros memorandumų reikalavimus tikrino 81 kartą. Buvo sulaikyti keturi laivai. Pagrindinės sulaikymo priežastys – gelbėjimo valčių ir jų nuleidimo-pakėlimo įrangos nepatenkinama būklė. Dėl to sugriežtinti reikalavimai laivų įguloms bei superintendentams. Kiekvieno laivo sulaikymo priežastys išanalizuotos, atsakingiems asmenims paskirtos drausminės nuobaudos, neišmokėti kintami priedai prie atlyginimų.

Sėkmingai įvaldyti 2005 m. įsigyti laivai “Alka” ir “Romuva”.

## V. SAUGIOS LAIVYBOS VALDYMAS

2005 m. Saugios laivybos valdymo tarnybos (SLVT) darbuotojai atliko tokius svarbesnius darbus saugios laivybos, juridinių laivų dokumentų tvarkymo srityse:

1. Paruošti ir išsiųsti į JAV visi reikalingi dokumentai dėl privalomų planų *US Non Tank Vessel Response Plan* parengimo 14 LJJ laivų. Sudarytos sutartys su JAV bendrovėmis “Donjon – Smit LLC” ir “National Response Corporation” dėl paslaugų teikimo avarinėse situacijose JAV vidaus vandenyse ir teritorinėje jūroje. 14 laivų buvo laiku aprūpinti minėtais planais. Planus parengė JAV bendrovė “Hudson Marine Management Services”.

2. Laivai "ALKA" ir "ROMUVA" įregistruoti Lietuvos Respublikos jūrų laivų Registre ir aprūpinti privalomais norminiais dokumentais. Laivui "ALKA" buvo parengti šiukšlių tvarkymo, vandens balasto valdymo ir SOPEP planai, pareiginių, laivinių ir techninių instrukcijų kompleksas.
3. Kompanijos auditoriai atliko vidinius laivų saugumo valdymo sistemos auditus 16 laivų ir vieną kartą kompanijos kranto daliniuose.
4. Du kartus atlikta Saugumo valdymo nurodymų korektūra.
5. Parengta laivų SOPEP planų kontaktinių adresų korektūra (4 kartus), išplatinta į laivus.
6. Atestuoti 10 laivavedžių aukštesnėms pareigoms užimti.
7. Visi laivai buvo periodiškai aprūpinami Tarptautinės jūrų organizacijos ir nacionaliniais dokumentais, reglamentuojančiais laivų saugumą ir apsaugą, saugumo valdymą ir aplinkos apsaugą, jūrlapiais ir plaukiojimo žinynais.
8. Organizuota veikla rengiant modernią kompiuterinę stovumo, sėdėsenos ir korpuso įtempimo skaičiavimo programą laivams "STARIS", "SVILAS" ir "SKALVA". Pačias programas parengė bendrovė "Spro – Invest LLC".
9. Pilnai atliktas organizacinis darbas rengiant "ALKA" ir "ROMUVA" laivų apsaugos planus ir sertifikuojant šiuos laivus pagal Tarptautinio laivų ir uostų įrenginių apsaugos kodekso reikalavimus.
10. Parengta LJL laivų avarinių atvejų apžvalga 2004 m. Visų 2004 m. avarinių atvejų tyrimo išvados išplatintos į LJL laivus.
11. Atlikta LJL laivų 2004 m. PSC patikrinimų analizė pagal neatitikimų požymius. Informacija pateikta kompanijos vadovybei.
12. Pradėta "KAPITAN PANFILOV" laivų tipo instrukcijų komplektų didelė korektūra. Į lietuvių kalbą išverstos visos pareiginės instrukcijos ir dalis laivo operacijų instrukcijų. Darbas buvo baigtas 2006 m. vasario mėn. Iki 2005 m. šiuose laivuose dauguma instrukcijų buvo parengtos tik rusų kalba.

*ISM Code, ISPS Code* ir aplinkos apsaugos reikalavimų vykdymas 2005 m.

Per 2005 m. vykdant tolimesnį sertifikuotų LJL laivų tarpinį sertifikavimą Rusijos jūrų laivybos registro (RJLR) atstovai patikrino ir sertifikavo 9 motorlaivius: "Kapitonas Marcinkus", "Kapitonas Andžejauskas", "Kapitonas Kaminskas", "Kapitonas Domeika", "Kapitonas A.Lučka", "Kapitonas Serafinas", "Kapitonas Stulpinas", "Svilas", pratešdami jų saugaus valdymo liudijimų galiojimą. Atlikus perengiamuosius sertifikavimo darbus buvo sertifikuoti laikinam saugaus valdymo liudijimui (SVL) gauti naujai įsigyti motorlaiviai "Alka" ir "Romuva". Po 5 mėn "Alka" buvo dar kartą sertifikuotas išduodant jam pastovų SVL.

Dėl laivų sulaikymų ir RJLR reikalavimų buvo atlikti papildomi patikrinimai laivuose „Kapitonas Marcinkus“, „Kapitonas Kaminskas“, „Kapitonas Serafinas“, „Kapitonas Domeika“ (2 papildomi patikrinimai).

2005 m. rugpjūčio mėn. buvo atliktas kasmetinis kompanijos auditas, kurį atliko UAB „Jūrų laivybos registras“ atstovai.

Reikia pabrėžti, kad ypač sugriežtėjo laivų patikrinimai 2005 m. ir iš klasifikacinių bendrovių, ir iš uostų priežiūros kontrolės pusės. Tai ypač akivaizdu dėl senųjų „Kapitan Panfilov“ tipo laivų patikrinimų. Papildomas auditas buvo atliekamas po laivų sulaikymų: „Kapitonas Marcinkus“, „Kapitonas Kaminskas“, „Kapitonas Domeika“, „Kapitonas Serafinas“.

2005 m. rugpjūčio mėn. per kompanijos kasmetinį auditą buvo surašyti 6 neatitikimo aktai, kurių vienas žymus, dėl to, kad daugėja laivų sulaikymų, nedaroma PSC apžvalga, laivų techninis inspektavimas atliekamas kartą per 2 metus ir laivų vidinis auditas neatliekamas kasmet. Dėl to buvo atliekamas kompanijos papildomas sertifikavimas. Audito metu buvo patikrinta Saugios laivybos valdymo tarnyba, Personalo, Technikos priežiūros skyriai, Laivyno valdymo dalinys.

2005 m. pakeitus laivų vidinio audito tvarką, pagal kurią vidinį auditą laivuose kasmet atliks kompanijos atstovas, visuose LJJ laivuose, išskyrus „Asta“, „Romuva“ ir „Kapitonas A.Lučka“, pastarasis buvo audituotas 2006-01-13, buvo atliktas vidinis auditas.

2005 m. buvo paruošta būtina *ISM Code* ir *ISPS Code* dokumentacija naujai įsigytiems laivams „Alka“ ir „Romuva“. Šie laivai buvo sėkmingai sertifikuoti tiek pagal *ISM Code*, tiek pagal *ISPS Code*. 2005 m. pabaigoje buvo atliekamas kompanijos tarnybų vidinis auditas, kurį atliko kompanijos vidiniai auditoriai.

2006 m. yra planuojami motorlaivių „Romuva“ pirminis sertifikavimas pastoviam saugaus valdymo liudijimui gauti, „Daina“, „Akvile“, „Audre“, „Algirdas“, „Mindaugas“ atnaujinamieji išoriniai sertifikavimai saugaus valdymo liudijimo galiojimui atnaujinti. 2006 m. bus vykdomas laivų vidinis auditas. Taip pat bus vykdomas kompanijos kasmetinis auditas.

Pagal *ISPS Code* reikalavimus 2005 birželio – liepos mėn. su visais laivais buvo atliktos pratybos imituojant situaciją, kuomet buvo „gauta informacija apie padėtą sprogstamą paketą laive“. Buvo tikrinamas laivo pasirengimas, veiksmai esant panašioms atvejams, laivo apsaugos plano žinojimas, veiksmų koordinavimas, ryšys laivas-kompanija-Klaipėdos koordinacinis gelbėjimo centras adresais.

Per 2005 m. 8 laivuose buvo atliktas vidinis *ISPS Code* auditas. Likusiuose laivuose vidinį *ISPS Code* auditą atliko laivo saugumo pareigūnas. Dažniausiai pasitaikantys neatitikimai: 1. Nenaudojamos riboto priėjimo zonų durys uoste paliktos nerakinamos; 2. Ne visos riboto priėjimo zonos pažymėtos specialiais draudžiamais ženklais.

2005 m. buvo atlikti saugumo įvertinimai, paruošti nauji laivų apsaugos planai naujiems laivams „Alka“, „Romuva“ ir šie laivai buvo sertifikuoti pagal *ISPS Code* reikalavimus. Taip pat



atlikta visų laivų apsaugos planų korektūra, atnaujinimas, nes keitėsi Lietuvos saugios laivybos administracijos ir Klaipėdos koordinacinio gelbėjimo centro kontaktiniai telefonai. Kai kurių laivų apsaugos planuose reikėjo atnaujinti, įrašyti laivo apsaugos aliarmo sistemos, AIS naudojimo instrukcijas.

2005 m. dėl to, kad keitėsi daugelio šalių kontaktiniai Kovos su užteršimu nafta plano (SOPEP planas) adresai, kuriems pranešama užteršus naftos produktais, buvo 4 kartus atnaujinami šie adresai ir korektūra išsiuntinėta į LJJ laivus.

Pagal Tarptautinės konvencijos MARPOL 73/78 VI priedo reikalavimus - dėl atmosferos neteršimo, visi laivai po 2005-05-19 remonto metu turi būti sertifikuoti klasifikacinių bendrovių ir jiems išduoti Tarptautiniai atmosferos apsaugos liudijimai. Po nurodytos datos laivų remonto gamyklose remontavosi 9 laivininkystės laivai, kuriuose buvo įdiegti atitinkami patobulinimai ir šiems laivams klasifikacinės bendrovės išdavė atitinkamus atmosferos apsaugos liudijimus.

## VI. DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS BŪKLĖ PRIEŠGAISRINĖ PREVENCIJA IR CIVILINĖ SAUGA

2005 m. darbuotojų saugos ir sveikatos klausimai buvo sprendžiami pagal LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, Kolektyvinės sutarties, Darbuotojų saugos ir sveikatos komiteto nuostatų reikalavimus.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" administracija kiekvieną mėnesį išklauso pranešimus apie darbo ir sveikatos padėtį laivuose. Visos įgulos, prieš joms išvykstant darbuoti į laivus, stovinčius užsienio uostuose, buvo papildomai instruktuojamos, supažindinamos su naujais norminiais dokumentais. Buvo analizuojami visi nelaimingų atsitikimų atvejai laivuose, jų priežastys, duodamos rekomendacijos, kaip išvengti nelaimingų atsitikimų ir traumų. Ypač kreipiamas dėmesys į darbo saugos instrukcijų reikalavimų vykdymą.

Per 2005 m. instruktuos 36 laivų įgulos. Atestuota darbuoti plaukiojančiuose įrenginiuose pagal profesijas 102 jūrininkai. Su naujai priimtais į AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" darbuotojais praversti 65 įvadiniai saugos darbe instruktavimai.

Per 2005 m. įvyko 5 lengvi nelaimingi atsitikimai.

Pagal LR sveikatos apsaugos ministerijos įsakymą 1998-01-30 Nr.55 visi LJJ laivai aprūpinti vaistinėlėmis. Medikamentams ir jūrininkų gydymui 2005 m. išleista 56 000 litų. Asmeninėms apsauginėms priemonėms išleista 70 368 Lt.

2005 m. sirgo 224 darbuotojai 3954 dienas.

2005 m. priešgaisrinės ir civilinės saugos darbai buvo atliekami pagal galiojančių Lietuvos Respublikos norminių aktų reikalavimus. Visiškai įvykdytos priemonės, numatytos priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos planuose, ir nurodymai, išdėstyti LJJ generalinio direktoriaus įsakymuose.

2005 m. administracijos padalinyje priešgaisrinės ir civilinės saugos būklė buvo patenkinama ir šių sričių pareigūnai patikrinimų metu neatitikimų nenustatė.

2005 m. 11 LJL laivų per remontą, atitinkamai su Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) reikalavimais, buvo atlikta priešgaisrinės saugos priemonių kasmetinis techninis aptarnavimas arba jų atnaujinimas.

Laivų įgulų nariams, administracijos darbuotojams nuolat teikiama metodinė pagalba, informacija ir konsultacijos. 2005 m. 15 suvirintojų išklusė techninio minimumo programą, 4 laivams pakeistos priešgaisrinės saugos schemos, vykdant TJO reikalavimus. Pagal veikiančią LJL saugios laivybos tarnybos planą buvo tikrinami laivai vidinio audito metu. Tikrinimo rezultatai aptarti su laivo kapitonais, padalinių vadovais. Numatytos priemonės priešgaisrinei saugai gerinti. 2005 m. LJL laivuose ir administracijos padalinyje gaisrų ir užsidegimų nekilo.

## VII. VEIKLA KITUOSE KRANTO PADALINIUOSE

### Informacinės technologijos

2005 m. užbaigta techninių ir programinių priemonių modernizacija LJL laivuose. Modernizacijos rezultatas - išspręsta unifikacijos problema. Visi laivai turi vienodus kompiuterius, dirbančius su vienoda operacine sistema *Windows XP* ir naudojančius vieningą darbinę aplinką *MS Office 2003*. Be to, visuose laivuose naudojama antivirusinė programa PANDA.

Visuose laivuose įdiegta vieninga technologija *GPRS InterNet* duomenų perdavimui ir gavimui, - šiandien tai yra pigiausia priemonė duomenų (failų) keitimuisi. Dabar laivai gali perduoti operatyviai ataskaitas, užsukę į artimiausią uostą. Sukuriant šią technologiją buvo sukurtos programos ataskaitų paruošimui elektroniniu formatu ir jų perdavimas LJL adresu per *GPRS InterNet*.

Laivams, kurie dirba JAV uostuose, buvo įdiegta paruošimo ir perdavimo technologija elektroninių notisų (e-NOAD). 2005 m. baigta darbo vietų LJL daliniuose ir padaliniuose modernizacija. Modernizacija taip pat turėjo tikslą suvienodinti technines ir programines priemones, padidinti darbo greitį viduje aplikacijų, su kuriomis dirba LJL padalinių darbuotojai.

Sukurtos naujos programos:

- laivų mechanikų žinių patikrinimo SETS 6000;
- tekstų vertimo iš įvairių kalbų PROMT;
- ryšių išlaidų apskaitos.

Realizuota nauja LJL kranto dalinių darbo vietų prijungimo prie interneto sistema, kuri aprūpina tinklo kompiuterių, jų resursų apsaugą ir apsaugą nuo pašto pranešimų pajungimo iš išorės. Organizuota dviejų pakopų antivirusinė apsauga ir apsauga nuo SPAM.

#### Verslo palaikymo skyriaus veikla

2005 m pasirašytos negyvenamųjų patalpų nuomos sutartys:

2005-03-07 – dėl 66,55 m<sup>2</sup> nuomos rūsyje;

2005-07-08 - dėl 496,93 m<sup>2</sup> sandėlio Melnragėje patalpų nuomos;

2005-11-02 – dėl 30,23 m<sup>2</sup> nuomos 2 aukšte.

2005 m. įsigytas ilgalaikis turtas:

2005 m. gegužę autobusas "Iveco Irisbus Midys", valstybinis Nr. ARJ 535, už 55 7866.00 Lt (be PVM).

2005 m. spalį konkurso būdu parduotas senasis autobusas "Mercedes Benz 0303", valstybinis Nr. BLF 846, už 29 661.00 Lt (be PVM).

2005 m. keičiant 38 laivų įgulas, naudotasi įmonės autobusais: "Mercedes Benz 0303", "Iveco Irisbus Midys", Lietuvoje ir užsienyje nuvažiuota 69 413 km.

2005 m. bendrovės transportas (autobusai "Mercedes Benz 0303", "Iveco Irisbus Midys", krovininis a/m "Peugeot Boxer"; a/m "VW Passat" ir "Peugeot 406") sunaudojo Lietuvoje ir užsienyje UAB "Lietuva Statoil" degalų už 63 259,18 Lt (be PVM).

#### Personalo valdymas

2005-01-01 AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirbo 557 darbuotojai, iš jų 67 - kranto dalinių darbuotojai, 490 – jūrininkų.

2006-01-01 AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirbo 555 darbuotojai, iš jų 64 - kranto darbuotojai, 491 – jūrininkas.

Per 2005 metus atleista iš darbo 65 žm., tarp jų – 2 kapitonai, vyr.kapitono padėjėjai - 2, 3 kapitono padėjėjai – 9, vyr.mechanikai – 7.

Atleidimo straipsniai: LR DK 124 str. 3 p. (darbuotojui mirus) – 2 žm.; LR DK 125 str. (šalių susitarimu) – 16 žm.; LR DK 126 str. 1 d. (suėjus terminui) – 28 žm.; LR DK 127 str. 1 d. (darbuotojo pareiškimu) – 12 žm.; LR DK 129 str. (darbdavio iniciatyva) – 1 žm. Pasibaigus praktikai – 6 žm.

Per 2005 m. priimta į darbą 57 žm.

2005 m. už privalomus kursus pagal IMO reikalavimus išleista 119 331 Lt.

2005 m. įgulų keitimo, kitų darbuotojų kelionių išlaidos sudarė 891 755 Lt, tarp jų išlaidos už vizas – 59 695 Lt., išlaidos už transportą – 673 148 Lt.; išlaidos už viešbučius, dienpinigiai, maitinimas – 35 111 Lt.

#### VIII. 2006 M. PROGNOZĖS

2006 m. I-ąjį ketvirtį parduoti du seni "Kapitan Panfilov" tipo laivai: "Kapitonas Andžejauskas" ir "Kapitonas Marcinkus".

*Parengė UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas", Kaunas 2006 m.*

2006 m. kovą įsigytas generalinių krovinių laivas "Voruta" (17546 DWT).

2006 m. gruodį planuojamas parduoti 1976 m. pastatytas mtrl. "Kapitonas Šimkus".

2006 m. pabaigoje planuojama įsigyti apie 7000 DWT iki 15 m. amžiaus laivą, panaudojant savas ir kreditines lėšas.

Nuo 2006 m. pradžios krovinių pervežimo rinka ėmė kristi. Tarptautinės laivybos ekspertai prognozuoja, kad nuosmukis tęsis 2007 ir 2008 m. Prognozuojama įvairiai: 2007 m. laivybos rinka, palyginti su 2005 m., gali nukristi 30 proc., 2008 m. – iki 50 proc.

#### **41. Informacija apie auditą**

Informacija apie nepriklausomą auditorių:

pavadinimas: UAB "Moore Stephens Vilnius"

adresas: Trakų g. 3/2, LT - 01132 Vilnius, Lietuvos Respublika

leidimas Nr. 001226

telefonas: +370 (5) 268 5929

faksas: +370 (5) 268 5930

el. paštas: [admin@moorestephens.lt](mailto:admin@moorestephens.lt)

el. puslapis: [www.moorestephens.lt](http://www.moorestephens.lt)

audito atlikimo data: 2005 kovo 27 d.

auditą atlikęs auditorius: UAB "Moore Stephens" auditorė B. Traubergienė, licencijos Nr. 000296.

Nepriklausomo auditoriaus išvada:

"Mes atlikome čia pridedamų AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2005 metų gruodžio 31 d. balanso ir susijusių 2005 metų pelno (nuostolio) ataskaitos, nuosavo kapitalo pokyčių, pinigų srautų ataskaitų, sudarytų pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti ES, auditą. Už šią finansinę atskaitomybę yra atsakinga Bendrovės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie šią finansinę atskaitomybę.

Mes atlikome auditą pagal Tarptautinius audito standartus, parengtus Tarptautinės apskaitininkų federacijos (IFAC). Šie standartai reikalauja, jog mes taip planuotume ir atliktume auditą, kad gautume pakankamą pagrindą tvirtinti, jog finansinėje atskaitomybėje nėra reikšmingų informacijos iškreipimų. Audito metu testais buvo iširti įrodymai, patvirtinantys finansinės atskaitomybės sumas ir jų atskleidimus. Audito metu buvo įvertinti taikyti apskaitos principai bei vadovybės atlikti reikšmingi įvertinimai, taip pat bendras finansinės atskaitomybės pateikimas pagal nustatytą tvarką. Mes tikime, kad atliktas auditas suteikia pakankamą pagrindą mūsų nuomonei.

Mūsų nuomone finansinė atskaitomybė atspindi tikrą ir teisingą Bendrovės padėtį 2005 m. gruodžio 31 d., 2005 m. veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti ES".

*Parengė UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas", Kaunas 2006 m.*

“Mes atlikome AB “Lietuvos jūrų laivininkystė” 2005 ataskaitinių metų Bendrovės veiklos ataskaitos, kuri yra pridėjama prie audituotos 2005 metų finansinės atskaitomybės, patikrinimą. Už šią ataskaitą ir veiklos planų bei prognozių prielaidas atsakinga Bendrovės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu patikrinimu, pareikšti nuomonę, ar Bendrovės veiklos ataskaitoje pateikiami duomenys atitinka metinę finansinę atskaitomybę.

Mes atlikome auditą pagal Tarptautinius audito standartus. Šie standartai reikalauja, jog mes taip planuotume ir atliktume auditą, kad gautume pakankamą pagrindą tvirtinti, jog finansinėje atskaitomybėje nėra reikšmingų informacijos iškraipymų. Audito metu testais buvo iširti įrodymai, patvirtinantys finansinės atskaitomybės sumas ir jų atskleidimus. Audito metu buvo įvertinti taikyti apskaitos principai bei vadovybės atlikti reikšmingi įvertinimai, taip pat bendras finansinės atskaitomybės pateikimas pagal nustatytą tvarką. Mes tikime, kad atliktas auditas suteikia pakankamą pagrindą mūsų nuomonei.

Mūsų patikrinimas apsiriboja Bendrovės veiklos ataskaitos patikrinimu, kad šioje ataskaitoje, lyginant su metine finansine atskaitomybe, nėra reikšmingų neatitikimų. Mes netikrinome Bendrovės veiklos ataskaitos vadovybės vertinimų, ateities planų ir prognozių dalies, nes tai nėra audito tikslas, todėl nepareiškiami nuomonės apie tai.

Remdamiesi atliktu patikrinimu, galime pareikšti, kad 2005 metų Bendrovės veiklos ataskaitoje nepastebėjome jokių reikšmingų neatitikimų, lyginant su Bendrovės pateikta 2005 metų finansine atskaitomybe”.

## VI. INFORMACIJA APIE EMITENTO VALDYMO ORGANUS

### 42. Valdymo organų nariai

Bendrovės valdymo organai yra visuotinis akcininkų susirinkimas, stebėtojų taryba, valdyba ir administracijos vadovas. Bendrovės stebėtojų tarybą sudarytą iš 5 narių 4 metams renka akcininkų susirinkimas. Pirmoji stebėtojų taryba renkama 2 metams. Valdyba sudaroma 4 metams iš 5 narių. Valdybos narius ir valdybos pirmininką skiria stebėtojų taryba. Pirmoji valdyba renkama 2 metams. Administracijos veiklai vadovauja administracijos vadovas - generalinis direktorius. Administracijos vadovą skiria ir atleidžia valdyba. Informacija apie bendrovės valdymo organų narius pateikta visuotinio akcininkų susirinkimo dienai (2006 m. balandžio 28 d.):

42.1 lentelė

#### AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų taryba

Pareigos	Vardas, pavardė	Kadencijos trukmė (nuo)	Dalyvavimas emitento įst. kapitale		
			Akcijų skaičius	Kapitalo dalis, proc.	Balsų dalis, proc.
pirmininkas	Liudmila Zumerienė	2005 09 30	-	-	-
narys	Evaldas Zacharevičius	2005 09 30	21.081	-	0,01
narys	Ona Barauskienė	2005 09 30	-	-	-
narys	Helena Rogoža	2005 09 30	-	-	-
narys	Kazimieras Gimbutis	2005 09 30	2.000	0,0	0,0

2005 m. rugsėjo 30 d. įvyko neeilinis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcininkų susirinkimas, kurio metu buvo atšaukti senieji stebėtojų tarybos nariai (Raimondas Sedlevičius, Stanislavas Talat-Kelpša, Gediminas Vyšniauskis, Nijolė Sabonienė) ir išrinkti nauji. Smulkiųjų akcininkų atstovas Kazimieras Gimbutis, išrinktas pakartotinai, naujai kadencijai.

42.2 lentelė

#### AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" valdyba

Pareigos	Vardas, pavardė	Kadencijos pradžia (nuo)	Dalyvavimas emitento įstatiniame kapitale		
			Akcijų skaičius	Kapitalo dalis, proc.	Balsų dalis, proc.
Pirmininkas	Arvydas Vaitkus	2005 10 21	-	-	-
narys	Vytautas Petras Vismantas	2005 10 21	16400	0,01	0,01
narys	Jelena Antonevič	2005 10 21	-	-	-
narys	Livita Kretkovskienė	2005 10 21	-	-	-
narys	Vida Šarkienė	2005 10 21	-	-	-

2005 m. spalio 21 d. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų tarybos posėdyje buvo išrinkta nauja įmonės valdyba (Baigusioje darbą valdyboje dirbo: Vytautas Petras Vismantas, Viktoras Čepys, Arvydas Stropus, Ivan Šalajev, Genadij Titov).

Bendrovės administracijoje per ataskaitinį laikotarpį pokyčių nebuvo.

42.3 lentelė

## AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" administracija

Pareigos	Vardas, pavardė	Kadencijos pradžia (nuo)	Dalyvavimas emitento įst. kapitale		
			Akcijų skaičius	Kapitalo dalis, proc.	Balsų dalis, proc.
Generalinis direktorius	Vytautas Petras Vismantas	2001 06 27	16400	0,01	0,01
Vyriausiasis buhalteris	Arvydas Stropus	2001 06 27	-	-	-
Technikos direktorius	Viktoras Čepys	2001 06 27	12093	0,01	0,01
Trampinio laivyno valdymo direktorius	Ivan Šalajev	2001 06 27	-	-	-
Finansų direktorė	Sigutė Noreikaitė	2001 09 03	-	-	-

42.4 lentelė

## Informacija apie administracijos vadovą ir vyr. finansininką

Vardas, pavardė	Išsilavinimas	Darbovietės per 10 paskutinių ūkinių metų	Pareigos jose
Vytautas Petras Vismantas	Aukštasis	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1983 m.	Mechanikas, superintendanto padėjėjas, technikos direktoriaus pavaduotojas
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1997 m.	Technikos direktorius
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 2001 06 27 d.	Generalinis direktorius
Arvydas Stropus	Aukštasis	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"	Ekonomikos ir DU skyriaus viršininkas
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1997 m.	Vyriausiasis finansininkas, o nuo 2002 11 05 – vyriausiasis buhalteris

Stebėtojų tarybos narių dalyvavimas kitų įmonių kapitale:

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų tarybos nariai kitų įmonių kapitale nedalyvauja.

Valdybos narių dalyvavimas kitų įmonių veikloje:

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" valdybos nariai kitų įmonių kapitale nedalyvauja.

Administracijos narių dalyvavimas kitų įmonių veikloje ir kapitale:

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" administracijos nariai kitų įmonių kapitale nedalyvauja.

#### 42.5 lentelė

##### Stebėtojų tarybos narių dalyvavimas kitų įmonių veikloje

Vardas, pavardė	Dalyvavimas kitų įmonių veikloje	
	Įmonės pavadinimas	Pareigos jose
Liudmila Zumerienė	AB "Smiltynės perkėla"	Stebėtojų tarybos pirmininkė
	AB "Lietuvos geležinkeliai"	Valdybos pirmininkė
Evaldas Zacharevičius	"Lietuvos jūreivystės kolegija"	Steigėjų tarybos narys
Ona Barauskienė	Vsl "Vaikų poilsis"	Stebėtojų tarybos narė
	AB "Smiltynės perkėla"	Valdybos narė
Helena Rogoža	-	-
Kazimieras Gimbutis	-	-

Valdymo organų nariai nebuvo teisiami ir neturi neišnykusio teistumo.

#### 43. Informacija apie išmokas bei paskolas valdymo organų nariams

#### 43.1 lentelė

##### Per 2005 metus atliktų išmokų emitento stebėtojų tarybos, valdybos administracijos nariams sumos

Asmenų kategorija	Atlyginimai		Tantjemos		Dividendai	
	Bendra suma	Vidutinis dydis tenkantis 1 asmeniui/mėn.	Bendra suma	Vidutinis dydis tenkantis 1 asmeniui/mėn.	Bendra suma	Vidutinis dydis tenkantis 1 asmeniui/mėn.
Stebėtojų taryba*	-	-	-	-	-	-
Valdyba (iki 2005.10.21)*	386.091	7.722	-	-	239	3,98
Administracija	460.427	7.674	-	-	239	3,98

\* Emitentas apie stebėtojų tarybos narių gautas išmokas duomenų neturi, kadangi jie nėra Emitento darbuotojai. Duomenis apie valdybos narius nurodyti iki naujos valdybos perrinkimo datos. Kadangi naujai, po 2005.10.21 d. išrinkti valdybos nariai nėra įmonės darbuotojai, emitentas apie jų gautas išmokas duomenų neturi.

Kitų išmokų iš pelno bei paskolų valdymo organų nariams nebuvo.



**44. Sandoriai su suinteresuotais asmenimis**

Per ataskaitinį laikotarpį nebuvo sudaryta emitento pagrindinei veiklai nebūdingų sandėrių su įmonėmis, kurių veikloje ar kapitale (balsų dalis daugiau nei 20 proc.) dalyvauja emitentas ar jo valdymo organų nariai.

**VII. NAUJAUSI IR ESMINIAI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE, JOS PERSPEKTYVOS****45. Naujausi įvykiai emitento veikloje****45.1 lentelė****Naujausi įvykiai emitento veikloje**

Esminio įvykio data	Esminio įvykio apibūdinimas
2006 01 01 - 2006 03 31	Per 2006 m. pirmą ketvirtį parduoti du seni "Kapitan Panfilov" tipo laivai: "Kapitonas Andžejauskas" ir "Kapitonas Marcinkus", įsigytas generalinių krovinių laivas "Voruta" (17546DWT)
2006 04 28	<p>AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2006 04 28 d. eilinio susirinkimo sprendimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patvirtinti 2005 m. Bendrovės veiklos ataskaitą.</li> <li>2. Auditoriaus išvada išklaudyta.</li> <li>3. Patvirtinti Bendrovės 2005 m. metinės finansinės atskaitomybės dokumentus.</li> <li>4. Panaikinti, 2005 m. iš 510.000 Lt ( 147.706 Eur) rezervo panaudotus 451.313 Lt (130.709 Eur) ir šia suma padidinti nepaskirstytąjį pelną. Likusią 58.687(16.997 Eur) sumą pervesti iš rezervų paskirstymui.</li> <li>5. Patvirtinti Bendrovės 2005 m. pelno (nuostolio) paskirstymą: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nepaskirstytasis pelnas(nuostolis) praėjusių finansinių metų pradžioje –33.490.833 Lt (-9.699.616 Eur)</li> <li>2. Grynas finansinių metų pelnas 17.566.424 Lt (5.087.588 Eur)</li> <li>3. Paskirstytinas pelnas(nuostoliai) finansinių metų pabaigoje –15.924.409 Lt (-4.612.028 Eur)</li> <li>4. Pervedimai nuostoliams padengti iš nepanaudotų rezervų 58.687 Lt (16.997 Eur)</li> <li>5. Pervedimai iš privalomojo rezervo nuostoliams dengti 16.045.722 Lt (4.647.162 Eur)</li> </ol> <p style="text-align: center;">Iš viso paskirstytinas pelnas (nuostoliai) 180.000 Lt (52.132 Eur)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Socialinėms-kultūrinėms reikmėms 30.000 Lt (8.689 Eur)</li> <li>2. Darbuotojų premijoms 150.000 Lt (43443 Eur)</li> <li>3. Dividendams 0</li> <li>4. Nepaskirstytasis pelnas(nuostoliai) perkeliama į kitus metus.</li> </ol> </li> </ol>

**46. Esminiai įvykiai emitento veikloje****45.2 lentelė****Esminiai įvykiai emitento veikloje**

Esminio įvykio data	Esminio įvykio apibūdinimas
2005 04 26	<p>AB" Lietuvos jūrų laivininkystė " visuotinio 2005-04-26 d. akcininkų susirinkimo nutarimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patvirtinti AB " Lietuvos jūrų laivininkystė " 2004-ųjų metų veiklos ataskaitą.</li> <li>2. Išklaudyti audito išvadą dėl bendrovės 2004 m. finansinės atskaitomybės dokumentų patikrinimo rezultatų.</li> <li>3. Patvirtinti bendrovės finansinės atskaitomybės dokumentus už 2004 m., pagal kuriuos turtas sudarė 261.135.447 Lt, grynasis ūkinių metų pelnas – 2.809.335 Lt.</li> <li>4. Patvirtinti 2004 m. pelno paskirstymą: dividendams skirti 1.125.048 Lt, 510.000 Lt skirti darbuotojų (jūrininkų) premijoms ir kitiems tikslams, 1.174.287 Lt nepaskirstytą pelną perkelti į kitus finansinius metus.4)dolerio kurso kritimo - likusieji lt.</li> </ol> <p>Grynasis nuostolis bus padengtas iš sukauptų pelno rezervų.</p>
2005 09 30	<p>AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" visuotinio 2005-09-30 d. akcininkų susirinkimo nutarimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Išrinkti bendrovės stebėtojų tarybos nariais: <ul style="list-style-type: none"> <li>- L. Zumerienę, LR susisiekimo ministerijos sekretorę (stebėtojų tarybos posėdyje išrinkta pirmininke);</li> <li>- E. Zacharevičių, Lietuvos saugios laivybos administracijos direktorių;</li> <li>- O. Barauskienę,LR susisiekimo ministerijos Strateginio planavimo ir finansų departamento direktoriaus pavaduotoja;</li> <li>- H. Ragožą, LR sisisiekimo ministerijos Teisės dapartamento valstybės turto valdymo skyriaus vyresniąją specialistę;</li> <li>- K.Gimbutį, smulkiųjų akcininkų atstovą;</li> </ul> </li> <li>2. Finansinių ataskaitų ir bendrovės veiklos ataskaitos už 2005 m. auditoriumi išrinkti UAB"Moore Stephens Vilnius" ir mokėti už atliktą darbą ne daugiau kaip 55.460 Lt (įskaitant PVM).</li> </ol>
2005 10 21	<p>AB"Lietuvos jūrų laivininkystė" 2005-10-21 d. Stebėtojų tarybos posėdyje išrinkta įmonės valdyba:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A. Vaitkus- Susisiekimo ministerijos sekretorius(valdybos pirmininkas);</li> <li>2. J. Antonevič- Vandens transporto departamento vyriausioji specialistė;</li> </ol>

	<p>3. L. Kretkovskienė - Vandens transporto departamento vyriausioji specialistė;</p> <p>4. V. Šarkienė - Teisės departamento Valstybės turto valdymo skyriaus vedėja;</p> <p>5. V. Vismantas – bendrovės generalinis direktorius;</p> <p>Bendrovės valdyba V. Vismantą išrinko bendrovės generaliniu direktoriumi.</p>
--	---

#### **47. Veiklos strategija ir numatomi jos pokyčiai per artimiausius finansinius (ūkinius) metus**

2006 m. gruodį planuojamas parduoti 1976 m. pastatytas mtrl. "Kapitonas Šimkus".

2006 m. pabaigoje planuojama įsigyti apie 7000 DWT iki 15 m. amžiaus laivą, panaudojant savas ir kreditines lėšas.

Nuo 2006 m. pradžios krovinių pervežimo rinka ėmė kristi. Tarptautinės laivybos ekspertai prognozuoja, kad nuosmukis tęsis 2007 ir 2008 m. Prognozuojama įvairiai: 2007 m. laivybos rinka, palyginti su 2005 m., gali nukristi 30 proc., 2008 m. – iki 50 proc.