

AB “LIETUVOS JŪRŲ LAIVININKYSTĖ”



2004-ųjų metų veiklos

prospektas – ataskaita

KAUNAS, 2005

TURINYS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.	Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metų prospektas – ataskaita	4
2.	Pagrindiniai duomenys apie emitentą	4
3.	Emitento pagrindinės veiklos pobūdis	4
4.	Informacija apie tai, kur ir kada galima susipažinti su ataskaita bei dokumentais, kuriais naudojantis ji buvo parengta	4
5.	Asmenys, atsakingi už ataskaitoje pateiktą informaciją	5
6.	Už ataskaitą atsakingų asmenų patvirtinimas	5

II. INFORMACIJA APIE EMITENTO ĮSTATINĮ KAPITALĄ IR IŠLEISTUS VERTYBINIUS POPIERIUS (VP)

7.	Emitento įstatinis kapitalas	6
8.	Akcininkai	6
9.	Akcijų, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos	7
10.	Duomenys apie neviešajai apyvartai įregistruotas ir išplatintas akcijas	7
11.	Informacija apie akcijų pagrindu išleistus depozitoriumo pakvitavimus	7
12.	Skolos VP, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos	7
13.	Duomenys apie neviešajai apyvartai įregistruotus ir išplatintus skolos VP	7
14.	VP, nepažymintys dalyvavimo įstatiniame kapitale, bet kurių apyvartą reglamentuoja Vertybinių popierių rinkos įstatymas, išskyrus skolos VP	7

III. DUOMENYS APIE EMITENTO IŠLEISTŲ VERTYBINIŲ POPIERIŲ ANTRINĘ APYVARTĄ

15.	Vertybiniai popieriai, įtraukti į biržų prekybos sąrašus	8
16.	Prekyba emitento vertybiniais popieriais biržose	8
17.	Vertybinių popierių kapitalizacija	9
18.	Prekyba emitento vertybiniais popieriais už biržos ribų	9
19.	Duomenys apie emitento savų akcijų supirkimą	9
20.	Oficialaus pasiūlymo paskelbimas	9
21.	Emitento mokėjimo agentai	9
22.	Sutartys su vertybinių popierių viešosios apyvartos tarpininkais	9

IV. DUOMENYS APIE EMITENTO VEIKLĄ

23.	Emitento veiklos teisiniai pagrindai	10
24.	Priklausymas asocijuotoms struktūroms	10
25.	Trumpa emitento istorija	10
26.	Gamybos (paslaugų) charakteristika	11
27.	Realizavimo rinkos	15
28.	Tiekimas	15
29.	Nekilnojamasis turtas ir kitos pagrindinės priemonės	16
30.	Rizikos veiksniai, susiję su emitento veikla	18
31.	Gamybos nutraukimas ar sumažinimas, turėjęs ar turintis esminės įtakos emitento veiklos rezultatams per 2 pastaruosius finansinius (ūkinius) metus	22
32.	Patentai, licencijos, kontraktai	22
33.	Teismo ir trečiųjų teismo (arbitražo) procesai	22
34.	Darbuotojai	23

35.	Investicijų politika	25
36.	Konkurentai	26
37.	Išmokėti dividendai	26
V.	FINANSINĖ PADĖTIS	
38.	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" finansinės ataskaitos	27
38.1.	Buhalterinis balansas	27
38.2.	Pelno (nuostolio) ataskaita ir pelno (nuostolio) paskirstymo ataskaita	31
38.3.	Finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaita	32
38.4.	2004 finansinių (ūkinių) metų nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita	34
39.	Finansinių ataskaitų komentarai	34
40.	Emitento valdybos ar kito jos funkcijas atliekančio valdymo organo parengta ataskaita	48
41.	Informacija apie auditą	70
VI.	INFORMACIJA APIE EMITENTO VALDYMO ORGANUS	
42.	Valdymo organų nariai	72
43.	Informacija apie išmokas bei paskolas valdymo organų nariams	74
44.	Sandėriai su suinteresuotais asmenimis	74
VII.	NAUJAUSI IR ESMINIAI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE, JOS PERSPEKTYVOS	
45.	Naujausi įvykiai emitento veikloje	75
46.	Esminiai įvykiai emitento veikloje	75
47.	Veiklos strategija ir numatomi jos pokyčiai per artimiausius finansinius (ūkinius) metus	77
VII.	NAUJAUSI IR ESMINIAI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE, JOS PERSPEKTYVOS	
	PRIEDAI	79

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metų prospektas-ataskaita

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" metų prospektas – ataskaita už 2004 m., parengtas laikotarpiui nuo 2004 m. sausio 01 d. iki 2004 m. gruodžio 31 d.

2. Pagrindiniai duomenys apie emitentą

Emitento pavadinimas: akcinė bendrovė "Lietuvos jūrų laivininkystė".

Įstatinis kapitalas: 200.901.296 litų.

Būstinės adresas: Malūnininkų g. 3, LT - 92264 Klaipėda, Lietuvos Respublika.

Telefonas: + 370 (46) 393 105.

Faksas: + 370 (46) 393 119.

El. pašto adresas: gd@ljl.lt.

Teisinė - organizacinė forma: juridinis asmuo – akcinio kapitalo įmonė.

Registracijos įmonių rejestre rekvizitai:

Įregistravimo data: 2001 m. birželio 27 d.

Registravimo vieta: LR Ūkio ministerija.

Įmonės registravimo Nr.: BĮ 01 – 128.

Įmonės kodas: 110865039.

Interneto tinklapis: <http://www.ljl.lt>

3. Emitento pagrindinės veiklos pobūdis

Ūkio šaka - jūrinis transportas.

Pagrindinės teikiamos paslaugos. Bendrovės įstatuose numatytos 36 veiklos rūšys, tame tarpe pagrindinės vykdomos:

61.10. Jūrų ir pakrančių vandens transportas.

71.22. Vandens transporto įrangos nuoma.

4. Informacija apie tai, kur ir kada galima susipažinti su ataskaita bei dokumentais, kuriais naudojantis ji buvo parengta (finansinėmis ataskaitomis, auditorių išvadomis ir kt.), ir visuomenės informavimo priemonės pavadinimas

4.1 lentelė

Vietos, kuriose galima susipažinti su informacija apie emitentą

Institucijos pavadinimas, adresas	Telefono Nr.
AB "Lietuvos jūrų laivininkystė", Malūnininkų g. 3, Klaipėda	(+ 370 46) 39 31 26
LR Vertybinių popierių komisijos biblioteka, Konstitucijos pr. 23, Vilnius	(+370 5) 271 49 45

Bendrovės visuomeninės informavimo priemonė: Lietuvos dienraštis "Respublika"

5. Asmenys, atsakingi už ataskaitoje pateiktą informaciją

Ši ataskaita paruošta 2005 m. gegužės mėn. finansų maklerio įmonėje "Jūsų tarpininkas", A. Mickevičiaus g. 29-3, 44245 Kaunas. UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas" pažymi, kad ši ataskaita parengta naudojantis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" pateikta informacija. Už pateiktų duomenų teisingumą atsako AB "Lietuvos jūrų laivininkystė".

5.1. Už ataskaitą atsakingi emitento valdymo organų nariai, darbuotojai ir administracijos vadovas:

5.1.1 lentelė**AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"**

Pareigos	Vardas, pavardė	Telefono Nr.	Fakso Nr.
Generalinis direktorius	Vytautas Petras Vismantas	+ 370 (46) 39 31 05	+ 370 (46) 39 31 19
Vyriausiasis buhalteris	Arvydas Stropus	+ 370 (46) 39 31 26	+ 370 (46) 39 31 33

5.2. Už prospekto – ataskaitos tinkamą informinimą bei atitinkantį įstatymų reikalavimus informacijos surašymą atsakingas UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas", finansų makleris Darius Slavinskas tel. + 370 (37) 32 29 95, faks. + 370 (37) 32 23 73.

6. Už ataskaitos parengimą atsakingų emitento valdymo organų narių, darbuotojų ir administracijos vadovo bei emitento konsultantų patvirtinimas, kad ataskaitoje pateikta informacija atitinka tikrovę ir nėra nutylėtų faktų, galinčių turėti įtakos investuotojų sprendimams pirkti ar parduoti emitento vertybinius popierius, tų vertybinių popierių rinkos kainai bei jų vertinimui.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė":

Generalinis direktorius *Vytautas Petras Vismantas*

Vyriausiasis buhalteris *Arvydas Stropus*

UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas":

Finansų makleris *Darius Slavinskas*

Ataskaitos pasirašymo data - 2005 m. gegužės d.

II. INFORMACIJA APIE EMITENTO ĮSTATINĮ KAPITALĄ IR IŠLEISTUS VERTYBINIUS POPIERIUS

7. Emitento įstatinis kapitalas

7.1. Įmonių rejestre įregistruotas įstatinis kapitalas.

7.1.1 lentelė

Įregistruoto įstatinio kapitalo duomenys

Vertybinių popierių pavadinimas	PVA skaičius vnt.	PVA nominali vertė, Lt	Bendra nominalioji vertė, Lt	Dalis įstatiniame kapitale, proc.
Paprastosios vardinės akcijos (PVA)	200.901.296	1	200.901.296	100

Visos bendrovės akcijos yra pilnai apmokėtos ir turi balsų teisę.

7.2. Įstatinio kapitalo didinimas, konvertuojant ar keičiant į akcijas išleistus skolos ar išvestinius vertybinius popierius.

8. Akcininkai

Bendras akcininkų skaičius bendrovėje 2005 m. balandžio 26 d. (eilinio (ataskaitinio) susirinkimo dieną) – 1678 akcininkai.

8.1 lentelė

Akcininkas, ataskaitinio susirinkimo dieną (2005 m. balandžio 26 d.) nuosavybės teise turintis ar valdantis daugiau kaip 5 proc. emitento įstatinio kapitalo

Akcininkai	Turimų paprastųjų vardinių akcijų skaičius, vnt.		Turima įstatinio kapitalo ir balsų dalis, proc.		
	iš viso	tame tarpe priklausančių akcininkui nuosavybės teise	iš viso	tame tarpe paprastųjų vardinių akcijų priklausančių akcininkui nuosavybės teise suteikiamų balsų	Su kartu veikiančių asmenų grupe, proc.
VĮ "Valstybės turto fondas" *	133.934.198	133.934.198	66,67	66,67	-
DFDS TOR LINE A/S **	12.774.449	12.774.449	6,36	6,36	-

* - Lietuvos Respublika, atstovaujama VĮ "Valstybės turto fondas" įm. kodas 110073154, adresas Vilniaus g. 16, Vilnius.

** - DFDS TOR LINE A/S įm. kodas 14194711, adresas Sundkrogsgade 11 DK - 2100, Kopenhaga, Danija.

Smulkiems akcininkams nuosavybės teise priklausė 26,97 proc. bendrovės akcijų.

9. Akcijų, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos**9.1 lentelė****Pagrindinės emitento akcijų charakteristikos**

VP Pavadinimas	VP ISIN kodas	Emisijos dydis	Nominali vertė	Bendra nominali vertė
PVA	LT0000125999	200.901.296 vnt.	1 Lt	200.901.296 Lt

VP išleidimo į viešąją vertybinių popierių apyvartą būdas (reorganizavimo būdu).

2001 m. gegužės 26 d. įvyko AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (toliau - Lisco) neeilinis visuotinis akcininkų susirinkimas, kurio metu, tarp kitų nutarimų, buvo patvirtintas Lisco reorganizavimo skaidymo būdu projektas, iš Lisco, kuri baigia veiklą, steigiant dvi naujas akcines bendroves: AB "Lisco Baltic Service" ir AB "Lietuvos jūrų laivininkystė".

2001 m. birželio 27 d. įvyko AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" steigiamasis (pirmasis) visuotinis akcininkų susirinkimas, kurio metu, tarp kitų nutarimų, pritarta, vadovaujantis LR akcinių bendrovių įstatymo 10 straipsnio 4 dalies 2 punkto ir Lisco reorganizavimo projektu, įsteigti po Lisco reorganizavimo veiksiančią akcinę bendrovę "Lietuvos jūrų laivininkystė".

2001 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos Vertybinių popierių komisija įregistravo po reorganizavimo veiksiančios AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 200.901.296 vnt. paprastųjų vardinių 1 lito nominalios vertės akcijų emisiją.

2001 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos Ūkio ministerijoje įregistruota AB "Lietuvos jūrų laivininkystė", kurios įstatinis kapitalas sudaro 200.901.296 Lt.

10. Duomenys apie neviešai išplatintas akcijas

11. Informacija apie akcijų pagrindu išleistus depozitoriumo pakvitavimus

12. Skolos vertybinių popierių, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos

13. Duomenys apie neviešai išplatintus skolos vertybinius popierius

14. Vertybiniai popieriai, kurie nepažymi dalyvavimo įstatiniame kapitale, bet kurių apyvartą reglamentuoja Vertybinių popierių rinkos įstatymas, išskyrus skolos vertybinius popierius

III. DUOMENYS APIE EMITENTO IŠLEISTŲ VERTYBINIŲ POPIERIŲ ANTRINĘ APYVARTĄ

15. Vertybiniai popieriai, įtraukti į biržų prekybos sąrašus

Nuo 2001 m. liepos 09 d. 200.901.296 vieno lito nominaliosios vertės paprastosios vardinės AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcijos (bendroji nominalioji vertė 200.901.296 Lt) kotiruojamos Vilniaus Vertybinių Popierių Biržos einamajame prekybos sąraše.

16. Prekyba emitento vertybiniais popieriais biržose ir kitose organizuotose rinkose

16.1. Prekyba Vilniaus Vertybinių Popierių Biržoje.

16.1.1 lentelė

Centrinėje rinkoje kotiruojamų ir joje parduotų vertybinių popierių, paskutinių 8 ketvirčių (kiekvieno) rezultatai

Ataskaitinis laikotarpis		Centrinė rinka								
		Kaina			Apyvarta (Lt)			Data	Bendra apyvarta	
Nuo	Iki	Max.	Min.	Pask. ses.	Maks.	Min.	Pask. ses.	paskutinės sesijos	(vnt)	(Lt)
2003 01 01	2003 03 31	0,16	0,14	0,15	274.304	0	1.695	2003 03 31	6.916.503	1.043.762
2003 04 01	2003 06 30	0,17	0,13	0,17	186.782	0	40.121	2003 06 30	6.915.555	1.042.040
2003 07 01	2003 09 30	0,22	0,15	0,20	318.729	0	4.400	2003 09 30	10.456.586	1.905.533
2003 10 01	2003 12 31	0,20	0,18	0,19	53.619	0	2.692	2003 12 30	2.383.223	459.693
2004 01 01	2004 03 31	0,22	0,18	0,20	86.117	0	5.115	2004 03 31	3.704.154	740.752
2004 04 01	2004 06 30	0,20	0,18	0,19	44.245	0	335	2004 06 30	1.262.536	240.138
2004 07 01	2004 09 30	0,22	0,18	0,20	147.860	0	4.000	2004 09 30	2.639.796	528.168
2004 10 01	2004 12 31	0,35	0,20	0,34	358.766	0	4.798	2004 12 31	10.241.036	2.874.306

16.1.2 lentelė

Tiesioginiais sandoriais parduotų vertybinių popierių paskutinių 8 ketvirčių (kiekvieno) rezultatai

Ataskaitinis laikotarpis		Sandorių skaičius	Vidutinė kaina	Bendra apyvarta	
Nuo	Iki	(vnt)	(Lt)	(vnt)	(Lt)
2003 01 01	2003 03 31	54	0,18	3.840.811	702.625
2003 04 01	2003 06 30	28	0,20	2.756.583	542.686
2003 07 01	2003 09 30	20	0,20	2.370.694	484.392
2003 10 01	2003 12 31	8	0,20	288.980	56.954
2004 01 01	2004 03 31	1	0,17	19.454	3.307
2004 04 01	2004 06 30	1	0,19	10	2
2004 07 01	2004 09 30	6	0,20	267.976	54.195
2004 10 01	2004 12 31	3	0,29	79.408	22.727

16.2. Prekyba emitento vertybiniais popieriais kitose biržose

16.3. Prekyba kitose organizuotose rinkose

17. Vertybinių popierių kapitalizacija

17.1 lentelė

Emitento vertybinių popierių kapitalizacija per 2004 metus

Ataskaitinis laikotarpis		Kapitalizacija (Lt)
Nuo	Iki	
2004 01 01	2004 03 31	40.180.259,2
2004 04 01	2004 06 30	38.171.246,24
2004 07 01	2004 09 30	40.180.259,2
2004 10 01	2004 12 31	68.306.440,64

18. Prekyba emitento vertybiniais popieriais už biržos ribų

18.1 lentelė

Prekyba emitento vertybiniais popieriais už biržos ribų

Ataskaitinis laikotarpis		Kaina		Apyvarta vnt.
Nuo	Iki	Max.	Min.	
2004 01 01	2004 03 31	0,15	0,15	5643222
2004 04 01	2004 06 30	0,15	0,01	15243222
2004 07 01	2004 09 30	-	-	-
2004 10 01	2004 12 31	0,24	0,13	6448000

Prekyba už biržos ribų per 2003 metus bendrovės akcijomis nebuvo vykdoma.

19. Duomenys apie emitento savų akcijų supirkimą

Emitentas nėra pirkęs savų akcijų.

20. Oficialaus pasiūlymo paskelbimas

Nėra pateikta trečiosios šalies oficialaus pasiūlymo įsigyti emitento vertybinių popierių. Emitentas nėra pateikęs oficialaus pasiūlymo įsigyti trečiosios šalies išleistų vertybinių popierių.

21. Emitento mokėjimo agentai

Emitentas nėra sudaręs sutarčių su mokėjimo agentais.

22. Sutartys su vertybinių popierių viešosios apyvartos tarpininkais

2002 m. lapkričio 1 d. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" pasirašė vertybinių popierių aptarnavimo sutartį su UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas", A. Mickevičiaus g. 29-3, 44245 Kaunas, tel.: + 370 (37) 322 995, fax.: + 370 (37) 322 373.

IV. DUOMENYS APIE EMITENTO VEIKLĄ

23. Emitento veiklos teisiniai pagrindai

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" veikla reglamentuojama:

- Lietuvos Respublikos Įmonių įstatymu;
- Lietuvos Respublikos Akcinių bendrovių įstatymu;
- Lietuvos Respublikos Įmonių rejestro įstatymu;
- Bendrovės įstatais ir jų pakeitimais;
- tarptautinėmis sutartimis, kurių šalimi yra Lietuvos Respublika;
- kitais Lietuvos Respublikos įstatymais bei Vyriausybės norminiais aktais.

24. Priklausymas asocijuotoms struktūroms

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" yra šių asocijuotų struktūrų narė:

Klaipėdos pramoninkų asociacijos (nuo 2000 rugsėjo 21 d.);

Lietuvos laivų savininkų asociacijos (nuo 2001 liepos 30 d.).

Išvardintose struktūrose emitentas dalyvauja tik kaip narys ir moka nario mokestį. Kitoms asocijuotoms struktūroms bendrovė nepriklauso.

25. Trumpa emitento istorija

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" Lietuvos Respublikos Ūkio ministerijoje įregistruota 2001 m. birželio 27 d., reorganizavus bendrovę AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LISCO įmonės kodas 4035584) į dvi bendroves AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (įmonės kodas 1086503, pakeistas į 110865039) ir AB "Lisco Baltic Service" (įmonės kodas 1086518, pakeistas į 110865181).

Nuo veiklos pradžios įmonė savo veiklos pobūdžio, įstatinio kapitalo dydžio bei struktūros nekeitė. Bendrovės įstatuose, perregistruotuose Ūkio ministerijoje 2002 m. vasario 7 d., bendrovės įregistruota buveinė - Malūnininkų g. 3, LT - 5813 Klaipėda, Lietuvos Respublika. Naujausia įstatų redakcija patvirtinta 2004 m. balandžio 29 d. vykusiame visuotiniame akcininkų susirinkime.

2001 m. rugsėjo 12 d. bendrovė buvo įtraukta į privatizuojamų objektų sąrašą. Kontrolinį 66,66 proc. dydžio valstybei priklausančių akcijų paketą viešo konkurso būdu ketinta parduoti ir privatizavimo procesą baigti iki 2003 m. pabaigos, tačiau didžiausią 33 mln. litų kainą už 66,66 proc. bendrovės akcijų paketą pasiūlusi "Trident Marine" iš konkurso buvo pašalinta suabejojus jos finansiniu patikimumu. Valstybės saugumo departamentui atsisakius išslaptinti "Trident Marine" iš privatizavimo eliminavusią pažymą, Danijos bendrovė teisę dalyvauti konkurse apgynė teismuose,

tačiau 2004 metų lapkričio pabaigoje Vyriausybė nutraukė AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" privatizavimą.

Per tris atlyginimo už valstybės išperkamą turtą etapus piliečiams buvo išdalinta 6,58 proc. bendrovės "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcijų. Sustabdžius privatizavimą, Valstybės turto fondas siūlo kompensacijoms piliečiams už valstybės išperkamą nekilnojamąjį turtą skirti dar 10 proc. valstybei priklausančių bendrovės akcijų.

26. Gamybos (paslaugų) charakteristika

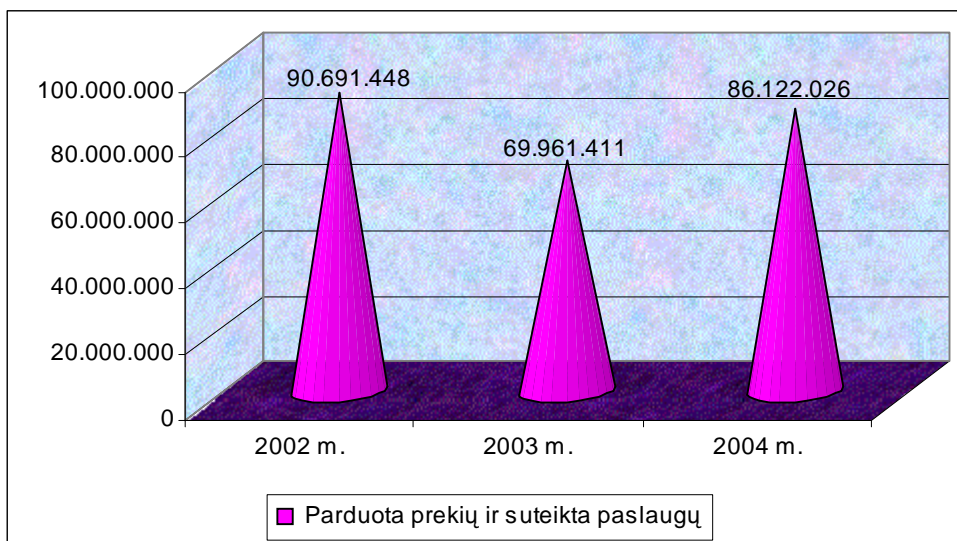
Nuo įmonės veiklos pradžios laivai dirba pagal taimčarterio, vienos dienos rinkos (spot) bei kontraktinių pervežimų sutartis. Toks darbo organizavimas leidžia užtikrinti stabilumą santykiuose su klientais bei užtikrinti stabilias pajamas.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" per 2004 m. pasiekė 86,12 mln. Lt apyvartą, - daugiau kaip 23 proc. didesnę nei 2003 m. (69,96 mln. Lt).

26.1 lentelė

Bendra teikiamų paslaugų apimtis per 2002 – 2004 m., Lt

Pavadinimas	2002 m.	2003 m.	2004 m.
Parduota prekių ir suteikta paslaugų	90.691.448	69.961.411	86.122.026



26.1 pav. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" parduotų prekių ir suteiktų paslaugų kitimas 2002-2004 m.

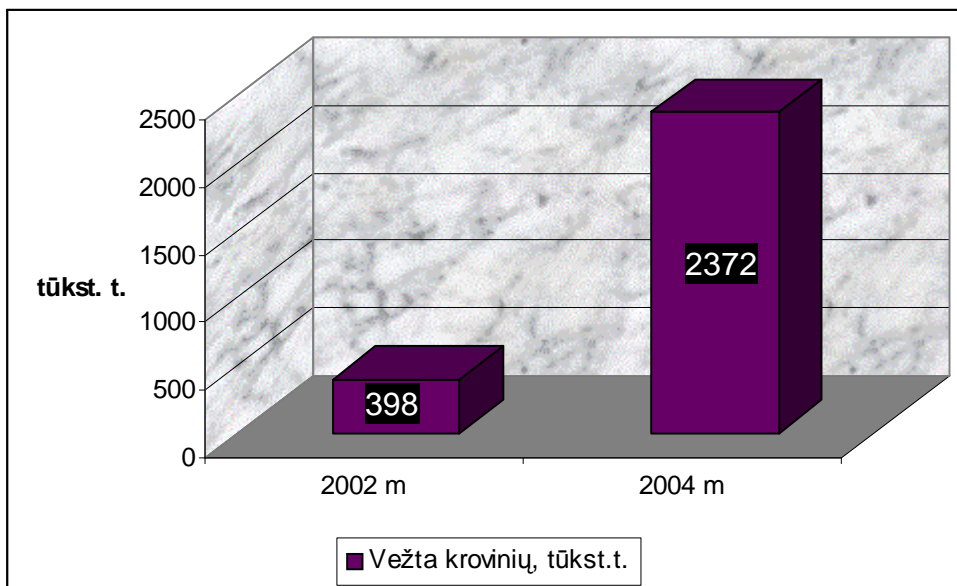
26.2 lentelė

Krovininių laivų panaudojimas

Rodiklio pavadinimas	2002 m	2002 m.	2003 m	2003 m.	2004 m	2004 m.
	Iš viso	Iš jų sauskarūviai	Iš viso	Iš jų sauskarūviai	Iš viso	Iš jų sauskarūviai
Dirbusių laivų sk.	19	19	18	18	19	19
Jų dedveitas, tūkst. t.	183,2	183,2	178,7	178,7	188,5	188,5
Įvykdytų reisų sk.	110	110	1	1	8	8
Tonažo reisai, tūkst.	611,5	611,5	5,8	5,8	n/d*	n/d*

Vežta krovinių, tūkst.t.	398	398	4,2	4,2	2372	2372
---------------------------------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------

* Statistikos departamentui prie LRV statistinėse ataskaitose nereikalaujant pildyti šio rodiklio, bendrovėje pastarasis neskaičiuojamas.



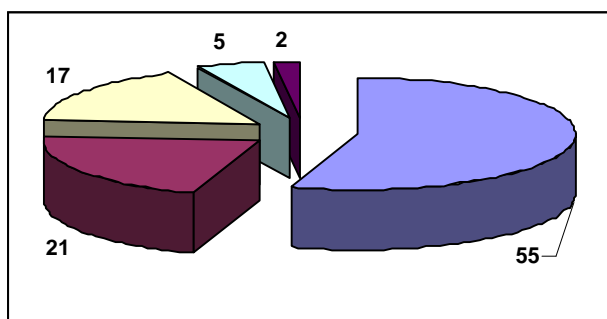
26.2 pav. Krovinių laivų vežtų krovinių kiekio dinamika 2002, 2004 m.

2003 m. krovinių laivų vežtų krovinių kiekis 26.2 paveiksle nepavaizduotas, kadangi 2003 m. laivai dirbo taimčarterio sąlygomis, tai reiškia, kad įmonė ne pati gabeno krovinius, o laivai buvo išnuomoti.

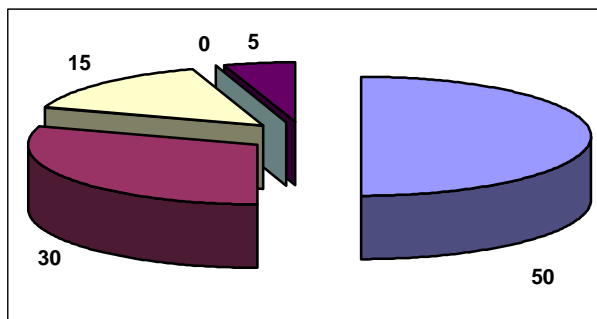
26.3 lentelė

Pervežtų krovinių rūšys

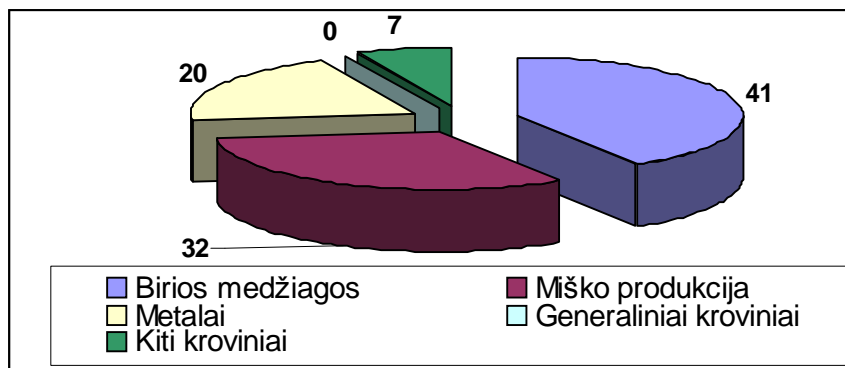
Pervežamų krovinių rūšys	2002 m.	2003 m.	2004 m.
	Proc.	Proc.	Proc.
Birios medžiagos	55	50	41
Miško produkcija	21	30	32
Metalai	17	15	20
Generaliniai kroviniai	5	-	-
Kiti kroviniai	2	5	7
Iš viso:	100	100	100



26.3 pav. 2002 m. pervežtų krovinių dalis, proc.



26.4 pav. 2003 m. pervežtų krovinių dalis, proc.



26.5 pav. 2004 m. pervežtų krovinių dalis, proc.

Analizuojant sausakrūvių laivų frachto rinkos kitimo tendencijas per paskutinius dešimt metų, galima pastebėti tam tikras pasikartojančias tendencijas. Rinkos svyravimų amplitudė neviršijo 40 proc., o rinkos pakilimai vidutiniškai kartojosi kas 5 metus. Atkreiptinas dėmesys, kad pirmą kartą per paskutinius 20 metų didžiųjų 40 000 - 150 000 dedveito tonų laivų paklausa viršijo pasiūlą, ir frachto įkainiai pakilo iki rekordinių aukštumų.

Tokių didelį paklausos pokytį lėmė keletas veiksnių, iš kurių pagrindiniai buvo:

- Kinijos ir kitų Azijos šalių pramonės pakilimas, lėmęs didelį metalo rūdos ir metalo produkcijos importo padidėjimą bei pagamintos produkcijos eksportą į kitus žemynus;
- grūdų pervežimo, ypač iš Š.Amerikos, padidėjimas;
- žymus anglies importo į Europą padaugėjimas.

Tuo pat metu dėl per paskutinius 10 metų vyravusių žemų frachto įkainių laivų statyba buvo minimali. Tai lėmė mažas laivybos pelningumas ir atitinkamai bankų bei kitų finansinių institucijų neigiamas požiūris į laivybos finansavimo projektus. Senstant laivynui dalis laivų buvo nurašoma į metalo laužą, o naujų laivų statoma nedaug, ir 2003 metais pasaulinio laivyno tonažas išaugo tik 2,5 proc. Tačiau per tuos pačius 2003 m. jūra pervežamų krovinių kiekis padidėjo 11 proc., kas ir lėmė laivų trūkumą ir frachto įkainių didėjimą.

LJL turimų 4 000 - 13 000 t talpos laivų rinkos svyravimus sunku įvertinti, kadangi visi pasauliniai indeksai skaičiuojami didesniems – 30 000 ir daugiau tonų turintiems laivams. Nepaisant to, bendros tendencijos iš dalies atitinka, ir galima įžvelgti rinkos nuosmūkių ar pakilimų, didesnių laivų sektoriaus įtaką mažesniųjų.

Didžiųjų laivų rinkos pakilimas turėjo įtakos "Kapitan Panfilov" tipo laivų frachto įkainių padidėjimui nuo 3500 JAV dol. per dieną 2002/2003 m. iki 5800 JAV dol. per dieną 2004 m., nepaisant ypatingai didelio laivų amžiaus.

Įžvelgiant į mažesnių – nuo 2 000 iki 5 000 t dedveito - laivų rinkas, ryškesnis pakilimas prasidėjo 2004 m. antrąjį ketvirtį, tačiau šio segmento rinkos svyravimai nėra tokie dideli ir labiau nulemti sezoniškumo ir specifinių krovinių pagausėjimo. LJL "Astos" tipo laivų frachto įkainiai 2003/2004 m. padidėjo nuo 3500 eurų iki 4000 eurų per dieną.

Pagal *Clarksons* brokerių analizės skyriaus prognozes, su kuriomis sutinka didelė dalis frachto rinkos analitikų, šiuo metu esami frachto įkainiai turėtų išsilaikyti bent iki 2005 m. pabaigos. Dėl perspektyvų nuomonės išsiskiria, nes pakilus frachto įkainiams žymiai išaugo laivybos projektų finansavimas ir naujų laivų statyba, dėl ko 2006-2007 m. žymiai išaugs naujai pastatytų laivų skaičius. Nesant pakankamos paklausos, rinka gali nesugebėti įsisavinti išaugusio tonażo ir frachto įkainiai turėtų nukristi.

Siekiant plėtoti kompanijos veiklą, būtina parengti naują laivų atnaujinimo programą. Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos remonto sąnaudos ir investicijos gali būti nebeapdengiamos laivų uždirbamų pajamų, bei įvertinant dėl laivų amžiaus mažėjančią paklausą, visų pirma būtina palaipsniui pakeisti "Kapitan Panfilov" tipo laivus. Šiuo metu situacija rinkoje yra labai palanki pelningai parduoti laivus, o naujesnių laivų reikėtų įsigyti, kai rinkoje bus ekonomiškai naudingų pasiūlymų.

2004 m. L.J.L. laivai, išskyrus mtrl. "Daina", dirbo pagal ilgalaikes nuomos (time charter) sutartis. 2004 m. laivų paros pajamos už nuomą – 3 536 eurais, (12 209 Lt), palyginti su praeitų metų laikotarpiu didesnės 472 eurais (1 630 Lt). Lyginant atskirų laivų tipų paros pajamas už nuomą (*I lentelė*), jos mažesnės nei 2003 m. pagal laivų tipus: "Staris"- 143 eurais, "Uglegorsk"- 9 eurais. "Stario" tipo laivai dirba rinkoje, kur atsiskaitoma JAV doleriais. Krentant JAV dolerio kursui euro atžvilgiu, gaunamas šis sumažėjimas. "Uglegorsk" tipo laivų paros t/č ekvivalentas sumažėjo dėl technikos gedimų. Visų laivų paros t/č ekvivalentas 2004 m. yra 12 209 Lt. Jis didesnis nei numatyta biudžete 149 Lt. Siekiant išvengti krentančio dolerio kurso įtakos bendrovės pajamoms, metų pradžioje buvo tariamasi su frachtuotojais dėl atsiskaitymo už paslaugas eurais.

2004 m. laivų darbo rezultatus neigiamai veikė negautos nuomos pajamos dėl laivų technikos gedimų, laivų sulaikymų, vėlavimų.

Nemažai darbų atlikta siekiant užtikrinti saugią laivybą, siekiant įgyvendinti tarptautinių konvencijų, ISM Code, aplinkos apsaugos, darbuotojų saugos, sveikatos būklės, priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos reikalavimus, bet apie tai detaliau paaiškinta valdybos ataskaitoje.

Pagrindiniai finansiniai AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" rodikliai

26.3 lentelė

Rodiklio pavadinimas	2002 m.	2003 m.		2004 m.	
	Išraiška	Išraiška	Dinamika	Išraiška	Dinamika
			2002 m. = 100 proc.		2003 m. = 100 proc.
Grynasis pelningumas, proc.	1,11	-14,17	-1376,58	3,26	123,01
Vidutinio turto grąža, proc.	0,34	-3,72	-1194,12	1,07	128,76
Skolos koeficientas, proc.	0,18	0,14	-22,22	0,12	-14,29
Skolos - nuosavybės koeficientas, proc.	0,22	0,16	-27,27	0,14	-12,50
Bendras likvidumo koeficientas	2,09	2,57	22,97	2,35	-8,56
Turto apyvartumas	0,31	0,26	-16,13	0,33	26,92
Akcijos buhalterinė vertė, Lt.	1,2	1,15	-4,17	1,14	-0,87
Grynasis pelnas, tenkantis akcijai, Lt.	0,01	-0,05	-600,00	0,01	120,00

27. Realizavimo rinkos

AB „Lietuvos jūrų laivininkystė“ kroviniai pervežami pasirašant įvairaus tipo sutartis – *time-charter*, *voyage-charter* arba kontraktinių pervežimų. 2003-2004 metais pagal valdybos rekomendaciją, siekiant užtikrinti stabilius ir prognozuojamus laivyno darbo rezultatus bei maksimaliai sumažinti nuostolių riziką, laivai buvo įdarbinti *time-charter* pagrindu bendradarbiaujant su frachtuotojais, turinčiais gerą reputaciją ir galinčiais užtikrinti savo finansinį mokumą. Kai kuriais atvejais, siekiant papildomų garantijų, AB „Lietuvos jūrų laivininkystė“ reikalauja išduoti finansines garantijas, kas ir buvo padaryta su kompanija „UBT Hamburg“, kuri išdavė 0,5 mln. dolerių garantiją.

AB „Lietuvos jūrų laivininkystė“ dirba sunkiomis konkurencinėmis sąlygomis, konkuruodama su laivų savininkais, turinčiais panašaus tonažo laivų bei veikiant įvairiems faktoriams, lemiantiems finansinius laivyno darbo rezultatus (t.y. ekonomika, politika, kuro kainų svyravimai, tonažo pasiūlos ir paklausos santykis, ir kiti veiksniai, veikiantys pervežimų tarifus).

2004 m. toliau bendradarbiauta su kompanijomis „Olof Brodin“, „Brodin Shipping“, „Navalis Shipping“.

Bendrovė „Navalis Shipping“ yra viena žymiausių Vokietijos laivybos kompanijų, taip pat dirbanti medienos produkcijos prekybos ir laivų frachtavimo rinkose. AB „Lietuvos jūrų laivininkystė“ ir „Navalis Shipping“ bendradarbiauja daugelį metų *time-charter*, *voyage-charter* sutartinių pervežimų pagrindais, taip pat svarstyta ir bendradarbiavimo *pool* pagrindu galimybė.

Paskutiniuosius trejus metus taip pat dirbama su Vokietijos kompanija „UBT Hamburg“, kuri frachtuoja du „Kapitan Panfilov“ tipo laivus trašų, grūdų, metalų ir kitų krovinių pervežimams.

Bendrovė „Onego Shipping & Chartering Rotterdam“ kontroliuoja didelius miško krovinių kiekius iš Sankt Peterburgo bei plėtoja istoriškai susiklosčiusius santykius su Norvegijos biriuju krovinių eksportuotojais į JAV uostus, taip pat kokso importuotojais į Vakarų Europą.

Praėjusiais metais mtrl. „Algirdas“ dirbo pagal sutartį, pasirašytą su kompanija „Russian Independent Maritime Bureau“, turinčia gerus ryšius su Rusijos transporto ministerija bei priėjimą prie valstybinių pervežimų užsakymų.

28. Tiekimas

AB „Lietuvos jūrų laivininkystė“ tiekimo struktūra ir apimtys priklauso nuo bendrovės turimų laivų. Laivų eksploatacijai svarbiausi ištekliai yra kuras, tepalai, atsarginės dalys, laivų įranga ir kitos priemonės (dažai, suvirinimo medžiagos, lynai, spec. rūbai ir kt.).

Kuro tiekėjai laivams, priklausomai nuo poreikių, pasirinkti pagal regioną, kuriame jie plaukioja.

28.1 lentelė

Pagrindiniai medžiagų ir paslaugų tiekėjai

Medžiagos ir paslaugos	Pagrindiniai tiekėjai
Kuro tiekimas	BOMINFLOT (Ispanija), BOMINFLOT (Estija), AZOIL LTD.
Tepalų tiekimas	Fuel and Marine Scandinavia AB (Chevron Texaco) (Švedija); BP MARINE Ltd (Didžioji Britanija)
Atsarginių dalių bei įrangos tiekimas	Atsarginių dalių tiekėjai–gamintojai; MAN B and W (Vokietija); Hanshin (Japonija).
Dujų bei cheminių medž. tiekimas	UNITOR ASA (Norvegija); JOTUN (Anglija).
Kitas laivų aprūpinimas	Neptune St.Peterburgas, Northstar Kanada, World ship suply JAV

Stambiausi tiekėjai 2004 m. buvo: kuro BOMINFLOT (Estija)- 36 proc., AZOIL LTD (Graikija)-35 proc., BOMINFLOT (Ispanija)- 15 proc.; tepalų: Fuel and Marine Scandinavia AB (Chevron Texaco) (Švedija)-51 proc. BP MARINE Ltd (Didžioji Britanija) 37 proc.

Ryšių su pagrindiniais tiekėjais pobūdis-ilgalaikės sutartys. Su atsarginių dalių gamintojais sudarytos tipinės jų sutartys, dalis kito tiekimo-pagal ilgalaikės sutartis.

29. Nekilnojamasis turtas ir kitos pagrindinės priemonės

Pagal 2001 m. liepos 18 d. valdybos patvirtintą ilgalaikio turto apskaitos tvarką, AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" ilgalaikiam materialiajam turtui priskiriami objektai, kurių pradinė įsigijimo vertė ne mažesnė kaip 1.000 Lt ir kurie tarnauja ne trumpiau kaip vienerius metus. Ilgalaikis turtas yra įvertintas to turto faktine įsigijimo arba jo pasigaminimo kaina, atėmus sukauptą nusidėvėjimą. Turtas yra nudėvimas taikant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo skaičiavimo metodą.

29.1 lentelė

Ilgalaikio materialaus turto vertė 2004 12 31 d.

	Įsigijimo vertė	Nusidėvėjimas	Likutinė vertė
Žemė ir pastatai	3.737.365,93	175.839,81	3.561.526,12
Laivai	307.138.016,35	77.269.650,07	229.868.366,28
Kitos transporto priemonės	168.551,76	84.460,11	84.091,65
Mašinos ir įrengimai	4.688.368,86	2.595.069,13	2.093.299,73
Kitas materialusis turtas	572.305,35	317.749,95	254.555,40
Programinė įranga	288.196,53	246.343,97	41.852,56
Iš viso:	316.592.804,78	80.689.113,04	235.903.691,74

29.2 lentelė

Objektų bei sklypų sąrašas

Nr.	Objekto pavadinimas	Eksploatacijos pradžia	Dydis (ha)	Vieta	Likutinė vertė, tūkst. Lt.	Būklė	Teisinis pagrindas
1.	Administracinės patalpos*	1957	0,07	Klaipėda, Malūnininkų g. 3	3.519,3	gera	1969 06 20 d. priėmimo – perdavimo aktas
2.	Sandėlis Nr.10 su teritorija	1976	0,696	Vėtrų g.7, Klaipėda	42.2	gera	Nuomos sutartis Nr.20-108/2001ž

* - 2003 m. lapkritį patalpos Malūnininkų g. 3, Klaipėdoje (buvo viešbutis "Jūra"), po rekonstrukcijos ir pritaikymo administracinei paskirčiai pripažintas tinkamu naudoti Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros 2003 11 18 d. patvirtintu aktu.

29.3 lentelė

AB "Lietuvos jūrų laivininkystės" laivynas 2004 12 31 d.

Nr.	Laivo pavadinimas	Pastatymo metai	Dedveitas, tonomis	Balansinė vertė	Laivo paskirtis
1.	Daina	1998	5.820	39092304,52	Universalus sausakrūvis
2.	Audrė	1997	5.820	36888952,29	Universalus sausakrūvis
3.	Akvilė	1997	5.820	35879361,12	Universalus sausakrūvis
4.	Asta	1996	5.820	32434096,55	Universalus sausakrūvis
5.	Staris	1985	9.650	12011218,34	Universalus sausakrūvis
6.	Svilas	1985	9.650	12382409,36	Universalus sausakrūvis
7.	Skalva	1985	9.498	17247264,24	Universalus sausakrūvis
8.	Mūša	1993	4.485	7014763,17	Generalinių krovinių
9.	Mindaugas	1992	4.470	5361768,42	Generalinių krovinių
10.	Algirdas	1991	4.470	4570706,53	Generalinių krovinių
11.	Vokė	1990	5.985	6941169,29	Generalinių krovinių
12.	Kap.Stulpinas	1981	14.550	3133853,24	Biriųjų krovinių
13.	Kap.Serafinas	1980	14.550	2939470,52	Biriųjų krovinių
14.	Kap.A.Lučka	1980	14.550	2805618,22	Biriųjų krovinių
15.	Kap.Domeika	1979	14.632	2983175,22	Biriųjų krovinių
16.	Kap.Kaminskas	1978	14.632	2284599,52	Biriųjų krovinių
17.	Kap.Andžėjauskas	1978	14.550	3452059,92	Biriųjų krovinių
18.	Kap.Marcinkus	1977	14.632	2235455,77	Biriųjų krovinių
19.	Kap.Šimkus	1976	14.632	1894807,66	Biriųjų krovinių

2004 metų pabaigoje AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" turėjo 19 laivų. Per 2004 m. bendrovė nepardavusi nei vieno, įsigijo vieną laivą-mtrl."Skalva".

30. Rizikos veiksniai, susiję su emitento veikla

Ekonominiai.

1. *Produkcijos (teikiamų paslaugų) konkurentabilumas* – įmonė ketina išlaikyti konkurencingumą rinkoje, tuo tikslu bendrovė:

- Išnuomodama laivus ketina bendradarbiauti su tais pačiais partneriais; veda derybas dėl ilgalaikių sutarčių pasirašymo, geresnėmis sąlygomis. Siekiama sumažinti neigiamą krentančio dolerio įtaką: su kai kuriais frachtuotojais pavyko susitarti dėl apmokėjimo eurais, o su kitais – padidinti įkainius JAV doleriais. Derybomis buvo pasiekta, kad pajamos JAV doleriais, 2004 m. pradžioje sudariusios apie 80 proc. (įplaukų į sąskaitą principu), 2004 m. vidutiniškai sudarė apie 37 proc. visų pajamų.

- Tęsia nuo įmonės įkūrimo vykdomą laivyno renovavimo programą. Per ataskaitinį laikotarpį atlikti dokiniai remontai laivams mtrl. "Asta", "Vokė", "Kapitonas Marcinkus" ir mtrl. "Algirdas". Mtrl. "Kapitonas A. Lučka" atliktas remontas laivo klasei patvirtinti. Visuose laivuose buvo atlikti ne tik suplanuoti ir klasifikacinių bendrovių reglamentuoti remonto darbai, bet ir papildomi, neplanuoti defektų pašalinimai bei modernizacijos darbai. 2004 m. biudžete laivų remontui ir atsarginėms dalims buvo numatyta išleisti 5.838.684 Lt, faktiškai išleista 7.481.527 Lt, t. y. 1.642.843 Lt daugiau. 2005 m. bendrovė privalės suremontuoti 11 laivų (61 proc. turimų laivų). Biudžete remontui numatyta 15 162 tūkst. Lt, o atsarginėms dalims – 3 704 tūkst. Lt. Pagal planą laivų remontas turėtų užtrukti 280 parų. Bendrovė ypač stengiasi, kad nebūtų laivų sulaikymų užsienio šalių uostuose dėl saugios laivybos reikalavimų pažeidimų. Išsamiai nagrinėjamos per laivų tikrinimus pareikštos pastabos, informuojami apie jas visi AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivai, kad nebūtų analogiškų pastabų.

- 2004 m. vienuolikoje laivų įdiegta automatinė identifikavimo sistema (AIS), septyniuose laivuose įdiegta ISPS kodekso aliarmo sistema (SSAS), viename laive pakeistas girokompasas, keturiuose laivuose įdiegtos naujos globalinio pozicionavimo sistemos (GPS). Vykdam SOLAS-74 konvencijos 12 taisyklės XII dalies reikalavimus, mtrl. "Kapitonas Lučka", "Kapitonas Marcinkus", "Kapitonas Domeika", "Kapitonas Kaminskas", "Kapitonas Šimkus", "Kapitonas Andžejauskas" įdiegta vandens lygio aliarmo sistema triumuose ir kitose patalpose.

- *Kelia darbuotojų kvalifikaciją.* 2004 m. visi AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" jūrininkai, esantys reise, turėjo galiojančius sertifikatus. Kad būtų užtikrintas jūrininkų mokymas pagal 1978 m. (STCW-780) konvencijos bei jos pataisos reikalavimus, taip pat IMO A-703/17 ir A-769/18 rezoliucijų reikalavimus ir patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos programą, AB "LJL" buvo sudariusi ilgalaikę sutartį su Klaipėdos jūrininkų ligonine, Jūrininkų sveikatos tikrinimo centru, Jūrinių treniruočių centru "Novikontas" ir Klaipėdos jūreivystės kolegija. Už privalomus kursus pagal IMO reikalavimus jūrininkų mokymui 2004 m. išleista 117.652 Lt.

- vykdo darbus saugios laivybos, darbuotojų saugos ir sveikatos priežiūros, priešgaisrinės prevencijos srityse.

2. *Apsirūpinimas žaliavomis bei komplektavimo detalėmis* – užtikrinamas geras ilgalaikiais santykiais su tiekėjais bei sudarytomis ilgalaikėmis sutartimis.

3. *Priklausomybė nuo tiekėjų* – didelės rizikos nesukelia, dėl didelės tiekėjų tarpusavio konkurencijos degalų bei tepalų srityje. Atsarginių dalių bei laivų įrangos tiekėjų svarba yra ženkliai didesnė, tačiau bendrovės ir tiekėjų santykiai grindžiami ilgalaikiu bendradarbiavimu ir ilgalaikėmis sutartimis.

4. *Kuro kainų kilimas* – bendrovės veikla yra jautri šiai rizikos rūšiai, kurią valdyti labai sunku. Paslaugų tarifai tokiu atveju auga pavėluotai ir lėtesniu mastu, ko pasekoje bendrovė patiria nuostolių.

5. *Valiutų kursų svyravimai* – valiutų kursų rizikos valdymui naudojami įvairūs finansiniai instrumentai, tačiau sudarytos ilgalaikės sutartys dažnai neleidžia operatyviai reaguoti į pokyčius. Todėl, siekdama išvengti neigiamos JAV dolerio kainos svyravimo įtakos, bendrovė persiorientuoja prie atsiskaitymų eurais, kas užtikrina didesnę finansinį stabilumą.

6. *Sezoniškumas* – sezoniniai svyravimai nėra itin ryškūs, kadangi bendrovės pervežamų krovinių specifikai nėra būdingi itin stiprūs sezoniškumo reiškiniai.

7. *Kadrų kaitos problema* – kad nebūtų didelės kadrų kaitos laivuose, buvo patvirtintas naujas pareigybių sąrašas, padidinant kai kurių pareigybių darbo užmokestį. Įmonėje kuriamos įvairios darbuotojų skatinimo ir motyvacijos programos.

8. *Atsiskaitymai su tiekėjais ir vartotojais* – bendrovė, siekdama optimalaus ir savalaikio pinigų srautų judėjimų užtikrinimo, turi atsidariusi sąskaitas 3 šalies ir 1 užsienio bankuose (AB Vilniaus bankas, AB "Nord/ LB Lietuva", AB banke "Sampo" bei "Deutsche Bank AG" Bremeno skyriuje Vokietijoje). Pagrindinė pinigų apyvarta vyko per AB Vilniaus bankas, AB banką "Sampo". Sąnaudų mažinimo, patogumo bei operatyvumo tikslais, bendrovė banko operacijas atlieka elektroniniu būdu. Dėl "Deutsche" banko aptarnavimo įkainių, didesnių daugiau kaip 4 kartus už Lietuvoje registruotų bankų įkainius, šio banko paslaugomis siekiama naudotis minimaliai. Dėl banko paslaugų ir operacijų įkainių bendrovė nuolat ieško būdų, kaip maksimaliai sumažinti šias sąnaudas. Pasirašytos sutarys dėl mažesnių nei standartiniai aptarnavimo įkainiai su AB Vilniaus bankas, AB bankas "Sampo". Bendrovės banko paslaugų sąnaudos, sudariusios 2002 m. 365 tūkst.Lt, sumažėjo iki 121 tūkst.Lt 2004 m.

9. *Apsirūpinimas darbo jėga* – nekelia didesnės rizikos. 2004 m. darbuotojų skaičius įmonėje sumažėjo nuo 566 iki 557 darbuotojų. Per 2004 m. darbuotojų skaičius sumažėjo 9 darbuotojais. Toks neženklus darbuotojų skaičiaus sumažinimas įmonės veiklai turi daugiau teigiamos nei neigiamos įtakos, nes nedirbančių darbuotojų skaičių kompensuoja aukštesnės kvalifikacijos darbuotojai, tobulesni įrengimai bei efektyvesnis valdymas.

Politiniai.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivai dirba tarptautinėje jūrinių krovinių pervežimų rinkoje ir jos veikla priklauso nuo tarptautinių susitarimų, taip pat ir Valstybinio reguliavimo (įstatymų ir poįstatyminių aktų). Šalies teisės aktų reglamentams būdinga dažna kaita, kuri neigiamai veikia įmonės stabilumą. Bendrovės santykius su kitų šalių kompanijomis reglamentuojančios tarptautinės jūrų teisės normos yra stabilios.

Šalies prisijungimas prie ES užtikrina prekybinių santykių pagal tarptautines normas stabilumą bei leidžia tikėtis prekybos suaktyvėjimo (pervežamų krovinių srautų padidėjimo).

Valstybės nustatytų apribojimų bendrovės veiklai nėra.

Socialiniai.

Vidutinis darbo užmokestis (DU) bendrovėje viršija DU vidurkį Lietuvoje. DU mokėjimo sutrikimų nebuvo. Siekiant išlaikyti kvalifikuotus darbuotojus nuolat peržiūrimas pareigybių sąrašas, padidinant kai kurių pareigybių DU.

Nauja Kolektyvinė sutartis pasirašyta 2004 03 30 d.

Techniniai - technologiniai.

Įmonės laivams pastoviai atliekamas laivų atitikimo tarptautiniams laivų techninio stovio standartams patikrinimai. Įmonės laivams vykdomi einamieji bei dokiniai remonto darbai. Visuose laivuose buvo atlikti ne tik suplanuoti ir klasifikacinių bendrovių reglamentuoti remonto darbai, bet ir papildomi, neplanuoti defektų pašalinimai bei modernizacijos darbai. 2004 m. biudžete laivų remontui ir atsarginėms dalims buvo numatyta išleisti 5.838.684 Lt, faktiškai išleista 7.481.527 Lt, t. y. 1.642.843 Lt daugiau. 2005 m. bendrovė privalės suremontuoti 11 laivų (61 proc. turimų laivų). Biudžete remontui numatyta 15 162 tūkst. Lt, o atsarginėms dalims – 3 704 tūkst. Lt.

2004 m. vienuolikoje laivų įdiegta automatinė identifikavimo sistema (AIS), septyniuose laivuose įdiegta ISPS kodekso aliarmo sistema (SSAS), viename laive pakeistas girokompasas, keturiuose laivuose įdiegtos naujos globalinio pozicionavimo sistemos (GPS). Vykdam SOLAS–74 konvencijos 12 taisyklės XII dalies reikalavimus, mtrl."Kapitonas Lučka", "Kapitonas Marcinkus", "Kapitonas Domeika", "Kapitonas Kaminskas", "Kapitonas Šimkus", "Kapitonas Andžejauskas" įdiegta vandens lygio aliarmo sistema triumuose ir kitose patalpose.

2004 m. Saugios laivybos valdymo tarnybos (SLVT) darbuotojai atliko įvairius darbus saugios laivybos, darbo ir priešgaisrinės saugos, laivų apsaugos kodekso įgyvendinimo, dokumentų tvarkymo srityse.

Ekologiniai.

Bendrovės veiklos sustabdymo dėl neigiamos įtakos aplinkai tikimybės nėra. Pagrindinis ekologinis rizikos faktorius yra susijęs laivo avarijos galimybe. Bendrovės laivai yra apdrausti avarijų ir jų pasekmių atvejams, todėl bendrovės finansinei būklei avarija ar jos pasekmės didelės įtakos neturėtų turėti.

Banko paskolų gražinimas.

LJL iš senosios LISCO paveldėjo 55,9 mln.Lt finansinių įsipareigojimų iki 2008 m. už 4 "Astos" serijos laivus. Paskola suteikta JAV doleriais su kintama palūkanų norma (LIBOR pasirinktinai laikotarpiui plus banko marža 1,5 % metinių palūkanų). Valiutos kurso rizika paskolos gražinimui nežymi, nes pajamų dalį LJL gauna JAV doleriais. Šiuo atveju "atrišto" dolerio kurso kritimas lito atžvilgiu teigiamai paveikė bendrovės finansinės veiklos rezultatus. Tenka atkreipti dėmesį, kad ši paveldėta paskola buvo sudėtingos schemos, ir bendrovė be išlaidų palūkanoms turėjo ir papildomų išlaidų (administracinių, tonazo, registracijos, draudimo, reprezentacijos), susijusių su 4 firmų, registruotų Kipre laivų pavadinimais. Šios firmos buvo įsteigtos senosios LISCO, ir kiekviena jų atskirai buvo įformintos kaip kredito gavėjos. Įvertinus riziką bei visas papildomas išlaidas, bendrovės marža 2003 m. būtų prilygusi mokėtinai vidutiniškai 2,17 % metinių. Siekdama sumažinti savo sąnaudas bei riziką, LJL ieškojo būdų, kaip minimaliais kaštais pakeisti paveldėtą egzistuojančią schemą. Visuotiniam akcininkų susirinkimui nutarus, 2003 m. lapkričio, 2004 m. sausio mėnesiais palaipsniui su LIBOR fiksavimo laikotarpio pabaiga (kad išvengtų sankcijų) Vilniaus banko kredito sąskaita pilnai padengti 8,9 mln. JAV dolerių finansiniai įsipareigojimai HSH "Nord" bankui už "Asta" serijos laivus. Ir nors dėl besitęsiančio bendrovės privatizavimo proceso derybos nebuvo lengvos, LJL pavyko susitarti ir dėl geresnių sutarties sąlygų (1,4 % banko maržos; ilgesnio termino, nes daugiau savo lėšų galima panaudoti laivams įsigyti, bet ne kreditui dengti, palankesnio ir pigesnio dengimo mechanizmo). Šis procesas įgyvendintas sklandžiai, su mažiausiais kaštais LJL. 2004 m. bendrovė Vilniaus bankui už "Asta" tipo laivus padengė 1 272 tūkst. JAV dolerių (3 543 tūkst.Lt) kredito, sumokėjo 243,5 tūkst. JAV dolerių (675 tūkst.Lt) palūkanų. Tenka atkreipti dėmesį į pastebimą 2004 m. LIBOR didėjimo tendenciją, dėl ko metų palūkanos už kreditą mtrl."Asta", "Audrė" iki balanžio mėn. sudarė 2,67%, gegužę-spalį 2,96%, nuo lapkričio - 3,89%, o mtrl. "Daina", "Akvilė" iki birželio - 2,62 %, liepą-gruodį - 3,2338 %, kai marža iš tų skaičių - 1,4 %. Neprognozuojamoje valiutų rinkoje tai tarsi kompensacija krentančiam dolerio kursui, kuris kainavęs vidutiniškai 2004 m. sausį 2,7361 Lt sumažėjo gruodį iki 2,5783 Lt.

Už 3 mln. JAV dolerių paskolą, gautą pagal LJL valdybos patvirtintą laivyno naujinimo programą 2002 m. mtrl."Svilas" įsigyti, bendrovė 2004 m. grąžino 600 tūkst. JAV dolerių (1 655 tūkst.Lt) paskolos, sumokėjo 57 tūkst.JAV dolerių palūkanų (159 tūkst.Lt). Bendrovė 2004 m. Vilniaus bankui padengė 2 172 tūkst. JAV dolerių (6 032 tūkst.Lt) kredito kartu su palūkanomis. Tiek finansinius įsipareigojimus, tiek paskolą su priskaičiuotomis palūkanomis, bendrovė bankams gražina sutartyse numatytais terminais ir sumomis. Pretenzijų LJL atžvilgiu iš bankų nebuvo gauta nuo pat bendrovės įsteigimo. Finansiniai įsipareigojimai 55,9 mln.Lt paveldėti iš senosios LISCO po reorganizacijos, įskaitant ir gautą 2002 m. kreditą mtrl."Svilas" įsigyti, 2004 m. gruodžio 31 d. tesudaro 22,6 mln.Lt. Kitų rizikos veiksnių, susijusių su bendrovės veikla, neįžvelgiama.

31. Gamybos nutraukimas ar sumažinimas, darantis ar padaręs esminę įtaką emitento veiklos rezultatams per 2 pastaruosius finansinius (ūkinius) metus

Gamybos ir paslaugų teikimo nutraukimo ar sumažinimo, turėjusio ar turinčio esminės įtakos emitento veiklos rezultatams per 2003 – 2004 m., nebuvo.

32. Patentai, licencijos, kontraktai

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" veiklos pagrindas - Susisiekimo ministerijos 2004 m. gruodžio 31 d. išduota licencija Nr.22-012 vežti keleivius ir krovinius laivais Tarptautiniais maršrutais bei Tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ar už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licencija Nr.6004433, išduota 2004-04-26 Lietuvos Respublikos valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susisiekimo ministerijos. Kitų patentų ar licencijų bendrovė neturi.

33. Teismo ir trečiųjų teismo (arbitražo) procesai

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivus ir rizikas, galinčias atsirasti pervežant krovinius, apdraudžia draudimo kompanijose ir tarpusavio draudimo klubuose (Protecting and Indemnity Clubs, santrumpa – P&I Clubs).

1. 2004 m. Draudimo ir pretenzijų skyriaus žinioje buvo pretenzijų dėl krovinių pervežimų:

- 17 pretenzinės bylos 2004 m. sausio 1 dieną;
- 6 pretenzijos apmokėtos;
- gautos 7 naujos pretenzijos.

2004 m. gruodžio 31 dieną liko 18 pretenzijų, iš kurių didelėms sumoms šios:

- mtrl. "Kapitonas A.Lučka", Burgo – Čikagos reisas, krovinio pažeidimas 2003 m. balandžio mėnesį, pretenzija 413 612,00 JAV dolerių;
- mtrl. "Kapitonas A.Lučka", Liverpulio uostas, krovinio pažeidimas, pretenzija 103 660,00 JAV dolerių;
- mtrl. "Svilas", Hiūstono uostas, krovinio pažeidimas, pretenzija 180 258,00 JAV dolerių.

2. 2004 m. Draudimo ir pretenzijų skyriaus žinioje buvo pretenzijų, nesusijusių su krovinių pervežimu:

- 17 pretenzijų 2004 m. sausio 1 dieną;
- 24 pretenzijos 2004 m. gruodžio 31 dieną.

3. Per ataskaitinį laikotarpį atmetos arba nutrauktos dėl senaties termino suėjimo šios pretenzijos didelėms sumoms:

- 3.1. mtrl. "Merkinė" – 12 000 eurų pretenzija dėl laivo apkaltinimo teritorinių vandenu užteršimu 2001-01-13 Olandijos teritoriniuose vandenyse;

- 3.2. mtrl. "Kapitonas Marcinkus" – krovinio gavėjų 146 726 eurų pretenzija dėl nuostolių, susijusių su krovinio saugojimu Aleksandrijos uoste 2001-02-17, padengimo;
- 3.3. mtrl. "Veliuona" – krantinės pažeidimas 2000-09-18 Ferolio uoste; pretenzijos suma – 23 000 JAV dolerių;
- 3.4. mtrl. "Kapitonas Serafinas" – krantinės pažeidimas 2003-10-24 Adžija Marinos uoste; pretenzijos suma – 88 000 eurų.
4. Išspręstos, atmestos arba nutrauktos dėl senaties termino suėjimo 9-os nereikšmingų sumų pretenzijos.
 5. 2004 m. pareikšta 230 000 eurų pretenzija - mtrl. "Kapitonas Kaminskas" apkaltintas išliejęs naftos produktus Prancūzijos ekonominėje zonoje 2004-10-15. Pagal susitarimą su draudimo kompanija, pastaroji pilnai apmokėjo pretenziją avansu.
 6. Kranto pretenzijos:
 - 6.1. Pradėta ir 2005-02-14 baigta civilinė byla pagal V.Tubolcev 2004-01-08 ieškinį dėl drausminės nuobaudos ir materialinės atsakomybės panaikinimo, darbo sutarties nutraukimo pripažinimo neteisėtu ir moralinės žalos atlyginimo. Teismas pripažino V. Tubolcev atleidimą iš darbo neteisėtu.
 - 6.2. Pradėta civilinė byla pagal LJJL ieškininį pareiškimą atsakovui AB "Jūrų prekyba" dėl 9 076,19 Lt skolos išieškojimo. Šiuo metu laukiama parengiamojo teismo posėdžio paskyrimo.
 - 6.3. Pradėta ir baigta civilinė byla pagal "Trident Marine ApS" 2004-08-25 prevencinį ieškinį dėl uždraudimo atlikti veiksmus, susijusius su laivų pardavimu. Ieškovo ieškinyš paliktas nenagrinėtas.
 - 6.4. Pradėta civilinė byla pagal AB "LISCO BALTIC SERVICE" ieškinį atsakovui VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija dėl permokėtų uosto rinkliavų grąžinimo. Šioje byloje, kuri iki šiol nėra išnagrinėta, LJJL – tretysis asmuo.
 - 6.5. Pradėta civilinė byla pagal AB "LISCO BALTIC SERVICE" ieškinį atsakovui VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija dėl investicijų į nekilnojamąjį turtą atlyginimo ir su tuo susijusių sumų priteisimo. Šioje byloje, kuri iki šiol nėra išnagrinėta, trečiaisiais asmenimis yra įtraukti KLASCO, LJJL, LR susisiekimo ministerija ir Vyriausybė bei VĮ Registrų centras.

34. Darbuotojai

2004 m. gruodžio 31 d. įmonėje dirbo 557 darbuotojai, tarp jų 490 laivyne, 67 – kranto daliniuose. 2003 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 566 darbuotojai, tarp jų 493 jūrininkai, 73 kranto darbuotojai. 2002 m. gruodžio 31 d. įmonėje dirbo 610 darbuotojai, tarp jų 534 jūrininkai, 76 – kranto.

2004 m. atleisti iš darbo 64 darbuotojai(11,3 proc.), iš jų 5 kapitono, 4 vyr.kapitono padėjėjai, 7 vyr.mechanikai, 6 kiti mechanikai, 16 jūreivių, 5 motoristai.

Darbuotojų atleidimo priežastys:

- darbuotojui mirus – 4 žm.;
- šalių susitarimu – 14 žm.;
- suėjus terminui – 21 žm.;
- darbuotojo pareiškimu – 19 žm.;
- darbdavio iniciatyva – 1 žm.
- be išpėjimo kai darbuotojas šiurkščiai pažeidžia darbo pareigas – 1 žm.;
- ginčai dėl darbo sutarties – teismo sprendimas – 1 žm.;
- pasibaigus praktikai – 3 žm.

2004 m. priimti į darbą 55 darbuotojai.

34.1 lentelė

Vidutinis sąrašė esančių darbuotojų skaičius ir darbo užmokestis

Darbuotojų grupė	Vidutinis sąrašinis darbuotojų skaičius			Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Lt.		
	2002 m.	2003 m.	2004 m.	2002 m.	2003 m.	2004 m.
Vadovaujantys	11	12	10	4.039	6.599	6607
Specialistai	331	291	295	2.235	2.210	2257
Darbininkai	290	274	257	1.389	1.300	1362
Iš viso:	632	577	562	1.970	1.887	1925

34.2 lentelė

Bendrovės darbuotojų struktūra pagal išsilavinimą 2002 - 2004 m.

Išsilavinimas	Darbuotojų skaičius		
	2002 m.	2003 m.	2004 m.
Aukštasis	204	191	181
Spec. vidurinis (aukštesnysis)	199	199	179
Vidurinis	184	144	202

2004-03-30 bendrovės darbuotojų susirinkimas (konferencija) patvirtino Kolektyvinę sutartį ir priedus, tarp kurių yra laivyno pareigybių ir darbo užmokesčio pagal laivų tipus sąrašai. Kolektyvinė sutartis įsigaliojo nuo 2004-04-01. Valdyba laivyno pareigybių ir darbo užmokesčio pagal laivų tipus sąrašus patvirtino 2004-04-01 (4 protokolas).

Naujoji bendrovės valdymo struktūra ir kranto darbuotojų sąrašas su pareiginiiais atlyginimais valdybos patvirtinti 2002-10-03 (14 protokolas), pakoreguoti 2003-07-03 (4 protokolas), 2003-08-11 (6 protokolas), 2003-08-26 (7 protokolas), 2004-06-01 (8 protokolas), 2004-10-13 (13 protokolas), 2004-10-18 (14 protokolas), 2004-12-02 (16 protokolas). 2004-04-26 (6 protokolas) valdyba patvirtino bendrovės darbo užmokesčio sistemos kranto darbuotojams nuostatus.

Darbuotojų saugos ir sveikatos klausimai 2004 m. buvo sprendžiami pagal galiojančius LR norminių aktų reikalavimus, AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" saugos ir sveikatos komiteto planą ir kitus reglamentuojančius dokumentus.

Pagal LR socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR sveikatos apsaugos ministro 2003 m. spalio 16 d. įsakymą Nr. A1-158/V-611 užpildytas įmonės saugos ir sveikatos pasas, padarytas profesinės rizikos įvertinimas. Įmonės pasas užpildytas 5 metams ir bus koreguojamas kasmet.

Kad darbuotojai geriau žinotų darbo saugos normatyvinius dokumentus, suprastų priešgaisrinės prevencijos svarbą, laivų įgulos buvo instruktuojamos prieš keičiant jas užsienio uostuose. Tokie instruktažai 2004 m. buvo praversti visų laivų įguloms. 2004 m. buvo atestuota 114 jūrininkų, praversti 43 įvadiniai instruktažai su naujai priimtais darbuotojais.

2004 m. įforminti 3 nelaimingų atsitikimų (traumų) atvejai.

2004 m. priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos klausimai buvo sprendžiami pagal galiojančių Lietuvos Respublikoje norminių aktų reikalavimus. Pilnai įvykdytos priemonės, numatytos priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos planuose, ir nurodymai, išdėstyti AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" generalinio direktoriaus įsakymuose.

2004 m. priešgaisrinės ir civilinės saugos būklė buvo patenkinama ir šių sričių pareigūnai patikrinimų metu neatitikimų nenustatė.

2004 m. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivuose ir kranto padaliniuose gaisrų ir užsidegimų nekilo.

35. Investicijų politika

Įmonės, į kurias emitentas yra investavęs daugiau kaip 30 proc. savo įstatinio kapitalo:

Įmonės, kurių įstatiniame kapitale emitento dalis sudaro daugiau kaip 30 proc.:

Nėra.

36. Konkurentai

Kadangi AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirba tarptautinėje rinkoje, tai jos konkurentai įvairios užsienio kompanijos, užsiimančios sausakrūvių krovinių pervežimais. Lietuvoje iki 2004 m. bendrovė konkurentų, turinčių pakankamai išvystytą laivyną, pritaikytą sausakrūviams kroviniams neturėjo. Nuo 2004 m. diversifikuodama savo veiklą sausakrūvius krovinius pradėjo vežti ir kita stambi tarptautiniais jūrų pervežimais užsiimanti Lietuvos bendrovė AB "Limarko laivininkystės kompanija".

Pagrindiniai panašaus tonažo konkurentai užsienyje - Baltijos regiono, Europos valstybių laivybos kompanijos.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirba sunkiomis konkurencinėmis sąlygomis, konkuruodama su laivų savininkais, turinčiais panašaus tonažo laivų bei veikiant įvairiems faktoriams, lemiantiems finansinius laivyno darbo rezultatus (t.y. ekonomika, politika, kuro kainų svyravimai, tonažo pasiūlos ir paklausos santykis, ir kiti veiksniai, veikiantys pervežimų tarifus).

37. Išmokėti dividendai

37.1 lentelė

Išmokėti dividendai per 2002 – 2004 m., Lt.

Dividendai	2001 m.	2002 m.	2003 m.	2004 m.
Dividendams skirta suma, Lt	814.981	402.343	-	1.125.047,27
Dividendai tenkantys vienai akcijai	0,004	0,002	-	0,0056

V. FINANSINĖ PADĖTIS

38. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" finansinės ataskaitos

38.1 2002 – 2004 finansinių (ūkinių) metų balansai

38.1.1 lentelė

Balansas 2002-2003 m. gruodžio 31 d., lt.

Eil. Nr.	Turtas	2003.12.31	2002.12.31
A.	Ilgalaikis turtas	240.615.975	262.784.208
I.	FORMAVIMO SAVIKAINA	-	-
II.	NEMATERIALUSIS TURTAS	12.899	98.296
II.1.	Išgytos teisės	12.899	98.296
III.	ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS	240.603.076	262.455.912
III.1.	Žemė	-	-
III.2.	Pastatai	3.618.596	2.932.017
III.3.	Statiniai ir mašinos	1.793.273	2.407.745
III.4.	Transporto priemonės	2.407.745	91.271.239
III.5.	Kiti įrenginiai ir įrankiai	-	-
III.6.	Lizingas (finansinė nuoma)	80.466.434	164.543.279
III.7.	Kitas materialus ilgalaikis turtas	345.648	525.588
III.8.	Nebaigta statyba ir kiti išankstiniai apmokėjimai	-	776.044
IV.	ILGALAIKIS FINANSINIS TURTAS	-	230.000
IV.1.	Dalyvavimas kitose įmonėse	-	-
IV.2.	Kitas ilgalaikis finansinis turtas	-	230.000
V.	PO VIENERIŲ METŲ GAUTINOS SUMOS	-	-
V.1.	Pirkėjų išskolinimas	-	-
V.2.	Kitos gautinos sumos	-	-
B.	Trumpalaikis turtas	24.794.281	30.342.346
I.	ATSARGOS IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS	549.496	1.103.775
I.1.	Atsargos	549.496	1.103.775
I.1.1.	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	353.00	868.206
I.1.2.	Nebaigta gamyba	-	-
I.1.3.	Pagaminta produkcija	-	-
I.1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti	-	-
I.1.5.	Ilgalaikis turtas, skirtas perparduoti	-	-
I.1.6.	Išankstiniai apmokėjimai	195.996	235.569
I.2.	Nebaigtos vykdyti sutartys	-	-
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS	4.550.719	6.544.781
II.1.	Pirkėjų išskolinimas	3.529.425	6.317.885
II.2.	Kitos gautinos sumos	1.021.294	226.896
II.2.2	Kitos skolos	1.021.294	226.896
III	INVESTICIJOS IR TERMINUOTI INDĖLIAI	18.379.963	16.902.807
III.1.	Kitos investicijos ir terminuoti indėliai	18.379.963	16.902.807
IV.	GRYNI PINIGAI ŠASKAITOJE IR KASOJE	1.314.103	5.790.983
C.	Sukauptos (gautinos) pajamos	857.151	584.182

<i>ir ateinančio laikotarpio sąnaudos</i>			
TURTAS IŠ VISO		266.267.407	293.710.736
Eil. Nr.	Savininkų nuosavybė ir įsipareigojimai	2003.12.31	2002.12.31
A.	<i>Kapitalas ir rezervai</i>	230.256.549	240.755.149
I.	KAPITALAS	200.901.296	200.901.296
I.1.	Įstatinis (pasirašytasis)	200.901.296	200.901.296
I.2.	Nepareikalautas įmokėti (-)	-	-
II.	AKCIJŲ PRIEDAI (nom. vertės perviršijimas)	-	-
III.	PERKAINAVIMO REZERVAS	-	-
IV.	REZERVAI	29.355.253	39.853.853
IV.1.	Įstatymo numatyti	29.355.253	7.819.261
IV.2.	Nepaskirstytini	-	2.254.586
IV.3.	Paskirstytini	-	29.780.006
V.	NEPASKIRSTYTAS PELNAS (NUOSTOLIS)	-	-
V.1.	Ataskaitinių metų	-	-
V.2.	Ankstesniųjų metų	-	-
B.	<i>Finansavimas (dotacijos ir subsidijos)</i>	-	-
C.	<i>Atidėjimai ir atidėtieji mokesčiai</i>	1.350.049	1.345.890
I.	ĮSIPAREIGOJIMŲ IR REIKALAVIMŲ PADENGIMO ATIDĖJIMAI	1.350.049	1.345.890
I.1.	Mokesčių	-	39.032
I.2.	Kiti	1.350.049	1.306.858
II.	ATIDĖTI MOKESČIAI	-	-
D.	<i>Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai</i>	34.315.227	50.971.365
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	24.664.263	36.787.335
I.1.	Finansinės skolos	24.664.263	36.787.335
I.1.3.	Lizingas (finansinė nuoma)	11.783.409	30.495.675
I.1.4.	Kreditinėms institucijoms	12.880.854	6.291.660
I.1.5.	Kitos	-	-
I.2.	Prekybos skolos	-	-
I.3.	Avansu gautos sumos pagal pasirašytas sutartis	-	-
I.4.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai	-	-
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUM. IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	9.650.964	14.184.030
II.1.	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	2.852.269	7.869.542
II.2.	Finansinės skolos	3.205.616	1.986.840
II.2.1	Kreditinėms institucijoms	3.205.616	1.986.840
II.3.	Prekybos skolos	1.226.620	1.239.547
II.3.1	Tiekėjams	1.226.620	1.239.547
II.3.2	Apmokėtini vekseliai	-	-
II.4.	Avansu gautos sumos pagal pasirašytas sutartis	1.752.310	1.039.220
II.5.	Mokesčiai, atlyginimai ir socialinis draudimas	502.221	1.564.854
II.5.1	Mokesčiai	26.824	1.228.659
II.5.2	Atlyginimai	85.059	1.039
II.5.3	Socialinis draudimas	390.338	335.156
II.6.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpal. įsipareigojimai	111.928	484.027
E.	<i>Sukauptos sąnaudos ir ateinančio laikotarpio pajamos</i>	345.582	638.332
SAVININKŲ NUOSAVYBĖ IR			

ĮSIPAREIGOJIMAI IŠ VISO	266.267.407	293.710.736
--------------------------------	-------------	-------------

38.1.2 lentelė**Balansas 2003-2004 m. gruodžio 31 d., lt.(Paruoštas pagal verslo apskaitos standartus)**

Eil. Nr.	TURTAS	2004 metai	Perskaičiuoti 2003 metai
A.	ILGALAIKIS TURTAS	236.580.527	240.615.975
I.	NEMATERIALUS TURTAS	41.853	12.899
I.1.	Plėtros darbai		
I.2.	Prestižas		
I.3.	Patentai, licencijos		
I.4.	Programinė įranga	41.853	12.899
I.5.	Kitas nematerialus turtas		
II.	MATERIALUSIS TURTAS	236.538.674	240.603.076
II.1.	Žemė		
II.2.	Pastatai ir statiniai	3.561.526	3.618.596
II.3.	Mašinos ir įrengimai	2.093.300	1.793.273
II.4.	Transporto priemonės	229.952.458	234.845.559
II.5.	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrengimai		
II.6.	Nebaigta statyba		
II.7.	Kitas materialusis turtas	931.390	345.648
III.	FINANSINIS TURTAS		
III.1.	Investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones		
III.2.	Paskolos asocijuotoms ir dukterinėms įmonėms		
III.3.	Po vienerių metų gautinos sumos		
III.4.	Kitas finansinis turtas		
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS	24.554.920	25.651.432
I.	ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS	1.582.012	1.400.493
I.1.	Atsargos	611.327	353.500
I.1.1.	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	611.327	353.500
I.1.2.	Nebaigta gamyba		
I.1.3.	Pagaminta produkcija		
I.1.4.	Pirktos prekės skirtos perparduoti		
I.2.	Išankstiniai apmokėjimai	970.685	1.046.993
I.3.	Nebaigtos vykdyti sutartys		
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS	822.233	4.556.873
II.1.	Pirkėjų įsiskolinimas	583.685	3.529.424
II.2.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos		
II.3.	Kitos gautinos sumos	238.548	1.027.449
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS	21.647.183	18.379.963
III.1.	Trumpalaikės investicijos	1.050	1.400
III.2.	Terminuoti indėliai	21.646.133	18.378.563
III.3.	Kitas trumpalaikis turtas		
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	503.492	1.314.103

	TURTAS IŠ VISO :	261.135.447	266.267.407
Eil. Nr.	Savininkų nuosavybė ir įsipareigojimai	2004 metai	Perskaičiuoti 2003 metai
C.	NUOSAVAS KAPITALAS	229.657.944	226.848.609
I.	KAPITALAS	200.901.296	200.901.296
I.1.	Įstatinis (pasirašytasis)	200.901.296	200.901.296
I.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)		
I.3.	Akcijų priedai		
I.4.	Savos akcijos (-)		
II.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)		
III.	REZERVAI	29.355.253	39.270.542
III.1.	Privalomasis	29.355.253	7.819.261
III.2.	Savoms akcijoms įsigyti		
III.3.	Kiti rezervai		31.451.281
IV.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	(598.605)	(13.323.229)
IV.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)	2.809.335	(7.324.595)
IV.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)	(3.407.940)	(5.998.635)
D.	DOTACIJOS IR SUBSIDIJOS		
E.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI	31.477.503	39.418.798
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	21.028.733	28.072.203
I.1.	Finansinės skolos	17.888.351	24.664.263
I.1.1.	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai		11.783.409
I.1.2.	Kredito įstaigoms	17.888.351	12.880.854
I.1.3.	Kitos finansinės skolos		
I.2.	Skolos tiekėjams		
I.3.	Gauti išankstiniai apmokėjimai		
I.4.	Atidėjimai		
I.4.1.	Įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo		
I.4.2.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų		
I.4.3.	Kiti atidėjimai		
I.5.	Atidėtieji mokesčiai	3.140.382	3.407.940
I.6.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai		
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	10.448.770	11.346.595
II.1	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis		2.852.269
II.2.	Finansinės skolos	4.743.550	3.205.616
II.2.1.	Kredito įstaigoms	4.743.550	3.205.616
II.2.2.	Kitos skolos		
II.3.	Skolos tiekėjams	533.156	1.226.620
II.4.	Gauti išankstiniai apmokėjimai	2.184.781	1.752.310
II.5.	Pelno mokesčio įsipareigojimai	129.732	
II.6.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	370.768	477.807
II.7.	Atidėjimai	2.032.089	1.350.049
II.8.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	454.694	481.924
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ	261.135.447	266.267.407

IŠ VISO:

38.2 2002 – 2004 finansinių (ūkinių) metų pelno (nuostolio) ataskaitos**38.2.1 lentelė****Pelno (nuostolio) ataskaita 2002 - 2003 m. gruodžio 31 d., lt.**

Eil. Nr.	STRAIPSNIAI	2003 m.	2002 m.
I.	Pardavimai ir paslaugos	69.961.411	90.691.448
I.1.	Pajamos už parduotas prekes		
I.2.	Pajamos už atliktas paslaugas	69.961.411	90.691.448
II.	Parduotų prekių ir atliktų darbų savikaina	72.317.225	82.870.622
II.1.	Žaliavų kompl. gaminių ir perparduoti skirtų pr.		
II.2.	Paslaugų, darbų ir tyrimų	72.317.225	82.870.622
III.	Bendrasis pelnas (nuostolis)	(2.355.814)	7.820.826
IV.	Veiklos sąnaudos	5.567.641	7.494.049
IV.1.	Pardavimų	14.194	
IV.2.	Bendrosios ir administracinės	5.553.447	7.494.049
V.	Veiklos pelnas (nuostolis)	(7.923.455)	326.777
VI.	Kita veikla	171.543	739.461
VI.1.	Pajamos	231.535	900.508
VI.2.	Sąnaudos	59.992	161.047
VII.	Finansinė ir investicinė veikla	2.363.053	6.366.337
VII.1.	Pajamos	13.219.313	17.238.707
VII.2.	Sąnaudos	10.856.260	10.872.370
VIII.	Įprastinės veiklos pelnas (nuostolis)	(5.388.859)	7.432.575
IX.	Pagautė	1.151.150	854.285
X.	Netekimai	5.677.580	5.708.811
XI.	Ataskaitinio laikotarpio pelnas prieš apmokest.	(9.915.289)	2.578.049
XII.	Pelno mokestis		1.572.192
XIII.	Grynasis ataskaitinio laikotarpio pelnas (nuost.)	(9.915.289)	1.005.857

38.2.2 lentelė**Pelno (nuostolio) ataskaita 2003 - 2004 m. gruodžio 31 d., lt.****(Paruoštas pagal verslo apskaitos standartus)**

Eil.Nr.	STRAIPSNIAI	2004 m.	Perskaičiuoti 2003 m.
I.	PARDAVIMO PAJAMOS	86.122.026	69.961.411
II.	PARDAVIMO SAVIKAINA	75.911.597	72.657.488
III.	BENDRAS PELNAS (NUOSTOLIAI)	10.210.429	(2.696.077)
IV.	VEIKLOS SĄNAUDOS	8.303.699	7.159.418
IV.1.	Pardavimo	41.508	14.194
IV.2.	Bendrosios ir administracinės	8.262.191	7.145.224
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS	1.906.730	(9.855.495)
VI.	KITA VEIKLA	153.467	(175.442)
VI.1.	Pajamos	195.412	231.535
VI.2.	Sąnaudos	41.945	406.977
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA	1.211.312	2.706.342
VII.1.	Pajamos	2.045.535	2.985.841
VII.2.	Sąnaudos	834.223	279.499
VIII.	ĮPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)	3.271.509	(7.324.595)
IX.	PAGAUTĖ		
X.	NETEKIMAI		
XI.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	3.271.509	(7.324.595)
XII.	PELNO MOKESTIS	462.174	

XIII.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	2.809.335	(7.324.595)
--------------	-------------------------------------	------------------	--------------------

38.3. 2002 – 2004 finansinių metų finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaitos**38.3.1 lentelė****2002 – 2003 m. finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaita**

Eil. Nr.	Straipsniai	2003 m.	2002 m.
I.	Pinigų srautai iš įmonės veiklos		
I.1	Grynasis pelnas	(9.15.289)	1.005.857
I.2	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	23.199.625	23.315.008
I.3	Užsienio valiutos kurso pakeitimo neigiama (teig.) įtaka	(2.792.006)	(5.218.412)
I.4	Ilgalaikio turto perleidimo netekimai (pagautė)	1.176.672	2.110.038
I.5	Pirkėjų išiskolinimo sumažėjimas (padidėjimas)	2.788.460	30.782
I.6	Išiskolinimo tiekėjams padidėjimas (sumažėjimas)	(677.776)	(2.854.429)
I.7	Įvairių įmonės skolų padidėjimas (sumažėjimas)	(257.101)	(113.151)
I.8	Išiskolinimo biudžetui padidėjimas (sumažėjimas)	(1.201.835)	661.347
I.9	Išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)	479.694	(426.252)
I.10	Finansinės ir investicinės veiklos nuostolis (pelnas)		
	Gryniesi pinigų srautai iš įmonės	12.800.444	18.510.788
II.	Pinigų srautai iš investicinės veiklos		
II.1	Iš ilgalaikio turto perleidimo (išigijimo)	(2.438.064)	(30.790.268)
II.2	Iš investicijų perleidimo (išigijimo)	230.000	
II.3	Gryniesi pinigų srautai iš investicinės veiklos (+, -)	(2.208.064)	(30.790.268)
III.	Pinigų srautai iš finansinės veiklos		
III.1	Paprastųjų akcijų išleidimas		
III.2	Obligacijų išleidimas		
III.3	Lizingo (finansinės nuomos) apmokėjimai (-)	(17.493.490)	(17.478.337)
III.4	Skolų bankui padidėjimas (sumažėjimas)	1.571.921	8.278.500
III.5	Gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		
III.6	Išmokėtini dividendai	(398.095)	(799.082)
III.7	Mokėtinų skolų padidėjimas (sumažėjimas)		
III.8	Kiti pinigų gavimai (išmokėjimai)	2.27.560	6.053.083
III.9	Gryniesi pinigų srautai iš finansinės veiklos (+, -)	(13.502.104)	(3.945.836)
IV.	Pinigų srautai iš ypatingos veiklos		
IV.1	Grynujų pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)	(2.999.724)	(16.225.316)
IV.2	Pinigai laikotarpio pradžiai	22.693.790	38.919.106
IV.3	Pinigai laikotarpio pabaigoje	19.694.066	22.693.790

38.3.2 lentelė**2003 – 2004 m. finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaita****(2004 m. paruošti pagal verslo apskaitos standartus)**

Eil. Nr.	Straipsniai	2004 m.	2003 m.
I.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai		
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)	2.809.335	(9.915.289)
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	23.952.304	23.199.625
I.3.	Po vienerių metų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas		
I.4.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas	(257.827)	514.706
I.5.	Išankstinių apmokėjimų (padidėjimas) sumažėjimas	76.309	(237.152)

I.6.	Nebaigtų vykdyti sutarčių (padidėjimas) sumažėjimas		
I.7.	Pirkėjų įsiskolinimo (padidėjimas) sumažėjimas	2.945.739	2.788.460
I.8.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolų (padidėjimas) sumažėjimas		
I.9.	Kitų gautinų sumų (padidėjimas) sumažėjimas	788.900	(741.265)
I.10.	Kito trumpalaikio turto (padidėjimas) sumažėjimas		
I.11.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.12.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų išankstinių apmokėjimų padidėjimas (sumažėjimas)	(260.993)	650.786
I.13.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	129.732	(1.190.529)
I.14.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	(107.039)	139.870
I.15.	Atidėjimų padidėjimas (sumažėjimas)	3.822.421	4.159
I.16.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	(27.230)	(676.824)
I.17.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	6.178	398.095
	Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai	33.877.829	14.934.642
II. Investicinės veiklos pinigų srautai			
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) įsigijimas	(19.259.206)	(2.438.064)
II.2.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) perleidimas	(657.650)	1.176.673
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas		
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas		230.000
II.5.	Paskolų suteikimas		
II.6.	Paskolų susigrąžinimas		
II.7.	Gauti dividendai, palūkanos		
II.8.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		
II.9.	Kiti investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		
	Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai	(19.916.856)	(1.031.391)
III. Finansinės veiklos pinigų srautai			
III.1.	P pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais	(6.178)	(398.095)
III.1.1.	Akcijų išleidimas		
III.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti		
III.1.3.	Savų akcijų supirkimas		
III.1.4.	Dividendų išmokėjimas	(6.178)	(398.095)
III.2.	P pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais	6.545.431	7.807.970
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas	6.545.431	7.807.970
III.2.1.1.	Paskolų gavimas	6.545.431	7.807.970
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas		
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas		
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas		
III.2.2.2.	Obligacijų supirkimas		
III.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos		
III.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai	(14.635.677)	(23.729.539)
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas		
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas		
III.3.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		2.208.695

III.4.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai	(1.579.836)	
	Gryniesi finansinės veiklos pinigų srautai	(9.676.260)	(14.110.969)
IV.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautai		
IV.1.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautų padidėjimas		
IV.2.	Ypatingųjų straipsnių pinigų srautų sumažėjimas		
V.	Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui	(1.828.104)	(2.792.006)
VI.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas(sumažėjimas)	2.456.609	(2.999.724)
VII.	Pinigai laikotarpio pradžioje	19.694.066	22.693.790
VIII.	Pinigai laikotarpio pabaigoje	22.150.675	19.694.066

38.4. 2004 finansinių (ūkinių) metų nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

38.4.1 lentelė

Eil. Nr.		Apmokėtas įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Įstatymo numatyti rezervai	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
1	Likutis 2002 m. gruodžio 31 d.	200901296		7819261	32034592		240755149
2	Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas			-50293	-553221	-4992777	-5596291
3	Esminių klaidų taisymo rezultatas						
4	Perskaičiuotas likutis 2002 m. gruodžio 31 d.	200901296		7768968	31481371	-4992777	235158858
5	Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas/nuostoliai					-7324595	-7324595
6	Dividendai					-402343	-402343
7	Kitos išmokos						
8	Sudaryti rezervai			50293	553221	-603514	0
9	Panaudoti rezervai				-583311		-583311
10	Likutis 2003 m. gruodžio 31 d.	200901296		7819261	31451281	-13323229	226848609
11	Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas/nuostoliai					2809335	2809335
12	Dividendai						
13	Kitos išmokos						
14	Sudaryti rezervai			21535992		9915289	31451281
15	Panaudoti rezervai				-31451281		-31451281
16	Likutis 2004 m. gruodžio 31 d.	200901296		29355253	0	-598605	229657944

39. Finansinių ataskaitų komentarai

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. finansinės atskaitomybės paaiškinamasis raštas

Bendroji dalis

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL) yra akcinė bendrovė, įsteigta reorganizavus skaidymo būdu AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LISCO).

LJL valdymo organai yra: visuotinis akcininkų susirinkimas, stebėtojų taryba, valdyba ir administracijos vadovas. Pagrindinė LJL veikla - krovinių vežimas tarptautiniais maršrutais jūrų transportu ir laivų nuoma.

2004 finansinių metų pabaigoje LJL dirbo 557 darbuotojai, iš jų - 68 kranto daliniuose, 489 - laivuose.

1. Apskaitos politika.

a) Apskaitos pagrindas.

Finansinės ataskaitos parengtos pagal LR buhalterinės apskaitos įstatymą, galiojančius 2004 m. ir 2005 m. Verslo apskaitos standartus. Rengiant finansines ataskaitas buvo taikomas kaupimo ir veiklos tęstinumo principas. Pagal kaupimo principą sandorių ir kitų įvykių poveikis pripažįstamas tada, kai jis atsiranda, užregistruojamas apskaitos įrašuose ir pateikiamas finansinėse ataskaitose tu laikotarpiu, su kuriais jie susiję.

b) Ilgalaikis turtas ir nusidėvėjimas.

Finansinėje atskaitomybėje visi ekonominiai ištekliai, kuriais disponuoja LJJ, pripažįstami turtu, jeigu įmonė tikisi ateityje gauti naudą iš šių išteklių naudojimo bei pastarieji turi vertę, kurią galima patikimai išmatuoti.

Ilgalaikis turtas, pateiktas finansinėje atskaitomybėje, yra įvertintas to turto faktine įsigijimo arba jo pasigaminimo savikaina, atėmus sukauptą nusidėvėjimą. Pagal 2001 m. liepos 18 d. valdybos patvirtintą ilgalaikio turto apskaitos tvarką LJJ ilgalaikiam materialiam turtui priskiriami objektai, kurių pradinė įsigijimo vertė ne mažesnė kaip 1 000 Lt ir kurie tarnauja ne trumpiau kaip vienerius metus. Ilgalaikio turto likvidacinė vertė yra 1 litas, išskyrus laivus "Akvilė", "Asta", "Audrė", "Daina" ir administracinį pastatą (Malūnininkų g.3).

Nusidėvėjimas pradamas skaičiuoti nuo kito mėnesio pirmosios dienos po ilgalaikio turto perdavimo naudoti, o nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio pirmosios dienos po jo nurašymo arba pardavimo ir kai visa naudojamo ilgalaikio turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į produkcijos (darbų, paslaugų) savikainą. Turtas yra nudėvimas taikant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo skaičiavimo metodą.

c) Atsargos.

Finansinėje atskaitomybėje atspindimas trumpalaikis turtas, įkainotas faktine to turto įsigijimo arba jo pasigaminimo savikaina.

d) Remontas.

LJJ laivai pagal klasifikacinių bendrovių reikalavimus remontuojami periodiškai:

- kas 5 metai (SS), po remonto patvirtinama laivo klasė;
- praėjus 3 metams po SS remonto, atliekamas dokinis remontas

Remonto išlaidas laivo klasei patvirtinti LJJ pripažįsta turtu ir nurašo į sąnaudas per 3 metus. Remonto doke išlaidas LJJ pripažįsta turtu ir nurašo į sąnaudas per 2 metus.

Ilgalaikio materialiojo turto remonto darbų, kurie keleriems metams nepagerina turto naudingųjų savybių, vertė įskaitoma į sąnaudas iš karto tą ataskaitinį laikotarpį, kurį jie atliekami.

e) Pinigai ir pinigų ekvivalentai.

Pinigai yra pinigai LJJ kasoje ir bankų sąskaitose. Pinigų ekvivalentai – trumpalaikės (iki trijų mėnesių) likvidžios investicijos, kurios gali būti greitai iškeičiamos į žinomas pinigų sumas ir kurių vertės pasikeitimo rizika yra nereikšminga.

f) Finansinės rizikos valdymo politika.

Finansinės rizikos minimalios. Turimos lėšos laikomos bankuose. Laisvos lėšos laikomos bankuose ir yra terminuoti indėliai nuo keleto dienų iki keleto mėnesių. Pagal sutartis už terminuotus indėlius iš bankų gaunamos palūkanos. Lėšos, esančios sąskaitose, padedamos į vienos nakties indėlių, už kuri taip pat gaunamos palūkanos.

g) Atidėjimų sudarymas.

Atidėjimai - kai įsipareigojimų įvykdymo laiko negalima tiksliai nustatyti, tačiau galima patikimai įvertinti. Tai atidėjimai atostogoms, laisvadieniams apmokėti, pelno mokesčiui sumokėti.

h) Atsargų įsigijimo savikaina, jas perkant iš kitų asmenų nustatoma, prie jų pirkimo kainos pridėjus visus su pirkimu susijusius mokesčius (muito ir kt.), transportavimo ir paruošimo bei kitas tiesiogines išlaidas, susijusias su atsargų įsigijimu bei atimant gautas pirkimo nuolaidas. Nereikšmingos (arba jeigu jos yra keletą ataskaitinių laikotarpių pastovios) atsargų transportavimo ir jų paruošimo naudoti sumos neįskaičiuojamos į jų įsigijimo savikainą, bet nurašomos kaip veiklos sąnaudos.

Balansas. Pastabos**B.1. Ilgalaikis nematerialus turtas (1 priedas)**

2004 finansiniais metais LJL įsigijo nematerialaus ilgalaikio turto už 54 223 Lt, tarp jų - laivų mechanikų testavimo programą už 41 957,9 Lt ir "Windows 2003" progr. įrangą už 12 264,6 Lt.

B.2. Ilgalaikis materialus turtas (2 priedas)

LJL ilgalaikį materialųjį turtą finansinių metų pabaigoje sudarė 19 laivų, administracinis pastatas, transporto priemonės, statiniai, mašinos ir įrengimai.

Laivai	Įsigijimo savikaina	Nusidėvėjimas	Likutinė vertė Lt
2004 m.sausio 1 d.	292 016 432	55 587 102	236 429 330
Įsigijimai	18 714 509	-	18 714 509
Nusidėvėjimas		23 589 216	(23 589 216)
Perrašymai	-	-	-
Nurašymai	(8 049)	(6 480)	(1 569)
2004 m.gruodžio 31 d.	310 722 892	79 169 838	231 53 054

2004 m. birželio mėn. įsigytas mtrl. "Skalva" už 18 127 200 Lt. Nurašytų laivuose buvusių įrengimų, buitinės technikos, gelbėjimosi priemonių likutinė vertė - 1 569 Lt.

Laivų 2004 m. neparduota.

Ilgalaikio materialiojo turto įkeitimas 2004 m. gruodžio 31 d.

Įkeisto turto (laivo) pavadinimas	Balansinė vertė (Lt)	Įkeitimo pabaigos data
"Svilas"	12382409,36	2007-02-01
"Staris"	12011218,34	2007-02-01
"Audrė"	36888952,29	2010-10-30
"Asta"	32434096,55	2010-10-30
"Daina"	39092304,52	2010-11-30
"Akvilė"	35879361,12	2010-11-30

Motorlaiviai "Staris", "Svilas", įkeisti AB Vilniaus bankas nuo 2002 m. vasario mėn., kredito suma 3 000 000 JAV dol. 2004 m. pabaigoje kredito likutis sudarė 3 294 850 Lt (1 300 000 JAV dol.). Keturi laivai ("Asta", "Akvilė", "Audrė" ir "Daina") turėjo laikiną Lietuvos registraciją ir buvo įkeisti "HSH Nordbank AG", Vokietija, (buvęs "Hamburgische Landesbank") dar prieš LISCO reorganizaciją. 2003 m. lapkričio mėn. Pilnai apmokėti už mtrl. "Asta" ir "Audrė" "HSH Nordbank AG" bankui LJL paėmė 3 924 000 JAV dol. kreditą iš AB Vilniaus bankas. Pilnai apmokėti už mtrl. "Daina" ir "Akvilė" 4 977 125 JAV dol. kreditas iš AB Vilniaus bankas buvo gautas 2004 m. sausio mėn. Keturių laivų kredito likutis AB Vilniaus bankas metų pabaigoje sudarė 19.337.051 Lt (7.629.533 JAV dol.)

Kitas ilgalaikis materialus turtas	Įsigijimo savikaina	Nusidėvėjimas	Likutinė vertė (Lt)
2004 m.sausio 1 d.	5232578	1058832	4173746
Įsigijimai	490474		490474
Nusidėvėjimas		337819	(337819)
Perrašymai	-	-	-
Nurašymai	(141336)	(123720)	(17616)

2004 m. gruodžio 31 d.	5581716	1272931	4308785
------------------------	---------	---------	---------

Per finansinius metus įsigijimai sudarė 490 474 Lt, iš jų kroviniškas automobilis - 55 823 Lt, kompiuterinė technika ir spausdintuvai - 340 171 Lt, mašinėlė cilindrinė įvorių honingavimui - 89 814 Lt.

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo normos

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Vidutinis naudingo tarnavimo laikas (metais)
Pastatai ir statiniai (administracinis pastatas)	69
Mašinos ir įrengimai	4
Transporto priemonės (laivai)	12
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	3
Kitas materialusis turtas	4

B.3. Remonto išlaidos, pripažintos turtu, 2004 finansiniais metais sudarė 676 835 Lt. 4 laivų remonto išlaidos yra pripažintos turtu, kuris bus nurašytas į sąnaudas iki kito šių laivų doko ar laivo klasę patvirtinančio remonto. 2005 m. bus nurašyta 351 089 Lt, 2006 m. – 253 137 Lt ir 2007 m. – 72 609 Lt.

B.4. Atsargos

Atsargos LJJL apskaitomos *Fi-Fo* būdu, kai pirmiausia sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos.

	2004-12-31	2003-12-31
Medžiagos	-	11296
Dizelinis kuras	27602	-
Mazutas laivuose	26297	-
Atsarginės dalys	347690	129923
Maisto atsargos laivuose	209738	212281
Iš viso	611327	353500

2004 m. finansiniais metais dyzelinio kuro 27 602 Lt ir mazuto 26 297 Lt sumos priklauso mtrl. "Daina", kadangi laivas dirbo ne nuomos sąlygomis ir todėl už kurą mokėjo LJJL. Kiti laivai kuro likučių, už kuriuos mokėjo LJJL metų pabaigoje, neturėjo.

Atsargos apskaitoje ir finansinėje atskaitomybėje apskaitomos įsigijimo savikaina.

B.5. Išankstiniai mokėjimai, Lt

	2004-12-31	2003-12-31
Išankstiniai apmokėjimai	970 685	1 046 993

2004 finansiniais metais išankstiniai mokėjimai sudarė: iš anksto sumokėti avansai LJJL tiekėjams - 144 352 Lt, skolos agentams - 194 454 Lt ir kiti išankstiniai mokėjimai - 631 879 Lt.

B.6. Gautinos sumos, Lt

	2004-12-31	2003-12-31
Pirkėjų skolos	583 685	3 529 424
Kitos gautinos sumos	238 548	1 027 449
Iš viso	822 233	4 556 873

Pirkėjų skolas sudaro pirkėjų skolos už LJJL laivų teikiamas paslaugas bei tiekimą laivams. Lietuvos pirkėjų skolos sudarė 20 167 Lt. Abejotinos skolos sudarė 448 647 Lt. Pirkėjų įsiskolinimas,

palyginti su 2003 m., žymiai sumažėjo nurašius 2004 m. beviltiškus 2 686 833 Lt frachto įsiskolinimų.

Kitas gautinas sumas sudaro laivams išduotas avansas – 1 69 580 Lt, iš biudžeto gautinas PVM – 48 140 Lt, atskaitingų asmenų įsiskolinimai – 8 986 Lt, kitos skolos – 11 842 Lt.

B.7. Investicijos ir terminuoti indeliai, Lt

Trumpalaikes investicijas sudarė 1 050 Lt. Tai buvusi Lietuvos akcinio inovacinio banko skola, įforminta kaip LR Vyriausybės obligacijos. AB "Turto bankas", kasmet išpera dalį obligacijų. Ataskaitiniais finansiniais metais buvo išpirkta obligacijų už 350 Lt. Likusios obligacijos bus išpirktos iki 2007 m.

Terminuoti indeliai 2004 m. gruodžio 31 d. sudarė 21 646 133 Lt ir buvo laikomi UAB banke "Sampo", AB Vilniaus bankas, "Deutsche Bank" (Vokietija). Terminuoti indėliai laikomi litais, eurai ir JAV doleriais.

B.8. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Gryni pinigai sąskaitose banke ir kasoje sudarė 503492 Lt, iš jų LJL kasoje litais – 8 697, užsienio valiuta – 23 795 Lt, bankuose litais – 46 918 ir bankuose užsienio valiuta - 424 082 Lt.

B.9. Įstatinio kapitalo struktūra 2004 m. gruodžio 31 d.

Rodikliai	Akcijų skaičius	Suma (Lt)
Akcinio kapitalo struktūra finansinių metų pabaigoje		
1. Pagal akcijų rūšis	200 901 296	200 901 296
1.1. Paprastosios akcijos	200 901 296	200 901 296
1.2. Privilegijuotosios akcijos	-	-
1.3. Darbuotojų akcijos	-	-
1.4. Specialiosios akcijos	-	-
1.5. Kitos akcijos	-	-
IŠ VISO:	200 901 296	200 901 296
2. Valstybės kapitalas	133 934 198	133 934 198
Savos akcijos, kurias turi pati įmonė	-	-
Akcijos, kurias turi dukterinės įmonės	-	-

Vienos paprastosios akcijos nominali vertė 1 Lt. Valstybei priklausančias 133 934 198 akcijas (66,67%) valdo VĮ Valstybės turto fondas. Kita dalis, 66 967 098 akcijos (33,33%), priklauso įvairiems privatiems fiziniams ir juridiniams asmenims.

B.10. Rezervas, Lt.

Finansinių metų pabaigoje LJL turėjo privalomą rezervą 29 355 253 Lt. Sukaupto rezervo suma yra didesnė negu įstatymo numatyta.

Praėjusių finansinių metų (2003 m.) balanso paskaičiavimas.

		Praėję finansiniai metai	+	-	Perskaičiuoti praėję finansiniai metai pagal VAS
C	KAPITALAI IR REZERVAI	230 256 549		-3 407 940	226 848 609
I.	KAPITALAS	200 901 296	-	-	200 901 296
I.1.	Išstatinis (pasirašytai)	200 901 296			200 901 296
III.	Rezervai	29 355 253	+9 915 289		39 270 542
III.1.	Privalomasis	29 355 253		-21 535 992	7 819 261
III.2.	Kiti rezervai				31 451 281
	Iš jų				
	- Nepaskirstytini	-	+2 254 586		+2 254 586
	- Paskirstytini	-	+29 196 695		29 196 695
IV.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis)	-		-13 323 229	-13 323 229
IV.1.	Ataskaitinių metų	-	+2 590 694	-9 915 289	-7 324 595
IV.2.	Ankstesnių metų	-		-3 407 940	
				-2 590 695	-5 998 635

Lentelėje nurodytų sumų paaiškinimas :

+9 915 289	-	Atstatyta 2003 m. rezervo suma
-21 535 992	-	Privalomo rezervo suma atstatyta 2003 m. į paskirstytinąjį rezervą
+ 2 254 586	-	Atstatyta 2003 m. nepaskirstytinojo rezervo suma
+29 196 695	-	Paskirstytinasis rezervas 2003 metais
-13 323 229	-	Nepaskirstytinasis nuostolis
+2 590 694	-	2003 m. pelno didinimas dėl perskaičiuotų 2004 m. ir 2003 m. sąnaudų
-3 407 940	-	Pelno mokestis už mtrl. "Daina"
-2 590 695	-	Ankstesnių metų sąnaudos mažinančios 2003 m. pelną

B.11.Mokėtinos sumos**2004 m. gruodžio 31 d.****(Lt)**

Rodikliai	Skolos ar jų dalys, apmokėtinos		
	Per vienerius finansinius metus	Po vienerių metų, bet ne vėliau kaip per penkerius metus	Po penkerių metų
Mokėtinų sumų skaidymas pagal rūšis			
Finansinės skolos: (Tarp jų dukterinėms ir asocijuotoms įmonėms)	-	-	-
1. Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai			
2. Kredito įstaigoms	4 743 550	17 888 351	
3. Kitos finansinės skolos			-
Kitos skolos	-	-	-
IŠ VISO :	4743550	17888351	

Visi LJJ skoliniai įsipareigojimai kredito įstaigoms užtikrinti turtu. LJJ įkeitė šešis laivus: mtrl. "Staris", mtrl. "Svilas", mtrl. "Audrė", mtrl. "Asta", mtrl. "Daina" ir mtrl. "Akvilė". Skoliniai įsipareigojimai mokami JAV doleriais. Kredito skolos likutis 2004 m. gruodžio 31 d. sudarė 8 929 533 JAV dol. 1 300 000 JAV dolerių turi būti gražinta iki 2007 m., likę 7 629 533 JAV dol. - iki 2010 m. Turimi kreditai pagal sutartis paimti iš AB Vilniaus bankas.

B.12. Atidėjimai (ilgalaikiai), Lt

	2004-12-31	Perskaičiuoti 2003 m.
Atidėjimai (ilgalaikiai)	3 140 382	3 407 940

Atidėjimuose parodytos sumos kurios parodytos pelno mokesčio mokėjimui per busimus metus, dėl mtrl. "Daina" panaudoto II investicijų lengvatų būdo pagal galiojusį LR Juridinių asmenų pelno mokesčio įstatymo 21 str. 2004 m. atidėjimai mažesni metine pelno mokesčio suma 267 558 Lt.

B.13. Skolos tiekėjams, Lt

	2004-12-31	2003-12-31
Skolos tiekėjams	533 156	1 226 620

Pagrindinę skolos tiekėjams sumą sudarė skolos už paslaugas ar tiekimą laivams – 470 520 Lt, skolos agentams - 61 756 Lt, kitos skolos - 880 Lt.

B.14. Gauti išankstiniai mokėjimai sudarė 2 184 781 Lt. Tai iš anksto apmokėtos frachto pajamos už laivų suteiktas paslaugas.

B.15. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai sudarė 370 768 Lt, iš jų darbo užmokestis 3 965 Lt, mokėjimai Sodrai – 364 641 Lt ir mokėtina suma į garantinį fondą – 2 162 Lt.

B.16. Atidėjimai, Lt

	2004-12-31	2003-12-31	Perskaičiuoti 2003 m.
Atidėjimai	2 032 089	1 350 049	4 640 104

LJJ ataskaitinių metų pabaigoje suformavo atidėjimus už nepanaudotas atostogas, laisvadienius 1 356 638 Lt, darbo užmokesčio priedams išmokėti - 161 323 Lt ir priskaičiavo nuo jų socialinio draudimo įmokų - 470 568 Lt. Atidėjimas audito paslaugoms sudarė 43 560 Lt. Perskaičiuotose 2003 metuose atidėjimai padidėjo 3 290 055 Lt dėl būsimų nuostolių, kurie buvo nuviršyti 2004 m.

B.17. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai, Lt.

Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai sudarė 454 694 Lt iš jų 168 140 Lt sukauptas tiekimas ir maisto produktai, įvairūs laivų frachto įsipareigojimai – 164 838 Lt, mokėtini dividendai už ankstesnius laikotarpius 71 579 Lt, mokėtinas kelių mokesčiai 37 062 Lt, kitos įvairios mokėtinos sumos – 13 075 Lt.

LJL įsipareigojimai, nenurodyti balanse

	Rodikliai	Suma
1.	Užstatas teismui (Prancūzija)	230 000 eurų
2.	Garantinis raštas "North of England P&I" asociacijos naudai	25 000 JAV dol.

1. LJL įsipareigojo gavusi iš Prancūzijos teismo 230 000 eurų gražinti juos draudimo kompanijai "Ingosstrakh" (Rusija). Užstatas buvo sumokėtas už mtrl. "Kapitonas Kaminskas", 2004-10-15 įtarus jį užteršus Prancūzijos vidaus vandeniu. Draudimo kompanija "Ingosstrakh" sumokėjo šią sumą LJL. Kadangi LJL gavo sumą iš kompanijos "Ingosstrakh", Prancūzijos teisminiams organams po teismo proceso grąžinus LJL 230 000 eurų, ši suma turi būti gražinta draudimo kompanijai.

2. "North of England P&I asociacijos" naudai pateiktas 25000 JAV dolerių garantinis raštas už mtrl. "Algirdas" 1999-08-12 Djendjen (Marokas) uoste krovinio apgadinimą. Pasibaigus šios pretenzijos už krovinio apgadinimą nagrinėjimui, LJL proporcingai savo kaltės dydžiui apmokės dalį pretenzijos. Maksimali galima apmokėjimo suma ir pateikta garantiniame rašte – 25 000 JAV dol.

Pelno (nuostolio) ataskaita. Pastabos**P.18. Pajamos, Lt**

2004 m. pelno (nuostolio) ataskaitoje pardavimo pajamos sudarė: 86 122 026

iš jų :		%
- taimčarterio pajamos	80 506 534	93,5
- trumpalaikių sutarčių frachto pajamos	5 367 002	6,2
- kitos taimčarterio pajamos	248 490	0,3

Ataskaitinių metų kitos veiklos pajamas sudarė 195 412 Lt, iš jų patalpų nuomos pajamos - 65 440 Lt, kitos pajamos – 129 972 Lt.

P.19. Sąnaudos, Lt

2004 m. finansiniais metais suteiktų paslaugų savikaina sudarė: 2004-12-31 (Lt) %
75 911 597

iš jų:		
- nusidėvėjimas	23 588 517	31,1
- atlyginimai ir soc.draudimas	14 530 522	19,1
- remonto ir funkcionavimo sąnaudos	9 242 280	12,2
- įgulos maitinimas ir dienpinigiai	10 130 644	13,3
- atsarginės dalys ir medžiagos	4 949 441	6,5
- draudimas	3 065 154	4,0
- kuras	1 078 972	1,4
- brokerio ir adresinė komisija	2 701 620	3,6
- negamybinės prastovos	1 170 326	1,5
- klasifikacinių bendrovių paslaugos	763 938	1,0
- uosto sąnaudos	845 403	1,1

- išlaidos už transportą	430 368	0,6
- ryšio sąnaudos	132 723	0,2
- jūrlapiai, žinynai ir literatūra laivams	247 922	0,3
- kitos išlaidos	3 033 767	4,1
Iš viso	75 911 597	100,0

P.20. Veiklos sąnaudos, Lt

Finansinių metų veiklos sąnaudos sudarė 8 303 699 Lt. Jas sudarė bendrosios ir administracinės sąnaudos 8 262 191 Lt ir pardavimo sąnaudos 41 508 Lt.

Bendrosios, administracinės ir pardavimų sąnaudos:	2004 m. (Lt)	%
- darbo užmokestis	2 566 361	30,9
- soc.draudimas	793 541	9,6
- nusidėvėjimas	363 868	4,4
- ryšio paslaugos	190 334	2,3
- patalpų išlaikymas	60 045	0,7
- transporto sąnaudos	79 715	0,9
- komandiruočių sąnaudos	391 468	4,7
- verslo palaikymo sąnaudos	140 892	1,7
- banko paslaugos	125 470	1,5
- konsultacinės ir juridinės paslaugos	74 346	0,9
- reklama ir reprezentacinės sąnaudos	65 026	0,8
- mokesčiai	452 280	5,4
- draudiminių įvykių sąnaudos	221 568	2,7
- abejotinių sumų sąnaudos	2 686 833	32,3
- kitos sąnaudos	91 952	1,2
Iš viso	8 303 699	100,0

P.21. Finansinės ir investicinės veiklos rezultatai

(Lt)

Rodikliai	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
a) FINANSINĖS IR INVESTICINĖS VEIKLOS PAJAMOS	2 045 535	2 985 841
Reikšmingų sumų detalizavimas:		
- banko palūkanos	4 873	341
- pajamos iš terminuotų indėlių	212 558	193 494
- teigiamas valiutų skirtumo pokytis	1 828 104	2 792 006
b) Finansinės ir investicinės veiklos sąnaudos	834 223	279 499
Reikšmingų sumų detalizavimas:		
- palūkanos už paskolas	834 223	279 499
c) Finansinės ir investicinės veiklos rezultatas	1 211 312	2 706 342

Finansinės ir investicinės veiklos rezultatus 2003 m. ir 2004 m. iš esmės veikė teigiamas valiutų skirtumas, kadangi turimos paskolos už laivus yra JAV doleriais. 2003 m. ir 2004 m. lito ir JAV dolerio santykis mažėjo, dėl to mažėjo turimi kreditai, ir gautas teigiamas kursų skirtumas 2004-12-31.

Pelno (nuostolio) ataskaitos praėjusių finansinių metų (2003 m.) perskaičiavimas

Praėję 2003 finansiniai metai perskaičiuoti į pardavimo savikainą įkėlus 2003 m. sąnaudas už 340 263 Lt, kurios buvo apskaitomos 2004 m. 2003 m. veiklos sąnaudos sumažėjo iškėlus ankstesnių metų 4 894 774 Lt sąnaudas, iš jų:

- Nurašytos beviltiškos lėšos	-	3 640 002 Lt
- AB "Vakarų bankas" akcijų nurašymas	-	230 000 Lt
- nurašytos senos pretenzijos	-	599 266 Lt
- nurašytos senos materialinės vertybės	-	373 902 Lt
- senosios kompanijos (LISCO) išlaidos	-	3 786 Lt
- atidėjimai atostogoms už 2002 metus	-	47 818 Lt
Iš viso	-	4 894 774 Lt

2003 m. veiklos sąnaudos padidėjo 2004 m. apskaitytomis sąnaudomis už 2 231 374 Lt. 2003 m. turimas nuostolis sumažintas perkelta 267 558 Lt mokama pelno mokesčio suma dėl mtrl. "Daina" prieš LISCO reorganizaciją naudotos investicijos pagal galiojusį LR JAPM įstatymo 21 str., liko pelno mokesčio mokestinis įsipareigojimas. Po perskaičiavimo 2003 m. rezultatą sudarė nuostolis (7 324 595 Lt).

Pinigų srautai. Pastabos

Pinigų srautai ataskaitoje 2004 m. gruodžio 31 d. sudaryti netiesioginiu būdu.

P.S.22. Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai sudarė 33 877 829 Lt, ir padidėjimą lėmė 2004 m. gautas 2 809 335 Lt pelnas bei padaryti atidėjimai, kurie padidėjo 3 822 421 Lt. Amortizacija sudarė 23 952 304 Lt ir, palyginti su 2003 m., kiek padidėjo, kadangi 2004 m. birželio mėn. buvo įsigytas mtrl. "Skalva".

P.S.23. Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai sudarė (19 916 856 Lt) iš jų už mtrl. "Skalva" įsigijimą 18 127 200 Lt.

P.S.24. Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai sudarė 9 676 260 Lt. Jų mažėjimą lėmė turimų LJJ išperkamosios nuomos (lizingo) perfinansavimas, dėl ko finansiniais metais lizingo mokėjimai sumažėjo ir sudarė (14 635 677 Lt). Perfinansavus turimą paskolą į AB Vilniaus bankas buvo 2-3 metais padidintas kredito gražinimo laikotarpis. Finansinis skolų padidėjimas sudarė 6 545 431 Lt.

P.S.25. Valiutų kursų pasikeitimo įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui sudarė 1 828 104 Lt. Iš esmės sumažėjimą lėmė pakitęs lito ir JAV dolerio santykis.

Kitos pastabos

LJJ turi po LISCO reorganizacijos perėjusią dukterinę įmonę "Lithuan Shipping Corporation", esančią Liberijoje (adresas – 80 Brood Street, Monrovia). Šios dukterinė įmonės akcijos yra be vertės, ji neturi jokio turto, nevykdo jokios ūkinės ir finansinės veiklos.

LJJ veiklai įtakos 2005 metais turės 2004 metais LR Vyriausybės lapkričio mėnesį priimtas sprendimas sustabdyti LJJ privatizavimą.

PRIDEDAMA:

1. Nematerialus turtas – 1 priedas;
2. Ilgalaikis materialus turtas – 2 priedas;
3. Finansiniai ryšiai su įmonių vadovais ir kitais susijusiais asmenimis – 3 priedas;
4. Pelno paskirstymo projektas - 4 priedas.

Generalinis direktorius

Vytautas Vismantas

1 priedas

**AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"
2004-12-31**

Nematerialus turtas						Lt
Rodikliai	Plėtros darbai	Prestižas	Patentai, licencijos ir pan.	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje				12 899		12 899
a) Ilgalaikis nematerialusis turtas įsigijimo savikaina						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje				233 974		233 974
Finansinių metų pokyčiai:						
- turto įsigijimas				54 223		54 223
- kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas (-)						
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-)						
Finansinių metų pabaigoje				288 197		288 197
b) Amortizacija						
Praėjusių finansinių metų pabaigoje				221 075		221 075
Finansinių metų pokyčiai:						
- finansinių metų amortizacija				25 269		25 269
- atstatantys įrašai (-)						
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)						
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-)						
Finansinių metų pabaigoje				246 344		246 344
Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a) - (b)				41 853		41 853

Generalinis direktorius

Vytautas Vismantas

**AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"
2004-12-31**

Ilgalaikis materialusis turtas							Lt	
Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Nebaigta statyba	Kitas materialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė praėjusių finansinių metų pabaigoje (2003 m.)		3618596	1793273	234845559			345648	240603076
a) Įsigijimo savikaina Praėjusių finansinių metų pabaigoje (2003 m.) Finansinių metų (2004 m.) pokyčiai: - turto įsigijimas - perleistas ir nurašytas turtas (-) - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)		3737366	3746515 1011661 69807	289125884 18183353 2669			639245 9969 76909	297249010 19204983 149385
Finansinių metų pabaigoje (2004 m.)		3737366	4688369	307306568			572305	316304608
b) Nusidėvėjimas Praėjusių finansinių metų (2003 m.) pabaigoje Finansinių metų (2004 m.) pokyčiai: - finansinių metų nusidėvėjimas - atstatantys įrašai (-) - kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-) - perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/-(-)		118770 57070	1953242 710064 68237	54280325 23076449 2664			293597 83452 59299	56645934 23927035 130200
Finansinių metų pabaigoje		175840	259069	77354110			317750	80442769
e) Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje (a)		3561526	2093300	229952458			254555	235861839

Pastaba. Lentelėje ilgalaikis materialusis turtas nurodytas be laivų doko ar laivo klasei patvirtinti remonto 676 835 Lt sumos, kuri pripažinta turtu ir bus nurašyta į sąnaudas vėlesniais metais.

Likutinė vertė finansinių metų pabaigoje $235\,861\,839 + 676\,835 = 236\,538\,674$ Lt atitinka balanso materialų turtą (II eilutė).

Generalinis direktorius

Vytautas Vismantas

**AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"
2004-12-31**

Finansiniai ryšiai su įmonės vadovais ir kitais susijusiais asmenimis

Rodikliai	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai	Likutis finansinių metų pabaigoje
A. Per metus priskaičiuotos sumos, susijusios su darbo santykiais: 1. Vadovams 2. Kitiems susijusiems asmenims	609 747 -	678 816 -	-
B. Įmonės suteiktos paskolos: 1. Vadovams 2. Kitiems susijusiems asmenims	-		
C. Gautos paskolos : 1. Iš vadovų 2. Iš kitų susijusių asmenų	- -		
D. Neatlygintinai perduotas turtas ir dovanos: 1. Vadovams 2. Kitiems susijusiems asmenims	- -	600	X
E. Suteiktos įvairios garantijos įmonės vardu: 1. Vadovams 2. Kitiems susijusiems asmenims			
F. Kitos reikšmingos sumos, per metus priskaičiuotos: 1. Vadovams 2. Kitiems susijusiems asmenims	73 351	234	73 351
G. Kiti reikšmingi išsipareigojimai įmonei: 1. Iš vadovų 2. Iš kitų susijusių asmenų			
H. Parduotas turtas: 1. Vadovams 2. Kitiems susijusiems asmenims	- -		
Vidutinis vadovų skaičius per metus	6	6	X

2004 metais padaryti atidėjimai LJL vadovų atostogoms - 7335 Lt. Dividendai sumokėti vadovams 2003 metais už 2002 metus sudarė 234 Lt.

Generalinis direktorius

Vytautas Vismantas

**AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"
2004 m. gruodžio 31 d.**

Pelno paskirstymo projektas

Straipsniai	Suma (Lt)
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių metų pradžioje	(3 407 940)
Grynasis ataskaitinių finansinių metų rezultatas – pelnas (nuostoliai)	2 809 335
Pervedimai iš rezervų	3 407 940
Akcininkų įnašai bendrovės nuostoliams padengti	-
Paskirstytinas ir pelnas iš viso:	2 809 335
iš jų	
- pelno dalis paskirta į privalomąjį rezervą	-
- pelno dalis, paskirta dividendams išmokėti	1 125 048
- pelno dalis, paskirta metinėms išmokoms (tantjemoms) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kitiems tikslams:	510 000
iš jų	
– darbuotojų premijoms	430 000
– pelno dalis naudojimui administracijos nuožiūra	50 000
– pelno dalis kolektyvinės sutarties vykdymo reikmėms	30 000
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	1 174 287

Pastaba. Mokėtini dividendai po 0,56 ct už 1 akciją.

Generalinis direktorius

Vytautas Vismantas

40. Emitento valdybos ar kito jos funkcijas atliekančio valdymo organo parengta ataskaita**BENDROVĖS 2004 METŲ VEIKLOS ATASKAITA
I. APIE BENDROVĘ**

Akcinė bendrovė "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL, į.k. 110865039, Malūnininkų g. 3, Klaipėda) įkurta 2001 m. birželio 27 d.

Bendrovės vertybiniai popieriai įtraukti į NVPB einamąjį prekybos sąrašą nuo 2001-07-09:

- emisijos dydis - 200.901.296 vnt.;
- nominali vertė - 1 Lt;
- bendra nominali emisijos vertė - 200.901.296,00 Lt.

Bendrovės akcijos priklauso:

- valstybei – 133 934 198 vnt. (66,67 proc.);
- "DFDS Tor Line" A/S – 12 774 449 vnt. (6,36 proc.);
- smulkiesiems akcininkams – 54 192 649 vnt. (26,97 proc.).

Naujoji bendrovės valdymo struktūra ir kranto darbuotojų sąrašas su pareiginiais atlyginimais valdybos patvirtinti 2002-10-03 (14 protokolas), pakoreguoti 2003-07-03 (4 protokolas), 2003-08-11 (6 protokolas), 2003-08-26 (7 protokolas), 2004-06-01 (8 protokolas), 2004-10-13 (13 protokolas), 2004-10-18 (14 protokolas), 2004-12-02 (16 protokolas). 2004-04-26 (6 protokolas) valdyba patvirtino bendrovės darbo užmokesčio sistemos kranto darbuotojams nuostatus.

2004-03-30 bendrovės darbuotojų susirinkimas (konferencija) patvirtino Kolektyvinę sutartį ir priedus, tarp kurių yra laivyno pareigybių ir darbo užmokesčio pagal laivų tipus sąrašai. Kolektyvinė sutartis įsigaliojo nuo 2004-04-01. Valdyba laivyno pareigybių ir darbo užmokesčio pagal laivų tipus sąrašus patvirtino 2004-04-01 (4 protokolas).

Nuo 2004-01-01 iki 2004 m. birželio mėn. bendrovėje dirbo 18 laivų, nuo 2004-06-03 iki 2004-12-31 – 19 laivų.

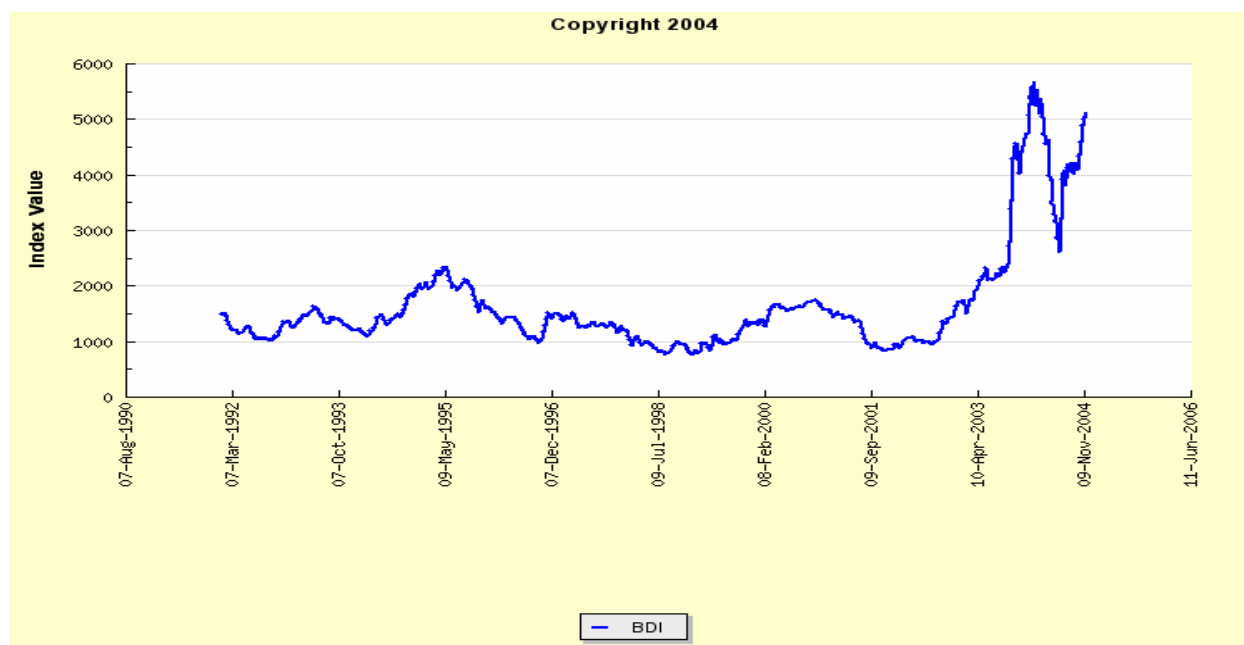
Nuo įsteigimo pradžios bendrovė dalyvauja Lietuvos laivų savininkų ir Klaipėdos pramonininkų asociacijų veikloje.

2004 m. įvyko 17 valdybos posėdžių, 2 akcininkų susirinkimai (2004-04-29 ir 2004-09-13).

II. BENDROVĖS LAIVŲ DARBAS 2004 M.**Bendroji rinkos apžvalga**

Analizuojant sausakrūvių laivų frachto rinkos kitimo tendencijas per paskutinius dešimt metų, galima pastebėti tam tikras pasikartojančias tendencijas. Kaip matyti iš *Baltic Dry Index* (BDI) grafiko, per paskutinius dešimt metų (iki 2003-ųjų) rinkos svyravimų amplitudė neviršijo

40%, o rinkos pakilimai vidutiniškai kartojosi kas 5 metus. Reikia atkreipti dėmesį, kad pirmą kartą per paskutinius 20 metų didžiųjų 40 000 - 150 000 dedveito tonų laivų paklausa viršijo pasiūlą, ir frachto įkainiai pakilo iki nematytų aukštumų.



Tokį didelį paklausos pokytį lėmė keletas veiksnių, iš kurių pagrindiniai buvo:

- Kinijos ir kitų Azijos šalių pramonės pakilimas, lėmęs didelį metalo rūdos ir metalo produkcijos importo padidėjimą bei pagamintos produkcijos eksportą į kitus žemynus;
- grūdų pervežimo, ypač iš Š. Amerikos, padidėjimas;
- žymus anglies importo į Europą padaugėjimas.

Tuo pat metu dėl per paskutinius 10 metų vyravusių žemų frachto įkainių laivų statyba buvo minimali. Tai lėmė mažas laivybos pelningumas ir atitinkamai bankų bei kitų finansinių institucijų neigiamas požiūris į laivybos finansavimo projektus. Senstant laivynui dalis laivų buvo nurašoma į metalo laužą, o naujų laivų statoma nedaug, ir 2003 metais pasaulinio laivyno tonažas išaugo tik 2,5 proc. Tačiau per tuos pačius 2003 m. jūra pervežamų krovinių kiekis padidėjo 11 proc., kas ir lėmė laivų trūkumą ir frachto įkainių didėjimą.

Laivyno sudėtis 2004 m.

1. 8 biriųjų krovinių "Kapitan Panfilov" tipo laivai — po 14 000 dedveito (DWT)
2. 2 universalieji ("Staris", "Svilas") – po 9650 DWT;
3. 1 generalinių krovinių laivas "Skalva" – 9498 DWT (nuo 2004-06-03)
4. 4 universalieji "Asta" tipo laivai – po 5820 DWT;
5. 2 universalieji "Uglegorsk" tipo – po 4500 DWT;
6. 2 upės-jūros "Volga" tipo laivai – 5500 ir 4500 DWT.

LJL operuojamų laivų rinka

LJL turimų 4 000 -13 000 t talpos laivų rinkos svyravimus sunku įvertinti, kadangi visi pasauliniai indeksai skaičiuojami didesniems – 30 000 ir daugiau tonų turintiems laivams. Nepaisant to, bendros tendencijos iš dalies atitinka, ir galima išvelgti rinkos nuosmūkių ar pakilimų, didesnių laivų sektoriaus įtaką mažesniųjų.

Didžiųjų laivų rinkos pakilimas turėjo įtakos "Kapitan Panfilov" tipo laivų frachto įkainių padidėjimui nuo 3500 JAV dol. per dieną 2002/2003 m. iki 5800 JAV dol. per dieną 2004 m., nepaisant ypatingai didelio laivų amžiaus.

Žvelgiant į mažesnių – nuo 2 000 iki 5 000 t dedveito - laivų rinkas, ryškesnis pakilimas prasidėjo 2004 m. antrąjį ketvirtį, tačiau šio segmento rinkos svyravimai nėra tokie dideli ir labiau nulemti sezoniškumo ir specifinių krovinių pagausėjimo. LJL "Astos" tipo laivų frachto įkainiai 2003/2004 m. padidėjo nuo 3500 eurų iki 4000 eurų per dieną.

LJL laivų darbo perspektyvos 2004-2009 m.

Pagal *Clarksons* brokerių analizės skyriaus prognozes, su kuriomis sutinka didelė dalis frachto rinkos analitikų, šiuo metu esami frachto įkainiai turėtų išsilaikyti bent iki 2005 m. pabaigos. Dėl perspektyvų nuomonės išsiskiria, nes pakilus frachto įkainiams žymiai išaugo laivybos projektų finansavimas ir naujų laivų statyba, dėl ko 2006-2007 m. žymiai išaugs naujai pastatytų laivų skaičius. Nesant pakankamos paklausos, rinka gali nesugebėti įsisavinti išaugusio tonažo ir frachto įkainiai turėtų nukristi.

"Kapitan Panfilov" tipo laivai

Šios laivų grupės specifika – 13 000 tonų keliamoji galia, turinti didelę paklausą, bei didelis laivų amžius, dėl ko laivų eksploatacija ateinančiais metais vis sudėtingės. Prognozuojama, kad 2005 m. frachto įkainiai išsilaikys 2004 m. lygyje, o tolimesniais metais palaipsniui turėtų mažėti.

"Skalva", "Svilas", "Staris"

Šių laivų frachto įkainiai turėtų išsilaikyti panašiam lygmenyje artimiausius 5 metus dėl šių laivų gerų eksploatacinių savybių ir ypatingų plaukiojimo rajonų, t.y. kontinentinė Europos dalis ir Šiaurės ir Pietų Amerikos žemynai.

"Asta", "Uglegorsk" tipo laivai

Kaip minėta anksčiau, šie mažo tonažo laivai labiau veikiami sezoniškumo bei nedidelių frachto rinkos svyravimų, priklausančių nuo bendros frachto rinkos padėties. Dėl to artimiausiu metu neplanuojami dideli įkainių pokyčiai – jie turėtų svyruoti 20 proc. ribose. Dėl eksploatacinių laivų savybių jų panaudojimas nuolatiniams transatlantiniams pervežimams neįmanomas (dėl

mažos kuro tankų talpos, sudėtingų oro sąlygų, kt.), o didesnės perspektyvos galimos eksploatuojant laivus tokiuose rajonuose, kaip Karibų jūra ir Vakarų Afrikos pakrantė, kur tikėtina didesnė laivų paklausa išnaudojant turimus laivų kranus ir rinkos poreikius atitinkantį tonažą.

Upės -jūros tipo laivai "Vokė", "Mūša"

Šių laivų eksploatavimas per paskutinius keletą metų parodė, kad laivai nepakankamai efektyvūs. Sėkmingas laivų eksploatavimas galimas tik labai siauroje ir specifinėje rinkoje – plaukiojant trumpais atstumais gerų meteorologinių sąlygų rajonuose bei pervežant krovinius kombinuotais upės-jūros maršrutais, taip pat sumažinus laivų savikainą.

Kadangi upinių pervežimų rinkos yra reguliuojamos atitinkamų valstybių taisyklių, į šias rinkas patekti labai sudėtinga (o turint tik du laivus – neįmanoma). Atsižvelgiant į brangų laivų techninės būklės palaikymą bei didelių sąnaudų reikalaujančius remontus, po žiemos navigacijos užeinant į užšalčius uostus, šių laivų pelningas eksploatavimas yra sudėtingas.

2005-02-28 parduotas mtrl."Mūša", 2005-03-22 įvyko mtrl. "Vokė" pardavimo aukcionas.

Vietoje mtrl."Mūša", 2005 m. balandžio pabaigoje arba gegužės pradžioje iš bendrovės lėšų bus įsigytas jūrinis laivas (dedveitas 7 365 t). Kiek vėliau bus nupirktas dar vienas jūrinis laivas.

Laivyno atnaujinimas

Siekiant plėtoti kompanijos veiklą, būtina parengti naują laivų atnaujinimo programą. Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos remonto sąnaudų ir investicijos gali būti nebeapdengiamos laivų uždėjamų pajamų, bei įvertinant dėl laivų amžiaus mažėjančią paklausą, visų pirma būtina palaipsniui pakeisti "Kapitan Panfilov" tipo laivus. Šiuo metu situacija rinkoje yra labai palanki pelningai parduoti laivus, o naujesnių laivų reikėtų įsigyti, kai rinkoje bus ekonomiškai naudingų pasiūlymų.

Krovinių gabenimo sutartys ir verslo partneriai

Kroviniai pervežami pasirašant įvairaus tipo sutartis – *time-charter*, *voyage-charter* arba kontraktinių pervežimų. 2003-2004 metais pagal valdybos rekomendaciją, siekiant užtikrinti stabilius ir prognozuojamus laivyno darbo rezultatus bei maksimaliai sumažinti nuostolių riziką, laivai buvo įdarbinti *time-charter* pagrindu bendradarbiaujant su frachtuotojais, turinčiais gerą reputaciją ir galinčiais užtikrinti savo finansinį mokumą. Kai kuriais atvejais, siekiant papildomų garantijų, LJJL reikalauja išduoti finansines garantijas, kas ir buvo padaryta su kompanija "UBT Hamburg", kuri išdavė 0,5 mln. dolerių garantiją.

LJJL dirba sunkiomis konkurencinėmis sąlygomis, konkuruodama su laivų savininkais, turinčiais panašaus tonažo laivų bei veikiant įvairiems faktoriams, lemiantiems finansinius laivyno darbo rezultatus (t.y. ekonomika, politika, kuro kainų svyravimai, tonažo pasiūlos ir paklausos santykis, ir kiti veiksniai, veikiantys pervežimų tarifus).

2004 m. toliau bendradarbiauta su kompanijomis "Olof Brodin", "Brodin Shipping", "Navalis Shipping". Bendrovė "Navalis Shipping" yra viena žymiausių Vokietijos laivybos kompanijų, taip pat dirbanti medienos produkcijos prekybos ir laivų frachtavimo rinkose. LJL ir "Navalis Shipping" bendradarbiauja daugelį metų *time-charter*, *voyage-charter* sutartinių pervežimų pagrindais, taip pat svarstyta ir bendradarbiavimo *pool* pagrindu galimybė.

Paskutiniuosius trejus metus taip pat dirbama su Vokietijos kompanija "UBT Hamburg", kuri frachtuoja du "Kapitan Panfilov" tipo laivus trašų, grūdų, metalų ir kitų krovinių pervežimams.

Bendrovė "Onego Shipping & Chartering Rotterdam" kontroliuoja didelius miško krovinių kiekius iš Sankt Peterburgo bei plėtoja istoriškai susiklosčiusius santykius su Norvegijos biriuju krovinių eksportuotojais į JAV uostus, taip pat kokso importuotojais į Vakarų Europą.

Praėjusiais metais mtrl. "Algirdas" dirbo pagal sutartį, pasirašytą su kompanija "Russian Independent Maritime Bureau", turinčia gerus ryšius su Rusijos transporto ministerija bei priėjimą prie valstybinių pervežimų užsakymų.

Veiklos rezultatai 2004 m.

2004 m. LJL laivai, išskyrus mtrl. "Daina", dirbo pagal ilgalaikes nuomos (time charter) sutartis. 2004 m. laivų paros pajamos už nuomą – 3 536 eurais, (12 209 Lt), palyginti su praeitų metų laikotarpiu didesnės 472 eurais (1 630 Lt). Lyginant atskirų laivų tipų paros pajamas už nuomą (*lentalė*), jos mažesnės nei 2003 m. pagal laivų tipus: "Staris"- 143 eurais, "Uglegorsk"- 9 eurais. "Stario" tipo laivai dirba rinkoje, kur atsiskaitoma JAV doleriais. Krentant JAV dolerio kursui euro atžvilgiu, gaunamas šis sumažėjimas. "Uglegorsk" tipo laivų paros t/č ekvivalentas sumažėjo dėl technikos gedimų.

Visų laivų paros t/č ekvivalentas 2004 m. yra 12 209 Lt. Jis didesnis nei numatyta biudžete 149 Lt. Siekiant išvengti krentančio dolerio kurso įtakos bendrovės pajamoms, metų pradžioje buvo tariamasi su frachtuotojais dėl atsiskaitymo už paslaugas eurais.

1 lentelė. T/č ekvivalentas parai eurais 2003 m., 2004 m.

<i>Laivo tipas</i>	<i>2003 m.</i>	<i>2004 m.</i>
"Staris"	4017	3874
"Skalva"	-	4147
"Kapitan Panfilov"	3033	3886
"Uglegorsk"	2459	2449
"Asta"	3502	3763
"Volga" ("Vokė", "Mūša")	2050	2144

2004 m. laivų darbo rezultatus neigiamai veikė negautos nuomos pajamos dėl laivų technikos gedimų, laivų sulaikymų, vėlavimų.

Ilgalaikės sutartys

Iki 2003 m. JAV doleris buvo pagrindinė laivybos sutarčių valiuta, pasaulinėje prekyboje buvo atsiskaitoma ja, taip pat laivyno einamosios išlaidos – uosto mokesčiai, kuro kainos, laivų remontai – buvo apmokamos JAV doleriais. Dėl to JAV dolerio smukimas 2003 m. turėjo labai neigiamos įtakos ir privertė peržiūrėti nemažai ilgalaikių sutarčių. Be to, nuo 2002 m. litas susietas su euru ir dėl to JAV dolerio smukimas neigiamai veikė pajamas, skaičiuojamas nacionaline valiuta.

Per metus įvyko nemažai derybų su frachtuotojais. Derybomis buvo pasiekta, kad pajamos JAV doleriais, 2004 m. pradžioje sudariusios apie 80 proc. (įplaukų į sąskaitą principu), 2004 m. vidutiniškai sudarė apie 37 proc. visų pajamų.

Bendrovės laivai 2004 m. dirbo pagal ilgalaikes sutartis (time charter).

III. FINANSINĖ VEIKLA

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. ir toliau siekė tokių finansinio valdymo tikslų, kaip padidinti pardavimus ir pelną bei akcininkų gerovę, sumažinti kaštus.

Bendrovė savo lėšas sukaupe keletame bankų, kurių paslaugos konkurencingesnės, patrauklesnės, pigesnės. 2004 m. L JL turėjo sąskaitas AB Vilniaus bankas Klaipėdos filiale, AB "Nord/ LB Lietuva" Klaipėdos skyriuje, AB banke "Sampo" bei "Deutsche Bank AG" Bremeno skyriuje Vokietijoje. Pagrindinė pinigų apyvarta vyko per AB Vilniaus bankas, AB banką "Sampo". Sąnaudų mažinimo, patogumo bei operatyvumo tikslais, bendrovė banko operacijas atlieka elektroniniu būdu. Dėl "Deutsche" banko aptarnavimo įkainių, didesnių daugiau kaip 4 kartus už Lietuvoje registruotų bankų įkainius, šio banko paslaugomis siekiama naudotis minimaliai. Dėl banko paslaugų ir operacijų įkainių bendrovė nuolat ieško būdų, kaip maksimaliai sumažinti šias sąnaudas. Pasirašytos sutarys dėl mažesnių nei standartiniai aptarnavimo įkainiai su AB Vilniaus bankas, AB bankas "Sampo". Bendrovės banko paslaugų sąnaudos, sudariusios 2002 m. 365 tūkst.Lt, sumažėjo iki 121 tūkst.Lt 2004 m.

Bendrovė pajamas gauna eurais bei JAV doleriais. Siekiant išvengti krentančio dolerio kurso įtakos bendrovės pajamoms, L JL pagal galimybes pereina prie atsiskaitymo už suteiktas paslaugas eurais. Pajamos JAV doleriais (pinigų gavimo į sąskaitą principu), 2003 metų pradžioje sudariusios apie 80 %, 2004 m. pabaigoje nesiekė 35 % visų pajamų. Įplaukų į sąskaitą santykis JAV doleriais ir eurais pasikeitė ir vidutiniškai 2004 m. sudaro 37:63 %, kai 2003 m. sudarė 62:38 %. L JL ir toliau turi tikslą pajamų dalį, gaunamą JAV doleriais, sumažinti iki 20 % tam, kad padengtų išlaidas, mokamas šia valiuta.

2004 m. bendrovė pardavė 5,46 mln. JAV dolerių vidutiniu kursu 2,7615 Lt bei 1,68 mln. eurų vidutiniu kursu 3,45276 Lt. Oficiali euro kaina 3,4528 Lt, o vidutinė JAV dolerio 2004 m. 2,7675 Lt. LJL keisti, parduoti, pirkti valiutą siekė kuo mažesniais kaštais, nors valiutos rinka ne visada prognozuojama. 2004 m. parduodant valiutą už litus gauta 29,2 tūkst.Lt pelno, iš jų gruodžio mėnesį - 10,3 tūkst.Lt nuostolio. Keičiant JAV dolerius į eurus nepavyko išvengti 8,8 tūkst.Lt neigiamos įtakos, iš jų birželį 3,5 tūkst.Lt, kai turėtas lėšas JAV doleriais LJL laivo įsigijimui konvertavo į eurus, bei gruodį 6 tūkst.Lt, kai JAV dolerio kaina buvo žemiausiame taške ir sudarė 2,5330 Lt. Pirkdama kitą valiutą: GBP, NOK, SEK, RUB ir t.t., kad atsiskaitytų su tiekėjais, LJL patyrė 8,5 tūkst.Lt nuostolį, kadangi įplaukų šiomis valiutomis praktiškai negauna, o ir esant jų likučiams sąskaitose jas stengiamasi parduoti, kad nebūtų nuostolingai išaldytos lėšos. Bendras rezultatas dėl valiutos keitimo, pardavimo, pirkimo 2004 m. yra teigiamas - 12 tūkst.Lt, nors čia bendrovė dar mato rezervų siekti jį padidinti.

LJL gryniesi pinigai ir terminuoti indėliai 2004 m. padidėjo nuo 19,7 mln.Lt metų pradžioje iki 22,1 mln.Lt metų pabaigoje, arba 2,5 mln.Lt. Tenka atkreipti dėmesį, kad bendrovė baigė metus maksimaliai atsiskaičiusi su darbuotojais, suformavusi 2 mln.Lt atidėjimus atostogoms bei laisvadieniams išmokėti (atidėjimai metų pradžioje šiems tikslams sudarė 1,3 mln.Lt). Metų pabaigoje gryniesi pinigai sąskaitose ir kasoje sudarė 2%, terminuoti indėliai 98 % visų pinigų.

Siekdama gauti papildomų pajamų iš laisvų lėšų valdymo, LJL nuolat laisvas nuo mokėjimų lėšas deda į terminuotus indėlius ir/arba perveda į vienos nakties indėlius, kur palūkanos aukštesnės. Nors palūkanų normos ir nėra didelės, apie 2 % metinių, tačiau jos yra didesnės nei metų pradžioje, kai buvo apie 1,5% eurai ir iki 1 % JAV doleriais. Palūkanų norma už terminuotus indėlius JAV doleriais buvo: 2001 m. pabaigoje 1,7 %; 2002 m. - 1,2%; 2003 m. - iki 1 %, nors jų dydį veikė ir terminai. Bendrovė 2004 m. ruošėsi įsigyti laivą, todėl dėl tinkamų laivų paieškos bei besitęsiančio privatizacijos proceso sumažėjo galimybė dėti laisvas lėšas į depozitų sąskaitą ilgesniam laikotarpiui. Iš bankų už laisvų lėšų valdymą 2004 m. LJL gavo 217 tūkst. Lt pajamų, kai 2003 m. - 193 tūkst.Lt. Gautomis pajamomis už laisvų lėšų valdymą 2004 m. LJL padengė 26 % palūkanų už kreditus (834 tūkst.Lt).

Bendrovė, iš senosios LISCO paveldėjusi vertybinius popierius, kreipėsi į AB "Turto bankas" dėl jų išpirkimo. "Turto bankas" už VVP 2004-10-20 apmokėjo LJL 350 Lt (2003-10-14 - 352 Lt).

LJL iš senosios LISCO paveldėjo 55,9 mln.Lt finansinių įsipareigojimų iki 2008 m. už 4 "Aston" serijos laivus. Paskola suteikta JAV doleriais su kintama palūkanų norma (LIBOR pasirinktinai laikotarpiui plus banko marža 1,5 % metinių palūkanų). Valiutos kurso rizika paskolos gražinimui nežymi, nes pajamų dalį LJL gauna JAV doleriais. Šiuo atveju "atrišto" dolerio kurso kritimas lito atžvilgiu teigiamai paveikė bendrovės finansinės veiklos rezultatus. Tenka atkreipti dėmesį, kad ši paveldėta paskola buvo sudėtingos schemos, ir bendrovė be išlaidų

palūkanoms turėjo ir papildomų išlaidų (administracinių, tonažo, registracijos, draudimo, reprezentacijos), susijusių su 4 firmų, registruotų Kipre laivų pavadinimais. Šios firmos buvo įsteigtos senosios LISCO, ir kiekviena jų atskirai buvo įformintos kaip kredito gavėjos. Įvertinus riziką bei visas papildomas išlaidas, bendrovės marža 2003 m. būtų prilygusi mokėtinai vidutiniškai 2,17 % metinių. Siekdama sumažinti savo sąnaudas bei riziką, LJL ieškojo būdų, kaip minimaliais kaštais pakeisti paveldėtą egzistuojančią schemą. Visuotiniam akcininkų susirinkimui nutarus, 2003 m. lapkričio, 2004 m. sausio mėnesiais palaipsniui su LIBOR fiksavimo laikotarpio pabaiga (kad išvengtų sankcijų) Vilniaus banko kredito sąskaita pilnai padengti 8,9 mln. JAV dolerių finansiniai išpareigojimai HSH "Nord" bankui už "Asta" serijos laivus. Ir nors dėl besitęsiančio bendrovės privatizavimo proceso derybos nebuvo lengvos, LJL pavyko susitarti ir dėl geresnių sutarties sąlygų (1,4 % banko maržos; ilgesnio termino, nes daugiau savo lėšų galima panaudoti laivams įsigyti, bet ne kreditui dengti, palankesnio ir pigesnio dengimo mechanizmo). Šis procesas įgyvendintas sklandžiai, su mažiausiais kaštais LJL. 2004 m. bendrovė Vilniaus bankui už "Asta" tipo laivus padengė 1 272 tūkst. JAV dolerių (3 543 tūkst.Lt) kredito, sumokėjo 243,5 tūkst. JAV dolerių (675 tūkst.Lt) palūkanų.

Tenka atkreipti dėmesį į pastebimą 2004 m. LIBOR didėjimo tendenciją, dėl ko metų palūkanos už kreditą mtrl."Asta", "Audrė" iki balanžio mėn. sudarė 2,67%, gegužę-spalį 2,96%, nuo lapkričio - 3,89%, o mtrl. "Daina", "Akvilė" iki birželio - 2,62 %, liepą-gruodį - 3,2338 %, kai marža iš tų skaičių - 1,4 %. Neprognozuojamoje valiutų rinkoje tai tarsi kompensacija krentančiam dolerio kursui, kuris kainavęs vidutiniškai 2004 m. sausį 2,7361 Lt sumažėjo gruodį iki 2,5783 Lt.

Už 3 mln. JAV dolerių paskolą, gautą pagal LJL valdybos patvirtintą laivyno naujinimo programą 2002 m. mtrl."Svilas" įsigyti, bendrovė 2004 m. grąžino 600 tūkst. JAV dolerių (1 655 tūkst.Lt) paskolos, sumokėjo 57 tūkst.JAV dolerių palūkanų (159 tūkst.Lt). Bendrovė 2004 m. Vilniaus bankui padengė 2 172 tūkst. JAV dolerių (6 032 tūkst.Lt) kredito kartu su palūkanomis. Tiek finansinius išpareigojimus, tiek paskolą su priskaičiuotomis palūkanomis, bendrovė bankams gražina sutartyse numatytais terminais ir sumomis. Pretenzijų LJL atžvilgiu iš bankų nebuvo gauta nuo pat bendrovės įsteigimo. Finansiniai išpareigojimai 55,9 mln.Lt paveldėti iš senosios LISCO po reorganizacijos, įskaitant ir gautą 2002 m. kreditą mtrl."Svilas" įsigyti, 2004 m. gruodžio 31 d. tesudaro 22,6 mln.Lt.

2004 m. bendrovė per bankus išmokėjo 11 399 tūkst. Lt atlyginimo, 8 306 tūkst.Lt dienpinigių; pervedė 4 488 tūkst.Lt įmokų sodrai; sumokėjo 876 tūkst.Lt pajamų mokesčio; apmokėjo 45 804 tūkst.Lt sąskaitų tiekėjams; atliko 10 580 tūkst.Lt kitų mokėjimų (draudimo; profsąjungos mok. iš darbuotojų; fin.įsipareigojimų bankams; pelno mok. ir kt.); bankams už paslaugas sumokėjo 121 tūkst.Lt. Nuo antrojo pusmečio nemažas dėmesys skirtas bendrovės kitų metų biudžeto formavimui. Atsižvelgiant į pusmečio veiklos rezultatus, pasirašytas sutartis, naujai

įsigytą laivą bei dėl metalo pabrangimo patikslintas remonto sąnaudas, liepos pabaigoje pakoreguotas 2004m. biudžetas.

Bendrovė nemažai dėmesio skiria veiklos analizei, finansinių ataskaitų paruošimo proceso administravimui, apskaitos tobulinimui, nuo 2004-01-01 įsigaliojusių verslo apskaitos standartų (VAS) įsisavinimui, biudžeto tobulinimui. Valdymo efektyvumas neįmanomas be analizės bei tam tikslui skirtų ataskaitų tobulinimo, kam bendrovė nuolat skiria didelį dėmesį. Ir šį procesą LJJL siekia įgyvendinti minimaliomis sąnaudomis, t.y. savo jėgomis. LJJL Apskaitos skyriuje nuolat tobulinamas darbo organizavimas bei struktūra.

Sistemiškai kontroliuojami frachtuotojų įsiskolinimai, atsiskaitymų būklė. Dėl ko debitorinio įsiskolinimo apyvartumas nuolat mažėja. Bendrovės greitis likvidumo rodiklis, reiškiantis bendrovės greitą pasirengimą įvykdyti trumpalaikius įsipareigojimus, viršija 2, kai patenkinamas šio rodiklio lygis yra tarp 1,2-2; įsiskolinimo rodiklis yra 0,1, kai tarptautinėje praktikoje priimtina reikšmė yra apie 1.

IV. DUKTERINĖS BENDROVĖS

Jau minėta, kad po LISCO reorganizavimo perimta apie 55,9 mln. Lt ilgalaikių įsipareigojimų "Hamburgische Landesbank" (dabar "HSH Nordbank") už 4 "Asta" serijos laivus (mtrl. "Asta", "Akvilė" "Daina", "Audrė"). Paskola šios serijos laivų statybai suteikta 1996-1997 m. JAV doleriais su kintama palūkanų norma iki 2008 m. Paskolos sutartis su "Hamburgische Landesbank" sudarė LISCO dukterinės bendrovės.

LJJL valdo 100 proc. nuosavybės teise priklausančią ir nevykdančią jokios finansinės veiklos Liberijos bendrovę "Lithuan Shipping Corporation". Pastarajai 100 proc. nuosavybės teise priklauso Kipro bendrovė "Lithuan Multipurpose Shipping (Cyprus) Limited". Be to, šiai Kipro bendrovei 100 proc. nuosavybės teise priklausė keturios dukterinės bendrovės Kipre, kurių pavadinimai parinkti pagal laivų pavadinimus: "Asta Multipurpose Shipping Limited"; "Akvilė Multipurpose Shipping Limited"; "Audrė Multipurpose Navigation Limited"; "Daina Multipurpose Shipping Limited".

Berboat charter sutartis bankas sudarė su minėtomis 4 bendrovėmis. Pagal sutartis reikėjo mokėti įmokas lygias dukterinių bendrovių mokėtinoms sumoms. Paskolų palūkanų dydis priklausė nuo LIBOR fiksuojamam periodui bei banko maržos. Banko marža nuo 2002 m. buvo 1,5 proc., bet įvertinus papildomas išlaidas, susijusias su dukterinėmis įmonėmis (administracinės išlaidos, registracijos, tonazho mokesčiai ir kt.), banko marža paskutiniu metu padidėdavo iki 2,17 proc. Be to, "Asta" serijos laivai, turėdami Lietuvos Respublikos ir Kipro registraciją, negalėdavo įplaukti į Turkijos uostus. Siekiant efektyvesnio LJJL lėšų panaudojimo, akcininkų susirinkimas 2003-12-01 leido paskolą "Hamburgische Landesbank" palaiptinai pakeisti į paskolą Lietuvoje registruotame

banke su marža iki 1,5 proc. Tokį pakeitimą reikėjo atlikti ne vėliau nei fiksuotos palūkanos, t.y. mtrl. "Asta" iki 2003-11-14, mtrl. "Audrė" iki 2003-11-21, mtrl. Daina" iki 2004-01-07, mtrl. "Akvilė" iki 2004-01-12. Tai buvo padaryta paėmus paskolą AB Vilniaus bankas su 1,4 % banko marža.

2004 m. lapkričio mėn. buvo uždaryta bendrovė "Lithuan Multipurpose Shipping (Cyprus) Limited". Yra pateikti visi bendrovių "Asta Multipurpose Shipping Limited", "Akvilė Multipurpose Shipping Limited", "Audrė Multipurpose Navigation Limited", "Daina Multipurpose Shipping Limited" uždarymui reikalingi dokumentai. Laukiama pranešimo apie jų uždarymą.

V. LAIVYNO TECHNINIS PALAIKYMAS

2004 m. Talino laivų remonto įmonėje atlikti dokiniai remontai mtrl. "Asta", "Vokė", "Kapitonas Marcinkus". Mtrl. "Kapitonas A.Lučka" atliktas remontas laivo klasei patvirtinti. Rygos laivų statykloje atliktas mtrl "Algirdas" dokinis remontas.

Visuose laivuose buvo atlikti ne tik suplanuoti ir klasifikacinių bendrovių reglamentuoti remonto darbai, bet ir papildomi, neplanuoti defektų pašalinimai bei modernizacijos darbai.

Biudžete laivų remontui ir atsarginėms dalims buvo numatyta 5 838 684 Lt. Faktiškai laivų remontui išleista 7 481 527 Lt. Biudžeto viršijimą lėmė metalo kainų kilimas ir metų pradžioje neplanuoti darbai:

- mtrl "Kapitonas A. Lučka" paruošta techninė dokumentacija ir modernizuota balastinė sistema - dalis balastinių tankų perdaryti į sausus skyrius; tai leis ateityje išvengti metalo lakštų pakeitimo ir žymiai sumažins būsimų remontų išlaidas bei padės išvengti krovinių sudrėkimo;

- mtrl. "Vokė" epoksidiniais dažais nudažyti visi bortiniai tankai bei pakeista 100 proc. pagalbinio katilo vamzdyno;

- mtrl."Asta" dokinio remonto metu neplanuotai teko remontuoti laivo dugną - pakeista 20 t metalo. Tai laivo darbo sunkiomis sąlygomis Vakarų Afrikoje regione pasekmės.

- mtrl."Algirdas" vietoje planuotų 20 parų buvo remontuojamas 48 paras, nes dėl laivo įgulos ir subrangovų aplaidumo buvo užteršta PV tepimo sistema - teko perrinkti ir išvalyti visą PV tepimo sistemą.

Praėjusiais metais negauta 1 095 tūkst.Lt pajamų dėl techninių priežasčių:

- mtrl "Algirdas" 27 paras užlaikytas dėl remonto;

- "Asta" tipo laivuose per 2004 m. dėl aušinimo ertmių kavitacijos pakeista 16 cilindru galvučių pagrindiniams varikliams - už sugaištą laiką per reisą negauta nuoma;

- negauta nuoma dėl laivų kranų gedimų.

Per 2004 metus atlikti modernizacijos darbai:

- vienuolikoje laivų įdiegta automatinė identifikavimo sistema (AIS), septyniuose laivuose įdiegta ISPS kodekso aliarmo sistema (SSAS), viename laive pakeistas girokompasas, keturiuose laivuose

įdiegtos naujos globalinio pozicionavimo sistemos (GPS). Šių elektronavigacinių sistemų įdiegimo kaštai – 326 000 Lt.

- vykdydami SOLAS–74 konvencijos 12 taisyklės XII dalies reikalavimus, mtrl. "Kapitonas Lučka", "Kapitonas Marcinkus", "Kapitonas Domeika", "Kapitonas Kaminskas", "Kapitonas Šimkus", "Kapitonas Andžejauskas" įdiegta vandens lygio aliarmo sistema triumuose ir kitose patalpose. Šie konvenciniai reikalavimai buvo diegiami skubos tvarka, nes Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Saugos komitetas (MSC) sutrumpino įgyvendinimo terminus (pataisa MSC.134 76). 12 taisyklės įdiegimas kainavo apie 345 000 Lt.

- Technikos priežiūros skyriaus superintendentai aprūpinti nešiojamais kompiuteriais. Tai pastebimai pagerino operatyvų laivų techninį valdymą.

- įsigyta vakarietiška laivų mechanikų ir elektromechanikų žinių patikrinimo programinė įranga SETS 6000. Planingai keliama laivų mechanikų ir elektromechanikų kvalifikacija.

2004 m birželio mėn. priimtas ir įsisavintas mtrl. "Skalva".

Penki LJL laivai nuolatos dirbo Karibų jūros rajone, teko spręsti tiekimo laivams, jų aptarnavimo problemas šiame regione.

VI. DARBAI SAUGIOS LAIVYBOS VALDYMO SRITYJE

Bendrieji saugią laivybę užtikrinantys darbai

2004 m. Saugios laivybos valdymo tarnybos (SLVT) darbuotojai atliko tokius svarbesnius darbus saugios laivybos, laivų apsaugos kodekso įgyvendinimo, dokumentų tvarkymo srityse:

1. Laivas "SKALVA" įregistruotas Lietuvos Respublikos jūrų laivų Registre ir aprūpintas privalomais norminiais dokumentais. Taip pat šiam laivui buvo parengti šiukšlių tvarkymo, vandens balasto valdymo ir SOPEP planai (planus parengė bendrovė *Baltic Engineering Centre*), pareiginių, laivinių ir techninių instrukcijų komplektas.

2. Atestuoti 8 laivavedžiai aukštesnėms pareigoms užimti.

3. Visi laivai buvo periodiškai aprūpinami Tarptautinės jūrų organizacijos ir nacionaliniais dokumentais, reglamentuojančiais laivų saugumą ir apsaugą, saugumo valdymą ir aplinkos apsaugą.

4. Organizaciniai darbai, rengiant krovinių tvirtinimo vadovų pataisas laivams "Mindaugas" ir "Algirdas" bei papildomą stovumo informaciją 5-iems "Kapitan Panfilov" tipo laivams.

5. Pilnai atliktas organizacinis darbas rengiant laivų apsaugos planus ir sertifikuojant laivus pagal Tarptautinio laivų ir uostų įrenginių apsaugos kodekso reikalavimus. Visi LJL laivai buvo sertifikuoti per labai trumpą laikotarpį, per pusantro mėnesio, ir išvengė prastovų.

6. Sutvarkyti reikalingi dokumentai dėl suomių ir švedų Ledo klasės patvirtinimo pagal naujus reikalavimus laivams "Mūša", "Vokė", "Daina".

ISM Code reikalavimų vykdymas ir atlikti darbai

Per 2004 m. vykdant tolimesnį sertifikuotų LJL laivų tarpinį sertifikavimą su Rusijos jūrų laivybos registro atstovais buvo patikrinti ir sertifikuoti 7-i motorlaiviai: "Kapitonas Šimkus", "Asta", "Audrė", "Daina", "Staris", "Mindaugas", "Algirdas" pratęsiant jų saugaus valdymo (SV) liudijimų galiojimą. Atlikus perengiamuosius sertifikavimo darbus, buvo sertifikuotas naujai įsigytas motorlaivis "Skalva", išduodant jam pastovų saugaus valdymo liudijimą

Taip pat 2004 liepos mėn. buvo atliktas kasmetinis kompanijos auditas, kurį atliko UAB "Jūrų laivybos registras".

Nepriklausomo audito metu atlikus paminėtų laivų atnaujinamuosius ir pirminį sertifikavimą buvo išaiškinta galiojančių reikalavimų neatitikimų. Lyginant išaiškintų neatitikimų skaičių rastų ant šių laivų 2004 metais atliekant atnaujinamąjį sertifikavimą ir prieš 2,5 metų, kuomet šiuose laivuose buvo atliekamas pirminis ir atnaujinamasis sertifikavimas, matyti neatitikimų mažėjimo tendencija (žiūr. žemiau pateiktą lentelę). Tai galima būtų paaiškinti tuo, kad SV sistema tampa vis labiau suprantama žmonėms, suvokiama kas iš jų reikalaujama.

<i>Laivas</i>	<i>Išaiškinta neatitikimų 200 - 2002 m.</i>	<i>Išaiškinta neatitikimų 2004m.</i>
"Mindaugas"	14	1
"Daina"	12	9
"Asta"	9	5
"Staris"	8	3
"Audrė"	6	3
"Algirdas"	6	4
"Kapitonas Šimkus"	5	5

2004 m. gegužės mėn. buvo atliekamas kompanijos kasmetinis auditas. Buvo surašyti 4 neatitikimo aktai. Audito metu buvo patikrintos saugios laivybos valdymo tarnyba, personalo skyrius, technikos priežiūros skyrius, laivyno valdymo dalinys. Reikia paminėti, kad iš surašytų neatitikimų vienas yra aktualus ir šiandien - tai, kad superintendentai, atlikus laivo tech. būklės patikrinimą, neužpildo laivininkystės patvirtintos laivo tech. būklės ataskaitos. Šis klausimas bus aktualus ir LJL metinio patikrinimo metu 2005 m. gegužės mėnesį, ir į tai bus atkreiptas atsakingų už tai asmenų dėmesys.

2004 m. LJL laivuose "Kapitonas Šimkus", "Mūša", "Svilas", "Skalva" buvo atliktas vidinis auditas. Patikrinimo rezultatai duoti lentelėje:

<i>Laivas</i>	<i>Neatitikimų skaičius</i>
“Kapitonas Šimkus”	3
“Mūša”	3
“Svilas”	2
“Skalva”	7

Dėl 2003-05-29 susisiekimo ministro patvirtinto įsakymo Nr. 3-295 dėl LR įregistruotų laivybos kompanijų ir jūrų laivų saugios laivybos valdymo sistemų vertinimo, buvo įtvirtintas reikalavimas kiekvieną kartą atlikti neeilinį laivo auditą, jeigu laivas buvo sulaikytas užsienio uoste. Todėl 2004 metais po Saugios laivybos administracijos reikalavimų buvo vykdomi dėl techn. problemų sulaikytų laivų “Kapitonas Domeika” ir “Staris” papildomas nepriklausomas auditas, kurį atliko Rusijos jūrų laivybos registro atstovai.

2004 metais, dėl to kad keitėsi eilės šalių kontaktiniai adresai prie Kovos su užteršimu nafta plano (SOPEP planas), kuriems pranešama įvykus užteršimui naftos produktais, buvo 3 kartus atnaujinami šie adresai ir korektūra išsiuntinėta į LJL laivus.

2004 m. pabaigoje buvo atliekamas kompanijos tarnybų vidinis auditas, kurį atliko kompanijos vidiniai auditoriai.

Per 2004 m. saugios laivybos valdymo tarnyboje buvo paruošti 5 vidiniai auditoriai, vykdysiančių vidinių auditorių pareigas laivininkystės laivuose.

2005 m. yra planuojami motorlaivių “Kapitonas A. Lučka”, “Kapitonas Serafinas”, “Kapitonas Domeika” ir “Kapitonas Kaminskas”, “Kapitonas Stulpinas”, “Kapitonas Marcinkus”, “Svilas” tarpinis išorinis auditas saugaus valdymo liudijimo galiojimui pratęsti. Pagal galimybes, priklausomai nuo kur bus laivai, bus atliekamas laivų vidinis auditas. Taip pat bus vykdomas kompanijos kasmetinis auditas.

Tarptautinių konvencijų reikalavimų įgyvendinimas

Per paskutiniuosius keletą metų Tarptautinė jūrų organizacija patvirtino svarbias tarptautines konvencijas dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS –74) pataisas, kurių reikalavimai buvo įgyvendinti arba sėkmingai įgyvendinami nustatytais terminais visuose AB “Lietuvos jūrų laivininkystė” laivuose:

1. Tarptautinis laivų ir uostų įrenginių apsaugos kodeksas.

2004 m. pradžioje LJL buvo parengti laivų apsaugos planai visiems laivams. Licencijuotuose mokymo įstaigose visi laivų kapitonai, bendrovės valdybos sprendimu, įpareigoti vykdyti laivo saugumo pareigūno funkcijas, baigė atitinkamus kursus ir įgijo papildomą laivo saugumo pareigūno kvalifikaciją. Bendrovės laivuose buvo įgyvendintos organizacinės ir techninės priemonės,

užtikrinusios galutinį laivų parengimą naujiems minėtos konvencijos (SOLAS-74) XI-2 dalies reikalavimams.

2004 05 22 – 2004 07 11 visus LJL laivus inspektavo įgaliotų klasifikacinių bendrovių arba Lietuvos saugios laivybos administracijos (LSLA) inspektoriai pagal Tarptautinio laivų ir uostų įrenginių apsaugos kodekso reikalavimus ir išdavė visiems laivams tarptautinius laivo apsaugos liudijimus.

Siekiant pakelti laivų apsaugos organizacinį lygį, visi vyresnieji kapitonų padėjėjai lanko laivo saugumo pareigūnų kursus atostogų metu.

2. Laivo saugumo aliarmo sistema.

Šiuo metu trijuose LJL balkeriuose pilnai įdiegtos laivo saugumo aliarmo sistemos.

Pagal patvirtintą planą likusiuose penkiuose balkeriuose tokios sistemos bus pilnai įdiegtos iki 2005 m. gegužės pabaigos.

Kituose laivuose pagal planą saugumo aliarmo sistemos bus montuojamos 2006 – 2007 m., bet ne vėliau kaip iki 2007-06-30.

3. Automatinė identifikavimo sistema.

Automatinės identifikavimo sistemos įdiegtos visuose LJL laivuose.

4. Vandens lygio signalizacijos sistema balkerių triumuose, forpiko cisternoje, pirmgalio patalpose

Šiuo metu tokia sistema pilnai įdiegta keturiuose balkeriuose, viename laive sistema sumontuota, bet nepateikta klasifikacinei bendrovei. Pagal patvirtintą planą vandens lygio signalizacijos sistemos bus įdiegtos likusiuose keturiuose balkeriuose.

Aplinkos apsaugos reikalavimų įdiegimas laivuose

Visi LJL laivai buvo sertifikuoti klasifikacinės bendrovės Rusijos jūrų laivybos registras pagal Tarptautinį saugios laivų eksploatacijos valdymo ir apsaugos nuo užteršimo tarptautinį kodeksą (ISM Code), išduodant jiems Saugaus valdymo liudijimą, kurio galiojimas periodiškai turi būti pratęsiamas. Pagal šio kodekso reikalavimus taip pat buvo sertifikuota ir AB "Lietuvos jūrų laivininkystė", išduodant jai Atitikties dokumentą, kurio galiojimas pratęsiamas po kasmetinio kompanijos nepriklausomo audito, kurį atlieka Rusijos jūrų laivybos registras.

Naujai įsigytiems motorlaiviams "Staris", "Svilas", "Skalva" pagal Tarptautinės taršos iš laivų prevencijos konvencijos MARPOL 73/78 reikalavimus buvo naujai paruošti ir patvirtinti kovos su užteršimu nafta ypatingų priemonių planai (SOPEP planai), šiukšlių tvarkymo planai. Taip pat šiems laivams buvo paruošti vandens balasto valdymo planai. Kaip ir visi laivai, naujai įsigyti laivai buvo aprūpinti naftinių operacijų, šiukšlių operacijų registracijos ir nuotekų registracijos žurnalais.

Tarptautinės taršos iš laivų prevencijos konvencijos MARPOL 73/78 reikalavimų vykdymas, būsimi reikalavimai:

MARPOL 73/78 I Priedas dėl neteršimo nafta. Visiems LJJ laivams pagal MARPOL 73/78 I Priedo reikalavimus yra išduoti Tarptautiniai neteršimo naftos produktais liudijimai (IOPP Certificate), visuose laivuose sumontuota įranga, tenkinanti I Priedo reikalavimus. Visi laivai turi patvirtintus ir kasmet atnaujinamus kovos su užteršimu nafta ypatingų priemonių planus (SOPEP planas). Kasmet, kelis kartus per metus, atnaujinamas visų laivų Kovos su užteršimu nafta ypatingų priemonių planas (SOPEP planas), atliekant šalių, kurioms yra pranešama apie pastebėtą išsiliejusią naftą, adresų korektūrą.

MARPOL 73/78 IV Priedas dėl neteršimo nutekamaisiais vandenimis. LJJ laivuose yra visa reikiama įranga, reikalaujama šio priedo aplinkos neteršimui nutekamaisiais vandenimis. Pagal IV Priedo reikalavimus laive būtina turėti bent vieną šių įrangų, t.y.: 1) nuotekų valymo ir dezinfekcijos įrenginį; 2) smulkinimo ir dezinfekcijos įrenginį; 3) kaupimo tanką. MARPOL 73/78 IV Priedas įsigaliojo 2003-09-27. Esamiems laivams jo reikalavimai bus pradėti taikyti nuo 2008-09-27. Iki to laiko būtina, kad laivai gautų Tarptautinį liudijimą dėl neteršimo nutekamaisiais vandenimis. Šiuo metu šį liudijimą turi 9 laivai: visi "Kapitan Panfilov" tipo ir "Mindaugas". Kiti laivai turi arba "Statement of Compliance" ar "Certificate of Compliance", bet tai nėra Tarptautinis liudijimas dėl neteršimo nutekamaisiais vandenimis. Laivai "Staris", "Svilas" ir "Skalva" neturi jokio liudijimo.

MARPOL 73/78 V Priedas dėl neteršimo šiukšlėmis. Pagal šio priedo reikalavimus visi LJJ laivai turi patvirtintus šiukšlių tvarkymo planus ir operacijas registruoja Operacijų su šiukšlėmis registracijos žurnale. Šiukšlės laivuose kaupiamos tam skirtose talpose ir vėliau pridudamos uostuose.

MARPOL 73/78 VI Priedas dėl atmosferos neteršimo. Šis priedas įsigalios 2005 gegužės 19 d. Pagal šio priedo reikalavimus, taikomus laivams, pastatytiems iki 2000 m. sausio 1 d., pirmojo sausojo dokavimo metu po 2005 m. gegužės 19 d., bet ne vėliau, kaip iki 2008 gegužės 19, laivai turės gauti Tarptautinį oro neteršimo liudijimą. Pagal šį priedą laivai nuo 2006 m. gegužės 19 d. prieš įplaukdamį į ypatingų rajonų ribas (nuo 2006 m. gegužės 19 d. Baltijos jūroje, tikimasi, kad nuo 2007 m. gegužės 19 d. ir Šiaurės jūroje) privalės naudoti 1,5 % sieringumo kurą. Šiuo metu laivai naudoja 2,0-3,0% sieringumo kurą.

2001 m. spalio 5 d. priimta Tarptautinė konvencija "Dėl kenksmingų nuo apaugimo sistemų, naudojamų laivuose, kontrolės". Konvencija įsigalios po 12 mėnesių, kai ją ratifikuos 25 šalys, sudarančios 25 % pasaulinio prekybos laivyno. 2004 m. pabaigoje ją buvo ratifikavusios 10 šalių. Europos Sąjungos šalių laivų korpusai nuo 2003 m. liepos 1 d. negali būti dažomi prieš apaugimą kenksmingais dažais ir iki 2008 m. sausio 1 d. laivai turės gauti Tarptautinį nuo apaugimo sistemų naudojimo liudijimą.

2004 m. vasario 13 d. priimta Tarptautinė laivų balastinių vandenų valdymo ir kontrolės konvencija. Ji įsigalios po 12 mėn., ją ratifikavus 30 valstybių, sudarančių 35 % pasaulinio prekybos laivyno, todėl reali įsigaliojimo data nėra aiški. Konvencija reikalauja, kad kiekvienas laivas turėtų paruoštus vandens balasto valdymo planus. Šiuos planus LJJ laivai jau turi. Taip pat pagal Konvencijos reikalavimus laivuose turės būti pildomas Operacijų su balastiniais vandenimis registracijos žurnalas. Kadangi šios Konvencijos įsigaliojimo data nėra aiški, dėl to šio žurnalo laivuose dar nėra.

VII. DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS BŪKLĖ. PRIEŠGAISRINĖ PREVENCIJA IR CIVILINĖ SAUGA

Darbuotojų sauga ir sveikatos būklė

Darbuotojų saugos ir sveikatos klausimai 2004 m. buvo sprendžiami pagal galiojančius LR norminių aktų reikalavimus, LJJ saugos ir sveikatos komiteto planą ir kitus reglamentuojančius dokumentus.

Pagal LR socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR sveikatos apsaugos ministro 2003 m. spalio 16 d. įsakymą Nr. A1-158/V-611 užpildytas įmonės saugos ir sveikatos pasas, padarytas profesinės rizikos įvertinimas. Įmonės pasas užpildytas 5 metams ir bus koreguojamas kasmet.

LJJ yra 130 nuolatinių darbo vietų, veikia 4 žmonių sudėties komitetas. Darbo saugai vadovauja darbdavio paskirtas asmuo - darbo saugos specialistas.

Kad darbuotojai geriau žinotų DS normatyvinius dokumentus, suprastų priešgaisrinės prevencijos svarbą, laivų įgulos buvo instruktuojamos prieš keičiant jas užsienio uostuose. Tokie instruktažai 2004m buvo praversti visų laivų įguloms. 2004 m buvo atestuota 114 jūrininkų, praversti 43 įvadiniai instruktažai su naujai priimtais darbuotojais.

2004 m įforminti 3 nelaimingų atsitikimų (traumų) atvejai:

1. Mtrl. "Kapitonas Stulpinas" 2003-11-28 bocmanas Jurij Tichomirov, laivui plaukiant į JAV uostą Dulutą, valydamas triumą nukrito nuo pristatomų kopėčių ir susilaužė klubo sąnari, gydėsi 70 dienų. Dėl traumos kaltas pats bocmanas.
2. Mtrl. "Svilas" 2003-12-12 vyriausiasis mechanikas Viktor Jevsikov, laivui stovint Haičio uoste, šokdamas nuo liuko dangčio ant denio suklupo ir susilaužė kojos kulno kaulą. Gydėsi 60 dienų. Dėl traumos kaltas pats vyriausiasis mechanikas.
3. Mtrl. "Mūša" 2004-10-30 jūreivis Algis Viknius užmynė ant denyje privirintos ausytės ir traumavo dešinę koją - įvyko dešinio čiurnos sąnario išorinių raiščių dalinis plyšimas. Gydėsi 89 dienas. Dėl traumos kaltas pats jūreivis.

Dėl sveikatos būklės ir nuslėptos ligos 2004-11-09 Honduro ligoninėje mirė mtrl. "Skalva" bocmanas Vladimir Zotov. Mirties priežastis: aukšto kraujospūdžio liga.

Klaipėdos darbo inspekcijai pateikti reikalingi dokumentai dalyvaujant ankščiau dirbusio vyriausiojo mechaniko Danieliaus Motiejausko įtariamoms profesinėms ligoms tyrimui.

Per 2004 m. sirgo 193 darbuotojas 2 988 dienas, iš jų - 38 kranto darbuotojai 521 d., 155 jūrininkai - 2467 d. 2004 m. dirbo 490 jūrininkų ir 67 kranto darbuotojai.

Pagal LR sveikatos apsaugos ministerijos įsakymą 1998 m. sausio 30 d. Nr.55 visi laivai aprūpinti vaistinėmis Nr.1 Per metus išleista 16809 Lt. medikamentams papildant laivų vaistinėles ir jūrininkų gydymui.

Jūrininkų aprūpinimui asmeninėmis apsaugos priemonėmis 2004 m. išleista 76 711 Lt.

Pagal LR sveikatos apsaugos ministro 2001-08-24 įsakymą Nr.449/254/108 vienuolikai laivų buvo nupirktos medicininės deguonies sistemos su reikalingais priedais. Tam išleista 49 885,54 Lt.

Priešgaisrinė prevencija ir civilinė sauga

2004 priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos klausimai buvo sprendžiami pagal galiojančių Lietuvos Respublikoje norminių aktų reikalavimus. Pilnai įvykdytos priemonės, numatytos priešgaisrinės prevencijos ir civilinės saugos planuose, ir nurodymai, išdėstyti LJJL generalinio direktoriaus įsakymuose.

Peržiūrėtas civilinės saugos parengties ekstremalioms situacijoms planas. Patvirtintas teigiamas sprendimas dėl halonų naudojimo laivų gaisro gesinimo sistemose.

2004 priešgaisrinės ir civilinės saugos būklė buvo patenkinama ir šių sričių pareigūnai patikrinimų metu neatitikimų nenustatė.

Laivų įgulų nariams, kranto dalinių darbuotojams nuolat teikiama metodinė pagalba, informacija ir konsultacijos. 2004 m. 33 suvirintojai išklausė techninio minimumo programą, 4 laivams pakeistos priešgaisrinės saugos schemas, vykdam Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) reikalavimus. Pagal veikiančią LJJL darbų ir priešgaisrinės saugos komiteto planą buvo tikrinami laivai, kranto padaliniai. Tikrinimų rezultatai aptarti su laivų kapitonais, dalinių vadovais, numatytos priemonės priešgaisrinei saugai gerinti.

2004 m. LJJL laivuose ir kranto padaliniuose gaisrų ir užsidegimų nekilo.

VIII. VEIKLA BENDROVĖS KRANTO DALINIUOSE

Verslo palaikymo skyrius

2004 m pasirašytos negyvenamųjų patalpų nuomos sutartys:

2004-01-12 - dėl 32,22 m² nuomos 2 aukšte;

2004-03-15 – dėl 22,77 m² nuomos 2 aukšte;

2004-03-26 – dėl 191,85 m² pirties ir rūšio patalpų.

2004-2005 m. šildymo sezono pasiruošimui išleista 6 002,16 Lt (pakeistas šilumokaitis geriamam vandeniui).

2004 09 pirties patalpų vandentiekio avarijai pašalinti išleista 444 Lt.

2004m. administracinių patalpų išlaikymo sąnaudos:

- už lietaus nuotekas AB "Klaipėdos vanduo" sumokėta 230,40 Lt;
- už sunaudotą šaltą vandenį ir nuotekas AB "Klaipėdos vanduo" sumokėta 3 505,32 Lt;
- už patalpų šildymą ir karštą vandenį AB "Klaipėdos energija" sumokėta 23 459,36 Lt;
- už sunaudotą elektros energiją AB "Vakarų skirstomieji tinklai" filialui "Klaipėdos elektros tinklai" sumokėta 19 708,52 Lt;
- už šiukšlių išvežimą UAB "Švaros diena" sumokėta 677,40 Lt;
- už apsaugą (reagavimas į pavojaus mygtuką) UAB "Notaja" sumokėta 600 Lt;
- už telefoninio ryšio paslaugas sumokėta:

AB "Lietuvos telekomas" – 37 194,22 Lt,

UAB "Telekomunikacijų grupė" – 1 697,12 Lt,

UAB "Linkotelus" – 10 642,48 Lt,

UAB "Bitė GSM" – 39 977,25 Lt.

2004 m. sandėlio Melnragėje išlaikymo sąnaudas:

- už suvartotą elektros energiją AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija" sumokėta 3 594,75 Lt,
- už telefoninį ryšį UAB "Bitė GSM" sumokėta 278,65 Lt,
- už šiukšlių išvežimą UAB "Švaros diena" sumokėta 439,11 Lt.

2004 m. iš UAB "Map Lietuva" nupirkta 1 625 kg kopijavimo popieriaus už 4 910,25 Lt.
Sunaudota 1 525 kg.

2004 m. įsigytas šis ilgalaikis turtas:

2004 m. sausio mėn. – vaizdo kamera "Samsung VP D 331" už 2 168,69 Lt;

2004 m. rugpjūčio mėn. – krovininis automobilis "Peugeot Boxer", valstybinis Nr. AEG 357, už 55 822,88 Lt.

2004 m. rugpjūčio mėn. konkurso būdu parduotas senasis visiškai suamortizuotas krovininis automobilis "Ford Transit", valstybinis Nr. FLE 227, už 3 388,98 Lt.

2004 m. keičiant 29-as laivų įgulas, naudotasi autobusu "Mercedes Benz 0303", valstybinis Nr. BLF 846. Lietuvoje ir užsienyje nuvažiuota 62 517 km.; sunaudota degalų 19 670 l ir šildytuvui 198 l.

2004 m. bendrovės transportas (autobusas "Mercedes Benz 0303", krovininiai a/m: "Ford Transit", "Peugeot Boxer"; a/m "VW Passat" ir "Peugeot") sunaudavo "Lietuva Statoil UAB" degalų už 55 646 Lt.

Verslo palaikymo skyrius dalyvavo organizuojant Kalėdų eglutės šventę darbuotojų vaikams.

Informacinių technologijų skyrius

2004 m. informacinių technologijų skyriaus (ITS) specialistai atliko šiuos programavimo uždavinius:

- sukurtas ir įdiegtas integruotas modulis "Laivų patikrinimų uostuose apskaita ir kontrolė" ("Port state control").
- modernizuotas uždavinys "Dislokacija": įvesta laivų greičio, nuplaktų mylių, agentų apskaita, taip pat sukurtas dislokacijų archyvas su pilnu informacijos rinkiniu.
- sukurta duomenų bazė ir instrumentas techninių laivų aprašymų peržiūrai.
- sukurta nauja uždavinio "Bunkeravimo apskaita" versija.
- sukurta sąskaitų registracija, formavimas, spausdinimas, archyvavimas, bendrasis registravimo sąrašas VMI.
- sukurta "Astos" tipo laivų pagrindinio variklio mazgų ir sistemų apskaita ir kontrolė.
- sukurta "Kasos orderių apiforminimas" nauja versija.
- sukurtas darbo laiko apskaitos žiniaraštis laivams .
- sukurtos naujos ataskaitų formos laivams (16 formų).

"ShipNet" apskaitos sistema:

- 2003 m. duomenų bazės uždarymas ir informacijos analizė;
- papildomų formų "Crystal Reports" programavimas;
- įdiegta 8-oji "ShipNet" versija.

Personalo ir darbo užmokesčio apskaitos programa "Stekas":

- įdiegta nauja programos, apskaičiuojančios jūreivių uždarbį, versija;
- įdiegta "Darbo laiko apskaitos žiniaraščio" nauja versija;
- įdiegta deklaracijos formos FRO453 programa;
- įdiegta deklaracijos formos FRO573 "Metinė A klasės išmokų , nuo jų išskaičiuoto ir sumokėto pajamų mokesčio deklaracija" programos nauja versija pagal mėnesius.
- einamųjų metų dienpinigių archyvo filtravimas; įdiegtos naujos programos archyvo dienpinigių formavimui, šios informacijos panaudojimas deklaracijų užpildymui ir pažymų apie uždarbį spausdinimui.

Kompiuterių tinklo ir sistemų modernizavimas:

- serverių keitimas;
- perėjimas prie naujos tinklo operacinės sistemos *Windows 2003*;
- apie 60% kompiuterių keitimas į naujus su *Win.XP* operacine sistema;
- duomenų bazių valdymo sistemos atnaujinimas;

- apsaugos sistemos modernizavimas – tinklo apsaugos įrangos įdiegimas;
- spausdinimo įrangos ir technologijų modernizavimas.

Investicijos:

- ofiso kompiuterių tinklo techninės ir programinės įrangos modernizacija – 262 866,58 Lt
- laivyno kompiuterių techninės ir programinės įrangos modernizacija – 124 329, 64 Lt.

Bendroji investicijos suma – 387 196,22 Lt.

Sąnaudos:

- programinės įrangos palaikymas - 99 347,04Lt; palyginti su 2003 m., ši suma didesnė 12 686,27 Lt, t.y. sąnaudos padidėjo 12.8%. Praktiškai sąnaudos nėra padidėjusios, nes 2003 m. neapmokėta viena 18 184 Lt sąskaita už "ShipNet" ir už "Oracle" licenciją (apie 3 000 Lt); pastaroji sąskaita apmokėta 2004 m.

- kompiuterinės įrangos ir tinklo palaikymas - 10 548,30Lt; palyginti su 2003 m., ši suma mažesnė 1 193,21 Lt, t.y. sąnaudos sumažintos apie 10 %.

Personalo valdymas

2004-01-01 LJL dirbo 566 darbuotojai, iš jų kranto daliniuose - 73, laivyne – 493.

2004 m. atleisti iš darbo 64 darbuotojai, iš jų 5 kapitonai, 4 vyr.kapitono padėjėjai, 7 vyr.mechanikai, 6 kiti mechanikai, 16 jūreivių, 5 motoristai.

Atleidimo straipsniai:

LR DK 124 str. 3 p. (darbuotojui mirus) – 4 žm.;

LR DK 125 str. (šalių susitarimu) – 14 žm.;

LR DK 126 str. 1 d. (suėjus terminui) – 21 žm.;

LR DK 127 str. 1 d. (darbuotojo pareiškimu) – 19 žm.;

LR DK 129 str. (darbdavio iniciatyva) – 1 žm.

LR DK 136 str. 3 d. 2 p. (be įspėjimo kai darbuotojas šiurkščiai pažeidžia darbo pareigas) – 1 žm.;

LR DK 297 str. 4 d. (ginčai dėl darbo sutarties – teismo sprendimas) – 1 žm.;

Pasibaigus praktikai – 3 žm.

2004 m. priimti į darbą 55 darbuotojai.

2005-01-01 LJL dirbo 557 žm., iš jų kranto daliniuose - 67, laivyne – 490;

Visi LJL jūrininkai, esantys reise, turi galiojančius sertifikatus. Kad būtų užtikrintas jūrininkų mokymas pagal 1978 m. (STCW-780) konvencijos bei jos pataisos reikalavimus, taip pat IMO A-703/17 ir A-769/18 rezoliucijų reikalavimus ir patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos programas, LJL yra sudariusi ilgalaikes sutartis su Klaipėdos jūrininkų

ligoninės, Jūrininkų sveikatos tikrinimo centru, Jūrinių treniruočių centru "Novikontas" ir Klaipėdos jūreivystės kolegija.

2004 m. už privalomus kursus pagal IMO reikalavimus išleisti 117 652 Lt., iš jų:

- už pirmosios medicininės pagalbos ir medicininės ligonių slaugos kursus sumokėta 7650 Lt (18 jūrininkų);
- už kasmetinį periodinį sveikatos patikrinimą sumokėti 30 430 Lt;
- už jūrininkų mokymą pagal IMO A-703/17 ir A-769/18 rezoliucijų reikalavimus sumokėti 79 572 Lt (109 jūrininkai).

2004 m. įgulų keitimo išlaidos – 666 907 Lt, tarp jų išlaidos už vizas – 59 237 Lt, už transportą – 430 368 Lt, už viešbučius, dienpinigiai, maitinimas – 39 788 Lt; vairuotojų komandiruotės – 12 564 Lt; pavienių įgulos narių keitimai ir įgulų pristatymas uostuose – 124 950 Lt.

Draudimai ir pretenzijos

LJL laivus ir rizikas, galinčias atsirasti pervežant krovinius, apdraudžia draudimo kompanijose ir tarpusavio draudimo kubuose (Protecting and Idemnity Clubs, santrumpa – P&I Clubs).

1. 2004 m. Draudimo ir pretenzijų skyriaus žinioje buvo pretenzijų dėl krovinių pervežimų:

- 17 pretenzinės bylos 2004 m. sausio 1 dieną;
- 6 pretenzijos apmokėtos;
- gautos 7 naujos pretenzijos.

2004 m. gruodžio 31 dieną liko 18 pretenzijų, iš kurių didelėms sumoms šios:

- mtrl. "Kapitonas A.Lučka", Burgo – Čikagos reisas, krovinio pažeidimas 2003 m. balandžio mėnesį, pretenzija 413 612,00 JAV dolerių;
- mtrl. "Kapitonas A.Lučka", Liverpulio uostas, krovinio pažeidimas, pretenzija 103 660,00 JAV dolerių;
- mtrl. "Svilas", Hiūstono uostas, krovinio pažeidimas, pretenzija 180 258,00 JAV dolerių.

2. 2004 m. Draudimo ir pretenzijų skyriaus žinioje buvo pretenzijų, nesusijusių su krovinių pervežimu:

- 17 pretenzijų 2004 m. sausio 1 dieną;
- 24 pretenzijos 2004 m. gruodžio 31 dieną.

3. Per ataskaitinį laikotarpį atmetos arba nutrauktos dėl senaties termino suėjimo šios pretenzijos didelėms sumoms:

- 3.1. mtrl. "Merkinė" – 12 000 eurų pretenzija dėl laivo apkaltinimo teritorinių vandenu užteršimu 2001-01-13 Olandijos teritoriniuose vandenyse;

3.2. mtrl. "Kapitonas Marcinkus" – krovinio gavėjų 146 726 eurų pretenzija dėl nuostolių, susijusių su krovinio saugojimu Aleksandrijos uoste 2001-02-17, padengimo;

3.3. mtrl. "Veliuona" – krantinės pažeidimas 2000-09-18 Ferolio uoste; pretenzijos suma – 23 000 JAV dolerių;

3.4. mtrl. "Kapitonas Serafinas" – krantinės pažeidimas 2003-10-24 Adžija Marinos uoste; pretenzijos suma – 88 000 eurų.

4. Išspręstos, atmestos arba nutrauktos dėl senaties termino suėjimo 9-os nereikšmingų sumų pretenzijos.

5. 2004 m. pareikšta 240 000 eurų pretenzija - mtrl. "Kapitonas Kaminskas" apkaltintas išliejęs naftos produktus Prancūzijos ekonominėje zonoje 2004-10-15. Pagal susitarimą su draudimo kompanija, pastaroji pilnai apmokėjo pretenziją avansu.

6. Kranto pretenzijos:

6.1. Pradėta ir 2005-02-14 baigta civilinė byla pagal V.Tubolcev 2004-01-08 ieškinį dėl drausminės nuobaudos ir materialinės atsakomybės panaikinimo, darbo sutarties nutraukimo pripažinimo neteisėtu ir moralinės žalos atlyginimo. Teismas pripažino V.Tubolcev atleidimą iš darbo neteisėtu.

6.2. Pradėta civilinė byla pagal LJL ieškininį pareiškimą atsakovui AB "Jūrų prekyba" dėl 9 076,19 Lt skolos išieškojimo. Šiuo metu laukiama parengiamojo teismo posėdžio paskyrimo.

6.3. Pradėta ir baigta civilinė byla pagal "Trident Marine ApS" 2004-08-25 prevencinį ieškinį dėl uždraudimo atlikti veiksmus, susijusius su laivų pardavimu. Ieškovo ieškinys paliktas nenagrinėtas.

6.4. Pradėta civilinė byla pagal AB "LISCO BALTIC SERVICE" ieškinį atsakovui VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija dėl permokėtų uosto rinkliavų grąžinimo. Šioje byloje, kuri iki šiol nėra išnagrinėta, LJL – tretysis asmuo.

6.5. Pradėta civilinė byla pagal AB "LISCO BALTIC SERVICE" ieškinį atsakovui VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija dėl investicijų į nekilnojamąjį turtą atlyginimo ir su tuo susijusių sumų priteisimo. Šioje byloje, kuri iki šiol nėra išnagrinėta, trečiaisiais asmenimis yra įtraukti KLASCO, LJL, LR susisiekimo ministerija ir Vyriausybė bei VĮ Registrų centras.

IX. 2005 METŲ PERSPEKTYVOS

2005 m. LJL numatė parduoti nerentabilius upės-jūros tipo laivus "Mūša", "Vokė". Vietoje jų už gautas lėšas ir pridėjus savų planuojama įsigyti jūrinių universalių laivų.

Mtrl. "Mūša" yra parduotas 2005-02-28. Balandžio pabaigoje arba gegužės pradžioje numatyta įsigyti vieną 7 365 DWT, 1994 m. pastatytą laivą. Už jį yra sumokėtas 10 proc. avansas.

Mtrl. "Vokė" pardavimo aukcionas įvyko 2005-03-22. Šiuo metu rinkoje ieškomas bendrovei tinkantis jūrinis laivas.

2005 m. planuojamas pelningas bendrovės darbas. LJL išnuomodama laivus ruošiasi bendradarbiauti su tais pačiais partneriais. Vedamos derybos dėl ilgalaikių sutarčių pasirašymo geresnėmis sąlygomis.

2005 m. bendrovė privalės suremontuoti 11-a laivų (61 proc. turimų laivų). Biudžete remontui numatyta 15 162 tūkst. Lt, o atsarginėms dalims – 3 704 tūkst. Lt. Pagal planą laivų remontas turėtų užtrukti 280 parų. Laivų remonto išlaidos yra priskiriamos sąnaudoms per laikotarpį nuo jų atsiradimo iki kito remonto.

Bendrovės ypač stengiasi, kad nebūtų laivų sulaikymų užsienio šalių uostuose dėl saugios laivybos reikalavimų pažeidimų. Išsamiai nagrinėjamos per laivų tikrinimus pareikštos pastabos, informuojami apie jas visi LJL laivai, kad nebūtų analogiškų pastabų.

2005 m. planuojama uždirbti 8 500 tūkst. Lt bendrojo pelno (skirtumas tarp paslaugų pajamų ir paslaugų savikainos).

41. Informacija apie auditą

Informacija apie nepriklausomą auditorių:

- pavadinimas: UAB "Moore Stephens Vilnius"
- adresas: Trakų g. 3/2, LT - 01132 Vilnius, Lietuvos Respublika
- telefonas: +370 (5) 268 5929
- faksas: +370 (5) 268 5930
- el. paštas: admin@moorestephens.lt
- el. puslapis: www.moorestephens.lt
- audito atlikimo data: 2005 kovo 29 d.
- auditą atlikęs auditorius: UAB "Moore Stephens" auditorė D. Pranckėnienė, licencijos Nr. 000345.

Nepriklausomo auditoriaus išvada

Mes atlikome čia pridedamų AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. gruodžio 31 dienos balanso ir 2004 metų pelno (nuostolio) ataskaitos, kapitalo pokyčių ir pinigų srautų ataskaitos bei aiškinamojo rašto, sudarytų pagal Verslo apskaitos standartus, atspindinčių 261.135,4 tūkst. Lt turtą, 2.809,3 tūkst. Lt grynąjį pelną ir 229.657,9 tūkst. Lt akcininkų nuosavybę, auditą. Už šią finansinę atskaitomybę yra atsakinga Bendrovės Vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie šią finansinę atskaitomybę.

Mes atlikome auditą pagal Nacionalinius audito standartus, parengtus Lietuvos Auditorių Rūmų, esamą praktiką. Šie standartai reikalauja, jog mes taip planuotume ir atliktume auditą, kad gautume pakankamą pagrindą tvirtinti, jog finansinėje atskaitomybėje nėra reikšmingų informacijos iškraipymų. Audito metu testais buvo ištrinti įrodymai, patvirtinantys finansinės atskaitomybės

sumas ir jų atskleidimus. Audito metu buvo įvertinti taikyti apskaitos principai bei vadovybės atlikti reikšmingi įvertinimai, taip pat bendras finansinės atskaitomybės pateikimas pagal nustatytą tvarką. Mes tikime, kad atliktas auditas suteikia pakankamą pagrindą mūsų nuomonei.

Bendrovė pinigų srautų ataskaitoje nenurodė perskaičiuotų palyginamųjų 2003 metų skaičių.

Mūsų nuomone, išskyrus aukščiau paminėtą išlygą, finansinė atskaitomybė visais kitais reikšmingais atžvilgiais teisingai atspindi AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę, 2004 metų veiklos rezultatus ir pinigų srautus ir yra parengta pagal Lietuvos respublikos Verslo apskaitos standartus.

Mes atlikome AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 ataskaitinių metų Bendrovės veiklos ataskaitos, kuri yra pridama prie audituotos 2004 metų finansinės atskaitomybės, patikrinimą. Už šią ataskaitą ir veiklos planų bei prognozių prielaidas atsakinga Bendrovės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu patikrinimu, pareikšti nuomonę, ar Bendrovės veiklos ataskaitoje pateikiami duomenys atitinka metinę finansinę atskaitomybę.

Mūsų patikrinimas apsiribojo Bendrovės veiklos ataskaitos patikrinimu, kad šioje ataskaitoje, lyginant su metine finansine atskaitomybe, nėra reikšmingų neatitikimų. Mes netikrinome Bendrovės veiklos ataskaitos vadovybės vertinimų, ateities planų ir prognozių dalies, nes tai nėra audito tikslas, todėl nepareiškiamo nuomonė apie tai.

Remdamiesi atliktu patikrinimu, galime pareikšti, kad 2004 metų Bendrovės veiklos ataskaitoje nepastebėjome jokių reikšmingų neatitikimų lyginant su Bendrovės 2004 metų finansine atskaitomybe.

UAB "Moore Stephens Vilnius"
(leidimas Nr. 000408)

Auditorė D. Pranckėnienė
(licencija Nr. 000345)

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" audito ataskaita pateikta pirmame priede.

VI. INFORMACIJA APIE EMITENTO VALDYMO ORGANUS

42. Valdymo organų nariai

Bendrovės valdymo organai yra visuotinis akcininkų susirinkimas, stebėtojų taryba, valdyba ir administracijos vadovas. Bendrovės stebėtojų tarybą sudarytą iš 5 narių 4 metams renka akcininkų susirinkimas. Pirmoji stebėtojų taryba renkama 2 metams. Valdyba sudaroma 4 metams iš 5 narių. Valdybos narius ir valdybos pirmininką skiria stebėtojų taryba. Pirmoji valdyba renkama 2 metams. Administracijos veiklai vadovauja administracijos vadovas - generalinis direktorius. Administracijos vadovą skiria ir atleidžia valdyba. Informacija apie bendrovės valdymo organų narius pateikta visuotinio akcininkų susirinkimo dienai (2005 m. balandžio 26 d.):

42.1 lentelė

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų taryba

Pareigos	Vardas, pavardė	Kadencijos trukmė (nuo)	Dalyvavimas emitento įst. kapitale		
			Akcijų skaičius	Kapitalo dalis, proc.	Balsų dalis, proc.
pirmininkas	Raimondas Sedlevičius	2004 09 13	-	-	-
narys	Stanislavas Talat-Kelpša	2003 04 28	-	-	-
narys	Gediminas Vyšniauskis	2003 04 28	-	-	-
narys	Nijolė Sabonienė	2003 04 28	-	-	-
narys	Kazimieras Gimbutis	2003 04 28	2.000	0,0	0,0

Andrius Šukys 2004-05-26 atsistatydino iš AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" Stebėtojų tarybos pirmininko ir stebėtojų tarybos nario pareigų. Vietoje jo 2004-09-13 į stebėtojų tarybos narius ir Stebėtojų tarybos pirmininkus išrinktas Raimondas Sedlevičius.

42.2 lentelė

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" valdyba

Pareigos	Vardas, pavardė	Kadencijos pradžia (nuo)	Dalyvavimas emitento įst. kapitale		
			Akcijų skaičius	Kapitalo dalis, proc.	Balsų dalis, proc.
pirmininkas	Vytautas Petras Vismantas	2003 05 06	16400	0,01	0,01
narys	Viktoras Čepys	2003 05 06	12093	0,01	0,01
narys	Arvydas Stropus	2003 05 06	21694	0,01	0,01
narys	Ivan Šalajev	2003 05 06	-	-	-
narys	Genadij Titov	2003 05 06	65	0,0	0,0

42.3 lentelė

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" administracija

Pareigos	Vardas, pavardė	Kadencijos pradžia (nuo)	Dalyvavimas emitento įst. kapitale		
			Akcijų skaičius	Kapitalo dalis, proc.	Balsų dalis, proc.
Generalinis direktorius	Vytautas Petras Vismantas	2001 06 27	16400	0,01	0,01
Vyriausiasis buhalteris	Arvydas Stropus	2001 06 27	21694	0,01	0,01
Technikos direktorius	Viktoras Čepys	2001 06 27	12093	0,01	0,01
Trampinio laivyno valdymo direktorius	Ivan Šalajev	2001 06 27	-	-	-
Finansų direktorė	Sigutė Noreikaitė	2001 09 03	-	-	-

42.4 lentelė

Informacija apie administracijos vadovą ir vyr. finansininką

Vardas, pavardė	Išsilavinimas	Darbovietės per 10 paskutinių ūkinių metų	Pareigos jose
Vytautas Petras Vismantas	Aukštasis	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1983 m.	Mechanikas, superintendanto padėjėjas, technikos direktoriaus pavaduotojas
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1997 m.	Technikos direktorius
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 2001 06 27 d.	Generalinis direktorius
Arvydas Stropus	Aukštasis	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"	Ekonomikos ir DU skyriaus viršininkas
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1997 m.	Vyriausiasis finansininkas, o nuo 2002 11 05 – vyriausiasis buhalteris

Stebėtojų tarybos narių dalyvavimas kitų įmonių kapitale:

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų tarybos nariai kitų įmonių kapitale nedalyvauja.

Valdybos narių dalyvavimas kitų įmonių veikloje:

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" valdybos nariai kitų įmonių kapitale nedalyvauja.

Administracijos narių dalyvavimas kitų įmonių veikloje ir kapitale:

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" administracijos nariai kitų įmonių kapitale nedalyvauja.

42.5 lentelė

Stebėtojų tarybos narių dalyvavimas kitų įmonių veikloje

Vardas, pavardė	Dalyvavimas kitų įmonių veikloje	
	Įmonės pavadinimas	Pareigos jose
Stanislavas Talat-Kelpša	VĮ Valstybės turto fondas	Akcijų valdymo skyriaus specialistas
	AB "Lietuvos avialinijos"	Stebėtojų tarybos narys
Gediminas Vyšniauskis	Susiekimo ministerijos vandens transporto departamento departamentas	Direktoriaus pavaduotojas
Nijolė Sabonienė	VĮ Valstybės turto fondas	Akcijų valdymo skyriaus specialistas
	AB "Rytų skirstomieji tinklai"	Valdybos narė
	UAB "Gargždų mida"	Valdybos narė
	UAB "Eismas"	Valdybos narė

Valdymo organų nariai nebuvo teisiami ir neturi neišnykusio teistumo.

43. Informacija apie išmokas bei paskolas valdymo organų nariams

43.1 lentelė

Per 2004 metus atliktų išmokų emitento stebėtojų tarybos, valdybos ir administracijos nariams sumos

Asmenų kategorija	Atlyginimai		Tantjemos		Dividendai	
	Bendra suma	Vidutinis dydis tenkantis 1 asmeniui/mėn.	Bendra suma	Vidutinis dydis tenkantis 1 asmeniui/mėn.	Bendra suma	Vidutinis dydis tenkantis 1 asmeniui/mėn.
Stebėtojų taryba	-	-	-	-	-	-
Valdyba	80 663	3 361	-	-	-	-
Administracija	80 663	3 361	-	-	-	-

Kitų išmokų iš pelno bei paskolų valdymo organų nariams nebuvo.

44. Sandoriai su suinteresuotais asmenimis

Per ataskaitinį laikotarpį nebuvo sudaryta emitento pagrindinei veiklai nebūdingų sandėrių su įmonėmis, kurių veikloje ar kapitale (balsų dalis daugiau nei 20 proc.) dalyvauja emitentas ar jo valdymo organų nariai.

VII. NAUJAUSI IR ESMINIAI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE, JOS PERSPEKTYVOS**45. Naujausi įvykiai emitento veikloje****45.1 lentelė****Naujausi įvykiai emitento veikloje**

Esminio įvykio data	Esminio įvykio apibūdinimas
2005 03 29	Nepatvirtintais preliminariais duomenimis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 metų grynasis pelnas sudaro 2809335 lt. Pardavimo pajamos - 86122026 lt.
2005 04 20	Neaudituos 2005 metų I ketvirčio įmonės pelnas prieš apmokestinimą sudarė - 10561394,00 lt. Pardavimo pajamos - 23483385,00 lt.
2005 04 27	<p>AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" visuotinio 2005-04-26 akcininkų susirinkimo nutarimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Patvirtinti AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004-ųjų metų veiklos ataskaitą. 2. Išklausyti audito išvadą dėl bendrovės 2004 m. finansinės atskaitomybės dokumentų patikrinimo rezultatų. 3. Patvirtinti bendrovės finansinės atskaitomybės dokumentus už 2004 m., pagal kuriuos turtas sudarė 261135447 lt, grynasis ūkinių metų pelnas -2809335lt. 4. Patvirtinti 2004 m. pelno paskirstymą: dividendams skirti 1125048lt, 510000 lt skirti darbuotojų (jūrininkų) premijoms ir kitiems tikslams, 1174287 lt nepaskirstytą pelną perkelti į kitus finansinius metus.

46. Esminiai įvykiai emitento veikloje**45.2 lentelė****Esminiai įvykiai emitento veikloje**

Esminio įvykio data	Esminio įvykio apibūdinimas
2004 03 31	<p>AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" preliminarus 2003 m. veiklos rezultatas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pardavimai ir paslaugos -69961411 lt, - 2003 m. grynasis nuostolis - 9915289 lt. <p>Nuostolis gautas dėl:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) nurašytų akcijų likviduotoje AB "Vakarų bankas" -230000 lt, 2) nurašytų indėlių likviduotoje AB "Vakarų bankas" ir likviduotame banke "Vnešekonombank" -3640001 lt, 3) nurašyto seno susikaupusio, perėjusio po LISCO reorganizavimo, turto -681114 lt,

	4) dolerio kurso kritimo - likusieji lt. Grynasis nuostolis bus padengtas iš sukauptų pelno rezervų.
2004 04 30	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" visuotinis 2004-04-29 akcininkų susirinkimas nutarė: 1. Patvirtinti AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2003 – ūjų metų veiklos ataskaitą. 2. Atsižvelgti į audito išvadas, tvirtinant 2003 m. finansinės atskaitomybės dokumentus. 3. Patvirtinti bendrovės finansinės atskaitomybės dokumentus už 2003 metus, pagal kuriuos turtas sudarė 266267407lt, grynasis ūkinių metų nuostolis - 9915289lt. 4. Patvirtinti 2003 m. pelno (nuostolio) paskirstymą, kadangi bendrovė turėjo nuostolį, dividendai neskiriami. 5. Patvirtinti bendrovės naują įstatų redakciją.
2004 05 11	Preliminarus AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. I ketvirčio neauditotas veiklos pelnas prieš apmokestinimą -398825 lt, pardavimo pajamos -17801976 lt.
2004 07 30	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. pirmojo pusmečio neauditotas veiklos rezultatas -142,2 tūkst. lt pelno. Pardavimo pajamos -38 248,9 tūkst. lt.
2004 09 14	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" visuotinis akcininkų susirinkimas nutarė: 1. Išrinkti akcinės bendrovės "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų ir bendrovės veiklos ataskaitos auditoriumi UAB "Moore Stephens Vilnius". 2. Išrinkti Raimondą Sedlevičių, valstybės įmonės Valstybės turto fondas akcijų valdymo skyriaus viršininką, l. e. turto valdymo direktoriaus pareigas, akcinės bendrovės "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų tarybos nariu.
2004 09 14	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų taryba 2004-09-13 posėdyje nutarė: Išrinkti Raimondą Sedlevičių valstybės įmonės Valstybės turto fondas akcijų valdymo skyriaus viršininką, l. e. turto valdymo direktoriaus pareigas, akcinės bendrovės "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų tarybos pirmininku.
2004 10 25	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. 9 mėnesių neauditotas veiklos pelnas prieš apmokestinimą - 440832 lt. Pardavimo pajamos - 61992748 lt.

Investuotojai apie esminius įvykius buvo informuoti per Lietuvos Respublikos Vertybinių popierių komisijos internetinį puslapį ir per Lietuvos dienraštį "Respublika".

47. Veiklos strategija ir numatomi jos pokyčiai per artimiausius finansinius (ūkinis) metus

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivų darbo perspektyvos 2004-2009 m.

Pagal *Clarksons* brokerių analizės skyriaus prognozes, su kuriomis sutinka didelė dalis frachto rinkos analitikų, šiuo metu esami frachto įkainiai turėtų išsilaikyti bent iki 2005 m. pabaigos. Dėl perspektyvų nuomonės išsiskiria, nes pakilus frachto įkainiams žymiai išaugo laivybos projektų finansavimas ir naujų laivų statyba, dėl ko 2006-2007 m. žymiai išaugs naujai pastatytų laivų skaičius. Nesant pakankamos paklausos, rinka gali nesugebėti įsisavinti išaugusio tonažo ir frachto įkainiai turėtų nukristi.

"Kapitan Panfilov" tipo laivai

Šios laivų grupės specifika – 13 000 tonų keliamoji galia, turinti didelę paklausą, bei didelis laivų amžius, dėl ko laivų eksploatacija ateinančiais metais vis sudėtingės. Prognozuojama, kad 2005 m. frachto įkainiai išsilaikys 2004 m. lygyje, o tolimesniais metais palaipsniui turėtų mažėti.

"Skalva", "Svilas", "Staris"

Šių laivų frachto įkainiai turėtų išsilaikyti panašiam lygmenyje artimiausius 5 metus dėl šių laivų gerų eksploatacinių savybių ir ypatingų plaukiojimo rajonų, t.y. kontinentinė Europos dalis ir Šiaurės ir Pietų Amerikos žemynai.

"Asta", "Uglegorsk" tipo laivai

Šie mažo tonažo laivai labiau veikiami sezoniškumo bei nedidelių frachto rinkos svyravimų, priklausančių nuo bendros frachto rinkos padėties. Dėl to artimiausiu metu neplanuojami dideli įkainių pokyčiai – jie turėtų svyruoti 20 proc. ribose. Dėl eksploatacinių laivų savybių jų panaudojimas nuolatiniais transatlantiniams pervežimams neįmanomas (dėl mažos kuro tankų talpos, sudėtingų oro sąlygų, kt.), o didesnės perspektyvos galimos eksploatuojant laivus tokiuose rajonuose, kaip Karibų jūra ir Vakarų Afrikos pakrantė, kur tikėtina didesnė laivų paklausa išnaudojant turimus laivų kranus ir rinkos poreikius atitinkantį tonažą.

Upės -jūros tipo laivai "Vokė", "Mūša"

Šių laivų eksploatavimas per paskutinius keletą metų parodė, kad laivai nepakankamai efektyvūs. Sėkmingas laivų eksploatavimas galimas tik labai siauroje ir specifinėje rinkoje – plaukiojant trumpais atstumais gerų meteorologinių sąlygų rajonuose bei pervežant krovinius kombinuotais upės-jūros maršrutais, taip pat sumažinus laivų savikainą.

Kadangi upinių pervežimų rinkos yra reguliuojamos atitinkamų valstybių taisyklių, į šias rinkas patekti labai sudėtinga (o turint tik du laivus – neįmanoma). Atsižvelgiant į brangų laivų techninės būklės palaikymą bei didelių sąnaudų reikalaujančius remontus, po žiemos navigacijos užeinant į užšalčius uostus, šių laivų pelningas eksploatavimas yra sudėtingas.

2005-02-28 parduotas mtrl."Mūša", 2005-03-22 įvyko mtrl. "Vokė" pardavimo aukcionas. Vietoje mtrl."Mūša", 2005 m. balandžio pabaigoje arba gegužės pradžioje iš bendrovės lėšų bus įsigytas jūrinis laivas (dedveitas 7 365 t). Kiek vėliau bus nupirkta dar vienas jūrinis laivas.

2005 METŲ PERSPEKTYVOS

2005 m. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" numatė parduoti nerentabilius upės-jūros tipo laivus "Mūša", "Vokė". Vietoje jų už gautas lėšas ir pridėjus savų planuojama įsigyti jūrinių universalių laivų.

Mtrl. "Mūša" yra parduotas 2005-02-28. Balandžio pabaigoje arba gegužės pradžioje numatyta įsigyti vieną 7 365 DWT, 1994 m. pastatytą laivą. Už jį yra sumokėtas 10 proc. avansas.

Mtrl. "Vokė" pardavimo aukcionas įvyko 2005-03-22. Šiuo metu rinkoje ieškomas bendrovei tinkantis jūrinis laivas.

2005 m. planuojamas pelningas bendrovės darbas. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" išnuomodama laivus ruošiasi bendradarbiauti su tais pačiais partneriais. Vedamos derybos dėl ilgalaikių sutarčių pasirašymo geresnėmis sąlygomis.

2005 m. bendrovė privalės suremontuoti 11-a laivų (61 proc. turimų laivų). Biudžete remontui numatyta 15 162 tūkst. lt, o atsarginėms dalims – 3 704 tūkst. lt. Pagal planą laivų remontas turėtų užtrukti 280 parų. Laivų remonto išlaidos yra priskiriamos sąnaudoms per laikotarpį nuo jų atsiradimo iki kito remonto.

Bendrovė ypač stengiasi, kad nebūtų laivų sulaikymų užsienio šalių uostuose dėl saugios laivybos reikalavimų pažeidimų. Išsamiai nagrinėjamos per laivų tikrinimus pareikštos pastabos, informuojami apie jas visi AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivai, kad nebūtų analogiškų pastabų.

2005 m. planuojama uždirbti 8 500 tūkst. lt bendrojo pelno (skirtumas tarp paslaugų pajamų ir paslaugų savikainos).

PRIEDAI