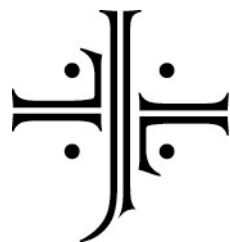


# **AB “LIETUVOS JŪRŲ LAIVININKYSTĖ”**



**2003-ųjų metų veiklos**

**prospektas – ataskaita**

**KAUNAS, 2004**

## TURINYS

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.	Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metų prospektas – ataskaita	4
2.	Pagrindiniai duomenys apie emitentą	4
3.	Emitento pagrindinės veiklos pobūdis	4
4.	Informacija apie tai, kur ir kada galima susipažinti su ataskaita bei dokumentais, kuriais naudojantis ji buvo parengta	4
5.	Asmenys, atsakingi už ataskaitoje pateiktą informaciją	5
6.	Už ataskaitą atsakingų asmenų patvirtinimas	5

### II. INFORMACIJA APIE EMITENTO ĮSTATINĮ KAPITALĄ IR IŠLEISTUS VERTYBINIUS POPIERIUS (VP)

7.	Emitento įstatinis kapitalas	6
8.	Akcininkai	6
9.	Akcijų, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos	7
10.	Duomenys apie neviešajai apyvartai įregistruotas ir išplatintas akcijas	7
11.	Informacija apie akcijų pagrindu išleistus depozitoriumo pakvitavimus	7
12.	Skolos VP, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos	7
13.	Duomenys apie neviešajai apyvartai įregistruotus ir išplatintus skolos VP	7
14.	VP, nepažymintys dalyvavimo įstatiniame kapitale, bet kurių apyvartą reglamentuoja Vertybinių popierių rinkos įstatymas, išskyrus skolos VP	7

### III. DUOMENYS APIE EMITENTO IŠLEISTŲ VERTYBINIŲ POPIERIŲ ANTRINĘ APYVARTĄ

15.	Vertybiniai popieriai, įtraukti į biržų prekybos sąrašus	8
16.	Prekyba emitento vertybiniais popieriais biržose	8
17.	Vertybinių popierių kapitalizacija	9
18.	Prekyba emitento vertybiniais popieriais už biržos ribų	9
19.	Duomenys apie emitento savų akcijų supirkimą	9
20.	Oficialaus pasiūlymo paskelbimas	9
21.	Emitento mokėjimo agentai	9
22.	Sutartys su vertybinių popierių viešosios apyvartos tarpininkais	9

### IV. DUOMENYS APIE EMITENTO VEIKLĄ

23.	<b>Emitento veiklos teisiniai pagrindai</b>	10
24.	Priklausymas asocijuotoms struktūroms	10
25.	Trumpa emitento istorija	10
26.	Gamybos (paslaugų) charakteristika	11
27.	Realizavimo rinkos	15
28.	Tiekimas	16
29.	Nekilnojamasis turtas ir kitos pagrindinės priemonės	16
30.	Rizikos veiksniai, susiję su emitento veikla	18
31.	Gamybos nutraukimas ar sumažinimas, turėjęs ar turintis esminės įtakos emitento veiklos rezultatams per 2 pastaruosius finansinius (ūkinius) metus	22
32.	Patentai, licencijos, kontraktai	22
33.	Teismo ir trečiųjų teismo (arbitražo) procesai	22

---

34.	Darbuotojai	23
35.	Investicijų politika	25
36.	Konkurentai	25
37.	Išmokėti dividendai	25
<b>V.</b>	<b>FINANSINĖ PADĖTIS</b>	
38.1.	Buhalterinis balansas	26
38.2.	Pelno (nuostolio) ataskaita ir pelno (nuostolio) paskirstymo ataskaita	28
38.3.	Finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaita	29
38.4.	Paaiškinamasis raštas	29
39.	Finansinių ataskaitų komentarai	30
40.	Emitento valdybos ar kito jos funkcijas atliekančio valdymo organo parengta ataskaita	32
41.	Informacija apie auditą	47
<b>VI.</b>	<b>INFORMACIJA APIE EMITENTO VALDYMO ORGANUS</b>	
42.	Valdymo organų nariai	49
43.	Informacija apie išmokas bei paskolas valdymo organų nariams	51
44.	Sandėriai su suinteresuotais asmenimis	51
<b>VII.</b>	<b>NAUJAUSI IR ESMINIAI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE, JOS PERSPEKTYVOS</b>	
45.	Naujausi įvykiai emitento veikloje	51
46.	Esminiai įvykiai emitento veikloje	52
47.	Veiklos strategija ir numatomi jos pokyčiai per artimiausius finansinius (ūkinius) metus	52

## I. BENDROSIOS NUOSTATOS

### 1. Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metų prospektas-ataskaita

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" metų prospektas – ataskaita už 2003 m., parengtas laikotarpiui nuo 2003 m. sausio 01 d. iki 2003 m. gruodžio 31 d.

### 2. Pagrindiniai duomenys apie emitentą

Emitento pavadinimas: akcinė bendrovė "Lietuvos jūrų laivininkystė".

Įstatinis kapitalas: 200.901.296 litų.

Buveinės adresas: Malūnininkų g. 3, LT - 92264 Klaipėda, Lietuvos Respublika.

Telefonas: + 370 (6) 393 105.

Faksas: + 370 (6) 393 119.

El. pašto adresas: gd@ljl.lt.

Teisinė - organizacinė forma: juridinis asmuo – akcinio kapitalo įmonė.

Registracijos įmonių rejestre rekvizitai:

Įregistravimo data: 2001 m. birželio 27 d.

Registravimo vieta: LR Ūkio ministerija.

Įmonės registravimo Nr.: BĮ 01 – 128.

Rejestro kodas: 1086503.

### 3. Emitento pagrindinės veiklos pobūdis

Ūkio šaka - jūrinis transportas.

Pagrindinės teikiamos paslaugos. Bendrovės įstatuose numatytos 36 veiklos rūšys, tame tarpe pagrindinės vykdomos:

61.10. Jūrų ir pakrančių vandens transportas.

71.22. Vandens transporto įrangos nuoma.

### 4. Informacija apie tai, kur ir kada galima susipažinti su ataskaita bei dokumentais, kuriais naudojantis ji buvo parengta (finansinėmis ataskaitomis, auditorių išvadomis ir kt.), ir visuomenės informavimo priemonės pavadinimas

4.1 lentelė

#### Vietos, kuriose galima susipažinti su informacija apie emitentą

Institucijos pavadinimas, adresas	Telefono Nr.
AB "Lietuvos jūrų laivininkystė", Malūnininkų g. 3, Klaipėda	(+ 370 6) 39 31 26
LR Vertybinių popierių komisijos biblioteka, Konstitucijos pr. 23, Vilnius	(+370 5) 271 49 45

*Bendrovės visuomeninės informavimo priemonė: Lietuvos dienraštis "Respublika"*

**5. Asmenys, atsakingi už ataskaitoje pateiktą informaciją**

Ši ataskaita paruošta 2003 m. gegužės mėn. finansų maklerio įmonėje "Jūsų tarpininkas", A.Mickevičiaus g. 29-3, 44245 Kaunas. UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas" pažymi, kad ši ataskaita parengta naudojantis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" pateikta informacija. Už pateiktų duomenų teisingumą atsako AB "Lietuvos jūrų laivininkystė".

**5.1 Už ataskaitoje pateiktų duomenų teisingumą atsakingi:****5.1.1 lentelė****AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"**

Pareigos	Vardas, pavardė	Telefono Nr.	Fakso Nr.
Generalinis direktorius	Vytautas Vismantas	+ 370 (6) 39 31 05	+ 370 (6) 39 31 19
Vyriausiasis buhalteris	Arvydas Stropus	+ 370 (6) 39 31 26	+ 370 (6) 39 31 33

**5.1.2 lentelė****Konsultantas UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas"**

Adresas	Atstovas	Telefono Nr.	Fakso Nr.
A.Mickevičiaus g. 29-3, Kaunas	Fin. makleris Aurimas Launikonis	+ 370 (7) 32 29 95	+ 370 (7) 32 23 73

5.2 Už prospekto – ataskaitos tinkamą įforminimą bei atitinkanti įstatymų reikalavimus informacijos surašymą atsakingas UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas", finansų makleris Aurimas Launikonis tel. + 370 (7) 32 29 95, faks. + 370 (7) 32 23 73.

**6. Už ataskaitos parengimą atsakingų emitento valdymo organų narių, darbuotojų ir administracijos vadovo bei emitento konsultantų patvirtinimas, kad ataskaitoje pateikta informacija atitinka tikrovę ir nėra nutylėtų faktų, galinčių turėti įtakos investuotojų sprendimams pirkti ar parduoti emitento vertybinius popierius, jų kainai bei jų vertinimui.**

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė":

Generalinis direktorius *Vytautas Petras Vismantas* .....

Vyriausiasis buhalteris *Arvydas Stropus* .....

UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas":

Finansų makleris *Aurimas Launikonis* .....

Ataskaitos pasirašymo data - 2004 m. gegužės ..... d.

## II. INFORMACIJA APIE EMITENTO ĮSTATINĮ KAPITALĄ IR IŠLEISTUS VERTYBINIUS POPIERIUS

### 7. Emitento įstatinis kapitalas

7.1. Įmonių registre įregistruotas 200.901.296 litų įstatinis kapitalas.

**7.1.1 lentelė**

#### Įregistruoto įstatinio kapitalo duomenys

Vertybinių popierių pavadinimas	PVA skaičius	PVA nominali vertė, Lt	Bendra nominalioji vertė, Lt	Dalis įstatiniame kapitale, proc.
Paprastosios vardinės akcijos (PVA)	200.901.296	1	200.901.296	100

Visos bendrovės akcijos yra pilnai apmokėtos ir turi balso teisę.

7.2. Įstatinio kapitalo didinimas, konvertuojant ar keičiant į akcijas išleistus skolos ar išvestinius vertybinius popierius.

Nenumatytas.

### 8. Akcininkai

Bendras akcininkų skaičius bendrovėje 2004 m. balandžio 29 d. (ataskaitinio akcininkų susirinkimo dieną) – 1825 akcininkai.

**8.1 lentelė**

**Akcininkas, ataskaitinio susirinkimo dieną (2004 m. balandžio 29 d.) nuosavybės teise turintis ar valdantis daugiau kaip 5 proc. emitento įstatinio kapitalo**

Akcininkai	Turimų paprastųjų vardinių akcijų skaičius, vnt.		Turima įstatinio kapitalo ir balsų dalis, proc.		
	iš viso	tame tarpe priklausančių akcininkui nuosavybės teise	iš viso	tame tarpe paprastųjų vardinių akcijų priklausančių akcininkui nuosavybės teise suteikiamų balsų	Su kartu veikiančių asmenų grupe, proc.
VĮ "Valstybės turto fondas" *	133.934.198	133.934.198	66,67	66,67	-
DFDS TOR LINE A/S **	12.774.449	12.774.449	6,36	6,36	-

\* - Lietuvos Respublika, atstovaujama VĮ "Valstybės turto fondas" įm. kodas 1007315, adresas Vilniaus g. 16, Vilnius.

\*\* - DFDS TOR LINE A/S įm. kodas 66894711, adresas Sankt Annae Plads 30 DK - 1295, Kopenhaga, Danija.

Smulkiems akcininkams nuosavybės teise priklausė 26,97 proc. bendrovės akcijų.

**9. Akcijų, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos****9.1 lentelė****Pagrindinės emitento akcijų charakteristikos**

VP Pavadinimas	VP ISIN kodas	Emisijos dydis	Nominali vertė	Bendra nominali vertė
PVA	LT0000125999	200.901.296	1 Lt.	200.901.296

VP išleidimo į viešąją vertybinių popierių apyvartą būdas (reorganizavimo būdu).

2001 m. gegužės 26 d. įvyko AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (toliau - Lisco) neeilinis visuotinis akcininkų susirinkimas, kurio metu, tarp kitų nutarimų, buvo patvirtintas Lisco reorganizavimo skaidymo būdu projektas, iš Lisco, kuri baigia veiklą, steigiant dvi naujas akcines bendroves: AB "Lisco Baltic Service" ir AB "Lietuvos jūrų laivininkystė".

2001 m. birželio 27 d. įvyko AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" steigiamasis (pirmasis) visuotinis akcininkų susirinkimas, kurio metu, tarp kitų nutarimų, pritarta, vadovaujantis LR akcinių bendrovių įstatymo 10 straipsnio 4 dalies 2 punkto ir Lisco reorganizavimo projektu, įsteigti po Lisco reorganizavimo veikiančią akcinę bendrovę "Lietuvos jūrų laivininkystė".

2001 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos Vertybinių popierių komisija įregistravo po reorganizavimo veikiančios AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 200.901.296 paprastųjų vardinių 1 lito nominalios vertės akcijų emisiją.

2001 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos Ūkio ministerijoje įregistruota AB "Lietuvos jūrų laivininkystė", kurios įstatinis kapitalas sudaro 200.901.296 Lt.

**10. Duomenys apie neviešai išplatintas akcijas**

Nėra.

**11. Informacija apie akcijų pagrindu išleistus depozitoriumo pakvitavimus**

Nėra.

**12. Skolos vertybinių popierių, išleistų į viešąją vertybinių popierių apyvartą, pagrindinės charakteristikos**

Nėra.

**13. Duomenys apie neviešai išplatintus skolos vertybinius popierius**

Nėra.

**14. Vertybiniai popieriai, kurie nepažymi dalyvavimo įstatiniame kapitale, bet kurių apyvartą reglamentuoja Vertybinių popierių rinkos įstatymas, išskyrus skolos vertybinius popierius**

Nėra.

### III. DUOMENYS APIE EMITENTO IŠLEISTŲ VERTYBINIŲ POPIERIŲ ANTRINĘ APYVARTĄ

#### 15. Vertybiniai popieriai, įtraukti į biržų prekybos sąrašus

Nuo 2001 m. liepos 09 d. 200.901.296 vieno lito nominaliosios vertės paprastosios vardinės AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcijos (bendroji nominalioji vertė 200.901.296 Lt.) kotiruojamos Nacionalinės Vertybinių Popierių Biržos einamajame prekybos sąraše.

#### 16. Prekyba emitento vertybiniais popieriais biržose ir kitose organizuotose rinkose

##### 16.1. Prekyba Nacionalinėje Vertybinių Popierių Biržoje.

##### 16.1.1 lentelė

Centrinėje rinkoje kotiruojamų ir joje parduotų vertybinių popierių, paskutinių 8 ketvirčių (kiekvieno) rezultatai

Ataskaitinis laikotarpis		Centrinė rinka								
		Kaina			Apyvarta (Lt)			Data	Bendra apyvarta	
Nuo	Iki	Max.	Min.	Pask. ses.	Maks.	Min.	Pask. ses.	Paskutinės sesijos	(vnt)	(Lt)
2002 01 01	2002 03 31	0,14	0,10	0,14	102.265	0	2.142	2002 03 29	5.646.875	719.919
2002 04 01	2002 06 30	0,14	0,11	0,11	48.925	0	2.100	2002 06 28	1.882.107	235.622
2002 07 01	2002 09 30	0,14	0,11	0,13	63.530	0	3.970	2002 09 30	4.613.191	576.932
2002 10 01	2002 12 31	0,14	0,13	0,14	229.409	0	229.409	2002 12 31	6.400.311	856.134
2003 01 01	2003 03 31	0,16	0,14	0,15	274.304	0	1.695	2003 03 31	6.916.503	1.043.762
2003 04 01	2003 06 30	0,17	0,13	0,17	186.782	0	40.121	2003 06 30	6.915.555	1.042.040
2003 07 01	2003 09 30	0,22	0,15	0,20	318.729	0	4.400	2003 09 30	10.456.586	1.905.533
2003 10 01	2003 12 31	0,20	0,18	0,19	53.619	0	2.692	2003 12 30	2.383.223	459.693

##### 16.1.2 lentelė

Tiesioginiais sandoriais parduotų vertybinių popierių paskutinių 8 ketv. (kiekvieno) rezultatai

Ataskaitinis laikotarpis		Sandorių skaičius	Vidutinė kaina	Bendra apyvarta	
Nuo	Iki	(vnt)	(Lt)	(vnt)	(Lt)
2002 01 01	2002 03 31	30	0,10	611.606	63.967
2002 04 01	2002 06 30	17	0,10	205.639	20.993
2002 07 01	2002 09 30	11	0,13	339.257	43.069
2002 10 01	2002 12 31	25	0,15	910.683	138.912
2003 01 01	2003 03 31	54	0,18	3.840.811	702.625
2003 04 01	2003 06 30	28	0,20	2.756.583	542.686
2003 07 01	2003 09 30	20	0,20	2.370.694	484.392
2003 10 01	2003 12 31	8	0,20	288.980	56.954

##### 16.2. Prekyba emitento vertybiniais popieriais kitose biržose

Nebuvo vykdoma.



**16.3. Prekyba kitose organizuotose rinkose**

Nevykdoma ir nėra numatyta.

**17. Vertybinių popierių kapitalizacija**

17.1 lentelė

**Emitento vertybinių popierių kapitalizacija per 2001 – 2003 metus**

Ataskaitinis laikotarpis		Kapitalizacija (Lt)
Nuo	Iki	
2001 07 01	2001 09 30	24.108.155
2001 10 01	2001 12 31	20.090.129
2002 01 01	2002 03 31	28.126.181
2002 04 01	2002 06 30	22.099.143
2002 07 01	2002 09 30	26.117.168
2002 10 01	2002 12 31	28.126.181
2003 01 01	2003 03 31	30.135.194
2003 04 01	2003 06 30	34.153.220
2003 07 01	2003 09 30	40.180.259
2003 10 01	2003 12 31	38.171.246

**18. Prekyba emitento vertybiniais popieriais už biržos ribų**

Visos AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" PVA nuo 2001 m. birželio 29 d. kotiruojamos Nacionalinės Vertybinių Popierių Biržos Einamajame prekybos sąraše. Prekyba už biržos ribų nuo minėtos datos bendrovės akcijomis nebuvo vykdoma.

**19. Duomenys apie emitento savų akcijų supirkimą**

Emitentas nėra pirkęs savų akcijų.

**20. Oficialaus pasiūlymo paskelbimas**

Nėra pateikta trečiosios šalies oficialaus pasiūlymo įsigyti emitento vertybinių popierių. Emitentas nėra pateikęs oficialaus pasiūlymo įsigyti trečiosios šalies išleistų vertybinių popierių.

**21. Emitento mokėjimo agentai**

Emitentas nėra sudaręs sutarčių su mokėjimo agentais.

**22. Sutartys su vertybinių popierių viešosios apyvartos tarpininkais**

2002 m. lapkričio 1 d. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" pasirašė vertybinių popierių aptarnavimo sutartį su UAB FMĮ "Jūsų tarpininkas", A.Mickevičiaus g. 29-3, 44245 Kaunas, tel.: + 370 (7) 322 995, fax.: + 370 (7) 322 373.

## IV. DUOMENYS APIE EMITENTO VEIKLĄ

### 23. Emitento veiklos teisiniai pagrindai

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" veikla reglamentuojama:

- Lietuvos Respublikos Įmonių įstatymu;
- Lietuvos Respublikos Akcinių bendrovių įstatymu;
- Lietuvos Respublikos Įmonių rejestro įstatymu;
- Bendrovės įstatais ir jų pakeitimais;
- tarptautinėmis sutartimis, kurių šalimi yra Lietuvos Respublika;
- kitais Lietuvos Respublikos įstatymais bei Vyriausybės norminiais aktais.

### 24. Priklausymas asocijuotoms struktūroms

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" yra šių asocijuotų struktūrų narė:

- Lietuvos pramonininkų asociacijos (nuo 2000 rugsėjo 21 d.);
- Lietuvos laivų savininkų asociacijos (nuo 2001 liepos 30 d.).

Išvardintose struktūrose emitentas dalyvauja tik kaip narys ir moka nario mokestį. Kitoms asocijuotoms struktūroms bendrovė nepriklauso.

### 25. Trumpa emitento istorija

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" Lietuvos Respublikos Ūkio ministerijoje įregistruota 2001 m. birželio 27 d., reorganizavus bendrovę AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LISCO įmonės kodas 4035584) į dvi bendroves AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (įmonės kodas 1086503) ir AB "Lisco Baltic Service" (įmonės kodas 1086518).

Nuo veiklos pradžios įmonė savo veiklos pobūdžio, įstatinio kapitalo dydžio bei struktūros nekeitė. Bendrovės įstatuose, perregistruotuose Ūkio ministerijoje 2002 m. vasario 7 d., bendrovės įregistruota buveinė - Malūnininkų g. 3, LT - 5813 Klaipėda, Lietuvos Respublika. Naujausia įstatų redakcija patvirtinta 2004 m. balandžio 29 d. vykusiame visuotiniame akcininkų susirinkime.

2001 m. rugsėjo 12 d. bendrovė įtraukta į privatizuojamų objektų sąrašą. Kontrolinį 66,66 proc. dydžio valstybei priklausančių AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" akcijų paketą viešo konkurso būdu ketinta parduoti ir privatizavimo procesą baigti iki 2003 m. pabaigos, ne mažesne kaip 0,15 lito, už vieną PVA, kaina. Tačiau, remdamasis specialiuju Lietuvos tarnybų surinkta medžiaga Valstybės Turto Fondas (VTF) nutarė iš konkurso eliminuoti kaip finansiškai nepatikimą kompaniją "Trident Marine", dėl ko kilęs teisminis ginčas tarp potencialaus pirkėjo ir VTF išaldė privatizavimo procesą.

## 26. Gamybos (paslaugų) charakteristika

Nuo įmonės veiklos pradžios laivai dirba pagal taimčarterio, vienos dienos rinkos (spot) bei kontraktinių pervežimų sutartis. Toks darbo organizavimas leidžia užtikrinti stabilumą santykiuose su klientais bei užtikrinti stabilias pajamas.

2003 m. laivybos rinkose buvo labai permainingi, tačiau bendroji tendencija - frachto didėjimas išliko beveik visose rinkos segmentuose. Ypač sėkmingi metai buvo didžiųjų – 40.000 - 150.000 dedveito tonų - sausakrūvių laivų savininkams. 2002 m. pabaigoje pradėję didėti frachto įkainiai palaipsniui kilo pirmuosius tris ketvirčius, o 2003 m. spalio mėnesį *Cape-Size* (150.000) frachto įkainiai šoktelėjo iki nematytų per paskutinius 20 metų aukštumų.

### 26.1 lentelė

#### Veiklos rezultatai 2003 m. (t/č ekvivalento JAV dol. 2002/2003 m. palyginimas)

Laivų grupė	2002 m.	2003 m.
"Kapitan Panfilov"	3.255	3.399
"Staris", "Svilas"	3.752	4.485
"Asta"	3.423	3.941
"Ulegorsk"	2.344	2.766
"Volga"	1.818	2.301
"Vokė"	1.803	2.567

2003 m. laivų darbo rezultatus neigiamai veikė negamybinės prastovos (*off-hire*) dėl techninių priežasčių. Taip pat buvo remontuota daug laivų ("Daina", "Staris", "Svilas", "Kapitonas Andžejauskas", "Kapitonas Domeika", "Kapitonas Serafinas", "Kapitonas Stulpinas", "Mūša"), kas pablogino bendrus kompanijos 2003 m. rezultatus, tačiau turės teigiamos įtakos 2004 m. rezultatams, ypač atsižvelgiant į padidėsiantį "Kapitan Panfilov" tipo laivų pelningumą.

Frachto įkainių didėjimą didžiųjų laivų rinkoje lėmė pasikeitęs pasiūlos/paklausos santykis: per metus jūra pervežamų krovinių kiekis padidėjo 11 proc., kai tuo pat metu tonažo pasiūla išaugo tik 2,5 proc. Tokį didelį paklausos pokytį lėmė keletas veiksnių, iš kurių pagrindiniai buvo:

- Kinijos pramonės augimo sukeltas metalo rūdos ir metalo produkcijos importo augimas;
- didelis grūdų pervežimo, ypač iš Š. Amerikos ir Afrikos, padidėjimas;
- ypač didelis anglies importo į Europą prieaugis.

Tuo pat metu, dėl per paskutinius 10 metų vyravusių žemų frachto įkainių, laivų statyba buvo minimali ir 2003 m. pastatytų laivų skaičius negalėjo patenkinti staigiai išaugusios paklausos.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" aukščiau minėti teigiami didžiųjų laivų rinkos pokyčiai turėjo nedidelę įtaką, ir tik metų pabaigoje pastebėtas rinkos pagyvėjimas ir "mažųjų balkerių", t.y. 10.000-20.000 t. dedveito laivų rinkoje.

Metų pradžioje neigiamą įtaką Europos laivų savininkams padarė netikėtas dolerio kurso smukimas euro atžvilgiu, kuris tęsėsi iki metų pabaigos. Per metus doleris euro atžvilgiu nukrito 17 proc., ir tai turėjo neigiamą įtaką pagal 2002 m. sudarytas sutartis gaunamoms pajamoms.

Žvelgiant į mažesnių – nuo 2.000 iki 5.000 tonų dedveito – laivų rinkas, 2003 m. taip pat buvo labai permainingi, tačiau bendra tendencija išliko nepakitusi: metų pradžioje vyravo pakilimas, o vasarą, kai tradiciškai užsidaro didelė dalis Europos gamyklų bei sumažėja prekybos aktyvumas, rinkose vyravo per didelė tonažo pasiūla, lėmusi mažus frachto įkainius. Situaciją dar pablogino dėl karo Irake išaugusios kuro kainos bei krentantis dolerio kursas.

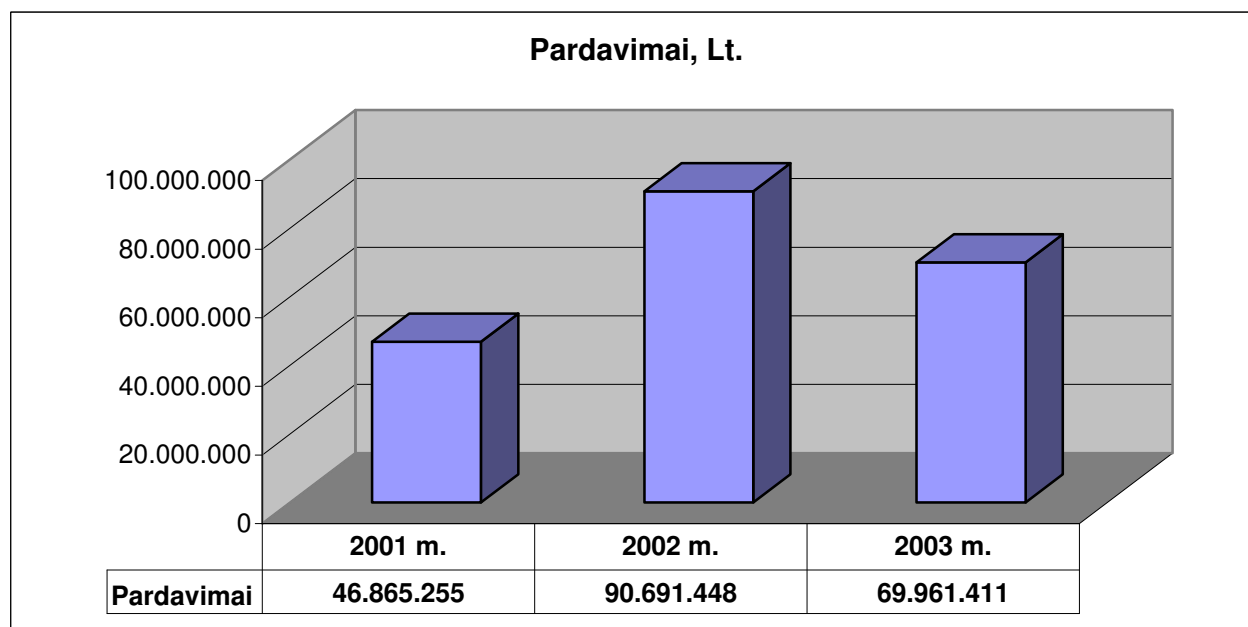
Pagal Hamburgo brokerių asociacijos sudaromą konteinerinių laivų rinkos analizę, vidutinis T/C ekvivalentas 200 - 299 vnt. 14 tonų TEU laivams, išvystantiems 14 mazgų greitį, sudarė 4.160 JAV dol./dieną. Dėl mažesnio "Astos" tipo laivų greičio sulyginamasis T/C ekvivalentas yra 3.750 JAV dol., t.y. realiai LJJ laivų pelningumas apie 5 proc. viršijo rinkos rodiklius.

## 26.2 lentelė

### Bendra teikiamų paslaugų apimtis per 2001 – 2003 m., Lt.

Pavadinimas	2001 m.*	2002 m.	2003 m.
Parduota prekių ir suteikta paslaugų	46.865.255	90.691.448	69.961.411

\* 2001 m. bendrovė veiklą pradėjo nuo birželio 27d., todėl jos pardavimai ženkliai mažesni.



### 26.1 paveikslas. Bendra teikiamų paslaugų apimtis per 2001 – 2003 m.

Pagrindinė AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" veiklos kryptis sausakrūvių krovinių pervežimas jūriniais laivais. 2003 m. pabaigoje kompanijos laivyną sudarė:

- birių krovinių "Kapitan Panfilov" tipo – 8 laivai po 14.000;
- universalieji laivai "Staris", "Svilas" tipo – 2 po 9.650 DWT;

- universalieji laivai "Asta" tipo – 4 po 5.820 DWT;
- universalieji laivai "Uglegorsk" tipo – 2 po 4.500 DWT;
- jūros - upės "Volgos" tipo – 2 laivai 5.500 DWT ir 4.500 DWT.

"Kapitan Panfilov" laivai vežiojo birius krovinius, trąšas, metalus.

"Asto" tipo laivai daugiausia gabeno medienos produkcija iš Baltijos jūros uostų į kitus Europos uostus, Šiaurės Afrikos šalis, taip pat gabeno metalus, birius bei generalinius krovinius.

"Uglegorsk" tipo laivai "Mindaugas" ir "Algirdas" vežiojo tradicinius miško, metalų, trąšų krovinius tarp Baltijos, Viduržemio jūrų bei kitų Europos uostų.

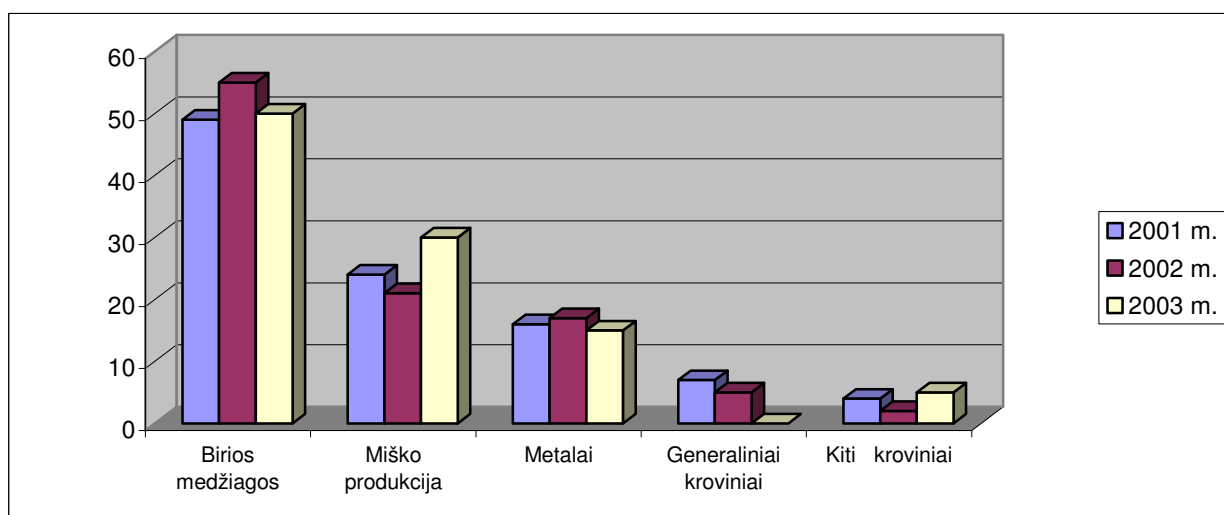
"Staris" ir "Svilas" didžiąją metų dalį vežiojo generalinius bei birius krovinius: kokšą, metalus, trąšas, grūdus ir kt.

"Vokė" ir "Mūša" dažniausiai gabeno mišką tarp Sankt Peterburgo ir Švedijos uostų, taip pat metalus, metalo laužą ir kt. tarp Europos uostų.

26.2 lentelė

## Pervežtų krovinių rūšys

Pervežamų krovinių rūšys	2001 m.	2002 m.	2003 m.
	Proc.	Proc.	Proc.
Birios medžiagos	49	55	50
Miško produkcija	24	21	30
Metalai	16	17	15
Generaliniai kroviniai	7	5	-
Kiti kroviniai	4	2	5
<b>Iš viso:</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>



26.2 paveikslas. Pervežtų krovinių rūšys 2001 – 2003 m.

## 26.3 lentelė

## Krovinių laivų panaudojimas

Rodiklio pavadinimas	2001 m	2001 m.	2002 m	2002 m.	2003 m	2003 m.
	Iš viso	Iš jūrų sausakrūviai	Iš viso	Iš jūrų sausakrūviai	Iš viso	Iš jūrų sausakrūviai
Dirbusių laivų sk.	19	19	19	19	18	18
Jūrų dedveitas, tūkst. t.	171,5	171,5	183,2	183,2	178,7	178,7
Įvykdytų reisų sk.	56	56	110	110	1	1
Tonažo reisai, tūkst.	277,2	277,2	611,5	611,5	5,8	5,8
<b>Vežta krovinių, tūkst.t.</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>398</b>	<b>398</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>

2003 m. įvykdytų reisų skaičius, o taip pat ir vežta krovinių mažiau dėl to, kad laivai dirbo taimčarterio sąlygomis, tai reiškia, kad įmonė ne pati gabeno krovinius, o laivai buvo išnuomoti.

2003 m. iš viso buvo remontuojami 8 laivai. Tai beveik pusė viso LJJ laivyno. Per ataskaitinį laikotarpį atlikti tokių laivų remontai:

- laivo klasei patvirtinti – "Daina", "Kapitonas Andžejauskas", "Mūša";

- dokinis remontas - mtrl. "Kapitonas Serafinas", "Kapitonas Stulpinas", "Kapitonas Domeika", "Staris", "Svilas".

2003 m. 6 laivuose anksčiau nei numatyta IMO konvencijose įdiegta automatinė identifikavimo sistema, papildytas galimų gabenti pavojingų krovinių sąrašą mtrl. "Staris" ir "Svilas", įsigytas ultragarsinis triumų ir kitų uždaru patalpų sandarumo matuoklis, dvi mašinos rūdims nuo denių valyti.

Nuolatos sekamas laivuose sunaudotų kuro ir tepalų kiekis. Sąnaudų analizė leidžia nustatyti techninės būklės trūkumus – siunčiami bendrovės specialistai sureguliuoti laivų variklius.

Patobulintos ir ataskaitų iš laivų formos bei reisų ataskaitos, po reisų plačiame rate analizuojamas įgulų darbas, išsiaiškinami trūkumai ir kilę problemos.

2003 m. įvyko technikos gedimų laivuose dėl ko negauta daugiau nei 900.000 Lt. pajamų.

Nemažai darbų atlikta ar įdiegta naujovių per 2003 m. saugios laivybos, darbo ir priešgaisrinės saugos, laivų apsaugos kodekso įgyvendinimo, dokumentų tvarkymo srityse.

## 26.4 lentelė

## Pagrindinių AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" finansinių rodiklių reikšmės

Rodiklio pavadinimas	2001 m.	2002 m.		2003 m.	
	Išraiška	Išraiška	Dinamika	Išraiška	Dinamika
			2001 m.= 100 proc.		2002 m. = 100 proc.
Grynasis pelningumas, proc.	1,44	1,11	77,08	-14,17	-1276,58
Vid. turto graža, proc.	0,22	0,34	155,45	-3,72	-1088,89
Vid. nuosavybės graža, proc.	0,28	0,42	149,29	-4,31	-1031,10
Skolos koeficientas, proc.	0,21	0,18	85,71	0,14	77,78
Skolos - nuosavybės koeficientas, proc.	0,26	0,22	84,62	0,16	72,73
Bendrasis padengimo koeficientas	2,74	2,09	76,28	2,57	122,78
Skubaus padengimo koeficientas	2,62	2,01	76,72	2,51	124,93
Grynasis apyvartinis kapitalas, Lt.	30327944	16104166	53,10	15654886	97,21
Gryn. apyv. kap. santykis su turto	0,10	0,05	50,00	0,06	120,00
Turto apyvartumas	0,15	0,31	206,67	0,26	83,87
Akcijos buhalterinė vertė, Lt.	1,20	1,20	100,00	1,15	95,83
Grynasis pelnas, tenkantis akcijai, Lt.	0,00	0,01	294,12	-0,05	-500,00

Pelningumo rodiklių reikšmės neigiamos dėl per 2003 m. įmonės patirto nuostolio.

## 27. Realizavimo rinkos

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivų pagrindiniai darbo regionai: Baltijos, Viduržemio, Vakarų Europos, Šiaurės Amerikos. "Kapitan Panfilov" laivai vežiojo krovinius tarp Europos uostų, o taip pat į JAV ir Kanados uostus. "Astor" tipo laivai daugiausia gabeno produkciją iš Baltijos jūros uostų į kitus Europos uostus, Šiaurės Afrikos šalis. Siekiant sumažinti neigiamą vasaros sezono rinkos įtaką, su frachtuotojais buvo susitarta išplėsti mtrl. "Audrė" ir "Asta" plaukiojimo rajoną ir laivai atliko keletą reisų į Braziliją bei JAV. "Uglegorsk" tipo laivai "Mindaugas" ir "Algirdas" vežiojo krovinius tarp Baltijos, Viduržemio jūrų bei kitų Europos uostų. "Staris" ir "Svilas" didžiąją metų dalį dirbo Karibų jūros rajone – Hondūro, Haičio, Meksikos bei JAV uostuose, o Europoje įplaukdavo daugiausia į Skandinavijos, Anglijos ir kt. Vakarų Europos uostus. "Vokė" ir "Mūša" dažniausiai gabeno mišką tarp Sankt Peterburgo ir Švedijos uostų, taip pat metalus, metalo laužą ir kt. tarp Europos uostų.

## 27.1 lentelė

## Krovinių pervežimai pagal atskiras šalis, 2001 – 2003 m., proc.

Šalies pavadinimas	2001 metai	2002 metai	2003 metai
Afrika	1	-	-
Europa	93	94	80
Azija	-	-	-
Šiaurės Amerika	7	6	15
Pietų Amerika	-	-	1,5
Kitos šalys	-	-	3,5
Lietuva	-	-	-
<b>Iš viso:</b>	100,0	100,0	100,0

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivai dirba pagal įvairaus tipo sutartis – taimčarterio, vienos dienos rinkos (spot) bei kontraktinius pervežimus. 2003 metais toliau bendradarbiauta su kompanijomis "Olof Brodin" ir "Brodin Shipping".

Bendrovė "Navalis Shipping" yra viena žymiausių Vokietijos laivybos kompanijų, taip pat dirbanti medienos produkcijos prekybos ir laivų frachtavimo rinkose. LJL ir "Navalis Shipping" bendradarbiauja daugelį metų *time* čarterio, *voyage* čarterio, sutartinių pervežimų pagrindais, taip pat svarstyta ir bendradarbiavimo *pool* pagrindu galimybė.

Paskutiniuosius dvejus metus taip pat dirbama su Vokietijos kompanija "UBT Hamburg", kuri frachtuoja du "Kapitan Panfilov" tipo laivus trašų, grūdų, metalų ir kitų krovinių pervežimams. Bendrovė "Onego Shipping & Chartering Rotterdam", kontroliuoja didelius miško krovinių kiekius iš Sankt Peterburgo bei plėtoja istoriškai susiklosčiusius santykius su Norvegijos biriųjų krovinių eksportuotojais į JAV uostus, taip pat kokso importuotojais į Vakarų Europą. Praėjusiais metais LJL pasirašė keletą sutarčių su kompanija "Russian Independent Maritime Buro", turinčią gerus ryšius su Rusijos transporto ministerija bei priėjimą prie valstybinių pervežimų užsakymų.

## 28. Tiekimas

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" tiekimo struktūra ir apimtys priklauso nuo bendrovės turimų laivų. Laivų eksploatacijai svarbiausi išteklių yra kuras, tepalai, atsarginės dalys, laivų įranga ir kitos priemonės (dažai, suvirinimo medžiagos, lynai, spec. rūbai ir kt.).

Kuro tiekėjai laivams, priklausomai nuo poreikių, pasirinkti pagal regioną, kuriame jie plaukioja.

### 28.1 lentelė

#### Pagrindiniai medžiagų ir paslaugų tiekėjai

Medžiagos ir paslaugos	Pagrindiniai tiekėjai
Kuro tiekimas	BOMINFLOT (Ispanija), O.W. BUNKER and TRADING Co.(Danija), NT MARINE (Estija)
Tepalų tiekimas	Fuel and Marine Scandinavia AB (Chevron Texaco) (Švedija); BP MARINE Ltd (Didžioji Britanija)
Atsarginių dalių bei įrangos tiekimas	Atsarginių dalių tiekėjai– laivų gamintojai; MAN B and W (Vokietija); JOTUN (Anglija)
Dujų bei cheminių medž. tiekimas	UNITOR ASA (Norvegija)
Kitas laivų aprūpinimas	MAN B and W (Vokietija)

Stambiausi kuro tiekėjai 2002 m. buvo: O.W. BUNKER and TRADING Co.(Danija) – 28 proc., NT MARINE (Estija) – 20 proc., BOMINFLOT (Ispanija)- 52 proc.

## 29. Nekilnojamasis turtas ir kitos pagrindinės priemonės

Ilgalaikiam materialiajam turtui nustatyta 1.000 Lt. minimali vertė ir taikomas tiesiogiai proporcingas (tiesinis) nusidėvėjimo metodas.



## 29.1 lentelė

## Ilgalaikio materialaus turto vertė 2003 12 31 d.

	Įsigijimo vertė	Nusidėvėjimas	Likutinė vertė
Žemė ir pastatai	3.737.366	226.993	3.618.596
Statiniai ir mašinos	3.746.515	1.779.394	1.793.273
Transporto priemonės	194.955.855	40.575.320	154.379.125
Kitas materialusis turtas	639.245	365.909	345.648
Lizingas (finansinė nuoma)	94.170.029	12.535.268	80.466.434
<b>Iš viso:</b>	<b>297.249.010</b>	<b>56.645.934</b>	<b>240.603.076</b>

## 29.2 lentelė

## Objektų bei sklypų sąrašas

Nr.	Objekto pavadinimas	Eksploatacijos pradžia	Dydis (ha)	Vieta	Likutinė vertė, tūkst. Lt.	Būklė	Teisinis pagrindas
1.	Administracinės patalpos*	1957	0,07	Klaipėda, Malūnininkų g. 3	3.569,9	gera	1969 06 20 d. priėm. – perd. aktas
2.	Sandėlis Nr.10 su teritorija	1976	0,696	Vėtrų g.7, Klaipėda	48.7	gera	nuomos sutartis Nr.20-108/2001ž

\* - 2003 m. lapkritį patalpos Malūnininkų g. 3, Klaipėdoje (buvo viešbutis "Jūra"), po rekonstrukcijos ir pritaikymo administracinei paskirčiai pripažintas tinkamu naudoti Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros 2003 11 18 d. patvirtintu aktu.

Valdybos posėdyje nutarus, 2003 m. gegužę poilsiavietė "Nemunas" Šilainukuose atvirame konkurse parduota už 55 000 Lt.; jos likutinė vertė 90.712 Lt. (pastato likutinė vertė 86.570Lt.).

## 29.3 lentelė

## AB "Lietuvos jūrų laivininkystės" laivynas 2003 12 31 d.

Nr.	Laivo pavadinimas	Pastatymo metai	Dedveitas, tonomis	Balansinė vertė	Laivo paskirtis
1.	Daina	1998	5.820	41.869.382,50	Universalus sausakrūvis
2.	Audrė	1997	5.820	39.629.693,32	Universalus sausakrūvis
3.	Akvilė	1997	5.820	38.632.580,84	Universalus sausakrūvis
4.	Staris	1985	9.650	12.657.405,44	Universalus sausakrūvis
5.	Svilas	1985	9.650	12.960.864,49	Universalus sausakrūvis
6.	Asta	1996	5.820	34.898.836,67	Universalus sausakrūvis
7.	Algirdas	1991	4.470	5.468.401,55	Generalinių krovinių
8.	Mindaugas	1992	4.470	6.465.335,21	Generalinių krovinių
9.	Vokė	1990	5.985	8.588.535,64	Generalinių krovinių
10.	Mūša	1993	4.485	8.463.787,68	Generalinių krovinių
11.	Kap.Kaminskas	1978	14.632	2.788.019,77	Biriųjų krovinių
12.	Kap.Stulpinas	1981	14.550	3.884.694,26	Biriųjų krovinių
13.	Kap.Šimkus	1976	14.632	2.322.801,30	Biriųjų krovinių
14.	Kap.Serafinas	1980	14.550	3.663.049,93	Biriųjų krovinių
15.	Kap.Andžėjauskas	1978	14.550	4.247.087,85	Biriųjų krovinių
16.	Kap.Marcinkus	1977	14.632	2.721.532,05	Biriųjų krovinių
17.	Kap.A.Lučka	1980	14.550	3.470.431,79	Biriųjų krovinių
18.	Kap.Domeika	1979	14.632	3.682.422,97	Biriųjų krovinių

2003 metų pabaigoje AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" turėjo 18 laivų. Per 2003 m. bendrovė neįsigijo ir nepardavė nei vieno laivo.

### **30. Rizikos veiksniai, susiję su emitento veikla**

#### Ekonominiai.

1. *Produkcijos (teikiamų paslaugų) konkurentabilumas* – įmonė ketina išlaikyti konkurencingumą rinkoje, tuo tikslu bendrovė:

- Išnuomodama laivus ketina bendradarbiauti su tais pačiais partneriais; *veda derybos dėl ilgalaikės nuomos sutarčių pasirašymo*, kas užtikrintų stabilumą įmonės veikloje. Europos rinkose vis dar vykdomi JAV doleriais, todėl, siekiant sumažinti neigiamą krentančio dolerio įtaką, su kai kuriais frachtuotojais pavyko susitarti dėl apmokėjimo eurai, o su kitais – padidinti įkainius JAV doleriais. Sutarčių peržiūrėjimas, palyginti su pradinių sutarčių sąlygomis bei įvertinant tolimesnį JAV dolerio smukimą antroje metų pusėje, leido papildomai gauti apie 750.000 JAV dolerių.

- *Tęsia nuo įmonės įkūrimo vykdomą laivyno renovavimo programą*. Per ataskaitinį laikotarpį atlikti remontai laivams "Daina", "Kapitonas Andžejauskas", "Mūša" – jų klasei patvirtinti, dokinis remontas - mtrl. "Kapitonas Serafinas", "Kapitonas Stulpinas", "Kapitonas Domeika", "Staris", "Svilas". Iš viso buvo remontuojami 8 laivai. Tai beveik pusė viso LJJ laivyno. 2003 m. biudžete laivyno remontui buvo numatyta išleisti 8.594.100 Lt. Faktiškai išleista 488.741 Lt daugiau. 2003 m. 6 laivuose anksčiau nei numatyta IMO konvencijose įdiegta automatinė identifikavimo sistema, papildytas galimų gabenti pavojingų krovinių sąrašas mtrl. "Staris" ir "Svilas". Įsigytas ultragarsinis triūmų ir kitų uždarų patalpų sandarumo matuoklis, dvi mašinas rūdims nuo denių valyti laivo eksploatacijos metu.

- *Kelia darbuotojų kvalifikaciją*. 2004 m. ketinama daug dėmesio ir lėšų skirti laivų įgulų kvalifikacijai kelti, žinių patikrinimui, perkelti gerus specialistus į prasčiau įsisavintus ir sudėtingiau valdomus laivus. 2004 m. ketinama daug dėmesio ir lėšų skirti laivų įgulų kvalifikacijai kelti, žinių patikrinimui, perkelti gerus specialistus į prasčiau įsisavintus ir sudėtingiau valdomus laivus. 2004 m. ketinama įdiegti vakarietiško pavyzdžio kontrolės sistemą. Už privalomus kursus pagal IMO reikalavimus jūrininkų mokymui 2003 m. išleista 111.315 Lt. Apskaitos skyriaus darbuotojai dalyvavo seminaruose buhalterinės apskaitos ir mokesčių skaičiavimo klausimais. Pasibaigus reisams, administracija analizuoja laivų vadovų darbą.

- *vykdo darbus saugios laivybos, darbuotojų saugos ir sveikatos priežiūros, priešgaisrinės prevencijos srityse*.

2. *Apsirūpinimas žaliavomis bei komplektavimo detalėmis* – užtikrinamas gerais ilgalaikiais santykiais su tiekėjais bei sudarytomis ilgalaikėmis sutartimis.

3. *Priklausomybė nuo tiekėjų* – didelės rizikos nesukelia, dėl didelės tiekėjų tarpusavio konkurencijos degalų bei tepalų srityje. Atsarginių dalių bei laivų įrangos tiekėjų svarba yra

ženkliai didesnė, tačiau bendrovės ir tiekėjų santykiai grindžiami ilgalaikiu bendradarbiavimu ir ilgalaikėmis sutartimis.

4. *Kuro kainų kilimas* – bendrovės veikla yra jautri šiai rizikos rūšiai, kurią valdyti labai sunku. Paslaugų tarifai tokiu atveju auga pavėluotai ir lėtesniu mastu, ko pasėkoje bendrovė patiria nuostolių.

5. *Valiutų kursų svyravimai* – valiutų kursų rizikos valdymui naudojami įvairūs finansiniai instrumentai, tačiau sudarytos ilgalaikės sutartys dažnai neleidžia operatyviai reaguoti į pokyčius. Todėl, siekdama išvengti neigiamos JAV dolerio kainos svyravimo įtakos, bendrovė palaipsniui persiorientuoja prie atsiskaitymų eurais, kas užtikrina didesnę finansinę stabilumą.

6. *Sezoniškumas* – sezoniniai svyravimai nėra itin ryškūs, kadangi bendrovės pervežamų krovinių specifikai nėra būdingi itin stiprūs sezoniškumo reiškiniai. Nedideli sezoniniai svyravimai jaučiami Vasaros metu. Siekiant sumažinti neigiamą vasaros sezono rinkos įtaką, 2003 m. su frachtuotojais buvo susitarta išplėsti mtrl. "Audrė" ir "Asta" plaukiojimo rajoną ir laivai atliko keletą reisų į neįprastais reisais.

7. *Kadruų kaitos problema* – kad nebūtų didelės kadruų kaitos laivuose, buvo patvirtintas naujas pareigybių sąrašas, padidinant kai kurių pareigybių darbo užmokestį. Įmonėje kuriamos įvairios darbuotojų skatinimo ir motyvacijos programos.

8. *Atsiskaitymai su tiekėjais ir vartotojais* – bendrovė, siekdama optimalaus ir savalaikio pinigų srautų judėjimų užtikrinimo, turi atsidariusi sąskaitas 3 šalies ir 1 užsienio bankuose (AB Vilniaus bankas, AB "Nord/ LB Lietuva", UAB "Sampo bankas" bei "Deutsche Bank AG" Bremeno skyriuje Vokietijoje). Pagrindinė pinigų apyvarta vyko per AB Vilniaus bankas, skirtingai nei 2002 m., kada apyvarta buvo padalinta iš esmės tarp 2 bankų – "Deutsche Bank" ir AB Vilniaus bankas. Bendrovė per 2003 m. ieškojo būdų maksimaliai sumažinti banko paslaugų ir operacijų sąnaudas. Pasirašytos sutarys dėl mažesnių nei standartiniai aptarnavimo įkainių su AB Vilniaus bankas, UAB "Sampo bankas", ko pasėkoje "Deutsche bank" aptarnavimo įkainiai tapo beveik 4 kartus didesni nei Lietuvoje registruotų bankų, todėl šio banko paslaugomis siekiama naudotis minimaliai.

9. *Apsirūpinimas darbo jėga* – nekelia didesnės rizikos. 2003 m. darbuotojų skaičius įmonėje sumažėjo nuo 610 iki 566 darbuotojų. Per 2003 m. darbuotojų skaičius sumažėjo 44 darbuotojais, ar 7,2 proc. Toks neženklaus darbuotojų skaičiaus sumažinimas įmonės veiklai turi daugiau teigiamos nei neigiamos įtakos, nes nedirbančių darbuotojų skaičių kompensuoja aukštesnės kvalifikacijos darbuotojai, tobulesni įrengimai bei efektyvesnis valdymas.

#### Politiniai.

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" laivai dirba tarptautinėje jūrinių krovinių pervežimų rinkoje ir jos veikla priklauso nuo tarptautinių susitarimų, taip pat ir Valstybinio reguliavimo (įstatymų ir

poįstatyminių aktų). Šalies teisės aktų reglamentams būdinga dažna kaita, kuri neigiamai veikia įmonės stabilumą. Bendrovės santykius su kitų šalių kompanijomis reglamentuojančios tarptautinės jūrų teisės normos yra stabilios.

Šalies prisijungimas prie ES užtikrina prekybinių santykių pagal tarptautines normas stabilumą bei leidžia tikėtis prekybos suaktyvėjimo (pervežamų krovinių srautų padidėjimo).

Valstybės nustatytų apribojimų bendrovės veiklai nėra.

### Socialiniai.

Vidutinis darbo užmokestis (DU) bendrovėje viršija DU vidurkį Lietuvoje. DU mokėjimo sutrikimų nebuvo. Siekiant išlaikyti kvalifikuotus darbuotojus nuolat peržiūrimas pareigybių sąrašas, padidinant kai kurių pareigybių DU.

2002 m. parengtas naujosios kolektyvinės sutarties projektas, bet užsitęsęs privatizavimo procesui jos derinimas ir pasirašymas atidėtas. Nauja Kolektyvinė sutartis pasirašyta 2004 03 30 d.

### Techniniai - technologiniai.

Įmonės laivams pastoviai atliekamas laivų atitikimo tarptautiniams laivų techninio stovio standartams patikrinimai. Įmonės laivams vykdomi einamieji bei dokiniai remonto darbai. Iš viso buvo remontuojami 8 laivai. Tai beveik pusė viso LJJ laivyno. 2003 m. biudžete laivyno remontui buvo numatyta išleisti 8.594.100 Lt. Faktiškai išleista 488.741 Lt. daugiau. 2003 m. 6 laivuose anksčiau nei numatyta IMO konvencijose įdiegta automatinė identifikavimo sistema, papildytas galimų gabenti pavojingų krovinių sąrašas mtrl. "Staris" ir "Svilas". Įsigytas ultragarsinis triūmų ir kitų uždarų patalpų sandarumo matuoklis, 2 mašinos rūdims nuo denių valyti eksploatacijos metu.

2003 m. Saugios laivybos valdymo tarnybos (SLVT) darbuotojai atliko įvairius darbus saugios laivybos, darbo ir priešgaisrinės saugos, laivų apsaugos kodekso įgyvendinimo, dokumentų tvarkymo srityse.

### Ekologiniai.

Bendrovė pagal savo veiklos pobūdį teršalų į gamtą neišleidžia, todėl baudų už aplinkos teršimą nėra mokėjus. Bendrovės veiklos sustabdymo dėl neigiamos įtakos aplinkai tikimybės nėra. Pagrindinis ekologinis rizikos faktorius yra susijęs laivo avarijos galimybe. Bendrovės laivai yra apdrausti avarijų ir jų pasekmių atvejams, todėl bendrovės finansinei būklei avarija ar jos pasekmės didelės įtakos neturėtų turėti.

### Banko paskolų gražinimas.

LJJ paveldėjo iš senosios LISCO 55,9 mln. Lt. finansinių įsipareigojimų už 4 "Astor" serijos laivus iki 2008 m. Paskola suteikta JAV doleriais su kintama palūkanų norma (LIBOR pasirinktinai

laikotarpiui plus banko marža, kuri paskutiniu metu buvo 1,5 proc.). Valiutos kurso rizika paskolos grąžinimui nežymi, nes pajamas LJJ iš esmės gauna JAV doleriais. Šiuo atveju "atrišto" dolerio kurso kritimas lito atžvilgiu teigiamai veikė bendrovės finansinės veiklos rezultatus. Tenka atkreipti dėmesį, kad ši paveldėta paskola buvo sudėtingos schemos ir bendrovė be jau minėtų palūkanų normos turėjo papildomų išlaidų (administracinių, tonažo, registracijos, draudimo, reprezentacijos), susijusių su 4 firmų, registruotų Kipre, laivų pavadinimais. Šios firmos buvo įsteigtos senojoje LISCO, ir kiekviena jų atskirai buvo įformintos kaip kredito gavėjos. Be jų, po LISCO reorganizavimo LJJ atiteko ir dar 2 bendrovės: Liberijos bendrovė "Lithuan Shipping Corporation" bei Kipro bendrovė "Lithuan Multipurpose Shipping (Cyprus) Limited", susijusios su šia schema ir dėl kurių LJJ turėjo papildomų administracinių išlaidų. Tokiu būdu, įvertinus riziką bei visas papildomas išlaidas, bendrovės marža 2003 m. būtų prilygusi mokėtinai vidutiniškai 2,17 proc. metinių. Siekdama sumažinti savo sąnaudas, bendrovė ieškojo būdų, kaip minimaliais kaštais pakeisti paveldėtą egzistuojančią schemą. Visuotiniam akcininkų susirinkimui nutarus, 2003 m. lapkričio, 2004 m. sausio mėnesiais palaipsniui su LIBOR fiksavimo laikotarpio pabaiga (kad būtų išvengta sankcijų) Vilniaus banko kredito sąskaita pilnai padengti 8,9 mln. JAV dolerių finansiniai išsipareigojimai "HSH Nordbank" už "Asta" serijos laivus. Ir nors dėl bendrovės besitęsiančio privatizavimo proceso derybos nebuvo lengvos, bendrovei pavyko susitarti ir dėl geresnių sąlygų (1,4 proc. banko maržos; ilgesnio termino, kuomet daugiau savo lėšų galima panaudoti ne kreditui dengti, bet naujiems laivams įsigyti; palankesnio dengimo mechanizmo). Šis procesas įgyvendintas sklandžiai ir mažiausiais bendrovei kaštais. Jau pradėdant lapkričiu, Vilniaus bankui sumokėta 12,8 tūkst. JAV dolerių (36 tūkst. Lt.) palūkanų, už 2 "Asta" serijos laivus, kai palūkanų norma - 2,67 proc. metinių.

2003 m. bendrovė Vilniaus bankui už 3 mln. JAV dolerių paskolą, gautą pagal valdybos patvirtintą laivyno naujinimo programą 2002 m. mtrl. "Svilas" įsigyti, sumokėjo 80 tūkst. JAV dolerių palūkanų (244 tūkst. Lt.), padengė 600 tūkst. JAV dolerių (1.805 tūkst. Lt.) paskolos. "HSH Nordbank" (buvęs "Hamburgische Landesbank") už "Asta" serijos laivus padengė 2.718 tūkst. JAV dolerių (8.420 tūkst. Lt.) finansinių išsipareigojimų. Už "Asta" serijos laivus "HSH Nordbank" padengta vidutiniškai 1:3,098 dolerio ir lito santykiu; Vilniaus bankui - 1:3.013. Priklausomai nuo laivų, palūkanų dydis per metus sumažėjo vidutiniškai nuo 4 proc. iki 2,7 proc. (2002 m. atitinkamai nuo 6 proc. iki 4 proc.). Tiek finansinius išsipareigojimus, tiek paskolą su priskaičiuotomis palūkanomis, bendrovė bankams gražina sutartyse numatytais terminais ir sumomis. Pretenzijų LJJ atžvilgiu iš bankų nebuvo gauta nuo pat bendrovės įsteigimo. Bendrovės išskolinimo rodiklio reikšmė lygi 0,1, kai tarptautinėje praktikoje priimtinos reikšmės yra apie 1.

Kitų rizikos veiksnių, susijusių su bendrovės veikla, neižvelgiama.

### **31. Gamybos nutraukimas ar sumažinimas, darantis ar padaręs esminę įtaką emitento veiklos rezultatams per 2 pastaruosius finansinius (ūkinius) metus**

Gamybos ir paslaugų teikimo nutraukimo ar sumažinimo, turėjusio ar turinčio esminės įtakos emitento veiklos rezultatams per 2003 m., nebuvo.

### **32. Patentai, licencijos, kontraktai**

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" veikia veiklos vykdymo pagrindas - Susisiekimo ministerijos 2001 m. liepos 18 d. išduota licencija Nr.0062 vežti keleivius ir krovinius laivais Tarptautiniais maršrutais. Kitų patentų ar licencijų bendrovė neturi.

### **33. Teismo ir trečiųjų teismo (arbitražo) procesai**

Per ataskaitinį laikotarpį draudimo ir pretenzijų skyriaus žinioje buvo pretenzijų dėl krovinių gabenimo:

- 37 pretenzinės bylos 2003 m. sausio 1 d.;
- 17 pretenzinių bylų 2003 m. gruodžio 31 d.

2003 m. išspręstos, taip pat nutrauktos dėl senaties termino 24 pretenzinės bylos. Pradėtos 4 naujos pretenzinės bylos, tarp kurių pretenzijos dėl didelių sumų:

- mtrl. "Kapitonas Andžejauskas", Erdemiro – Detroito reisas, krovinio pažeidimas 2003m. spalį, pretenzija – 250.000,00 JAV dolerių;

- mtrl. "Kapitonas A.Lučka", Burgo – Čikagos reisas, krovinio pažeidimas 2003 m. balandį, pretenzija – 413.612,00 JAV dolerių;

- mtrl. "Kapitonas A.Lučka", Liverpulio uostas, krovinio pažeidimas, pretenzija – 103.660,00 JAV dolerių.

Pretenzijos, nesusijusios su krovinių pervežimais:

- 23 pretenzijos 2003 m. sausio 1 d.;
- 17 pretenzijų 2003 m. gruodžio 31 d.

Per ataskaitinį laikotarpį:

- pilnai išlaisvinta 998.316,48 eurų LJL bankinė garantija ir baigta byla dėl kapitono Mladenič pretenzijos, nelaimingas atsitikimas mtrl. "Kapitonas Daugirdas" 1997 02 14 Roterdamo uoste;

- pilnai išlaisvintas 78.000,00 JAV dolerių LJL depozitas ir baigta pretenzinė byla Talino miesto teisme dėl "NT Marine AS" pretenzijos, susijusios dėl frachtuotojų neapmokėto bunkerio, patiekto mtrl. "Kapitonas Kaminskas" 2002 m. lapkritį;

- baigta 654.000,00 JAV dolerių pretenzinė byla pagal frachtuotojų ir krovinio siuntėjų pretenziją, susijusią su mtrl. "Audre" avarija ir gelbėjimu 2000 01 07 Dardanelų sąsiauryje.

Atsižvelgiant į tai, kad buvo iš dalies apmokėtos lizingo kompanijų pretenzijos dėl frachtuotojų "Antwerp Maritime Brokers" nesumokėto nuomos mokesčio už konteinerius,

išlaisvintos šios LJL bankinės garantijos, išduotos: "Cetem Containers (Belgium) NV" – 113.836,00 EUR; "Caru Containers Association Rotterdam B.V." – 309.400,00 JAV dolerių; "Gold Container Corporation" – 82.024,05 JAV dolerių; "Catu Containers S.A." – 336.295,00 USD.

Baigta mtrl. "Georg Ots" savininkų 34.412,84 JAV dolerių pretenzija dėl susidūrimo su mtrl. "Mindaugas" Talino uoste 2002 06 18 d. Pretenzijai užbaigti, draudimo kompanija išmokėjo 4.387,80 JAV dolerių

Kitos 2003 m. pretenzijos :

- pradėta ir baigta civilinė byla pagal LJL ieškininį pareiškimą dėl aikštelės Melnragėje valdymo fakto patvirtinimo - teismas atmetė LJL prašymą;

- pradėta civilinė byla AB "Jūrų prekyba" dėl įpareigojimo pasirašyti bendrasavininkų pastato bendro naudojimosi sutartį – 2004 02 25 d. LJL ieškinio atsisakė.

### **34. Darbuotojai**

2003 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 566 darbuotojai, tarp jų 493 jūrininkai, 73 kranto darbuotojai. 2002 m. gruodžio 31 d. įmonėje dirbo 610 darbuotojai, tarp jų 534 jūrininkai, 76 – kranto. 2001 m. gruodžio 31 d. įmonėje dirbo 678 darbuotojai, tarp jų 584 jūrininkai, 94 – kranto.

Laikantis bendrovės tikslų, sumažinti darbuotojų skaičių, iki 2003 m. gruodžio 31 d. buvo mažinamas jūrininkų skaičius, taip pat ir kranto darbuotojų.

Iš viso per 2003 m. darbuotojų skaičius sumažėjo 44 vienetais (7,2 proc.). Pagal pareigybes atleisti: 3 kapitonai, 5 vyresnieji kapitono padėjėjai, 4 antrieji kapitono padėjėjai, 4 tretieji kapitono padėjėjai, 7 vyresnieji mechanikai, 1 antrasis mechanikas, 2 tretieji mechanikai, 4 elektromechanikai, 11 jūreivių, 1 bocmanas, 5 motoristai, 4 tekintojai, 4 virėjai. Per 2003 m. pagal terminuotas darbo sutartis į darbą priimti 25 darbuotojai.

Darbuotojų atleidimo priežastys:

- darbuotojų skaičiaus mažinimas – 8 žm.;
- savo noru – 35 žm.;
- šalims susitarus – 14 žm.;
- pasibaigus sutarties terminui – 6 žm.;
- darbo sutarties nutraukimas be išpėjimo – 4 žm.;
- pasibaigus praktikai - 1 žm.;
- dėl mirties – 1 žm.

34.1 lentelė

**Vidutinis sąrašė esančių darbuotojų skaičius ir darbo užmokestis**

Darbuotojų grupė	Vidutinis sąrašinis			Vidutinis mėnesinis darbo užmokestis, Lt.		
	2003 m.	2002 m.	2001 m.	2003 m.	2002 m.	2001 m.
Vadovaujantys	12	11	13	6.599	4.039	5.716
Specialistai	291	331	109	2.210	2.235	2.084
Darbininkai	274	290	557	1.300	1.389	1.298
<b>Iš viso:</b>	<b>577</b>	<b>632</b>	<b>679</b>	<b>1.887</b>	<b>1.970</b>	<b>1.897</b>

34.2 lentelė

**Bendrovės darbuotojų struktūra pagal išsilavinimą 2001 - 2003 m.**

Išsilavinimas	Darbuotojų skaičius		
	2003 m.	2002 m.	2001 m.
Aukštasis	191	204	229
Spec. vidurinis (aukštesnysis)	231	199	221
Vidurinis	144	184	207

2002 m. parengtas naujosios kolektyvinės sutarties projektas, bet užsitęsęs privatizavimo procesui jos derinimas ir pasirašymas atidėtas. Nauja Kolektyvinė sutartis pasirašyta 2004 03 30 d.

Naujoji bendrovės valdymo struktūra ir kranto darbuotojų sąrašas su pareiginiiais atlyginimais valdybos patvirtinti 2002 10 03 (14 protokolas), pakoreguotas 2003 07 03.

2003 darbuotojų saugos ir sveikatos bei priešgaisrinės prevencijos klausimai buvo sprendžiami pagal galiojančių Lietuvos Respublikoje norminių aktų reikalavimus. Pilnai įvykdytos priemonės, numatytos darbuotojų saugos ir sveikatos komiteto plane, ir nurodymai, išdėstyti LJJ generalinio direktoriaus įsakymuose. Kartu su darbo sauga ir priešgaisrine prevencija buvo organizuojama ir civilinė sauga.

Pagal Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2003 12 05 įsakymo Nr. 282 reikalavimus perdarytos darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijos. Padaryta profesinės rizikos analizė, atliktas įvertinimas, patvirtinti profesinės rizikos nuostatai. Iš naujo sudarytas civilinės saugos parengties ekstremalios sąlygoms planas.

2003 darbo saugos, priešgaisrinės ir civilinės saugos būklė buvo patenkinama ir šių sričių pareigūnai patikrinimų metu neatitikimų nenustatė. Laivų įgulų nariams, kranto dalinių darbuotojams nuolat teikiama metodinė pagalba, informacija ir konsultacijos.



Visi laivų įgulų nariai, prieš jiems išvykstant į užsienio uostus, papildomai instruktuojami, supažindinami su naujais norminiais dokumentais. Per instruktažus išsamiai analizuojami nelaimingi atsitikimai, profesinė rizika, aptariamoms priemonėms, kaip išvengti traumų, sužalojimų ir susirgimų. Per 2003 m. praveisti 29 instruktažai. 25 suvirintojai išklausė techninio minimumo programą, 18 priimtų darbuotojų išklausė įvadinį instruktažą.

2003 m. bendrovės laivuose įvyko 4 nelaimingi atsitikimai.

### 35. Investicijų politika

Imonės, į kurias emitentas yra investavęs daugiau kaip 30 proc. savo įstatinio kapitalo:

Nėra.

Imonės, kurių įstatiniame kapitale emitento dalis sudaro daugiau kaip 30 proc.:

Nėra.

Stambūs, sudarantys daugiau kaip 10 proc. emitento įstatinio kapitalo, investicijų projektai, įgyvendinti per paskutinius 3 finansinius (ūkinius) metus:

Nėra.

Informacija apie numatomas investicijas:

Artimiausiais finansiniais metais bendrovė nenumato investuoti didesnės kaip 10 proc. bendrovės įstatinio kapitalo sumos.

### 36. Konkurentai

Kadangi AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" dirba tarptautinėje rinkoje, tai jos konkurentai įvairios užsienio kompanijos, užsiimančios sausakrūvių krovinių pervežimais. Lietuvoje bendrovė konkurentų neturi, nes nėra kitų įmonių, kurios turėtų pakankamai išvystytą laivyną, pritaikytą sausakrūviams kroviniams.

Pagrindiniai panašaus tonažo konkurentai užsienyje - Baltijos regiono, Europos valstybių laivybos kompanijos.

### 37. Išmokėti dividendai

37.1 lentelė

Išmokėti dividendai per 2001 – 2003 m., Lt.

Dividendai	2001 metai	2002 metai	2003 metai
Dividendams skirta suma	814.981	402.343	-
Dividendai tenkantys vienai akcijai	0,004	0,002	-

## V. FINANSINĖ PADĖTIS

## 38. AB "Lietuvos jūrų laivininkystė finansinės ataskaitos

## 38.1 2001 – 2003 finansinių (ūkinių) metų balansai

## 38.1.1 lentelė

## Balansas 2003 m. gruodžio 31 d., Lt.

Eil. Nr.	Turtas	2003.12.31	2002.12.31	2001.12.31
<b>A.</b>	<b><i>Ilgalaikis turtas</i></b>	240.615.975	262.784.208	257.418.986
I.	FORMAVIMO SAVIKAINA	-	-	-
II.	NEMATERIALUSIS TURTAS	12.899	98.296	236.433
II.1.	Įsigytos teisės	12.899	98.296	236.433
III.	ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS	240.603.076	262.455.912	256.952.553
III.1.	Žemė	-	-	-
III.2.	Pastatai	3.618.596	2.932.017	2.897.849
III.3.	Statiniai ir mašinos	1.793.273	2.407.745	3133.883
III.4.	Transporto priemonės	2.407.745	91.271.239	77.550.127
III.5.	Kiti įrenginiai ir įrankiai	-	-	-
III.6.	Lizingas (finansinė nuoma)	80.466.434	164.543.279	172.650.762
III.7.	Kitas materialus ilgalaikis turtas	345.648	525.588	-
III.8.	Nebaigta statyba ir kiti išankstiniai apmokėjimai	-	776.044	-
IV.	ILGALAIKIS FINANSINIS TURTAS	-	230.000	230.000
IV.1.	Dalyvavimas kitose įmonėse	-	-	-
IV.2.	Kitas ilgalaikis finansinis turtas	-	230.000	230.000
V.	PO VIENERIŲ METŲ GAUTINOS SUMOS	-	-	-
V.1.	Pirkėjų įsiskolinimas	-	-	-
V.2.	Kitos gautinos sumos	-	-	-
<b>B.</b>	<b><i>Trumpalaikis turtas</i></b>	24.794.281	30.342.346	47.455.228
I.	ATSARGOS IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS	549.496	1.103.775	1.960.559
I.1.	Atsargos	549.496	1.103.775	1.614.728
I.1.1.	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	353.00	868.206	1.614.728
I.1.2.	Nebaigta gamyba	-	-	-
I.1.3.	Pagaminta produkcija	-	-	-
I.1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti	-	-	-
I.1.5.	Ilgalaikis turtas, skirtas perparduoti	-	-	-
I.1.6.	Išankstiniai apmokėjimai	195.996	235.569	345.831
I.2.	Nebaigtos vykdyti sutartys	-	-	-
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS	4.550.719	6.544.781	6.575.563
II.1.	Pirkėjų įsiskolinimas	3.529.425	6.317.885	6.176.326
II.2.	Kitos gautinos sumos	1.021.294	226.896	399.237
II.2.2	Kitos skolos	1.021.294	226.896	399.237
III	INVESTICIJOS IR TERMINUOTI INDĖLIAI	18.379.963	16.902.807	32.401.752
III.1.	Kitos investicijos ir terminuoti indėliai	18.379.963	16.902.807	32.401.752
IV.	GRYNI PINIGAI ŠĄSKAITOJE IR KASOJE	1.314.103	5.790.983	6.517.354
<b>C.</b>	<b><i>Sukauptos (gautinos) pajamos ir ateinančio laikotarpio sąnaudos</i></b>	857.151	584.182	345.739
	<b>TURTAS IŠ VISO</b>	266.267.407	293.710.736	305.219.953

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Savininkų nuosavybė ir įsipareigojimai</b>	<b>2003.12.31</b>	<b>2002.12.31</b>	<b>2001.12.31</b>
<b>A.</b>	<b><i>Kapitalas ir rezervai</i></b>	230.256.549	240.755.149	241.293.041
<b>I.</b>	<b>KAPITALAS</b>	200.901.296	200.901.296	200.901.296
I.1.	Įstatinis (pasirašytasis)	200.901.296	200.901.296	200.901.296
I.2.	Nepareikalautas įmokėti (-)	-	-	-
<b>II.</b>	<b>AKCIJŲ PRIEDAI (nom. vertės perviršijimas)</b>	-	-	-
<b>III.</b>	<b>PERKAINAVIMO REZERVAS</b>	-	-	-
<b>IV.</b>	<b>REZERVAI</b>	29.355.253	39.853.853	40.391.745
IV.1.	Įstatymo numatyti	29.355.253	7.819.261	7.768.968
IV.2.	Nepaskirstytini	-	2.254.586	2.254.586
IV.3.	Paskirstytini	-	29.780.006	30.368.191
<b>V.</b>	<b>NEPASKIRSTYTAS PELNAS (NUOSTOLIS)</b>	-	-	-
V.1.	Ataskaitinių metų	-	-	-
V.2.	Ankstesniųjų metų	-	-	-
<b>B.</b>	<b><i>Finansavimas (dotacijos ir subsidijos)</i></b>	-	-	-
<b>C.</b>	<b><i>Atidėjimai ir atidėtieji mokesčiai</i></b>	1.350.049	1.345.890	116.335
<b>I.</b>	<b>ĮSIPAREIGOJIMŲ IR REIKALAVIMŲ PADENGIMO ATIDĖJIMAI</b>	1.350.049	1.345.890	116.335
I.1.	Mokesčių		39.032	116.335
I.2.	Kiti	1.350.049	1.306.858	
<b>II.</b>	<b>ATIDĖTI MOKESČIAI</b>	-	-	-
<b>D.</b>	<b><i>Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai</i></b>	34.315.227	50.971.365	61.611.190
<b>I.</b>	<b>PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	24.664.263	36.787.335	46.337.554
I.1.	Finansinės skolos	24.664.263	36.787.335	46.337.554
I.1.3.	Lizingas (finansinė nuoma)	11.783.409	30.495.675	46.337.554
I.1.4.	Kreditinėms institucijoms	12.880.854	6.291.660	-
I.1.5.	Kitos	-	-	-
I.2.	Prekybos skolos	-	-	-
I.3.	Avansu gautos sumos pagal pasirašytas sutartis	-	-	-
I.4.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai	-	-	-
<b>II.</b>	<b>PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUM. IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	9.650.964	14.184.030	15.273.636
II.1.	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis	2.852.269	7.869.542	9.506.000
II.2.	Finansinės skolos	3.205.616	1.986.840	-
II.2.1	Kreditinėms institucijoms	3.205.616	1.986.840	
II.3.	Prekybos skolos	1.226.620	1.239.547	2.534.700
II.3.1	Tiekėjams	1.226.620	1.239.547	2.534.700
II.3.2	Apmokėtini vekseliai	-	-	-
II.4.	Avansu gautos sumos pagal pasirašytas sutartis	1.752.310	1.039.220	1.337.291
II.5.	Mokesčiai, atlyginimai ir socialinis draudimas	502.221	1.564.854	1.016.658
II.5.1	Mokesčiai	26.824	1.228.659	567.312
II.5.2	Atlyginimai	85.059	1.039	273.501
II.5.3	Socialinis draudimas	390.338	335.156	175.845
II.6.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpal. įsipareigojimai	111.928	484.027	878.987
<b>E.</b>	<b><i>Sukauptos sąnaudos ir ateinančio laikotarpio pajamos</i></b>	345.582	638.332	2.199.387
	<b>SAVININKŲ NUOSAVYBĖ IR ĮSIPAREIGOJIMAI IŠ VISO</b>	266.267.407	293.710.736	305.219.953

**38.2 2001 – 2003 finansinių (ūkinių) metų pelno (nuostolio) ataskaitos****38.2.1 lentelė****Pelno (nuostolio) ataskaita 2003 m. gruodžio 31 d., Lt.**

	<b>RODIKLIAI</b>	2003 m.	2002 m.	2001 m.
I.	Pardavimai ir paslaugos	69.961.411	90.691.448	46.865.255
I.1.	Pajamos už parduotas prekes			
I.2.	Pajamos už atliktas paslaugas	69.961.411	90.691.448	46.865.255
II.	Parduotų prekių ir atliktų darbų savikaina	72.317.225	82.870.622	41.948.768
II.1.	Žaliavų kompl. gaminių ir perparduoti skirtų pr.			
II.2.	Paslaugų, darbų ir tyrimų	72.317.225	82.870.622	41.948.768
III.	Bendrasis pelnas (nuostolis)	(2.355.814)	7.820.826	4.916.487
IV.	Veiklos sąnaudos	5.567.641	7.494.049	3.754.080
IV.1.	Pardavimų	14.194		
IV.2.	Bendrosios ir administracinės	5.553.447	7.494.049	3.754.080
V.	Veiklos pelnas (nuostolis)	(7.923.455)	326.777	1.162.407
VI.	Kita veikla	171.543	739.461	242.684
VI.1.	Pajamos	231.535	900.508	927.891
VI.2.	Sąnaudos	59.992	161.047	685.207
VII.	Finansinė ir investicinė veikla	2.363.053	6.366.337	1.139.570
VII.1.	Pajamos	13.219.313	17.238.707	5.401.067
VII.2.	Sąnaudos	10.856.260	10.872.370	4.261.497
VIII.	Įprastinės veiklos pelnas (nuostolis)	(5.388.859)	7.432.575	2.544.661
IX.	Pagautė	1.151.150	854.285	719.465
X.	Netekimai	5.677.580	5.708.811	1.947.122
XI.	Ataskaitinio laikotarpio pelnas prieš apmokest.	(9.915.289)	2.578.049	1.317.004
XII.	Pelno mokestis		1.572.192	643.071
XIII.	Grynasis ataskaitinio laikotarpio pelnas (nuost.)	(9.915.289)	1.005.857	673.933

**38.3. 2001 – 2003 finansinių metų finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaitos****Finansinės būklės pakitimų (pinigų srautų) ataskaita****38.3.1 lentelė**

	Straipsniai	2003 m.	2002 m.	2001 m.
I.	<b>Pinigų srautai iš įmonės veiklos</b>			
I.1	Grynasis pelnas	(9.15.289)	1.005.857	673.933
I.2	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	23.199.625	23.315.008	11.297.109
I.3	Užsienio valiutos kurso pakeitimo neigiama (teig.) įtaka	(2.792.006)	(5.218.412)	
I.4	Ilgalaikio turto perleidimo netekimai (pagautė)	1.176.672	2.110.038	3.954.653
I.5	Pirkėjų išiskolinimo sumažėjimas (padidėjimas)	2.788.460	30.782	308.283
I.6	Išiskolinimo tiekėjams padidėjimas (sumažėjimas)	(677.776)	(2.854.429)	(1.060.499)
I.7	Įvairių įmonės skolų padidėjimas (sumažėjimas)	(257.101)	(113.151)	34.699
I.8	Išiskolinimo biudžetui padidėjimas (sumažėjimas)	(1.201.835)	661.347	567.239
I.9	Išankstinių apmokėjimų sumažėjimas (padidėjimas)	479.694	(426.252)	555.921
I.10	Finansinės ir investicinės veiklos nuostolis (pelnas)			
	Gryniesiems pinigų srautai iš įmonės	12.800.444	18.510.788	16.331.338
II.	<b>Pinigų srautai iš investicinės veiklos</b>			
II.1	Iš ilgalaikio turto perleidimo (įsigijimo)	(2.438.064)	(30.790.268)	(1.512.624)
II.2	Iš investicijų perleidimo (įsigijimo)	230.000		
II.3	Gryniesiems pinigų srautai iš investicinės veiklos (+, -)	(2.208.064)	(30.790.268)	(1.512.624)
III.	<b>Pinigų srautai iš finansinės veiklos</b>			
III.1	Paprastųjų akcijų išleidimas			
III.2	Obligacijų išleidimas			
III.3	Lizingo (finansinės nuomos) apmokėjimai (-)	(17.493.490)	(17.478.337)	(4.744.354)
III.4	Skolų bankui padidėjimas (sumažėjimas)	1.571.921	8.278.500	
III.5	Gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)			
III.6	Išmokėtini dividendai	(398.095)	(799.082)	(827.234)
III.7	Mokėtinų skolų padidėjimas (sumažėjimas)			
III.8	Kiti pinigų gavimai (išmokėjimai)	2.27.560	6.053.083	276.157
III.9	Gryniesiems pinigų srautai iš finansinės veiklos (+, -)	(13.502.104)	(3.945.836)	(5.295.431)
IV.	<b>Pinigų srautai iš ypatingos veiklos</b>			
IV.1	Grynujų pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)	(2.999.724)	(16.225.316)	9.523.283
IV.2	Pinigai laikotarpio pradžiai	22.693.790	38.919.106	29.395.823
IV.3	Pinigai laikotarpio pabaigoje	19.694.066	22.693.790	38.919.106

**38.4. 2001 – 2003 finansinių (ūkinių) metų pelno (nuostolio) paskirstymo ataskaitos****38.4.1 lentelė****Pelno (nuostolio) paskirstymo ataskaita (Lt.)**

	Straipsniai	2003 m.	2002 m.	2001 m.
I.	Nepaskirstytas rezultatas – pelnas (nuostolis)			1.363.519
II.	Grynasis ataskaitinio laikotarpio pelnas (nuostolis)	(9.915.289)	1.005.857	673.933
III.	Paskirstytinas rezultatas – pelnas (nuostolis)	(9.915.289)	1.005.857	2.037.452
IV.	Akcininkų įnašai nuostoliams padengti			
V.	Pervedimai iš rezervų	31.451.281		
VI.	Paskirstytinas pelnas	21.535.992	1.005.857	2.037.452
VII.	Pelno paskirstymas:	21.535.992	1.005.857	2.037.452
VII.1.	Į įstatymo numatytus rezervus	21.535.992	50.293	101.873
VII.2.	Į kitus rezervus		553.221	1.120.598
VII.3.	Dividendai		402.343	814.981
VII.4.	Kiti			
VIII.	Nepaskirstytas rezultatas – pelnas (nuostolis) ataskaitinio laikotarpio pabaigai			

### **39. Finansinių ataskaitų komentarai**

#### **AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2003 m. finansinės atskaitomybės paaiškinamasis raštas**

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" (LJL) ataskaitinio laikotarpio pradžioje turėjo 18 laivų, kurių dedveitas sudarė 176,5 tūkst.tonų. 2003 metais laivų nebuvo įsigyta ar parduota, todėl ataskaitinio laikotarpio pabaigoje liko tas pats laivų skaičius.

LJL įstatinis kapitalas sudarė 200.901.296 Lt. ir yra padalintas į 200.901.296 paprastąsias vardines akcijas. Vienos akcijos nominali vertė 1 litas. Valstybinis kapitalas ataskaitinio laikotarpio pradžioje sudarė 147.148.281 Lt., arba 73,24 proc. Metų eigoje pagal Vyriausybės nutarimą dalis valstybei priklausančių LJL akcijų už gražintiną turtą buvo kompensuota Lietuvos piliečiams, todėl metų pabaigoje valstybinis kapitalas sudarė 133.934.198 Lt., arba 66,67 proc. įstatinio kapitalo.

Ilgalaikis materialinis turtas 262.455.912 Lt., laikotarpio pabaigoje 240.603.076 Lt. Materialus turtas iš esmės sumažėjo dėl laivų ir kito materialaus turto nusidėvėjimo sumoje 23.106.930 Lt. bei parduoto nereikalingo ar nurašyto turto t.tarpe nurašyto, po Lisco reorganizacijos perėjusio, seno ilgalaikio turto už 309.327 Lt. Ilgalaikiam materialiajam turtui nustatyta 1.000 Lt. minimali vertė, naudojimo laikas didesnis negu 1 metai ir taikomas tiesinis nusidėvėjimo metodas. Ilgalaikis nematerialusis turtas ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 12.899 Lt., tarp jų "Personalo ir darbo užmokesčio programa" – 10.498 Lt., Microsoft studio net" - 989 Lt., "Crystal reports" – 1.162 Lt. ir kitos programos - 250 Lt.

Ilgalaikis finansinis turtas ataskaitinio laikotarpio pradžioje sudarė AB "Vakarų Bankas" akcijos už 230.000 Lt. Kadangi 2003 m. vasario mėnesį bankas buvo likviduotas, todėl metų pabaigoje ši akcijų suma buvo nurašyta į netekimus. Taip pat buvo nurašyti AB "Vakarų bankas" išaldytas indėlis 3.531,7 tūkst.Lt ir likviduotame banke "Vniešekonombank" likęs indėlis 108,3 tūkst. Lt.

Ataskaitinio laikotarpio turimas atsargas LJL vertino ir skaičiavo į sąnaudas pagal Fi-Fo metodą. LJL pardavimai ir paslaugos už laivų pervežtus krovinius sudarė 69.961,4 tūkst. Lt., arba 2 proc. daugiau, negu buvo numatyta biudžete. Laivams suteikta paslaugų savikaina sudarė 72.317,2 tūkst. Lt., arba 7,8 proc. daugiau negu buvo numatyta biudžete. Dėl pasikeitusio dolerio kurso laivyno pajamų, palyginti su biudžetu, gauta 3.566,0 tūkst.Lt mažiau. 2003 m. JAV doleris vidutiniškai kainavo 3,0754 Lt., metų pradžioje buvo 3,2994 Lt., metų pabaigoje 2,7621 Lt. ir sumažėjo 16,3 proc. Siekiant išvengti krentančio dolerio kurso įtakos LJL pajamoms, 9 laivų darbo apmokėjimas JAV doleriais buvo pakeistas į apmokėjimą eurai. Dėl paminėtų priežasčių, didesnio laivų remonto ir mažėjusio dirbusių laivų skaičiaus buvo gautas bendras nuostolis 2.355,8 tūkst.Lt.

Veiklos sąnaudos per 2003 metus – 5.567,6 tūkst.Lt. – sudarė 7,7 proc. paslaugų realizacijos ir 478,2 tūkst. Lt. buvo mažesnės negu planuota.

Pelnas, gautas iš kitos bei finansinės veiklos, sudarė 2.363,0 tūkst. Lt. (pajamos – 13.219,3 tūkst. Lt., sąnaudos – 10.856,3 tūkst. Lt.), tame tarpe pelnas iš valiutų kursų skirtumo sudarė

2.792,0 tūkst. Lt. Iš bankų už laisvų lėšų valdymą gauta 193 tūkst. Lt. Gautomis pajamomis už laisvų lėšų valdymą 2003 m. padengta apie 69 proc. (193 tūkst. Lt.) palūkanų už kreditus. Metinės kredito palūkanos 279 tūkst. Lt. Už AB "LISCO BALTIC SERVICE" laivų valdymą per 5 mėn. gauta 80 tūkst. Lt pajamų, kas sudaro 35 proc. kitos veiklos pajamų. Už nuomą gauta 44 tūkst. Lt. pajamų (19 proc.), kas mėnesį po 2,1 tūkst. Lt. už įrengimų ir 1,6 tūkst. Lt. už patalpų bei elektros skydinės. Kitos pajamos sudarė 46 proc. kitos veiklos pajamų. Gegužę parduoti poilsio namai "Nemunas" už 55 tūkst. Lt., arba iš turto pardavimo patirtas 35,7 tūkst. Lt. nuostolis (likutinė vertė 90,7 tūkst. Lt., tame tarpe poilsio bazės pastato – 86 tūkst. Lt.).

LJL iš ypatingos veiklos patyrė 4.526,4 tūkst. Lt nuostolį. Pagautė per 2003 m. sudarė 1.151,2 tūkst. Lt. 51,7 proc. pagautės, arba 595,2 tūkst.Lt, sudarė gautos draudimo išmokos, 16,8 proc., arba 193,7 tūkst.Lt, gražintas pelno mokestis, 283,8 tūkst.Lt nurašytas kreditinis įsiskolinimas – frachtuotojų permokėtos sumos.

Netekimai sudarė 5.677,6 tūkst. Lt., tarp jų 599,3 tūkst. Lt. nurašytos sumos (tame tarpe 473,0 tūkst. Lt. pretenzijos už konteinerius), draudiminių įvykių sąnaudos sudarė 782,8 tūkst. Lt. tame tarpe frančizės didžio nurašytos pretenzijų sumos: dėl mtrl. "Vokė" gedimo 2003 m. rugsėjo mėnesį – 82,9 tūkst. Lt., mtrl. "Asta" gedimų 2003 m. rugpjūčio ir gruodžio mėnesiais – 110,4 tūkst. Lt., nurašytos išaldytos lėšos likviduoto AB "Vakarų bankas" ir "Vnešekonombank" 3.640,0 tūkst. Lt., nurašytos susikaupusios nenaudotos materialinės vertybės 373,9 tūkst. Lt. iš jų perėjusios po Lisco reorganizacijos nelikvidžios medžiagos 168,3 tūkst.Lt ir atsargas 203,5 tūkst. Lt.

LJL per ataskaitinius metus patyrė 9.915,3 tūkst. Lt. nuostolį.

LJL įsipareigojimai neatspindėti balanse 2003 metų pabaigoje sudarė 3.830,3 tūkst. Lt.:

1.	"Deutsche Bank AG", Bremenas	Banko garantija 1997 02 15 dėl nelaimingo atsitikimo mtrl. "K.Daugirdas" Roterdamo uoste	3.446.987,14 Lt. (NLG 2.200.000)
2.	"North of England P&I Association Limited"	Garantinis raštas "North of England P&I Association Limited" naudai dėl mtrl. "Algirdas" krovinio apgadavimo 1999 08 12 Djendjeno uoste	69.052,50 Lt. (25.000 USD)
3.		Olandų valstybinės prokuratūros pretenzija dėl mtrl. "Merkinė" 2001 01 13 teritorinių vandenų užteršimo	41.433,6 Lt. (12.000,0 EUR)
4.	Talino teismo sąskaita	Dėl mtrl. "K.Kaminskas" bunkeravimo Talino uoste 2002 m. spalį	272.819,45 Lt. (1.236.155,2 EEK)

2004 m. pradžioje lentelės 1,3 ir 4 punktuose nurodyti įsipareigojimai buvo išspręsti teigiamai o garantinės lėšos pervestos į LJL einamąją sąskaitą. LJL 2003 m. lapkričio 13 d. iš AB "Vilniaus bankas" gavo 3.924.000 JAV dolerių kredito mtrl. "Audre" ir "Asta" pilnam išpirkimui iš HSH Nordbank AG. Kreditui gauti 2004 m. sausio 3 d. abu laivai įkeisti bankui, įkeitimai įregistruoti Klaipėdos miesto apylinkės teismo Hipotekos skyriuje.

2003 metų pradžioje LJL turėjo perėjusias iš LISCO LR Vyriausybės obligacijas 1.752 Lt. sumai, tai buvusi LAIB skola. AB Turto bankas už 352 Lt. išpirko dalį obligacijų ir metų pabaigoje obligacijų liko už 1.400 Lt. Likęs obligacijų kiekis bus išpirktas 2004-2007 metais.

2003 m. gegužės mėnesį valstybei buvo išmokėta 269,8 tūkst.Lt dividendų už 2002 metus. Per 2003 m. priskaičiuota 4.497,2 tūkst.Lt įmokų Sodrai bei 824,3 tūkst.Lt pajamų mokesčio. Pajamų mokestis 2003 m. lyginant su 2002 m. sumažėjo kelis kartus, kadangi nuo 2003 01 01 jūrininkams buvo nustatytas nulinis pajamų mokestis.

Bankų išvestinėmis finansinėmis priemonėmis LJL nesinaudojo.

LJL vienos akcijos buhalterinė vertė 1,15 Lt.

2003 m. gruodžio 31 d. LJL dirbo 566 darbuotojai, iš jų 73 – kranto daliniuose ir 493 – laivyne, lyginant su 2002 metais sumažėjo 44 darbuotojais.

2003 m. apskaita LJL buvo tvarkoma pagal LR Buhalterinės apskaitos įstatymą ir valstybės institucijų reikalavimus teisingai pateikti pajamų, sąnaudų atskaitomybę, mokėti privalomus mokesčius ir kitas įmokas į biudžetą.

Įvykiai, galintys turėti įtakos LJL veiklai po balanso sudarymo dienos, yra 2004 m. pradžioje gražintos garantijos sumoje 3.446.987,14 Lt. (Deutsche Bank garantija 1997 02 15 dėl nelaimingo atsitikimo mtrl. "K.Daugirdas") bei 272.819 Lt. iš Talino teismo sąskaitos (dėl mtrl. "K Kaminskas" bunkeravimo Talino uoste), kas sudarys geresnes sąlygas laivyno naujinimui.

2003 metais LJL dirbo stabiliai, laiku atsiskaitė su kreditoriais, sumokėjo priklausomus ir priskaičiuotus mokesčius bei įmokas. LJL likvidumo išskolinimo bei apyvartumo koeficientai yra normos ribose.

#### **40. Emitento veiklos valdybos ataskaita**

##### **AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" valdybos 2003 m. veiklos ataskaita**

##### **I. APIE BENDROVĘ**

Akcinė bendrovė "Lietuvos jūrų laivininkystė" (į.k. 1086503, Malūnininkų g. 3, Klaipėda) įkurta 2001 m. birželio 27 d.

Bendrovės vertybiniai popieriai įtraukti į NVPB einamąjį prekybos sąrašą nuo 2001-07-09:

- emisijos dydis - 200.901.296 vnt.;

- nominali vertė - 1 Lt.;

- bendra nominali emisijos vertė - 200.901.296,00 Lt.

Bendrovės akcijos priklauso:

- valstybei – 133 934 198 vnt. (66,67 proc.);

- "DFDS Tor Line" A/S – 12 774 449 vnt. (6,36 proc.);

- smulkiesiems akcininkams – 54 192 649 vnt. (26,97 proc.).

Naujoji bendrovės valdymo struktūra ir kranto darbuotojų sąrašas su pareiginiais atlyginimais valdybos patvirtinti 2002 10 03 (14 protokolas), pakoreguotas 2003 07 03 (4 protokolas), 2003 08 11 (6 protokolas), 2003 08 26 (7 protokolas).



2003 05 06 (1 protokolas) valdybos pirmininku išrinktas Vytautas Petras Vismantas. Jis išrinktas ir bendrovės generaliniu direktoriumi.

2003 m. bendrovėje dirbo 18 laivų.

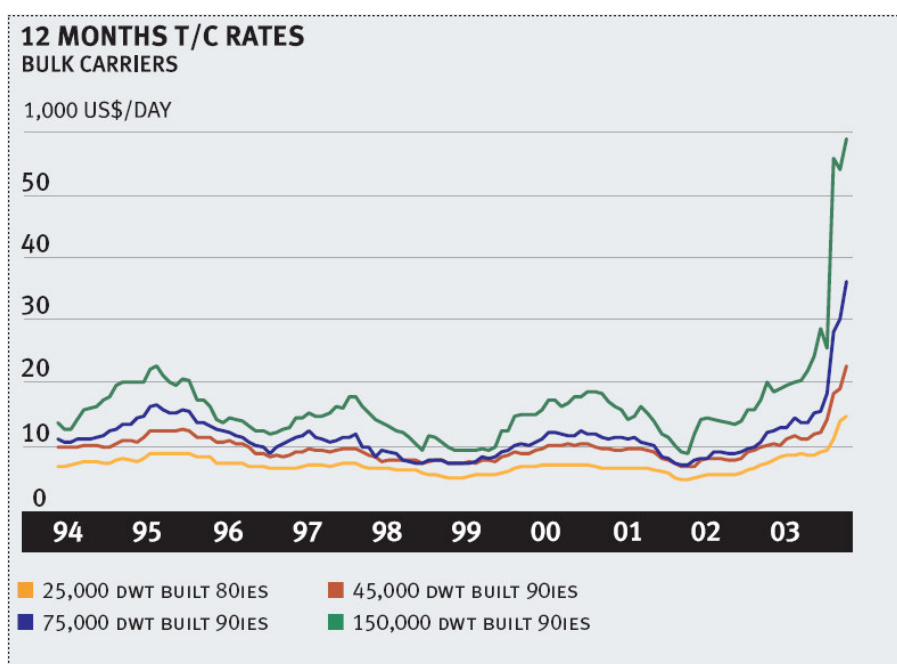
Nuo įsteigimo pradžios bendrovė dalyvauja Lietuvos laivų savininkų ir Klaipėdos pramonininkų asociacijų veikloje.

2003 m. įvyko 21 valdybos posėdis, 2 akcininkų susirinkimai.

## II. BENDROVĖS LAIVŲ DARBAS 2003 m.

### Bendroji rinkos apžvalga 2003 metais

2003 metai laivybos rinkose buvo labai permainingi, tačiau bendroji tendencija - frachto didėjimas beveik visose rinkos segmentuose. Ypač sėkmingi metai buvo didžiųjų – 40.000—150.000 dedveito tonų - sausakrūvių laivų savininkams. 2002 metų pabaigoje pradėję didėti frachto įkainiai palaipsniui kilo pirmuosius tris ketvirčius, o 2003 spalio mėnesį *Cape-Size* (150.000) frachto įkainiai šoktelėjo iki nematytų per paskutinius 20 metų aukštumų. Frachto įkainių didėjimą didžiųjų laivų rinkoje lėmė pasikeitęs pasiūlos/paklausos santykis: per metus jūra pervežamų krovinių kiekis padidėjo 11 proc., kai tuo pat metu tonažo pasiūla išaugo tik 2,5 proc.



Tokį didelį paklausos pokytį lėmė keletas veiksnių, iš kurių pagrindiniai buvo:

- Kinijos pramonės pakilimo sąlygotas didelis metalo rūdos ir metalo produkcijos importo padidėjimas;
- didelis grūdų pervežimo, ypač iš Š.Amerikos ir Afrikos, padidėjimas;
- ypač didelis anglies importo į Europą prieaugis.

Tuo pat metu, dėl per paskutinius 10 metų vyravusių žemų frachto įkainių, laivų statyba buvo minimali ir 2003 m. pastatytų laivų skaičius negalėjo patenkinti staigiai išaugusios paklausos.

### **LJL operuojamų laivų rinka**

Deja, aukščiau minėti teigiami didžiųjų laivų rinkos pokyčiai turėjo nedidelę įtaką mūsų bendrovės operuojamiems laivams ir tik metų pabaigoje pastebėtas rinkos pagyvėjimas ir "mažųjų balkerių", t.y. 10.000-20.000 t dedveito laivų rinkoje.

Metų pradžioje didelę neigiamą įtaką Europos laivų savininkams padarė netikėtas dolerio kurso smukimas euro atžvilgiu, kuris tęsėsi iki metų pabaigos. Per metus doleris euro atžvilgiu nukrito 17 proc., ir tai turėjo neigiamą įtaką pagal 2002 m. sudarytas sutartis gaunamoms pajamoms.

Žvelgiant į mažesnių – nuo 2.000 iki 5.000 tonų dedveito – laivų rinkas, 2003 m. taip pat buvo labai permainingi, tačiau bendra tendencija išliko nepakitusi: metų pradžioje vyravo pakilimas, o vasarą, kai tradiciškai užsidaro didelė dalis Europos gamyklų bei sumažėja prekybos aktyvumas, rinkose vyravo per didelė tonažo pasiūla, lėmusi mažus frachto įkainius. Situaciją dar pablogino dėl karo Irake išaugusios kuro kainos bei krentantis dolerio kursas.

Nepaisant to, pagal Hamburgo brokerių asociacijos sudaromą konteinerinių laivų rinkos analizę, vidutinis T/C ekvivalentas 200-299 vnt. 14 tonų TEU laivams, išvystantiems 14 mazgų greitį, sudarė 4.160 JAV dol./dieną. Dėl mažesnio "Astos" tipo laivų greičio sulyginamasis T/C ekvivalentas yra 3.750 JAV dol., t.y. realiai LJL laivų pelningumas apie 5 proc. viršijo rinkos rodiklius.

### **Laivyno sudėtis**

1. 8 biriųjų krovinių "Kapitan Panfilov" tipo laivai — po 14.000 dedveito (DWT)
2. 2 universalieji ("Staris", "Svilas") – po 9.650 DWT;
3. 4 universalieji "Asta" tipo laivai – po 5.820 DWT;
4. 2 universalieji "Uglegorsk" tipo – po 4.500 DWT;
5. 2 jūros – upės "Volgos" tipo laivai – 5.500 ir 4.500 DWT.

### **Plaukiojimo rajonai ir pervežami kroviniai**

2003 m. LJL laivai dirbo tradicinėse šiems laivams rinkose. "Kapitan Panfilov" laivai vežiojo birius krovinius, trašas, metalus tarp Europos uostų, o taip pat į JAV ir Kanados uostus.

"Astos" tipo laivai daugiausia gabeno medienos produkcija iš Baltijos jūros uostų į kitus Europos uostus, Šiaurės Afrikos šalis, taip pat gabeno metalus, birius bei generalinius krovinius. Siekiant sumažinti neigiamą vasaros sezono rinkos įtaką, su frachtuotojais buvo susitarta išplėsti mtrl. "Audrė" ir "Asta" plaukiojimo rajoną ir laivai atliko keletą reisų į Braziliją bei JAV.

“Ulegorsk” tipo laivai “Mindaugas” ir “Algirdas” vežiojo tradicinius miško, metalų, trąšų krovinius tarp Baltijos, Viduržemio jūrų bei kitų Europos uostų.

“Staris” ir “Svilas” didžiąją metų dalį dirbo Karibų jūros rajone – Hondūro, Haičio, Meksikos bei JAV uostuose, o Europoje įplaukdavo daugiausia į Skandinavijos, Anglijos ir kt. Vakarų Europos uostus. Laivai vežiojo generalinius bei birius krovinius: koksą, metalus, trąšas, grūdus ir kt.

“Vokė” ir “Mūša” dažniausiai gabeno mišką tarp Sankt Peterburgo ir Švedijos uostų, taip pat metalus, metalo laužą ir kt. tarp Europos uostų.

### Verslo partneriai

2003 metais toliau bendradarbiauta su kompanijomis “Olof Brodin” ir “Brodin Shipping”.

Bendrovė “Navalis Shipping” yra viena žymiausių Vokietijos laivybos kompanijų, taip pat dirbanti medienos produkcijos prekybos ir laivų frachtavimo rinkose. LJJ ir “Navalis Shipping” bendradarbiauja daugelį metų *time* charterio, *voyage* charterio, sutartinių pervežimų pagrindais, taip pat svarstyta ir bendradarbiavimo *pool* pagrindu galimybė.

Paskutiniuosius dvejus metus taip pat dirbama su Vokietijos kompanija “UBT Hamburg”, kuri frachtuoja du “Kapitan Panfilov” tipo laivus trąšų, grūdų, metalų ir kitų krovinių pervežimams.

Bendrovė “Onego Shipping & Chartering Rotterdam”, kontroliuoja didelius miško krovinių kiekius iš Sankt Peterburgo bei plėtoja istoriškai susiklosčiusius santykius su Norvegijos birijų krovinių eksportuotojais į JAV uostus, taip pat kokso importuotojais į Vakarų Europą.

Praėjusiais metais LJJ pasirašė keletą sutarčių su kompanija “Russian Independent Maritime Buro”, turinčią gerus ryšius su Rusijos transporto ministerija bei priėjimą prie valstybinių pervežimų užsakymų.

### Veiklos rezultatai 2003 m. (t/č ekvivalento JAV dol. 2002/2003 m. palyginimas)

Laivų grupė	2002 m.	2003 m.
“Kapitan Panfilov”	3.255	3.399
“Staris”, “Svilas”	3.752	4.485
“Asta”	3.423	3.941
“Ulegorsk”	2.344	2.766
“Volga”	1.818	2.301
*”Vokė”	1.803	2.567

2003 m. laivų darbo rezultatus neigiamai veikė negamybinės prastovos (*off-hire*) dėl techninių priežasčių. Taip pat buvo remontuota daug laivų (“Daina”, “Staris”, “Svilas”, “Kapitonas

Andžejauskas", "Kapitonas Domeika", "Kapitonas Serafinas", "Kapitonas Stulpinas", "Mūša"), kas pablogino bendrus kompanijos 2003 m. rezultatus, tačiau turės teigiamos įtakos 2004 m. rezultatams, ypač atsižvelgiant į padidėsiantį "Kapitan Panfilov" tipo laivų pelningumą.

### **Ilgalaikės sutartys**

Iki 2003 m. JAV doleris buvo pagrindinė laivybos sutarčių valiuta, pasaulinėje prekyboje buvo atsiskaitoma šia valiuta, o taip pat laivyno einamosios išlaidos – uosto mokesčiai, kuro kainos, laivų remontai – buvo apmokamos JAV doleriais. Dėl to JAV dolerio smukimas 2003 m. turėjo labai neigiamos įtakos ir privertė peržiūrėti nemažai ilgalaikių sutarčių. Be to, nuo 2002 m. litas susietas su euru ir dėl to JAV dolerio smukimas neigiamai veikė pajamas, skaičiuojamas nacionaline valiuta.

Per metus įvyko nemažai derybų su frachtuotojais, siekiant pakeisti kontraktų valiutą. Derybų procesas buvo sudėtingas, kadangi tarptautinė prekyba, naftos bei kuro pirkimai net Europos rinkose vis dar vykdomi JAV doleriais. Siekiant kompromisų, buvo susitarta išplėsti laivų plaukiojimo rajonus ("Asta", "Audrė" plaukiojo į Amerikos žemyną vasarą), atlikta kai kurių laivų modernizacija, siekiant išplėsti pervežamų krovinių rūšis, įskaitant ir pavojingų krovinių pervežimus. Dėl to su kai kuriais frachtuotojais pavyko pereiti prie apmokėjimo eurais, o su kitais – padidinti įkainius JAV doleriais.

Sutarčių peržiūrėjimas, palyginti su pradinių sutarčių sąlygomis bei įvertinant tolimesnį JAV dolerio smukimą antroje metų pusėje, leido papildomai gauti apie 750.000 JAV dolerių.

### **III. FINANSINĖ VEIKLA**

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2003 m. turėjo sąskaitas AB Vilniaus bankas Klaipėdos filiale, AB "Nord/ LB Lietuva" Klaipėdos skyriuje, UAB "Sampo bankas" bei "Deutsche Bank AG" Bremeno skyriuje Vokietijoje. Pagrindinė pinigų apyvarta vyko per AB Vilniaus bankas, skirtingai nei 2002 m., kada apyvarta buvo padalinta iš esmės tarp 2 bankų – "Deutsche Bank" ir AB Vilniaus bankas. Bendrovė per 2003 m. ieškojo būdų maksimaliai sumažinti banko paslaugų ir operacijų sąnaudas. Pasirašytos sutarys dėl mažesnių nei standartiniai aptarnavimo įkainių su AB Vilniaus bankas, UAB "Sampo bankas". "Deutsche bank" aptarnavimo įkainiai yra beveik 4 kartus didesni nei Lietuvoje registruotų bankų, todėl šio banko paslaugomis siekiama naudotis minimaliai.

Bendrovės pajamos iš esmės gaunamos JAV doleriais. Vidutiniškai per 2003 m. pajamos, gautos eurais sudarė 38 proc., JAV doleriais - 62 proc. Siekiant išvengti krentančio dolerio kurso įtakos bendrovės pajamoms, jau metų pradžioje nuspręsta pagal galimybes pereiti prie t/č ekvivalento eurais. Pajamos JAV doleriais, metų pradžioje sudariusios apie 80 proc., palaipsniui buvo mažinamos ir metų gale jau nesiekė 50 proc. visų pajamų. Metams prasidėjus, bendrovė

kreipėsi į AB Vilniaus bankas dėl "VISA Classic" kortelių jūrininkų dienpinigiams pervesti eurais bei jų įkainių sumažinimo. Dienpinigius eurais į korteles pradėta pervesti nuo rugpjūčio.

Bendrovės einamiesiems mokėjimams Lietuvoje užtikrinti buvo parduodama užsienio valiuta - JAV doleriai ir EUR per Vilniaus banką. Kad efektyviau būtų valdomos valiutų rizikos, LJL nuolatos skyrė dėmesį nenaudojamų arba ribotai naudojamų atsiskaitymams valiutų, tokių kaip NOK, SEK, DKK, GBP ir kt., pardavimui. Bankų išvestinėmis finansinėmis priemonėmis bendrovė nesinaudojo. 2003 m. dolerius bendrovė vidutiniškai pardavė po 3,0649 Lt, kai vidutiškai doleris kainavo 3,0599 Lt - kurso įtaka, parduodant dolerius, teigiama. Eurai vidutiniškai parduoti po 3,4523 Lt. 2003 m. bendrovė bankams pardavė 5,5 mln. JAV dolerių ir 1,8 mln. eurų.

Atsižvelgiant į nurašytas likviduoto Vakarų banko ir "Vnešekonombank" lėšas, perėjusias iš senosios LISCO, LJL grynų pinigai ir terminuoti indėliai per 2003 m. padidėjo 0,6 mln.Lt ir vidutiniškai per metus sudarė 19 mln. Lt. Metų pabaigoje grynų pinigai sudarė 7 proc., terminuoti indėliai 93 proc. visų pinigų. Tenka atkreipti dėmesį, kad bendrovė baigė metus beveik atsiskaičiusi su darbuotojais. Bendrovė 2003 m. išmokėjo 398 tūkst. Lt dividendų akcininkams, iš jų valstybei gegužę - 269,8 tūkst. Lt.

Kad būtų gauta papildomai pajamų iš laisvų lėšų, jos nuolatos buvo laikomos terminuotuose indėliuose, arba pervedamos į vienos nakties indėlius, kur palūkanos aukštesnės. Nors, tenka atkreipti dėmesį, jog palūkanos nuolatos mažėja. Palūkanų norma už terminuotus depozitus JAV doleriais buvusi praeitų metų gale vidutiniškai apie 1,2 proc. (atitinkamai 2001 m.- 1,7 proc.), sumažėjo vidutiniškai iki 1 proc., nors jų dydį veikė ir terminai. Bendrovė ieškojo įsigyti laivą, todėl dėl tinkamų laivų paieškos, sumažėjo galimybė dėti laisvas lėšas į depozitų sąskaitą ilgesniam laikui. Iš bankų už laisvų lėšų valdymą gauta 193 tūkst. Lt. Gautomis pajamomis už laisvų lėšų valdymą 2003 m. padengta apie 69 proc. palūkanų už kreditus (279 tūkst.Lt).

LJL paveldėjo iš senosios LISCO 55,9 mln.Lt finansinių įsipareigojimų už 4 "Astos" serijos laivus iki 2008 m. Paskola suteikta JAV doleriais su kintama palūkanų norma (LIBOR pasirinktinai laikotarpiui plus banko marža, kuri paskutiniu metu buvo 1,5 proc.). Valiutos kurso rizika paskolos grąžinimui nežymi, nes pajamas LJL iš esmės gauna JAV doleriais. Šiuo atveju "atrišto" dolerio kurso kritimas lito atžvilgiu teigiamai veikė bendrovės finansinės veiklos rezultatus. Tenka atkreipti dėmesį, kad ši paveldėta paskola buvo sudėtingos schemos ir bendrovė be jau minėtos palūkanų normos turėjo papildomų išlaidų (administracinių, tonažo, registracijos, draudimo, reprezentacijos), susijusių su 4 firmų, registruotų Kipre, laivų pavadinimais. Šios firmos buvo įsteigtos senojoje LISCO, ir kiekviena jų atskirai buvo įformintos kaip kredito gavėjos. Be jų, po LISCO reorganizavimo LJL atiteko ir dar 2 bendrovės: Liberijos bendrovė "Lithuan Shipping Corporation" bei Kipro bendrovė "Lithuan Multipurpose Shipping (Cyprus ) Limited", susijusios su šia schema ir dėl kurių LJL turėjo papildomų administracinių išlaidų. Tokiu būdu, įvertinus riziką bei visas papildomas išlaidas, bendrovės marža 2003 m. būtų prilygusi mokėtinai vidutiniškai 2,17 proc.

metinių. Siekdama sumažinti savo sąnaudas, bendrovė ieškojo būdų, kaip minimaliais kaštais pakeisti paveldėtą egzistuojančią schemą. Visuotiniam akcininkų susirinkimui nutarus, 2003 m. lapkričio, 2004 m. sausio mėnesiais palaipsniui su LIBOR fiksavimo laikotarpio pabaiga (kad būtų išvengta sankcijų) Vilniaus banko kredito sąskaita pilnai padengti 8,9 mln. JAV dolerių finansiniai įsipareigojimai "HSH Nordbank" už "Asta" serijos laivus. Ir nors dėl bendrovės besitęsiančio privatizavimo proceso derybos nebuvo lengvos, bendrovei pavyko susitarti ir dėl geresnių sąlygų (1,4 proc. banko maržos; ilgesnio termino, kuomet daugiau savo lėšų galima panaudoti ne kreditui dengti, bet naujiems laivams įsigyti; palankesnio dengimo mechanizmo). Šis procesas įgyvendintas sklandžiai ir mažiausiais bendrovei kaštais. Jau pradėdant lapkričiu, Vilniaus bankui sumokėta 12,8 tūkst. JAV dolerių (36 tūkst. Lt) palūkanų, už 2 "Asta" serijos laivus, kai palūkanų norma - 2,67 proc. metinių.

2003 m. bendrovė Vilniaus bankui už 3 mln. JAV dolerių paskolą, gautą pagal valdybos patvirtintą laivyno naujinimo programą 2002 m. mtrl. "Svilas" įsigyti, sumokėjo 80 tūkst. JAV dolerių palūkanų (244 tūkst. Lt), padengė 600 tūkst. JAV dolerių (1.805 tūkst. Lt) paskolos. "HSH Nordbank" (buvęs "Hamburgische Landesbank") už "Asta" serijos laivus padengė 2.718 tūkst. JAV dolerių (8.420 tūkst. Lt) finansinių įsipareigojimų. Už "Asta" serijos laivus "HSH Nordbank" padengta vidutiniškai 1:3,098 dolerio ir lito santykiu; Vilniaus bankui - 1:3.013. Priklausomai nuo laivų, palūkanų dydis per metus sumažėjo vidutiniškai nuo 4 proc. iki 2,7 proc. (2002 m. atitinkamai nuo 6 proc. iki 4 proc.). Tiek finansinius įsipareigojimus, tiek paskolą su priskaičiuotomis palūkanomis, bendrovė bankams gražina sutartyse numatytais terminais ir sumomis. Pretenzijų LJJ atžvilgiu iš bankų nebuvo gauta nuo pat bendrovės įsteigimo.

Tenka atkreipti dėmesį, kad 2003 m. bendrovė per bankus išmokėjo 16 mln. Lt atlyginimo (kartu su SODRA), 7,5 mln. Lt dienpinigių, pervedė 1 mln. Lt pajamų mokesčio, apmokėjo iki 26 mln. Lt sąskaitų tiekėjams bei atliko 16 mln. Lt kitų mokėjimų. Sąnaudų mažinimo bei patogumo tikslais, bendrovė su visais pagrindiniais aptarnaujančiais bankais operacijas atlieka internetu. Bendrovei iš senosios LISCO paveldėjus vertybinius popierius Nr.61002 1.752 Lt. buvo kreiptasi į AB "Turto bankas" dėl jų išpirkimo. Turto bankas už VVP 2003 10 14 bendrovei apmokėjo 352 Lt. Nuo 2003 m. antrojo pusmečio nemažas dėmesys skirtas bendrovės biudžeto ateinantiems metams formavimui. Atsižvelgiant į pusmečio veiklos rezultatus, pasirašytas naujas sutartis, rugsėjo pradžioje pakoreguotas 2003 m. biudžetas rugpjūčio-gruodžio mėnesiams.

Bendrovė nemažai dėmesio skiria veiklos analizei, finansinių ataskaitų paruošimo proceso administravimui. Nuolatos kontroliuojami frachtuotojų mokėjimai, atsiskaitymų būklė. Dėl to debitorinio išskolinimo apyvartumas 2003 m. sumažėjo 2 dienomis ir sudarė vidutiniškai 24 dienas, kai 2002 m. buvo 26 dienos. Kreditorinio išskolinimo apyvartumas, kuris parodo per kiek dienų vidutiniškai yra sugražinamas išskolinimas tiekėjams, yra 6 dienos. Bendrovės likvidumo

rodikliai siekia iki 3, kai patenkinami šių rodiklių lygiai yra tarp 1,2 - 2; išskolinimo rodikliai - 0,1, kai tarptautinėje praktikoje priimtinos reikšmės yra apie 1.

#### IV. DUKTERINĖS BENDROVĖS

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" po LISCO reorganizavimo perduota apie 55,9 mln. Lt. ilgalaikių įsipareigojimų "Hamburgische Landesbank" (dabar "HSH Nordbank") už 4 "Asta" serijos laivus (mtrl. "Asta", "Akvilė", "Daina", "Audrė"). Paskola šios serijos laivų statybai suteikta 1996-1997 m. JAV doleriais su kintama palūkanų norma iki 2008 m. Paskolos sutartis su "Hamburgische Landesbank" sudarė LISCO dukterinės bendrovės.

LJL valdo 100 proc. nuosavybės teise priklausančią ir nevykdančią jokios finansinės veiklos Liberijos bendrovę "Lithuan Shipping Corporation". Pastarajai 100 proc. nuosavybės teise priklauso Kipro bendrovė "Lithuan Multipurpose Shipping (Cyprus) Limited". Be to, šiai Kipro bendrovei 100 proc. nuosavybės teise priklauso keturios dukterinės bendrovės Kipre, kurių pavadinimai parinkti pagal laivų pavadinimus:

"Asta Multipurpose Shipping Limited";

"Akvilė Multipurpose Shipping Limited";

"Audrė Multipurpose Navigation Limited";

"Daina Multipurpose Shipping Limited".

*Berboat charter* sutartis bankas sudarė su minėtomis 4 bendrovėmis. Pagal sutartis būtina mokėti įmokas lygias dukterinių bendrovių mokėtinoms sumoms. Paskolų palūkanų dydis priklauso nuo LIBOR fiksuojamam periodui bei banko maržos. Banko marža nuo 2002 m. yra 1,5 proc., bet, įvertinus papildoma išlaidas, susijusias su dukterinėmis įmonėmis (administracinės išlaidos, registracijos, tonazho mokesčiai ir kt.), banko marža padidėja iki 2,17 proc. Be to, "Asta" serijos laivai, turėdami Lietuvos Respublikos ir Kipro registraciją, neįleidžiami į Turkiją.

Siekiant efektyvesnio LJL lėšų panaudojimo, akcininkų susirinkimas 2003 12 01 leido paskolą "Hamburgische Landesbank" palaiapsniui pakeisti į paskolą Lietuvoje registruotame banke su marža iki 1,5 proc. Tokį pakeitimą reikėjo atlikti ne vėliau nei fiksuotos palūkanos, t.y. mtrl. "Asta" iki 2003 11 14, mtrl. "Audrė" iki 2003 11 21, mtrl. "Daina" iki 2004 01 07, mtrl. "Akvilė" iki 2004 01 12. Tai buvo padaryta paėmus paskolą AB Vilniaus bankas.

2004 m. pradžioje pradėtas aukščiau minėtų penkių Kipro bendrovių likvidavimas.

#### V. LAIVYNO TECHNINIS PALAIKYMAS

Per ataskaitinį laikotarpį atlikti tokių laivų remontai:

- laivo klasei patvirtinti – "Daina", "Kapitonas Andžejauskas", "Mūša";

- dokinis remontas - mtrl. "Kapitonas Serafinas", "Kapitonas Stulpinas", "Kapitonas Domeika", "Staris", "Svilas".

Iš viso buvo remontuojami 8 laivai. Tai beveik pusė viso LJJ laivyno.

2003 m. biudžete laivyno remontui buvo numatyta išleisti 8.594.100 Lt. Faktiškai išleista 488.741 Lt daugiau. Tai lėmė sugriežtinti IMO konvencijų reikalavimai balkeriams. Dėl to reikėjo pakeisti daugiau metalo laivų konstrukcijose. Be to, visos mūsų regiono remonto įmonės įvedė atsiskaitymą eurais. Pastebimai viršytas atsarginėms dalims ir funkcionavimo sąnaudoms skirtų lėšų biudžetas (1.411.903 Lt) dėl mtrl. "Asta", "Daina", "Algirdas", "Akvilė" pagrindinių variklių gedimų. IMO konvencijų reikalavimų dėl aukšto spaudimo kuro sistemų modernizavimo įgyvendinimas pareikalavo ne tik papildomų išlaidų atsarginėms dalims, remontininkų brigadoms, bet ir padidėjus klasifikacinių bendrovių paslaugoms.

2003 m. 6 laivuose anksčiau nei numatyta IMO konvencijose įdiegta automatinė identifikavimo sistema. Sutaupyta nesamdant specialistų iš kitų kompanijų, praktiškai atlikta savomis jėgomis, tik išimtiniais atvejais kviesti gamintojų atstovai.

2003 m. papildėme galimų gabenti pavojingų krovinių sąrašą mtrl. "Staris" ir "Svilas".

Įsigijome ultragarsinį triumų ir kitų uždarų patalpų sandarumo matuoklį, tokiu būdu sumažinome išlaidas triumų dangčių remontui. Įsigijome dvi mašinas rūdims nuo denių valyti. Naudojame jas "Kapitan Panfilov" tipo laivuose dideliems denių paviršiams valyti laivo eksploatacijos metu. Tai turi sumažinti išlaidas per kitus remontus ir pagerinti šių pačių seniausių laivų išvaizdą.

Nuolatos sekėme laivuose sunaudotų kuro ir tepalų kiekius. Sąnaudų analizė leidžia nustatyti techninės būklės trūkumus – siunčiami bendrovės specialistai sureguliuoti laivų variklius.

Patobulinome ataskaitų iš laivų formas bei reisų ataskaitas, po reisų plačiame rate svarstome įgulų darbą, išsiaiškiname trūkumus ir problemas.

2003 m. buvo rimtų technikos gedimų laivuose dėl ko negauta daugiau kaip 900.000 Lt pajamų.

Pirmiausia tai mtrl. "Asta" pagrindinio variklio (PV) pasikartoję gedimai. Per metus praradome 46 paras darbo laiko, negavome daugiau kaip 600.000 Lt pajamų. Priežastys: iškart po laivo pastatymo neišspręstos oro šaldytuvų problemos bei žema vyr. mechanikų kvalifikacija.

Mtrl. "Daina" ir "Akvilė" dėl PV cilindro galvučių hermetiškumo praradimo negavome 150.000 Lt pajamų. Ne kartą kreipėmės į PV gamintojus, kad padėtų rasti kylančių problemų priežastis, tačiau teko įtemptai padirbėti bendrovės specialistams, kurie išsiaiškino, jog klaidos padarytos dar laivų statybos metu. Padarinių likvidavimas brangiai kainavo ir pareikalavo daug laiko, kol buvo atstatyta reikiama būklė.

Manome, kad 2004 m. teks daug dėmesio ir lėšų skirti laivų įgulų kvalifikacijai kelti, žinių patikrinimui, perkelti gerus specialistus į prasčiau įsisavintus ir sudėtingiau valdomus laivus. 2004 m. privalome įdiegti vakarietiško pavyzdžio kontrolės sistemą.



## VI. DARBAI SAUGIOS LAIVYBOS VALDYMO SRITYJE

2003 m. Saugios laivybos valdymo tarnybos (SLVT) darbuotojai atliko tokius svarbesnius darbus saugios laivybos, darbo ir priešgaisrinės saugos, laivų apsaugos kodekso įgyvendinimo, dokumentų tvarkymo srityse:

- sutvarkyti reikalingi dokumentai dėl suomių ir švedų Ledo klasės patvirtinimo pagal naujus reikalavimus: 14 laivų – pilnai, laivai "Audrė" ir "Daina" – iš dalies (reikia pašalinti krovinių miško marke);
- Pagal Saugumo valdymo kodekso reikalavimus vidinis auditas atliktas keturiuose laivuose Klaipėdos uoste ir vieną kartą bendrovės kranto daliniuose. Saugumo valdymo specialistas dalyvavo atliekant išorinį nepriklausomą auditą 5 laivuose. Du kartus buvo atliktas nepriklausomas bendrovės kranto dalinių auditas, kuriame dalyvavo tarnybos darbuotojai.
- SLVT viršininkas plaukė į reisą mtrl. "Algirdas" dviem savaitėms. Buvo patikrinta visa privaloma laivo dokumentacija; atlikta apžiūra pagal kontrolės lapą ir apžiūros rezultatai surašyti protokole; laivo vadovams duotos rekomendacijos dėl teisingo dokumentų tvarkymo.
- sudarytas planas dėl Tarptautinio laivų ir uostų įrenginių kodekso reikalavimų įgyvendinimo. Vestos derybos dėl laivų saugumo planų parengimo su trimis organizacijomis. Gruodį buvo pasirašyta pirmoji sutartis su bendrove CNIIMF dėl "Kapitan Panfilov" laivų saugumo planų parengimo.
- SOPEP planų kontaktinių adresų korektūra buvo atlikta 4 kartus; per raštinę informacija apie pasikeitusius kontaktinius adresus buvo išplatinta į laivus.
- bendradarbiaujant su LJL dalinių darbuotojais parengta forma "Kapitono charakteristika".
- užmegzti patikimi ryšiai su Rygos bendrove "UNIMARS NAVIGATION" dėl laivų aprūpinimo rusiškais jūrlapiais, knygomis, korektūriniu medžiaga. Dėl nepriimtinių Rusijos muitinės barjerų buvome priversti nutraukti gerus dalykinius santykius su Kaliningrado bendrove "INTERNAVIO".
- patikrintos 13 laivavedžių žinios dėl paskyrimo į aukštesnes pareigas.
- LJL laivai buvo reguliariai aprūpinami per raštinę, elektroniniu paštu, faksu naujausia informacija apie pasikeitimus saugios laivybos, saugumo valdymo, darbų ir priešgaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, laivų kontrolės procedūrų srityse.
- kartu su inžinieriumi konstruktoriumi parengti krovinių tvirtinimo vadovų papildymai trims laivams.
- parengta LJL 2003 m. laivų avarinių atsitikimų apžvalga ir perduota į laivus.
- du kartus atlikta saugumo valdymo nurodymų korektūra.
- atnaujinti bendrovės dokumentai darbų saugos ir priešgaisrinės saugos klausimais; iš viso 16 dokumentų.
- bendradarbiaujant su spaustuve parengtas naujos formos naftos operacijų registracijos žurnalas.

## VII. DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS BEI PRIEŠGAISRINĖS PREVENCIJOS BŪKLĖ

2003 m. darbuotojų saugos ir sveikatos bei priešgaisrinės prevencijos klausimai buvo sprendžiami pagal galiojančių Lietuvos Respublikoje norminių aktų reikalavimus. Pilnai įvykdytos priemonės, numatytos darbuotojų saugos ir sveikatos komiteto (toliau – komiteto) plane, ir nurodymai, išdėstyti LJJ generalinio direktoriaus įsakymuose. Kartu su darbo sauga ir priešgaisrine prevencija buvo organizuojama ir civilinė sauga.

Pagal Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2003 12 05 d. įsakymo Nr. 282 reikalavimus perdarytos darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijos. Padaryta profesinės rizikos analizė, atliktas įvertinimas, patvirtinti profesinės rizikos nuostatai. Iš naujo sudarytas civilinės saugos parengties ekstremalios sąlygoms planas. Priimtas teigiamas sprendimas derybose su LR aplinkos apsaugos ministerijos Cheminių medžiagų skyriumi dėl halonų naudojimo laivų gaisro gesinimo sistemose.

2003 darbo saugos, priešgaisrinės ir civilinės saugos būklė buvo patenkinama ir šių sričių pareigūnai patikrinimų metu neatitikimų nenustatė. Laivų įgulų nariams, kranto dalinių darbuotojams nuolat teikiama metodinė pagalba, informacija ir konsultacijos. Šiuos klausimus 3 kartus nagrinėjo komitetas savo posėdžiuose, kiekvieną mėnesį buvo aptariami einamieji reikalai ir pasiūlymai administracijos posėdžiuose.

Visi laivų įgulų nariai, prieš jiems išvykstant į užsienio uostus, papildomai instruktuojami, supažindinami su naujais norminiais dokumentais. Per instruktažus išsamiai analizuojami nelaimingi atsitikimai (NA), profesinė rizika, aptariamoms priemonėms, kaip išvengti traumų, sužalojimų ir susirgimų. Per 2003 m. praveisti 29 instruktažai. 25 suvirintojai išklausė techninio minimumo programą, 18 priimtų darbuotojų išklausė įvadinį instruktažą.

Pagal komiteto planą buvo tikrinami laivai, kranto daliniai. Tikrinimų rezultatai aptarti su laivų kapitonais, dalinių vadovais, numatytos priemonės darbo ir priešgaisrinei saugai gerinti.

2003 m. bendrovės laivuose įvyko 4 nelaimingi atsitikimai (2002 m. - 3): mtrl. "Mindaugas" 2003 05 06 nukritęs nuo triumo dangčio rąstas sužalojo jūreivio stuburą; mtrl. "Mūša" 2003 11 05 vyr. kapitono padėjėjas nukrito nuo medienos paketo, susižalojo stuburą; mtrl "Kapitonas Stulpinas" 2003 11 28 bocmanas valydamas triumą nukrito nuo kopėčių, jam lūžo kairės kojos klubo sąnarys; mtrl. "Svilas" 2003 12 12 vyr. mechanikas šokdamas nuo triumo dangčio susilaužė dešinės kojos kulno kaulą.

Kiti 2003 m. susirgimai: mtrl. "Mūša" 2003 09 26 elektromechanikas pasitempė pėdos sausgysles nesusijusiomis su darbu aplinkybėmis; mtrl. "Akvilė" 2003 09 28 antrasis mechanikas suklypęs mašinų skyriuje susižeidė galvą, darbingumo neprarado; mtrl. "Svilas" 2003 12 12 jūreivis išniro rankos riešą, darbingumo neprarado.

2003 m. sirgo 181 darbuotojas 3002 dienas: 158 jūrininkai 2669 d., 23 kranto dalinių darbuotojai 333 d.

2003 m. LJL laivuose ir kranto darbo baruose gaisrų ir užsidegimų nekilo.

## VIII.VEIKLA BENDROVĖS KRANTO DALINIUOSE

### Verslo palaikymo skyrius

2003 m. baigti patalpų Malūnininkų g. 3, Klaipėdoje, rekonstrukcijos ir pritaikymo administracinei paskirčiai darbai. Suremontuota 69,64 m<sup>2</sup> rūšio patalpų, perdarytas gaisrinis pirties išėjimas. Išleista 45.889 Lt.

2003 m. lapkritį patalpos Malūnininkų g. 3, Klaipėdoje, po rekonstrukcijos ir pritaikymo administracinei paskirčiai pripažintos tinkamomis naudoti Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros 2003 11 18 patvirtintu aktu ir 2003 12 02 Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas Nr. 50/143024.

2003 07 01 pasirašyta su AB "Klaipėdos vanduo" sutartis dėl naudojimosi miesto lietaus nuotekų tinklais atskirai nuo AB "Jūrų prekyba".

2003 m. administracinių patalpų išlaikymo sąnaudos :

- už lietaus nuotekas AB "Klaipėdos vanduo" - 181,68 Lt;
- už sunaudotą šaltą vandenį ir nuotekas AB "Klaipėdos vanduo" – 4.866,68 Lt;
- už patalpų šildymą ir karštą vandenį per šildymo sezoną AB "Klaipėdos energija" – 23.459,28 Lt;
- už sunaudotą elektros energiją AB "Vakarų skirstomieji tinklai" Klaipėdos elektros tinklų filialui – 18.561,40 Lt;
- už šiukšlių išvežimą UAB "Švaros diena" - 690,45 Lt;
- už apsaugą (reagavimas į pavojaus mygtuką) UAB "Notaja" - 600 Lt;
- už ryšio paslaugas sumokėta:

"Lietuvos telekomas" – 49.622,39 Lt,

- UAB "Telekomunikacijų grupė" – 21.756,95 Lt,
- UAB "Linkotelus" – 3.527,42 Lt,
- UAB "Bitė GSM" – 48.922,09 Lt.

2003 m. sandėlio Melnragėje išlaikymo sąnaudos:

- už apsaugą (reagavimas į pavojaus skambučius) UAB "Notaja" - 600 Lt,
- už suvartotą elektros energiją AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija" – 3.494,75 Lt,
- už ryšio paslaugas AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija" - 104,32 Lt ir UAB "Bitė Gsm" – 268,13 Lt,
- už šiukšlių išvežimą UAB "Švaros diena" - 540,14 Lt.

2003 metais poilsivietės "Nemunas" Šilainukuose išlaikymo sąnaudos:

- už sunaudotą elektros energiją AB "Vakarų skirstomieji tinklai" – 1.147,12 Lt,
- už ryšio paslaugas "Lietuvos telekomas" - 193,77 Lt.

Valdybos posėdyje nutarus poilsio bazę dėl didelių investicijų poilsio ar kaimo turizmo vystyt šį objektą parduoti, 2003 m. gegužę poilsivietė "Nemunas" Šilainukuose atvirame konkurse parduota už 55.000 Lt; jos likutinė vertė 90.712 Lt (pastato likutinė vertė 86.570Lt). Nuostoliai – 35.712Lt.

2003 m. įsigytas ilgalaikis turtas: 2 naujos skaitmeninės kopijuoklės "Minolta" už 6.290 Lt. pakeitė nuomojamas už didelį mokestį kopijuokles;

2003 m. keičiant 30 laivų įgulų, naudotasi LJJ autobusu "Mercedes Benz 0303", Lietuvoje ir užsienyje. 2003 m. bendrovės transportas sunaudavo degalų už 44.283,29 Lt.

### **Informacinių technologijų skyrius**

2003 m. informacinių technologijų skyriaus (ITS) specialistai atliko šiuos programavimo uždavinius:

- "Sandėlis" - medžiagų apskaita sandėlyje;
- "Telekomo išlaidų apskaita";
- "Laivų ataskaitos formos";
- "Mažaverčio turto apskaita";
- "Kuro apskaita laivuose" - papildymas.;
- "Techninės literatūros apskaita";
- "Gelbėjimo ir priešgaisrinės įrangos apskaita";
- "Port state controle" pastatų ataskaita ir kontrolė.
- "Spec. drabužių apskaita";
- "Surveys and certificates";
- "Dividendai";
- "Veiklos dokumentai" – archyvavimo režimas;
- "Laivų dislokacija"- papildymas.

ITS specialistai įdiegė naujas technologijas:

- "Deutsche bank" - "Bank- line";
- mobilusis internetas mtrl. "Algirdas".

ITS specialistai aptarnavo apskaitos sistemą "ShipNet":

- 2002 m. duomenų bazės uždarymas ir informacijos analizė.
- programavo papildomų formų "Crystal Reports" aplinkoje;

- pakeista apskaitos valiuta: vietoj USD, įvedė EUR.
- parengė testinę "ShipNet" bazę su 8 versija testavimui.

ITS specialistai prižiūrėjo darbo užmokesčio ir personalo apskaitos sistemą "Stekas":

- programinės įrangos koregavimas ir naujų galimybių programavimas;
- įgulu sąrašų archyvavimas;
- nepanaudotų laisvadienių ir atostoginių formavimas;
- dienpinigių apskaičiavimas;
- deklaracijoms spausdinti informacijos formavimas ir deklaracijų spausdinimas;
- naujos programos išbandymas dėl pajamų mokesčių lengvatų pasikeitimo nuo 2003 02 01;

Kompiuterių tinklo ir sistemų palaikymas.

- serverio remontas ir atstatymas;
  - "Fairplay" naujo režimo įdiegimas;
  - DSL interneto testavimas;
- "ShipNet" 8 versijos ruošimas;
- apsaugos sistemos "Fairwall" naujos versijos įdiegimas;
  - kompiuterių, tinklo ir sistemų aptarnavimas.

Sąnaudos:

- programinės įrangos palaikymas – 86.660,73Lt, palyginti su 2002 m. ši suma mažesnė 21379,94 Lt, t.y. sąnaudos sumažintos ~20 proc.;
- kompiuterinės įrangos ir tinklo palaikymas – 11.741,51 Lt., palyginti su 2002 m., ši suma mažesnė 12.597,48 Lt., t.y. sąnaudos sumažintos ~ 48 proc.

### **Personalo valdymas**

2003 m. buvo atleisti 69 darbuotojai, tarp jų: 35 – pagal DK 127 str. (savo noru); 6 – pagal DK 126 str. (suėjus terminui); 14 – pagal DK 125 str. (šalims susitarus); 8 – pagal 129 str. ( etatų mažinimas); 4 – pagal DK 136 str. (darbo sutarties nutraukimas be įspėjimo); 1 – pagal DK 124 str. (mirtis); 1 – pasibaigus praktikai.

Pagal pareigybes atleista: 3 kapitonai, 5 vyresnieji kapitono padėjėjai, 4 antrieji kapitono padėjėjai, 4 tretieji kapitono padėjėjai, 7 vyresnieji mechanikai, 1 antrasis mechanikas, 2 tretieji mechanikai, 4 elektromechanikai, 11 AB jūreivių, 1 bocmanas, 5 motoristai, 4 tekintojai, 4 virėjai.

2003 m. pagal terminuotas darbo sutartis į darbą priimti 25 žmonės.

2003 01 01 bendrovėje dirbo 610 darbuotojų, iš jų krante 76, o 2003 12 31 – 566, iš jų krante – 73. Per 2003 m. sumažėjo 44 darbuotojais.

Už privalomus kursus pagal IMO reikalavimus jūrininkų mokymui išleista 111.315 Lt.

Už periodinį jūrininkų sveikatos tikrinimą, aprūpinimą medikamentais, gydymą išleista 47.741 Lt.

Apskaitos skyriaus darbuotojai dalyvavo seminaruose buhalterinės apskaitos ir mokesčių skaičiavimo klausimais.

Griežtinant laivų kapitonų ir vyr. mechanikų atsakomybę administracija rengia po reisų laivų vadovų darbo svarstymus.

### **Draudimai ir pretenzijos**

Per ataskaitinį laikotarpį draudimo ir pretenzijų skyriaus žinioje buvo pretenzijų dėl krovinių gabenimo:

- 37 pretenzinės bylos 2003 m. sausio 1 d.;
- 17 pretenzinių bylų 2003 m. gruodžio 31 d.

2003 m. išspręstos, taip pat nutrauktos dėl senaties termino 24 pretenzinės bylos. Pradėtos 4 naujos pretenzinės bylos, tarp kurių pretenzijos dėl didelių sumų:

- mtrl. "Kapitonas Andžejauskas", Erdemiro – Detroito reisas, krovinio pažeidimas 2003 m. spalį, pretenzija – 250.000,00 JAV dolerių;

- mtrl. "Kapitonas A.Lučka", Burgo – Čikagos reisas, krovinio pažeidimas 2003 m. balandį, pretenzija – 413.612,00 JAV dolerių;

- mtrl. "Kapitonas A.Lučka", Liverpulio uostas, krovinio pažeidimas, pretenzija – 103.660,00 JAV dolerių.

Pretenzijos, nesusijusios su krovinių pervežimais:

- 23 pretenzijos 2003 m. sausio 1 d.;
- 17 pretenzijų 2003 m. gruodžio 31 d.

Per ataskaitinį laikotarpį:

- pilnai išlaisvinta 998.316,48 eurų LJJL bankinė garantija ir baigta pretenzinė byla dėl kapitono Mladenič pretenzijos, nelaimingas atsitikimas mtrl. "Kapitonas Daugirdas" 1997 02 14 Roterdamo uoste;

- pilnai išlaisvintas 78.000,00 JAV dolerių LJJL depozitas ir baigta pretenzinė byla Talino miesto teisme dėl "NT Marine AS" pretenzijos, susijusios dėl frachtuotojų neapmokėto bunkerio, patiekto mtrl. "Kapitonas Kaminskas" 2002 m. lapkritį;

- baigta 654.000,00 JAV dolerių pretenzinė byla pagal frachtuotojų ir krovinio siuntėjų pretenziją, susijusią su mtrl. "Audre" avarija ir gelbėjimu 2000 01 07 Dardanelų sąsiauryje.

Atsižvelgiant į tai, kad buvo iš dalies apmokėtos lizingo kompanijų pretenzijos dėl frachtuotojų "Antwerp Maritime Brokers" nesumokėto nuomos mokesčio už konteinerius, išlaisvintos šios LJJL bankinės garantijos, išduotos:

"Cetem Containers (Belgium) NV" – 113.836,00 EUR; "Caru Containers Association Rotterdam B.V." – 309.400,00 JAV dolerių; "Gold Container Corporation" – 82.024,05 JAV dolerių; "Catu Containers S.A." – 336.295,00 JAV dolerių.

Baigta mtrl. "Georg Ots" savininkų 34.412,84 JAV dolerių pretenzija dėl susidūrimo su mtrl. "Mindaugas" Talino uoste 2002-06-18. Pretenzijai užbaigti, draudimo kompanija išmokėjo 4.387,80 JAV dolerių

Kitos 2003 m. pretenzijos :

- pradėta ir baigta civilinė byla pagal LJL ieškininį pareiškimą dėl aikštelės Melnragėje valdymo fakto patvirtinimo - teismas atmetė LJL prašymą;
- pradėta civilinė byla pagal LJL ieškininį pareiškimą atsakovui AB "Jūrų prekyba" dėl įpareigojimo pasirašyti bendrasavininkų pastato bendro naudojimosi sutartį – 2004 02 25 LJL ieškinio atsisakė.

## **IX. 2004 METŲ PERSPEKTYVOS**

### **Laivyno darbo perspektyvos**

Pagal rinkos analitikų prognozes didžiųjų balkerių (Handy, Panamax and Cape Size) rinkos pakilimas turėtų išsilaikyti per visus 2004 metus. "Kapitan Panfilv" tipo laivams, nepaisant jų amžiaus (1977-1981 metai), planuojama sudaryti sutartis padidinant įkainius ne mažiau kaip 50 proc. (palyginti su 2003 metais). Kitų laivų – 4.000/6.000 DWT - planuojami panašūs finansiniai rezultatai kaip ir 2003 metais, galbūt su nedideliu teigiamu pakilimu. Bus toliau įgyvendinamas administracijos nutarimas dėl sutarčių peržiūrėjimo, apmokant už paslaugas eurais.

Šiuo metu visi "Astos" tipo laivai yra registruoti Lietuvoje, ir tai leidžia išplėsti jų plaukiojimo rajonus, įplaukiant į Turkijos uostus. Dėl to, labai pagerėja laivų įdarbinimo galimybės, nes laivai, atvežę krovinius į Viduržemio jūros uostus, turi didesnę krovinių pasiūlą atgaliniams reisams, kas teigiamai veikia finansinius rezultatus.

### **Bendrovės perspektyvos**

2004 m. planuojamas pelningas bendrovės darbas. LJL išnuomodama laivus ruošiasi bendradarbiauti su tais pačiais partneriais. Vedamos derybos dėl ilgalaikės nuomos sutarčių pasirašymo daug geresniais įkainiais.

Pasibaigus privatizavimo konkursui naujasis LJL šeimininkas, įvertinęs bendrovės darbą ir galimybes, numatys jos veiklos perspektyvas.

#### **41. Informacija apie auditą**

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2003 m. gruodžio 31 d. finansinės atskaitomybės, parengtos pagal LR apskaitą reglamentuojančius norminius aktus, tarptautinius audito standartus, parengtus Tarptautinės apskaitininkų federacijos (IFAC) bei įmonės veiklos ataskaitos auditą 2004 m. balandžio 06 d. atliko UAB "Moore Stephens Vilnius".

Informacija apie nepriklausomą auditorių:

- pavadinimas: UAB "Moore Stephens Vilnius"
- adresas: Trakų g. 3/2, LT - 01132 Vilnius, Lietuvos Respublika
- telefonas: +370 (5) 268 5930
- faksas: +370 (5) 268 5929
- el. paštas: [admin@moorestephens.lt](mailto:admin@moorestephens.lt)
- el. puslapis: [www.moorestephens.lt](http://www.moorestephens.lt)
- audito atlikimo data: 2004 balandžio 06 d.
- auditą atlikęs auditorius: UAB "Moore Stephens" direktorė D. Pranckėnienė, paž. Nr. 000345.

Informacija apie nepriklausomų auditorių ataskaitoje pateiktas išvadas:

- Bendrovei priklauso 18 laivų, kurių likutinė vertė metų pabaigoje 85.004,9 tūkst. USD. 2003 m. vasario 26 d. English White Shipping Limited atliko Bendrovei priklausančių laivų vertinimą. Bendra nustatyta laivų vertė 45.200,00 tūkst. USD.
- Metų pabaigoje bendrovė turėjo 2.729,5 tūkst. Lt. abejotinų skolų. Tikimybė atgauti šias skolas yra menka, todėl šias sumas reikėtų nurašyti.
- Bendrovei gali būti priskaityta 547,8 tūkst. Lt. papildomų mokesčių, neįskaitant baudų ir delspinigių.
- Išskyrus poveikį, kurį turėtų ankstesnėse pastraipose išdėstyti dalykai, finansinė atskaitomybė visais kitais reikšmingais atžvilgiais teisingai atspindi įmonės padėtį 2003 m. gruodžio 31 d. ir 2003 m. veiklos rezultatus ir yra parengta pagal LR apskaitą reglamentuojančius teisės aktus.
- 2003 finansinių metų Bendrovės veikos ataskaitos peržiūra apėmė analitinių procedūrų taikymą ir pokalbius su Bendrovės darbuotojais. Peržiūros apimtis yra žymiai mažesnė negu auditas, kurio tikslas būtų nuomonės apie pateiktą ataskaitą pareiškimas, todėl tokia nuomonė nepareikšta.
- 2003 finansinių metų bendrovės veiklos ataskaitoje nurodyti veiklos planai ir prognozės. Faktiniai rezultatai ateityje gali reikšmingai skirtis nuo vadovybės dabartinių įvertinimų, nes įvykiai ir aplinkybės dažnai neatitinka prognozių.
- Remiantis atlikta peržiūra, pareikšta, kad nepastebėta nieko, kas verstų manyti, jog Bendrovės veiklos ataskaitoje esama reikšmingų neatitikimų Akcinių bendrovių įstatymo 36 straipsnyje keliamiems reikalavimams, taip pat nepastebėta reikšmingų į Bendrovės veiklos ataskaitą įtrauktos finansinės informacijos neatitikimų Bendrovės finansinei atskaitomybei.



## VI. INFORMACIJA APIE EMITENTO VALDYMO ORGANUS

### 42. Valdymo organų nariai

Bendrovės valdymo organai yra visuotinis akcininkų susirinkimas, stebėtojų taryba, valdyba ir administracijos vadovas. Bendrovės stebėtojų tarybą sudarytą iš 5 narių 4 metams renka akcininkų susirinkimas. Pirmoji stebėtojų taryba renkama 2 metams. Valdyba sudaroma 4 metams iš 5 narių. Valdybos narius ir valdybos pirmininką skiria stebėtojų taryba. Pirmoji valdyba renkama 2 metams. Administracijos veiklai vadovauja administracijos vadovas - generalinis direktorius. Administracijos vadovą skiria ir atleidžia valdyba. Informacija apie bendrovės valdymo organų narius pateikta visuotinio akcininkų susirinkimo dienai (2004 m. balandžio 29 d.):

#### 42.1 lentelė

##### AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų taryba

Pareigos	Vardas, pavardė	Kadencijos trukmė (nuo)	Dalyvavimas emitento įst. kapitale		
			Akcijų skaičius	Kapitalo dalis, proc.	Balsų dalis, proc.
pirmininkas	Andrius Šukys	2003 04 28	-	-	-
narys	Stanislavas Talat-Kelpša	2003 04 28	-	-	-
narys	Gediminas Vyšniauskis	2003 04 28	-	-	-
narys	Nijolė Sabonienė	2003 04 28	-	-	-
narys	Kazimieras Gimbutis	2003 04 28	2.000	0,0	0,0

#### 42.2 lentelė

##### AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" valdyba

Pareigos	Vardas, pavardė	Kadencijos pradžia (nuo)	Dalyvavimas emitento įst. kapitale		
			Akcijų skaičius	Kapitalo dalis, proc.	Balsų dalis, proc.
pirmininkas	Vytautas Petras Vismantas	2003 05 06	16400	0,01	0,01
narys	Viktoras Čepys	2003 05 06	12093	0,01	0,01
narys	Arvydas Stropus	2003 05 06	21694	0,01	0,01
narys	Ivan Šalajev	2003 05 06	-	-	-
narys	Genadij Titov	2003 05 06	65	0,0	0,0

#### 42.3 lentelė

##### AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" administracija

Pareigos	Vardas, pavardė	Kadencijos pradžia (nuo)	Dalyvavimas emitento įst. kapitale		
			Akcijų skaičius	Kapitalo dalis, proc.	Balsų dalis, proc.
Generalinis direktorius	Vytautas Petras Vismantas	2001 06 27	16400	0,01	0,01
Vyriausiasis buhalteris	Arvydas Stropus	2001 06 27	21694	0,01	0,01
Technikos direktorius	Viktoras Čepys	2001 06 27	12093	0,01	0,01
Trampinio laivyno valdymo direktorius	Ivan Šalajev	2001 06 27	-	-	-
Finansų direktorė	Sigutė Noreikaitė	2001 09 03	-	-	-

**Informacija apie administracijos vadovą ir vyr. finansininką****42.4 lentelė**

Vardas, pavardė	Išsilavinimas	Darbovietės per 10 paskutinių ūkinių metų	Pareigos jose
Vytautas Petras Vismantas	Aukštasis	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1983 m.	Mechanikas, superintendanto padėjėjas, technikos direktoriaus pavaduotojas
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1997 m.	Technikos direktorius
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 2001 06 27 d.	Generalinis direktorius
Arvydas Stropus	Aukštasis	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"	Ekonomikos ir DU skyriaus viršininkas
		AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" nuo 1997 m.	Vyriausiasis finansininkas, o 2002 11 05 – vyriausiasis buhalteris

Stebėtojų tarybos narių dalyvavimas kitų įmonių kapitale:

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų tarybos nariai kitų įmonių kapitale nedalyvauja.

Valdybos narių dalyvavimas kitų įmonių veikloje:

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" valdybos nariai kitų įmonių kapitale nedalyvauja.

Administracijos narių dalyvavimas kitų įmonių veikloje ir kapitale:

AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" administracijos nariai kitų įmonių kapitale nedalyvauja.

Valdymo organų nariai nebuvo teisiami ir neturi neišnykusio teistumo.

**42.5 lentelė****Stebėtojų tarybos narių dalyvavimas kitų įmonių veikloje**

Vardas, pavardė	Dalyvavimas kitų įmonių veikloje	
	Įmonės pavadinimas	Pareigos jose
Andrius Šukys	VĮ Valstybės turto fondas	Turto valdymo direktorius
	AB "Lietuvos avialinijos"	Stebėtojų tarybos pirmininkas
	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"	Stebėtojų tarybos pirmininkas
	AB "Klaipėdos transporto laivynas"	Stebėtojų tarybos pirmininkas
	AB "Lietuvos dujos"	Valdybos narys
	AB "Lietuvos telekomas"	Valdybos narys
Stanislavas Talat-Kelpša	"Klaipėdos laivų remontas"	Valdybos narys
	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"	Stebėtojų tarybos narys
	AB "Ketaviškių gausa"	Stebėtojų tarybos narys
	VĮ Valstybės turto fondas	Akcijų valdymo skyriaus specialistas
	AB "Pagirių šiltnamiai"	Valdybos narys
	AB "Spauda"	Stebėtojų tarybos narys
Gediminas Vyšniauskis	AB "Kruonio HAE statyba"	Stebėtojų tarybos narys
	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"	Susiekimo ministerijos vandens transporto departamento direktorius
Nijolė Sabonienė	VĮ Valstybės turto fondas	Akcijų valdymo skyriaus specialistas
	UAB "Minera"	Valdybos pirmininkas
	AB "Stumbras"	Valdybos narys
	AB "Elektros viešbutis"	Stebėtojų tarybos narys
	AB "Klaipėdos transporto laivynas"	Stebėtojų tarybos narys
	AB "Kruonio HAE statyba"	Stebėtojų tarybos pirmininkas
	AB Birštono sanatorija "Versmė"	Stebėtojų tarybos pirmininkas
	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė"	Stebėtojų tarybos narys
	AB "Suskystintos dujos"	Stebėtojų tarybos narys
	AB "Panevėžio duona"	Stebėtojų tarybos narys
	AB "Mintis"	Valdybos pirmininkas
	UAB "Lietuvos kino studija"	Valdybos narys

**43. Informacija apie išmokas bei paskolas valdymo organų nariams****43.1 lentelė**

**Per 2003 m. atliktų išmokų emitento stebėtojų tarybos, valdybos ir administracijos nariams bendros sumos ir vidutiniai dydžiai, tenkantys vienam asmeniui (pagal asmenų kategorijas)**

Asmenų kategorija	Išmokos, tenkančios vienam asmeniui, 2003 m.(Lt.)					
	Atlyginimai		Tantjemos		Dividendai	
	Bendr.suma	Vidurkis mėn.	Bendr.suma	Vidurkis	Bendr.suma	Vidurkis
Stebėtojų taryba	-	-	-	-	-	-
Valdyba	119.175	9.931	-	-	25,55	25,55
Administracija	119.259	9.938	-	-	25,53	25,53

Kitų išmokų iš pelno bei paskolų valdymo organų nariams nebuvo.

**44. Sandoriai su suinteresuotais asmenimis**

Per ataskaitinį laikotarpį nebuvo sudaryta emitento pagrindinei veiklai nebūdingų sandėrių su įmonėmis, kurių veikloje ar kapitale (balsų dalis daugiau nei 20 proc.) dalyvauja emitentas ar jo valdymo organų nariai.

**VII. NAUJAUSI IR ESMINIAI ĮVYKIAI EMITENTO VEIKLOJE, JOS PERSPEKTYVOS****45. Naujausi įvykiai emitento veikloje****45.1 lentelė****Naujausi įvykiai emitento veikloje**

Esminio įvykio data	Esminio įvykio apibūdinimas
2004 04 30	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" visuotinis 2004 04 29 d. akcininkų susirinkimas nutarė: 1. Patvirtinti AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2003 – ūjų metų veiklos ataskaitą. 2. Atsižvelgti į audito išvadas, tvirtinant 2003 m. Finansinės atskaitomybės dokumentus. 3. Patvirtinti bendrovės finansinės atskaitomybės dokumentus už 2003 metus, pagal kuriuos turtas sudarė 266.267.407 Lt., grynasis ūkinių metų nuostolis – 9.915.289 Lt. 4. Patvirtinti 2003m. pelno (nuostolio) paskirsymą, kadangi bendrovė turėjo nuostolį, dividendai neskiriami. 5. Patvirtinti bendrovės naują įstatų redakciją.
2004 05 11	Preliminarus AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" 2004 m. I ketv. neaudituosas veiklos pelnas prieš apmokestinimą –398.825 Lt., pardavimo pajamos –17.801.976 Lt.

**46. Esminiai įvykiai emitento veikloje****45.2 lentelė****Esminiai įvykiai emitento veikloje**

Esminio įvykio data	Esminio įvykio apibūdinimas
2003 04 29	2003 04 29 eilinis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė " visuotinis akcininkų susirinkimas nutarė: 1.Patvirtinti bendrovės 2002 -ųjų metų veiklos ataskaitą. 2. Atsižvelgti į audito išvadas, tvirtinant 2002 m. finansinės atskaitomybės ataskaitą. 3.Patvirtinti bendrovės 2002 m. finansinės atskaitomybės dokumentus už 2002 m., pagal kuriuos turtas 2002 12 31 d. sudarė 293.710.736 Lt., grynasis metų pelnas 1.005.857 Lt. 4.Patvirtinti bendrovės pelno paskirstymą, skirti dividendų išmokėjimui 402.343 Lt. 5. Išrinkti AB"Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų tarybos nariais: VĮ Valstybės turto fondo atstovus - A. Šukį, N.Sabonienę, S. Talat-Kelpšą , Susisiekimo ministerijos atstovą G.Vyšniauskį, smulkiųjų akcininkų atsovą K. Gimbutį.
2003 05 08	AB "Lietuvos jūrų laivininkystė" stebėtojų tarybos posėdyje vykusiame 2003 05 06 stebėtojų tarybos pirmininku išrinktas Andrius Šukys, bei patvirtinta sekančios sudėties valdyba: Vytautas Vismantas, Ivan Šalajev, Viktoras Čepys, Genadij Titov, Arvydas Stropus. 2003 05 06 AB" Lietuvos jūrų laivininkystė" valdybos posėdyje valdybos pirmininku bei generaliniu direktoriumi išrinktas Vytautas Vismantas.
2003 12 03	2003 12 01 neeilinis AB "Lietuvos jūrų laivininkystė " visuotinis akcininkų susirinkimas nutarė: 1.Įkeisti už gaunamą paskolą motorlaivius "Asta","Audrė", "Daina" , "Akvilė" ir įgalioti bendrovės generalinį direktorių atlikti visus veiksmus susijusius su turto įkeitimu. 2.Išrinkti UAB "Moore Stephens Vilnius" bendrovės 2003 12 31 finansinių ataskaitų ir bendrovės veiklos ataskaitos auditoriumi.

**47. Veiklos strategija ir numatomi jos pokyčiai per artimiausius finansinius (ūkinius) metus****Laivyno darbo perspektyvos**

Pagal rinkos analitikų prognozes didžiųjų balkerių rinkos pakilimas turėtų išsilaikyti per visus 2004 metus. "Kapitan Panfilv" tipo laivams planuojama sudaryti sutartis padidinat įkainius ne mažiau kaip 50 proc. (palyginti su 2003 metais). Kitų laivų veikloje planuojami panašūs finansiniai rezultatai kaip ir 2003 metais, galbūt su nedideliu teigiamu pakilimu. Bus toliau įgyvendinamas administracijos nutarimas dėl sutarčių peržiūrėjimo, apmokant už paslaugas eurais.

2004 m. planuojamas pelningas bendrovės darbas. LJL išnuomodama laivus ruošiasi bendradarbiauti su tais pačiais partneriais. Vedamos derybos dėl ilgalaikės nuomos sutarčių pasirašymo daug palankesniais įkainiais.

Pasibaigus privatizavimo konkursui naujasis LJL šeimininkas, įvertinęs bendrovės darbą ir galimybes, numatys jos veiklos perspektyvas.