

**“LIETUVOS JŪRŲ LAIVININKYSTĖ”
(AKCINĖ BENDROVĖ)**

**NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA IR
2005 M. GRUODŽIO 31 D. FINANSINĖ ATSKAITOMYBĖ**

Trakų g. 3/2
LT – 01132 Vilnius
Lietuva



Tel. +370 (5) 268 5929
Faksas +370 (5) 268 5930
admin@moorestephens.lt
www.moorestephens.lt

**Nepriklausomo auditoriaus išvada
AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcininkams**

Mes atlikome čia pridedamų AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2005 metų gruodžio 31 dienos balanso ir susijusių 2005 metų pelno (nuostolio) ataskaitos, nuosavo kapitalo pokyčių, pinigų srautų ataskaitų, sudarytų pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti ES, auditą. Už šią finansinę atskaitomybę yra atsakinga Bendrovės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie šią finansinę atskaitomybę.

Mes atlikome auditą pagal Tarptautinius audito standartus, parengtus Tarptautinės apskaitininkų federacijos (IFAC). Šie standartai reikalauja, jog mes taip planuotume ir atliktume auditą, kad gautume pakankamą pagrindą tvirtinti, jog finansinėje atskaitomybėje nėra reikšmingų informacijos iškreipimų. Audito metu testais buvo ištirti įrodymai, patvirtinantys finansinės atskaitomybės sumas ir jų atskleidimus. Audito metu buvo įvertinti taikyti apskaitos principai bei vadovybės atlikti reikšmingi įvertinimai, taip pat bendras finansinės atskaitomybės pateikimas pagal nustatytą tvarką. Mes tikime, kad atliktas auditas suteikia pakankamą pagrindą mūsų nuomonei.

Mūsų nuomone, finansinė atskaitomybė atspindi tikrą ir teisingą Bendrovės padėtį 2005 m. gruodžio 31 d., 2005 m. veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus, priimtus taikyti ES.


UAB "Moore Stephens Vilnius"
(leidimas Nr.001226)
Direktorė D. Prancėnienė
(licencija Nr.000345)

Auditorė Birutė Traubergienė
(licencija Nr. 000296)

2006 m. kovo 27 d.
Vilnius

Partnerių sąrašas
patelkiamas
Interneto svetainėje

Moore Stephens
International Limited
tinklo narė
- partneriai
pagrindiniuose
pasaulio miestuose

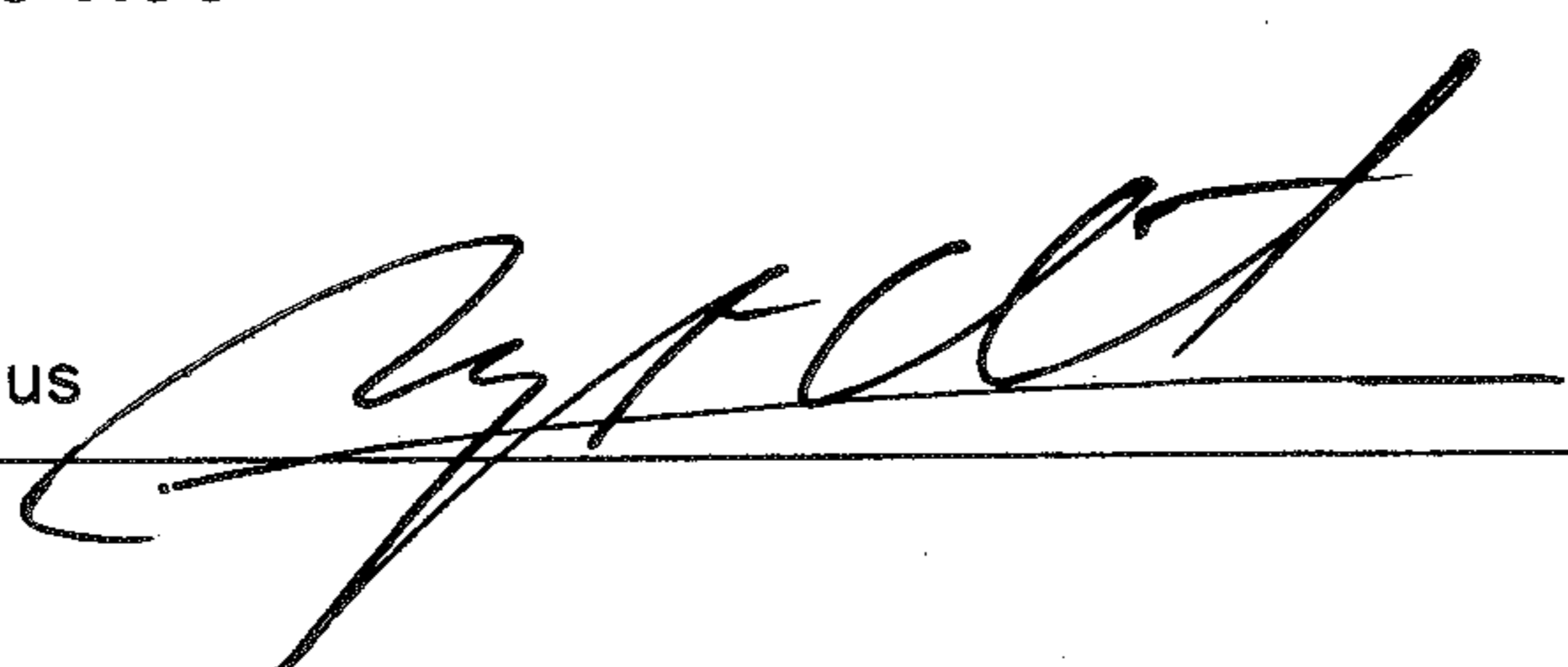
BALANSAS
2005 m. gruodžio 31 d.

litas

TURTAS	Pastabos	2005 m. gruodžio 31d	2004 m. gruodžio 31d
A. ILGALAIKIS TURTAS		246.163.160	201.932.374
I. NEMATERIALUS TURTAS	B.1.	13.138	41.853
I.1. Plėtros darbai			
I.2. Prestižas			
I.3. Patentai, licencijos			
I.4. Programinė įranga		13.138	41.853
I.5. Kitas nematerialus turtas			
II. MATERIALUSIS TURTAS	B.2.	240.425.563	195.632.471
II.1. Žemė			
II.2. Pastatai ir statiniai		3.504.456	3.561.526
II.3. Mašinos ir įrengimai		1.858.920	2.093.300
II.4. Kt. transporto priemonės	B.3.	542.159	84.092
II.5. Laivai		224.886.514	188.962.163
II.6. Remontai		9.402.223	676.835
II.7. Kitas materialusis turtas		231.291	254.555
III. FINANSINIS TURTAS			
III.1. Investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones			
III.2. Paskolos asocijuotoms ir dukterinėms įmonėms			
III.3. Po vienerių metų gautinos sumos			
III.4. Kitas finansinis turtas			
IV. ATIDĖTOJO MOKESČIO TURTAS	B.4.	5.724.459	6.258.050
B. TRUMPALAIKIS TURTAS		11.716.055	24.386.641
I. ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR	B.5.	2.055.178	1.413.733
I.1. Atsargos		462.710	611.327
I.1.1. Žaliavos ir komplektavimo gaminiai		462.710	611.327
I.1.2. Nebaigta gamyba			
I.1.3. Pagaminta produkcija			
I.1.4. Pirktos prekės skirtos perparduoti			
I.2. Išankstiniai apmokėjimai		1.592.468	802.406
I.3. Nebaigtos vykdyti sutartys			
II. PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS	B.6.	425.327	822.233
II.1. Pirkėjų įsiskolinimas		219.421	583.685
II.2. Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos			
II.3. Kitos gautinos sumos		205.906	238.548
III. KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS	B.7.	8.959.420	21.647.183
III.1. Trumpalaikės investicijos		700	1.050
III.2. Terminuoti indėliai		8.958.720	21.646.133
III.3. Kitas trumpalaikis turtas		0	
IV. PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	B.8.	276.130	503.492
TURTO IŠ VISO :		257.879.215	226.319.015

NUOSAVYBĖ		Pastabos Nr.	2005 m. gruodžio 31d	2004 m. gruodžio 31d
C.	NUOSAVAS KAPITALAS		210.982.887	194.541.512
I.	KAPITALAS	B.9.	200.901.296	200.901.296
I.1.	Įstatinis (pasirašytasis)		200.901.296	200.901.296
I.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
I.3.	Akcijų priedai			
I.4.	Savos akcijos (-)			
II.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)			
III.	REZERVAI	B.10.	26.457.313	29.355.253
III.1.	Privalomasis		25.947.313	29.355.253
III.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
III.3.	Kiti rezervai		510.000	
IV.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	B.11.	-16.375.722	-35.715.037
D.	DOTACIJOS IR SUBSIDIJOS			
E.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI		46.896.328	31.777.503
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		30.449.901	21.028.733
I.1.	Finansinės skolos	B.12.	25.866.049	17.888.351
I.1.1.	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai			
I.1.2.	Kredito įstaigoms		25.866.049	17.888.351
I.1.3.	Kitos finansinės skolos			
I.2.	Skolos tiekėjams			
I.3.	Gauti išankstiniai apmokėjimai			
I.4.	Atidėjimai			
I.5.	Atidėtieji mokesčiai	B.13.	4.583.852	3.140.382
I.6.	Kitos mokėtinų sumų ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		16.446.427	10.748.770
II.1.	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis			
II.2.	Finansinės skolos	B.12	8.139.891	4.743.550
II.2.1.	Kredito įstaigoms		8.139.891	4.743.550
II.2.2.	Kitos skolos			
II.3.	Skolos tiekėjams		872.500	533.156
II.4.	Gauti išankstiniai apmokėjimai		2.639.680	2.184.781
II.5.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	B.14.	1.590.389	129.732
II.6.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		2.011.161	2.359.497
II.7.	Atidėjimai		347.000	343.360
II.8.	Kitos mokėtinų sumų ir trumpalaikiai įsipareigojimai		845.806	454.694
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		257.879.215	226.319.015

Generalinis direktorius



Vytautas
Vismantas

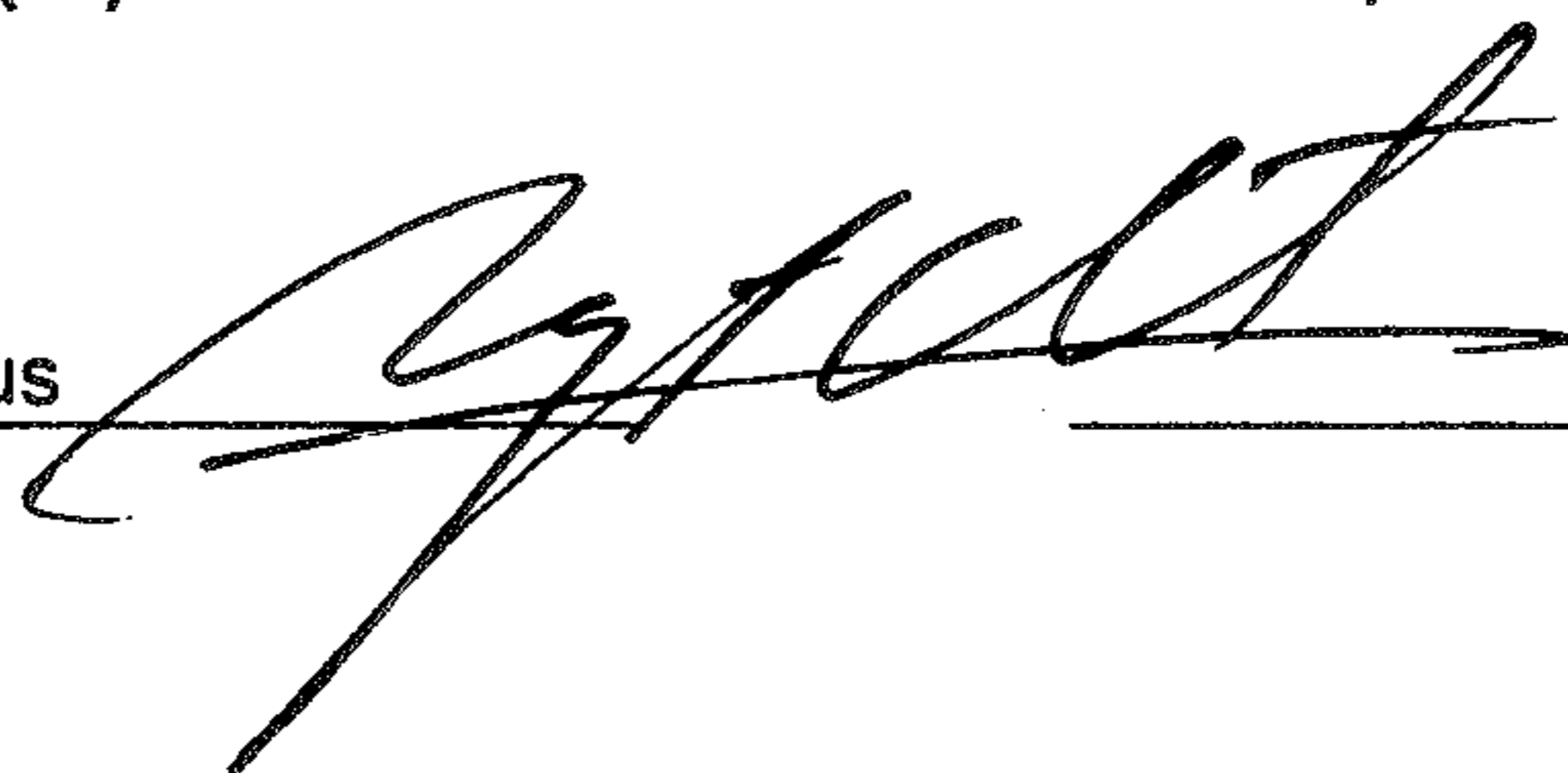
PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2005 m. gruodžio 31 d.

litas

Eil.Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2005	2004
I.	PARDAVIMO PAJAMOS	P.15.	96.417.514	86.122.026
II.	PARDAVIMO SAVIKAINA	P.16.	79.251.129	75.258.893
III.	BENDRAS PELNAS (NUOSTOLIAI)		17.166.385	10.863.133
IV.	VEIKLOS SĄNAUDOS	P.16.	6.738.970	5.785.379
IV.1.	Pardavimo		39.539	41.508
IV.2.	Bendrosios ir administracinės		6.699.431	5.743.871
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS		10.427.415	5.077.754
VI.	KITA VEIKLA		13.685.199	3.638.100
VI.1.	Pajamos	P.17.	13.731.478	3.699.230
VI.2.	Sąnaudos		46.279	61.130
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA		-2.917.822	1.211.312
VII.1.	Pajamos	P.17.	637.049	2.045.535
VII.2.	Sąnaudos		3.554.871	834.223
VIII.	PRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)		21.194.792	9.927.166
IX.	PAGAUTĖ			
X.	NETEKIMAI			
XI.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		21.194.792	9.927.166
XII.	PELNO MOKESTIS		3.628.368	462.174
XIII.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		17.566.424	9.464.992
XIV.	Pelnas (nuostolis) vienai akcijai (Lt)	P.18.	0,087	0,047

Generalinis direktorius



Vytautas
Vismantas

NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

2005 m. gruodžio 31 d.

litais

	Apmokėtas įstatinis kapitalas	Įstatymo numatyti rezervai	Kiti rezervai	Nepaskirstyta sis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
1 Likutis 2003 m. gruodžio 31 d.	200.901.296	7.819.261	15.059.343	-8.075.500	215.704.400
2 Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas					
3 Esminių klaidų taisymo rezultatas					
4 Perskaičiuotas likutis 2003 m. gruodžio 31 d.	200.901.296	7.819.261	15.059.343	-8.075.500	215.704.400
5 Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas /sumažėjimas				-36.885.931	-36.885.931
6 Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas / nuostoliai				6.258.050	6.258.050
7 Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas / nuostoliai				9.464.992	9.464.992
8 Sudaryti rezervai		21.535.992	-15.059.343	-6.476.649	
9 Likutis 2004 m. gruodžio 31 d.	200.901.296	29.355.253	0	-35.715.038	194.541.511
10 Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas / nuostoliai				17.566.424	17.566.424
11 Dividendai				-1.125.048	-1.125.048
12 Sudaryti rezervai			510.000	-510.000	
13 Panaudoti rezervai		-3.407.940		3.407.940	
14 Likutis 2005 m. gruodžio 31 d.	200.901.296	25.947.313	510.000	-16.375.722	210.982.887

Generalinis direktorius



Vytautas
Vismantas

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

2005 m. gruodžio 31 d.

litais

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	2005 m. gruodžio 31d	2004 m. gruodžio 31d
I.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		17.566.424	2.809.335
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos		20.496.105	23.952.304
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas			
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		148.616	-257.827
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas		-621.783	76.309
I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas			
I.7.	Pirkėjų išskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas		364.264	2.945.739
I.8.	Dukterinių ir asociuotų įmonių skolų (padidėjimas) sumažėjimas			
I.9.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		32.642	788.900
I.10.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas			
I.11.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)			
I.12.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		794.242	-260.993
I.13.	Pelno mokesčio išsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		1.460.657	129.732
I.14.	Su darbo santykiais susijusių išsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		50.632	-107.039
I.15.	Atidėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		1.284.779	3.822.421
I.16.	Kitų mokėtinų sumų ir išsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)		391.112	-27.230
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas		1.113.065	6.178
	<u>Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai</u>		43.080.755	33.877.829
II.	Investicinės veiklos pinigų srautai			
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas		-69.691.465	-19.259.206
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas		4.964.573	-657.650
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas			
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas			
II.5.	Paskolų suteikimas			
II.6.	Paskolų susigrąžinimas			
II.7.	Gauti dividendai, palūkanos			
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai			
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai			
	<u>Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai</u>		-64.726.892	-19.916.856
III.	Finansinės veiklos pinigų srautai			
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais		-1.113.065	-6.178
III.1.1.	Akcijų išleidimas			
III.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti			
III.1.3.	Savų akcijų supirkimas			
III.1.4.	Dividendų išmokėjimas		-1.113.065	-6.178
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais		7.408.586	-9.670.082

III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas	13.465.920	6.545.431
III.2.1.1.	Paskolų gavimas	13.465.920	6.545.431
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas		
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas	-2.091.882	-14.635.677
III.2.2.1.	Paskolų gražinimas	-2.091.882	-14.635.677
III.2.2.2.	Obligacijų supirkimas		
III.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos		
III.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai		
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas		
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas		
III.3.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		
III.4.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai	-3.965.452	-1.579.836
	<u>Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai</u>	6.295.521	-9.676.260
IV.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautai	0	0
IV.1.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautų padidėjimas		
IV.2.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautų sumažėjimas		
V.	Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui	2.435.491	-1.828.104
VI.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)	-12.915.125	2.456.609
VII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje	22.150.675	19.694.066
VIII.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	9.235.550	22.150.675

Generalinis direktorius



Vytautas
Vismantas

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"
2005 m. gruodžio 31 d. finansinė atskaitomybė

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Apskaitos politika

(a) Apskaitos pagrindas

Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis 1 TAS nuostatomis, galiojusiomis 2005-01-01 dieną.

Finansinės ataskaitos parengtos remiantis kaupimo ir veiklos tęstinumo principais. Pagal kaupimo principą sandorių ir kitų įvykių poveikis pripažįstamas tada, kai jis atsiranda, užregistruojamas apskaitos įrašuose ir pateikiamas finansinėse ataskaitose tų laikotarpių, su kuriais jie susiję.

Finansinės ataskaitos parengtos remiantis prielaida, kad AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL) neturi ketinimų ar poreikio likviduotis arba reikšmingai sumažinti savo veiklos apimtį.

(b) Ilgalaikis turtas

Finansinėje atskaitomybėje visi ekonominiai ištekliai, kuriais disponuoja įmonė, pripažįstami turtu, jeigu įmonė tikisi ateityje gauti naudą iš šių išteklių naudojimo bei pastarieji turi vertę, kurią galima patikimai išmatuoti.

Ilgalaikis turtas, pateiktas finansinėje atskaitomybėje, yra įvertintas to turto faktine įsigijimo arba jo pasigaminimo savikaina atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir turto vertės sumažėjimą. Pagal 2001 m. liepos 18 d. valdybos patvirtintą ilgalaikio turto apskaitos tvarką LJL ilgalaikiam materialiam turtui priskiriami objektai, kurių pradinė įsigijimo vertė ne mažesnė kaip 1 000 Lt ir kurie tarnauja ilgiau nei vienerius metus. Ilgalaikio turto likvidacinė vertė yra 1 litas, išskyrus laivus "Akvilė", "Asta", "Audrė" ir "Daina" (likvidacinė vertė 9-9,5%), "Alka" (10%), "Romuva" (2%), "Svilas", "Staris" (9,5%) ir administracinį pastatą (6,3%)

Nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti nuo kito mėnesio pirmosios dienos po ilgalaikio turto perdavimo naudoti ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio pirmosios dienos po jo nurašymo arba pardavimo ir kai visa naudojamo ilgalaikio turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į produkcijos (darbų, paslaugų) savikainą. Turtas yra nudėvimas taikant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo skaičiavimo metodą.

Ilgalaikio materialiojo turto remonto darbų, kurie keleriems metams nepagerina turto naudingųjų savybių (ir šios remonto sąnaudos ateityje neduos pajamų), vertė įskaitoma į sąnaudas iš karto tą atskaitinį laikotarpį, kurį jie atliekami.

Bendrovės turto vertinimo sumos peržiūrimos kiekvienos balansinės ataskaitos dieną, siekiant nustatyti jų nuvertėjimą. Jei pastebimas nuvertėjimas, apskaičiuojama tokio turto atsiperkamoji vertė. Atsiperkamoji vertė apskaičiuojama kaip didesnė iš dviejų verčių: grynoji realizacinė arba turto naudojimo vertė. Nuostolis dėl turto nuvertėjimo apskaitomas, kai turto vieneto apskaitinė vertė viršija atsiperkamąją vertę. Visi dėl nuvertėjimo patirti nuostoliai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Laivai remontuojami pagal klasifikacinių bendrovių reikalavimus periodiškai: kas 5 metai (SS) po remonto patvirtinama laivo klasė, praėjus 3 metams po SS remonto, atliekamas dokinis remontas. Remonto išlaidas laivo klasei patvirtinti LJL nurašo į sąnaudas per 3 metus, remonto doko išlaidas per 2 metus.

(c) Atsargos

Finansinėje atskaitomybėje atsargos atspindimos pradžioje faktine to turto įsigijimo arba jo pasigaminimo savikaina, o vėliau žemesniaja iš savikainos ir grynosios realizacinės vertės.

Atsargų įsigijimo savikaina jas perkant iš kitų asmenų nustatoma prie jų pirkimo kainos pridėdant visus su pirkimu susijusius mokesčius (muitų ir kt.), transportavimo ir paruošimo bei kitas tiesiogines išlaidas, susijusias su atsargų įsigijimu bei atimant gautus pirkimo diskontus ir nuolaidas. Nereikšingos (arba jeigu

jos yra keletą ataskaitinių laikotarpių pastovios) atsargų transportavimo ir jų paruošimo naudoti sumos neįskaičiuojamos į jų įsigijimo savikainą, bet nurašomos kaip veiklos sąnaudos.

(d) Gautinos sumos

Gautinos sumos pripažinimo metu yra įvertinamos tikrąja verte. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

(e) Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose. Pinigų ekvivalentai yra likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir pinigų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, indėliai einamojoje sąskaitoje, kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos.

(f) Skolos

Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos. Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikrąja verte, atėmus sandorio kaštus. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės mokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną ar nuostolius. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki finansinės atskaitomybės patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso datai pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

(g) Atidėjimai

Atidėjimas apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys ištekliai, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjimai peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjimo suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjimo padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

(h) Pelno mokestis

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu, ir yra skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus. Atidėtasis pelno mokestis skaičiuojamas, atsižvelgiant į laikinus skirtumus tarp turto ir įsipareigojimų sumų finansinėse ataskaitose bet jų verčių mokesčių tikslais. Atidėtojo mokesčio suma priklauso nuo numatomo turto naudojimo laiko ir įsipareigojimų padengimo ateityje ir numatomų tada galiosiančių mokesčių tarifų. Atidėto pelno mokesčio turtas ir atidėto pelno įsipareigojimai sudengiami tarpusavyje ta dalimi, kuria atidėto pelno mokesčio įsipareigojimas bus realizuotas tuo pat metu kaip ir atidėto pelno mokesčio turtas. Standartinis Lietuvos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas 15%, tačiau 2006-2007 m. bus analogiškai kaip pelno mokestis skaičiuojamas socialinis mokestis (4% ir 3%), kuris laikomas pelno mokesčio tarifu didinimu ir dėl to priskaitomas papildomas atidėtasis pelno mokesčio įsipareigojimas.

(i) Užsienio valiuta

Valiutinės operacijos registruojamos apskaitoje nacionaline valiuta, litais, pagal operacijos atlikimo dieną buvusį oficialų lito kursą ir Lietuvos banko skelbiamą lito ir užsienio valiutos santykį, išskyrus kaupiamąsias pajamas ir sąnaudas, kurios registruojamos pagal paskutinę ataskaitinio laikotarpio dieną buvusį oficialų lito kursą ir Lietuvos banko skelbiamą lito ir užsienio valiutos santykį.

Valiutiniai straipsniai balanse įvertinti pagal atskaitomybės sudarymo dieną buvusį oficialų lito kursą ir Lietuvos banko skelbiamą lito užsienio valiutos santykį. Valiutiniais straipsniais laikoma įmonės turima valiuta, taip pat visos valiuta gautinos bei valiuta mokėtinos sumos.

Pasikeitimai valiutiniuose straipsniuose, susidarę dėl Lietuvos banko skelbiamo lito ir užsienio valiutos santykio pasikeitimo ir atsiradę atliekant valiutines operacijas arba perkainojant anksčiau įregistruotus

valiutinius straipsnius, pripažįstami to ataskaitinio laikotarpio, kurio metu jie atsirado, finansinės veiklos pajamomis arba sąnaudomis.

(j) Pajamų pripažinimas

Pajamų uždirbimo momentu laikomas paslaugų suteikimo momentas. Paslaugos laikomos suteiktomis, jeigu pirkėjas sumoka už jas iš karto arba be esminių papildomų sąlygų įsipareigoja sumokėti vėliau (kai abi sandorio pusės pasirašo atitinkamą dokumentą: sąskaitą-faktūrą, važtaraštį ar pan.). Pinigai, gauti iš anksto apmokėjus už paslaugas, apskaitoje fiksuojami kaip įmonės įsipareigojimų pirkėjams didėjimas. Pajamos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

Kitos veiklos pajamos apima ilgalaikio turto pardavimo pelną ir kitas pajamas.

(k) Sąnaudų pripažinimas

Suteiktų paslaugų savikainos rodiklis visuomet siejamas su ataskaitiniu laikotarpiu suteiktomis paslaugomis. Į šį rodiklį įskaitoma tik ta išlaidų dalis, kuri buvo padaryta per ataskaitinį laikotarpį parduotoms paslaugoms suteikti. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos pajamomis tą laikotarpį, kada buvo patirtos.

(l) Įvertinimų panaudojimas, rengiant finansinę atskaitomybę

Rengiant finansinę atskaitomybę, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie įtakoja pateiktas turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumas bei neapibrėžtumų atskleidimą. Šios finansinės atskaitomybės reikšmingos sritys, kuriose naudojami vertinimai, apima nusidėvėjimą, vertės sumažėjimo vertinimus bei atidėjimus. Ateityje įvyksiantys įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant vertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėje atskaitomybėje, kai bus atskleistas.

(m) Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėje atskaitomybėje. Jie yra aprašomi finansinėje atskaitomybėje, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėje atskaitomybėje nėra pripažįstamas, bet jis yra aprašomas finansinėje atskaitomybėje tada, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

(n) Finansinės rizikos valdymas

Bendrovės sandoriai vyksta tarptautinėse rinkose eurais ir JAV doleriais, todėl neišvengiama reikšminga užsienio valiutos kursų svyravimo ir keitimo rizika. Kredito rizika arba partnerių įsipareigojimų nevykdymo rizika kontroliuojama taikant kredito terminus ir procedūrų kontrolę. Bendrovė neturi reikšmingos kredito rizikos ne su vienu iš partnerių ar partnerių grupe. Likvidumo rizikos Bendrovė išvengia, išlaikydama pakankamą pinigų ir pinigų ekvivalentų srautą arba turėdama finansavimą per atitinkamą kreditą, iš anksto planuodama pinigų srautus. Bendrovė nesinaudoja jokiais finansiniais instrumentais, kad apsaugotų savo finansinę riziką.

(o) Pobalansiniai įvykiai

Pobalansiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai) finansinėje atskaitomybėje yra atspindimi. Pobalansiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, jeigu tai yra reikšminga.

Organizacinė struktūra ir pagrindinė veikla

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL) yra akcinė bendrovė, įsteigta reorganizavus skaidymo būdu AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LISCO). LJL įregistruota juridinių asmenų registre, pažymėjimas Nr.027245. LJL įregistravimo data 2001 m. birželio 27 d., įmonės kodas 110865039. LJL adresas: Malūnininkų g. 3, Klaipėda.

Bendrovės valdymo organai yra visuotinis akcininkų susirinkimas, stebėtojų taryba, valdyba ir administracijos vadovas.

Pagrindinė Bendrovės veikla yra krovinių vežimas jūros transportu ir laivų nuoma. Ataskaitinių metų pabaigoje Bendrovėje dirbo 555 darbuotojai, iš jų 64 kranto daliniuose ir 491 laivyne.

Balansas

B.1. Ilgalaikis nematerialus turtas, tūkst.Lt

	Įsigijimo savikaina	Nusidėvėjimas	Likutinė vertė
2005 m.sausio 1 d.	288,2	246,3	41,9
Nusidėvėjimas		28,7	
2005 gruodžio 31 d.	288,2	275,1	13,1

Ilgalaikio nematerialaus turto įsigijimo 2005 m. nebuvo.

B.2. Ilgalaikis materialus turtas, tūkst.Lt.

Rodikliai	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Laivai	Kt. transporto priemonės	Remontai	Kitas materialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje	3,561,526	2,093,300	188,962,166	84,092	676,835	254,555	195,632,474
a) Įsigijimo savikaina							
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	3,737,366	4,688,369	302,251,449	168,552	676,835	572,305	312,094,876
Finansinių metų pokyčiai:							0
- turto įsigijimas		524,483	68,550,689	557,866	13,508,708	58,424	83,200,170
- perleistas ir nurašytas turtas (-)		580,771	24,475,391	3	4,783,320	50,883	29,890,368
Finansinių metų pabaigoje	3,737,366	4,632,081	346,326,747	726,415	9,402,223	579,846	365,404,678
c) Nusidėvėjimas							
Praėjusių finansinių metų pabaigoje	175,840	2,595,069	76,403,352	84,460		317,750	79,576,474
Finansinių metų pokyčiai:							0
- finansinių metų nusidėvėjimas	57,070	558,696	19,677,748	99,796		74,081	20,467,390
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)		380,604	11,526,798			43,276	11,950,679
Finansinių metų pabaigoje	232,910	2,773,161	84,554,302	184,256	0	348,555	88,093,184
d) Vertės sumažėjimas							0
Praėjusių finansinių metų pabaigoje			36,885,931				36,885,931
Finansinių metų pokyčiai:							0
- finansinių metų vertės sumažėjimas							0
- atstatantys įrašai (-)							0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)							0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą / (-)							0
Finansinių metų pabaigoje			36,885,931				36,885,931
e) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje							
(a) + (b) - (c) - (d)	3,504,456	1,858,920	224,886,514	542,159	9,402,223	231,291	240,425,563

LJL ilgalaikį materialųjį turtą finansinių metų pabaigoje sudarė 19 laivų, administracinis pastatas, sandėlis, transporto priemonės, mašinos ir įrengimai.

2005 metais gegužės mėnesį buvo įsigytas mtrl."Alka" ir lapkričio mėnesį mtrl."Romuva". Laivų įsigijimo kaina 68556,5 tūkst.Lt. Vasario mėnesį buvo parduotas mtrl."Mūša", balandžio mėnesį mtrl."Vokė", parduotų laivų likutinė vertė sudarė 13154,7 tūkst.Lt.

Pagal 36 TAS buvo peržiūrėtos laivų atsiperkamosios vertės Pagal turimas 2004 m. gruodžio mėnesio English White Shipping Limited kompanijos laivų vertes 2004-12-31 buvo sumažintos mtrl. "Asta", "Akvilė", "Daina", "Audrė" vertės bendrai 36 885,9 tūkst.Lt sumai. TAS 36 reikalaujama, kad nuostolis dėl turto vertės sumažėjimo būtų nedelsiant pripažintas sanaudomis pelno (nuostolio) ataskaitoje, tačiau 2004 metais tai nebuvo atlikta, todėl ištaisant klaidą turto vertės sumažėjimas parodytas retrospektyviai per kapitalo pokyčių ataskaitą.

Kitas ilgalaikis materialusis turtas

2005 finansiniais metais kito ilgalaikio turto įsigijimai buvo: autobusas – 557,9 tūkst.Lt, kompiuterinė technika, radionavigaciniai įrengimai ir buitinė technika – 439,7 tūkst.Lt.

B.3. Laivų remontas:

Remonto išlaidas pripažintos turtu –9402,2 tūkst.Lt
Iš jų bus perkelta į sąnaudas:

2006 m.	-	4870,3
2007 m.	-	3529,4
2008 m.	-	1002,5

B.4. Atidėtojo mokesčio turtas:

	2004.12.31	2005.12.31
ATIDĖTOJO MOKESČIO TURTAS	suma, LTL	suma, LTL
nurašytos palūkanos	4,020,272	3,680,301
sumažinta vertė (laivų)	36,885,932	33,759,554
Atidėjimai negautoms saskaitoms	300,000	300,000
Sodra nuo atidėjimų atostogoms	470,568	376,203
kiti	43,560	47,000
Viso laikinieji skirtumai	41,720,332	38,163,058
VISO PM Įsipareigojimų	6,258,050	5,724,459
Atidėtojo mokesčio turto viso:	6,258,050	5,724,459
panaudota per 2005 metus		533,591

B.5. Atsargos ir išankstiniai apmokėjimai (tūkst.Lt)

Atsargos LJL apskaitomos FIFO būdu, kai pirmiausia sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos.

	2005-12-31	2004-12-31
Dizelinis kuras	-	27,6
Mazutas laivuose	38,4	26,3
Atsarginės dalys	173,4	347,7
Maisto atsargos laivuose	250,9	209,7
Išankstiniai apmokėjimai	1592,5	802,4
Iš viso:	2055,2	1413,7

B.6. Gautinos sumos tūkst.Lt.

	2005-12-31	2004-12-31
Lietuvos pirkėjų skolos	24,0	20,2
Užsienio pirkėjų skolos	195,4	563,5
Gautinos sumos iš valstybės biudžeto	29,9	48,1
Avansai laivams	161,7	169,6
Kitos gautinos sumos	14,3	20,8
Iš viso:	425,3	822,2

B.7. Kitas trumpalaikis turtas tūkst.Lt.

	2005-12-31	2004-12-31
Terminuoti indėliai	8958,7	21646,1
Kitos trumpalaikis turtas	0,7	1,1
Iš viso:	8959,4	21647,2

Terminuoti indėliai 2005 metų pabaigai sumažėjo dėl lapkričio mėnesį sumokėtos 32526,0 tūkst. Lt sumos už mtrl. "Romuva" įsigijimą.

B.8. Pinigai ir pinigų ekvivalentai tūkst.Lt.

	2005-12-31	2004-12-31
Pinigai nacionaline valiuta	125,1	46,9
Pinigai banke užsienio valiutomis	98,7	424,1
Pinigai LJL kasoje nacionaline valiuta	9,4	8,7
Pinigai LJL kasoje užsienio valiutomis	42,9	23,8
Iš viso:	276,1	503,5

B.9. Kapitalas, tūkst.Lt.

	Istatinis kapitalas	Akcijų priedai	Iš viso
2005-01-01	200901,3	-	200901,3
Nauja akcijų emisija			-
Supirktos nuosavos akcijos			-
2005-12-31	200901,3	-	200901,3

LJL įstatinį kapitalą 2005-12-31 sudarė 200 901 296 paprastosios vardinės akcijos. Vienos akcijos nominali vertė lygi 1 Lt.

B.10. Rezervai tūkst.Lt.

	2005-12-31	2004-12-31
Istatymų numatyti rezervai	25 947,3	29 355,3
Kiti rezervai	510,0	-
Iš viso :	26 457,3	29 355,3

Iš kitų rezervų 2005 m. panaudota 451,3 tūkst.Lt ir atvaizduota pelno (nuostolio) ataskaitoje (premijos ir pan.)

B.11. Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)

	2005-12-31
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) iš viso	(-16375,7)
Iš jų:	
-apskaitos politikos pasikeitimas (laivų vertės sumažėjimas)	(35116,4)
- grynasis pelnas	17566,4
- ankstesnių metų nepaskirstytas pelnas	1174,3

2005 metų nepaskirstytasis nuostolis 16375,7 tūkst.Lt gautas, įvertinus mtrl."Asta", "Audrė", "Akvilė", "Daina" vertės sumažėjimą 36885,9 tūkst. Lt ir 4020,3 tūkst.Lt palūkanomis, kurios buvo įskaitytos laivų vertėje.

B.12. Finansinės skolos (kredito įstaigoms) tūkst.Lt.

	2005-12-31	2004-12-31
Finansinės skolos (mokėtinos po vienerių metų)	25866,0	17888,4
Finansinės skolos (mokėtinos per vienerius metus)	8139,9	4743,5

Visos LJL finansinės skolos bankams užtikrintos turto. Įkeisti šeši laivai: "Staris", "Svilas", "Asta", "Audrė", "Daina" ir "Akvilė". Už šiuos laivus skoliniai įsipareigojimai mokami JAV doleriais. Kredito likutis 2005-12-31 sudarė 7057,9 tūkst. JAV dolerių, iš kurių 700,0 tūkst. JAV dolerių turi būti gražinta iki 2007 m., likusi suma 6357,9 turi būti gražinta iki 2010 m. 2005 m. lapkričio 16 d. mtrl. "Romuva" pirkimui pagal kreditavimo sutartį Nr.0440509012534/06 buvo gautas 3900,0 tūkst.eurų kreditas. Naujas laivas nebuvo įkeistas, kadangi užteko anksčiau įkeistų šešių laivų. Šio kredito gražinimas prasidės 2006 m. kovo mėnesį ir turi būti gražintas iki 2010 metų. Visi paminėti kreditai pagal sutartis paimti iš AB SEB "Vilniaus bankas"

B.13. Atidėtieji mokesčiai

	2005-12-31	2004-12-31
Atidėtieji mokesčiai	4583,9	3140,4

Atidėtieji mokesčių įsipareigojimai apskaičiuoti, įvertinant laikinus skirtumus tarp turto ir įsipareigojimų finansinėse ataskaitose ir jų verčių mokesčių tikslais. Atidėtas pelno mokesčio įsipareigojimas įvertinus sukauptas remonto sąnaudų sumas 2007-2008 metais sudarys 1410,3 tūkst.Lt. Steigiant LJL, reorganizacijos metu buvo perduotas mtrl."Daina", kuris ankstesnėje LISCO buvo įtrauktas į investicijų lengvatos panaudojimą pagal galiojusį LR Juridinių asmenų pelno mokesčio įstatymo 21 str., todėl šio moterlaivio nusidėvėjimas nemažina pelno mokesčio ir todėl yra priskaitytas 2872,8 tūkst.Lt pelno mokesčio įsipareigojimas. Dėl Socialinio mokesčio, kuris savo esme atitinka pelno mokesčių, įvedimo buvo papildomai priskaityta 300,7 tūkst.Lt socialinio mokesčio.

B.14. Įsipareigojimai tūkst.Lt

Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai tai: kaupimai atostoginiams ir atvaikštoms – 1213,6 tūkst.Lt, kaupimai socialiniam draudimui nuo atostoginių – 376,2 tūkst.Lt, mokėtinas darbo užmokestis 10,2 tūkst.Lt, mokėtina suma socialiniam draudimui – 408,8 tūkst.Lt, mokėtina suma į garantinį fondą 2,4 tūkst.Lt.

LJL įsipareigojimai, nenurodyti balanse

	Rodikliai	Suma
1.	Užstatas teismui (Prancūzija)	230 000 eurų
2.	Garantinis raštas "North of England P&I" asociacijos naudai	25 000 JAV dol.
3.	Garantinis raštas "Venezolona de terminales" (Venesuela)	25 000 JAV dol.

1. LJL už mtrl "Kapitonas Kaminskas" Prancūzijos vandenu užteršimą 2004-10-15 sumokėjo Prancūzijos teismui 230 000 Eurų užstatą, kurį draudimo kompanija "Ingosstrakh" sumokėjo LJL. Jeigu ši suma bus gražinta, LJL įsipareigoja ją gražinti draudimo kompanijai. Vyksta teisminis procesas. 2006-01-03 Prancūzijos teismas pripažino mtrl."Kapitonas Kaminskas" kaltu, LJL pateikė apeliaciją.

2. "North of England P&I asociacijos" naudai pateiktas 25000 JAV dolerių garantinis raštas už mtrl."Algirdas" 1999-08-12 Djendjen (Marokas) uoste krovinio apgadinimą. Pasibaigus šios pretenzijos už krovinio apgadinimą nagrinėjimui, LJL proporcingai savo kaltės dydžiui apmokės dalį pretenzijos. Maksimali galima apmokėjimo suma ir pateikta garantiniame rašte – 25 000 JAV dol.

3. Garantija 25 000 JAV dol., dėl mtrl."Svilas" apgadinto krano uosto terminale (Venesuela).

Akcininkai ir kontrolė

2005 m. gruodžio 31 d. 65,55 % LJL akcijų priklausė valstybei iš jų 56,56% valdė LR Susisiekimo ministerija, 8,99% VĮ Valstybės turto fondas, kuris šiomis akcijomis vykdo atsiskaitymą už negražintą žemę, 6,36% akcijų priklausė "DFDS Tor Line" A/S (Danija), likusi dalis akcijų 28,09% priklausė kitiems privatiems akcininkams.

P.15. Pajamos.

Pardavimai tūkst.Lt	2005-12-31	2004-12-31	%
Taimčarterio pajamos	92805,6	80506,5	115,3
Kitos taimčarterio pajamos	278,2	248,5	111,9
Trumpalaikių sutarčių frachto pajamų	3333,7	5367,0	62,1
Iš viso:	96417,5	86122,0	

Taimčarterio pajamos pagrinde išaugo dėl naujų pasirašytų sutarčių su didesniais frachto tarifais. Trumpalaikių sutarčių frachto pajamos mažesnės, kadangi mtrl."Daina" pagal tokias sutartis dirbo tik iki 2005 metų birželio mėnesį.

Kitos veiklos pajamos sudarė 13731,5 tūkst.Lt, tai ilgalaikio turto pardavimo pajamos, iš jų - už parduotus mtrl."Muša", "Vokė" – 13569,9 tūkst.Lt.

Finansinės ir investicinės veiklos pajamos sudarė 637,0 tūkst.Lt iš jų pajamos už terminuotus indėlius – 636,8 tūkst.Lt.

P.16. Pardavimo savikaina veiklos sąnaudos

Į pardavimo savikainą įjungiamos sąnaudos už: laivų uosto rinkliavas, laivų aptarnavimą uostose, laivų nusidėvėjimas, įgulų darbo užmokestis, socialinio draudimo įmokos, dienpinigiai, laivų remontą, laivų funkcionavimo sąnaudos ir kitos su laivais susietos sąnaudos.

Į veiklos sąnaudas įjungiamos: kranto darbuotojų darbo užmokestis, socialinio draudimo įmokos, kranto turto nusidėvėjimas, įvairūs mokesčiai, ūkio sąnaudos, transporto sąnaudos.

P.17. Finansinė ir investicinė ir kita veikla:

Neigiamą poveikį finansinei ir investicinei veiklai padarė neigiamas valiutų kursų pokytis 2435,5 tūkst.Lt ir palūkanos už sumokėtus kreditus kurios sudarė 1119,4 tūkst.Lt.

Kitos veiklos pajamos sudarė 13731,5 tūkst.Lt iš jų už parduotą ilgalaikį turtą (du laivus) 13569,9 tūkst.Lt.

P.18 Pelnas akcijai

Pelnas vienai akcijai buvo skaičiuojamas dalijant akcijų savininkams priklausanti grynąjį laikotarpio pelną 17566,4 Lt iš laikotarpio pabaigoje esančių paprastųjų akcijų skaičiaus – 200901296 akcijų.

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitoje nuostolis gautas pagrinde dėl ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimo 2004 m. 36885,9 tūkst.Lt, perskaičius laivų vertes.

P pinigų srautų ataskaita

2005 m. gruodžio 31 d. grynųjų pinigų srautai sumažėjo 12915,1 tūkst.Lt, tai pagrinde įvyko dėl LJJ lėšomis už 68556,5 tūkst.Lt įsigytu laivų "Alka" (pirktas gegužės mėn.) ir "Romuva" (lapkričio mėn.). Taip pat neigiamą įtaka turėjo ir neigiamas 2435,5 tūkst.Lt valiutų kursų pokytis.

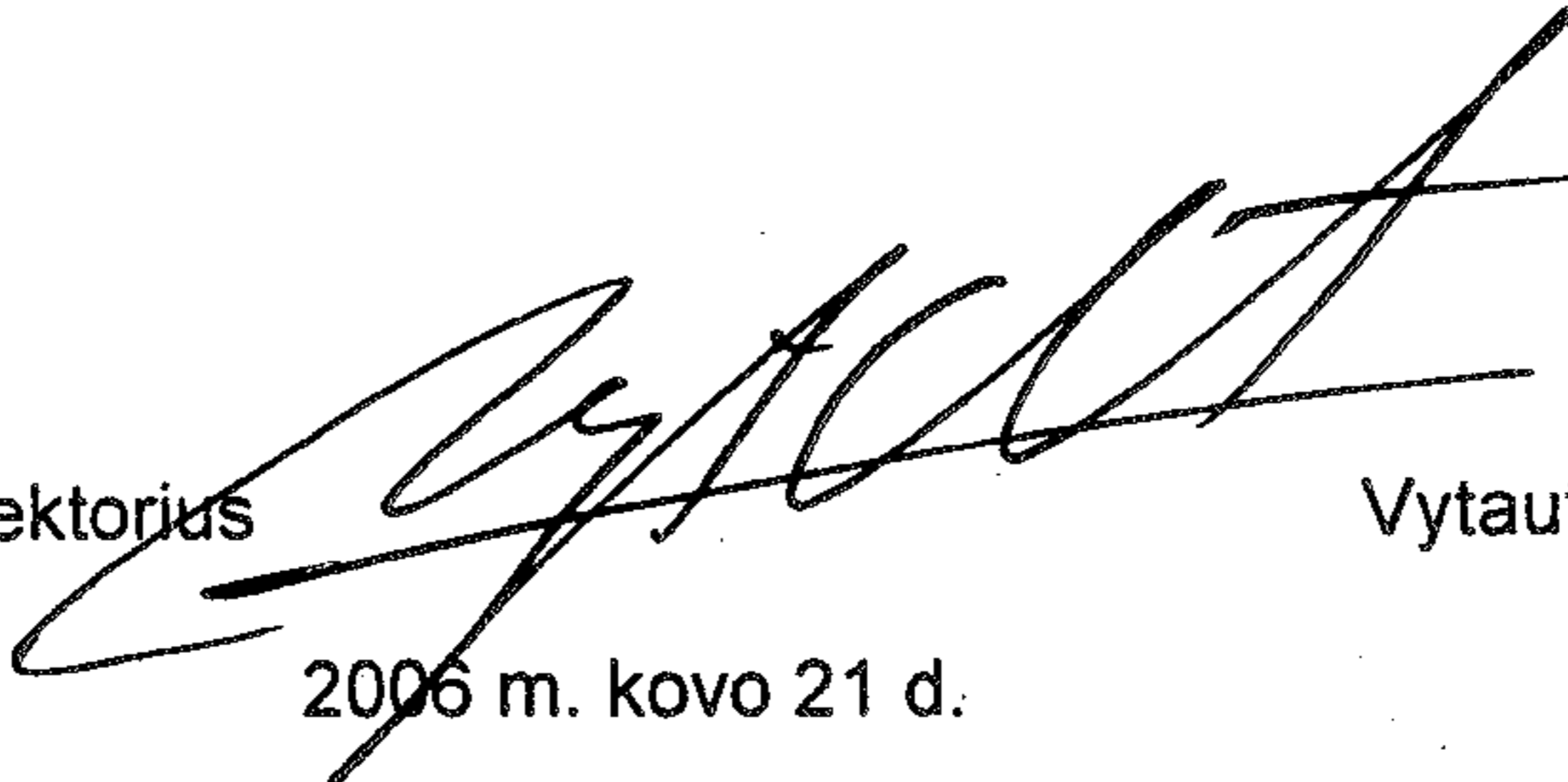
Pobalansiniai įvykiai

2006 m. I-ąjį ketvirtį parduoti du seni "Kapitan Panfilov" tipo laivai: "Kapitonas Andžejauskas" ir "Kapitonas Marcinkus". 2006 m. kovą įsigytas generalinių krovinių laivas "Voruta" (17546 DWT).

Kitos pastabos

LJJ turi po LISCO reorganizacijos perėjusią dukterinę įmonę "Lithuan Shipping Corporation" esančią Liberijoje (adresas – 80 Broad Sheet, Monrovia). Šios dukterinės įmonės akcijos yra bevertės, ji neturi jokio turto, nevykdo jokios ir ūkinės ir finansinės veiklos. Vyksta šios dukterinės įmonės uždarymo procesas.

Generalinis direktorius



Vytautas Vismantas

2006 m. kovo 21 d.

**LIETUVOS JŪRŲ LAIVININKYSTĖ
(AKCINĖ BENDROVĖ)**

**NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA
IR VEIKLOS ATASKAITA**

2005 m. gruodžio 31 d.

Nepriklausomo auditoriaus išvada


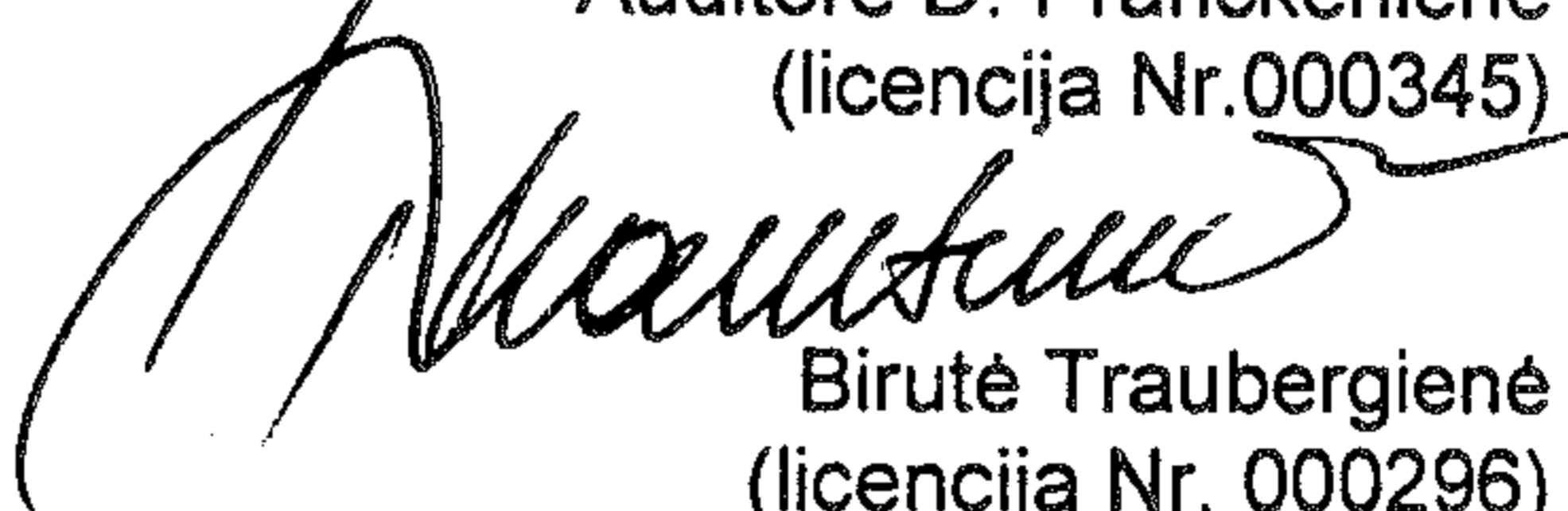
AB "LIETUVOS JŪRŲ LAIVININKYSTĖ" akcininkams

Mes atlikome AB "LIETUVOS JŪRŲ LAIVININKYSTĖ" 2005 ataskaitinių metų Bendrovės veiklos ataskaitos, kuri yra pridedama prie audituotos 2005 metų finansinės atskaitomybės, patikrinimą. Už šią ataskaitą ir veiklos planų bei prognozių prielaidas atsakinga Bendrovės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu patikrinimu, pareikšti nuomonę, ar Bendrovės veiklos ataskaitoje pateikiami duomenys atitinka metinę finansinę atskaitomybę.

Mes atlikome auditą pagal Tarptautinius audito standartus. Šie standartai reikalauja, jog mes taip planuotume ir atliktume auditą, kad gautume pakankamą pagrindą tvirtinti, jog finansinėje atskaitomybėje nėra reikšmingų informacijos iškraipymų. Audito metu testais buvo ištirti įrodymai, patvirtinantys finansinės atskaitomybės sumas ir jų atskleidimus. Audito metu buvo įvertinti taikyti apskaitos principai bei vadovybės atlikti reikšmingi įvertinimai, taip pat bendras finansinės atskaitomybės pateikimas pagal nustatytą tvarką. Mes tikime, kad atliktas auditas suteikia pakankamą pagrindą mūsų nuomonei.

Mūsų patikrinimas apsiribojo Bendrovės veiklos ataskaitos patikrinimu, kad šioje ataskaitoje, lyginant su metine finansine atskaitomybe, nėra reikšmingų neatitikimų. Mes netikrinome Bendrovės veiklos ataskaitos vadovybės vertinimų, ateities planų ir prognozių dalies, nes tai nėra audito tikslas, todėl nepareiškiama nuomonės apie tai.

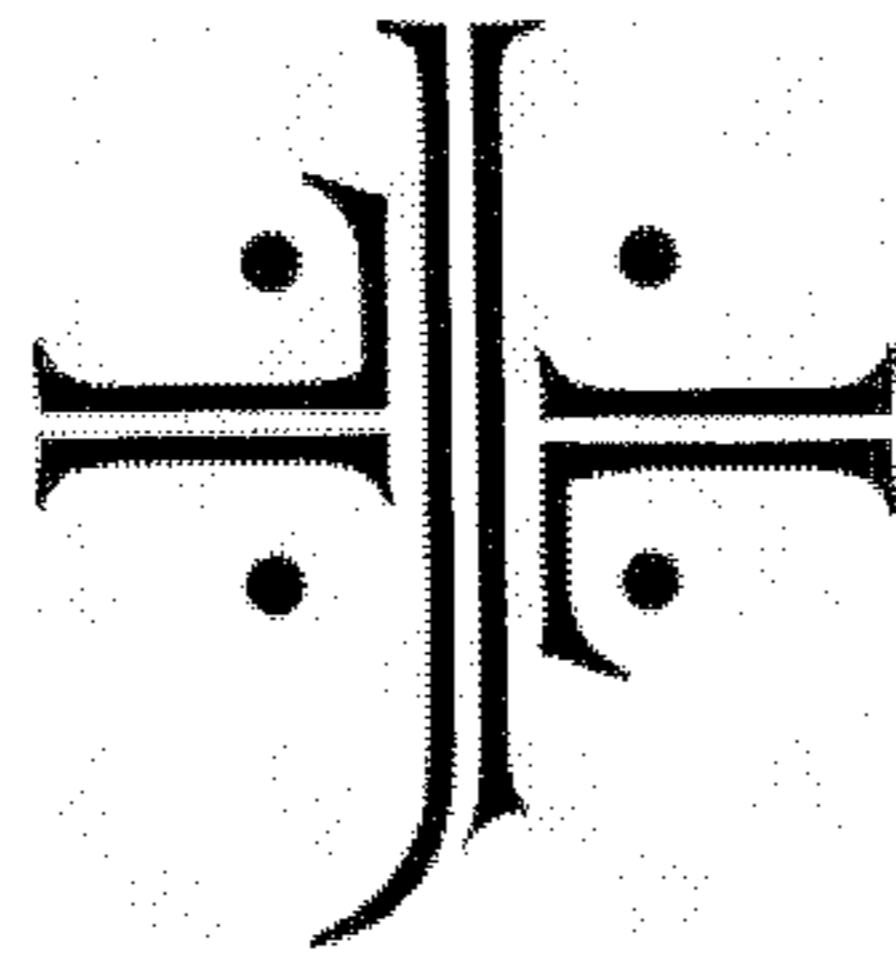
Remdamiesi atliktu patikrinimu, galime pareikšti, kad 2005 metų Bendrovės veiklos ataskaitoje nepastebėjome jokių reikšmingų neatitikimų lyginant su Bendrovės pateikta 2005 metų finansine atskaitomybe.


UAB "Moore Stephens Vilnius"
(leidimas Nr.001226)
Auditorė D. Pranckėnienė
(licencija Nr.000345)

Birutė Traubergienė
(licencija Nr. 000296)

2006 m. kovo 27 d.
Vilnius

AKCINĖ BENDROVĖ

"LIETUVOS JŪRŲ
LAIVININKYSTĖ"



PUBLIC COMPANY

"LITHUANIAN SHIPPING COMPANY"

2006-03-17

Nr.

Klaipėda

I

Nr.

BENDROVĖS 2005 M. VEIKLOS ATASKAITA

I. APIE BENDROVĖ

Akcinė bendrovė "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL, į.k. 110865039, Malūnininkų g. 3, Klaipėda) įkurta 2001 m. birželio 27 d.

Bendrovės vertybiniai popieriai įtraukti į NVPB einamąjį prekybos sąrašą nuo 2001-07-09:

- emisijos dydis - 200.901.296 vnt.;
- nominali vertė - 1 Lt;
- bendra nominali emisijos vertė - 200.901.296,00 Lt.

2005-12-31 akcininkai, valdantys daugiau kaip 5proc. emitento įstatinio kapitalo, buvo šie:

- VĮ Valstybės turto fondas – 17 952 529 vnt. akcijų (8,93 proc.);
- "DFDS Tor Line" A/S – 12 774 449 vnt. akcijų (6,36 proc.);
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija – 113 833 00 vnt. akcijų (56,66 proc.);
- "Hansabank Clients" – 12 280 280 vnt. akcijų (6,11 proc.).

Smulkiesiems akcininkams priklausė 21,94 proc. akcijų. VĮ Valstybės turto fondas akcijas perrašo Lietuvos Respublikos piliečiams kaip kompensaciją už žemę ir nekilnojamąjį turtą, todėl laikui bėgant Fondo valdoma akcijų dalis turėtų pereiti smulkiesiems akcininkams.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 14 d. nutarimu Nr. 644 bendrovės akcijos iš VĮ Valstybės turto fondas buvo perduotos valdyti Susisiekimo ministerijai.

Per 2005 m. įvyko 2 akcininkų susisrinkimai: 2005-04-26 - eilinis akcininkų susirinkimas, 2005-09-30 – neeilinis, kuriame buvo atšaukti senieji stebėtojų tarybos nariai ir išrinkti naujieji: Liudmila Zumerienė, Susisiekimo ministerijos sekretorė, Evaldas Zacharevičius, Saugios laivybos administracijos direktorius, Ona Barauskienė, Susisiekimo ministerijos Starteginio planavimo ir finansų departamento direktoriaus pavaduotoja, Helena Rogoža, Susisiekimo ministerijos Valstybės turto valdymo skyriaus vyriausioji specialistė, Kazimieras Gimbutis, smulkiųjų akcininkų atstovas. 2005 m. gruodžio 31 d. finansinių metų ir bendrovės veiklos auditoriumi buvo išrinktas UAB "Moore Stephens Vilnius".

2005 m. bendrovėje įvyko 19 valdybos posėdžių, 5 stebėtojų tarybos posėdžiai.

Nuo įsteigimo pradžios bendrovė dalyvauja Lietuvos laivų savininkų ir Klaipėdos pramoninių asociacijų veikloje, yra BIMCO (The Baltic and International Maritime Council) narė.

II. BENDROVĖS LAIVŲ DARBAS 2005 M.

Laivyno sudėtis 2005 m.

Bendrovė per apžvalginį laikotarpį turėjo laivus:

1. 8 biriųjų krovinių "Kapitan Panfilov" tipo — po 14 632 dedveito (DWT)
2. 2 universaliosius ("Staris", "Svilas") – po 9650 DWT;
3. 1 generalinių krovinių ("Skalva") – 9498 DWT (nuo 2004-06-03);
4. 4 universaliosius "Asta" tipo – po 5820 DWT;
5. 2 universaliosius "Uglegorsk" tipo – po 4500 DWT;
6. 1 upės-jūros tipo ("Vokė") – 5985/4195 DWT (iki 2005-04-24);
7. 1 upės-jūros tipo ("Mūša") – 4485/3003 DWT (iki 2005-03-01);
8. 1 generalinių krovinių ("Alka") – 7346 DWT (nuo 2005-05-19);
9. 1 generalinių krovinių ("Romuva") – 17504 DWT (nuo 2005-11-17).

Sausųjų krovinių rinkos apžvalga

Sausųjų krovinių rinka pradėjo kilti 2003 m. pabaigoje. Rinkos pakilimą pirmieji pajuto didžiųjų laivų (Capesize 120 000 – 170 000 DWT, Panamax 50 000 - 80 000DWT, Handy-max 35 000 – 45 000 DWT) savininkai. Laivų panaudojimas 2004 m. pasiekė beveik 99 proc., nes paklausa augo 7,9 proc., o laivynas padidėjo tik 2,7 proc. Išaugus tarptautinei prekybai, suklestėjus Kinijos ir kitų Azijos šalių ekonomikai bei esant perkrautiems uostams, smarkiai padidėjo frachto tarifai.

Nors makroekonominė situacija ir pasiūlos-paklausos kreivės žaliavų prekyboje (kuri stipriai veikia laivų paklausą) rodo, jog žaliavų transportavimo dydžiai 2005 m. išliko pakankamai stabilūs, ateinančiais metais daugelis šalių nepajėgs išlaikyti buvusių ekonomikos augimo tempų. Mažesnis ekonomikos augimas prognozuojamas Azijoje, kuri buvo viena pagrindinių laivybės rinkos augimo faktorių. Apibendrinant pagrindinių krovinių prekybos tendencijų detalesnę analizę reikia pažymėti, kad pagrindiniai tyrėjai ir prognozuotojai, tarp jų *Drewery, Clarkson, Marsoft ir Galbraith*, sutaria, kad pasaulinė sausų krovinių prekyba augs 4-5 proc. ir 2006 m. (2005 m. augimas buvo panašus). Vidutinis paklausos augimas per ateinančius 5 metus prognozuojamas 2,4 proc. (pavyzdžiui, 2004 m. sausųjų krovinių plukdymo paklausa padidėjo 6,5 proc.).

Galima prognozuoti, kad LJJ laivų frachtavimo rinka išliks dabartinio lygio iki 2006 m. pirmojo ketvirčio pabaigos, vėliau turėtų pradėti kristi. "Kapitan Panfilov" tipo laivų paklausa rinkoje dėl jų solidaus amžiaus bus nedidelė, todėl 2006 m. pradžioje parduoti du šio tipo laivai. Problemų dėl likusių laivų įdarbinimo neturėtų būti, tačiau frachto dydžiai mažės.

Krovinių gabenimo sutartys ir verslo partneriai

Kroviniai bendrovės laivais gabenami pasirašant *time-charter arba voyage-charter* (2005 m. dirbo 1 laivas) sutartis. Siekiant užtikrinti stabilius ir prognozuojamus laivyno darbo rezultatus bei maksimaliai sumažinti nuostolių riziką, LJJ laivai įdarbinami *time-charter* pagrindu, bendradarbiaujant su frachtuotojais, turinčiais gerą reputaciją ir galinčiais užtikrinti savo finansinį mokumą.

2005 m. toliau bendradarbiauta "Olof Brodin", "Brodin Shipping", Vokietijos laivybės kompanija "Navalis Shipping". Pastaroji dirba medienos produkcijos prekybos ir laivų frachtavimo rinkose. Taip pat dirbama su Vokietijos bendrove "UBT Hambur", kuri frachtuoja du "Kapitan Panfilov" tipo laivus gabenti trašas, grūdus, metalą ir kt. krovinius.

Bendrovė "Onego Shipping and Chartering Rotterdam" kontroliuoja didelius miško krovinių kiekius, gabenamus iš Sankt Peterburgo, bei plėtoja istoriškai susiklosčiusius santykius su norvegijos biriųjų krovinių eksportuotojais į JAV, taip pat kokso importuotojais į Vakarų Europos valstybes.

LJJ neplėtoja konteinerių gabenimo, nes neturi reikalingo greičio laivų, kurie yra pakankamai brangūs, o veiklos rūšis – labai rizikinga. Pasimokyta iš senojoje LISCO egzistavusių linijų – buvo prarasta keletas milijonų dolerių. Linijos uždarymo išlaidos atiteko

LJL ir užsitęsė
ilgiau nei metus.

Laivyno atnaujinimas

Bendrovė stengėsi, kad nebūtų nuostolingai dirbančių laivų.

Keletą metų nuostolių patirta dėl upės-jūros tipo mtrl. "Vokė", "Mūša". Dar 2004 m. rugpjūčio mėn. bendrovės akcijų paketo valdytojo VĮ Valstybės turto fondo buvo paprašyta leisti parduoti minėtus laivus. Leidimas buvo gautas, tačiau laivai neparduoti dėl LJL privatizavime dalyvavusios bendrovės "Trident Marine ApS" ieškinių teismuose.

2004-11-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr.1510 nutraukus bendrovės akcijų paketo privatizavimą, leidimas parduoti mtrl. "Vokė" ir "Mūša" vėl buvo gautas. Laivo "Mūša" pardavimo aukcione sandoris galutinai užbaigtas 2005-03-01, gauta 12 775 360 Lt (likutinė vertė 6 770 237), o laivo "Vokė" – 2005-04-23, gauta 13 949 312 Lt (likutinė vertė 6 384 509 Lt).

2005-05-19 buvo užbaigtas mtrl. "Alka" įsigijimo sandoris. Laivas pastatytas 1994 m., dedveitas – 7 365 t.

Bendrovė 2005-11-17 įsigijo universalųjį generalinių krovinių laivą "Romuva", jo dedveitas 17 504 t. Pirkimui panaudotos įmonės lėšos ir 3,9 mln. eurų kreditas.

Veiklos rezultatai 2005 m.

LJL per 2005 m. gavo 21,195 mln. Lt pelno prieš apmokestinimą. Palyginti su biudžetu, pelno prieš apmokestinimą gauta 2,469 mln. Lt daugiau.

Akcininkų sprendimu, skirstant 2004 m. pelną bendrovėje sudarytas rezervas - 0,510 mln.Lt (socialinėms reikmėms-0,03 mln.Lt; naudojimui administracijos nuožiūra-0,05 mln. Lt bei premijoms-0,430 mln.Lt). Per 2005 m. panaudota 0,451 mln. Lt pelno rezervo (0,014 mln. Lt socialinėms reikmėms; 0,007 mln. Lt administracijos nuožiūra bei 0,430 mln. Lt premijoms). Vadovaujantis VĮ LR Apskaitos instituto direktoriaus 2005 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. VAS-3, panaudotų rezervų suma padidintos ataskaitinio laikotarpio, t.y. 2005 m. sąnaudos, arba sumažintas 2005 m. pelnas prieš apmokestinimą.

Tenka atkreipti dėmesį, kad bendrasis pelnas-17,2 mln. Lt, arba pelnas iš pagrindinės veiklos, palyginti su praeitais metais, padidėjo 58 %. Bendrasis pelnas, palyginti su praėjusiais metais, padidėjo 6,3 mln.Lt, nors laivai dirbo mažiau 454,2 paros, o dėl krentančio dolerio kurso prarasta 0,218 mln.Lt.

LJL pagrindines pajamas uždirba laivynas. Laivai 2005 m. dirbo 6115,24 paros. Pardavus laivyno paslaugas uždirbta 96,4 mln.Lt pajamų. Pardavimo pajamų 2005 m. gauta 1,0 mln. Lt, arba apie 1 % daugiau nei planuota.

LJL laivai, išskyrus mtrl. "Daina" (iki birželio mėnesio), dirbo pagal ilgalaikės nuomos (time charter) sutartis. 2005 m. laivų paros pajamos už nuomą (taimčarterio ekvivalentas) – 4 307 eurai, arba 14 870 Lt, palyginti su praeitų metų laikotarpiu, didesnės 771 euru arba 2 661 Lt, palyginti su biudžetu, didesnės 114 eurų arba 393 Lt. Atskirų laivų tipų paros pajamos už nuomą taip pat didesnės nei 2004 m.

III. FINANSINĖ VEIKLA

LJL ir toliau siekė tokių finansinio valdymo tikslų, kaip padidinti pardavimus bei pelną, sumažinti kaštus bei padidinti acnininkų gerovę.

Bendrovė savo lėšas koncentruoja bankuose, kurių paslaugos pigesnės, konkurencingesnės, patrauklesnės. Pagrindinė pinigų apyvarta buvo vykdoma per AB SEB Vilniaus bankas bei "Sampo" banką. LJL 2005 m. turėjo sąskaitas AB SEB Vilniaus bankas, AB "Nord/ LB Lietuva", AB banke "Sampo" bei *Deutsche Bank AG* Bremeno skyriuje Vokietijoje. Dėl *Deutsche Bank* aptarnavimo įkainių, didesnių iki 4 kartų nei įkainiai Lietuvoje registruotuose bankuose, šio banko paslaugomis naudojamosi minimaliai. Sąnaudų mažinimo bei operatyvumo tikslais, bendrovė banko operacijas atlieka elektroniniu būdu. LJL nuolatos ieško būdų, kaip maksimaliai sumažinti banko paslaugų ir operacijų įkainių sąnaudas.

Bendrovės banko paslaugų sąnaudos, 2002 m. sudariusios 365 tūkst.Lt, sumažėjo ir per 2005 m. sudarė 134,7 tūkst.Lt.

Bendrovės pajamos JAV doleriais vidutiniškai sudaro apie 26 % visų pajamų. JAV doleris 2005 m. vidutiniškai kainavo 2,7746 Lt, iš jų gruodį -2,9127 Lt, sausį-2,6188 Lt, t.y. per metus jo kaina kilo. Bendrovė paslaugas pardavė vidutine JAV dolerio kaina 2,7603 Lt, iš jų gruodį-2,8599 Lt. Dėl biudžete planuotos JAV dolerio kainos (vidutiniškai 2,6349 Lt) neatitikimo faktinei kainai, pajamų gauta 1,145 mln. Lt daugiau.

Išmokos personalui mokamos vadovaujantis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. kovo 30 d. Kolektyvine sutartimi, Darbo užmokesčio sistemos kranto darbuotojams nuostatais bei Generalinio direktoriaus, direktorių ir vyriausiojo buhalterio darbo apmokėjimo tvarkos aprašu. 2005 m. vidutinis darbuotojo atlyginimas per mėnesį sudarė 2180 Lt ir buvo 10 % didesnis nei 2004 m. Šis rodiklis paskaičiuotas iš vidutinio sąlyginio darbuotojų skaičiaus 524, paskaičiuoto pagal Statistikos departamento prie LRV metodiką. 2005 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 555 darbuotojai, tarp jų 64 - kranto daliniuose ir 491 laivyne. (2004 m. gruodžio 31 d. dirbo 557 darbuotojai, tarp jų 68 kranto daliniuose ir 489 laivyne).

LJL gryniesi pinigai ir terminuoti indėliai per 2005 m. sumažėjo 12,9 mln. Lt iki 9,2 mln. Lt nuo 22,1 mln.Lt. Bendrovė įgyvendina laivyno naujinimo programą, didina investicijas. 2005m. birželio mėnesį LJL iš savo lėšų už 22,6 mln.Lt įsigijo laivą "Alka", už 0,558 mln.Lt autobusą "Iveco". Lapkritį bendrovė įsigijo mtrl."Romuva" už 46 mln.Lt. Mtrl "Romuva" įsigyti paimtas 13,5 mln.Lt (29 % kainos) kreditas.

Per 2005 m. bendrovė išmokėjo 1,113 mln.Lt dividendų, iš jų 0,750 mln. Lt valstybei.

Siekdama gauti papildomų pajamų iš laisvų lėšų valdymo, LJL laisvas nuo mokėjimų lėšas perveda į terminuotus indėlius ir/arba į vienos nakties indėlius. Laisvos lėšos susidaro dėl tinkamų laivų įsigijimui paieškos. Iš bankų už laisvų lėšų valdymą LJL 2005 m. gavo 0,637 mln. Lt pajamų, t.y. 0,424 mln. Lt daugiau nei 2004 m.

LJL iš senosios LISCO paveldėjo 55,9 mln.Lt finansinių įsipareigojimų už 4 "Astor" serijos laivus JAV doleriais su kintama palūkanų norma (LIBOR pasirinktinai laikotarpiui plus banko marža 1,5 % metinių palūkanų). Ši paveldėta paskola buvo sudėtingos schemos ir bendrovė be išlaidų palūkanoms turėjo ir papildomų išlaidų (administracinių, tonazo, registracijos, draudimo, reprezentacijos), susijusių su 4 firmų, registruotų Kipre laivų pavadinimais. Šios firmos buvo įsteigtos senosios LISCO, ir kiekviena jų atskirai buvo įformintos kaip kredito gavėja. Be jų, po LISCO reorganizavimo LJL atiteko ir dar 2 bendrovės: Liberijos "Lithuan Shipping Corporation" bei Kipro "Lithuan Multipurpose Shipping (Cyprus) Limited, susijusios su šia schema ir dėl kurių LJL turėjo papildomų administracinių išlaidų. Tokiu būdu, įvertinus riziką bei visas papildomas išlaidas, bendrovės marža 2003 m. būtų prilygus mokėtinai vidutiniškai 2,17 % metinių. Siekdama sumažinti savo sąnaudas bei riziką, LJL egzistuojančią schemą 2003-2004 m. pakeitė kreditu iš AB Vilniaus banko. Ir nors dėl besitęsiančio bendrovės privatizavimo proceso derybos nebuvo lengvos, LJL pavyko susitarti ir dėl geresnių sutarties sąlygų (1,4 % banko maržos, ilgesnio termino, nes daugiau savo lėšų galima panaudoti laivams įsigyti, bet ne kreditui dengti, palankesnio ir pigesnio dengimo mechanizmo). Dabartiniu metu LJL laukia patvirtinimo kol bus išbrauktos iš Liberijos registro "Lithuan Shipping Corporacion ", o "Auré Multipurpose Navigacion Ltd" ir "Akvilė Multipurpose Shipping Ltd" iš Kipro registro. Kitos yra išbrauktos.

Per 2005 m. bendrovė Vilniaus bankui iš viso padengė 2,3 mln. JAV dolerių (6,331 mln.Lt) kredito kartu su palūkanomis (įskaitant ir kreditus, gautus 2002 m. mtrl."Svilas" bei 2005 m. mtrl "Romuva" įsigyti). Paskolą su priskaičiuotomis palūkanomis bendrovė bankams gražina sutartyse numatytais terminais ir sumomis. Pretenzijų LJL atžvilgiu iš bankų nebuvo gauta nuo pat bendrovės įsteigimo.

55,9 mln.Lt finansiniai įsipareigojimai bankams, paveldėti iš senosios LISCO po reorganizacijos, įskaitant ir 2002 m. LJL gautą kreditą mtrl."Svilas" bei 2005 m. gautą mtrl. "Romuva" įsigyti, 2005 m. pabaigoje sudarė 34,0 mln.Lt. 2005 m. LJL padengė 5,212 mln. Lt kredito, sumokėjo 1,119 mln.Lt palūkanų. Palūkanų bankui sumokėta 0,3 mln.Lt daugiau nei 2004 m. dėl mtrl."Romuva" kredito bei dėl didėjančio LIBOR. Tenka atkreipti dėmesį, jog LIBOR JAV doleriais 2004 m. pradžioje sudaręs virš 1 % 2005 m. didėjo ir metų pabaigoje jau sudarė apie 4 %.

Bendrovė nemažai dėmesio skiria veiklos analizei, finansinių ataskaitų paruošimo proceso administravimui, apskaitos tobulinimui. Valdymo efektyvumas neįmanomas be analizės bei tam tikslui skirtų ataskaitų tobulinimo, kam bendrovė pastoviai skiria didelį dėmesį. LJL nuolat vykdomas darbo organizavimo bei struktūros tobulinimas.

Pastoviai kontroliuojamas frachtuotojų įsiskolinimas, atsiskaitymų būklė, dėl ko debitorinis įsiskolinimas bei jo apyvartumas pastoviai mažėja. 2005 m. debitorinis įsiskolinimas sumažėjo 0,4 mln. Lt nuo 0,8 mln. Lt buvusio 2004 m. 2005 m. pirkėjų skolų apyvartumas sudaro 0,83 dienos ir palyginus su 2004 m. sutrumpėjo 1,6 dienos. LJL patikima ir tiekėjų atžvilgiu. Skolų tiekėjams apyvartumas 2005 m. sudaro iki 4 dienų. Pelningumo rodikliai taip pat didesni nei 2004 m.

Bendrovė turi galimybių imti kreditus naujindama laivyną. Naujindama laivyną bendrovė orientuojasi į didesnės krovininės galios laivų įsigijimą.

IV. LAIVYNO TECHNIKOS PRIEŽIŪRA

Per 2005 m. buvo atliktas 11 laivų reglamentuotas remontas.

Mtrl. "Staris", "Svilas", "Kapitonas Stulpinas", "Kapitonas Serafinas", "Kapitonas Domeika" ir "Skalva" 2005 m. atliktas remontas klasei patvirtinti.

Mtrl. "Kapitonas Šimkus", "Kapitonas Kaminskas", "Mindaugas", "Audrė" ir "Akvilė" buvo atliktas dokinis remontas.

Laivai remontuoti Estijos, Latvijos, Ispanijos laivų remonto įmonėse.

Visi birių krovinių laivai ("Kapitan Panfilov" tipas) suremontuoti laikantis IACS taisyklių S26, S27, S30, S31 reikalavimų.

Aštuoniuose suremontuotuose laivuose sumontuota laivo saugumo pranešimo sistema pagal SOLAS 74 taisyklių XI skyriaus 216 punkto reikalavimus.

Penkiuose laivuose įdiegta palydovinė ryšio sistema, atitinkanti JAV pakrančių apsaugos reikalavimus.

Du seni tarybiniai radarai 2 laivuose pakeisti į šiuolaikiškus vakarietiškus, taip pat pakeisti naujais du girokompasai.

Viename laive įdiegta globalinio pozicionavimo sistema.

Visi suremontuoti laivai gavo Oro taršos prevencijos sertifikatus pagal MARPOL VI priedą. Laivų remontui, įskaitant dažus, atsargines dalis, klasifikacinių bendrovių paslaugas ir priešgaisrinių bei gelbėjimo priemonių patikrą, 2005 m. biudžete buvo numatyta 16 891 000 Lt, faktiškai išleista 20 815 000 Lt.

Išlaidų padidėjimo priežastys tokios:

- sudarant biudžetą neįvertintas laivų remonto įmonių paslaugų įkainių augimas;
- "Kapitan Panfilov" tipo laivų, kurių amžius 25-27 m., balastinių tankų ir išorinių špantų būklė blogesnė nei prognozuota;
- išaugo laivų statybai skirto metalo kainos;
- padidėjo atsarginių dalių kainos;
- klasifikacinės bendrovės sugriežtino reikalavimus ir padidino paslaugų kainas.

Planuota visų laivų remontą atlikti per 286 paras, užtrukta 87 paromis ilgiau: dėl technologinių

problemų remontuojant mtrl. "Skalva" pagrindinio variklio paskirstymo veleną, "Kapitan Panfilov" tipo laivų balastinių tankų ir špantų blogesnės nei prognozuota būklės bei dėl prastų oro sąlygų. Nemažos įtakos remonto trukmei turėjo ir kvalifikuotos daro jėgos trūkumas Talino ir Rygos, taip pat Pasajos (Ispanija) laivų remonto įmonėse.

Uostų kontrolės pareigūnai LJL laivus pagal Paryžiaus memorandumo reikalavimus, USCG ir Viduržemio jūros memorandumų reikalavimus tikrino 81 kartą. Buvo sulaikyti keturi laivai. Pagrindinės sulaikymo priežastys – gelbėjimo valčių ir jų nuleidimo-pakėlimo įrangos nepatenkinama būklė. Dėl to sugriežtinti reikalavimai laivų įguloms bei superintendentams. Kiekvieno laivo sulaikymo priežastys išanalizuotos, atsakingiems asmenims paskirtos drausminės nuobaudos, neišmokėti kintami priedai prie atlyginimų.

Sėkmingai įvaldyti 2005 m. įsigyti laivai "Alka" ir "Romuva".

V. SAUGIOS LAIVYBOS VALDYMAS

2005 m. Saugios laivybos valdymo tarnybos (SLVT) darbuotojai atliko tokius svarbesnius darbus saugios laivybos, juridinių laivų dokumentų tvarkymo srityse:

1. Paruošti ir išsiųsti į JAV visi reikalingi dokumentai dėl privalomų planų *US Non Tank Vessel Response Plan* parengimo 14 LJL laivų. Sudarytos sutartys su JAV bendrovėmis "Donjon – Smit LLC" ir "National Response Corporation" dėl paslaugų teikimo avarinėse

situacijose JAV vidaus vandenyse ir teritorinėje jūroje. 14 laivų buvo laiku aprūpinti minėtais planais. Planus parengė JAV bendrovė "Hudson Marine Management Services".

2. Laivai "ALKA" ir "ROMUVA" įregistruoti Lietuvos Respublikos jūrų laivų Registre ir aprūpinti privalomais norminiais dokumentais. Laivui "ALKA" buvo parengti šiukšlių tvarkymo, vandens balasto valdymo ir SOPEP planai (planus parengė bendrovė "Baltic Engineering Centre" ir individualus vykdytojas I. Žukov), pareiginių, laivinių ir techninių instrukcijų komplektas.

3. Kompanijos auditoriai atliko vidinius laivų saugumo valdymo sistemos auditus 16 laivų ir vieną kartą kompanijos kranto daliniuose.

4. Du kartus atlikta Saugumo valdymo nurodymų korektūra.

5. Parengta laivų SOPEP planų kontaktinių adresų korektūra (4 kartus), išplatinta į laivus.

6. Atestuoti 10 laivavedžių aukštesnėms pareigoms užimti.

7. Visi laivai buvo periodiškai aprūpinami Tarptautinės jūrų organizacijos ir nacionaliniais dokumentais, reglamentuojančiais laivų saugumą ir apsaugą, saugumo valdymą ir aplinkos apsaugą, jūrlapiais ir plaukiojimo žinynais.

8. Organizuota veikla rengiant modernią kompiuterinę stovumo, sėdėsenos ir korpuso įtempimo skaičiavimo programą laivams "STARIS", "SVILAS" ir "SKALVA". Pačias programas parengė bendrovė "Spro – Invest LLC".

9. Pilnai atliktas organizacinis darbas rengiant "ALKA" ir "ROMUVA" laivų apsaugos planus ir sertifikuojant šiuos laivus pagal Tarptautinio laivų ir uostų įrenginių apsaugos kodekso reikalavimus.

10. Parengta LJL laivų avarinių atvejų apžvalga 2004 m. Visų 2004 m. avarinių atvejų tyrimo išvados išplatintos į LJL laivus.

11. Atlikta LJL laivų 2004 m. PSC patikrinimų analizė pagal neatitikimų požymius. Informacija pateikta kompanijos vadovybei.

12. Pradėta "KAPITAN PANFILOV" laivų tipo instrukcijų komplektų didelė korektūra. Į lietuvių kalbą išverstos visos pareiginės instrukcijos ir dalis laivo operacijų instrukcijų. Darbas buvo baigtas 2006 m. vasario mėn. Iki 2005 m. šiuose laivuose dauguma instrukcijų buvo parengtos tik rusų kalba. Techninius instrukcijų vertimo į lietuvių kalbą ir įrašymo į personalinį kompiuterį darbus atliko rezervo šturmanai ir buvęs LJL vyr. mechanikas P. Vaivada.

ISM Code, ISPS Code ir aplinkos apsaugos reikalavimų vykdymas 2005 m.

Per 2005 m. vykdant tolimesnį sertifikuotų LJL laivų tarpinį sertifikavimą Rusijos jūrų laivybos registro (RJLR) atstovai patikrino ir sertifikavo 9 motorlaivius: "Kapitonas Marcinkus", "Kapitonas Andžejauskas", "Kapitonas Kaminskas", "Kapitonas Domeika", "Kapitonas A.Lučka", "Kapitonas Serafinas", "Kapitonas Stulpinas", "Svilas", pratęsdami jų saugaus valdymo liudijimų galiojimą. Atlikus perengiamuosius sertifikavimo darbus buvo sertifikuoti laikinam saugaus valdymo liudijimui (SVL) gauti naujai įsigyti motorlaiviai "Alka" ir "Romuva". Po 5 mėn "Alka" buvo dar kartą sertifikuotas išduodant jam pastovų SVL.

Dėl laivų sulaikymų ir RJLR reikalavimų buvo atlikti papildomi patikrinimai laivuose "Kapitonas Marcinkus", "Kapitonas Kaminskas", "Kapitonas Serafinas", "Kapitonas Domeika" (2 papildomi patikrinimai).

2005 m. rugpjūčio mėn. buvo atliktas kasmetinis kompanijos auditas, kurį atliko UAB "Jūrų laivybos registras" atstovai.

Nepriklausomo audito metu atlikus paminėtų laivų atnaujinamuosius ir pirminius sertifikavimus buvo išaiškintas toks neatitikimų kiekis:

Laivas	Išaiškintas neatitikimų sk.		Pašalintas neatitikimų sk.	
	tarpinis ar pirminis sertifikavimas	papildomas sertifikavimas	tarpinis ar pirminis sertifikavimas	Papildomas sertifikavimas
"Kapitonas Marcinkus"	9	3	0	3
"Kapitonas Andžejauskas"	5	-	0	-
"Kapitonas Kaminskas"	8	2	8	2
"Kapitonas Domeika"	4	7; 2	4	7; 2
"Kapitonas A.Lučka"	1	-	1	-
"Kapitonas Serafinas"	7	0	7	0
"Kapitonas Stulpinas"	1	-	1	-
"Svilas"	5	-	5	-
"Alka"	4; 2	-	4; 2	-
"Romuva"	5	-	0	-

Nepriklausomo audito metu dažniausiai pasitaikantys neatitikimai aukščiau paminėtuose laivuose buvo tokie:

Neatitikimas	Neatitikimo pasitaikymo dažnumas, kartais
- Laivo tech. aptarnavimas atliekamas ne pagal nustatytus reikalavimus	12
- Aktualizuoti laivo dokumentus (fire-plan, avarinis aplankas, kiti dokumentai);	8
- Nesilaikoma atitinkamų laivo aptarnavimo/darbo procedūrų	6
- Neatnaujintos instrukcijos, nėra jų vertimo	5
- Nepildomi laivo žurnalai	5
- Vidinis auditas laive atliekamas ne pagal nustatytus reikalavimus	4
- Siunčiamo į laivą įgulos nario darbo sertifikatų galiojimo terminai pasibaigę	3
- Įgulos apmokymai ir treniruotės atliekami ne pagal nustatytus reikalavimus	3
-Neatnaujinti klasifikacinių bendrovių dokumentai	2
-Nėra įrodymų, kad Paskirtas asmuo lankosi laivuose	2

Reikia pabrėžti, kad ypač sugriežtėjo laivų patikrinimai 2005 m. ir iš klasifikacinės bendrovės, ir iš uosto priežiūros kontrolės pusės. Tai ypač akivaizdu dėl senųjų "Kapitan Panfilov" tipo laivų patikrinimų. Papildomas auditas buvo atliekamas po laivų sulaikymų: "Kapitonas Marcinkus", "Kapitonas Kaminskas", "Kapitonas Domeika", "Kapitonas Serafinas".

2005 m. rugpjūčio mėn. buvo atliekamas kompanijos kasmetinis auditas. Buvo surašyti 6 neatitikimo aktai, kurių vienas žymus, dėl to, kad daugėja laivų sulaikymų, nedaroma PSC apžvalga, laivų techninis inspektavimas atliekamas kartą per 2 metus ir laivų vidinis auditas neatliekamas kasmet. Dėl to buvo atliekamas kompanijos papildomas sertifikavimas. Audito metu buvo patikrinta Saugios laivybos valdymo tarnyba, Personalo, Technikos priežiūros skyriai, Laivyno valdymo dalinys. Reikia paminėti, kad iš surašytų neatitikimų du yra aktualūs ir šiandien: 1. Laivų techninis inspektavimas superintendentų turi būti atliekamas kartą per metus;

2. Siunčiamų į laivus įgulos narių medicininės knygelės turi galioti viso reiso metu.

Šie klausimai bus aktualūs ir LJL atnaujinamojo sertifikavimo metu gegužės mėnesį. Į tai būtina atkreipti dėmesį atsakingų už tai asmenų.

2005 m. pakeitus laivų vidinio audito tvarką, pagal kurią vidinį auditą laivuose kasmet atliks kompanijos atstovas, visuose LJL laivuose, išskyrus "Asta", "Romuva" ir "Kapitonas A.Lučka", pastarasis buvo audituotas 2006-01-13, buvo atliktas vidinis auditas. Patikrinimo rezultatai pateikti lentelėje:

Laivas	Neatitikimų skaičius	Laivas	Neatitikimų skaičius
"Kapitonas Šimkus"	4	"Daina"	5
"Kapitonas Serafinas"	5 ir 3	"Audre"	3
"Kapitonas Marcinkus"	2	"Alka"	6
"Kapitonas Stulpinas"	6	"Skalva"	5
"Kapitonas Kaminskas"	2	"Mindaugas"	5
"Kapitonas Domeika"	7	"Algirdas"	5
"Kapitonas Andžejauskas"	4	"Svilas"	4
"Akvilė"	4	"Staris"	4

2005 m. buvo paruošta būtina *ISM Code* ir *ISPS Code* dokumentacija naujai įsigytiems laivams "Alka" ir "Romuva". Šie laivai buvo sėkmingai sertifikuoti tiek pagal *ISM Code*, tiek pagal *ISPS Code*. 2005 m. pabaigoje buvo atliekamas kompanijos tarnybų vidinis auditas, kurį atliko kompanijos vidiniai auditoriai. Patikrinimo rezultatai duoti lentelėje:

Dalinys, padalinys	Neatitikimų skaičius
Saugios laivybos valdymo tarnyba	1
Laivyno priežiūros skyrius	3
Laivyno valdymo dalinys	2
Personalo skyrius	2
Verslo palaikymo skyrius	0

2006 m. yra planuojami motorlaivių "Romuva" pirminis sertifikavimas pastoviam saugaus valdymo liudijimui gauti, "Daina", "Akvilė", "Audre", "Algirdas", "Mindaugas" atnaujinamieji išoriniai sertifikavimai saugaus valdymo liudijimo galiojimui atnaujinti. 2006 m. bus vykdomas laivų vidinis auditas. Taip pat bus vykdomas kompanijos kasmetinis auditas.

Pagal *ISPS Code* reikalavimus 2005 birželio – liepos mėn. su visais laivais buvo atliktos pratybos imituojant situaciją, kuomet buvo "gauta informacija apie padėtą sprogstamą paketą laive". Buvo tikrinamas laivo pasirengimas, veiksmai esant panašioms atvejams, laivo apsaugos plano žinojimas, veiksmų koordinavimas, ryšys laivas-kompanija-Klaipėdos koordinacinis gelbėjimo centras adresais.

Per 2005 m. 8 laivuose buvo atliktas vidinis *ISPS Code* auditas. Likusiuose laivuose vidinį *ISPS Code* auditą atliko laivo saugumo pareigūnas. Dažniausiai pasitaikantys neatitikimai: 1. Nenaudojamos riboto priėjimo zonų durys uoste paliktos nerakinamos; 2. Ne visos riboto priėjimo zonos pažymėtos specialiais draudžiamais ženklais.

2005 m. buvo atlikti saugumo įvertinimai, paruošti nauji laivų apsaugos planai naujiems laivams "Alka", "Romuva" ir šie laivai buvo sertifikuoti pagal *ISPS Code* reikalavimus. Taip pat atlikta visų laivų apsaugos planų korektūra, atnaujinimas, nes keitėsi Lietuvos saugios laivybos administracijos ir Klaipėdos koordinacinio gelbėjimo centro kontaktiniai telefonai. Kai kurių laivų apsaugos planuose reikėjo atnaujinti, įrašyti laivo apsaugos aliarmo sistemos, AIS naudojimo instrukcijas.

2005 m. dėl to, kad keitėsi daugelio šalių kontaktiniai Kovos su užteršimu nafta plano (SOPEP planas) adresai, kuriems pranešama užteršus naftos produktais, buvo 4 kartus atnaujinami šie adresai ir korektūra išsiuntinėta į LJJ laivus.

2005 m. įsigytiems laivams "ALKA" ir "ROMUVA" buvo parengti nauji kovos su naftos tarša ypatingų priemonių laivo planai (SOPEP planai), šiukšlių tvarkymo planai. Taip pat laivui "ALKA" buvo parengtas vandens balasto valdymo planas. Mtrl. "ROMUVA" vandens balasto valdymo planas šiuo metu ruošiamas. Visi šie išvardinti planai buvo patvirtinti Lietuvos saugios laivybos administracijos.

Vykdam JAV pakrančių apsaugos reikalavimus po 2005-08-10 visi laivai, plaukiantys į JAV uostus, privalo turėti parengtus ir patvirtintus JAV pakrančių apsaugos "Laivų ne tanklaivių kovos su užteršimu nafta" planus. Tokie planai buvo parengti 14 LJJ laivų, galinčių plaukti į JAV uostus.

Pagal Tarptautinės konvencijos MARPOL 73/78 VI priedo reikalavimus - dėl atmosferos neteršimo, visi laivai po 2005-05-19 remonto metu turi būti sertifikuoti klasifikacinių bendrovių ir jiems išduoti Tarptautiniai atmosferos apsaugos liudijimai. Po nurodytos datos laivų remonto gamyklose remontavosi 9 laivininkystės laivai, kuriuose buvo

įdiegti atitinkami patobulinimai ir šiems laivams klasifikacinės bendrovės išdavė atitinkamus atmosferos apsaugos liudijimus.

VI. DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS BŪKLĖ PRIEŠGAISRINĖ PREVENCIJA IR CIVILINĖ SAUGA

2005 m. darbuotojų saugos ir sveikatos klausimai buvo sprendžiami pagal LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, Kolektyvinės sutarties, Darbuotojų saugos ir sveikatos komiteto nuostatų reikalavimus.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" administracija kiekvieną mėnesį išklauso pranešimus apie darbo ir sveikatos padėtį laivuose. Visos įgulos, prieš joms išvykstant darbui į laivus, stovinčius užsienio uostuose, buvo papildomai instruktuojamos, supažindinamos su naujais norminiais dokumentais. Buvo analizuojami visi nelaimingų atsitikimų atvejai laivuose, jų priežastys, duodamos rekomendacijos, kaip išvengti nelaimingų atsitikimų ir traumų. Ypač kreipiamas dėmesys į darbo saugos instrukcijų reikalavimų vykdymą.

Per 2005 m. instruktotos 36 laivų įgulos. Atestuota darbui plaukiojančiuose įrenginiuose pagal profesijas 102 jūrininkai. Su naujai priimtais į AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" darbuotojais praveisti 65 įvadiniai saugos darbe instruktavimai.

Per 2005 m. įvyko 5 lengvi nelaimingi atsitikimai.

2005-04-07 laivui "Kapitonas Domeika" stovint Vysocko uoste vyko triumų paruošimas krovimui. Motoristas Valerij Usanov, nieko neperspėjęs, lipo kopėčiomis apžiūrėti skylę prieš užvirinimą. Kopėčios paslydo ir V.Usanov iš 0,5 m. aukščio nukrito ant denio susižeisdamas veidą ir dešinę ranką. Gydymas truko 44 dienas. Dėl traumos kaltas pats motoristas.

2005-04-11 laivas "Mindaugas" ruošėsi išplaukti iš Sankt Peterburgo uoste. Tvirtindamas laivo kraną Nr.1 krovinių kablį jūreivis Povilas Ruginis susižeidė dešinės plaštakos antrą pirštą – trauminė amputacija. Gydymas truko 78 d. Traumos priežastis – P.Ruginio neatsargumas.

2005-03-26 laivui "Kapitonas Serafinas" stovint Milos (Graikija) uoste laivas buvo tempiamas 80 m. pirmyn. Jūreivis Nikolaj Janov be kapitono padėjėjo leidimo bandė laužtuvo pagalba išlaisvinti užstrigusį lyną. Dėl neatsargaus judesio laužtuvas sutrenkė kairę plaštaką ir lūžo antras delno kaulas. Gydyimo truko 97 dienas.

2005-06-15 mtrl. "Skalva" stovint Rygos laivų remonto įmonėje, uždarančiam triumą dangtį, dėl jūreivio O.Borozniak neatsargių judesių kairės rankos pirštinei buvo įtraukta tarp fiksatoriaus ir kovingso, dėl to - kairės plaštakos II ir III pirštų plėštos žaizdos ir III piršto vidurinės falangos lūžimas. Gydymas truko 75 dienas.

2005-09-19 laive "Kapitonas Andžejauskas" triumai buvo ruošiami krauti grūdus. Motoristui S.Dominikovsij leidžiantis į triumą, nutrūko trapo laiptelis. S.Dominikovskij iš 4-ių metrų aukščio nukrito ant triumų denio. Susižalojimo diagnozė: stuburo L2 slankstelio kampinis lūžis. Nelaimingo atsitikimo priežastis – blogai privirintas trapo laiptelis ir nesilaikymas darbo saugos reikalavimų lipant laivo trapais.

Pagal LR sveikatos apsaugos ministerijos įsakymą 1998-01-30 Nr.55 visi L JL laivai aprūpinti vaistinėmis. Medikamentams ir jūrininkų gydymui 2005 m. išleista 56 000 litų. Asmeninėms apsauginėms priemonėms išleista 70 368 Lt.

2005 m. sirgo 224 darbuotojai 3954 dienas.

2005 m. priešgaisrinės ir civilinės saugos darbai buvo atliekami pagal galiojančių Lietuvos Respublikos norminių aktų reikalavimus. Visiškai įvykdytos priemonės, numatytos priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos planuose, ir nurodymai, išdėstyti L JL generalinio direktoriaus įsakymuose.

2005 m. administracijos padalinyje priešgaisrinės ir civilinės saugos būklė buvo patenkinama ir šių sričių pareigūnai patikrinimų metu neatitikimų nenustatė.

2005 m. 11 L JL laivų per remontą, atitinkamai su Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) reikalavimais, buvo atlikta priešgaisrinės saugos priemonių kasmetinis techninis aptarnavimas arba jų atnaujinimas.

Laivų įgulų nariams, administracijos darbuotojams nuolat teikiama metodinė pagalba, informacija ir konsultacijos. 2005 m. 15 suvirintojų išklaušė techninio minimumo programą, 4 laivams pakeistos priešgaisrinės saugos schemos, vykdant TJO reikalavimus. Pagal veikiantį L JL saugios laivybos tarnybos planą buvo tikrinami laivai vidinio audito metu. Tikrinimo

rezultatai aptarti su laivo kapitonais, padalinių vadovais. Numatytos priemonės priešgaisrinei saugai gerinti.

2005 m. LJL laivuose ir administracijos padalinyje gaisrų ir užsidegimų nekilo.

VII. VEIKLA KITUOSE KRANTO PADALINIUOSE

Draudimas ir pretenzijos

Per 2005 m. ataskaitinį laikotarpį Draudimo ir pretenzijų skyriaus žinioje buvo pretenzijos:

1. Dėl krovinių pervežimų:

- 18 pretenzinių bylų 2005 m. sausio 1 d.;
- 2 pretenzijos apmokėtos;
- 5 pretenzijos atmestos

2005 m. gruodžio 31 d. - 19 pretenzijų, iš kurių:

- mtrl. "Kapitonas A.Lučka", Burgo – Čikagos reisas, krovinio pažeidimas 2003 m. balandžio mėn., pretenzija 413 612,00 JAV dolerių;
- mtrl. "Kapitonas A.Lučka", *Moerdik* uostas, krovinio pažeidimas, pretenzija 225 000,00

eurų;

- mtrl. "Svilas", *Houston* uostas, krovinio pažeidimas, pretenzija 180 258,00 JAV dolerių.

2. Kitos pretenzijos:

- 24 pretenzinių bylų 2005 m. sausio 1 d.;
- 2005 m. gruodžio 31 d. - 27 pretenzijos;

Per 2005 m. ataskaitinį laikotarpį atmestos arba nutrauktos dėl senaties termino šios pretenzijos/ieškiniai didelėms sumoms:

- "Trident Marine ApS" ieškinys dėl AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" turto arešto Roterdamo miesto teisme, ieškinio suma 8 000 000,00 eurų;
- mtrl. "Kapitonas Domeika" kranos elektros kabelio pažeidimas *Lulea* uoste, pretenzijos suma 20 000,00 JAV dolerių;
- mtrl. "Algirdas" susidūrimas su mtrl. "Finreel" Gulio uoste, pretenzijos suma 2 000,00 JAV dolerių.

Išspręstos, atmestos arba nutrauktos dėl senaties termino 3 nereikšmingų sumų pretenzijos.

3. 2005 m. atsirado naujos pretenzijos/ieškiniai:

- "Trident Marine ApS" ieškinys "Dėl paskleistų žinių pripažinimo neatitinkančiomis tikrovės žeminančiomis juridinio asmens dalykinę reputaciją, šių žinių paneigimo ir žinių paskleidimo padarytos žalos atlyginimo", ieškinio suma 25 896 000,00 litų.
- mtrl. "Kapitonas A.Lučka" doko pažeidimas *St.Lawrence Seaway*, pretenzijos suma 22 000,00 JAV dolerių;
- mtrl. "Svilas" kranto kranos pažeidimas *Puerto Cabello* uoste, pretenzijos suma 25 000,00 JAV dolerių;
- apeliacine tvarka apskūstas Bresto miesto teismo sprendimas dėl mtrl. "K.Kaminskas" jūros užteršimo nafta 2004 m. spalio 15 d., ieškinio suma 230 000,00 eurų.

Informacinės technologijos

2005 m. užbaigta techninių ir programinių priemonių modernizacija LJL laivuose. Modernizacijos rezultatas - išspręsta unifikacijos problema. Visi laivai turi vienodus kompiuterius, dirbančius su vienoda operacine sistema *Windows XP* ir naudojančius vieningą darbinę aplinką *MS Office 2003*. Be to, visuose laivuose naudojama antivirusinė programa *PANDA*.

Visuose laivuose įdiegta vieninga technologija *GPRS InterNet* duomenų perdavimui ir gavimui, - šiandien tai yra pigiausia priemonė duomenų (failų) keitimuisi. Dabar laivai gali perduoti operatyviai ataskaitas, užsukę į artimiausią uostą.

Sukuriant šią technologiją buvo sukurtos programos ataskaitų paruošimui elektroniniu formatu ir jų perdavimas LJJ adresu per *GPRS InterNet*.

Laivams, kurie dirba JAV uostuose, buvo įdiegta paruošimo ir perdavimo technologija elektroninių notisų (e-NOAD).

2005 m. baigta darbo vietų LJJ daliniuose ir padaliniuose modernizacija. Modernizacija taip pat turėjo tikslą suvienodinti technines ir programines priemones, padidinti darbo greitį viduje aplikacijų, su kuriomis dirba LJJ padalinių darbuotojai.

Sukurtos naujos programos:

- laivų mechanikų žinių patikrinimo SETS 6000;
- tekstų vertimo iš įvairių kalbų PROMT;
- ryšių išlaidų apskaitos.

3. Realizuota nauja LJJ kranto dalinių darbo vietų prijungimo prie interneto sistema, kuri aprūpina tinklo kompiuterių, jų resursų apsaugą ir apsaugą nuo pašto pranešimų pajungimo iš išorės.

Organizuota dviejų pakopų antivirusinė apsauga ir apsauga nuo SPAM.

Verslo palaikymo skyriaus veikla

2005 m pasirašytos negyvenamųjų patalpų nuomos sutartys:

2005-03-07 – dėl 66,55 m² nuomos rūsyje;

2005-07-08 - dėl 496,93 m² sandėlio Melnragėje patalpų nuomos;

2005-11-02 – dėl 30,23 m² nuomos 2 aukšte.

2005 m. už negyvenamųjų patalpų nuomą gauta:

iš UAB "Eksmaris" – 5 130 Lt (su PVM);

iš pil. V. Tarasovo – 4 200 Lt (su PVM);

iš UAB "Baltic Amadeus" – 8 293,95 Lt (su PVM);

iš UAB "Audmija" – 14 166,25 Lt (su PVM);

iš UAB "Towage & Marine Assistance" – 21 861,63 Lt (su PVM).

2005 m. už valgyklos ilgalaikio turto ir inventoriaus nuomą iš UAB "Vaterlinija" gauta 30 000 Lt (su PVM).

2005 m. už administracinių patalpų, biuro įrangos ir sandėlio draudimą UAB "IF draudimas" sumokėta 3 515 Lt.

2005 m. administracinių patalpų išlaikymo sąnaudos :

už valstybinės žemės 0,1618 ha nuomą Klaipėdos savivaldybei sumokėti 2957,76 Lt;

už lietaus nuotekas AB "Klaipėdos vanduo" - 201,60 Lt (be PVM);

už sunaudotą šaltą vandenį ir nuotekas AB "Klaipėdos vanduo" - 2264,08 Lt (be PVM);

už patalpų šildymą ir karšto vandens paruošimą AB "Klaipėdos energija" - 20843,16 Lt (be PVM);

už sunaudotą elektros energiją AB "Vakarų skirstomieji tinklai" Klaipėdos elektros tinklų filialui - 20 656 Lt (be PVM);

už šiukšlių išvežimą UAB "Švaros diena" - 677,40 Lt (be PVM);

už apsaugą (reagavimas į pavojaus mygtuką) R.Jonaičio IĮ "Argus" - 600 Lt (be PVM);

už telefoninio ryšio paslaugas sumokėta:

AB "Lietuvos telekomas" – 39 075,49 Lt (be PVM);

UAB "Telekomunikacijų grupė" – 935,83 Lt (be PVM);

UAB "Linkotelus" – 7 559,10 Lt (be PVM);

UAB "Bitė GSM" – 80 142,86 Lt (be PVM).

2005-2006 m. šildymo sezono pasiruošimui išleista 4 068 Lt (be PVM).

2005 08 rūsio vandentiekio avarijos pašalinimui išleista 882 Lt (be PVM).

2005 metais sandėlio Melnragėje išlaikymo sąnaudos:

sumokėtas žemės mokestis Klaipėdos valstybinei uosto direkcijai – 10466 Lt;

už suvartotą elektros energiją AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija" sumokėta 3270,47 Lt (be PVM);

už telefoninį ryšį UAB "Bitė GSM" - 281,12 Lt (be PVM);

už šiukšlių išvežimą UAB "Švaros diena" - 181,23 Lt (be PVM).

2005 m. iš UAB "Map Lietuva" nupirkta 1555 kg kopijavimo popieriaus už 4353,43 Lt (be PVM).

2005 m. įsigytas ilgalaikis turtas:

2005 m. gegužę autobusas "Iveco Irisbus Midys", valstybinis Nr. ARJ 535, už 55 7866.00 Lt (be PVM).

2005 m. spalį konkurso būdu parduotas senasis autobusas "Mercedes Benz 0303", valstybinis Nr. BLF 846, už 29 661.00 Lt (be PVM).

2005 m. keičiant 38 laivų įgulas, naudotasi įmonės autobusais: "Mercedes Benz 0303", "Iveco Irisbus Midys", Lietuvoje ir užsienyje nuvažiuota 69 413 km.

2005 m. bendrovės transportas (autobusai "Mercedes Benz 0303", "Iveco Irisbus Midys", krovininis a/m "Peugeot Boxer"; a/m "VW Passat" ir "Peugeot 406") sunaudojo Lietuvoje ir užsienyje UAB "Lietuva Statoil" degalų už 63 259,18 Lt (be PVM).

Personalo valdymas

2005-01-01 AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirbo 557 darbuotojai, iš jų 67 - kranto dalinių darbuotojai, 490 – jūrininkų.

2006-01-01 AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirbo 555 darbuotojai, iš jų 64 - kranto darbuotojai, 491 – jūrininkas.

Per 2005 metus atleista iš darbo 65 žm., tarp jų – 2 kapitonai, vyr.kapitono padėjėjai - 2, 3 kapitono padėjėjai – 9, vyr.mechanikai – 7.

Atleidimo straipsniai:

LR DK 124 str. 3 p. (darbuotojui mirus) – 2 žm.;

LR DK 125 str. (šalių susitarimu) – 16 žm.;

LR DK 126 str. 1 d. (suėjus terminui) – 28 žm.;

LR DK 127 str. 1 d. (darbuotojo pareiškimu) – 12 žm.;

LR DK 129 str. (darbdavio iniciatyva) – 1 žm.

Pasibaigus praktikai – 6 žm.

Per 2005 m. priimta į darbą 57 žm.

2005 m. už privalomus kursus pagal IMO reikalavimus išleista 119 331 Lt.

2005 m. įgulų keitimo, kitų darbuotojų kelionių išlaidos sudarė 891 755 Lt, tarp jų išlaidos už vizas – 59 695 Lt., išlaidos už transportą – 673 148 Lt.; išlaidos už viešbučius, dienpinigiai, maitinimas – 35 111 Lt.

2005 m. drausminė nuobauda "Pastaba" skirta kapitonams V.Ivanov, J.Podolskij, kapitonui A.Romaškin – "Papeikimas".

VIII. 2006 M. PROGNOZĖS

2006 m. I-ąjį ketvirtį parduoti du seni "Kapitan Panfilov" tipo laivai: "Kapitonas Andžejauskas" ir "Kapitonas Marcinkus".

2006 m. kovą įsigytas generalinių krovinių laivas "Voruta" (17546 DWT).

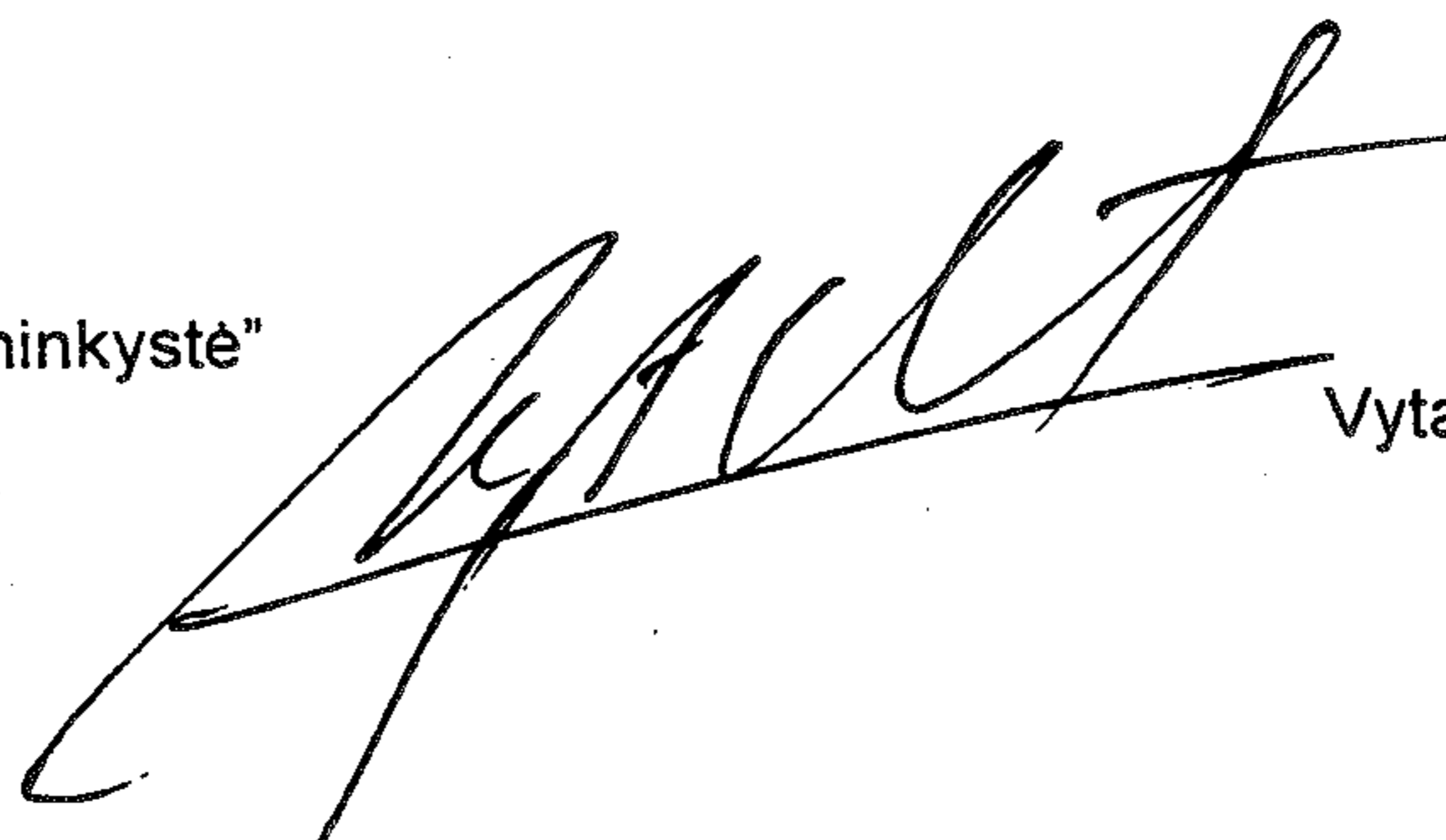
2006 m. gruodį planuojamas parduoti 1976 m. pastatytas mtrl. "Kapitonas Šimkus".

2006 m. pabaigoje planuojama įsigyti apie 7000 DWT iki 15 m. amžiaus laivą, panaudojant savas ir kreditines lėšas.

Nuo 2006 m. pradžios krovinių pervežimo rinka ėmė kristi. Tarptautinės laivybos ekspertai prognozuoja, kad nuosmukis tęsis 2007 ir 2008 m. Prognozuojama įvairiai: 2007 m. laivybos rinka, palyginti su 2005 m., gali nukristi 30 proc., 2008 m. – iki 50 proc.

Plačiau bendrovės darbo prognozės išdėstytos 2006-2008 m. strateginės veiklos plane, kurį patvirtino valdyba 2005 m. gruodžio 29 d., protokolas Nr. 2.

Valdybos narys,
AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"
generalinis direktorius



Vytautas Vismantas